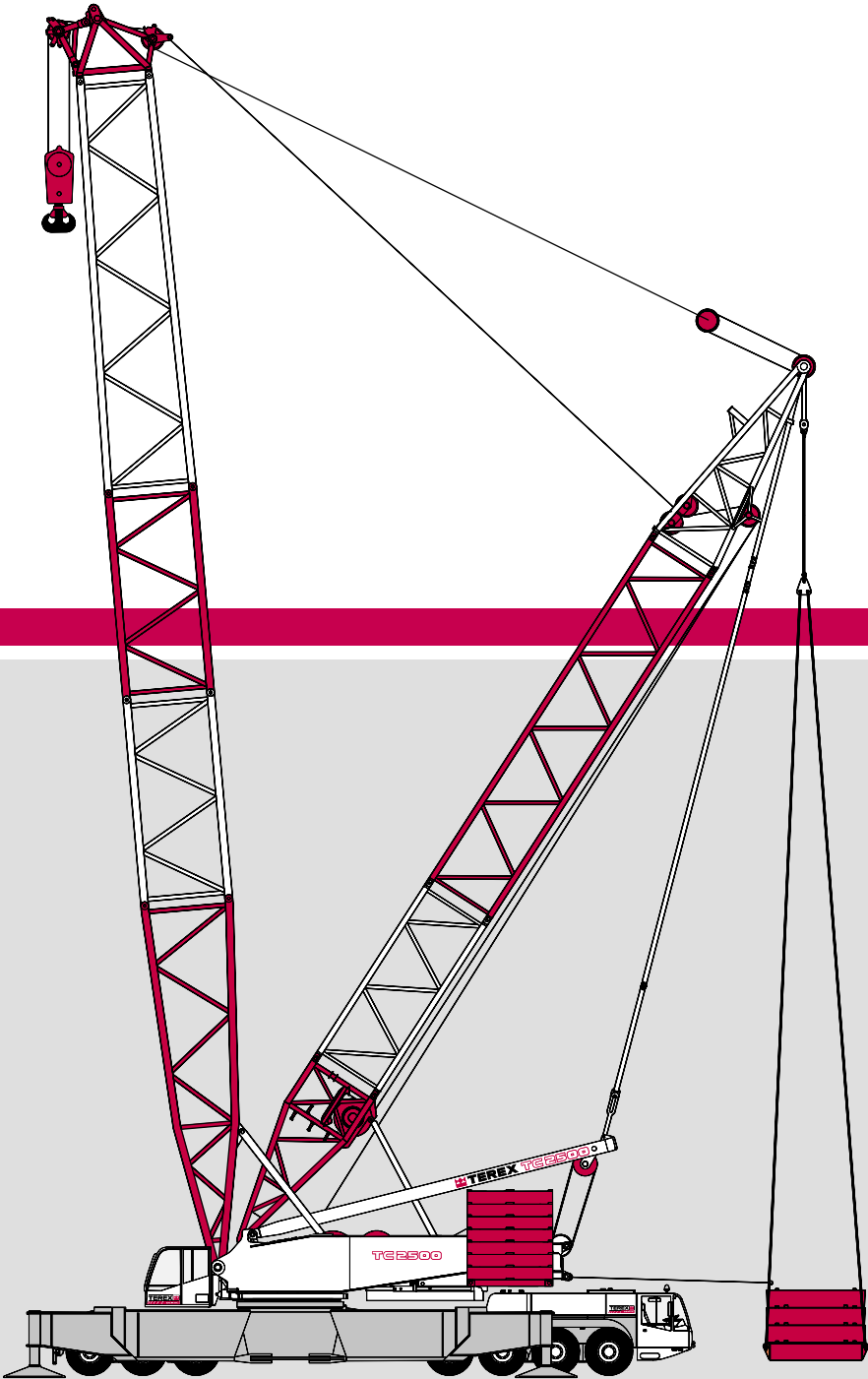




TC 2500



450t



STIGH

Demag TC 2500

- ▶ Great flexibility ensures considerable time and cost savings for transport and erection
- ▶ Large outrigger base gives outstanding lifting capacities and a maximum boom length of 168 m
- ▶ Significantly reduced transport units by comparison with the corresponding crawler crane model
- ▶ Basic machine roadable incl. all drums and A-frame within 12 tonne axle load limit

The technical data at a glance:

Max. lifting capacity:	450 t
Max. load moment:	5200 tm
Max. boom length:	84 + 84 m
Max. travel speed:	70 km/h
Carrier length:	17.95 m
Transport weight:	77 t
Drive / steering:	14 x 8 x 14
Max. gradeability:	46 %

- ▶ Enorme Flexibilität bringt Zeit- und Kostenersparnis in puncto Transport und Aufbau
- ▶ Große Stützbasis ermöglicht enorme Tragfähigkeiten und eine maximale Auslegerlänge von 168 m
- ▶ Deutlich reduzierte Transporteinheiten im Vergleich zum entsprechenden Raupenkran
- ▶ Grundgerät inkl. allen Winden und A-Bock innerhalb der 12 t-Achslastbegrenzung verfahrbar

Die technischen Daten auf einen Blick:

Max. Tragfähigkeit:	450 t
Max. Lastmoment:	5200 mt
Max. Auslegerlänge:	84 + 84 m
Max. Fahrgeschwindigkeit:	70 km/h
Fahrgestell-Länge:	17,95 m
Transportgewicht:	77 t
Antrieb / Lenkung:	14 x 8 x 14
Max. Steigfähigkeit:	46 %

- ▶ Grande flexibilité assurant des économies financières et un gain de temps considérables en matière de transport et de montage
- ▶ Large base d'appui permettant d'excellentes capacités de levage et une longueur de flèche maximale de 168 m
- ▶ Unités de transport nettement réduites par comparaison avec le modèle sur chenilles correspondant
- ▶ Machine de base peut être déplacée sur route avec tous les treuils et le chevalet, dans les limites de poids à l'essieu de 12 tonnes

Les caractéristiques techniques en un coup d'œil:

Capacité de levage maxi:	450 t
Couple de charge maxi:	5200 tm
Longueur de flèche maxi:	84 + 84 m
Vitesse sur route maxi:	70 km/h
Longueur du châssis:	17,95 m
Poids total roulant:	77 t
Entraînement / direction:	14 x 8 x 14
Capacité sur rampes:	46 %

WWW. terex-cranes.com



Contents
Inhalt
Contenu

Page · Seite:

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	4
Boom combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche	8

1

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale	
Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées (SH, SH/LH)	12
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (SH, SH/LH)	13
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift (SSL, SSL/LSL)	14
Working ranges with Superlift · Arbeitsbereiche mit Superlift · Portées avec Superlift (SSL, SSL/LSL)	18

2

Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable	
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (SW)	20
Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées (SW)	21
Lifting capacities with SL, main boom 85° · Tragfähigkeiten mit SL, Hauptausleger 85° · Capacités de levage avec SL, flèche 85° (SWSL)	22
Working ranges with SL, main boom 85° · Arbeitsbereiche mit SL, Hauptausleger 85° · Portées avec SL, flèche 85° (SWSL)	28

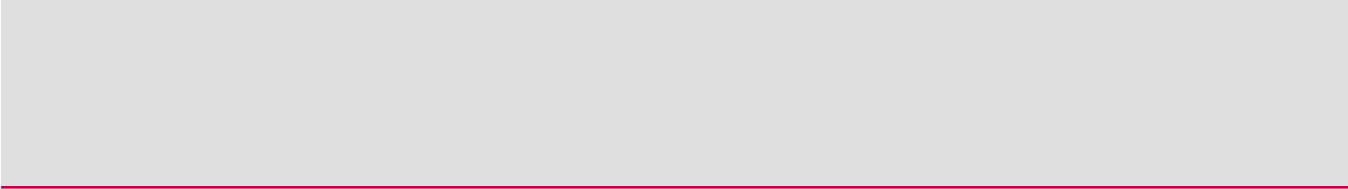
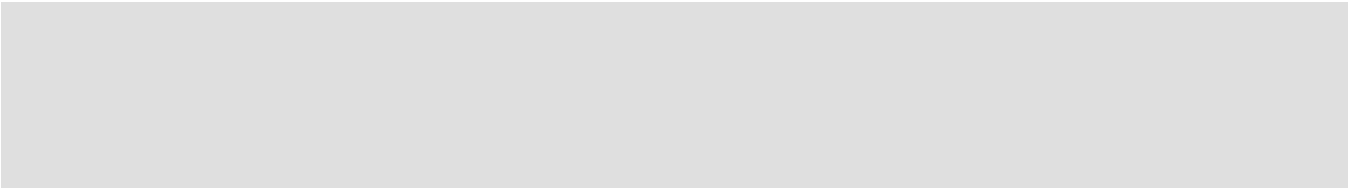
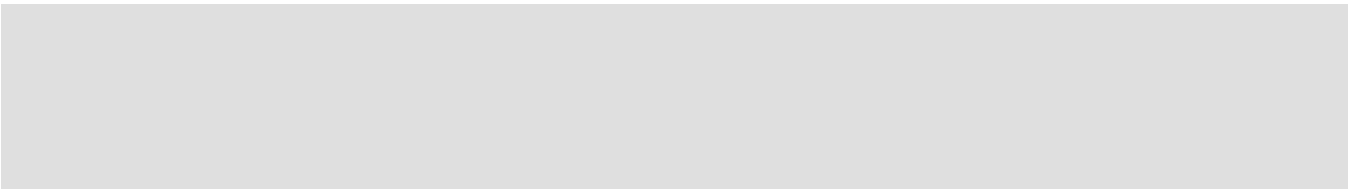
3

Transport example for TC 2500	
Transportbeispiel TC 2500 · Exemple de transport pour la TC 2500	29

4

Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique	
Carrier · Superstructure · Optional equipment	30
Boom configurations S and L	31
Unterwagen · Oberwagen · Zusatzausrüstung	32
Auslegervarianten S und L	33
Châssis · Partie tournante · Equipement optionnel	34
Configurations de flèche S et L	35

5



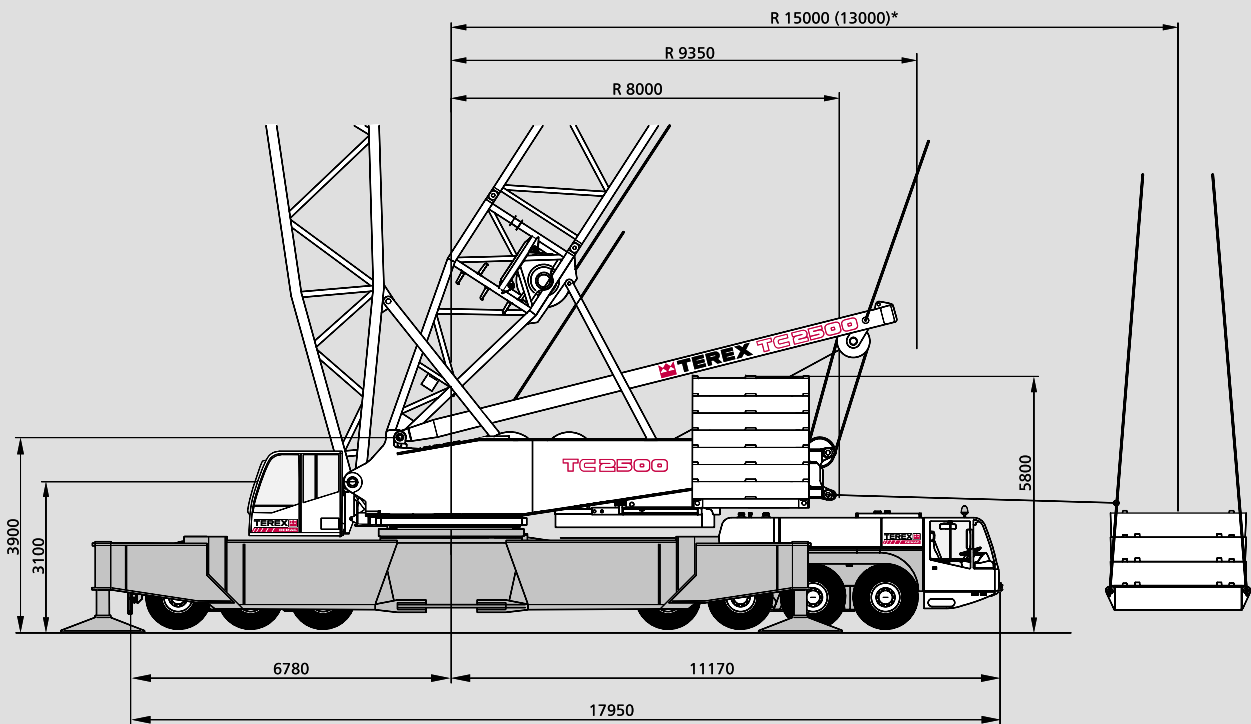


Specifications
Technische Daten
Caractéristiques

Working speeds (infinitely variable) Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar) Vitesses de travail (réglables sans paliers)			
Mechanisms Antriebe Mécanismes	Speeds ¹⁾ Geschwindigkeiten ¹⁾ Vitesses ¹⁾	Single line pull Seilzug je Strang Effort sur brin simple	Length of hoist rope Länge des Hubseils Longueur du câble de levage
Hoist 1 Hubwerk 1 Treuil de levage 1	max. 150 m / min	146 kN / 134 kN ²⁾	700 m
Hoist 2 Hubwerk 2 Treuil de levage 2	max. 150 m / min	146 kN / 134 kN ²⁾	700 m
Boom derricking Wippwerk Hauptausleger Variation de flèche	max. 150 m / min		
Boom hoist Einziehwerk Relevage de flèche	max. 43 m / min		
Fly jib hoist Wippwerk Hilfsausleger Variation de volée	max. 135 m / min		
Slewing (RPM) Drehwerk (U/min) Orientation (tr/mn)	0,9		

¹⁾ top layer · oberste Lage · couche supérieure

²⁾ without / with reeving effect considered · Angabe ohne / mit Wirkungsgrad der Einscherung · sans / avec effort de mouflage



*optional
*Option
*option



Hook blocks / Single line hook
Unterflaschen / Hakengehänge
Crochet-moufle / Boulet

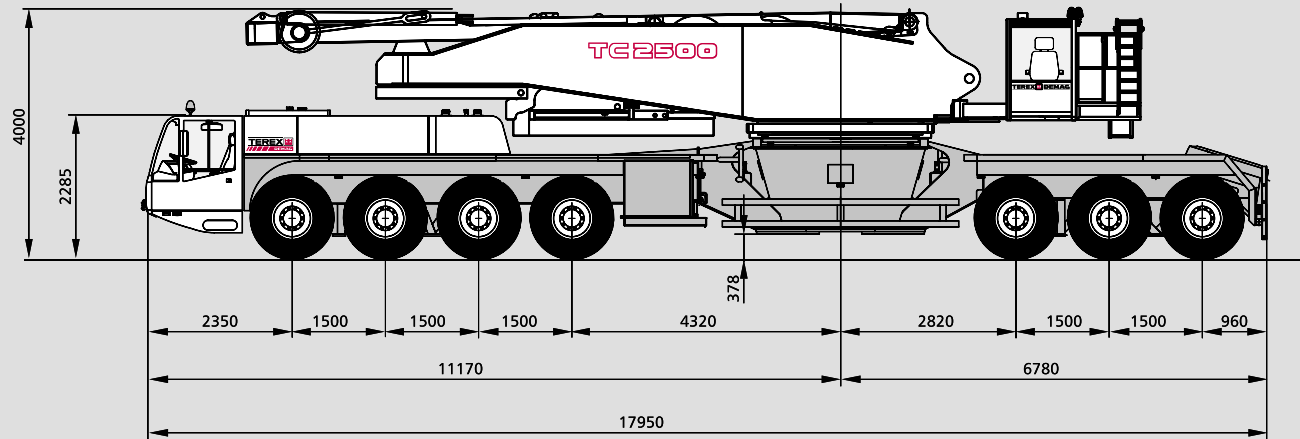
Type Typ Type	Possible load ¹⁾ Mögliche Traglast ¹⁾ Charge possible ¹⁾	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies	Number of lines Strangzahl Nombre de brins	Weight Gewicht Poids	„D“
2 x 200 t*	400 t	2 x 7	2 x 15	6 700 kg	5,00 m
2 x 160 t*	308 t	2 x 5	2 x 11	6 400 kg	4,80 m
100 t	100 t	3	7	3 400 kg	4,30 m
50 t	44 t	1	3	1 700 kg	4,00 m
15 t	15 t	Single line hook Hakengehänge Boulet	1	900 kg	3,00 m

* The double hook blocks can be converted into single hook blocks
Die Doppelunterflaschen können in Einzelunterflaschen umgebaut werden
Les crochets bimoufles peuvent être transformés en crochets simples

¹⁾ Varies depending on national regulations
Variiert je nach Ländervorschrift
Varie en fonction des normes nationales

Carrier performance
Fahrleistungen
Performances du porteur

Travel speed Fahrgeschwindigkeit Vitesses de translation	0-70 km /h
--	------------



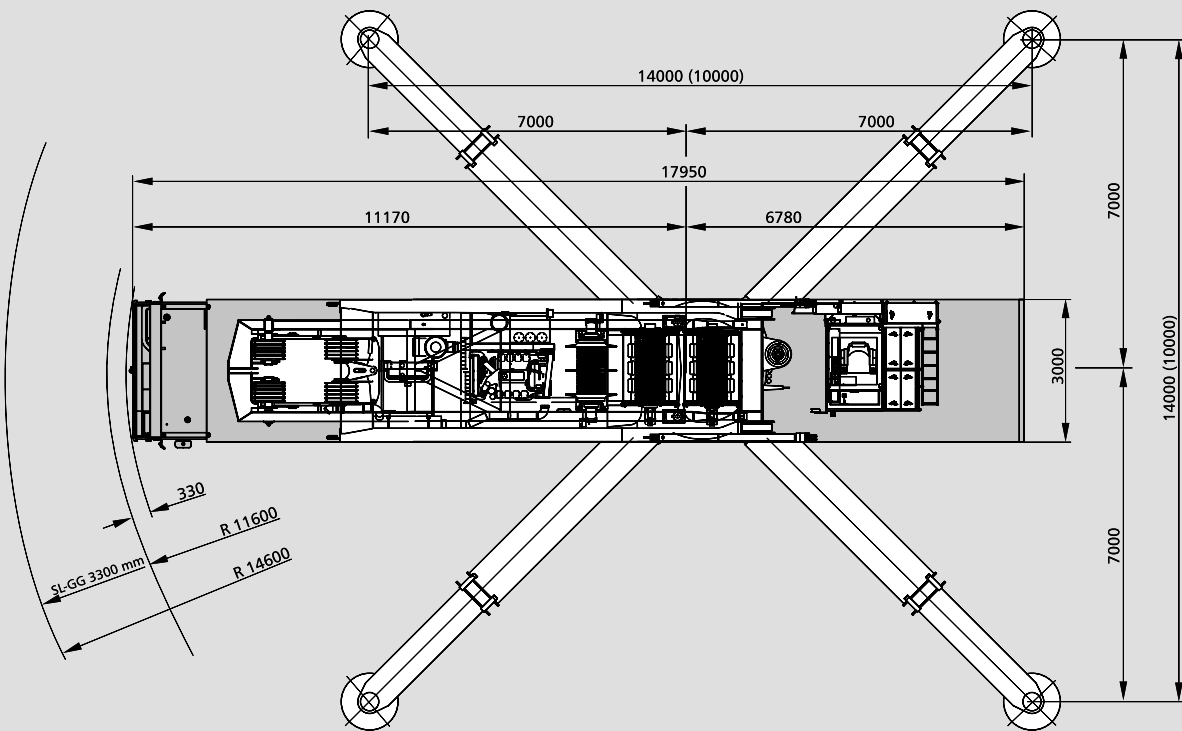
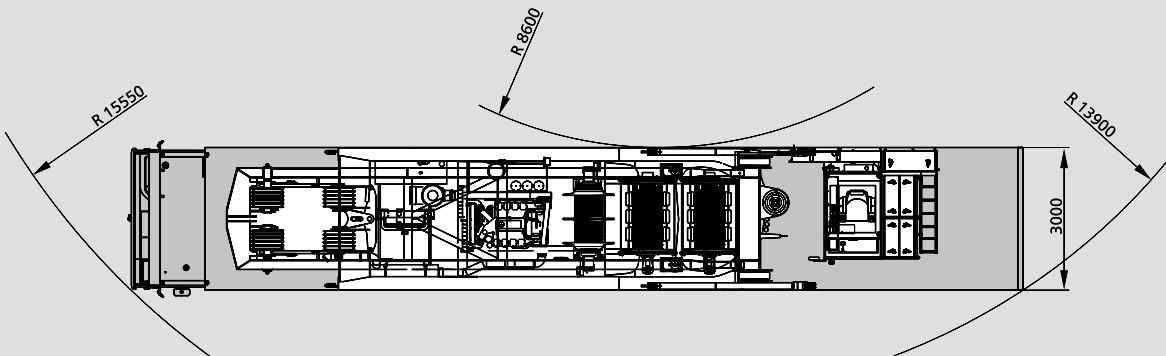


Specifications (Transport)

Technische Daten (Transport)

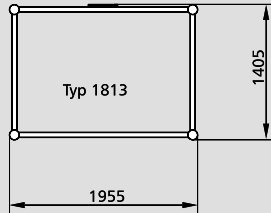
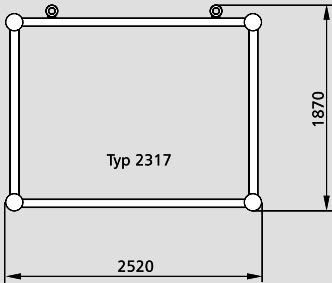
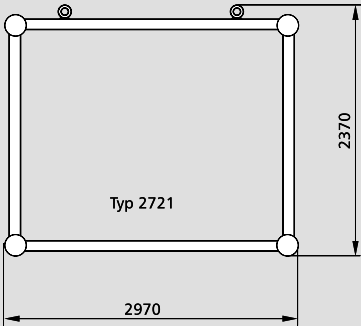
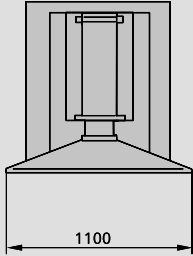
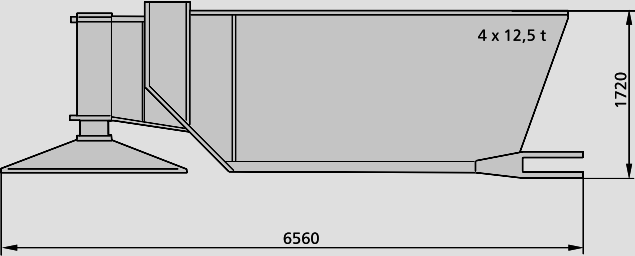
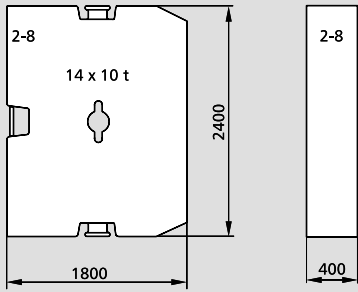
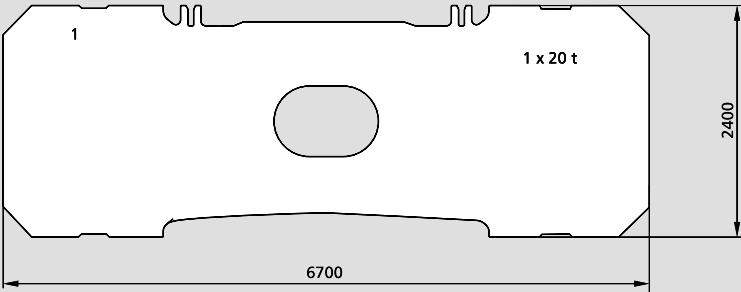
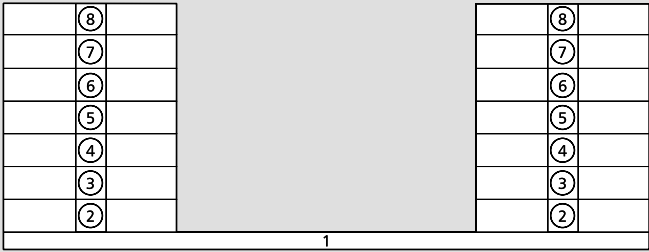
Caractéristiques (Transport)

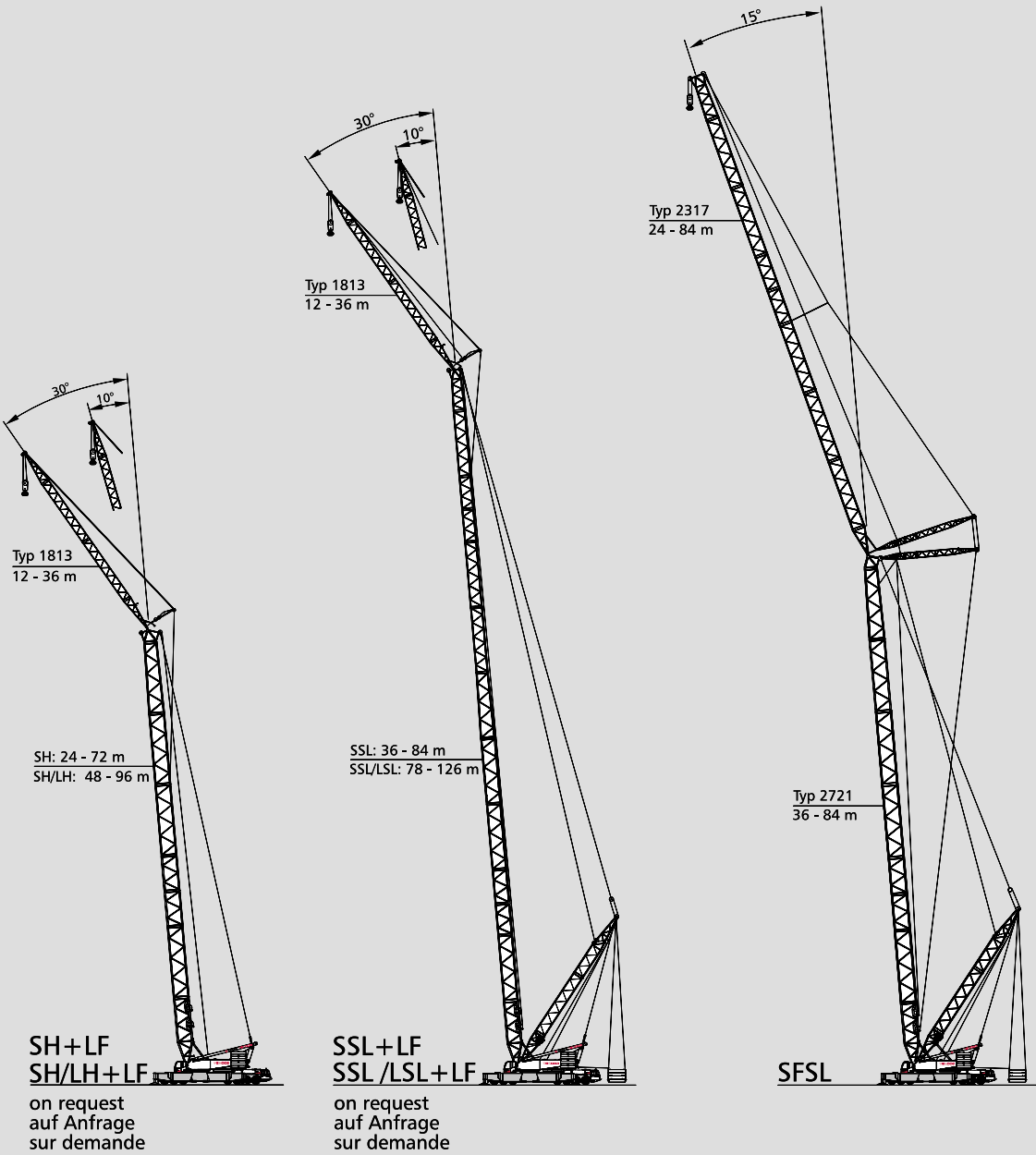
Axle loads	
Achslasten	
Poids d'essieux	
Single axle load	
Gewicht pro Achse	max. 12 000 kg
Poids par essieu	
Total	
Gesamt	77 000 kg
Total	
Tyres	
Bereifung	
Pneumatiques	
	14.00 R 25





Counterweights on upper
Gegengewichte OW
Contrepoids sur partie
tournante







Specifications
Technische Daten
Caractéristiques

Erection / lowering of the TC 2500 boom systems to the ground
Aufrichten / Ablegen der TC 2500 Auslegersysteme
Montée / placement sur sol des systèmes de flèche de la TC 2500

Version Variante Version	Main boom Hauptausleger Flèche principale m	Fly jib Hilfsausleger Fléchette m	Counterweight Gegengewicht Contrepoids t	Remarks Bemerkungen Remarques
SH	24 – 72	–	120 t / 160 t	Outrigger base 14 x 14 m with runner Basis 14 x 14 m mit Runner Base de calage 14 x 14 m avec potence
SH / LH	48 – 102	–	160 t	Outrigger base 14 x 14 m with runner Basis 14 x 14 m mit Runner Base de calage 14 x 14 m avec potence
SW	30 – 60	24 – 72	160 t	Without add. sheave assembly on boom head Ohne Rollensatz am Hauptausleger Sans jeu de poulies suppl. en tête de flèche Outrigger base 14 x 14 m with runner Basis 14 x 14 m Base de calage 14 x 14 m avec potence
SSL	36 – 84	–	–	With SL-counterweight Mit SL-Gegengewicht Avec contrepoids SL
SSL / LSL	78 – 126	–	–	With SL-counterweight Mit SL-Gegengewicht Avec contrepoids SL
SWSL / SFSL	36 – 84	24 – 84	–	With SL-counterweight Mit SL-Gegengewicht Avec contrepoids SL

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Further details on request!
Weitere Angaben auf Anfrage!
Plus amples détails sur demande!



Key Zeichenerklärung Légende



Lifting capacities on outriggers · Tragfähigkeiten, abgestützt · Capacités de levage sur stabilisateurs · 360°

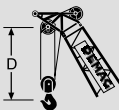


Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids



Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift

„D”



S: Heavy · Schwer · Lourd

L: Light · Leicht · Léger

H: Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

W: Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable

F: Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe

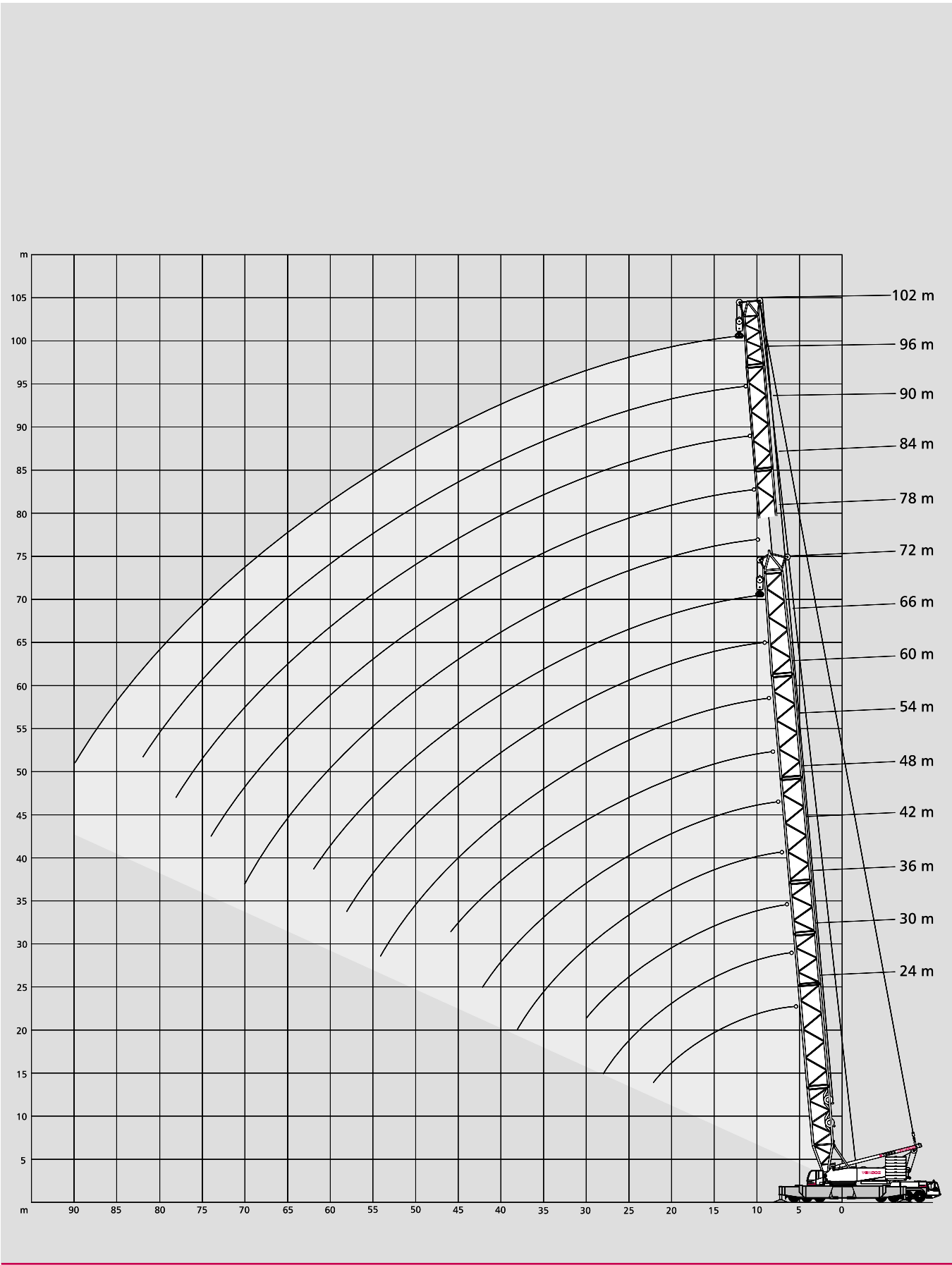
SL: Superlift

SGL: Heavy base length · Schwere Grundlänge · Longueur de base lourde



Working ranges main boom
Arbeitsbereiche Hauptausleger
Portées flèche principale

SH, SH / LH





Lifting capacities main boom

Tragfähigkeiten Hauptausleger

Capacités de levage flèche principale

160 t

14 x 14 m

360°

DIN/ISO

	Radius Ausladung Portée	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									Radius Ausladung Portée	
		m	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	m
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
	6	400,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
	7	400,0	400,0	400,0	-	-	-	-	-	-	-	7
	8	356,0	354,0	353,0	351,0	-	-	-	-	-	-	8
	9	318,0	316,0	315,0	313,0	312,0	303,0	-	-	-	-	9
	10	287,0	286,0	284,0	282,0	281,0	280,0	257,0	218,0	-	-	10
	12	235,0	233,0	232,0	230,0	229,0	228,0	226,0	212,0	180,0	-	12
	14	197,0	196,0	195,0	193,0	192,0	191,0	189,0	189,0	174,0	-	14
	16	170,0	169,0	167,0	166,0	164,0	163,0	162,0	162,0	161,0	-	16
	18	149,0	148,0	146,0	145,0	143,0	142,0	141,0	141,0	140,0	-	18
	20	133,0	131,0	130,0	128,0	126,0	126,0	124,0	124,0	123,0	-	20
	22	115,0	117,0	116,0	114,0	113,0	111,0	110,0	109,0	108,0	-	22
SH	24	-	105,0	104,0	102,0	100,0	99,0	98,0	97,0	96,0	-	24
	26	-	95,0	94,0	92,0	90,0	89,0	88,0	87,0	86,0	-	26
	28	-	82,0	85,0	84,0	82,0	81,0	80,0	79,0	78,0	-	28
	30	-	-	78,0	76,0	75,0	74,0	73,0	72,0	70,0	-	30
	34	-	-	-	64,0	63,0	62,0	61,0	60,0	59,0	-	34
	38	-	-	-	55,0	54,0	53,0	52,0	51,0	50,0	-	38
	42	-	-	-	-	46,0	45,0	44,0	43,0	42,0	-	42
	46	-	-	-	-	-	39,0	38,0	37,0	36,0	-	46
	50	-	-	-	-	-	-	33,0	33,0	31,0	-	50
	54	-	-	-	-	-	-	29,0	28,0	27,0	-	54
	58	-	-	-	-	-	-	-	25,0	24,0	-	58
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	21,0	-	62

160 t

14 x 14 m

360°

DIN/ISO

	Radius Ausladung	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										Radius Ausladung	
	Portée	m	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	Portée
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
	8	220,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
	9	207,0	209,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
	10	193,0	194,0	196,0	176,0	-	-	-	-	-	-	-	10
	12	167,0	165,0	168,0	151,0	143,0	126,0	112,0	-	-	-	-	12
	14	137,0	138,0	140,0	127,0	124,0	115,0	102,0	92,0	82,0	71,0	-	14
	16	109,0	114,0	118,0	105,0	105,0	105,0	93,0	86,0	77,0	67,0	-	16
	18	100,0	93,0	96,0	91,0	91,0	94,0	84,0	80,0	73,0	64,0	-	18
	20	91,0	86,0	80,0	77,0	79,0	85,0	76,0	74,0	68,0	60,0	-	20
	22	82,0	79,0	74,0	68,0	68,0	76,0	70,0	68,0	64,0	57,0	-	22
	24	73,0	71,0	68,0	63,0	61,0	67,0	63,0	62,0	59,0	53,0	-	24
	26	64,0	64,0	62,0	59,0	57,0	62,0	56,0	57,0	54,0	49,0	-	26
	28	55,0	57,0	57,0	55,0	54,0	57,0	53,0	51,0	49,0	44,0	-	28
	30	51,0	50,0	51,0	51,0	50,0	53,0	49,0	45,0	45,0	40,0	-	30
SH / LH	34	44,0	42,0	40,0	43,0	43,0	45,0	43,0	40,0	40,0	35,0	-	34
	38	36,0	37,0	35,0	35,0	35,0	36,0	36,0	36,0	36,0	31,0	-	38
	42	29,0	33,0	31,0	32,0	29,0	28,0	29,0	32,0	32,0	28,0	-	42
	46	-	29,0	28,0	29,0	27,0	22,0	22,0	27,0	28,0	24,0	-	46
	50	-	-	24,0	27,0	24,0	21,0	19,0	23,0	24,0	21,0	-	50
	54	-	-	20,0	24,0	22,0	19,0	18,0	18,0	20,0	18,0	-	54
	58	-	-	-	21,0	20,0	18,0	17,0	16,0	18,0	15,0	-	58
	62	-	-	-	-	18,0	17,0	16,0	15,0	16,0	13,0	-	62
	66	-	-	-	-	-	15,0	15,0	13,0	14,0	12,0	-	66
	70	-	-	-	-	-	14,0	14,0	12,0	12,0	11,0	-	70
	74	-	-	-	-	-	-	13,0	10,0	10,0	10,0	-	74
	78	-	-	-	-	-	-	-	9,0	8,0	9,0	-	78
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	8,0	-	82
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	86
	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	-	90
	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94



Lifting capacities main boom with Superlift

Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift

Capacités de levage flèche principale avec Superlift

160 t

 14 x 14 m

SL-Radius 15 m

360°

DIN/ISO

36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
	Radius Ausladung					
	Portée	t	0	60	120	180 230
	m	t	t	t	t	t
	7		408*	450*	-	-
	8		359	431*	450*	-
	9		315	389	438*	-
	10		272	352	407*	-
	12		213	291	346	389
	14		175	239	297	343
	16		147	203	258	300
	18		126	175	223	266
SSL	20		110	154	197	239
	22		97	137	175	214
	24		87	123	158	193
	26		78	112	144	176
	28		71	102	132	161
	30		65	94	121	148

54 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
	Radius Ausladung					
	Portée	t	0	60	120	180 230
	m	t	t	t	t	t
	9		316	351	-	-
	10		272	347	358	-
	12		213	290	342	-
	14		173	239	293	338
	16		145	201	256	296
	18		123	173	222	262
	20		107	152	195	235
SSL	22		94	135	173	212
	24		83	121	156	191
	26		74	109	141	173
	28		67	99	129	159
	30		60	91	118	146
	34		50	78	102	125
	38		42	67	88	110
	42		36	59	78	97
	46		31	52	70	87

42 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
		0	60	120	180 230
	m	t	t	t	t
	8	358	429*	450*	-
	9	314	388	436*	-
	10	272	350	406*	-
	12	213	291	345	388
	14	174	239	296	341
	16	146	202	257	298
SSL	18	125	174	223	265
	20	109	153	196	238
	22	96	136	174	213
	24	85	122	157	192
	26	77	111	143	175
	28	69	101	130	160
	30	63	93	120	147
	34	53	79	103	127
	38	45	69	90	111

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
		0	60	120	180 230
	m	t	t	t	t
	10	274	302	-	-
	12	214	289	308	-
	14	174	240	292	308
	16	145	202	255	294
	18	123	174	222	261
	20	107	152	195	234
SSL	22	93	135	173	212
	24	83	121	156	191
	26	74	109	141	173
	28	66	99	129	158
	30	60	91	118	146
	34	49	77	101	125
	38	41	67	88	109
	42	35	58	77	97
	46	30	51	69	86
	50	26	46	62	78
	54	23	41	56	71

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
		0	60	120	180 230
	m	t	t	t	t
	8	356	404*	-	-
	9	314	386	412*	-
	10	271	348	404*	-
	12	212	290	343	386
	14	173	238	294	339
	16	145	201	256	297
SSL	18	124	173	222	263
	20	107	152	195	236
	22	94	135	173	212
	24	84	121	156	191
	26	75	110	142	174
	28	68	100	129	159
	30	61	92	119	146
	34	51	78	102	126
	38	43	68	89	110
	42	37	60	79	98

66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
		0	60	120	180 230
	m	t	t	t	t
	10	254	258	-	-
	12	214	258	263	-
	14	174	240	263	-
	16	145	202	254	269
	18	123	174	223	260
	20	106	152	195	233
SSL	22	93	135	173	211
	24	82	120	156	191
	26	73	109	141	173
	28	66	99	129	158
	30	59	90	118	145
	34	49	77	101	125
	38	41	66	87	109
	42	34	58	77	96
	46	29	51	68	86
	50	25	45	61	77
	54	21	40	55	70
	58	18	36	50	64

Remarks · Bemerkungen · Remarques

* Duties > 400 t only with auxiliary equipment · Werte > 400 t nur mit Zusatzausrüstung · Capacités de levage > 400 t uniquement avec équipements supplémentaires



160 t

 14 x 14 m

SL-Radius 15 m

360°

DIN/ISO

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
	Radius Ausladung 					
	Portée t	0	60	120	180	230
	m	t	t	t	t	t
	12	215	222	-	-	-
	14	174	222	227	-	-
	16	144	202	227	-	-
	18	123	174	223	232	-
	20	106	152	195	232	-
	22	92	134	173	210	232
	24	81	120	155	191	214
	26	72	108	141	173	196
	28	65	98	128	158	181
SSL	30	58	90	117	145	168
	34	48	76	100	124	144
	38	40	65	87	108	126
	42	33	57	76	95	111
	46	28	50	67	85	99
	50	24	44	60	76	90
	54	20	40	54	69	81
	58	17	35	49	63	74
	62	15	32	45	58	65

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
	Radius Ausladung 					
	Portée t	0	60	120	180	230
	m	t	t	t	t	t
	12	154	158	-	-	-
	14	154	158	-	-	-
	16	145	158	-	-	-
	18	122	158	163	-	-
	20	105	152	163	-	-
	22	92	134	163	-	-
	24	81	120	155	169	-
	26	71	108	140	169	-
	28	64	98	128	158	164
SSL	30	57	89	117	145	159
	34	46	75	99	124	144
	38	38	64	86	107	125
	42	32	56	75	94	111
	46	26	49	66	84	99
	50	22	43	59	75	89
	54	18	38	53	68	80
	58	15	33	48	62	73
	62	12	29	43	56	67
	66	10	26	39	51	61
	70	8	23	36	47	56
	74	-	21	33	44	49

78 m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
		0	60	120	180	230
	m	t	t	t	t	t
	12	183	187	-	-	-
	14	174	187	-	-	-
	16	144	187	193	-	-
	18	122	174	193	-	-
	20	106	152	193	199	-
	22	92	134	173	199	-
	24	81	120	155	190	199
	26	72	108	141	173	193
SSL	28	64	98	128	158	180
	30	58	89	117	145	167
	34	47	76	100	124	144
	38	39	65	86	108	126
	42	33	56	76	95	111
	46	27	50	67	84	99
	50	23	44	60	76	89
	54	19	39	54	68	81
	58	16	34	49	62	74
	62	14	31	44	57	67
	66	11	27	40	52	61
	70	9	24	37	48	53

78 m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
		0	60	120	180	230
	m	t	t	t	t	t
	12	193	195	-	-	-
	14	178	195	-	-	-
	16	148	195	198	-	-
	18	126	177	198	-	-
	20	109	155	198	201	-
	22	95	137	176	201	-
	24	84	122	158	193	201
	26	75	111	143	176	194
SSL / LSL	28	67	100	130	160	183
	30	61	92	120	147	170
	34	50	78	102	127	147
	38	42	67	89	110	128
	42	36	59	78	97	113
	46	30	52	69	87	101
	50	26	46	62	78	91
	54	22	41	56	71	83
	58	19	37	51	64	76
	62	17	33	46	59	70
	66	14	30	42	54	64
	70	12	27	39	50	56

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m



Lifting capacities main boom with Superlift

Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift

Capacités de levage flèche principale avec Superlift

160 t  14 x 14 m SL-Radius 15 m 360° DIN/ISO

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
Radius Ausladung Portée	t					
		0	60	120	180	230
m	t	t	t	t	t	t
12		165	166	-	-	-
14		165	166	-	-	-
16		149	166	-	-	-
18		126	166	168	-	-
20		109	155	166	-	-
22		96	138	164	-	-
24		84	123	159	164	-
26		75	111	144	160	-
28		67	101	131	153	-
SSL / LSL		30	61	92	120	146
		34	50	78	102	127
		38	42	67	89	110
		42	35	59	78	97
		46	30	52	69	87
		50	26	46	62	78
		54	22	41	56	71
		58	19	37	51	64
		62	16	33	46	59
		66	14	30	42	54
		70	12	27	39	50
		74	10	24	36	46

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
Radius Ausladung Portée	t					
		0	60	120	180	230
m	t	t	t	t	t	t
14		122	123	-	-	-
16		122	123	-	-	-
18		122	123	-	-	-
20		109	123	-	-	-
22		95	123	125	-	-
24		84	123	125	-	-
26		75	111	125	-	-
28		67	101	124	-	-
30		60	92	120	125	-
SSL / LSL		34	49	78	102	122
		38	41	67	89	110
		42	34	58	78	97
		46	29	51	69	86
		50	25	45	61	78
		54	21	40	55	70
		58	18	36	50	64
		62	15	32	45	58
		66	13	29	41	53
		70	10	25	38	49
		74	9	23	35	45
		78	7	20	32	42
		82	6	18	30	39

90 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
Radius Ausladung Portée	t	0	60	120	180
		t	t	t	t
m	t	t	t	t	t
12		132	-	-	-
14		130	132	-	-
16		128	130	-	-
18		126	128	-	-
20		110	126	-	-
22		96	123	125	-
24		85	121	123	-
26		75	112	120	-
28		68	101	118	-
30		61	92	115	-
SSL / LSL		34	50	78	103
		38	42	67	89
		42	35	59	78
		46	30	52	69
		50	25	46	62
		54	22	41	56
		58	18	37	50
		62	16	33	46
		66	13	29	42
		70	11	26	38
		74	9	24	35
		78	8	21	33

102 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
Radius Ausladung Portée	t	0	60	120	180
		t	t	t	t
m	t	t	t	t	t
14		103	-	-	-
16		102	104	-	-
18		101	103	-	-
20		100	102	-	-
22		96	101	-	-
24		85	100	-	-
26		75	99	100	-
28		67	97	98	-
30		61	93	97	-
34		50	78	94	-
SSL / LSL		38	41	67	89
		42	34	58	78
		46	29	51	69
		50	25	45	62
		54	21	40	55
		58	17	36	50
		62	15	32	45
		66	12	28	41
		70	10	25	38
		74	8	22	35
		78	7	20	32
		82	5	18	29
		86	4	16	27
		90	3	14	25

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m



160 t

14 x 14 m

SL-Radius 15 m

360°

DIN/ISO

108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	t					
		0	60	120	180	230
	m	t	t	t	t	t
	14	89	-	-	-	-
	16	88	-	-	-	-
	18	87	88	-	-	-
	20	86	87	-	-	-
	22	85	86	-	-	-
	24	84	85	-	-	-
	26	75	84	-	-	-
	28	67	83	-	-	-
	30	60	82	83	-	-
	34	49	78	80	-	-
	38	40	67	77	-	-
SSL / LSL	42	34	58	75	-	-
	46	28	51	68	72	-
	50	24	45	61	69	-
	54	20	40	55	66	-
	58	17	35	49	63	63
	62	14	31	45	58	61
	66	11	28	41	53	58
	70	9	24	37	49	55
	74	7	22	34	45	53
	78	6	19	31	41	50
	82	4	17	29	38	46
	86	3	15	27	36	43
	90	-	13	25	33	40
	94	-	12	23	31	36

120 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	t					
		0	60	120	180	230
	m	t	t	t	t	t
	16	64	-	-	-	-
	18	64	-	-	-	-
	20	63	-	-	-	-
	22	63	64	-	-	-
	24	63	64	-	-	-
	26	63	64	-	-	-
	28	63	64	-	-	-
	30	60	63	-	-	-
	34	49	63	64	-	-
	38	40	62	63	-	-
	42	34	58	62	-	-
SSL / LSL	46	28	51	60	-	-
	50	23	45	59	59	-
	54	19	40	55	57	-
	58	16	35	49	55	-
	62	13	31	45	53	-
	66	11	27	40	51	51
	70	9	24	37	48	49
	74	7	21	34	44	47
	78	5	19	31	41	45
	82	4	16	28	38	43
	86	-	14	26	35	41
	90	-	13	24	33	39
	94	-	11	22	30	37
	98	-	9	20	28	35
	102	-	8	18	26	32
	106	-	7	17	25	28

114 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

		0	60	120	180	230
	m	t	t	t	t	t
	14	75	-	-	-	-
	16	75	-	-	-	-
	18	74	-	-	-	-
	20	73	74	-	-	-
	22	72	73	-	-	-
	24	72	73	-	-	-
	26	71	72	-	-	-
	28	68	71	-	-	-
	30	61	70	-	-	-
	34	49	68	69	-	-
SSL / LSL	38	41	66	66	-	-
	42	34	58	64	-	-
	46	28	51	62	-	-
	50	24	45	59	59	-
	54	20	40	55	57	-
	58	17	35	50	55	-
	62	14	31	45	52	-
	66	11	27	41	50	-
	70	9	24	37	48	48
	74	7	22	34	45	46
	78	6	19	31	41	44
	82	4	17	29	38	43
	86	3	15	26	36	41
	90	-	13	24	33	39
	94	-	11	22	31	38
	98	-	10	21	29	34

126 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

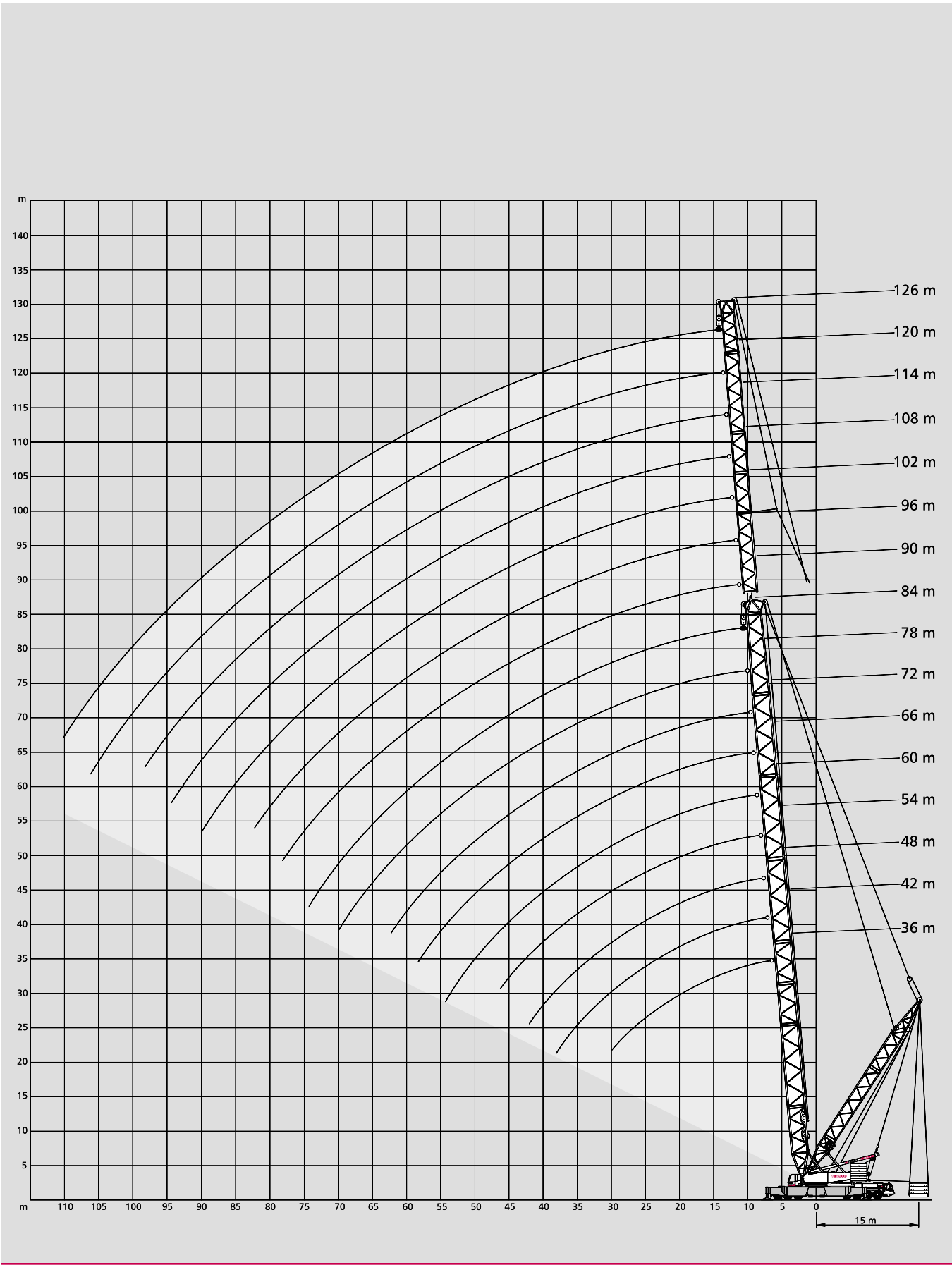
		0	60	120	180	230
	m	t	t	t	t	t
	16	53	-	-	-	-
	18	53	-	-	-	-
	20	53	-	-	-	-
	22	53	-	-	-	-
	24	53	54	-	-	-
	26	53	54	-	-	-
	28	53	54	-	-	-
	30	52	53	-	-	-
	34	48	53	-	-	-
	38	39	52	52	-	-
SSL / LSL	42	33	51	51	-	-
	46	27	50	50	-	-
	50	23	44	48	-	-
	54	19	39	46	-	-
	58	16	34	45	45	-
	62	13	30	43	43	-
	66	10	26	40	41	-
	70	8	23	36	40	-
	74	6	20	33	38	-
	78	5	18	30	36	-
	82	3	16	28	35	35
	86	-	14	25	34	34
	90	-	12	23	32	32
	94	-	10	21	30	31
	98	-	9	19	28	30
	102	-	7	18	26	29
	106	-	6	16	24	28
	110	-	5	14	23	25

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

Working ranges main boom with Superlift
Arbeitsbereiche Hauptausleger mit Superlift
Portées de flèche principale avec Superlift

SSL, SSL/LSL





Notes to lifting capacity

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten

Conditions d'utilisation

Ratings are in compliance with ISO 4305 and DIN 15019.2 (test load = 1.25 x suspended load + 0.1 x dead weight of boom, reduced to boom point).
Reduced duties dependent on individual country regulations.
Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Crane operation is permissible up to a
wind pressure of 60 N/m²
wind speed of 9.8 m/s

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes.
Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305 und DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Auslegereigengewicht, auf die Ausleger-
spitze reduziert).
Abweichende Ländervorschriften können zu reduzierten Tragfähigkeitswerten führen.
Das Gewicht der Unterflaschen sowie die Aufnahmemittel sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeiten abzuziehen.

Kranbetrieb zulässig bis
Staudruck 60 N/m²
Windgeschwindigkeit 9,8 m/s

Weitere Angaben sind der Bedienungsanleitung des Kranes zu entnehmen.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung.
Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran
mitgeliefert werden.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305 et DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge suspendue + 0,1 x poids mort
de la flèche, réduit à la pointe de flèche).
Des normes différentes dans certains pays peuvent conduire à une réduction des capacités de charge.
Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

La grue peut travailler jusqu'à une
pression du vent de 60 N/m²
vitesse du vent de 9,8 m/s

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations
de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service,
tels que fournis avec la grue, soient observés.



Lifting capacities luffing fly jib, main boom 85°
Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 85°
Capacités de levage fléchette à volée variable, flèche 85°

160 t  14 x 14 m 360° DIN/ISO

30 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
		Radius Ausladung	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette									
		Portée	m	24	30	36	42	48	54	60	66	72
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		14	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		16	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		18	151	150	-	-	-	-	-	-	-	-
		20	134	133	132	-	-	-	-	-	-	-
		22	121	119	119	118	-	-	-	-	-	-
		24	110	108	108	107	106	-	-	-	-	-
		26	100	99	99	97	97	94	-	-	-	-
		28	91	90	90	89	89	88	79	65	-	-
		30	-	83	83	82	82	82	79	65	52	-
SW		34	-	-	71	70	70	70	68	64	52	-
		38	-	-	62	61	60	60	59	59	52	-
		42	-	-	-	54	53	53	52	51	51	-
		46	-	-	-	-	47	47	46	45	45	-
		50	-	-	-	-	42	42	41	40	40	-
		54	-	-	-	-	-	37	36	36	35	-
		58	-	-	-	-	-	-	33	32	32	-
		62	-	-	-	-	-	-	30	29	28	-
		66	-	-	-	-	-	-	-	26	26	-
		70	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-
		74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21

48 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
		Radius Ausladung	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette									
		Portée	m	24	30	36	42	48	54	60	66	72
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		18	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		20	130	121	-	-	-	-	-	-	-	-
		22	117	115	104	-	-	-	-	-	-	-
		24	106	105	99	90	-	-	-	-	-	-
		26	96	95	93	87	75	-	-	-	-	-
		28	87	87	87	83	75	63	-	-	-	-
		30	-	80	80	79	73	63	50	-	-	-
		34	-	68	68	67	67	62	50	42	34	-
		38	-	-	59	58	58	58	50	42	34	-
SW	42	-	-	-	51	51	51	48	41	34	-	-
	46	-	-	-	45	45	45	43	40	34	-	-
		50	-	-	-	-	40	40	39	38	34	-
		54	-	-	-	-	-	36	34	34	34	-
		58	-	-	-	-	-	32	31	31	30	-
		62	-	-	-	-	-	-	28	28	27	-
		66	-	-	-	-	-	-	-	25	24	-
		70	-	-	-	-	-	-	-	23	22	-
		74	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-

36 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette										
		Radius Ausladung	Portée									
		m	24	30	36	42	48	54	60	66	72	
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
		16	170	-	-	-	-	-	-	-	-	
		18	149	148	-	-	-	-	-	-	-	
		20	133	132	131	-	-	-	-	-	-	
		22	119	118	118	116	-	-	-	-	-	
		24	108	107	107	106	99	-	-	-	-	
		26	98	98	98	96	96	85	-	-	-	
		28	90	89	89	88	88	84	70	-	-	
		30	-	82	82	81	81	81	70	57	-	
SW		34	-	70	70	69	69	69	67	57	45	
		38	-	-	61	60	60	60	58	57	45	
		42	-	-	-	53	52	52	51	51	44	
		46	-	-	-	47	46	46	45	45	44	
		50	-	-	-	-	41	41	40	40	39	
		54	-	-	-	-	-	37	36	35	35	
		58	-	-	-	-	-	-	32	32	31	
		62	-	-	-	-	-	-	29	29	28	
		66	-	-	-	-	-	-	-	26	25	
		70	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
		74	-	-	-	-	-	-	-	-	21	

54 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
	18	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20	120	110	-	-	-	-	-	-	-	-
	22	113	103	91	-	-	-	-	-	-	-
	24	104	97	89	77	-	-	-	-	-	-
	26	94	91	85	77	64	-	-	-	-	-
	28	86	85	82	74	64	54	-	-	-	-
	30	79	78	78	72	63	54	43	-	-	-
SW	34	-	67	67	66	60	54	43	35	26	-
	38	-	-	58	57	56	51	42	35	26	-
	42	-	-	-	50	50	48	42	35	26	-
	46	-	-	-	45	44	44	40	35	26	-
	50	-	-	-	-	39	39	38	35	26	-
	54	-	-	-	-	-	35	34	34	26	-
	58	-	-	-	-	-	31	30	30	26	-
	62	-	-	-	-	-	-	27	27	24	-
	66	-	-	-	-	-	-	-	24	23	-
	70	-	-	-	-	-	-	-	22	21	-
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-

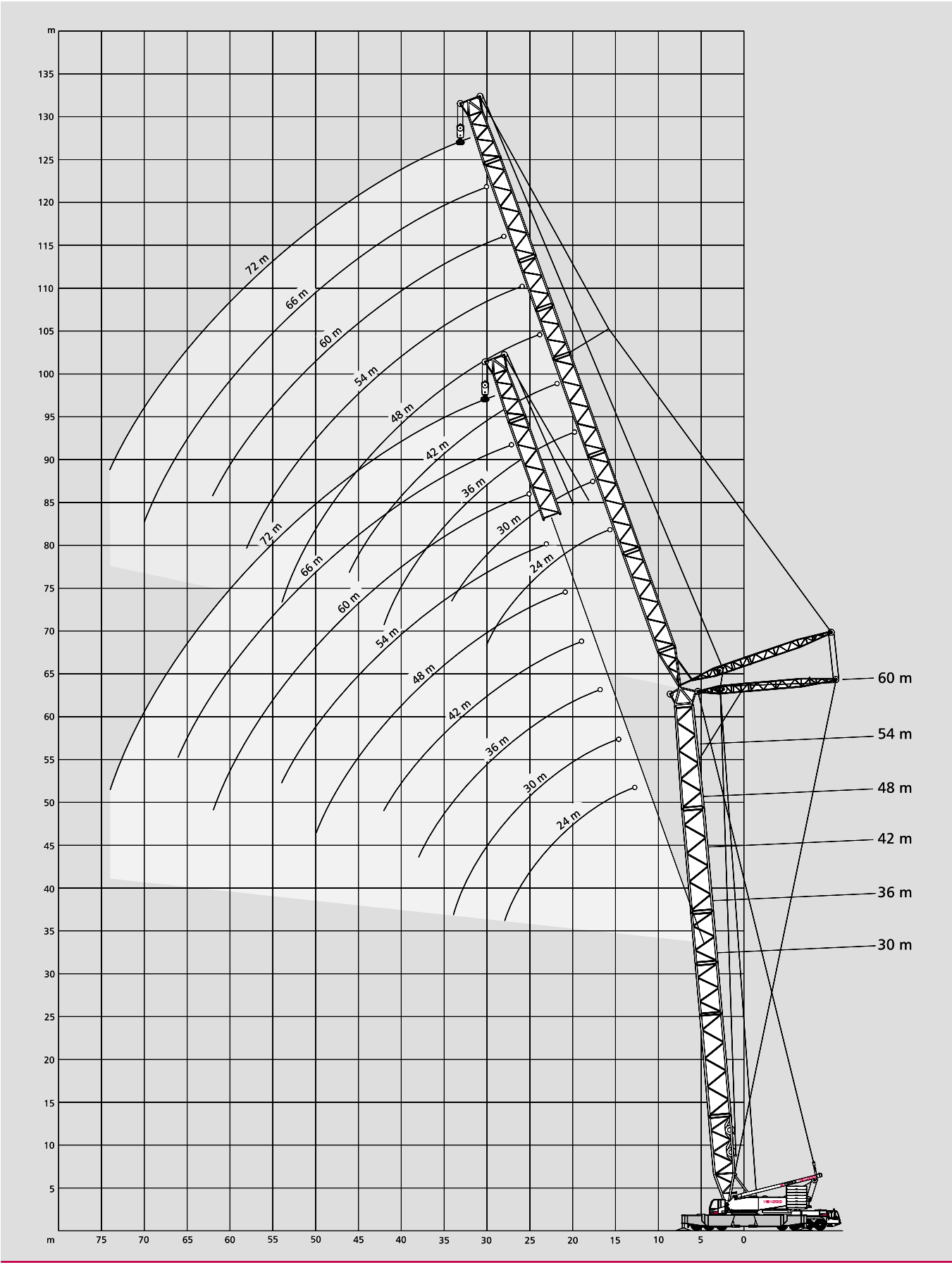
42 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
	16	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18	148	142	-	-	-	-	-	-	-	-
	20	132	130	123	-	-	-	-	-	-	-
	22	118	117	117	104	-	-	-	-	-	-
	24	107	106	106	101	89	-	-	-	-	-
	26	97	96	96	95	87	74	-	-	-	-
	28	89	88	88	87	85	74	60	-	-	-
SW	30	-	81	81	80	80	73	60	50	-	-
	34	-	69	69	68	68	68	60	50	40	-
	38	-	-	60	59	59	59	57	49	40	-
	42	-	-	-	52	51	51	50	49	40	-
	46	-	-	-	46	46	45	44	44	39	-
	50	-	-	-	-	41	40	39	39	38	-
	54	-	-	-	-	-	36	35	35	34	-
	58	-	-	-	-	-	33	32	31	31	-
	62	-	-	-	-	-	-	29	28	27	-
	66	-	-	-	-	-	-	-	25	25	-
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20

60 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
	18	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20	106	93	-	-	-	-	-	-	-	-
	22	101	92	78	-	-	-	-	-	-	-
	24	96	89	78	65	-	-	-	-	-	-
	26	91	85	76	65	54	-	-	-	-	-
	28	85	81	73	65	54	44	-	-	-	-
	30	78	76	71	64	54	44	36	-	-	-
	34	-	66	65	59	53	44	36	29	23	-
SW	38	-	-	57	54	50	43	36	29	23	-
	42	-	-	50	49	47	42	35	29	23	-
	46	-	-	-	44	43	40	35	29	23	-
	50	-	-	-	-	38	38	34	29	23	-
	54	-	-	-	-	34	34	32	29	23	-
	58	-	-	-	-	-	31	30	28	23	-
	62	-	-	-	-	-	-	27	26	22	-
	66	-	-	-	-	-	-	-	24	21	-
	70	-	-	-	-	-	-	-	22	20	-
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-



Working ranges luffing fly jib, main boom 85°
Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 85°
Portées fléchette à volée variable, flèche 85°

SW





Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85°
Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85°
Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

120 t

 14 x 14 m

SL-Radius 15 m

360°

DIN/ISO

36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												
Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée	t									
				0	60	120	180					
SWSL	24 m	m	t	t	t	t						
		16	153	209	225	-						
		18	132	181	224	-						
		20	116	160	202	221						
		22	104	142	181	195						
		24	93	128	164	168						
		26	84	117	144	-						
		28	77	107	122	-						
		16	153	209	214	-						
		18	132	181	212	-						
		20	116	159	201	-						
		22	103	142	181	189						
SWSL	30 m	24	92	128	163	176						
		26	84	116	149	156						
		28	76	107	136	-						
		30	70	98	122	-						
		34	60	85	94	-						
				18	133	169	172	-				
		20	117	160	170	-						
		22	103	143	163	-						
		24	93	129	156	-						
SWSL	36 m	26	84	117	149	-						
		28	76	107	137	-						
		30	70	98	126	-						
		34	59	85	103	-						
		38	51	74	83	-						
				20	117	142	-	-				
		22	103	141	143	-						
		24	92	129	141	-						
		26	83	117	135	-						
SWSL	42 m	28	76	107	128	-						
		30	69	98	121	-						
		34	59	84	107	-						
		38	51	74	89	-						
		42	44	65	74	-						
		46	39	59	60	-						
		22	103	117	-	-						
		24	92	115	-	-						
		26	83	110	111	-						
		28	76	105	106	-						
SWSL	48 m	30	69	98	101	-						
		34	58	84	90	-						
		38	50	74	81	-						
		42	44	65	73	-						
		46	39	58	66	-						
		50	34	52	56	-						
		24	93	99	-	-						
		26	84	98	-	-						
		28	76	95	-	-						
		30	69	92	93	-						
SWSL	54 m	34	58	85	85	-						
		38	50	74	77	-						
		42	44	65	70	-						
		46	38	58	63	-						
		50	34	52	57	-						
		54	30	47	50	-						
Remarks · Bemerkungen · Remarques												
Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m												

Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée	t									
				0	60	120	180					
SWSL	60 m	m	t	t	t	t						
		26	80	82	-	-						
		28	73	82	-	-						
		30	66	81	-	-						
		34	56	80	81	-						
		38	48	71	79	-						
		42	42	63	76	-						
		46	37	56	69	-						
		50	32	51	60	-						
		54	29	46	52	-						
		58	26	42	45	-						
		62	23	38	38	-						
		28	66	67	-	-						
		30	66	67	-	-						
		34	56	66	-	-						
		38	48	64	65	-						
SWSL	66 m	42	42	62	62	-						
		46	36	56	60	-						
		50	32	51	57	-						
		54	28	46	54	-						
		58	25	42	48	-						
		62	23	38	41	-						
		66	20	35	36	-						
		30	55	56	-	-						
		34	55	56	-	-						
		38	47	56	-	-						
		42	41	55	57	-						
SWSL	72 m	46	36	54	56	-						
		50	31	50	54	-						
		54	28	45	52	-						
		58	25	41	49	-						
		62	22	38	43	-						
		66	20	35	38	-						
		70	18	32	33	-						
		74	16	28	28	-						
		34	43	44	-	-						
		38	43	44	-	-						
		42	40	43	-	-						
		46	35	43	-	-						
SWSL	78 m	50	31	42	42	-						
		54	27	41	41	-						
		58	24	40	41	-						
		62	21	37	40	-						
		66	19	34	39	-						
		70	17	31	34	-						
		74	15	29	30	-						
		78	14	26	26	-						
		34	34	35	-	-						
		38	34	34	-	-						
		42	34	34	-	-						
		46	34	34	-	-						
		50	30	33	-	-						
		54	27	33	-	-						
SWSL	84 m	58	23	32	-	-						
		62	21	31	-	-						
		66	18	31	-	-						
		70	16	30	-	-						
		74	14	28	-	-						
		78	13	26	-	-						
		82	11	24	-	-						
		86	10	20	-	-						
Remarks · Bemerkungen · Remarques												
Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m												



120 t

 14 x 14 m

SL-Radius 15 m

360°

DIN/ISO

48 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
		Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t			
					0	60	120
			m	t	t	t	t
SWSL	24 m		16		151	194	197
			18		131	180	191
			20		115	158	182
			22		102	141	175
			24		91	127	163
			26		82	116	148
	28		75	106	132		
SWSL	30 m		18		130	163	166
			20		114	158	162
			22		101	141	157
			24		91	127	152
			26		82	115	146
			28		74	106	135
	30		68	97	125		
	34		58	84	100		
SWSL	36 m		20		115	137	-
			22		102	136	138
			24		91	127	135
			26		82	116	131
			28		75	106	127
			30		68	97	123
	34		58	84	107		
	38		50	73	86		
SWSL	42 m		22		102	115	-
			24		91	115	117
			26		82	113	115
			28		74	106	113
			30		68	97	110
			34		57	84	103
	38		49	73	93		
	42		43	65	77		
	46		38	58	63		
SWSL	48 m		24		91	95	-
			26		82	94	-
			28		74	92	-
			30		68	90	91
			34		57	84	85
			38		49	73	78
	42		43	64	71		
	46		37	57	65		
	50		33	52	58		
SWSL	54 m		26		77	79	-
			28		75	79	-
			30		68	78	-
			34		57	77	77
			38		49	71	72
			42		43	65	66
	46		37	58	60		
	50		33	52	55		
	54		29	47	50		
	58		26	43	43		
Remarks · Bemerkungen · Remarques							
Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m							

		Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t			
					0	60	120
			m	t	t	t	t
SWSL	60 m		28		64	65	-
			30		64	65	-
			34		55	65	-
			38		47	65	67
			42		41	63	66
			46		36	56	65
	50		32	50	62		
	54		28	45	54		
	58		25	41	46		
	62		22	38	39		
SWSL	66 m		30		53	54	-
			34		53	54	-
			38		47	54	-
			42		41	53	55
			46		35	53	54
			50		31	50	52
	54		28	45	50		
	58		25	41	48		
	62		22	38	42		
	66		20	35	37		
	70		18	31	31		
SWSL	72 m		34		42	43	-
			38		42	43	-
			42		40	43	-
			46		35	43	-
			50		31	43	45
			54		27	43	45
	58		24	41	44		
	62		21	37	42		
	66		19	34	38		
	70		17	31	33		
	74		15	29	29		
SWSL	78 m		34		35	36	-
			38		35	36	-
			42		35	36	-
			46		34	36	-
			50		30	36	-
			54		26	36	37
	58		23	36	37		
	62		21	35	36		
	66		18	34	36		
	70		16	31	35		
	74		14	28	30		
	78		13	26	26		
	82		11	22	22		
SWSL	84 m		38		27	28	-
			42		27	28	-
			46		27	28	-
			50		27	28	-
			54		26	28	-
			58		23	28	-
	62		20	27	-		
	66		18	27	-		
	70		16	27	-		
	74		14	27	-		
	78		12	26	-		
	82		11	24	-		
	86		9	20	-		



Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85°
Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85°
Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

120 t

 14 x 14 m

SL-Radius 15 m

360°

DIN/ISO

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée	t				Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée	t			
				0	60	120					0	60	120
SWSL	24 m	m	t	t	t				m	t	t	t	
		16	140	141	-				28	50	51	-	
		18	128	141	-				30	50	51	-	
		20	112	137	-				34	50	51	-	
		22	99	132	133				38	46	51	-	
		24	89	126	128				42	40	51	52	
		26	80	114	125				46	35	51	52	
		28	73	105	123				50	31	49	51	
	30	67	96	121				54	27	45	50		
								58	24	41	48		
								62	22	37	41		
SWSL	30 m	18	123	125	-				30	41	42	-	
		20	112	124	-				34	41	42	-	
		22	99	122	-				38	41	42	-	
		24	88	118	119				42	39	42	-	
		26	80	114	116				46	34	42	-	
		28	73	104	112				50	30	41	43	
		30	66	96	109				54	27	41	42	
		34	56	83	103				58	24	40	41	
SWSL	36 m	20	103	105	-				62	21	37	40	
		22	99	105	-				66	19	34	38	
		24	89	104	-				70	17	31	32	
		26	80	102	103								
		28	73	100	100								
		30	66	96	98								
		34	56	83	93								
		38	49	72	89								
	42	42	64	72									
SWSL	42 m	22	87	89	-				34	34	35	-	
		24	87	89	-				38	34	35	-	
		26	80	88	-				42	34	35	-	
		28	72	88	-				46	34	35	-	
		30	66	87	88				50	30	35	-	
		34	56	83	84				54	26	35	36	
		38	48	72	81				58	23	35	36	
		42	42	64	77				62	20	34	35	
	46	37	57	67				66	18	34	34		
SWSL	48 m	24	72	74	-				70	16	31	34	
		26	72	74	-				74	14	29	30	
		28	72	74	-								
		30	66	73	-								
		34	56	71	73								
		38	48	68	69								
		42	41	64	65								
		46	36	57	61								
SWSL	54 m	50	32	51	57								
		54	28	46	52								
		58	25	42	46								
Remarks · Bemerkungen · Remarques													
Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m													

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée	t				Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée	t			
				0	60	120					0	60	120
SWSL	60 m	m	t	t	t				m	t	t	t	
		28	50	51	-				30	50	51	-	
		30	50	51	-				34	50	51	-	
		34	50	51	-				38	46	51	-	
		38	46	51	-				42	40	51	52	
		42	40	51	52				46	35	51	52	
		46	35	51	52				50	31	49	51	
		50	31	49	51				54	27	45	50	
	54	27	45	50				58	24	41	48		
	58	24	41	48				62	22	37	41		
SWSL	66 m	30	41	42	-				30	41	42	-	
		34	41	42	-				34	41	42	-	
		38	41	42	-				38	41	42	-	
		42	39	42	-				42	39	42	-	
		46	34	42	-				46	34	42	-	
		50	30	41	43				50	30	41	43	
		54	27	41	42				54	27	41	42	
		58	24	40	41				58	24	40	41	
SWSL	72 m	62	21	37	40				62	21	37	40	
		66	19	34	38				66	19	34	38	
		70	17	31	32				70	17	31	32	
SWSL	78 m	34	34	35	-				34	34	35	-	
		38	34	35	-				38	34	35	-	
		42	34	35	-				42	34	35	-	
		46	34	35	-				46	34	35	-	
		50	30	35	-				50	30	35	-	
		54	26	35	36				54	26	35	36	
		58	23	35	36				58	23	35	36	
		62	20	34	35				62	20	34	35	
SWSL	84 m	66	18	34	34				66	18	34	34	
		70	16	31	34				70	16	31	34	
		74	14	29	30				74	14	29	30	
SWSL	84 m	38	24	24	-				38	24	24	-	
		42	24	24	-				42	24	24	-	
		46	23	24	-				46	23	24	-	
		50	22	23	-				50	22	23	-	
		54	22	23	-				54	22	23	-	
		58	22	23	-				58	22	23	-	
		62	19	23	-				62	19	23	-	
		66	17	23	-				66	17	23	-	
SWSL	84 m	70	15	22	-				70	15	22	-	
		74	13	22	-				74	13	22	-	
		78	12	22	-				78	12	22	-	
		82	10	22	-				82	10	22	-	
		86	9	21	-				86	9	21	-	



120 t

 14 x 14 m

SL-Radius 15 m

360°

DIN/ISO

72 m

Main boom · Hauptaussleger · Flèche principale

		Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée		
			t	0	60
				t	t
SWSL	24 m		m		
			18	99	101
			20	97	100
			22	96	98
			24	87	97
			26	78	95
SWSL	30 m		28	71	93
			30	65	91
			20	85	87
			22	85	87
			24	85	86
			26	78	84
SWSL	36 m		28	70	83
			30	64	81
			34	54	77
			22	71	73
			24	71	73
			26	71	72
SWSL	42 m		28	70	72
			30	65	71
			34	55	69
			38	47	66
			42	41	63
			24	62	64
SWSL	48 m		26	62	64
			28	62	64
			30	62	63
			34	54	62
			38	47	61
			42	40	58
SWSL	54 m		46	35	55
			26	52	53
			28	52	53
			30	52	53
			34	51	53
			38	46	52
SWSL	60 m		42	40	51
			46	35	50
			50	31	48
			54	27	45
			28	43	44
			30	43	44
SWSL	66 m		34	43	44
			38	43	44
			42	40	44
			46	35	43
			50	31	42
			54	27	40
SWSL	72 m		58	24	39
			28	43	44
			30	43	44
			34	43	44
			38	43	44
			42	40	44

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

		Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée		
			t	0	60
				t	t
SWSL	60 m		m		
			30	35	-
			34	35	36
			38	35	36
			42	35	36
			46	33	36
SWSL	66 m		50	29	35
			54	26	35
			58	23	34
			62	21	33
			66	18	32
			30	29	-
SWSL	72 m		34	29	30
			38	29	30
			42	29	30
			46	29	29
			50	29	29
			54	26	29
SWSL	78 m		58	23	29
			62	20	28
			66	18	28
			70	16	28
			34	25	-
			38	25	25
SWSL	84 m		42	25	25
			46	24	25
			50	23	24
			54	23	23
			58	22	23
			62	20	22
SWSL	90 m		66	17	22
			70	15	21
			74	14	21
			78	12	20
			34	22	-
			38	22	22
SWSL	96 m		42	21	22
			46	21	22
			50	21	22
			54	21	21
			58	21	21
			62	19	21
SWSL	102 m		66	17	21
			70	15	20
			74	13	19
			78	11	18
			82	10	17
			38	21	22
SWSL	108 m		42	21	21
			46	20	20
			50	19	19
			54	18	18
			58	18	18
			62	18	18
SWSL	114 m		66	16	18
			70	14	17
			74	12	16
			78	11	16
			82	9	15
			86	8	14
SWSL	120 m		90	7	13
			94	6	12
			98	5	11
			102	4	10
			106	3	9
			110	2	8



Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85°
Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85°
Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

120 t

 14 x 14 m

SL-Radius 15 m

360°

DIN/ISO

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																		
		Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t					Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t							
					0	60						0	60					
			m		t	t				m		t	t					
SWSL	24 m		20		72	75				30		20	-					
			22		72	74				34		20	-					
			24		72	73				38		20	-					
			26		72	73			SWSL	60 m	42		20	22				
			28		69	72					46		20	22				
			30		63	69					50		20	22				
SWSL	30 m		20		59	-					54		20	21				
			22		59	61					58		20	21				
			24		59	61					62		19	21				
			26		59	61					66		17	20				
			28		59	60		SWSL	66 m	34		15	-					
			30		59	60				38		15	-					
SWSL	36 m		22		49	-							42		15	-		
			24		49	-							46		15	-		
			26		49	51							50		15	-		
			28		49	51							54		15	-		
			30		49	51							58		15	-		
			34		49	50							62		15	-		
SWSL	42 m		38		45	48							66		15	-		
			42		39	46							70		15	-		
		SWSL	48 m		24			41	-					34		11	-	
					26			41	-					38		11	-	
					28			41	43					42		11	-	
					30			41	43					46		11	-	
	34				41	42	50		11					-				
	38				41	42	54		11					-				
SWSL	54 m		42		39	41					58		11	-				
			46		34	39					62		11	-				
			50		30	37					66		11	-				
		SWSL	60 m		26			33	-					70		11	-	
					28			33	-					74		11	-	
					30			33	-					78		11	-	
	34				33	35	82		8					-				
	38				33	34	SWSL	78 m	38						8	-		
	42				33	34			42						8	-		
	46		32	34	46				8	-								
SWSL	66 m		50		30	32			50		8	-						
			54		26	31			54		8	-						
		SWSL	72 m		28				26	-					58		8	-
					30				26	-					62		8	-
					34				26	-					66		8	-
					38				26	28					70		8	-
	42				26	28			74						8	-		
	46				26	28			78						8	-		
SWSL	78 m		50		26	27							82		8	-		
			54		26	27	38						7	-				
			58		23	26	42						7	-				
		SWSL	84 m		62		21	26		46		7	-					
				SWSL	90 m		28			26	-	50		7	-			
							30			26	-	54		7	-			
	34						26	-	58		7	-						
	38						26	28	62		7	-						
	42						26	28	66		7	-						
	46		26			28	70		7	-								
SWSL	96 m		28		26	-					74		7	-				
			30		26	-					78		7	-				
			34		26	-					82		7	-				
			38		26	28					86		7	-				
			42		26	28					90		6	-				
			46		26	28												
SWSL	102 m		28		26	-												
			30		26	-												
			34		26	-												
			38		26	28												
			42		26	28												
			46		26	28												
SWSL	108 m		28		26	-												
			30		26	-												
			34		26	-												
			38		26	28												
			42		26	28												
			46		26	28												
SWSL	114 m		28		26	-												
			30		26	-												
			34		26	-												
			38		26	28												
			42		26	28												
			46		26	28												
SWSL	120 m		28		26	-												
			30		26	-												
			34		26	-												
			38		26	28												
			42		26	28												
			46		26	28												
SWSL	126 m		28		26	-												
			30		26	-												
			34		26	-												
			38		26	28												
			42		26	28												
			46		26	28												
SWSL	132 m		28		26	-												
			30		26	-												
			34		26	-												
			38		26	28												
			42		26	28												
			46		26	28												
SWSL	138 m		28		26	-												
			30		26	-												
			34		26	-												
			38		26	28												
			42		26	28												
			46		26	28												
SWSL	144 m		28		26	-												
			30		26	-												
			34		26	-												
			38		26	28												
			42		26	28												
			46		26	28												
SWSL	150 m		28		26	-												
			30		26	-												
			34		26	-												
			38		26	28												
			42		26	28												
			46		26	28												
SWSL	156 m		28		26	-												
			30		26	-												
			34		26	-												
			38		26	28												
			42		26	28												
			46		26	28												
SWSL	162 m		28		26	-												
			30		26	-												
			34		26	-												
			38		26	28												
			42		26	28												
			46		26	28												
SWSL	168 m		28		26	-												
			30		26	-												
			34		26	-												
			38		26	28												
			42		26	28												
			46		26	28												
SWSL	174 m		28		26	-												
			30		26	-												
			34		26	-												
			38		26	28												
			42		26	28												
			46		26	28												
SWSL	180 m		28		26	-												
			30		26	-												
			34		26	-												
			38		26	28												
			42		26	28												
			46		26	28												
SWSL	186 m		28		26	-												
			30		26	-												
			34		26	-												
			38		26	28												
			42		26	28												
			46		26	28												
SWSL	192 m		28		26	-												
			30		26	-												
			34		26	-												
			38		26	28												
			42		26	28												
			46		26	28												
SWSL	198 m		28		26	-												
			30		26	-												
			34		26	-												
			38		26	28												
			42		26	28												
			46		26	28												
SWSL	204 m		28		26	-												
			30		26	-												
			34		26	-												
			38		26	28												
			42		26	28												
			46		26	28												
SWSL	210 m		28		26	-												
			30		26	-												
			34		26	-												
			38		26	28												
			42		26	28												
			46		26	28												
SWSL	216 m		28		26	-												
			30		26	-												
			34		26	-												
			38		26	28												
			42		26	28												
			46		26	28												
SWSL	222 m		28		26	-												
			30		26	-												
			34		26	-												
			38		26	28												
			42		26	28												
			46		26	28												
SWSL	228 m		28		26	-												
			30		26	-												
			34		26	-												
			38		26	28												
			42		26	28												
			46		26	28												
SWSL	234 m		28		26	-												
			30		26	-												
			34		26	-												
			38		26	28												
			42		26	28												
			46		26	28												
SWSL	240 m		28		26	-												
			30		26	-												
			34		26	-												
			38		26	28												
			42		26	28												
			46		26	28												
SWSL	246 m		28		26	-												
			30		26	-												
			34		26	-												
			38		26	28												
			42		26	28												
			46		26	28												
SWSL	252 m		28		26	-												
			30		26	-												
			34		26	-												
			38		26	28												
			42		26	28												
			46		26	28												
SWSL	258 m		28		26	-												
			30		26	-												
			34		26	-												
			38		26	28												
			42		26	28												
			46		26	28												



Notes to lifting capacity

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten

Conditions d'utilisation

Ratings are in compliance with ISO 4305 and DIN 15019.2 (test load = 1.25 x suspended load + 0.1 x dead weight of boom, reduced to boom point).
Reduced duties dependent on individual country regulations.
Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Crane operation is permissible up to a
wind pressure of 60 N/m²

wind speed of 9.8 m/s

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes.
Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305 und DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Auslegereigengewicht, auf die Ausleger-
spitze reduziert).
Abweichende Ländervorschriften können zu reduzierten Tragfähigkeitswerten führen.
Das Gewicht der Unterflaschen sowie die Aufnahmemittel sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeiten abzuziehen.

Kranbetrieb zulässig bis
Staudruck 60 N/m²

Windgeschwindigkeit 9,8 m/s

Weitere Angaben sind der Bedienungsanleitung des Kranes zu entnehmen.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung.
Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran
mitgeliefert werden.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305 et DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge suspendue + 0,1 x poids mort
de la flèche, réduit à la pointe de flèche).
Des normes différentes dans certains pays peuvent conduire à une réduction des capacités de charge.
Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

La grue peut travailler jusqu'à une
pression du vent de 60 N/m²

vitesse du vent de 9,8 m/s

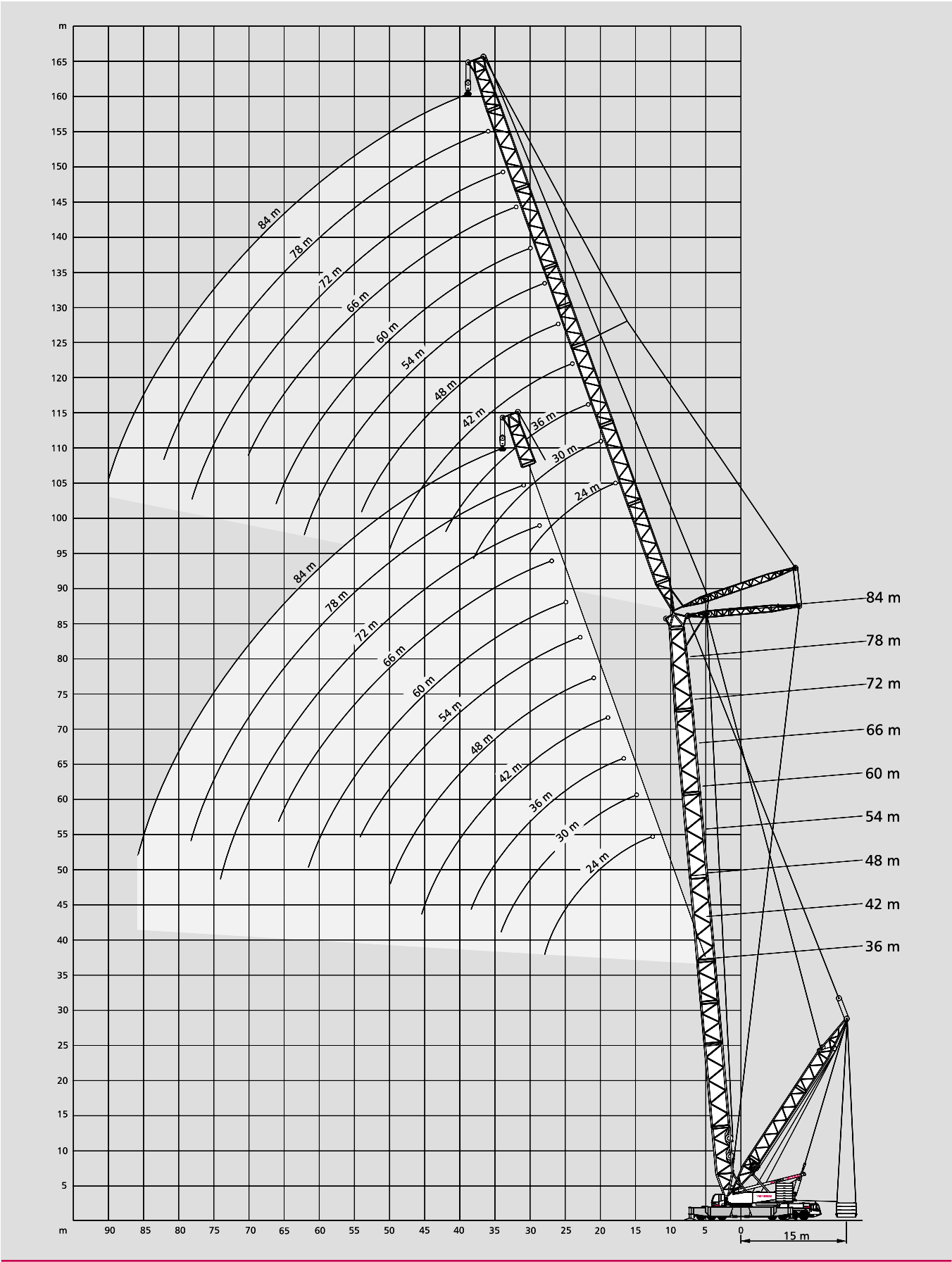
Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations
de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service,
tels que fournis avec la grue, soient observés.



Working ranges luffing fly jib with SL, main boom 85°
Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85°
Portées fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

SWSL





Transport example for TC 2500

Transportbeispiel TC 2500

Exemple de transport pour la TC 2500

Load approx. 25 t
Ladung ca. 25 t
Charge environ 25 t

2x

Load approx. 18.2 t
Ladung ca. 18,2 t
Charge environ 18,2 t

1x

Load approx. 25.7 t
Ladung ca. 25,7 t
Charge environ 25,7 t

1x

Load approx. 17.6 t
Ladung ca. 17,6 t
Charge environ 17,6 t

1x

Load approx. 17.5 t
Ladung ca. 17,5 t
Charge environ 17,5 t

1x

Load approx. 17.6 t
Ladung ca. 17,6 t
Charge environ 17,6 t

1x

Load approx. 7.5 t
Ladung ca. 7,5 t
Charge environ 7,5 t

1x

Load approx. 15 t
Ladung ca. 15 t
Charge environ 15 t

1x

□ Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift

▣ Basic crane · Grundgerät · Machine de base

■ Boom combination · Auslegerkombination · Combinaison de flèche SWSL 84 + 84 m

□ Containers, boxes etc. · Container, Boxen etc. · Conteneurs, boîtes etc

▣ Boom combination · Auslegerkombination · Combinaison de flèche LF 36 m

□ Low-loader · Tieflader · Semi-remorque

Load approx. 20.1 t · Ladung ca. 20,1 t · Charge environ 20,1 t

2x

Load approx. 18.6 t · Ladung ca. 18,6 t · Charge environ 18,6 t

1x

Load approx. 15 t
Ladung ca. 15 t
Charge environ 15 t

1x

Load approx. 27.4 t*
Ladung ca. 27,4 t*
Charge environ 27,4 t*

1x

Load approx. 14.7 t*
Ladung ca. 14,7 t*
Charge environ 14,7 t*

1x

Load approx. 18.6 t
Ladung ca. 18,6 t
Charge environ 18,6 t

1x

Load approx. 32.5 t · Ladung ca. 32,5 t · Charge environ 32,5 t

1x

Load approx. 34.2 t* · Ladung ca. 34,2 t* · Charge environ 34,2 t*

1x

Load approx. 2.8 t · Ladung ca. 2,8 t · Charge environ 2,8 t

1x

Low-loader Goldhofer type STPA 3 34/62 A, max. payload 34.9 t
* Low-loader Goldhofer type STPA 3 38/62, max. payload 37.1 t

Tieflader Goldhofer Typ STPA 3 34/62 A, max. Nutzlast 34,9 t
* Tieflader Goldhofer Typ STPA 3 38/62, max. Nutzlast 37,1 t

Semi-remorque Goldhofer type STPA 3 34/62 A, charge utile maxi 34,9 t
* Semi-remorque Goldhofer type STPA 3 38/62, charge utile maxi 37,1 t

160 t Superlift counterweight can be transported together with the complete SWSL attachment 84 m + 84 m + 36 m LF. Depending on the load case, the remaining 70 t Superlift counterweight and some mats as required, will have to be carried on separate low-loaders.

Mit der gesamten Einrichtung SWSL 84 m + 84 m + 36 m LF lassen sich auch noch 160 t Superlift-Gegengewicht mitnehmen. Je nach Lastfall erfordern die restlichen 70 t Superlift-Gegengewicht sowie einige Unterleg-Matten weitere Tieflader.

160 t de contrepoids Superlift peuvent être transportés avec l'équipement SWSL 84 m + 84 m + 36 m LF tout ensemble. Les 70 t résiduelles du contrepoids Superlift ainsi que quelques plaques de calage, telles que nécessaires en fonction du cas de levage, seront à transporter sur des semi-remorques supplémentaires.

TC 2500

29



Technical description

Carrier	
Drive / Steering	14 x 8 x 14.
Frame	In-plant built special main frame of high-strength fine-grain structural steel, with pot-shaped centre section to accommodate the outrigger beams.
Outriggers	4-point outrigger system, 4 outrigger beams, fully hydraulic horizontal and vertical extension, providing 360° continuous rotation. Outrigger loading indicator. Outrigger base 14 x 14 m and 10 x 10 m. Outriggers with hydraulic pin-connections to facilitate disassembly for transportation.
Engine	Water-cooled 8-cylinder DaimlerChrysler diesel engine OM 502 LA, output 448 kW (609 hp) at 1800 1/min, torque 2700 Nm at 1100 1/min. Fuel tank capacity: 970 l.
Transmission	Allison type CLBT 755 with electronic transmission control (ATEC), torque converter and hydraulic retarder.
Axles	3 + 4, 6 + 7 driving, all axles steering, hydropneumatically suspended and hydraulically blockable.
Wheels and tyres	14 wheels, 14.00 R 25.
Steering	Dual-circuit semiblock mechanical steering with hydraulic booster.
Brakes	In conformity with EC-directives. Sustained action brake: constant decompression valve, exhaust brake, hydraulic retarder integrated into gearbox.
Electrical equipment	24 V system, lighting in compliance with EC-directives.
Driver's cab	Rubber-mounted low-line steel cab, ergonomic design, with pneumatically suspended driver's seat and one passenger's seat; vertically adjustable steering wheel; heated outside mirrors, right-hand mirror electrically adjustable; dashboard with clearly arranged instrumentation and carrier controls.
Superstructure	
Counterweight	120 t / 160 t.
Frame	Torsion-resistant welded structure fabricated of high-strength fine-grain structural steel. Connected to carrier by triple-row roller bearing slew ring.
Drive	DaimlerChrysler diesel engine type OM 501 LA, 315 kW (420 hp) at 2000 1/min, torque 2000 Nm at 1080 1/min. The engine complies with EURO II/EPA regulations. Pump distribution gearbox with five variable displacement axial piston pumps incl. electronic control system, and gear pumps.
Rope drums	The standard superstructure equipment includes three rope drums – hoist 1, hoist 2 and boom hoist. The drums are powered by hydraulic motors through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have spring-applied, hydraulically released multi-disk brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering. Rope ends H 1, 2, 3 and W 1, 2 equipped with quick-connect rope end fittings. Hoists H 1 + 2 are removable to minimise weight for transportation.
Slew unit	Powered by hydraulic motor through closed, planetary gear unit running in oil bath. Spring-applied, hydraulically released holding brake and non-wearing hydraulic braking.
Control	Electronic proportional valve pilot-control integrated into stored-program control system with fault diagnosis. Automatic power control giving optimal utilisation of engine output.
Cabin	Comfortable cab with large windscreen. Safety-glazing all around, roof window, self-contained hot air heater, full instrumentation and crane controls, air-conditioning. The cab can be tilted back for improved operator view of boom point. A camera system is installed to monitor the rope drums. For transportation, the cab swings in front of the superstructure to minimise width.
Electrical equipment	24 V d. c. system.
Optional equipment	
Hydraulic raising system for A-frame	
Support wheels	For on-site travel with attachments and partial counterweight.
Independent rear axle steering	
Spare wheel with mount	
Air conditioner	On the carrier.
Night heater	
Electric retarder	Additional sustained action brake on 6 th axle.
Additional counterweight	40 t.



Boom configurations S and L

SH	Main boom: foot section 10.5 m (used to install drums W1 / H3), inserts 12 m and 6 m (type 2721) and tapered insert 12 m, head with sheave assembly 400 t 1.5 m. Main boom lengths: 24-72 m.
SH / LH	Main boom: SL/LH with variable heavy base length. Extended by type 2317 from the fly jib and by top section 7.5 m. Main boom lengths: 48-102 m.
SW	Main boom: same as SH. Fly jib: foot section 4.5 m, inserts 12 m and 6 m (type 2317) and top section 7.5 m. Main boom lengths: 30-60 m. Fly jib lengths: 24-72 m.
SSL	Main boom: same as SH. Mast 30 m, radius 15 m (other radii on request), Superlift counterweight 0-230 t (at 60 t increments). Main boom lengths: 36-84 m.
SSL / LSL	Main boom: same as SH 72 m, extended by type 2317 from the fly jib and by top section 7.5 m. Mast 30 m, radius 15 m (other radii on request), Superlift counterweight 0-230 t. Main boom lengths: 78-126 m.
SWSL (SFSL)	Main boom: same as SH. Fly jib: same as SW. Mast 30 m, radius 15 m (other radii on request), Superlift counterweight 0-230 t. Main boom lengths: 36-84 m. Fly jib lengths: 24-84 m.
LF	Main boom: same as SH, SH/LH. Fly jib: foot section 6 m, inserts 12 m (type 1813), top section 6 m. Main boom lengths: 24-96 m. Fly jib lengths: 12, 24, 36 m.
SSL + LF	Same as LF, but in conjunction with SL-attachment. Main boom lengths: 36-126 m. Fly jib lengths: 12, 24, 36 m.
Safety devices	Electronic safe load indicator, hoist limit switch, limit switches for boom movements, hydraulic boom backstops, anemometer.

Ancillary equipment

Hoist H3	Additional rope drum on main boom (for LF or runner operation). Line pull same as H1, rope length 700 m.
Reeving winch	Mounted on superstructure.
Runner	Approx. 2 m for installation on boom head or top section (not in conjunction with LF).



Technische Beschreibung

Unterwagen

Antrieb / Lenkung	14 x 8 x 14.
Rahmen	Eigengefertigter Spezialträggerahmen aus hochfestem Feinkornbaustahl, mit zentralem Topf zur Aufnahme der Stützträger.
Abstützung	4-Punkt-Abstützung, 4 Stützträger, vollhydraulisch horizontal und vertikal ausfahrbar, für 360° Arbeitsbereich. Stützkraftanzeige. Stützbasis 14 x 14 m und 10 x 10 m. Stützen sind hydraulisch angebolzt und separat zu transportieren.
Motor	Wassergekühlter 8-Zylinder DaimlerChrysler Dieselmotor OM 502 LA, Leistung: 448 kW (609 PS) bei 1800 1/min, Drehmoment 2700 Nm bei 1100 1/min. Inhalt des Kraftstoffbehälters: 970 l.
Getriebe	Allison Typ CLBT 755 mit elektronischer Allison-Getriebesteuerung (ATEC), Drehmomentwandler und hydraulischer Retarder.
Achsen	3. + 4., 6. + 7. Achse angetrieben, alle Achsen gelenkt, alle Achsen hydropneumatisch gefedert und hydraulisch blockierbar.
Bereifung	14-fach, 14.00 R 25.
Lenkung	2-Kreis-Hydro-Halblocklenkung.
Bremsen	Nach EG-Richtlinien; Dauerbremse: Konstantdrossel, Auspuffklappenbremse, hydr. Retarder im Getriebe.
Elektrische Anlage	Betriebsspannung 24 Volt, Beleuchtung nach EG-Richtlinien.
Fahrerkabine	Elastisch gelagerte Low-Line-Kabine aus Stahlblech, ergonomisch gestaltet, mit einem pneumatisch gefederten Fahrersitz und einem Beifahrersitz; höhenverstellbarem Lenkrad; beheizbare Außenspiegel, rechts elektrisch verstellbar; übersichtliches Armaturenbrett mit allen erforderlichen Bedien- und Kontroll-elementen.

Oberwagen

Gegengewicht	120 t / 160 t. Verformungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Verbindung zum Unterwagen durch 3-reihige Rollendrehverbindung.
Antrieb	DaimlerChrysler Dieselmotor Typ OM 501 LA, 315 kW (420 PS) bei 2000 1/min, Drehmoment 2000 Nm bei 1080 1/min. Der Motor erfüllt EURO II/EPA-Vorschriften. Pumpenverteilergetriebe mit fünf verstellbaren Axialkolbenpumpen und zusätzlichen Zahnradpumpen, die Pumpenkombinationen werden über eine Grenzlastregelung angesteuert.
Seilwinden	Der Oberwagen ist serienmäßig mit drei Seilwinden – Hubwerk 1, Hubwerk 2 und Einziehwerk – ausgerüstet. Der Antrieb der Winden erfolgt durch Hydromotoren über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe. Alle Seilwinden sind mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für den Senkvorgang ausgerüstet. Die Seilenden H 1, 2, 3 und W 1, 2 sind mit Preßfitting und Taschen ausgestattet. Zur Reduzierung der Transportgewichte sind die Winden H 1 + 2 ausbaubar.
Drehwerk	Ein Drehwerk mit Antrieb durch Hydromotor über geschlossenes, ölbadgeschmiertes Planetengetriebe. Federbelastete, hydraulisch gelüftete Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung.
Steuerung	Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in eine speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Leistungsregelung zur optimalen Nutzung der Motorleistung.
Kabine	Komfortkabine mit großem Frontfenster. Sicherheitsverglasung rundum, Dachfenster, motorunabhängige Warmluftheizung und Steuer- und Kontrollelementen für die Kranfunktionen, Klimaanlage. Die Kabine ist zur Sichtverbesserung nach hinten neigbar. Zur Überwachung der Winden im Oberwagen ist ein Kamerasystem installiert. Während des Transportes ist die Kabine vor den Oberwagen geschwenkt.
Elektrische Anlage	24 V Gleichstrom.

Zusatzausrüstung

Hydraulische Umlage A-Bock	
Stützräder	Zum Verfahren auf der Baustelle mit Einrichtung und Teilgegengewicht.
Unabhängige Hinterachslenkung	
Reserverad und Halterung	
Klimaanlage	Am Unterwagen.
Standheizung	
E-Retarder	Zusätzliche Dauerbremse auf Achse 6.
Zusatzgegengewicht	40 t.



Auslegervarianten S und L

SH	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m (geeignet zum Einbau der Winde W1 / H3), Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2721) und Reduzierstück 12 m, Kopf mit Rollensatz 400 t 1,5 m. Hauptauslegerlängen: 24-72 m.
SH / LH	Hauptausleger: SH/LH mit variabler schwerer Grundlänge. Verlängert wird mit Typ 2317 aus Hilfsausleger und Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 48-102 m.
SW	Hauptausleger: wie SH. Hilfsausleger: Fußstück 4,5 m, Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2317) und Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 30-60 m. Hilfsauslegerlängen: 24-72 m.
SSL	Hauptausleger: wie SH. Mast 30 m, Radius 15 m (andere auf Anfrage), Superliftgegengewicht 0-230 t (Stufung 60 t). Hauptauslegerlängen: 36-84 m.
SSL / LSL	Hauptausleger: wie SH 72 m, verlängert mit Typ 2317 aus Hilfsausleger und Spitze 7,5 m. Mast 30 m, Radius 15 m (andere auf Anfrage), Superliftgegengewicht 0-230 t. Hauptauslegerlängen: 78-126 m.
SWSL (SFSL)	Hauptausleger: wie SH. Hilfsausleger: wie SW. Mast 30 m, Radius 15 m (andere auf Anfrage), Superliftgegengewicht 0-230 t. Hauptauslegerlängen: 36-84 m. Hilfsauslegerlängen: 24-84 m.
LF	Hauptausleger: wie SH, SH/LH. Hilfsausleger: Fußstück 6 m, Zwischenstücke 12 m (Typ 1813), Spitze 6 m. Hauptauslegerlängen: 24-96 m. Hilfsauslegerlängen: 12, 24, 36 m.
SSL + LF	wie LF, jedoch in Verbindung mit SL-Einrichtung. Hauptauslegerlängen: 36-126 m. Hilfsauslegerlängen: 12, 24, 36 m.
Sicherheitseinrichtungen	Elektronischer Lastmomentbegrenzer, Hubendschalter, Endschalter für Auslegerbewegungen, hydraulische Ausleger-Rückfallsicherungen, Windmesser.

Zusatzausrüstung

Seilwinde H3	Zusätzliche Seilwinde im Hauptausleger (zum Betrieb an LF oder Runner). Seilzug wie H1, Seillänge 700 m.
Einscherwinde	An Oberwagen angebaut.
Runner	Ca. 2 m zum Anbau an Kopf oder Spitze (nicht in Verbindung mit LF).



Descriptif technique

Châssis	
Entraînement / direction	14 x 8 x 14.
Cadre-châssis	Cadre-châssis spécial fabriqué dans nos usines, réalisé en tôle d'acier de construction de haute résistance à grains fins, avec partie centrale cylindrique recevant les poutres de calage.
Calage	Calage de quatre points, constitué de quatre poutres, extractibles hydrauliquement sur un plan horizontal et de quatre vérins verticaux, permettant une orientation sur 360° en continu. Indicateur de force de calage. Bases de calage 14 x 14 m et 10 x 10 m. Poutres de calage à brochage hydraulique facilitant le démontage pour le transport.
Moteur	DaimlerChrysler diesel OM 502 LA, 8 cylindres, refroidi par eau, puissance 448 kW (609 CV) à 1800 1/min, couple 2700 Nm à 1100 1/min. Réservoir de carburant: 970 l.
Transmission	Allison type CLBT 755 à commande électronique (ATEC), convertisseur de couple et ralentisseur hydraulique.
Essieux	3 + 4, 6 + 7 moteurs, tous les essieux sont directeurs avec suspension hydro-pneumatique et blocage hydraulique.
Pneumatiques	14 pneus, 14.00 R 25.
Direction	Direction à servo-commande hydraulique, du type demi-bloc, à double circuit.
Freinage	Selon normes CE. Frein continu: soupape d'étranglement, frein sur échappement, ralentisseur hydraulique intégré à la transmission.
Installation électrique	Système 24 V, éclairage selon normes CE.
Cabine châssis	Cabine surbaissée en tôle d'acier, à suspension élastique, conception ergonomique, siège conducteur à suspension pneumatique et un siège passager; volant réglable en hauteur; rétroviseurs extérieurs dégivrants, réglable électriquement celui-ci du côté droit; tableau de bord clair et lisible comprenant les manettes de commande et les indicateurs de contrôle.
Partie tournante	
Contrepoids	120 t / 160 t.
Charpente	Structure mécano-soudée, rigide à la torsion, réalisée en acier de construction de haute résistance à grains fins. Couronne d'orientation à trois rangées de rouleaux servant de jonction entre la partie tournante et le châssis.
Moteur et transmission	Moteur diesel DaimlerChrysler, type OM 501 LA, 315 kW (420 CV) à 2000 1/min, couple 2000 Nm à 1080 1/min. Le moteur satisfait aux règlements EURO II/EPA. Boîte de distribution à cinq pompes hydrauliques à débit variable du type à pistons axiaux avec système à régulation électronique ainsi que pompes à engrenages.
Tambours	L'équipement standard de la partie tournante comprend trois tambours – treuil n° 1, treuil n° 2 et mécanisme de relevage. Les tambours sont entraînés par des moteurs hydrauliques munis de réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche. Tous les tambours sont munis de freins à disques multiples, à commande par ressorts, et desserrés hydrauliquement. Freinage anti-usure hydraulique pour descendre la charge. Les pattes de câble H 1, 2, 3 et W 1, 2 sont équipées des attaches à jonction rapide. Treuils H 1 + 2 sont démontables pour diminuer le poids de transport.
Mécanisme d'orientation	Entraîné par moteur hydraulique avec réducteur planétaire, sous bain d'huile, en carter étanche. Frein d'arrêt à commande par ressorts, desserré hydrauliquement ainsi que freinage anti-usure hydraulique.
Commande	Pilotage électronique de soupape proportionnel intégré dans un automate programmable avec diagnostic de dysfonctionnement. Régulation automatique assurant l'utilisation optimale de la puissance du moteur.
Cabine	Cabine confortable avec large pare-brise. Vitrage de sécurité, fenêtre de toit, chauffage à air autonome, organes de commande et instruments de contrôle, climatisation. Cabine inclinable en arrière assurant au grutier une visibilité optimale. Une caméra est installée pour la surveillance des treuils. Pendant le transport, la cabine est basculée à l'avant de la partie tournante.
Installation électrique	24 V courant continu.
Equipement optionnel	
Système de relevage hydraulique pour chevalet	
Roues de support	Utilisées lors de déplacements sur site avec équipements et contrepoids partiel.
Commande séparée des essieux AR	
Roue de secours avec support	
Climatisation	Sur le châssis.
Chauffage de cabine à l'arrêt	
Ralentisseur électrique	Frein continu supplémentaire sur 6 ^e essieu.
Contrepoids supplémentaire	40 t.



Configurations de flèche S et L

SH	Flèche principale: pied 10,5 m (utilisé à installer treuils W1 / H3), intercalaires 12 m et 6 m (type 2721) et tronçon conique 12 m, tête avec jeu de poulies 400 t 1,5 m. Longueurs de flèche principale: 24-72 m.
SH / LH	Flèche principale: SH/LH avec longueur de base lourde variable. Allongée par type 2317 de la fléchette et par l'élément de pointe 7,5 m. Longueurs de flèche principale: 48-102 m.
SW	Flèche principale: idem SH. Fléchette: pied 4,5 m, intercalaires 12 m et 6 m (type 2317) et élément de pointe 7,5 m. Longueurs de flèche principale: 30-60 m. Longueurs de fléchette: 24-72 m.
SSL	Flèche principale: idem SH. Mât 30 m, portée 15 m (autres portées sur demande), contrepoids Superlift 0-230 t (par progression de 60 t). Longueurs de flèche principale: 36-84 m.
SSL / LSL	Flèche principale: idem SH 72 m, allongée par type 2317 de la fléchette et par l'élément de pointe 7,5 m. Mât 30 m, portée 15 m (autres portées sur demande), contrepoids Superlift 0-230 t. Longueurs de flèche principale: 78-126 m.
SWSL (SFSL)	Flèche principale: idem SH. Fléchette: idem SW. Mât 30 m, portée 15 m (autres portées sur demande), contrepoids Superlift 0-230 t. Longueurs de flèche principale: 36-84 m. Longueurs de fléchette: 24-84 m.
LF	Flèche principale: idem SH, SH/LH. Fléchette: pied 6 m, intercalaires 12 m (type 1813), élément de pointe 6 m. Longueurs de flèche principale: 24-96 m. Longueurs de fléchette: 12, 24, 36 m.
SSL + LF	Idem LF, cependant en combinaison avec équipement SL. Longueurs de flèche principale: 30-126 m. Longueurs de fléchette: 12, 24, 36 m.
Sécurités	Contrôleur d'état de charge électronique, contacteur de fin de course haut, limiteurs de mouvements de la flèche, retenues hydrauliques anti-basculement de la flèche, anémomètre.

Equipement accessoire

Treuil H3	Tambour supplémentaire sur la flèche principale (à utiliser avec LF ou runner). Effort au brin simple idem H1, longueur de câble 700 m.
Tambour de mouflage	Monté sur la partie tournante.
Potence	Environ 2 m à installer en tête de flèche ou sur l'élément de pointe (pas en combinaison avec LF).



The information contained in this brochure merely consists of general descriptions and a broad compilation of performance features which might not apply precisely as described under specific application conditions or which may change as a result of further product development.

The desired performance features only become binding once expressly agreed in the final contract.

Subject to change without notice!

Die Informationen in dieser Broschüre enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können.

Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.

Änderungen vorbehalten!

Les informations figurant dans la présente brochure sont de simples descriptions ou des caractéristiques de performances générales qui ne correspondent pas toujours à la forme décrite dans le cas d'applications spécifiques concrètes ou qui peuvent varier en fonction des perfectionnements apportés aux produits.

Seules les caractéristiques de performances expressément convenues à la signature du contrat engagent notre société.

Sous réserve de modification!

05/03

Postbox address / Postanschrift / Adresse boîte postale:

Terex-Demag GmbH & Co.KG

P.O. Box 1552, D-66465 Zweibrücken

Phone: +49 6332 83-0 · Fax: +49 6332 1 67 15

Registered office / Lieferanschrift / Siège social:

Terex-Demag GmbH & Co.KG

Dinglerstraße 24, D-66482 Zweibrücken