



TEREX CRANES



ATT 350





ATT 350

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- **TYPE** - Routière tout-terrain 2 essieux
- **CAPACITÉ** - 30 tonnes sur 360° (CE) - 33 tonnes sur 360° (85%)
- **FLECHE** - Longueur : 30,40 mètres
- **HAUTEUR** - 31,60 mètres sous crochet de flèche principale
- 47 mètres sous crochet d'extension treillis double (15 mètres)
- **HYDRAULIQUE** - PPM FLOWMATIC : distribution load sensing 2^{ème} génération avec circuit indépendant pour l'orientation
- **CHASSIS** - 4 x 4 x 4 depuis les deux cabines
- **MOTEUR** - MERCEDES 236 CV Turbo
- **SUSPENSION** - PPM HYDROSTABLE : hydropneumatique avec amortissement contrôlé.

VITESSES

Rapport de vitesses (AV AR)	1	2	3	4	5	6	1	2	3
Vitesse sur route (km/h)	8	14	19	33	42	73	8	19	42
Rampe maximale franchissable	63 %						63 %		

Levage	Treuil principal : effort maximal (1ère couche / 4 ème couche)	4,1 / 3,3 tonnes
	Treuil principal : vitesse maximale au brin simple	120 m/mn
	Treuil auxiliaire : effort maximal (1ère couche / 4 ème couche)	4,1 / 3,3 tonnes
	Treuil auxiliaire : vitesse maximale au brin simple	120 m/mn
Relevage	Temps du mouvement de - 4° à 80°	36 secondes
Télescopage	Temps du mouvement de 9,40 m à 30,4 m	55 secondes
Orientation	Vitesse du mouvement	0 à 1,8 tr/mn
Calage	Temps de sortie des poutres horizontales	25 secondes
	Temps de sortie des vérins verticaux	35 secondes

POIDS

Essieu	1	2	Poids total
Poids ⁽¹⁾	12 t	12 t	24 t
Poids ⁽²⁾	13 t	13 t	26 t

(1) avec moufle 10 tonnes, roue SOS, contrepoids 3,2 tonnes et pneus 1400 x 25
(2) avec moufle 20 tonnes, roue SOS, extension 15 mètres avec moufle 10 tonnes, contrepoids 4 tonnes



ATT 350

MAIN TECHNICAL CHARACTERISTICS

- **TYPE** - 2-axle all terrain crane
- **TONNAGE** - 30 tonnes over 360° (CE) - 33 tonnes over 360° (85%)
- **BOOM** - Length: 30.4 metres
- **HEIGHT** - 31.60 metres under hook
- 47 metres under hook on double-folding lattice extension (15 metres)
- **HYDRAULICS** - PPM FLOWMATIC: 2nd generation load sensing distribution with independent slewing circuit
- **CHASSIS** - 4 x 4 x 4 from both cabs
- **ENGINE** - MERCEDES 236 HP turbo
- **SUSPENSION** - PPM HYDROSTABLE: self levelling hydropneumatic suspension with controlled damping.

GEARS

Gear ratios (Forward/Reverse)	1	2	3	4	5	6	1	2	3
Road speed (kph)	8	14	19	33	42	73	8	19	42
Gradeability	63 %						63 %		

Lifting	Main winch: maximum linepull (1st layer/4th layer)	4.1 / 3.3 tonnes
	Main winch: maximum single line speed	120 m/mn
	Auxiliary winch: maximum linepull (1st layer/4th layer)	4.1 / 3.3 tonnes
	Auxiliary winch: maximum single line speed	120 m/mn
Derricking	Time to move from -4° to 80°	36 seconds
Telescoping	Time to extend from 9.4 metres to 30.4 metres	55 seconds
Slewing	Speed of movement	0 to 1.8 tr/mn
Outriggers	Time to extend horizontal beams	25 seconds
	Time to extend vertical jacks	35 seconds

WEIGHT

Axle	1	2	Total Weight
Weight ⁽¹⁾	12 t	12 t	24 t
Weight ⁽²⁾	13 t	13 t	26 t

(1) with 10-tonne hookblock, spare wheel, 3.2-tonne counterweight and 1400 x 25 tires

(2) with 20-tonne hookblock, spare wheel, 15-metres lattice extension and 10-tonne hookblock, 4-tonne counterweight



CHASSIS ET CINEMATIQUE

- **STRUCTURE**
 - De conception spécifique PPM. Châssis mécanosoudé en acier à haute limite élastique.
- **CALAGE**
 - Commande des stabilisateurs de chaque côté du porteur et depuis la cabine tourelle
 - Extension indépendante des poutres horizontales
 - Décollement maximal des roues : 160 mm
 - Courbe de charges en calage intermédiaire
 - Patins de stabilisateurs toujours en position. Stockage par glissement sous le vérin de calage.
- **MOTEUR**
 - MERCEDES OM 366 LA, diesel Turbo refroidi, 6 cylindres en ligne. Refroidissement à eau. Puissance 236 CV (174 KW) à 2500 tr/mn. Couple maximum : 750 N.m à 1550 tr/mn. Cylindrée : 5,96 l. Conforme aux normes anti-pollution CEE (91/542). Capacité du réservoir à carburant : 300 litres.
- **TRANSMISSION**
 - Ensemble convertisseur et boîte de vitesses powershift 6 rapports avant, 3 rapports arrière.
 - Lock-up automatique sur tous les rapports.
 - Crabotage du pont avant depuis les 2 cabines.
- **PONTS**
 - 2 ponts moto-directeurs avec réduction planétaire dans les moyeux. Différentiel inter-roues blo- cable sur chaque pont.
 - Blocage de différentiel depuis les 2 cabines.
 - 4 roues motrices depuis les 2 cabines.
- **SUSPENSION**
 - Suspension hydropneumatique PPM HYDROSTABLE à amortissement contrôlé:
 - amortisseurs intégrés
 - anti-roulis hydraulique stabilisant la grue en virage
 - mise à niveau permanente réalisée mécaniquement sans intervention du conducteur
 - possibilité d'abaisser la grue pour passer sous certains obstacles
 - suspension blocable hydrauliquement depuis les deux cabines pour manutention sur pneu- matiques. Blocage réalisable essieu par essieu depuis la cabine tourelle.
- **DIRECTION**
 - Braquage des roues arrière depuis la cabine porteur.
 - Braquage court et marche en crabe depuis les deux cabines.
 - Direction mécanique assistée par double circuit de direction conforme aux directives euro- péennes.
 - Direction hydrostatique depuis la cabine tourelle.
- **FREINAGE**
 - Frein de service : pneumatique à coins sur tambour sur les 2 ponts. Frein de secours : par res- sort sur pont avant. Frein de parc sur pont avant. Conforme aux directives européennes.
- **ROUES**
 - 4 pneumatiques 14.00 R 25
- **CABINE**
 - Cabine monoplace équipée de tous les composants permettant des déplacements confortables et sûrs. Vitres teintées. Cabine protégée contre la corrosion par traitement cataphorèse. Accès par un marche-pied rigide escamotable en mauvais terrain.
- **CIRCUITS ELECTRIQUES**
 - 24 Volts. 2 batteries (12 V/ 160 Ah) sans entretien. Protection par disjoncteurs
 - Faisceaux avec fils repérés et protégés par gaines thermoplastiques facilement accessibles et démontables.
 - Circuits imprimés dans cabine route et tourelle améliorent la fiabilité du câblage.
 - Eclairage homologué CEE.
- **CIRCUITS PNEUMATIQUES**
 - Compresseur 225 cm³. Dessiccateur d'air permettant d'assécher et de purifier l'air comprimé.



PARTIE TOURNANTE

● STRUCTURE

- De conception spécifique PPM. Tourelle mécanosoudée en acier à haute limite élastique. Couronne d'orientation à billes et à denture extérieure.

● HYDRAULIQUE

- Le système FLOWMATIC garantit :
 - la simultanéité de tous les mouvements, même moteur au ralenti
 - l'indépendance des mouvements entre eux
 - l'indépendance de la vitesse des mouvements par rapport à la charge
 - des démarrages de mouvements à la fois précis et progressifs
 - une vitesse des mouvements proportionnelle à l'angle du manipulateur
 - la conservation de tous les mouvements de grue souhaités par le grutier, même dans le cas où le débit total demandé excède celui pouvant être fourni par la pompe : dans ce cas, la vitesse de chaque mouvement reste proportionnelle à la demande.
- 1 pompe principale à cylindrée variable. 1 pompe à cylindrée fixe pour l'orientation. Entraînement des pompes par le moteur thermique. Régulation de type Load Sensing 2^{ème} génération. Distributeur à effet proportionnel. Réservoir : 300 litres. Filtration : 10 μ . Réfrigérant hydraulique.
- 2 manipulateurs hydrauliques en croix avec retour automatique au point mort.



● TREUIL

- Moteur hydraulique à pistons axiaux. Réducteur planétaire incorporé. Câble $\varnothing$ 15 mm, longueur 150 m, résistance 21000 kg. Moufle standard 20 tonnes.

● RELEVAGE

- 1 vérin double effet. Descente contrôlée au moyen d'une valve de sécurité.

● ORIENTATION

- Nouvelle orientation de conception PPM :
 - rotation libre de la tourelle avec freinage dynamique au pied
 - démarrage du mouvement précis et progressif
 - progressivité accrue du mouvement lorsque le moteur est au ralenti
- Moteur hydraulique à palettes, réducteur planétaire. Frein hydraulique dynamique multi-disques intégré au réducteur.

● TELESCOPAGE

- Flèche 4 éléments à télescopage hydraulique entièrement synchronisé en continu.
- Caissons de flèche de conception et fabrication PPM :
 - constitués de 4 tôles en acier à haute limite élastique, assemblées par soudure automatique en continu.
 - rapport résistance/poids optimisé par section rectangulaire et tôles d'épaisseurs différentes.
 - guidage de flèche par patins. Patins latéraux réglables de l'extérieur de la flèche.
- 1 vérin double effet à 2 extensions avec synchronisation par chaînes du 4^{ème} élément.



● CABINE

- Cabine panoramique à grande visibilité équipée de tous les composants permettant des déplacements et des opérations de levage confortables et sûrs. Vitres teintées. Cabine traitée par cataphorèse.

● RANGEMENT

- Coffre avant droit pour loger les moufles et les bastinges.
- Coffre arrière pour ranger les élingues.

● SECURITES

- CEC. Affichage alphanumérique à cristaux liquides.
- Valves de sécurité sur télescopage, relevage, stabilisateurs. Interrupteur de fin de course haute, 3 tours morts sur treuil. Limiteurs de pression sur toutes les fonctions hydrauliques.

OPTIONS

- Extension treillis : 8 m, repliable sur le côté droit de la flèche. Angles : 0°, 15°, 30°
- Extension treillis double : 8 m + 7 m. Angles : 0°, 15°, 30°.
- Moufle 10 tonnes (3 brins), 30 tonnes (9 brins) et crochet 1 brin
- Poulie auxiliaire pour travail en monobrin
- Monte pneumatiques : 16.00 R 25, 17.5 R 25
- Roue de secours : selon la monte choisie
- Treuil auxiliaire : câble $\varnothing$ 15 mm, longueur 150 m
- Ralentisseur électrique (TELMA)
- Système de dépose du contrepoids
- Autres équipements optionnels sur demande.



CARRIER AND POWERTRAIN

- **CONSTRUCTION**
 - PPM design. Machine welded carrier frame from high-tensile steel.
- **OUTRIGGER OPERATION**
 - Outriggers controlled from each side of the carrier and from the upper cab
 - Horizontal beams extended independently
 - Maximum ground clearance of the wheels : 160 mm
 - Lifting capacities with partially extended outriggers
 - Stabilizer pads permanently in position. Stowed by sliding under the outrigger jack.
- **ENGINE**
 - Mercedes OM 366 LA, 6-cylinder in line turbo diesel with intercooler. Water cooled. 236 HP (174 KW) at 2,500 rpm. Maximum torque: 750 N/m at 1,550 rpm. 5.96 litre capacity. Complies with EC anti-pollution directives (91/542). Fuel tank capacity: 300 litres.
- **TRANSMISSION**
 - Torque converter and powershift gearbox with 6 forward and 3 reverse gears.
 - Automatic lock-up on all gears.
- **AXLES**
 - 2 drive/steer axles with planetary hub reduction. Differential lock on each axle.
 - Differential lock from both cabs.
 - 4-wheel drive from both cabs.
- **SUSPENSION**
 - PPM HYDROSTABLE hydropneumatic suspension :
 - Shock absorption controlled via integrated valves.
 - Hydraulic anti-rolling stabilizes the crane in bends, around corners ...
 - Crane maintains its level permanently and mechanically without driver intervention.
 - In travelling configuration, crane height can be reduced in order to go under certain obstacles.
 - Suspension can be locked hydraulically from both cabs for load handling on wheels. Locking is carried out axle by axle from the upper cab.
- **STEERING**
 - Rear-wheel steer from the lower cab.
 - All-wheel steer and crab steer from both cabs.
 - Power-assisted steering by double steering circuit complying with EC directives.
 - Hydrostatic steering from the upper cab.
- **BRAKING**
 - Foot brake : pneumatic drum brakes on both axles.
 - Emergency brake: spring-loaded on the front axle.
 - Parking brake on front axle.
 - All comply with EC directives.
- **TYRES**
 - Four 14.00 R 25 tyres.
- **CAB**
 - Single-seater cab equipped with all the components necessary to allow comfortable and safe travelling. Tinted windows. Cataphoresis treated cab to prevent rusting. Access by rigid steps which fold away in rough terrain.
- **ELECTRIC CIRCUITS**
 - 24 volts. 2 batteries (12 V/160 Ah), maintenance free. Circuit-breaker protected.
 - Printed circuits in the driving cab and the upperstructure cab improve wiring reliability.
 - Cables have marked wires protected by thermoplastic sheaths: can be easily accessed and dismantled.
 - EC approved lighting.
- **PNEUMATIC CIRCUITS**
 - 225 cc compressor with air scrubber to purify and dry the compressed air.



UPPERSTRUCTURE

● CONSTRUCTION

- PPM design. Machine welded frame made from high-tensile steel. Ball bearing slewing ring with external gear teeth.

● HYDRAULICS

- The FLOWMATIC system guarantees:
 - All movements are simultaneous, even when the engine is idling.
 - All movements are independent of each other.
 - The speed of all movements is independent from the weight of the load.
 - Precise and progressive start of all movements.
 - Speed of movements proportional to the joystick angle.
 - All crane movements executed as ordered by the crane operator, even if the total flow requested is greater than that which the pump can provide: in this case, the speed of each movement remains proportional to the demand.
- 1 main pump with variable displacement, 1 pump with fixed displacement for slewing: pumps driven by thermal engine. 2nd generation Load Sensing regulation. Proportional valve block. 300 litre reservoir. 10 μ filtering. Hydraulic oil cooler.
- 2 hydraulic joysticks with automatic return to neutral.



WINCH

- Axial piston motor. Integrated planetary reducer. Cable diameter 15 mm, length 150 metres, resistance 21.000 kilos. 20-tonne hookblock standard.

● DERRICKING

- 1 double acting ram. Speed of descent controlled by safety valve.

● SLEWING

- New PPM-designed slewing mechanism:
 - Free rotation of the upperstructure with dynamic foot braking.
 - Precise and progressive start of movements.
 - Movements more gradual when the engine is idling.
- Hydraulic vane motor with planetary reducer. Dynamic hydraulic disc brake integrated in the reducer.

● TELESCOPING

- 4-section telescoping boom: full power telescope gives total and continuous synchronization.
- Boom designed and manufactured by PPM:
 - Made of 4 machine welded high-tensile steel plates into one continuous piece.
 - Resistance/weight ratio optimized by rectangular section and by the use of different thicknesses of steel plate.
 - Boom guided by slide pads. Lateral slide pads can be adjusted from outside the boom.
- 1 double-acting double-extension cylinder with synchronization of the fourth section by chains.



CAB

- Panoramic cab with full visibility and equipped with all the controls for travelling and crane operation in comfort and safety. Tinted windows. Cataphoresis treated cab.

● STOWING

- Front right stowage box for hookblocks and sleepers.
- Rear stowage box for slings.

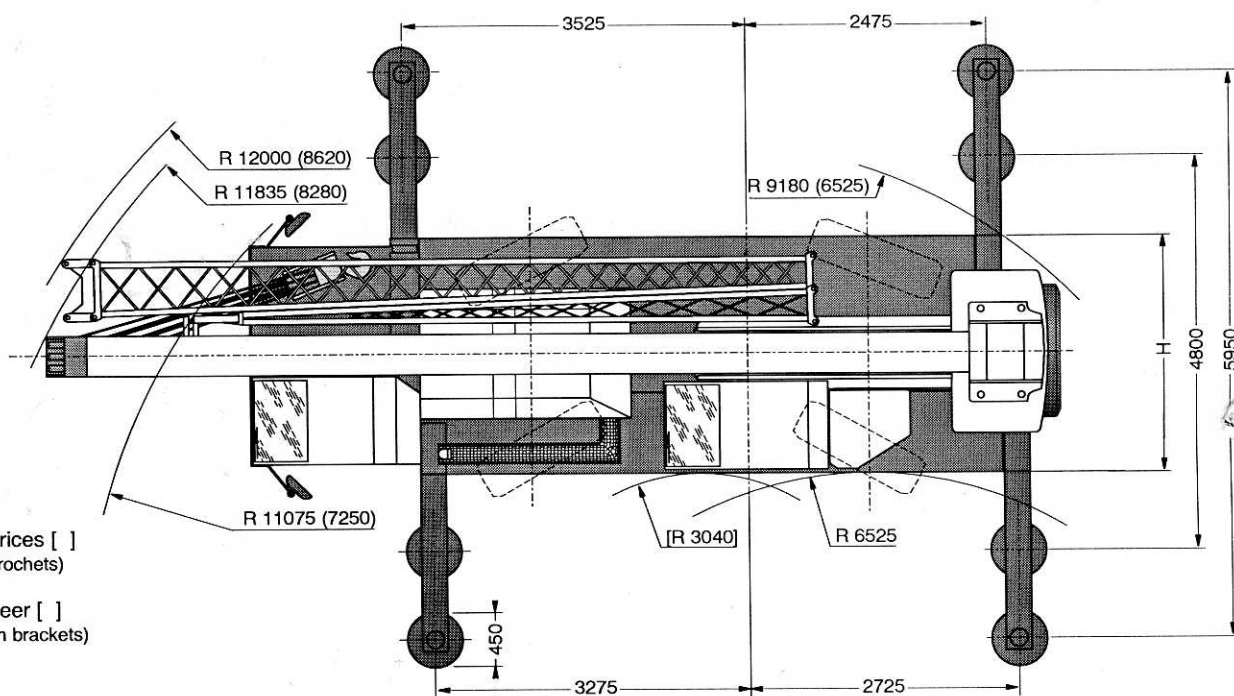
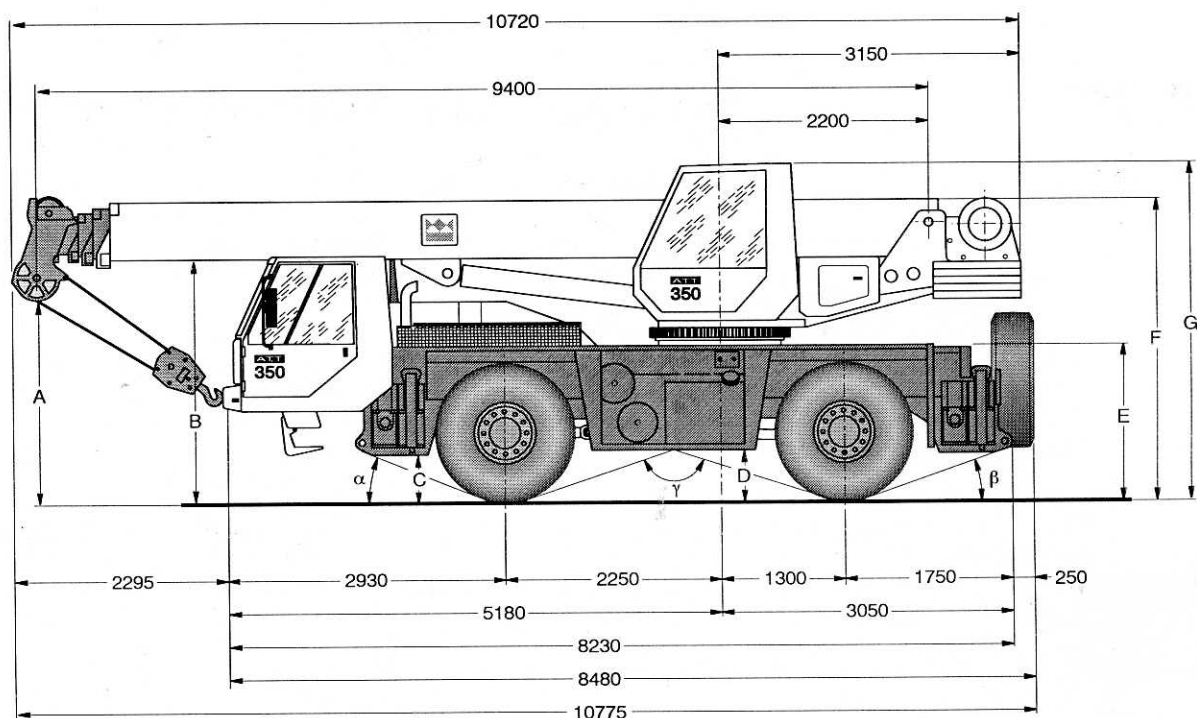
● SECURITY DEVICES

- LMI (Load Moment Indicator). Alphanumeric LCD readout.
- Safety valves on telescoping, derricking and stabilizers. Anti two-block device, lower stroke block limiter. Pressure limiters on all hydraulic functions.

OPTIONS

- ☐ Lattice extension: 8 metres, can be folded and stored along the right hand side of the boom. Offset angles: 0°, 15°, 30°.
- ☐ Double-folding lattice extension: 8 metres + 7 metres. Offset angles: 0°, 15°, 30°.
- ☐ 10-tonne hookblock (3 lines), 30-tonne (9 lines) and single line hook.
- ☐ Rooster sheave for single line work.
- ☐ Tyres: 16.00 R 25, 17.5 R 25.
- ☐ Spare wheel.
- ☐ Auxiliary winch: cable diameter 15 mm, length 150 m.
- ☐ Electrical retarder (TELMA).
- ☐ Counterweight removal system.
- ☐ Other optional equipment on request.

ATT 350



* 4 roues directrices []
(chiffres entre crochets)

* Four-wheel steer []
(figures between brackets)

	A	B	C	D	E	F	G	G ⁽¹⁾	H	α	β	γ
14.00 R 25	2000	2480	420	475	1570	3080	3450	3370	2500	20°	20°	144°
16.00 R 25	2050	2530	470	525	1620	3130	3500	3420	2650	22°	21°	140°

(*) Machine abaissée de 80 mm - (*) Machine in lowered position



TEREX CRANES



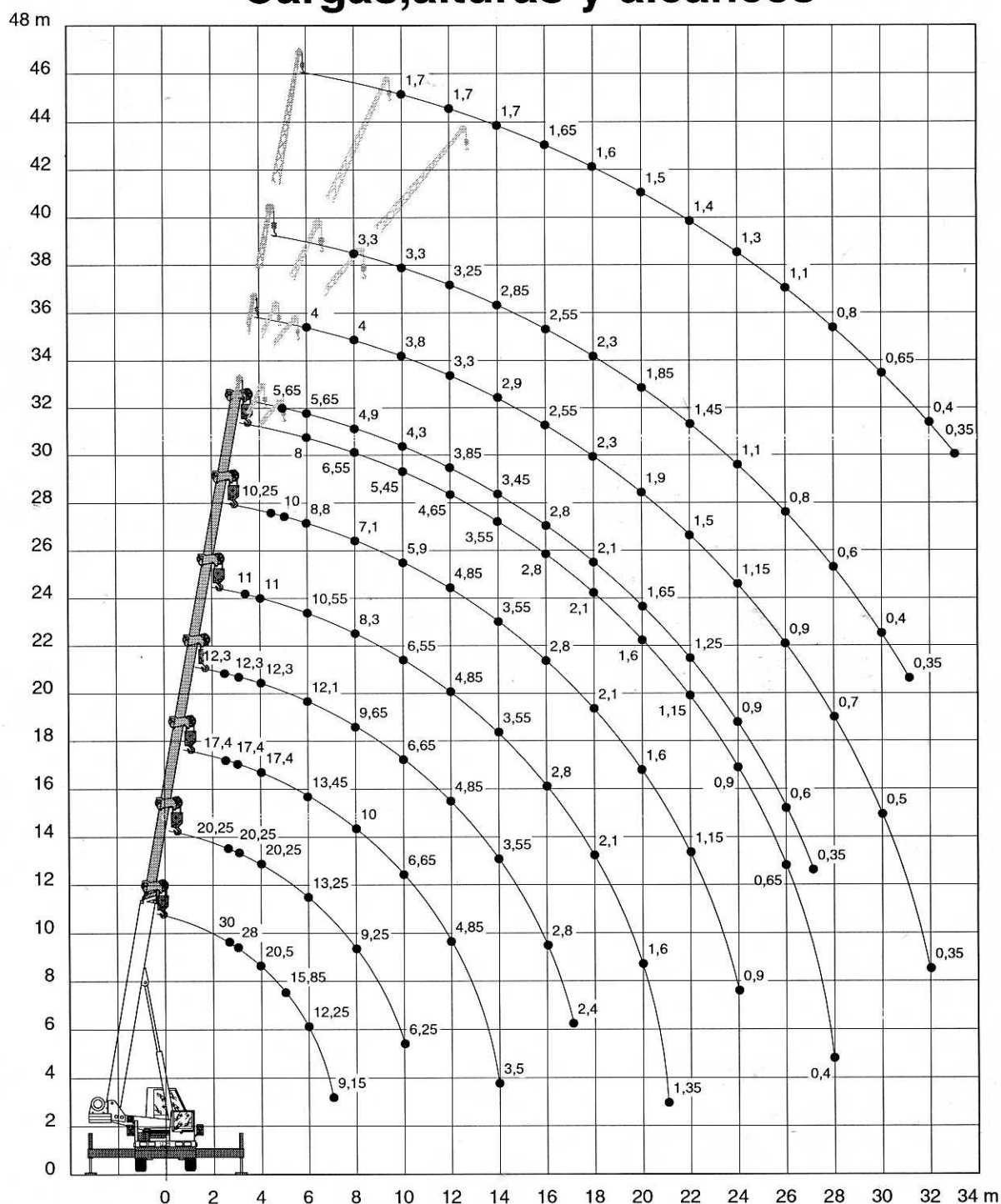
Z.I. La Saule - B.P. 106

71304 Montceau-les-Mines Cedex - FRANCE

Tél. (33) 03 85 67 38 00 - Fax (33) 03 85 67 39 35

CE

Charges, hauteurs et portées
Lifting capacities, heights and radius
Traglasten / Hubhöhen
Cargas,alturas y alcances





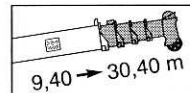
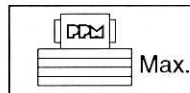
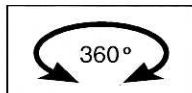
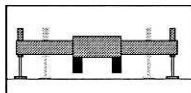
ATT 350/2



Flèche principale - Main boom Hauptausleger - Pluma principal

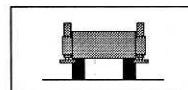
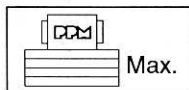
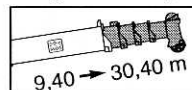
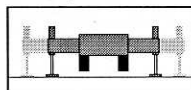
FLECHE ENTIEREMENT TELESCOPIQUE DE 9,4 m A 30,4 m - FULLY TELESCOPIC BOOM FROM 9.4 m TO 30.4 m

VOLL HYDRAULISCHER AUSLEGER VON 9,4 m BIS 30,4 m - PLUMA TELESCOPICA DE 9,4 M A 30,4 M



	FLECHE ENTIEREMENT TELESCOPIQUE DE 9,4 m A 30,4 m - FULLY TELESCOPIC BOOM FROM 9.4 m TO 30.4 m VOLL HYDRAULISCHER AUSLEGER VON 9,4 m BIS 30,4 m - PLUMA TELESCOPICA DE 9,4 M A 30,4 M							
	9,40 m	12,90 m	16,40 m	19,90 m	23,40 m	26,90 m	30,40 m	
2,70	30,00	20,25	17,40	12,30				2,70
3	28,00	20,25	17,40	12,30				3
3,50	23,70	20,25	17,40	12,30	11,00			3,50
4	20,50	20,25	17,40	12,30	11,00			4
4,50	18,00	18,45	17,40	12,30	11,00	10,25		4,50
5	15,85	16,40	16,65	12,30	11,00	10,00		5
6	12,25	13,25	13,45	12,10	10,55	8,80	8,00	6
7	9,15	11,00	11,15	10,70	9,30	7,80	7,30	7
8		9,25	10,00	9,65	8,30	7,10	6,55	8
9		7,65	8,15	8,15	7,45	6,45	5,95	9
10		6,25	6,65	6,65	6,55	5,90	5,45	10
11			5,60	5,60	5,60	5,50	5,00	11
12			4,85	4,85	4,85	4,85	4,65	12
13			4,10	4,15	4,15	4,15	4,15	13
14			3,50	3,55	3,55	3,55	3,55	14
15				3,15	3,15	3,15	3,15	15
16				2,80	2,80	2,80	2,80	16
17				2,40	2,45	2,45	2,45	17
18					2,10	2,10	2,10	18
19					1,80	1,80	1,80	19
20					1,60	1,60	1,60	20
21					1,35	1,35	1,35	21
22						1,15	1,15	22
23						1,00	1,05	23
24						0,90	0,90	24
25							0,75	25
26							0,65	26
27							0,55	27
28							0,40	28

Contrepoids max. / Max. counterweight / Max. Gegengewicht / Contrapeso maximo : 4,0 T.



	360°							
	9,40 m	12,90 m	16,40 m	19,90 m	23,40 m	26,90 m	30,40 m	
3	27,95	20,25	17,40	12,30				3
3,50	23,70	20,25	17,40	12,30	11,00			3,50
4	20,50	20,25	17,40	12,30	11,00			4
4,50	18,00	18,45	17,40	12,30	11,00	10,25		4,50
5	15,85	16,40	16,65	12,30	11,00	10,00		5
6	12,25	12,35	12,20	12,10	10,55	8,80	8,00	6
7	9,05	9,10	9,10	9,00	8,90	7,80	7,30	7
8		7,10	7,05	7,05	6,95	7,10	6,55	8
9		5,45	5,45	5,40	5,35	6,10	5,95	9
10		4,30	4,30	4,25	4,25	5,05	5,10	10
11			3,80	3,75	3,70	4,35	4,35	11
12			3,10	3,10	3,05	3,65	3,65	12
13			2,60	2,55	2,50	3,10	3,10	13
14			2,15	2,15	2,15	2,65	2,65	14
15				1,80	1,75	2,20	2,20	15
16				1,45	1,45	1,85	1,85	16
17				1,15	1,10	1,55	1,55	17
18					0,85	1,35	1,35	18
19					0,65	1,10	1,10	19
20					0,45	1,00	1,00	20
21						0,80	0,80	21
22						0,70	0,70	22
23						0,50	0,55	23
24								24
25								25
26								26
27								27

Contrepoids max. / Max. counterweight / Max. Gegengewicht / Contrapeso maximo : 4,0 T.



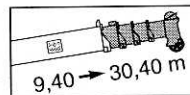
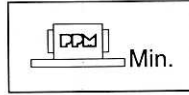
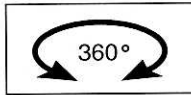
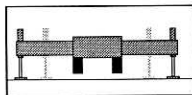
ATT 350/2



Flèche principale - Main boom Hauptausleger - Pluma principal

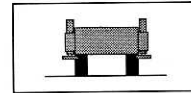
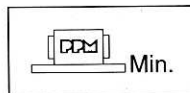
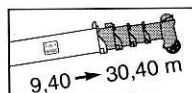
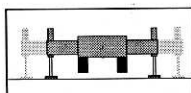
FLECHE ENTIEREMENT TELESCOPIQUE DE 9,4 m A 30,4 m - FULLY TELESCOPIC BOOM FROM 9.4 m TO 30.4 m

VOLL HYDRAULISCHER AUSLEGER VON 9,4 m BIS 30,4 m - PLUMA TELESCOPICA DE 9,4 M A 30,4 M



FLECHE ENTIEREMENT TELESCOPIQUE DE 9,4 m A 30,4 m - FULLY TELESCOPIC BOOM FROM 9.4 m TO 30.4 m VOLL HYDRAULISCHER AUSLEGER VON 9,4 m BIS 30,4 m - PLUMA TELESCOPICA DE 9,4 M A 30,4 M								
	9,40 m	12,90 m	16,40 m	19,90 m	23,40 m	26,90 m	30,40 m	
2,70	30,00	20,25	17,40	12,30				2,70
3	28,00	20,25	17,40	12,30				3
3,50	23,70	20,25	17,40	12,30	11,00			3,50
4	20,50	20,25	17,40	12,30	11,00			4
4,50	18,00	18,45	17,40	12,30	11,00	10,25		4,50
5	15,85	16,40	16,65	12,30	11,00	10,00		5
6	12,25	13,25	13,45	12,10	10,55	8,80	8,00	6
7	9,15	11,00	11,15	10,70	9,30	7,80	7,30	7
8		9,10	9,50	9,55	8,30	7,10	6,55	8
9		7,50	7,60	7,65	7,15	6,45	5,95	9
10		6,05	6,20	6,20	6,20	5,90	5,45	10
11			5,20	5,20	5,20	5,20	5,00	11
12			4,50	4,50	4,50	4,50	4,50	12
13			3,80	3,85	3,85	3,85	3,85	13
14			3,20	3,25	3,25	3,25	3,25	14
15				2,85	2,85	2,85	2,85	15
16				2,55	2,55	2,55	2,55	16
17				2,15	2,20	2,20	2,20	17
18					1,85	1,85	1,85	18
19					1,60	1,60	1,60	19
20					1,40	1,40	1,40	20
21					1,15	1,15	1,15	21
22						1,00	1,00	22
23						0,85	0,90	23
24						0,70	0,70	24
25							0,60	25
26							0,50	26

Contrepoids min. / Min. counterweight / Min. Gegengewicht / Contrapeso minimo : 3,2 T.



360°								0°				360°				
	9,40 m	12,90 m	16,40 m	19,90 m	23,40 m	26,90 m	30,40 m	9,40 m	12,90 m	16,40 m		9,40 m	12,90 m	16,40 m		
3	27,95	20,25	17,40	12,30				9,00	8,85	8,80		5,85	5,75	5,70		3
3,50	23,70	20,25	17,40	12,30	11,00			7,95	7,85	7,80		4,95	4,90	4,80		3,50
4	20,50	20,25	17,40	12,30	11,00			7,10	7,00	6,95		4,30	4,15	4,10		4
4,50	18,00	18,45	17,40	12,30	11,00	10,25		6,35	6,30	6,25		3,70	3,60	3,55		4,50
5	15,85	16,40	16,65	12,30	11,00	10,00		5,75	5,65	5,60		3,20	3,15	3,05		5
6	11,55	11,40	11,30	11,25	10,55	8,80	8,00	4,75	4,65	4,60		2,45	2,40	2,35		6
7	8,35	8,40	8,40	8,25	8,20	7,80	7,30	4,00	3,90	3,85		1,90	1,85	1,75		7
8		6,50	6,45	6,45	6,40	6,80	6,55		3,25	3,25			1,40	1,35		8
9		4,95	4,95	4,90	4,85	5,60	5,60		2,75	2,70			1,05	1,00		9
10		3,85	3,85	3,80	3,80	4,65	4,65		2,25	2,30			0,80	0,70		10
11			3,40	3,35	3,30	4,00	4,00			1,80						11
12			2,75	2,75	2,70	3,30	3,30			1,35						12
13			2,30	2,25	2,20	2,75	2,75			1,00						13
14			1,85	1,85	1,85	2,40	2,40			0,75						14
15				1,55	1,50	1,95	1,95									15
16				1,20	1,20	1,60	1,60									16
17				0,95	0,90	1,35	1,35									17
18					0,65	1,10	1,10									18
19					0,45	0,90	0,90									19
20						0,80	0,80									20
21						0,60	0,65									21
22						0,50	0,50									22

Contrepoids min. / Min. counterweight / Min. Gegengewicht / Contrapeso minimo : 3,2 T.

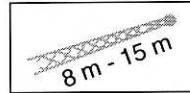
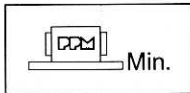
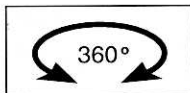
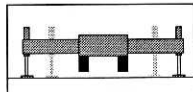


ATT 350/2



Extension 8 m / 15 m - 8 m / 15 m extension Verlängerung 8 m / 15 m - plumin 8 m / 15 m

Stabilisateurs en extension totale - Outriggers fully extended
Abstützungen voll ausgefahren - Estabilizadores extendidos



	Extension 8 m / 15 m 8 m / 15 m Extension								
	23,40 m + 8 m	26,90 m + 8 m	30,40 m + 8 m			30,40 m + 15 m			
									
	0°	0°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
5	5,65								5
6	5,65	4,00							6
7	5,20	4,00							7
8	4,90	4,00	3,30						8
9	4,60	4,00	3,30						9
10	4,30	3,80	3,30	3,20		1,70			10
11	4,05	3,55	3,30	3,00		1,70			11
12	3,85	3,30	3,25	2,80	2,50	1,70			12
13	3,50	3,10	3,05	2,65	2,40	1,70			13
14	3,15	2,90	2,85	2,50	2,30	1,70	1,40		14
15	2,85	2,70	2,70	2,40	2,20	1,70	1,40		15
16	2,55	2,55	2,55	2,30	2,10	1,65	1,35		16
17	2,25	2,40	2,40	2,20	2,05	1,65	1,30	1,10	17
18	1,90	2,20	2,15	2,10	1,95	1,60	1,25	1,05	18
19	1,70	1,95	1,85	2,00	1,85	1,55	1,25	1,05	19
20	1,45	1,70	1,65	1,80	1,80	1,50	1,20	1,05	20
21	1,25	1,50	1,45	1,60	1,65	1,45	1,20	1,00	21
22	1,10	1,35	1,25	1,40	1,50	1,40	1,15	1,00	22
23	0,90	1,15	1,10	1,20	1,25	1,35	1,15	1,00	23
24	0,75	1,00	0,95	1,05	1,10	1,20	1,10	0,95	24
25	0,60	0,90	0,80	0,90	0,95	1,10	1,10	0,95	25
26	0,50	0,80	0,65	0,70	0,85	0,95	1,05	0,95	26
27	0,35	0,65	0,50	0,60	0,70	0,80	1,00	0,95	27
28		0,55	0,45	0,50	0,60	0,65	0,90	0,90	28
29		0,45	0,35	0,40	0,50	0,55	0,80	0,90	29
30		0,40		0,35	0,40	0,50	0,65	0,80	30
31						0,40	0,55	0,65	31
32							0,45	0,55	32
33							0,35	0,45	33
34								0,35	34

Contrepoids min. / Min. counterweight / Min. Gegengewicht / Contrapeso minimo : 3,2 T.



ATT 350/2

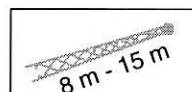
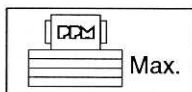
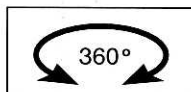
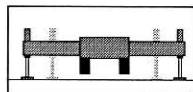


Extension 8 m / 15 m - 8 m / 15 m extension

Verlängerung 8 m / 15 m - plumin 8 m / 15 m

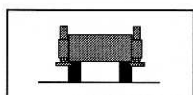
Stabilisateurs en extension totale - Outriggers fully extended

Abstützungen voll ausgefahren - Estabilizadores extendidos

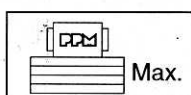


	Extension 8 m / 15 m								
	8 m / 15 m Extension								
	23,40 m + 8 m	26,90 m + 8 m	30,40 m + 8 m			30,40 m + 15 m			
									
	0°	0°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
5	5,65								5
6	5,65	4,00							6
7	5,20	4,00							7
8	4,90	4,00	3,30						8
9	4,60	4,00	3,30						9
10	4,30	3,80	3,30	3,20		1,70			10
11	4,05	3,55	3,30	3,00		1,70			11
12	3,85	3,30	3,25	2,80	2,50	1,70			12
13	3,65	3,10	3,05	2,65	2,40	1,70			13
14	3,45	2,90	2,85	2,50	2,30	1,70	1,40		14
15	3,10	2,70	2,70	2,40	2,20	1,70	1,40		15
16	2,80	2,55	2,55	2,30	2,10	1,65	1,35		16
17	2,45	2,40	2,40	2,20	2,05	1,65	1,30	1,10	17
18	2,10	2,30	2,30	2,10	1,95	1,60	1,25	1,05	18
19	1,90	2,15	2,10	2,00	1,85	1,55	1,25	1,05	19
20	1,65	1,90	1,85	1,90	1,80	1,50	1,20	1,05	20
21	1,45	1,70	1,60	1,80	1,75	1,45	1,20	1,00	21
22	1,25	1,50	1,45	1,55	1,65	1,40	1,15	1,00	22
23	1,10	1,35	1,25	1,40	1,45	1,35	1,15	1,00	23
24	0,90	1,15	1,10	1,20	1,25	1,30	1,10	0,95	24
25	0,75	1,05	0,95	1,05	1,10	1,25	1,10	0,95	25
26	0,60	0,90	0,80	0,85	0,95	1,10	1,05	0,95	26
27	0,50	0,80	0,65	0,75	0,85	0,90	1,05	0,95	27
28	0,35	0,70	0,60	0,65	0,75	0,80	1,00	0,90	28
29		0,60	0,45	0,50	0,65	0,70	0,90	0,90	29
30		0,50	0,40	0,45	0,50	0,65	0,80	0,90	30
31		0,40	0,35	0,40	0,40	0,50	0,70	0,80	31
32		0,35			0,35	0,40	0,55	0,65	32
33						0,35	0,45	0,55	33
34							0,40	0,45	34
35							0,35	0,40	35
36								0,35	36

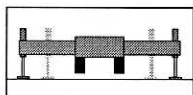
Contrepoids max. / Max. counterweight / Max. Gegengewicht / Contrapeso maximo : 4,0 T.



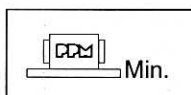
Charges sur pneus
Free on wheels
Reifen
Sobre neumaticos



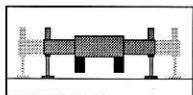
Contrepoids maximum
Maximum counterweight
Max. Gegengewicht
Contrapeso maximo



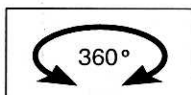
Stabilisateurs en extension totale
Outriggers fully extended
Abstützungen voll ausgefahren
Estabilizadores extendidos



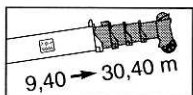
Contrepoids minimum
Minimum-counterweight
Min. Gegengewicht
Contrapeso minimo



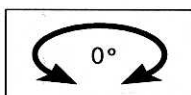
Stabilisateurs en extension partielle
Outriggers half-extended
Abstützungen halb ausgefahren
Estabilizadores intermedios



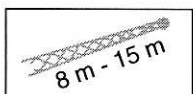
Rotation sur 360°
Over 360° slewing
Schwenkbereich 360°
Giro sobre 360°



Flèche télescopique de 9,4 m à 30,4 m
Telescopic boom from 9,4 m to 30,4 m
Hydraulischer Ausleger von 9,4 m bis 30,4 m
Pluma telescópica de 9,4 m a 30,4 m



Sur l'arrière
Over rear
Nach hinten
Hacia atras



Extension 8 m - 15 m
8 m - 15 m extension
Verlängerung 8 m - 15 m
pluminde 8 m - 15 m



Charges conformes à la réglementation CE (voir notes)
The rated loads are in accordance with CE chart (see notes)
Traglasten entsprechend E.G. Bestimmungen (sehettinweise)
Cargas conformes a las directivas CE

NOTES

1 - Les charges indiquées sont les maximales couvertes par la garantie du constructeur. Elles sont données en tonnes métriques. Le poids des crochets et des accessoires de levage est à déduire des charges indiquées.

Déduction des charges :

● Utilisation de la flèche principale avec l'extension déployée : déduire 750 kg (extension 8 m), 1650 kg (extension 15 m).

● Moufle et crochet (voir tableau).

2 - Les charges (CE) indiquées respectent pour la résistance les normes FEM 5004 et DIN 15018P3 et pour la stabilité les normes ISO 4305 et DIN 15019BL2.

3 - PPM se réserve le droit si nécessaire de modifier le matériel par rapport aux renseignements donnés ici à titre indicatif. Pour l'exploitation plus précise de la grue, se reporter dans tous les cas aux manuel de conduite et de tableaux de charges.

NOTES

1 - The tabulated loads are the maximum values covered by the manufacturer's guarantee. They are given in metric tonnes and include the weight of hook blocks and other hoisting equipment.

Deductions from rated loads :

● Use of main boom with extension erected : deduct 750 kg (8 m extension), 1650 kg (15 m extension).

● Hook blocks (see specification chart).

2 - The (CE) rated loads are in accordance with FEM 5004 and DIN 15018P3 for resistance and with ISO 4305 and DIN 15019BL2 for stability.

3 - PPM reserves the right to modify the above specifications which are given as a guide only (figures in accordance with metric system).

HINWEISE

1 - Die angegebenen Tragkräfte sind die maximalen Tragkräfte, die durch die Garantie des Herstellers abgedeckt werden. Sie sind in metrischen Tonnen angegeben. Das Gewicht der Haken, Hakenflaschen und des Hubzubehörs ist von diesen angegebenen Tragkräften abzuziehen.

Tragkraftabzüge :

● Bei Arbeiten mit dem Hauptausleger bei angebauten Verlängerungen : abziehen 750 kg (verlängerung 8 m), 1650 kg (verlängerung 15 m).

● Hakenflasche und Haken (siehe Tabelle).

3 - Die CE-Lastwerte unterhalb der ins Diagramm eingezeichneten Linien entsprechen für den Bereich der Bauteilfestigkeit den Normen FEM 5004 und DIN 15018P3 und für den Standfestigkeitsbereich den Normen ISO 4305 und DIN 15019BL2.

- PPM behält sich das Recht vor, falls erforderlich die Maschinen in Bezug auf die hier zu Ihrer Orientierung gegebenen Angaben zu ändern.

NOTAS

1 - Las cargas indicadas son las maximales cubiertas por la garantía del constructor. Están indicadas en Toneladas métricas. Los pesos de los motones, ganchos, eslingas, etc. deben reducirse de las cargas indicadas :

● Uso de la pluma principal con plumin montado efectuar una reducción de 750 kg (plumin 8 m), 1650 kg (plumin 15 m).

● Reducción de pesos de motones y ganchos (según la table).

2 - Las cargas (CE) indicadas están referidas a las normas FEM 5004 y DIN 15018P3 para la resistencia y a las normas ISO 4305 y DIN 15019BL2 para la estabilidad.

3 - PPM se reserva el derecho de modificar los dados aquí indicados a título orientativo. Referar se a los catalogos específicos de la grua para operar.

ORGANES DE LEVAGE / HOOK BLOCKS AND HOOKS DIE LASTAUFNAHMEMITTEL			
Forces de levage Lifting capacities Traglast	Poules Pulleys Rollen	Brins Parts of line Stränge	Poids Weight Gewicht
30 t	4	8	320 kg
20 t	3	6	255 kg
10 t	1	3	140 kg
5 t	—	1	90 kg



Z.I. La Saule - B.P. 106

71304 Montceau-les-Mines Cedex - FRANCE

Tél. (33) 03 85 67 38 00 - Fax (33) 03 85 67 39 35