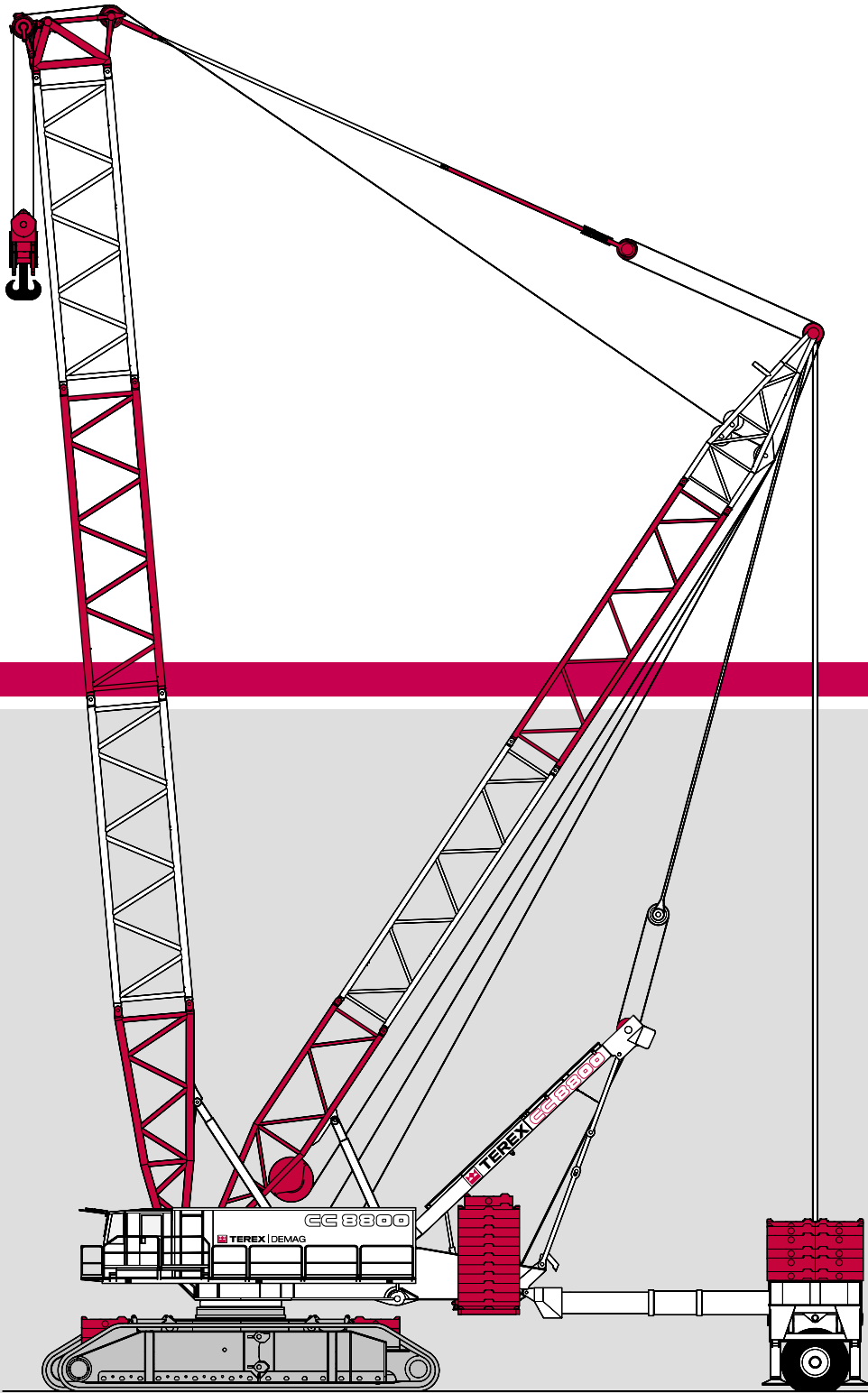




TEREX | DEMAG

CC 8800



1250t



HIGHLIGHTS

CC 8800

New modular hook block

The unique modular hook block allows capacities of **350 to 1250 tonnes** to be achieved

Exceptional lifting capacity

Considering the crane's transport capabilities, its maximum lifting capacity is a sensational **1250 tonnes**

Max. load moment **21120 tm**

Enormous working range

With its different configurations, the CC 8800 covers a sensational working range of **9 to 154 m**

Sophisticated safety camera system

Rope drums and counterweight carrier are monitored automatically

Unique power and control module

Operator's cabin and all drive components such as engines, hydraulics and electrics are located in a **separately** transportable power and control module

Easy to transport, quick to erect

< 40 t Single component weights less than 40 tonnes

< 3.5 m Transport width less than 3.5 metres

New Demag IC-1 control system

IC-1 controlled Optimal support for crane control by colour display and touchscreen

Independent electric power supply on the job site

Independent electric **AC power supply on board**, e.g. for floodlight or airconditioning

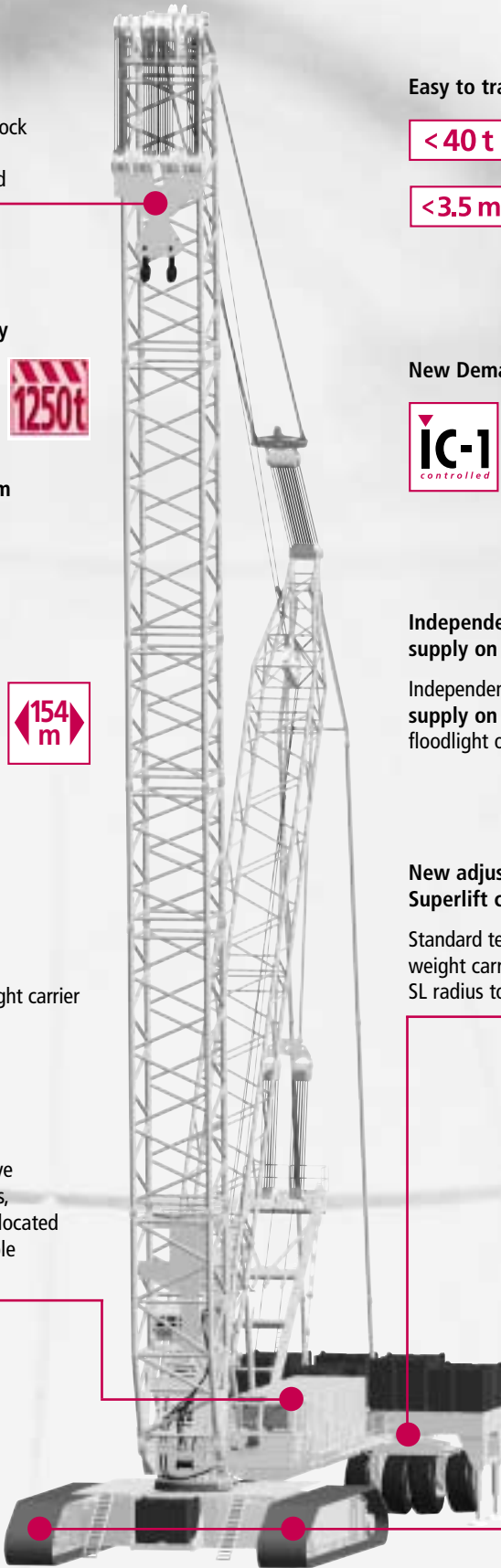
New adjustment system for Superlift counterweight

Standard telescoping system for counterweight carrier or tray enabling the SL radius to be adjusted hydraulically

Innovative crawler side frame system

Powerful quadro drive with drive geometry giving minimum susceptibility to soil retention

Innovative assembly and tensioning system for quick assembly





CC 8800

Neues Baukasten-Konzept bei der Unterflasche

Mit der einzigartigen modular aufgebauten Unterflasche lassen sich Varianten von **350 bis 1250 Tonnen** zusammenstellen

Enorme Traglast

Die maximale Tragfähigkeit beträgt bei den gegebenen Transportfähigkeiten sensationelle **1250 Tonnen**

Max. Lastmoment **21120 mt**

1250t

Sensationeller Arbeitsbereich

Mit seinen Konfigurationen kann der CC 8800 einen Arbeitsbereich von **9 bis 154 m** bearbeiten

154m

Ausgeklügeltes Sicherheits-Kamerasystem

Winden und Gegengewichtswagen werden automatisch überwacht

Einzigartiges Antriebsmodul

Die Krankabine sowie alle Antriebskomponenten wie Motoren, Hydraulik und Elektrik befinden sich in einem separat transportablen Modul

Unproblematisch transportiert, schnell montiert

< 40 t

Einzelgewichte **geringer als 40 Tonnen**

< 3,5 m

Transportbreite **geringer als 3,5 m**

Neue Steuerungstechnik Demag IC-1

IC-1
controlled

Optimale Unterstützung der Kranbedienung durch **Farb-bildschirm** und **Touchscreen**

Eigener Strom auf der Baustelle

Eigene Stromerzeugung für Bordverbrauch mit Wechselspannung, z.B. für Flutlicht oder Klimaanlage

Neues Verstellsystem für Superlift-Gegengewicht

Einheitliches, hydraulisch verstellbares Teleskopiersystem für Gegengewichtswagen und Traverse

Innovatives Raupenträgersystem

Starker Quattro-Antrieb mit verschmutzungsunempfindlicher Antriebsgeometrie

Minimale Montagezeit durch neuartige Montage- und Spannvorrichtung



CC 8800

Nouvelle conception modulaire du crochet-moufle

Le crochet-moufle modulaire unique en son genre permet de réaliser des capacités de levage de **350 à 1250 tonnes**

Capacité de levage exceptionnelle

Compte tenu de ses capacités de transport, la CC 8800 atteint une capacité maximale de levage sensationnelle de **1250 tonnes**

Moment de charge maxi **21120 tm**

Portée énorme

Avec ses configurations diverses, la CC 8800 atteint une portée sensationnelle de **9 à 154 m**

Système de caméra de sécurité sophistiqué

Les treuils et le chariot contrepoids sont surveillés automatiquement

Module de motorisation et de commande unique en son genre

La cabine et tous les composants d'entraînement, tels que les moteurs, l'équipement hydraulique et électrique, sont logés dans un module transportable séparément

Transport facile, mise en œuvre rapide

< 40 t

Poids des composants individuels inférieurs à 40 tonnes

< 3,5 m

Largeur de transport inférieure à 3,5 mètres

Nouveau système de commande Demag IC-1



Assistance optimale pour la commande de la grue par **affichage couleur** et **écran tactile**

Alimentation électrique indépendante sur le chantier

Alimentation en courant alternatif indépendante embarquée, par ex. pour l'éclairage par projecteurs ou la climatisation

Nouveau système de réglage pour le contrepoids Superlift

Système de télescopage standard pour le chariot ou le support de contrepoids permettant un réglage hydraulique du rayon Superlift

Système de chenilles innovateur

Entraînement quadro puissant utilisant une géométrie innovatrice permettant de minimiser la susceptibilité à l'encrassement

Système de montage et dispositif tendeur de nouvelle conception pour un montage rapide





Contents
Inhalt
Contenu

Page · Seite:

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	6
Boom combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche	8
Superlift configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift	10

1

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale (SSL, SSL /LSL)	
Working ranges with Superlift · Arbeitsbereiche mit Superlift · Portées avec Superlift	11
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift	12

2

Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable (SWSL)	
Working ranges with SL, main boom 88° · Arbeitsbereiche mit SL, Hauptausleger 88° · Portées avec SL, flèche 88°	17
Lifting capacities with SL, main boom 88° · Tragfähigkeiten mit SL, Hauptausleger 88° · Capacités de levage avec SL, flèche 88°	18
Working ranges with SL, main boom 85° · Arbeitsbereiche mit SL, Hauptausleger 85° · Portées avec SL, flèche 85°	23
Lifting capacities with SL, main boom 85° · Tragfähigkeiten mit SL, Hauptausleger 85° · Capacités de levage avec SL, flèche 85°	24
Working ranges with SL, main boom 75° · Arbeitsbereiche mit SL, Hauptausleger 75° · Portées avec SL, flèche 75°	30
Lifting capacities with SL, main boom 75° · Tragfähigkeiten mit SL, Hauptausleger 75° · Capacités de levage avec SL, flèche 75°	31
Working ranges with SL, main boom 65° · Arbeitsbereiche mit SL, Hauptausleger 65° · Portées avec SL, flèche 65°	37
Lifting capacities with SL, main boom 65° · Tragfähigkeiten mit SL, Hauptausleger 65° · Capacités de levage avec SL, flèche 65°	38
Working ranges with SL, main boom 60° · Arbeitsbereiche mit SL, Hauptausleger 60° · Portées avec SL, flèche 60°	42
Lifting capacities with SL, main boom 60° · Tragfähigkeiten mit SL, Hauptausleger 60° · Capacités de levage avec SL, flèche 60°	43

3

Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe (SFSL)	
Working ranges with Superlift · Arbeitsbereiche mit Superlift · Portées avec Superlift	48
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift	49

4

Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe (SFVL)	
Working ranges with Superlift · Arbeitsbereiche mit Superlift · Portées avec Superlift	59
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift	60

5

Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique	
Crawler carrier · Superstructure · Optional equipment	62
Boom combinations	63
Raupenunterwagen · Oberwagen · Zusatzausrüstung	64
Auslegervarianten	65
Porteur à chenilles · Partie tournante · Equipement optionnel	66
Combinaisons de flèche	67

6

Transport example for CC 8800	
Transportbeispiel CC 8800 · Exemple de transport pour la CC 8800	70

7



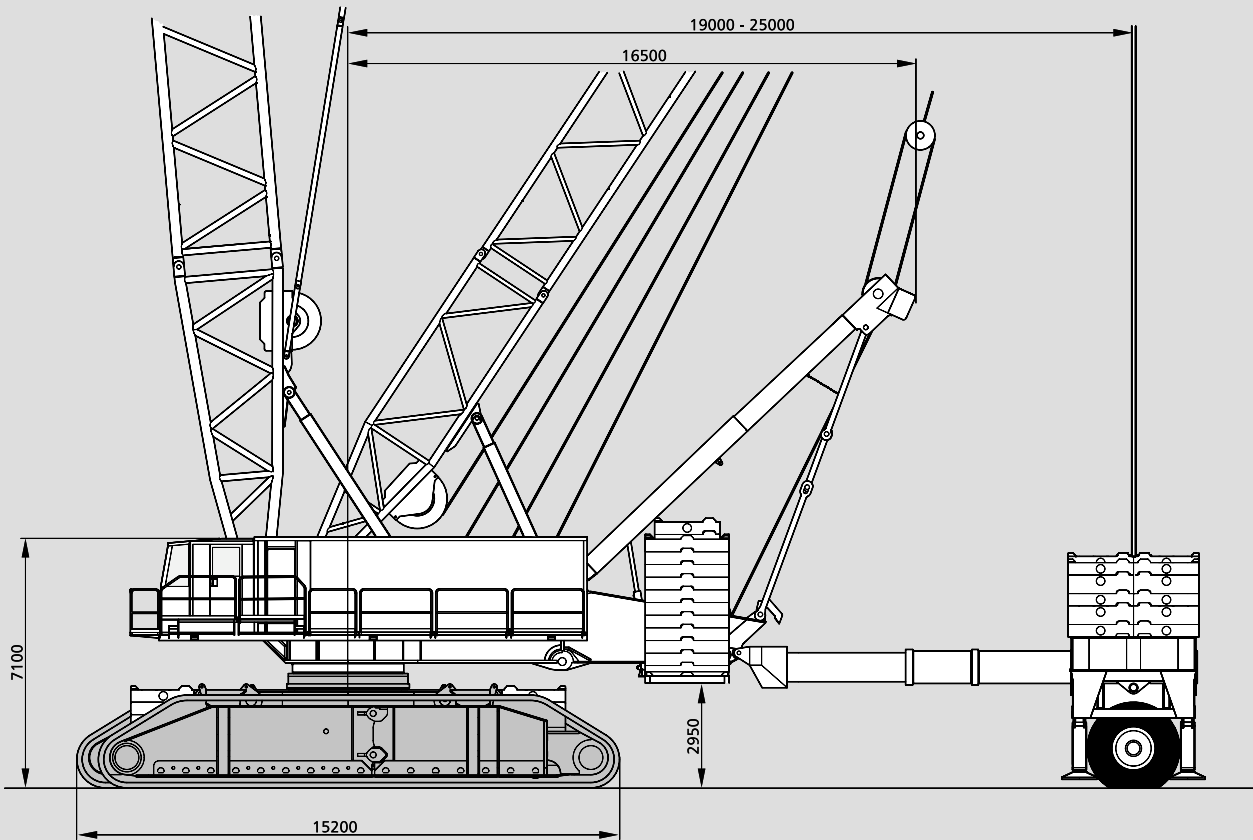
Specifications
Technische Daten
Caractéristiques

Carrier performance
Fahrleistungen
Performances du porteur

1 st gear · 1. Gang · 1 ^{ère} vitesse	max. 0,4 km/h
2 nd gear · 2. Gang · 2 ^{ème} vitesse	max. 0,8 km/h

Hook block system · Unterflaschenbaukasten · Système de crochets

Hook blocks Unterflaschen Crochets					100 t
Possible load Mögliche Traglast Charge possible	1 250 t	625 t	500 t	350 t	90 t
Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies	4 x 5	2 x 5	2 x 5	5	1
Number of lines Strangzahl Nombre de brins	2 x 20	1 x 20	2 x 8	11	3
Weight Gewicht Poids	39 000 kg	17 000 kg	17 000 kg	14 500 kg	7.700 kg / 3.700 kg
„D“	8,50 m	6,00 m	6,00 m	6,00 m	4,50 m

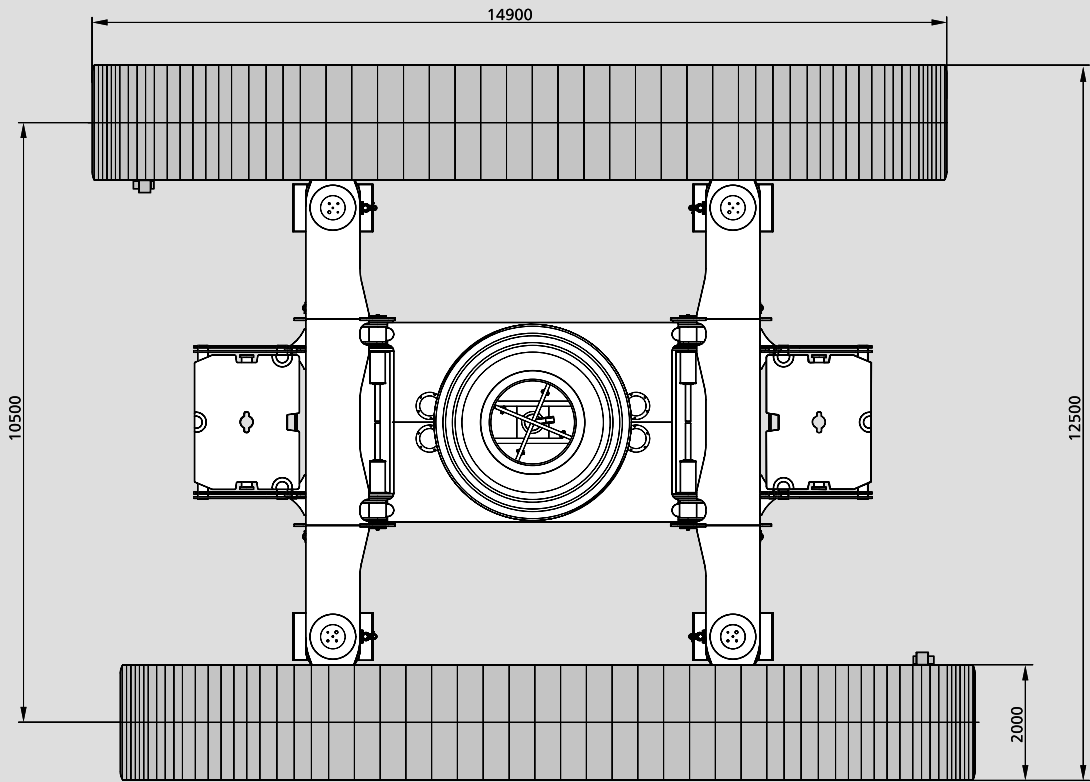




Working speeds (infinitely variable)
Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar)
Vitesses de travail (réglables sans paliers)

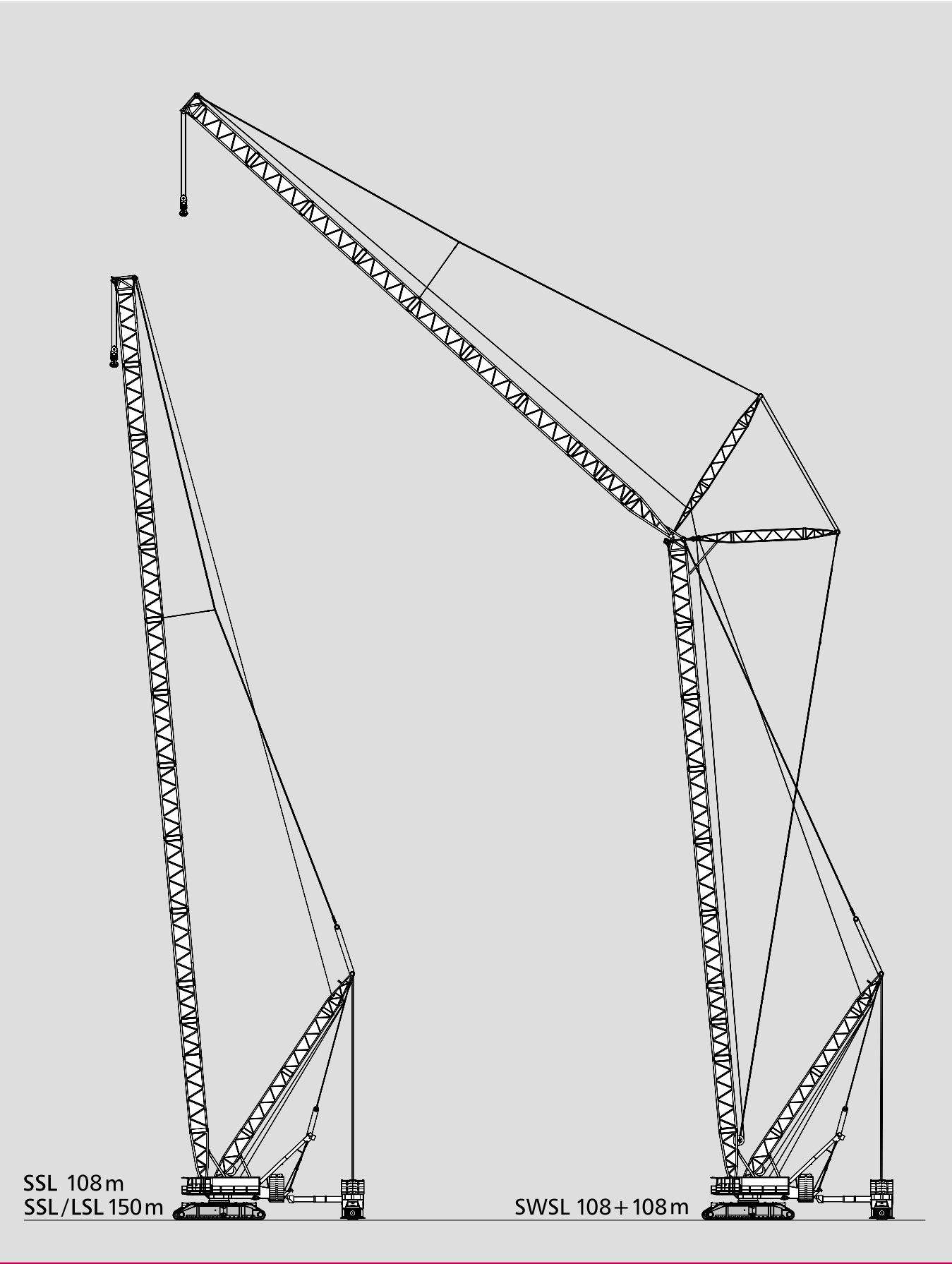
Mechanisms Antriebe Mécanismes	Speeds ¹⁾ Geschwindigkeiten ¹⁾ Vitesses ¹⁾	Single line pull ²⁾ Seilzug je Strang ²⁾ Effort sur brin simple ²⁾	Rope diameter / Rope length Seildurchmesser / Seillänge Diamètre du câble / Longueur du câble
Hoist 1 Hubwerk 1 Treuil de levage 1	max. 120 m / min	316 kN	40 mm / 1410 m
Hoist 2 Hubwerk 2 Treuil de levage 2	max. 120 m / min	316 kN	40 mm / 1410 m
Fly jib hoist Wippwerk Hilfsausleger Variation de volée	max. 105 m / min		40 mm
Boom hoist Einziehwerk Relevage de flèche	max. 40 m / min		40 mm
Boom derricking Wippwerk Hauptausleger Variation de flèche	max. 120 m / min		40 mm
Runner winch R (H 3) – option Runnerwinde R (H 3) – Option Tambour potence R (H 3) – option	max. 90 m / min	316 kN	40 mm / 700 m
Slewing (RPM) Drehwerk (U/min) Orientation (tr/mn)	0-0,6 1/min		

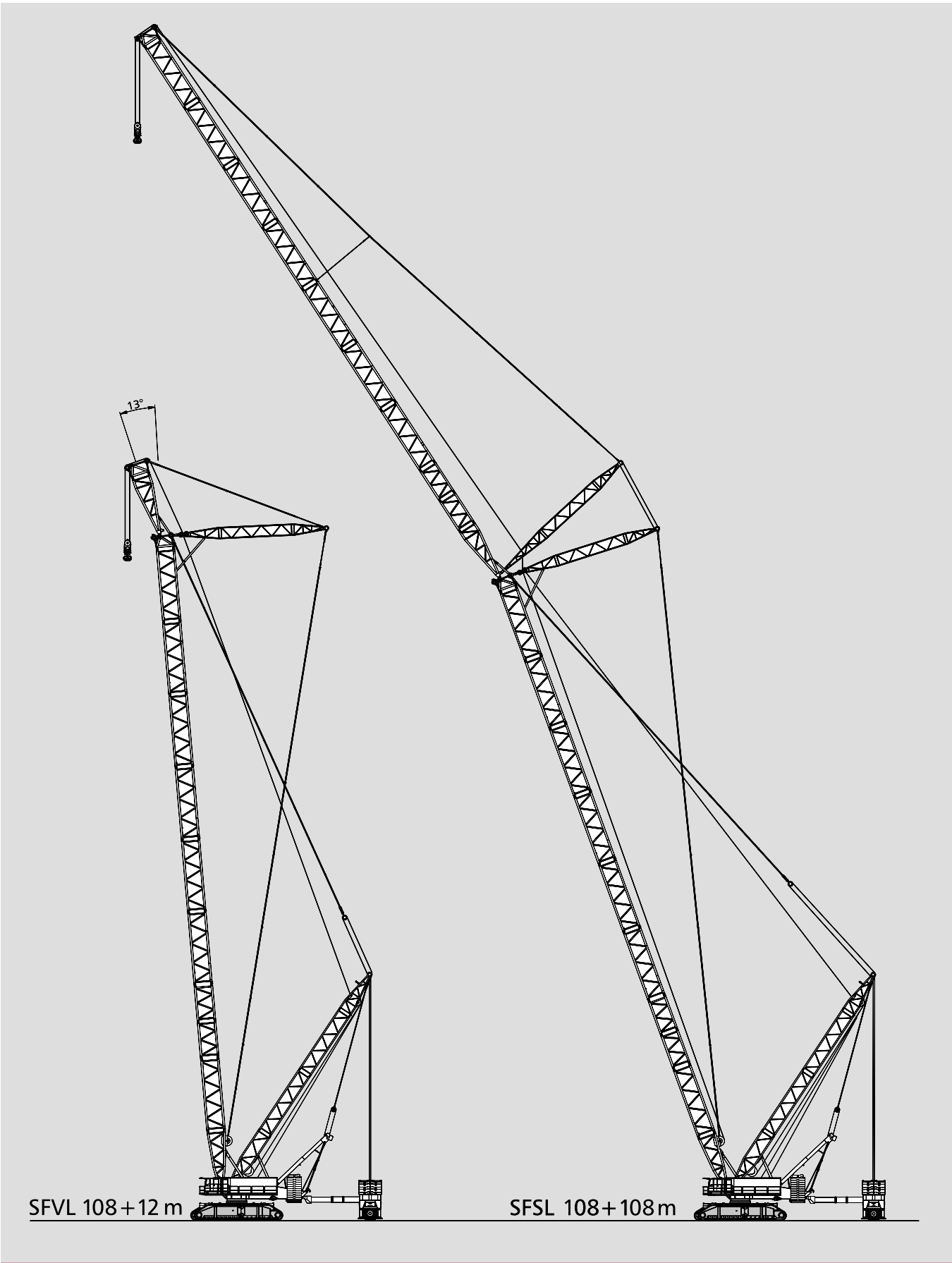
1) top layers · oberste Lagen · couches supérieures
2) with reeving effect considered · Angabe mit Wirkungsgrad der Einsicherung · tenant compte de l'effort de mouflage



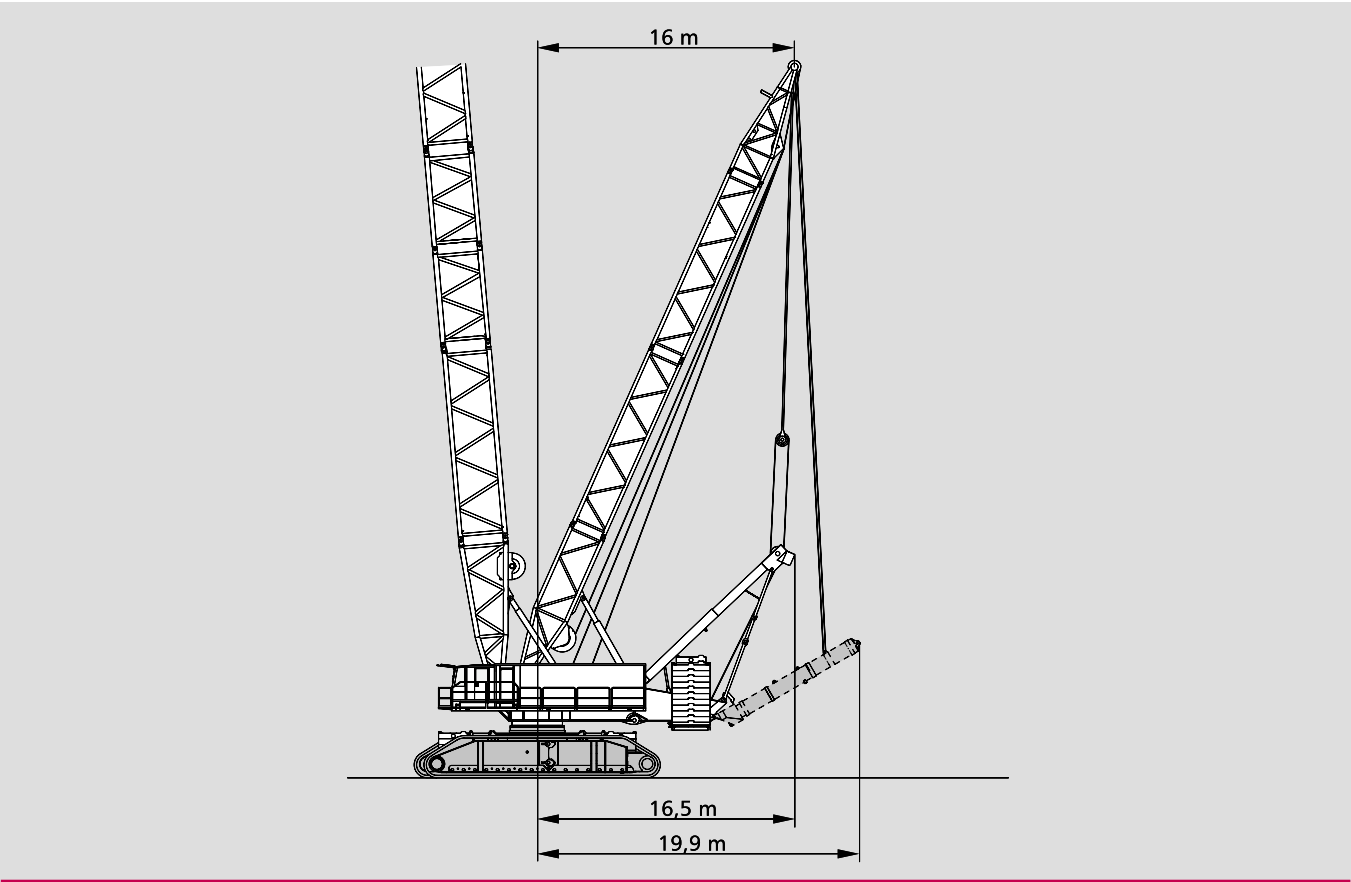
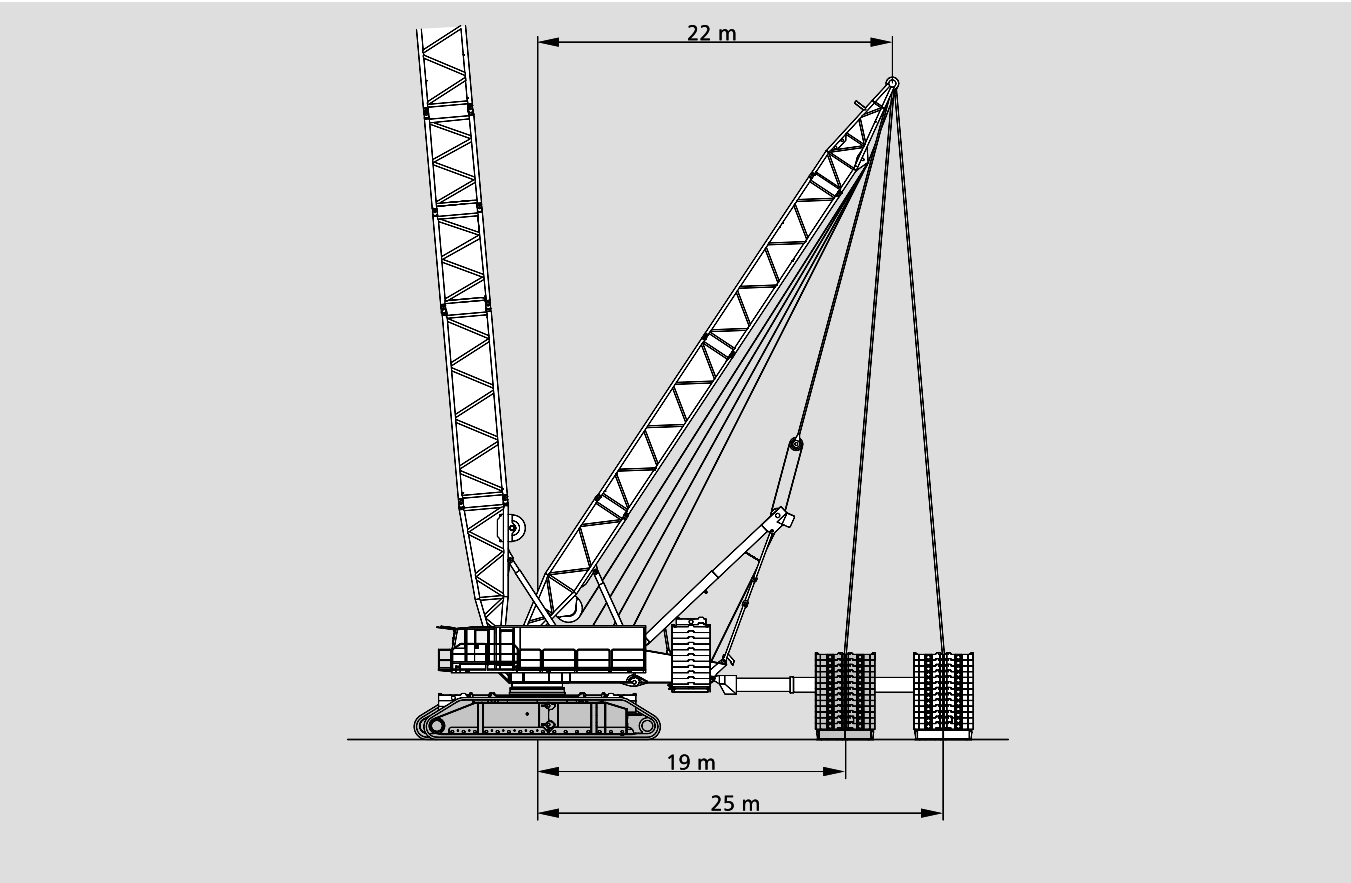


Boom combinations
Ausleger-Kombinationen
Combinaisons de flèche



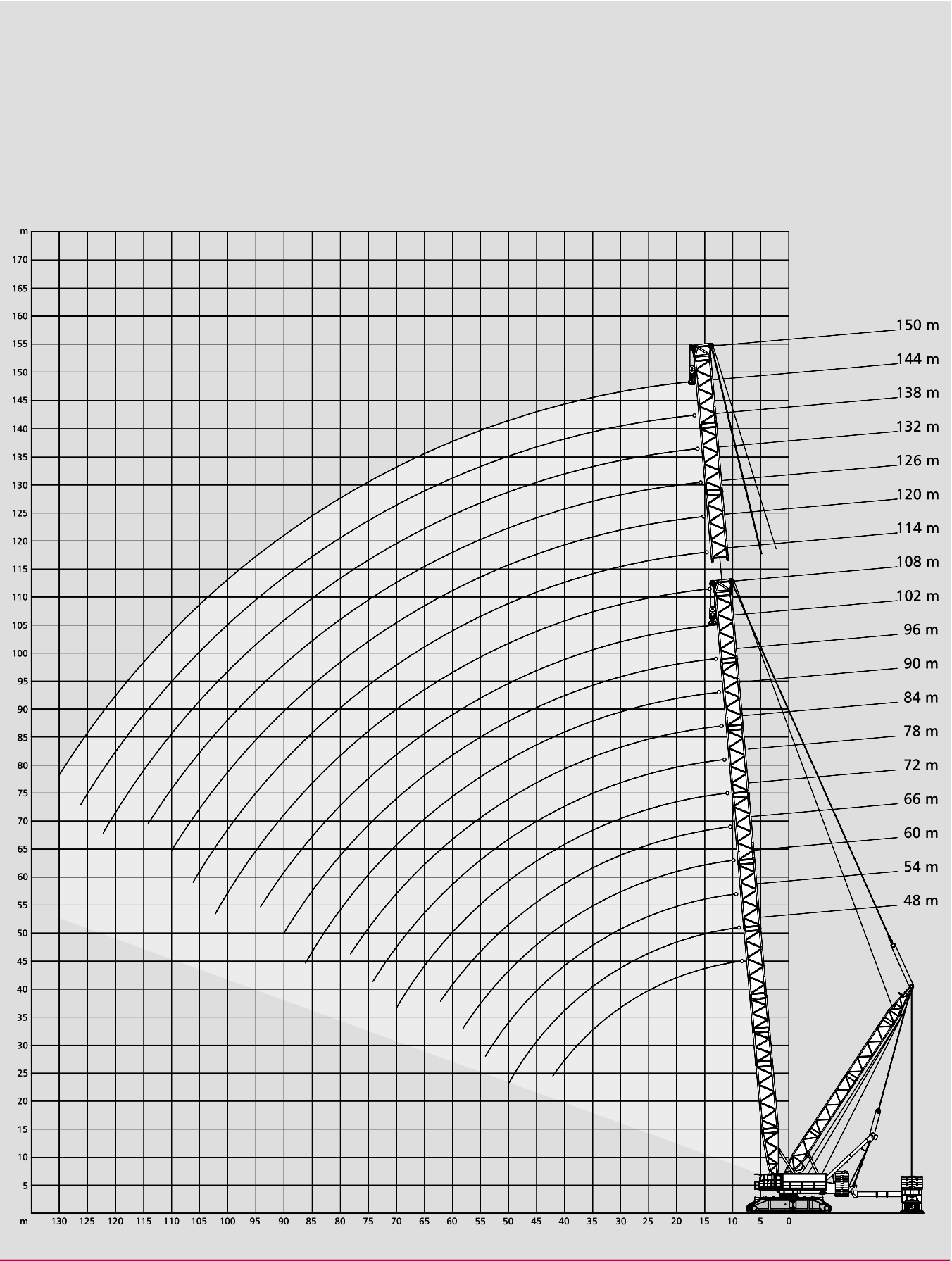


Superlift configurations
Superlift-Konfigurationen
Combinaisons Superlift



Working ranges main boom with Superlift
Arbeitsbereiche Hauptausleger mit Superlift
Portées flèche principale avec Superlift

SSL, SSL/LSL





Lifting capacities main boom with Superlift

Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift

Capacités de levage flèche principale avec Superlift

280 t+100 t ZB  10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung Portée	t	SL							
		0	100	200	300	400	500	600	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
9		955	1122	1250	-	-	-	-	1250
10		881	1036	1191	-	-	-	-	1250
12		760	895	1031	1166	-	-	-	1250
14		651	787	907	1027	1147	-	-	1250
16		520	700	808	916	1024	1132	-	1250
18		431	604	728	826	924	1022	-	1159
20		366	515	647	751	840	930	1020	1056
SSL	22	316	448	580	675	769	852	936	969
	24	277	395	513	612	699	779	855	886
	26	246	352	459	559	639	716	787	815
	28	220	317	414	511	588	661	729	750
	30	199	288	377	466	544	613	675	675
	34	165	242	319	395	472	533	552	552
	38	140	207	275	342	409	455	455	455
	42	121	181	241	301	361	374	-	374

66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung Portée	t	SL							
		0	100	200	300	400	500	600	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12		739	875	1010	1146	-	-	-	1250
14		633	767	887	1007	1127	-	-	1250
16		511	680	788	896	1004	1112	-	1250
18		421	594	708	806	904	1002	-	1140
20		355	505	631	731	821	911	1001	1037
22		305	437	565	659	751	834	916	949
24		266	384	502	596	683	763	839	870
SSL	26	235	341	447	543	623	700	771	799
	28	209	306	403	498	572	646	712	739
	30	187	276	365	455	528	597	661	686
	34	153	230	306	383	456	516	577	599
	38	127	195	262	329	397	454	508	529
	42	107	167	227	287	347	403	452	469
	46	91	146	200	254	308	362	405	405
	50	78	128	178	227	276	325	351	351
	54	67	114	159	204	250	295	304	304
	58	58	102	144	186	228	261	261	261

54 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
m	t	0	100	200	300	400	500	600	640
		t	t	t	t	t	t	t	t
10		872	1028	1183	-	-	-	-	1250
12		752	887	1023	1158	-	-	-	1250
14		644	779	899	1019	1140	-	-	1250
16		517	693	801	909	1017	1125	-	1250
18		427	600	720	818	916	1014	-	1152
20		362	511	641	743	833	923	1012	1048
SSL	22	312	444	574	669	763	845	928	961
	24	273	391	508	606	692	773	849	880
	26	242	348	454	553	633	710	781	809
	28	216	313	410	507	582	655	722	749
	30	194	284	373	462	538	606	671	696
	34	160	237	314	391	466	526	587	594
	38	135	202	270	337	405	464	497	497
	42	116	176	236	296	356	414	418	418
	46	100	154	209	263	317	351	-	351
	50	88	138	187	236	285	290	-	290

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
m	t	0	100	200	300	400	500	600	640
		t	t	t	t	t	t	t	t
12		733	868	1004	1130	-	-	-	1130
14		628	760	880	1001	1121	-	-	1130
16		508	674	782	890	998	1106	-	1130
18		418	591	702	800	898	996	-	1130
20		352	502	626	725	815	905	994	1030
22		302	434	560	654	745	827	910	943
SSL	24	263	381	498	591	678	757	834	865
	26	231	338	444	538	618	695	766	794
	28	205	302	399	493	567	641	707	733
	30	184	273	362	451	523	592	656	681
	34	149	226	303	379	451	511	572	594
	38	123	191	258	325	393	449	503	524
	42	103	163	223	283	344	398	447	466
	46	86	142	196	250	304	357	401	418
	50	73	124	173	223	272	321	363	366
	54	62	109	155	200	245	290	321	321
	58	52	97	139	181	223	265	281	281
	62	45	86	126	165	204	243	244	244

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
m	t	0	100	200	300	400	500	600	640
		t	t	t	t	t	t	t	t
10		864	1020	1175	-	-	-	-	1250
12		744	879	1015	1151	-	-	-	1250
14		637	771	891	1012	1132	-	-	1250
16		513	685	793	901	1009	1117	-	1250
18		423	596	713	811	909	1007	-	1144
20		358	507	635	736	825	915	1005	1041
22		308	440	568	663	755	838	921	954
24		269	386	504	600	686	766	843	873
SSL	26	237	344	450	547	627	704	775	803
	28	211	308	405	502	576	649	716	742
	30	190	279	368	457	532	600	665	690
	34	156	232	309	386	460	520	581	603
	38	130	198	265	332	400	458	512	525
	42	110	170	231	291	351	407	447	447
	46	95	149	203	257	311	366	382	382
	50	82	132	181	230	280	326	326	326
	54	72	118	163	208	254	275	-	275

78 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
m	t	0	100	200	300	400	500	600	640
		t	t	t	t	t	t	t	t
12		730	865	983	-	-	-	-	1000
14		626	757	878	998	-	-	-	1000
16		507	671	779	887	995	-	-	1000
18		417	589	699	797	895	993	-	1000
20		351	501	624	722	812	902	992	998
22		301	433	558	653	742	825	908	941
24		262	379	497	589	676	755	832	862
26		230	336	443	536	616	693	764	792
SSL	28	204	301	398	491	565	639	705	731
	30	182	271	360	450	521	590	654	679
	34	148	224	301	378	449	509	570	591
	38	122	189	257	324	391	447	500	522
	42	101	162	222	282	342	396	445	464
	46	84	140	194	248	302	355	399	417
	50	70	122	171	220	270	319	361	377
	54	59	107	152	198	243	288	329	334
	58	50	94	137	178	220	262	295	295
	62	42	83	123	162	201	240	261	261
	66	35	74	112	148	185	221	229	229
	70	30	66	102	136	170	199	199	199

Remarks · Bemerkungen · Remarques: Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m · see page 13 · siehe Seite 13 · voir page 13

280 t+100 t ZB

 10,5 m

SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung	Portée								
	t	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12		724	859	876	-	-	-	-	884
14		621	751	872	884	-	-	-	884
16		504	665	773	881	-	-	-	884
18		414	585	693	792	884	-	-	884
20		348	498	620	717	807	884	-	884
22		298	430	553	648	736	819	868	868
24		259	376	494	585	672	751	827	834
26		227	333	440	532	612	688	759	787
28		201	298	395	487	561	634	700	727
SSL	30	179	268	357	446	517	585	649	674
	34	144	221	298	375	445	505	565	587
	38	118	186	253	321	388	442	496	518
	42	97	158	218	278	338	391	440	460
	46	80	136	190	244	299	350	394	412
	50	66	118	168	217	266	315	356	372
	54	55	103	149	194	239	284	324	339
	58	45	89	133	175	216	258	296	302
	62	37	78	119	158	197	236	269	269
	66	30	69	107	144	180	217	239	239
	70	25	61	97	132	166	200	212	212
	74	20	54	88	121	153	186	186	186

90 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
	Portée								
	t	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14		620	750	763	-	-	-	-	770
16		505	665	763	770	-	-	-	770
18		414	584	693	770	-	-	-	770
20		348	498	619	716	770	-	-	770
22		298	430	553	648	736	770	-	770
24		259	377	494	584	671	750	-	750
26		227	333	440	531	611	687	730	730
28		201	298	395	486	560	634	700	718
30		179	268	357	446	516	585	649	673
34		144	221	298	374	444	504	564	586
SSL	38	118	186	253	320	387	441	495	517
	42	97	158	218	278	338	391	439	459
	46	79	136	190	244	298	349	393	411
	50	65	118	167	216	265	314	355	371
	54	54	102	148	193	238	284	323	338
	58	44	88	132	173	215	257	295	309
	62	36	77	118	157	196	235	271	279
	66	28	67	106	142	179	215	250	250
	70	22	59	95	130	164	198	224	224
	74	17	51	86	119	151	183	199	199
	78	13	45	78	110	140	170	176	176

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung	Portée								
	t	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14		616	682	690	-	-	-	-	700
16		503	659	690	700	-	-	-	700
18		412	580	688	700	-	-	-	700
20		346	496	615	700	700	-	-	700
22		296	428	549	644	700	-	-	700
24		256	374	492	581	667	693	-	693
26		225	331	437	528	607	676	-	676
28		198	295	392	482	556	630	663	663
30		176	265	355	443	512	581	645	650
SSL	34	142	218	295	372	440	500	560	582
	38	115	183	250	317	383	437	491	513
	42	93	155	215	275	335	387	435	455
	46	76	133	187	241	295	345	389	407
	50	62	114	164	213	262	310	351	367
	54	50	98	145	190	235	280	319	334
	58	40	84	128	170	212	254	291	305
	62	32	73	114	154	192	231	267	280
	66	24	63	102	139	175	212	245	254
	70	18	55	91	126	161	195	227	228
	74	13	47	81	115	148	180	205	205
	78	-	41	73	105	136	167	183	183
	82	-	35	66	96	126	155	163	163
	86	-	30	59	88	117	143	143	143

102 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
	Portée								
	t	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14		595	597	601	-	-	-	-	605
16		502	597	601	-	-	-	-	605
18		411	578	601	605	-	-	-	605
20		345	495	601	605	-	-	-	605
22		295	426	547	605	605	-	-	605
24		255	373	490	578	605	-	-	605
26		223	329	436	525	596	596	-	596
28		197	294	391	480	554	589	-	589
30		175	264	353	441	510	579	-	583
34		140	217	293	370	438	498	558	566
SSL	38	113	181	248	316	381	435	489	511
	42	91	153	213	273	333	384	433	453
	46	74	131	185	239	293	343	387	405
	50	60	112	162	211	261	308	349	365
	54	48	96	143	188	233	279	316	331
	58	38	82	127	169	210	252	288	302
	62	29	71	112	152	191	229	264	277
	66	22	61	100	137	174	210	243	255
	70	16	52	89	125	159	193	224	231
	74	11	45	79	113	146	178	208	209
	78	-	38	71	103	134	164	189	189
	82	-	33	63	94	124	153	170	170
	86	-	28	57	86	115	142	152	152
	90	-	23	51	79	106	133	134	134

Remarks · Bemerkungen · Remarques	
Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m	* SL counterweight radius 25 m, mast radius 22 m * SL-Gegengewichts-Radius 25 m, Mastradius 22 m * rayon de contrepoids SL 25 m, rayon de mât 22 m



Lifting capacities main boom with Superlift
Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift
Capacités de levage flèche principale avec Superlift

280 t+100 t ZB  10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO

108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Radius Ausladung Portée	m	Radius Ausladung Portée								
		t	0	100	200	300	400	500	600	
	14	530	532	-	-	-	-	-	-	550
	16	504	532	536	-	-	-	-	-	550
	18	413	532	536	-	-	-	-	-	550
	20	347	497	536	540	-	-	-	-	550
	22	297	428	536	540	-	-	-	-	550
	24	257	375	492	540	544	-	-	-	550
	26	225	331	438	527	540	-	-	-	544
	28	199	296	393	482	534	538	-	-	538
	30	177	266	355	443	511	532	-	-	532
	34	142	218	295	372	439	500	520	-	520
	38	115	183	250	317	383	437	490	496	496
SSL	42	93	155	215	275	335	386	434	454	454
	46	75	132	187	241	295	344	388	406	406
	50	61	114	163	213	262	309	350	366	366
	54	49	97	144	189	235	280	317	332	332
	58	39	84	128	170	211	253	289	303	303
	62	31	72	113	153	192	230	265	278	278
	66	23	62	101	138	174	211	244	256	256
	70	17	53	89	125	159	194	225	237	237
	74	11	46	80	114	146	178	209	216	216
	78	-	39	71	103	135	165	194	197	197
	82	-	33	64	94	124	153	178	178	178
	86	-	28	57	86	115	142	161	161	161
	90	-	23	51	78	106	133	145	145	145
	94	-	19	46	72	98	124	129	129	129

120 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Radius Ausladung Portée	m	Radius Ausladung Portée								
		t	0	100	200	300	400	500	600	
	16	405	410	-	-	-	-	-	-	425
	18	405	410	-	-	-	-	-	-	425
	20	348	410	417	-	-	-	-	-	425
	22	297	410	417	-	-	-	-	-	425
	24	257	375	417	425	-	-	-	-	425
	26	225	332	417	425	-	-	-	-	425
	28	199	296	393	424	-	-	-	-	425
	30	177	266	355	423	424	-	-	-	425
	34	142	219	295	372	423	425	-	-	425
	38	115	183	250	317	382	424	-	-	424
	42	93	155	215	275	335	385	405	-	405
SSL/LSL	46	75	132	186	241	295	343	387	387	387
	50	61	113	163	213	262	308	349	365	365
	54	49	97	144	189	234	279	316	332	332
	58	39	83	127	169	211	253	288	302	302
	62	30	71	113	152	191	230	264	277	277
	66	23	61	100	138	174	210	243	255	255
	70	16	52	89	125	159	193	224	236	236
	74	10	45	79	113	145	178	207	218	218
	78	-	38	70	102	134	164	192	203	203
	82	-	32	62	93	123	152	179	186	186
	86	-	26	55	84	113	141	167	170	170
	90	-	21	49	77	104	131	155	155	155
	94	-	17	43	70	96	122	141	141	141
	98	-	13	38	64	89	114	128	128	128
	102	-	-	34	58	82	107	115	115	115
	106	-	-	30	53	76	100	102	102	102

114 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Radius Ausladung Portée	m	Radius Ausladung Portée								
		t	0	100	200	300	400	500	600	
	16	470	472	-	-	-	-	-	-	480
	18	413	472	476	-	-	-	-	-	480
	20	347	472	476	-	-	-	-	-	480
	22	297	428	476	480	-	-	-	-	480
	24	257	375	476	480	-	-	-	-	480
	26	225	331	437	480	480	-	-	-	480
	28	198	295	392	476	476	-	-	-	476
	30	176	265	355	442	472	-	-	-	472
	34	141	218	295	372	438	465	-	-	465
	38	114	182	250	317	382	436	454	-	454
	42	92	154	214	274	335	385	431	431	431
	46	75	132	186	240	294	343	388	405	405
SSL/LSL	50	61	113	163	212	262	308	349	365	365
	54	49	97	144	189	234	279	316	332	332
	58	39	83	127	169	211	253	288	302	302
	62	30	71	113	152	191	230	264	277	277
	66	23	61	100	137	174	210	243	255	255
	70	16	52	89	125	159	193	224	236	236
	74	10	45	79	113	145	178	207	218	218
	78	-	38	70	102	134	164	193	200	200
	82	-	32	62	93	123	152	179	182	182
	86	-	26	55	85	114	141	166	166	166
	90	-	22	49	77	105	132	150	150	150
	94	-	17	44	70	97	123	136	136	136
	98	-	14	39	64	90	115	121	121	121
	102	-	10	35	59	83	107	108	108	108

126 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Radius Ausladung Portée	m	Radius Ausladung Portée								
		t	0	100	200	300	400	500	600	
	16	350	355	-	-	-	-	-	-	380
	18	350	355	-	-	-	-	-	-	380
	20	346	355	362	-	-	-	-	-	380
	22	296	355	362	-	-	-	-	-	380
	24	256	355	362	-	-	-	-	-	380
	26	224	330	362	370	-	-	-	-	380
	28	197	294	362	370	-	-	-	-	380
	30	175	264	354	370	-	-	-	-	380
	34	140	217	294	370	374	-	-	-	380
	38	113	181	248	316	374	380	-	-	380
	42	91	153	213	273	333	370	-	-	370
	46	73	131	185	239	293	341	355	355	355
SSL/LSL	50	59	111	162	211	260	306	340	340	340
	54	47	95	142	187	233	276	314	325	325
	58	37	81	126	167	209	251	286	300	300
	62	28	69	111	150	189	228	262	275	275
	66	20	59	98	136	172	208	240	253	253
	70	14	50	86	123	157	191	222	233	233
	74	-	42	76	111	144	176	205	216	216
	78	-	35	68	100	132	162	190	200	200
	82	-	29	60	90	121	150	177	185	185
	86	-	24	53	82	111	139	164	170	170
	90	-	19	47	74	102	129	153	155	155
	94	-	14	41	67	94	120	142	142	142
	98	-	11	36	61	86	112	130	130	130
	102	-	-	31	56	80	104	118	118	118
	106	-	-	27	50	74	97	106	106	106
	110	-	-	23	46	68	91	95	95	95

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

* SL counterweight radius 25 m, mast radius 22 m
* SL-Gegengewichts-Radius 25 m, Mastradius 22 m
* rayon de contrepoids SL 25 m, rayon de mât 22 m



280 t+100 t ZB

10,5 m

SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

132 m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale								
	Radius Ausladung	SL							
	Portée	t	0	100	200	300	400	500	600 640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	16	310	314	-	-	-	-	-	345
	18	310	314	-	-	-	-	-	345
	20	310	314	-	-	-	-	-	345
	22	296	314	319	-	-	-	-	345
	24	256	314	319	-	-	-	-	345
	26	224	314	319	-	-	-	-	345
	28	197	294	319	325	-	-	-	345
	30	175	264	319	325	-	-	-	344
	34	140	217	294	325	333	-	-	344
	38	113	181	248	316	333	-	-	343
	42	91	153	213	273	331	339	-	339
	46	73	130	185	239	293	326	-	326
	50	58	111	161	211	260	306	314	314
SSL/LSL	54	46	95	142	187	232	276	301	301
	58	36	81	125	167	209	250	285	289
	62	28	69	110	150	189	228	261	274
	66	20	59	97	135	172	208	240	252
	70	13	50	86	122	157	191	221	233
	74	-	42	76	110	143	175	204	215
	78	-	35	67	99	131	162	189	200
	82	-	29	59	90	120	150	176	184
	86	-	23	52	81	110	139	164	170
	90	-	18	46	74	101	129	153	156
	94	-	14	40	67	93	120	143	144
	98	-	10	35	60	86	111	132	132
	102	-	-	31	55	79	103	120	120
	106	-	-	26	50	73	96	110	110
	110	-	-	23	45	67	90	99	99
	114	-	-	19	41	62	84	89	89

138 m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale								
	Radius Ausladung	SL							
	Portée	t	0	100	200	300	400	500	600 640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
	18	280	285	-	-	-	-	-	305
	20	280	285	-	-	-	-	-	305
	22	280	285	-	-	-	-	-	305
	24	258	285	292	-	-	-	-	305
	26	226	285	292	-	-	-	-	305
	28	199	285	292	-	-	-	-	305
	30	177	266	292	300	-	-	-	305
	34	142	218	292	300	-	-	-	305
	38	114	182	250	300	302	-	-	305
	42	92	154	214	274	302	-	-	305
	46	75	132	186	240	294	296	-	296
	50	60	112	163	212	261	286	-	286
	54	48	96	143	188	234	276	276	276
SSL/LSL	58	38	82	127	168	210	252	266	266
	62	29	70	112	151	190	229	257	257
	66	21	60	99	136	173	209	241	247
	70	15	51	87	123	158	192	222	234
	74	-	43	77	111	144	176	205	216
	78	-	36	68	100	132	163	190	201
	82	-	30	60	91	121	150	177	186
	86	-	24	53	82	111	139	164	174
	90	-	19	47	74	102	129	153	162
	94	-	14	41	67	94	120	143	149
	98	-	10	36	61	86	112	134	137
	102	-	-	31	55	79	104	126	126
	106	-	-	26	50	73	96	115	115
	110	-	-	22	45	67	90	105	105
	114	-	-	19	40	62	84	95	95
	118	-	-	16	36	57	78	85	85
	122	-	-	13	33	53	73	76	76

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m	* SL counterweight radius 25 m, mast radius 22 m * SL-Gegengewichts-Radius 25 m, Mastradius 22 m * rayon de contrepoids SL 25 m, rayon de mât 22 m
--	--

Lifting capacities main boom with Superlift

Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift

Capacités de levage flèche principale avec Superlift

280 t+100 t ZB

 10,5 m

SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

144 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Radius Ausladung										
										
	Portée	t	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	250	255	-	-	-	-	-	-	-	275
20	250	255	-	-	-	-	-	-	-	275
22	250	255	-	-	-	-	-	-	-	275
24	250	255	-	-	-	-	-	-	-	275
26	225	255	262	-	-	-	-	-	-	275
28	199	255	262	-	-	-	-	-	-	275
30	177	255	262	-	-	-	-	-	-	274
34	141	218	262	269	-	-	-	-	-	272
38	114	182	249	268	-	-	-	-	-	270
42	92	154	214	266	267	-	-	-	-	267
46	74	131	186	240	264	-	-	-	-	264
50	60	112	162	211	256	256	-	-	-	256
54	47	96	143	188	233	248	-	-	-	248
58	37	82	126	168	210	241	241	-	-	241
62	28	70	111	151	190	229	234	234	-	234
SSL/LSL	66	21	59	98	136	172	209	227	227	227
	70	14	50	87	123	157	191	220	220	220
	74	-	42	77	111	144	176	204	213	213
	78	-	35	68	100	132	162	189	200	200
	82	-	29	60	90	121	150	176	186	186
	86	-	23	53	82	111	139	164	173	173
	90	-	18	46	74	101	129	153	161	161
	94	-	14	40	67	93	120	142	149	149
	98	-	10	35	60	86	111	133	137	137
	102	-	-	30	54	79	103	125	127	127
	106	-	-	26	49	72	96	116	116	116
	110	-	-	22	44	67	89	107	107	107
	114	-	-	18	40	61	83	97	97	97
	118	-	-	15	36	56	77	88	88	88
	122	-	-	12	32	52	72	79	79	79
	126	-	-	-	28	48	67	71	71	71

150 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Radius Ausladung										
										
	Portée	t	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	225	229	-	-	-	-	-	-	-	245
20	225	229	-	-	-	-	-	-	-	245
22	225	229	-	-	-	-	-	-	-	245
24	225	229	-	-	-	-	-	-	-	245
26	225	229	234	-	-	-	-	-	-	245
28	199	229	234	-	-	-	-	-	-	245
30	177	229	234	-	-	-	-	-	-	245
34	142	219	233	238	-	-	-	-	-	241
38	115	183	231	236	-	-	-	-	-	238
42	92	154	214	233	-	-	-	-	-	234
46	75	132	186	230	230	-	-	-	-	230
50	60	112	163	212	225	-	-	-	-	225
54	48	96	143	188	220	220	-	-	-	220
58	38	82	126	168	210	215	-	-	-	215
62	29	70	111	151	190	210	-	-	-	210
SSL/LSL	66	21	60	98	136	173	205	205	205	205
	70	14	51	87	123	157	191	200	200	200
	74	-	43	77	111	144	176	195	195	195
	78	-	36	68	100	132	162	189	190	190
	82	-	29	60	90	121	150	176	179	179
	86	-	24	53	82	111	139	164	166	166
	90	-	18	46	74	101	129	152	154	154
	94	-	14	40	67	93	120	142	143	143
	98	-	10	35	60	85	111	132	132	132
	102	-	-	30	54	79	103	122	122	122
	106	-	-	26	49	72	95	113	113	113
	110	-	-	21	44	66	89	104	104	104
	114	-	-	18	39	61	82	95	95	95
	118	-	-	14	35	56	77	87	87	87
	122	-	-	11	31	51	71	79	79	79
	126	-	-	-	28	47	66	71	71	71
	130	-	-	-	24	43	62	64	64	64

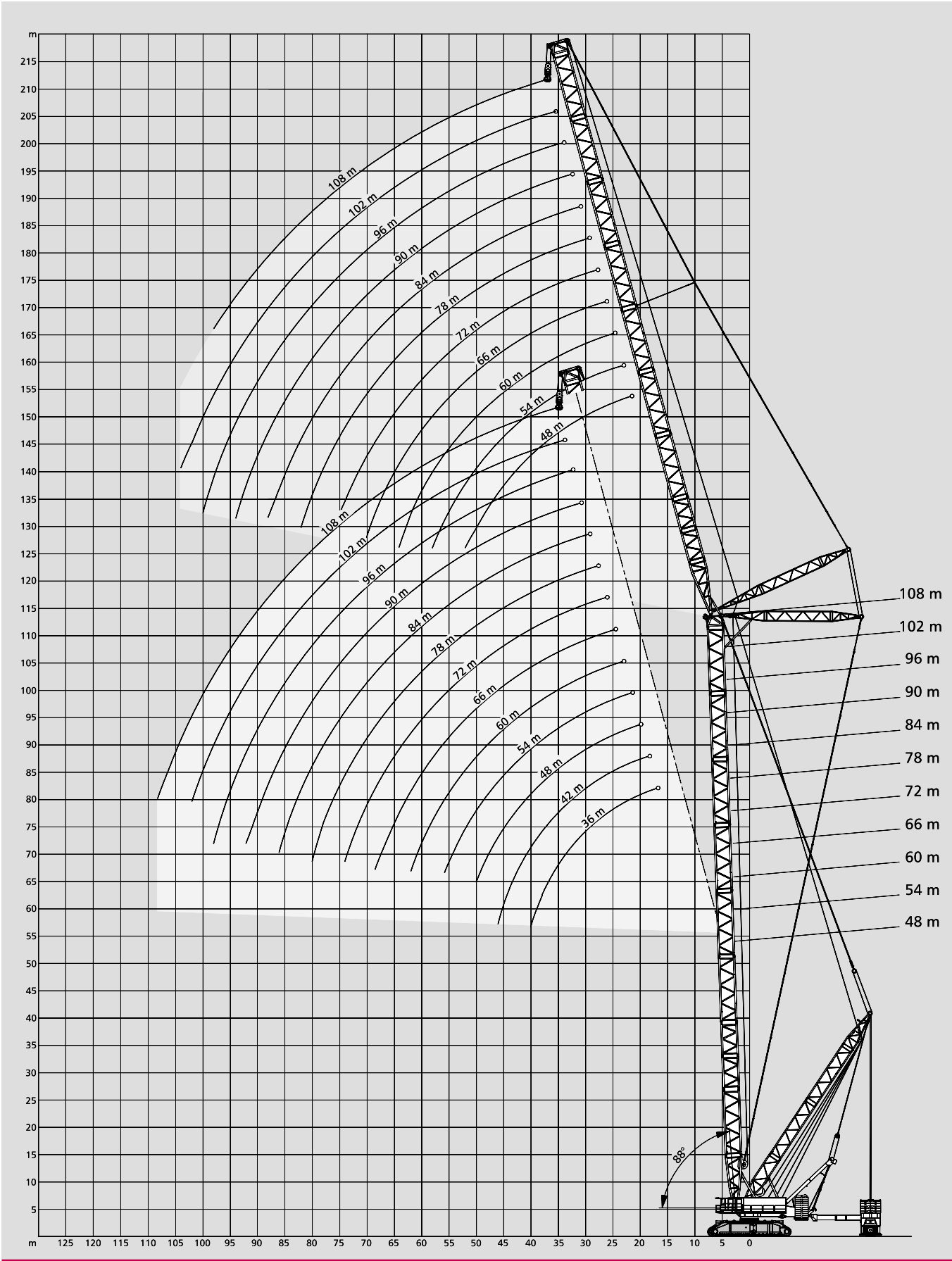
Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * SL counterweight radius 25 m, mast radius 22 m
- * SL-Gegengewichts-Radius 25 m, Mastradius 22 m
- * rayon de contrepoids SL 25 m, rayon de mât 22 m

Working ranges luffing fly jib with SL, main boom 88°
Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 88°
Portées fléchette à volée variable avec SL, flèche 88°

SWSL





Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 88°
Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 88°
Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 88°

220 t10,5 mSL-Counterweight-Radius 25 m360°DIN/ISO

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée								
		t	0*	0	100	200	300	400	340	
		m	t	t	t	t	t	t	t	t
		18	484	403	576	670	671	671	671	
		20	414	343	493	642	665	665	665	
		22	360	298	429	561	658	658	658	
SWSL	36 m	24	317	262	380	497	586	586	586	
		26	283	233	339	446	525	525	525	
		28	255	209	306	403	475	475	475	
		30	231	189	279	368	433	433	433	
		34	194	158	235	312	366	366	366	
		38	166	135	202	269	316	316	316	
			0*	0	100	200	300	400	340	
		m	t	t	t	t	t	t	t	
		20	411	341	490	508	-	-	509	
		22	357	295	427	506	506	-	506	
		24	315	260	377	495	503	-	503	
		26	281	231	337	443	501	-	501	
SWSL	48 m	28	253	207	304	401	487	487	487	
		30	229	187	276	365	455	464	464	
		34	192	156	232	309	386	392	392	
		38	164	132	199	267	334	337	337	
		42	142	114	174	234	294	294	294	
		46	124	99	153	207	260	260	260	
		50	110	87	136	186	221	-	221	
			0*	0	100	200	300	400	340	
		m	t	t	t	t	t	t	t	
		24	315	260	377	388	-	-	391	
		26	281	231	337	383	-	-	383	
		28	253	207	304	380	380	-	380	
		30	229	187	276	365	378	-	378	
SWSL	60 m	34	192	156	232	309	366	-	366	
		38	164	132	199	267	334	340	340	
		42	142	113	173	233	293	297	297	
		46	124	98	153	207	261	262	262	
		50	109	86	136	185	234	234	234	
		54	97	76	121	167	210	210	210	
		58	87	68	109	151	190	190	190	
		62	79	60	99	138	161	-	161	
			0*	0	100	200	300	400	340	
		m	t	t	t	t	t	t	t	
		28	213	204	216	-	-	-	224	
		30	213	184	215	-	-	-	219	
		34	188	152	208	209	-	-	211	
		38	160	128	196	202	-	-	203	
SWSL	78 m	42	138	110	170	195	-	-	196	
		46	120	95	149	189	190	-	190	
		50	106	83	132	181	184	-	184	
		54	94	72	118	163	177	-	177	
		58	83	64	106	147	172	-	172	
		62	75	56	95	134	167	167	167	
		66	67	49	86	123	154	154	154	
		70	61	44	79	113	141	141	141	
		74	55	38	72	104	129	129	129	
		78	49	34	66	96	112	-	112	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette										
Radius Ausladung Portée										
		t	0*	0	100	200	300	400	340	
		m	t	t	t	t	t	t	t	t
		34	152	148	154	-	-	-	158	
		38	150	124	151	-	-	-	154	
		42	134	106	147	148	-	-	150	
		46	116	91	143	144	-	-	145	
		50	102	78	128	140	-	-	141	
		54	89	68	113	137	-	-	137	
		58	79	59	101	133	134	-	134	
SWSL	96 m	62	70	51	91	130	130	-	130	
		66	62	44	82	118	127	-	127	
		70	55	38	74	108	123	-	123	
		74	49	33	67	99	120	-	120	
		78	43	28	61	91	115	115	115	
		82	39	24	55	84	105	105	105	
		86	34	20	50	78	97	97	97	
		90	30	17	45	72	90	90	90	
		94	27	14	41	67	79	-	79	
		98	24	12	37	63	67	-	67	
			0*	0	100	200	300	400	340	
		m	t	t	t	t	t	t	t	
		38	123	121	124	-	-	-	127	
		42	121	102	122	-	-	-	125	
		46	112	87	121	122	-	-	123	
		50	98	75	119	120	-	-	121	
		54	86	64	110	118	-	-	119	
		58	75	55	98	116	-	-	116	
SWSL	108 m	62	66	47	87	113	113	-	113	
		66	58	40	78	111	111	-	111	
		70	51	34	70	104	108	-	108	
		74	45	29	63	96	106	-	106	
		78	39	24	56	88	103	-	103	
		82	34	20	50	81	100	100	100	
		86	30	16	45	74	93	93	93	
		90	26	13	40	68	85	85	85	
		94	22	10	36	63	79	79	79	
		98	19	-	32	58	72	72	72	
		102	16	-	29	53	67	67	67	
		106	14	-	26	49	58	58	58	



220 t

10,5 m

SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

60 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																							
		Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	0*	0	100	200	300	400					Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	0*	0	100	200	300	400		
			m	t	t	t	t	t	t	t	t	t				m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
			20		409	339	429	429	-	-	-	429				34		141	141	143	-	-	-	-	147
			22		356	294	425	426	-	-	-	426				38		140	123	141	-	-	-	-	143
			24		313	258	376	423	-	-	-	423				42		133	105	138	139	-	-	-	140
SWSL	48 m		26		279	229	335	411	411	-	-	411				46		115	90	135	136	-	-	-	137
			28		251	205	302	399	400	-	-	400				50		101	77	127	132	-	-	-	133
			30		227	185	275	364	389	-	-	389				54		88	67	112	128	-	-	-	128
			34		190	154	231	308	364	-	-	364				58		78	58	100	125	-	-	-	125
			38		162	130	198	265	332	338	338				62		69	50	90	121	121	-	-	-	121
			42		140	112	172	232	292	299	299				66		61	43	81	117	118	-	-	-	118
			46		123	97	151	206	260	265	265				70		54	37	73	107	114	-	-	114	
			50		109	85	135	184	225	-	225				74		48	32	66	98	110	-	-	110	
																78		43	27	60	91	104	-	-	104
																82		38	23	54	84	98	-	-	98
																86		33	20	49	77	92	-	-	92
																90		29	16	44	72	87	-	-	87
																94		26	13	40	66	80	-	-	80
																98		23	11	36	62	68	-	-	68

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

* 100 t central ballast and 280 t counterweight
* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
* 100 t lest central et 280 t contrepoids



Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 88°
Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 88°
Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 88°

220 t10,5 mSL-Counterweight-Radius 25 m360°DIN/ISO

78 m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée								
	t	0*	0	100	200	300	340			
SWSL	48 m	m	t	t	t	t	t	t		
		22	294	290	298	-	-	306		
		24	294	254	295	-	-	298		
		26	276	226	294	294	-	294		
		28	248	202	291	291	-	291		
		30	224	182	271	287	-	287		
		34	187	151	228	270	-	270		
		38	159	128	195	251	251	251		
		42	138	109	169	229	233	233		
		46	120	95	149	203	219	219		
50	106	83	132	181	205	205				
			0*	0	100	200	300	340		
m			t	t	t	t	t	t		
24			228	228	232	-	-	243		
26			228	227	231	-	-	239		
28			228	203	230	-	-	236		
30			225	183	228	-	-	230		
SWSL	60 m	34	188	152	226	226	-	226		
		38	160	128	196	218	-	218		
		42	138	110	170	205	-	205		
		46	121	95	149	192	192	192		
		50	106	83	132	179	179	179		
		54	94	73	118	164	168	168		
		58	84	65	106	148	158	158		
		62	76	57	96	135	148	148		
					0*	0	100	200	300	240
m			t	t	t	t	t	t		
30			160	160	163	-	-	166		
34			160	149	161	-	-	163		
38			157	125	160	-	-	160		
42			135	107	157	157	-	157		
SWSL	78 m	46	117	92	146	151	-	151		
		50	103	80	129	143	-	143		
		54	91	70	115	135	-	135		
		58	81	61	103	127	-	127		
		62	72	53	93	120	120	120		
		66	64	46	84	113	113	113		
		70	58	40	76	106	106	106		
		74	51	35	69	99	99	99		
		78	46	31	63	92	92	92		

	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée								
	t	0*	0	100	200	300	240			
		m	t	t	t	t	t	t		
		34	120	120	120	-	-	120		
		38	119	119	119	-	-	119		
		42	117	103	117	-	-	117		
		46	113	88	113	-	-	113		
		50	99	76	109	109	-	109		
		54	87	65	104	104	-	104		
		58	77	56	99	99	-	99		
		SWSL	96 m	62	68	48	88	93	-	93
				66	60	41	80	88	-	88
70	52			35	72	83	-	83		
74	46			30	64	78	-	78		
78	41			26	58	73	-	73		
82	36			22	52	68	68	68		
86	32			18	47	63	63	63		
90	28			15	42	59	59	59		
94	24			12	38	54	54	54		
98	21			-	35	49	49	49		
			0*	0	100	200	300	140		
m			t	t	t	t	t	t		
38			88	88	88	-	-	88		
42			88	88	88	-	-	88		
46			88	84	88	-	-	88		
50			86	72	86	-	-	86		
54			82	61	82	82	-	82		
58			73	52	79	79	-	79		
62			63	44	75	75	-	75		
66			55	37	71	71	-	71		
SWSL	108 m	70	48	31	67	67	-	67		
		74	42	26	60	63	-	63		
		78	36	21	54	59	-	59		
		82	32	17	48	55	-	55		
		86	27	14	43	51	-	51		
		90	23	10	38	47	-	47		
		94	20	-	34	43	43	43		
		98	17	-	30	39	39	39		
		102	14	-	27	35	35	35		
		106	11	-	24	32	32	32		
110	-	-	21	28	28	28				

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids



220 t

 10,5 m

SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

96 m Main boom · Hauptaussleger · Flèche principale														
Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée	t											
		m	t	0*	0	100	200	140						
			t	t	t	t	t	t						
SWSL	48 m	22		218	218	218	-	218						
		24		218	218	218	-	218						
		26		218	218	218	-	218						
		28		217	198	217	-	217						
		30		213	179	213	-	213						
		34		184	148	201	201	201						
		38		156	124	187	187	187						
		42		135	106	166	174	174						
		46		117	92	146	164	164						
		50		103	80	129	153	149						
				0*	0	100	200	140						
		m		t	t	t	t	t						
		24		172	172	-	-	172						
		26		172	172	172	-	172						
		28		172	172	172	-	172						
		30		172	172	172	-	172						
SWSL	60 m	34		169	149	169	-	169						
		38		158	126	161	-	161						
		42		136	108	151	151	151						
		46		118	93	142	142	142						
		50		104	81	130	132	132						
		54		92	71	116	124	124						
		58		82	62	104	116	116						
		62		74	55	94	108	108						
				0*	0	100	200	140						
		m		t	t	t	t	t						
		30		119	119	-	-	119						
		34		119	119	119	-	119						
		38		119	119	119	-	119						
		42		117	104	117	-	117						
SWSL	78 m	46		113	90	113	-	113						
		50		101	78	107	107	107						
		54		89	67	101	101	101						
		58		79	58	94	94	94						
		62		70	51	88	88	88						
		66		62	44	82	82	82						
		70		55	38	74	77	77						
		74		49	33	67	72	72						
		78		44	29	61	66	66						
		82		40	25	56	61	61						
				0*	0	100	200	300	140					
		m		t	t	t	t	t	t					
		34		91	91	-	-	-	91					
		38		90	90	90	-	-	90					
		42		87	87	87	-	-	87					
		46		83	83	83	-	-	83					
		50		79	74	79	-	-	79					
		54		74	63	74	-	-	74					
		58		70	54	70	-	-	70					
SWSL	96 m	62		66	46	66	66	-	66					
		66		58	39	61	61	-	61					
		70		51	33	57	57	-	57					
		74		44	28	52	52	-	52					
		78		39	24	48	48	-	48					
		82		34	20	45	45	-	45					
		86		30	16	41	41	-	41					
		90		26	13	37	37	-	37					
		94		23	10	33	33	-	33					
		98		20	-	29	29	29	29					
				0*	0	100	200	300	140					
		m		t	t	t	t	t	t					
		38		68	68	-	-	-	68					
		42		66	66	66	-	-	66					
		46		64	64	64	-	-	64					
		50		61	61	61	-	-	61					
		54		58	58	58	-	-	58					
		58		54	49	54	-	-	54					
		62		51	42	51	-	-	51					
		66		47	35	47	-	-	47					
SWSL	108 m	70		44	29	44	44	-	44					
		74		40	24	40	40	-	40					
		78		35	19	37	37	-	37					
		82		30	15	33	33	-	33					
		86		25	12	30	30	-	30					
		90		22	-	27	27	27	27					
		94		18	-	24	24	24	24					
		98		15	-	20	20	20	20					
		102		12	-	17	17	17	17					
		106		10	-	14	14	14	14					
		110		-	-	11	11	11	11					

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m												
* 100 t central ballast and 280 t counterweight												
* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht												
* 100 t lest central et 280 t contrepoids												



Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 88°

Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 88°

Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 88°

220 t

 10,5 m

SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												
	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée										
			t					t				
			0*	0	100	200	340	0*	0	100	200	340
SWSL	48 m	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		22	154	154	-	-	171					
		24	154	154	-	-	171					
		26	154	154	159	-	169					
		28	154	154	158	-	167					
		30	154	154	157	-	162					
		34	151	145	151	-	151					
		38	146	122	146	-	146					
		42	132	104	141	141	141					
		46	115	90	133	133	133					
		50	101	78	125	125	125					
SWSL	60 m	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		26	123	123	-	-	138					
		28	123	123	-	-	138					
		30	123	123	127	-	136					
		34	123	123	125	-	129					
		38	121	121	121	-	121					
		42	116	106	116	-	116					
		46	111	91	111	-	111					
		50	102	79	106	106	106					
		54	91	69	99	99	99					
SWSL	78 m	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		30	85	85	-	-	97					
		34	85	85	-	-	97					
		38	85	85	88	-	94					
		42	84	84	86	-	89					
		46	83	83	83	-	83					
		50	79	76	79	-	79					
		54	76	66	76	-	76					
		58	72	57	72	-	72					
		62	69	49	69	69	69					
SWSL	96 m	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		34	56	56	-	-	66					
		38	56	56	-	-	65					
		42	56	56	-	-	62					
		46	56	56	57	-	59					
		50	56	56	56	-	56					
		54	54	54	54	-	54					
		58	51	51	51	-	51					
		62	47	45	47	-	47					
		66	44	38	44	-	44					
SWSL	108 m	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		70	41	32	41	-	41					
		74	37	27	37	-	37					
		78	34	22	34	-	34					
		82	31	18	31	31	31					
		86	28	15	28	28	28					
		90	24	12	24	24	24					
		94	21	-	21	21	21					
		98	18	-	18	18	18					
SWSL	120 m	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		38	46	46	-	-	47					
		42	46	46	-	-	46					
		46	46	46	46	-	46					
		50	45	45	45	-	45					
		54	42	42	42	-	42					
		58	39	39	39	-	39					
		62	36	36	36	-	36					
		66	33	33	33	-	33					
		70	30	28	30	-	30					
SWSL	140 m	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		74	27	23	27	-	27					
		78	23	18	23	-	23					
		82	20	14	20	-	20					
		86	18	10	18	-	18					
		90	15	-	15	15	15					
		94	12	-	12	12	12					
		98	10	-	10	10	10					

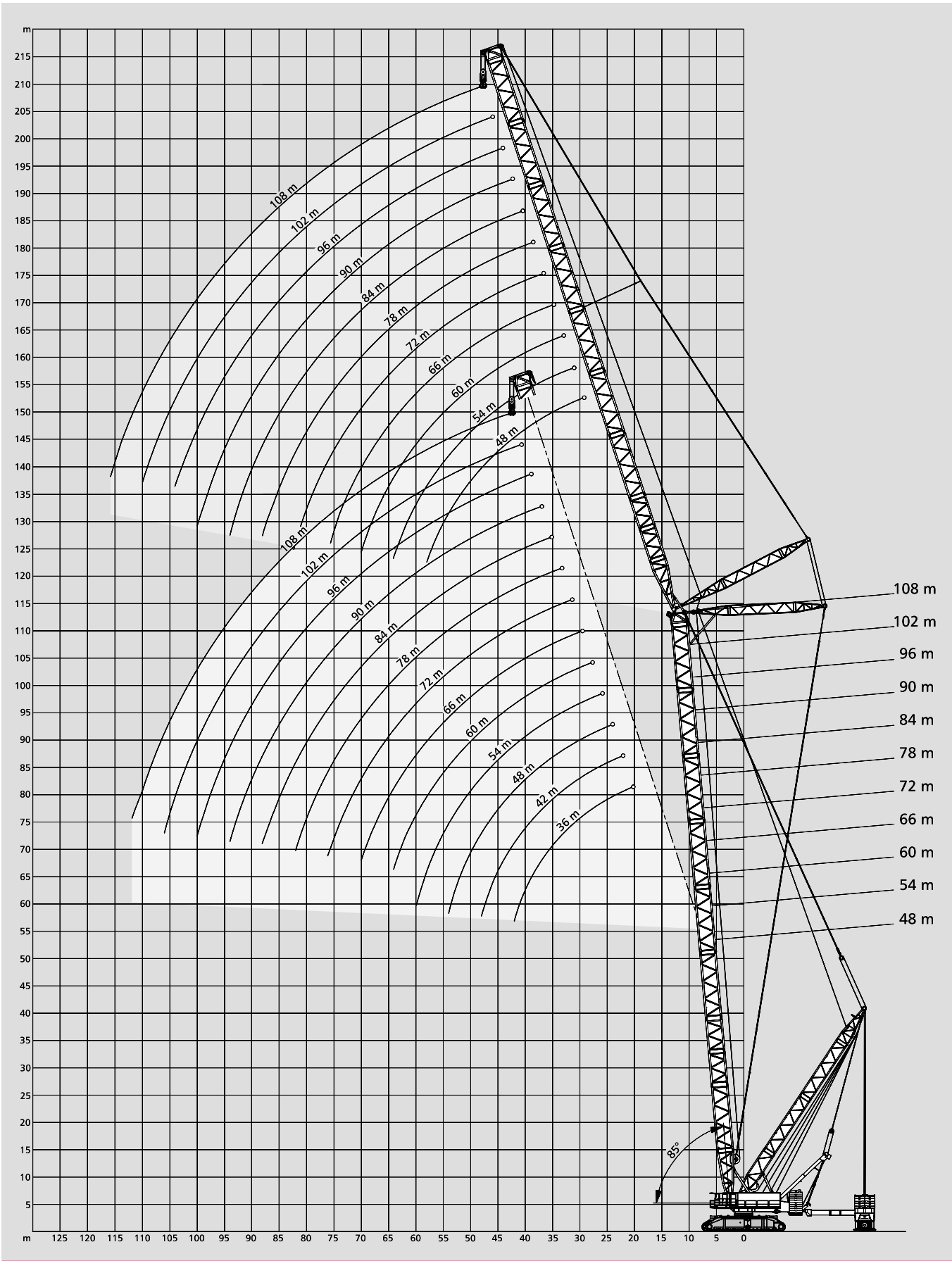
Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids

Working ranges luffing fly jib with SL, main boom 85°
Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85°
Portées fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

SWSL





Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85°
Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85°
Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

220 t10,5 mSL-Counterweight-Radius 25 m360°DIN/ISO

48 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
		Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée								
			t	0*	0	100	200	300	400	440	
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL	36 m	22		350	288	419	551	670	702	702	
		24		308	253	371	488	606	686	686	
		26		275	225	331	438	544	605	605	
		28		248	202	299	396	493	540	540	
		30		225	183	272	361	450	487	487	
		34		188	152	229	306	382	406	406	
		38		161	129	197	264	331	346	346	
		42		140	112	172	232	292	301	301	
		m	t	0*	0	100	200	300	400	440	
SWSL	48 m	26		272	222	328	435	530	530	530	
		28		245	199	296	393	490	527	527	
		30		222	180	269	358	447	522	522	
		34		186	149	226	303	380	435	435	
		38		158	126	194	261	329	370	370	
		42		137	109	169	229	289	320	320	
		46		120	94	148	203	257	281	281	
		50		106	83	132	181	231	249	249	
54		95	73	119	164	208	208	208			
		m	t	0*	0	100	200	300	400	440	
SWSL	60 m	28		244	199	296	393	400	-	400	
		30		222	180	269	358	400	-	400	
		34		185	149	226	303	379	393	393	
		38		158	126	193	261	328	373	373	
		42		136	108	168	228	288	323	323	
		46		119	94	148	202	256	283	283	
		50		105	82	131	181	230	251	251	
		54		93	72	117	163	208	225	225	
58		84	64	106	148	189	202	202			
62		75	57	96	135	174	183	183			
		m	t	0*	0	100	200	300	400	340	
SWSL	72 m	34		183	147	223	289	295	-	295	
		38		155	124	191	258	281	-	281	
		42		134	106	166	226	267	-	267	
		46		117	91	145	200	252	252	252	
		50		103	79	129	178	227	236	236	
		54		91	70	115	160	205	221	221	
		58		81	61	103	145	187	201	201	
		62		73	54	93	132	171	181	181	
		66		65	47	84	121	157	165	165	
		70		59	42	77	111	145	151	151	
74		53	37	70	102	135	135	135			

		Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée									
			t	0*	0	100	200	300	400	340		
		m	t	t	t	t	t	t	t	t		
		38		152	120	187	209	-	-	212		
		42		130	102	162	206	208	-	208		
		46		113	87	142	196	204	-	204		
		50		99	76	125	174	200	-	200		
		54		87	66	111	156	197	197	197		
		SWSL	84 m	58		77	57	99	141	183	193	193
				62		69	49	89	128	167	178	178
				66		61	43	81	117	153	161	161
70				54	37	73	107	141	147	147		
74				48	32	66	99	131	134	134		
78				43	28	60	91	121	123	123		
82				38	24	55	84	113	114	114		
86				34	21	50	78	102	102	102		
		m	t	0*	0	100	200	300	400	500	340	
		42	128	100	151	152	-	-	-	154		
		46	111	85	139	149	-	-	-	150		
		50	97	73	123	145	-	-	-	146		
		54	85	63	109	141	142	-	-	142		
		58	75	54	97	138	138	-	-	138		
		62	66	46	87	126	135	-	-	135		
		SWSL	96 m	66	58	40	78	115	131	-	-	131
				70	51	34	70	105	128	-	-	128
				74	45	29	63	96	124	124	-	124
				78	40	25	57	88	119	121	-	121
82	35	21	51	81	110	111	-	111				
86	31	17	46	75	102	102	-	102				
90	27	14	42	70	94	94	-	94				
94	24	11	38	64	87	87	-	87				
98	21	-	34	60	77	77	77	77				
		m	t	0*	0	100	200	300	400	340		
		46		107	81	123	124	-	-	126		
		50		93	69	119	123	-	-	124		
		54		81	59	105	122	-	-	123		
		58		71	50	93	120	121	-	121		
		62		62	42	83	119	120	-	120		
		66		54	36	74	111	118	-	118		
		SWSL	108 m	70		47	30	66	101	117	-	117
				74		41	25	59	92	115	115	115
				78		35	20	53	84	114	114	114
				82		31	16	47	77	106	107	107
86		26	13	42	71	98	98	98				
90		23	10	37	65	90	90	90				
94		19	-	33	60	83	83	83				
98		16	-	30	55	76	76	76				
102		13	-	26	50	70	70	70				
106		11	-	23	47	65	65	65				
110		-	-	21	43	57	57	57				



220 t

10,5 m

SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

60 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale								
Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée	t	0*	0	100	200	300	400	440
		m	t	t	t	t	t	t	t	t
		22	344	282	413	545	592	-	-	592
		24	303	248	365	483	589	589	-	589
		26	270	220	326	433	539	585	-	585
SWSL	36 m	28	243	197	294	391	488	570	-	570
		30	220	178	267	356	446	512	-	512
		34	184	148	225	302	378	423	-	423
		38	157	125	193	260	328	358	-	358
		42	136	108	168	228	288	310	-	310
		m	t	t	t	t	t	t	t	440
		26	267	217	323	430	454	-	-	454
		28	240	194	291	388	452	-	-	452
SWSL	48 m	30	218	175	265	354	443	450	-	450
		34	182	145	222	299	376	431	-	431
		38	155	123	190	258	325	385	-	385
		42	133	105	165	225	285	333	-	333
		46	117	91	145	199	254	291	-	291
		50	103	80	129	178	228	258	-	258
		54	92	70	116	161	206	220	-	220
		m	t	t	t	t	t	t	t	440
		30	217	175	265	347	347	-	-	347
		34	182	145	222	299	345	-	-	345
SWSL	60 m	38	155	123	190	257	325	339	-	339
		42	133	105	165	225	285	326	-	326
		46	116	91	145	199	253	306	-	306
		50	103	79	129	178	227	271	-	271
		54	91	70	115	160	205	242	-	242
		58	81	61	103	145	187	218	-	218
		62	73	54	94	132	171	191	-	191
		66	66	48	85	121	158	161	-	161
		m	t	t	t	t	t	t	t	440
		34	179	143	220	264	-	-	-	266
		38	152	120	188	255	259	-	-	259
		42	131	103	163	223	249	-	-	249
		46	114	89	143	197	238	-	-	238
SWSL	72 m	50	100	77	126	175	225	225	-	225
		54	89	67	112	158	203	213	-	213
		58	79	58	101	143	184	200	-	200
		62	70	51	91	130	169	188	-	188
		66	63	45	82	119	155	177	-	177
		70	56	39	75	109	143	160	-	160
		74	50	34	68	101	133	140	-	140
		78	46	30	63	93	119	119	-	119

Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée									
			t	0*	0	100	200	300	400	440	
SWSL	84 m	m	t	t	t	t	t	t	t		
		38	148	116	184	194	-	-	196		
		42	127	99	159	192	-	-	194		
		46	110	85	139	190	190	-	190		
		50	96	73	122	172	187	-	187		
		54	85	63	109	154	183	-	183		
		58	75	54	97	139	179	179	179		
		62	66	47	87	126	165	175	175		
		66	58	40	78	115	151	172	172		
		70	52	35	71	105	139	159	159		
		74	46	30	64	96	129	145	145		
		78	41	25	58	89	119	133	133		
		82	36	22	52	82	111	120	120		
		86	32	18	48	76	104	105	105		
90	29	16	43	71	89	89	89				
SWSL	96 m	0*	0	100	200	300	400	500	340		
		m	t	t	t	t	t	t	t		
		42	125	97	142	144	-	-	-	146	
		46	108	82	137	142	-	-	-	143	
		50	94	70	120	139	-	-	-	139	
		54	82	60	106	136	136	-	-	136	
		58	72	51	95	133	133	-	-	133	
		62	63	44	85	124	130	-	-	130	
		66	56	37	76	112	127	-	-	127	
		70	49	32	68	103	124	-	-	124	
		74	43	27	61	94	121	121	-	121	
		78	38	23	55	86	117	118	-	118	
		82	33	19	49	80	108	114	-	114	
		86	29	15	44	73	101	110	-	110	
90	25	12	40	68	94	103	-	103			
94	22	-	36	62	88	91	91	91			
98	19	-	32	58	80	80	80	80			
SWSL	108 m	0*	0	100	200	300	400	500	600	340	
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	
		46	104	78	114	115	-	-	-	-	117
		50	90	66	114	115	-	-	-	-	115
		54	78	56	103	113	-	-	-	-	114
		58	68	47	91	112	-	-	-	-	113
		62	59	39	81	111	112	-	-	-	112
		66	51	33	72	109	109	-	-	-	109
		70	44	27	64	99	107	-	-	-	107
		74	38	22	57	90	104	-	-	-	104
		78	33	18	50	83	102	-	-	-	102
		82	29	14	45	75	99	99	-	-	99
		86	24	11	40	69	97	97	-	-	97
		90	21	-	35	63	90	93	93	-	93
94	17	-	31	58	84	88	88	-	88		
98	14	-	28	53	78	84	84	-	84		
102	11	-	24	49	73	76	76	-	76		
106	-	-	21	45	68	68	68	68	68		
110	-	-	19	41	59	59	59	59	59		

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

* 100 t central ballast and 280 t counterweight

* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht

* 100 t lest central et 280 t contrepoids



Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85°
Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85°
Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

220 t10,5 mSL-Counterweight-Radius 25 m360°DIN/ISO

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
		Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t									
					0*	0	100	200	300	400	440		
			m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL	36 m	24	297	241	359	477	481	-	481				
		26	264	214	321	427	481	-	481				
		28	238	192	289	386	469	469	469				
		30	215	173	262	351	441	455	455				
		34	180	144	220	297	374	425	425				
		38	153	121	189	256	323	371	371				
	42	132	104	164	224	284	319	319					
					0*	0	100	200	300	400	440		
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL	48 m	28	235	189	286	376	376	-	376				
		30	213	171	260	349	376	-	376				
		34	177	141	218	295	360	360	360				
		38	151	119	186	254	321	341	341				
		42	130	101	161	222	282	320	320				
		46	113	88	142	196	250	299	299				
	50	100	76	126	175	224	265	265					
	54	89	67	112	158	203	234	234					
					0*	0	100	200	300	400	440		
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL	60 m	30	213	171	260	296	-	-	296				
		34	178	141	218	295	296	-	296				
		38	151	119	186	254	286	-	286				
		42	130	102	162	222	273	-	273				
		46	113	88	142	196	250	259	259				
		50	100	76	126	175	224	245	245				
	54	88	67	112	157	203	231	231					
	58	79	58	101	143	184	218	218					
	62	70	51	91	130	169	200	200					
	66	63	45	83	119	155	171	171					
					0*	0	100	200	300	400	440		
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL	72 m	34	175	139	216	233	-	-	233				
		38	148	117	184	233	233	-	233				
		42	128	99	159	219	226	-	226				
		46	111	85	140	194	218	-	218				
		50	97	74	123	173	209	-	209				
		54	86	64	110	155	199	199	199				
	58	76	55	98	140	182	188	188					
	62	68	48	88	127	166	178	178					
	66	60	42	80	116	153	169	169					
	70	54	36	73	107	141	159	159					
	74	48	32	66	98	130	146	146					
	78	43	28	60	91	121	126	126					

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

* 100 t central ballast and 280 t counterweight
* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
* 100 t lest central et 280 t contrepoids



220 t

 10,5 m

SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

84 m Main boom · Hauptaussleger · Flèche principale										
	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée								
			t	0*	0	100	200	300	400	340
SWSL	36 m	m	t	t	t	t	t	t	t	t
		24	290	235	352	386	-	-	-	386
		26	258	208	314	384	384	-	-	384
		28	232	186	283	380	381	-	-	381
		30	210	168	257	346	372	-	-	372
		34	175	139	215	292	349	-	-	349
		38	148	117	184	251	319	326	-	326
SWSL	48 m	42	128	100	160	220	280	305	-	304
		m	t	t	t	t	t	t	t	t
		28	229	183	280	305	-	-	-	305
		30	207	165	254	304	-	-	-	304
		34	172	136	213	290	295	-	-	295
		38	146	114	182	249	280	-	-	280
		42	126	97	157	217	264	-	-	264
SWSL	60 m	46	109	84	138	192	246	248	-	248
		50	96	73	122	171	221	233	-	233
		54	85	63	109	154	199	219	-	218
		m	t	t	t	t	t	t	t	t
		34	173	137	213	242	-	-	-	242
		38	147	115	182	236	236	-	-	236
		42	126	98	158	218	226	-	-	226
SWSL	72 m	46	110	84	138	193	215	-	-	215
		50	96	73	122	172	203	-	-	203
		54	85	63	109	154	192	-	-	192
		58	76	55	98	140	181	181	-	181
		62	67	48	88	127	166	170	-	170
		66	60	42	80	116	153	160	-	160
		m	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL	84 m	38	144	113	180	192	-	-	-	192
		42	124	96	156	189	-	-	-	189
		46	108	82	136	182	182	-	-	182
		50	94	70	120	169	174	-	-	174
		54	83	60	107	152	165	-	-	165
		58	73	52	95	137	157	-	-	157
		62	64	45	86	125	148	-	-	148
SWSL	96 m	66	57	39	77	114	140	-	-	140
		70	51	34	70	104	132	132	-	132
		74	45	29	63	96	124	124	-	124
		78	40	25	57	89	117	117	-	117
		m	t	t	t	t	t	t	t	t
		46	90	70	90	-	-	-	-	90
		50	83	58	89	89	-	-	-	89
SWSL	108 m	54	71	49	88	88	-	-	-	88
		58	61	40	85	86	-	-	-	86
		62	53	33	75	83	-	-	-	83
		66	45	27	66	80	-	-	-	80
		70	39	22	58	77	77	-	-	77
		74	33	17	51	73	73	-	-	73
		78	28	13	45	70	70	-	-	70
SWSL	120 m	82	24	-	40	66	66	66	-	66
		86	20	-	35	63	63	63	-	63
		90	16	-	31	58	59	59	-	59
		94	13	-	27	53	55	55	-	55
		98	10	-	23	49	51	51	-	51
		102	-	-	20	44	47	47	-	47
		106	-	-	17	40	43	43	-	43
SWSL	132 m	110	-	-	15	37	39	39	-	39
		114	-	-	12	34	35	35	-	35

84 m Main boom · Hauptaussleger · Flèche principale										
	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée								
			t	0*	0	100	200	300	400	340
SWSL	36 m	m	t	t	t	t	t	t	t	t
		42	120	91	152	153	-	-	-	153
		46	103	77	132	150	-	-	-	150
		50	90	66	116	146	-	-	-	146
		54	78	56	103	140	140	-	-	140
		58	68	47	91	133	135	-	-	135
		62	60	40	82	121	128	-	-	128
SWSL	48 m	66	52	34	73	110	122	-	-	122
		70	46	29	65	100	116	-	-	116
		74	40	24	58	92	110	-	-	110
		78	35	20	52	84	104	-	-	104
		82	31	17	47	78	97	97	-	97
		86	27	13	43	72	91	91	-	91
		90	24	11	38	66	85	85	-	85
SWSL	60 m	m	t	t	t	t	t	t	t	t
		46	101	75	117	117	-	-	-	117
		50	88	63	114	116	-	-	-	116
		54	76	53	101	114	-	-	-	114
		58	66	45	89	110	-	-	-	110
		62	57	38	79	106	106	-	-	106
		66	50	32	70	101	101	-	-	101
SWSL	72 m	70	43	26	63	96	96	-	-	96
		74	38	22	56	90	92	-	-	92
		78	33	17	50	82	87	-	-	87
		82	28	14	44	75	82	-	-	82
		86	24	11	40	69	77	-	-	77
		90	21	-	35	63	72	72	-	72
		94	17	-	31	58	68	68	-	68
SWSL	84 m	98	15	-	28	53	63	63	-	63
		102	12	-	25	49	58	58	-	58
SWSL	96 m	m	t	t	t	t	t	t	t	t
		46	90	70	90	-	-	-	-	90
		50	83	58	89	89	-	-	-	89
		54	71	49	88	88	-	-	-	88
		58	61	40	85	86	-	-	-	86
		62	53	33	75	83	-	-	-	83
		66	45	27	66	80	-	-	-	80
SWSL	108 m	70	39	22	58	77	77	-	-	77
		74	33	17	51	73	73	-	-	73
		78	28	13	45	70	70	-	-	70
		82	24	-	40	66	66	66	-	66
		86	20	-	35	63	63	63	-	63
		90	16	-	31	58	59	59	-	59
		94	13	-	27	53	55	55	-	55
SWSL	120 m	98	10	-	23	49	51	51	-	51
		102	-	-	20	44	47	47	-	47
		106	-	-	17	40	43	43	-	43
		110	-	-	15	37	39	39	-	39
		114	-	-	12	34	35	35	-	35

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

* 100 t central ballast and 280 t counterweight
* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
* 100 t lest central et 280 t contrepoids



Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85°
Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85°
Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

220 t

10,5 m

SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t										
				0*	0	100	200	300	340				
				t	t	t	t	t	t				
SWSL	48 m	m		t	t	t	t	t	t				
		30		201	159	245	245	-	245				
		34		167	131	208	240	-	240				
		38		141	110	177	228	228	228				
		42		121	93	153	213	216	216				
		46		105	79	134	188	203	203				
		50		92	68	118	167	191	191				
		54		81	59	105	150	180	180				
		58		72	51	95	136	169	169				

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

* 100 t central ballast and 280 t counterweight
* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
* 100 t lest central et 280 t contrepoids



220 t

 10,5 m

SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée							
			t	0*	0	100	200	300	240
SWSL	48 m	m	t	t	t	t	t	t	t
		30	195	153	196	196	-	-	196
		34	161	125	194	194	-	-	194
		38	136	104	172	185	-	-	185
		42	116	88	148	175	-	-	175
		46	101	74	129	165	165	-	165
		50	88	63	114	155	155	-	155
		54	76	54	101	146	148	-	148
		58	67	46	91	132	140	-	140
SWSL	60 m	m	t	t	t	t	t	t	t
		34	157	126	157	-	-	-	157
		38	137	105	155	155	-	-	155
		42	118	89	149	149	-	-	149
		46	102	75	130	142	-	-	142
		50	89	64	115	134	-	-	134
		54	78	55	102	126	-	-	126
		58	68	47	91	119	119	-	119
		62	60	40	82	113	113	-	113
		66	53	35	73	106	106	-	106
SWSL	72 m	m	t	t	t	t	t	t	t
		38	125	103	125	-	-	-	125
		42	115	86	124	124	-	-	124
		46	100	73	119	119	-	-	119
		50	86	62	113	114	-	-	114
		54	75	52	100	108	-	-	108
		58	65	44	89	102	-	-	102
		62	57	38	79	96	-	-	96
		66	50	32	71	91	-	-	91
		70	44	27	63	85	85	-	85
		m	t	t	t	t	t	t	t
		74	39	23	57	80	80	-	80
		78	34	19	51	75	75	-	75
		82	30	16	46	70	70	-	70

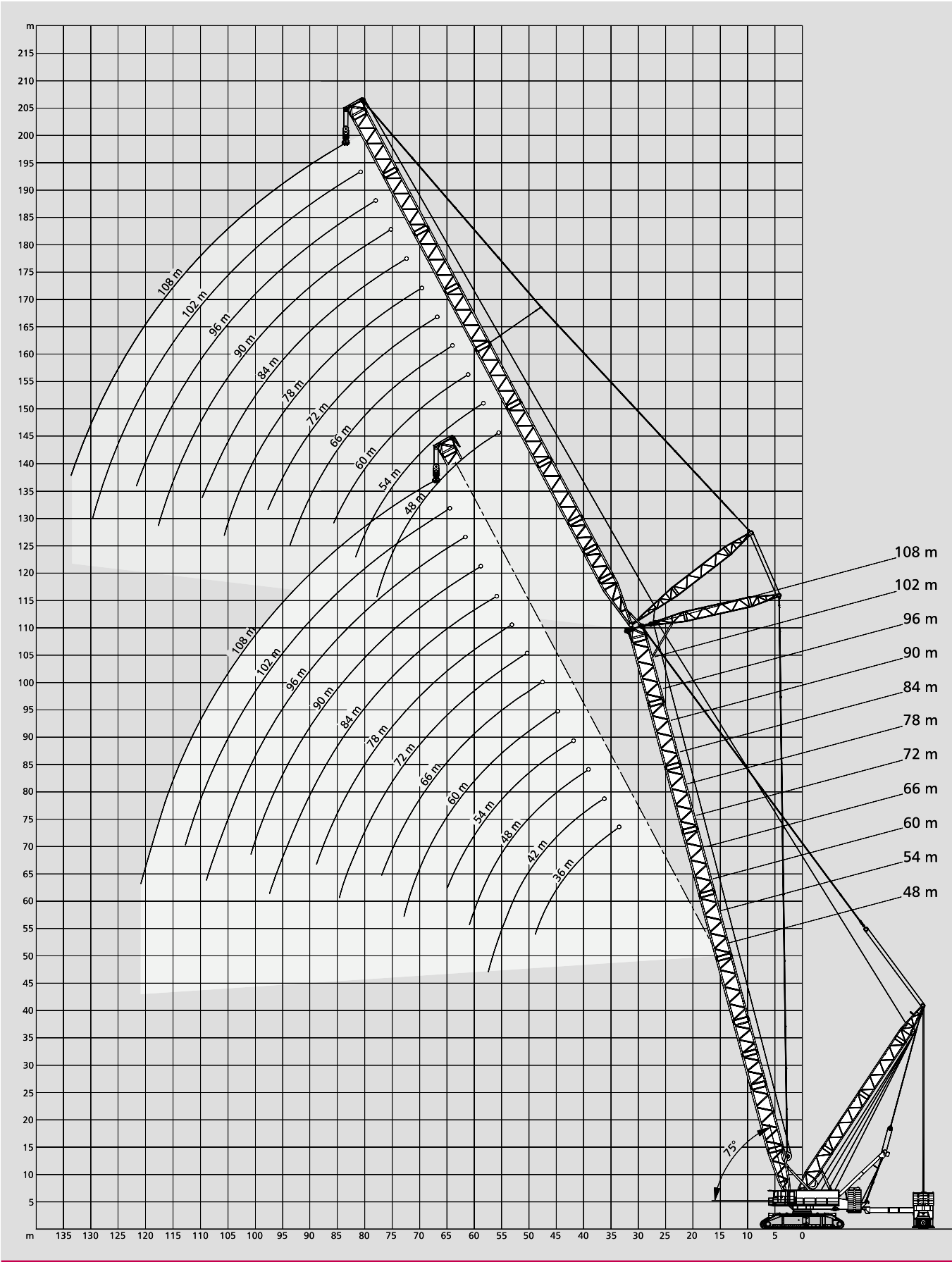
	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée							
			t	0*	0	100	200	300	240
SWSL	84 m	m	t	t	t	t	t	t	t
		42	99	81	99	-	-	-	99
		46	95	68	98	98	-	-	98
		50	81	57	95	95	-	-	95
		54	70	47	91	91	-	-	91
		58	61	40	84	87	-	-	87
		62	52	33	74	82	-	-	82
		66	45	27	66	77	-	-	77
		70	39	22	58	73	-	-	73
		74	34	18	52	68	-	-	68
		m	t	t	t	t	t	t	t
		78	29	14	46	64	64	-	64
		82	25	11	41	60	60	-	60
		86	21	-	37	55	55	-	55
		90	18	-	33	51	51	-	51
		94	15	-	29	47	47	-	47
SWSL	96 m	m	t	t	t	t	t	t	t
		46	75	64	75	-	-	-	75
		50	75	54	75	-	-	-	75
		54	68	45	72	72	-	-	72
		58	58	37	69	69	-	-	69
		62	50	31	66	66	-	-	66
		66	43	25	62	62	-	-	62
		70	37	20	56	59	-	-	59
		74	32	16	50	55	-	-	55
		78	27	12	44	51	-	-	51
		m	t	t	t	t	t	t	t
		82	23	-	39	47	47	-	47
		86	19	-	34	44	44	-	44
		90	15	-	30	40	40	-	40
		94	12	-	26	37	37	-	37
		98	10	-	23	33	33	-	33
		102	-	-	20	30	30	-	30
SWSL	108 m	m	t	t	t	t	t	t	t
		50	54	47	54	54	54	-	54
		54	54	39	54	54	54	-	54
		58	52	32	52	52	52	-	52
		62	46	25	50	50	50	-	50
		66	38	20	47	47	47	-	47
		70	32	15	44	44	44	-	44
		74	27	11	41	41	41	-	41
		78	22	-	38	38	38	-	38
		82	18	-	34	35	35	-	35
		m	t	t	t	t	t	t	t
		86	14	-	29	32	32	-	32
		90	11	-	25	29	29	-	29
		94	-	-	22	27	27	-	27
		98	-	-	18	24	24	-	24
		102	-	-	15	21	21	-	21
		106	-	-	12	18	18	-	18
		110	-	-	10	15	15	-	15
		114	-	-	-	12	12	-	12

Remarks · Bemerkungen · Remarques
Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m
* 100 t central ballast and 280 t counterweight
* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
* 100 t lest central et 280 t contrepoids



Working ranges luffing fly jib with SL, main boom 75°
Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 75°
Portées fléchette à volée variable avec SL, flèche 75°

SWSL





Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 75°
Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 75°
Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 75°

220 t10,5 mSL-Counterweight-Radius 25 m360°DIN/ISO

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale															
Fly jib		Radius													
Hilfsausleger		Ausladung													
Fléchette		Portée		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640		
SWSL	36 m	m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
		38		143	111	179	246	313	381	448	495	495			
		40		133	103	166	230	293	357	420	450	450			
		42		124	95	155	215	276	336	396	412	412			
		44		116	89	146	203	260	316	373	379	379			
		46		108	83	137	191	245	299	351	351	351			
		48		102	77	129	181	232	284	326	326	326			
50		96	72	122	171	220	270	304	304	304					
				0* 0 100 200 300 400 500 600 640											
		m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
		42		120	92	152	212	272	332	392	441	441			
		44		112	85	142	199	256	313	370	405	405			
		46		104	79	133	187	241	295	350	375	375			
		48		98	73	125	177	228	280	332	348	348			
SWSL	48 m	50		92	68	118	167	216	266	315	324	324			
		52		86	63	111	158	206	253	300	303	303			
		54		81	59	105	151	196	241	284	284	284			
		56		77	55	100	143	187	230	267	267	267			
		58		72	51	95	137	178	220	252	252	252			
		60		68	48	90	130	171	211	238	238	238			
		62		65	45	86	125	164	203	225	225	225			
				0* 0 100 200 300 400 500 600 540											
		m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
		46		103	77	132	186	240	294	348	365	365			
		48		97	72	124	175	227	279	330	351	351			
		50		91	66	117	166	215	265	314	327	327			
		52		85	62	110	157	204	252	299	305	305			
		54		80	57	104	149	194	240	285	286	286			
		56		75	53	98	142	185	229	269	269	269			
SWSL	60 m	58		71	50	93	135	177	219	254	254	254			
		60		66	46	88	129	169	209	240	240	240			
		62		63	43	84	123	162	201	227	227	227			
		64		59	40	80	118	155	193	215	215	215			
		66		56	38	76	113	149	185	204	204	204			
		68		53	35	72	108	143	178	194	194	194			
		70		50	33	69	103	138	172	185	185	185			
72		47	31	66	99	132	166	176	176	176					
74		45	29	63	96	128	160	168	168	168					
				0* 0 100 200 300 400 500 600 440											
		m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
		58		65	44	88	130	172	191	191	191	191			
		60		61	41	84	124	164	189	189	189	189			
		62		57	38	79	118	157	187	187	187	187			
		64		53	35	75	113	150	184	184	184	184			
		66		50	32	71	108	144	180	182	182	182			
		68		47	29	67	103	138	173	180	180	180			
SWSL	78 m	70		44	27	63	99	133	167	178	178	178			
		72		41	25	60	94	127	161	173	173	173			
		74		39	23	57	91	123	155	165	165	165			
		76		36	21	54	87	118	149	158	158	158			
		78		34	19	51	83	114	144	151	151	151			
		80		32	17	49	80	110	139	144	144	144			
		82		30	16	46	77	106	135	138	138	138			
84		28	14	44	74	102	130	132	132	132					
86		27	13	42	71	99	126	127	127	127					
88		25	12	40	68	96	122	122	122	122					
90		24	11	38	66	93	117	117	117	117					

Fly jib Radius															
Hilfsausleger		Ausladung													
Fléchette		Portée		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	440		
		m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
		66		44	26	64	102	137	137	137	137	137			
		68		41	23	61	98	133	136	136	136	136			
		70		38	21	57	93	127	135	135	135	135			
		72		35	19	54	89	122	133	133	133	133			
		74		33	16	51	85	117	132	132	132	132			
		76		30	15	48	81	113	131	131	131	131			
78		28	13	45	77	108	129	129	129	129					
80		26	11	42	74	104	128	128	128	128					
82		24	-	40	70	100	127	127	127	127					
SWSL	96 m	84		22	-	38	67	97	125	126	126	126			
		86		20	-	35	64	93	121	122	122	122			
		88		18	-	33	62	90	117	117	117	117			
		90		17	-	31	59	87	112	112	112	112			
		92		15	-	29	57	84	108	108	108	108			
		94		14	-	28	54	81	103	103	103	103			
		96		12	-	26	52	78	99	99	99	99			
98		11	-	24	50	75	95	95	95	95					
100		10	-	23	48	72	91	91	91	91					
102		-	-	22	46	70	88	88	88	88					
104		-	-	20	44	68	85	85	85	85					
106		-	-	19	42	66	81	81	81	81					
				0* 0 100 200 300 400 500 600 440											
		m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
		70		33	16	52	88	113	113	113	113	113			
		72		30	14	49	84	112	112	112	112	112			
		74		28	12	46	80	111	111	111	111	111			
		76		25	10	43	76	108	109	109	109	109			
		78		23	-	40	72	104	105	105	105	105			
		80		21	-	38	69	100	104	104	104	104			
		82		19	-	35	66	96	103	103	103	103			
		84		17	-	33	63	92	103	103	103	103			
		86		15	-	31	60	89	103	103	103	103			
		88		13	-	28	57	85	102	102	102	102			
SWSL	108 m	90		12	-	26	54	82	102	102	102	102			
		92		10	-	25	52	79	102	102	102	102			
		94		-	-	23	49	76	99	99	99	99			
		96		-	-	21	47	73	95	95	95	95			
		98		-	-	20	45	70	91	91	91	91			
		100		-	-	18	43	68	87	87	87	87			
		102		-	-	17	41	65	84	84	84	84			
104		-	-	15	39	63	80	80	80	80					
106		-	-	14	37	60	77	77	77	77					
108		-	-	13	35	58	74	74	74	74					
110		-	-	11	34	56	71	71	71	71					
112		-	-	10	32	54	68	68	68	68					
114		-	-	-	31	52	66	66	66	66					
116		-	-	-	29	51	63	63	63	63					
118		-	-	-	28	49	61	61	61	61					

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

* 100 t central ballast and 280 t counterweight · 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht · 100 t lest central et 280 t contrepoids



Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 75°
Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 75°
Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 75°

220 t

 10,5 m

SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale														
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung													
		Portée												
		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640			
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	46	96	69	125	179	233	287	341	394	406				
	48	89	63	117	168	220	272	323	375	391				
	50	83	58	110	159	209	258	307	356	363				
SWSL	48 m	52	78	54	104	151	198	245	292	337	337			
		54	73	50	98	143	188	234	279	315	315			
		56	68	46	93	136	179	223	266	295	295			
		58	64	43	88	130	171	213	255	277	277			
	60	60	40	83	124	164	204	244	261	261				
	62	57	37	79	118	157	196	235	247	247				
			0*	0	100	200	300	400	500	600	640			
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t			
	50	82	57	109	158	208	257	306	332	332				
	52	77	53	103	150	197	244	291	332	332				
	54	72	49	97	142	187	233	278	323	330				
	56	67	45	91	135	178	222	265	309	310				
SWSL	60 m	58	63	42	86	128	170	212	254	291	291			
		60	59	39	81	122	163	203	243	274	274			
		62	55	36	77	117	156	194	233	259	259			
		64	52	33	73	111	149	187	224	245	245			
	66	49	30	69	107	143	179	215	232	232				
	68	46	28	66	102	137	172	207	220	220				
	70	43	26	62	98	132	166	200	210	210				
	72	41	24	59	94	127	160	193	200	200				
	74	38	22	56	90	122	154	186	-	190				
			0*	0	100	200	300	400	500	600	540			
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t			
	58	57	36	81	123	165	185	-	-	185				
	60	53	33	76	117	158	185	-	-	185				
	62	50	30	71	112	151	184	-	-	184				
	64	46	27	67	107	144	182	182	-	182				
	66	43	25	63	102	138	174	180	-	180				
	68	40	22	60	97	132	167	178	-	178				
	70	37	20	57	93	127	161	176	-	176				
	72	35	18	53	89	122	155	174	-	174				
SWSL	78 m	74	32	16	51	85	117	149	172	-	172			
		76	30	15	48	81	113	144	170	-	170			
		78	28	13	45	77	109	139	168	-	168			
		80	26	11	43	74	105	134	163	-	163			
	82	24	10	40	71	101	130	156	-	156				
	84	23	-	38	68	97	125	149	149		149			
	86	21	-	36	65	94	121	143	143		143			
	88	19	-	34	63	91	118	137	137		137			
	90	18	-	33	60	88	114	132	132		132			
	92	17	-	31	58	85	111	124	124		124			
	94	15	-	29	56	82	107	115	115		115			
			0*	0	100	200	300	400	500	600	440			
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t			
	74	21	-	39	73	106	106	106	-	106				
	76	19	-	36	70	103	106	106	-	106				
	78	17	-	34	66	98	104	104	-	104				
	80	15	-	31	63	94	100	100	-	100				
	82	13	-	29	60	90	97	97	-	97				
	84	11	-	27	57	86	97	97	-	97				
	86	-	-	25	54	83	96	96	96	96				
	88	-	-	23	51	80	96	96	96	96				
	90	-	-	21	49	76	95	95	95	95				
	92	-	-	19	46	73	95	95	95	95				
SWSL	108 m	94	-	-	17	44	70	95	95	95	95			
		96	-	-	16	42	68	93	94	94	94			
		98	-	-	14	40	65	90	94	94	94			
		100	-	-	13	38	62	87	94	94	94			
	102	-	-	11	36	60	84	93	93	93				
	104	-	-	10	34	58	82	91	91	91				
	106	-	-	-	32	56	79	88	88	88				
	108	-	-	-	31	53	76	84	84	84				
	110	-	-	-	29	51	74	81	81	81				
	112	-	-	-	28	50	72	78	78	78				
	114	-	-	-	26	48	69	75	75	75				
	116	-	-	-	25	46	67	72	72	72				
	118	-	-	-	24	44	65	69	69	69				
	120	-	-	-	22	43	63	66	66	66				
	122	-	-	-	21	41	61	62	62	62				

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids



220 t

 10,5 m

SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

78 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale														
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung													
		Portée	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640	t	
SWSL 48 m	m	50	68	43	96	146	195	245	294	331	331	331	t	
		52	63	39	89	138	185	233	280	327	329	329		
		54	58	36	84	131	176	221	267	312	328	328		
		56	54	33	79	124	168	211	255	298	315	315		
		58	51	30	74	118	160	202	243	285	302	302		
		60	47	27	70	112	153	193	233	273	290	290		
		62	44	24	66	107	146	185	224	263	278	278		
		64	41	22	62	102	140	177	215	252	264	264		
		66	38	20	59	97	134	170	207	243	249	249		
		68	36	18	56	93	129	164	199	234	236	236		
		70	34	17	53	89	124	158	192	222	222	222		
SWSL 60 m	m	54	58	35	83	130	175	221	266	-	269	269	t	
		56	54	32	78	124	167	210	254	269	269	269		
		58	50	29	73	117	159	201	243	269	269	269		
		60	46	26	69	112	152	192	232	268	268	268		
		62	43	23	65	106	145	184	223	262	266	266		
		64	40	21	61	101	139	176	214	252	262	262		
		66	37	19	58	96	133	169	206	242	256	256		
		68	35	17	54	92	128	163	198	233	247	247		
		70	32	15	51	88	122	157	191	225	234	234		
		72	30	13	48	84	118	151	184	217	223	223		
		74	28	12	46	80	113	145	177	209	212	212		
		76	26	10	43	77	109	140	171	202	202	202		
SWSL 78 m	m	78	24	-	41	73	105	135	166	192	192	192	t	
		80	22	-	39	70	101	131	160	181	181	181		
		82	21	-	37	68	98	127	155	165	165	165		
	m	62	37	18	59	100	140	166	-	-	166	166	t	
		64	34	15	55	95	134	166	-	-	166	166		
		66	31	13	52	90	128	164	166	-	166	166		
		68	29	11	49	86	123	158	166	-	166	166		
		70	26	-	46	82	118	152	165	165	165	165		
		72	24	-	43	78	113	146	165	165	165	165		
		74	22	-	40	74	108	140	163	163	163	163		
		76	20	-	37	71	104	135	162	162	162	162		
		78	18	-	35	67	100	130	161	161	161	161		
SWSL 96 m	m	80	16	-	33	64	96	126	155	160	160	160	t	
		82	15	-	31	61	92	121	150	159	159	159		
		84	13	-	29	59	88	117	145	158	158	158		
		86	12	-	27	56	85	113	141	157	157	157		
		88	10	-	25	54	82	110	136	156	156	156		
		90	-	-	24	51	79	106	132	150	150	150		
		92	-	-	22	49	76	103	128	143	143	143		
		94	-	-	21	47	74	100	125	134	134	134		
		96	-	-	19	45	71	97	121	126	126	126		
		98	-	-	18	43	69	94	117	117	117	117		
	m	96	15	-	33	68	102	132	161	171	171	171	t	
		98	13	-	31	64	97	127	155	166	166	166		
SWSL 108 m	m	100	13	-	31	64	97	127	155	166	166	166	t	
		102	12	-	29	61	94	124	152	163	163	163		
		104	11	-	27	58	91	121	149	160	160	160		
		106	10	-	25	55	88	118	146	157	157	157		
		108	9	-	23	52	85	115	143	154	154	154		
		110	8	-	21	49	82	112	140	151	151	151		
		112	7	-	19	46	79	109	137	148	148	148		
		114	6	-	17	43	76	106	134	145	145	145		
		116	5	-	15	40	73	103	131	142	142	142		
		118	4	-	13	37	70	100	128	139	139	139		
		120	3	-	11	34	67	97	125	136	136	136		
		122	2	-	9	31	64	94	122	133	133	133		
SWSL 126 m	m	124	1	-	7	28	61	91	119	130	130	130	t	
		126	0	-	5	25	58	88	116	127	127	127		
		128	0	-	3	22	55	85	113	124	124	124		
		130	0	-	1	19	52	82	110	121	121	121		
		132	0	-	0	16	49	79	107	118	118	118		
		134	0	-	0	14	46	76	104	115	115	115		
		136	0	-	0	12	43	73	101	112	112	112		
		138	0	-	0	10	40	70	98	109	109	109		
		140	0	-	0	8	37	67	95	106	106	106		
		142	0	-	0	6	34	64	92	103	103	103		
		144	0	-	0	4	31	61	89	100	100	100		
		146	0	-	0	2	28	58	86	97	97	97		

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

* 100 t central ballast and 280 t counterweight

* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht

* 100 t lest central et 280 t contrepoids



Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 75°
Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 75°
Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 75°

220 t

10,5 m

SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

96 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
		Fly jib		Radius									
		Hilfsausleger		Ausladung									
		Fléchette	Portée	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640
SWSL	48 m		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
		54	42	19	67	115	162	207	250	-	250		
		56	38	16	62	109	154	197	241	250	250		
		58	35	14	58	103	146	188	230	250	250		
		60	32	12	54	97	140	180	220	248	248		
		62	29	-	51	92	133	172	211	244	244		
		64	26	-	47	87	127	165	202	240	241		
		66	24	-	44	83	122	158	194	231	237		
		68	22	-	42	79	116	152	187	222	234		
		70	20	-	39	75	112	146	180	214	228		
		72	18	-	37	72	107	141	174	207	219		
		74	17	-	35	69	103	136	168	200	211		

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids



220 t

 10,5 m

SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale														
	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée												
			t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640	t	
SWSL	48 m	m	58	23	-	47	91	136	178	197	197	197	t	
			60	21	-	43	86	129	170	196	196	196	t	
			62	18	-	40	81	123	163	196	196	196	t	
			64	16	-	37	77	117	156	193	194	194	t	
			66	14	-	34	73	111	149	186	191	191	t	
			68	12	-	32	69	106	143	178	189	189	t	
			70	10	-	29	65	102	138	172	186	186	t	
			72	-	-	27	62	97	132	165	183	183	t	
			74	-	-	25	59	93	127	160	181	181	t	
			76	-	-	23	56	90	123	154	178	178	t	
			78	-	-	22	54	86	118	149	176	176	t	
SWSL	60 m			0*	0	100	200	300	400	500	600	540	t	
		m	62	18	-	40	81	123	160	160	160	160	t	
			64	16	-	37	77	117	156	160	160	160	t	
			66	14	-	34	73	111	149	160	160	160	t	
			68	12	-	31	69	106	143	160	160	160	t	
			70	10	-	29	65	102	138	158	158	158	t	
			72	-	-	27	62	97	132	157	157	157	t	
			74	-	-	25	59	93	127	155	155	155	t	
			76	-	-	23	56	89	122	153	153	153	t	
			78	-	-	21	53	85	117	148	151	151	t	
			80	-	-	19	50	82	113	143	150	150	t	
			82	-	-	17	48	78	109	139	148	148	t	
SWSL	78 m		84	-	-	16	46	75	105	134	146	145	t	
			86	-	-	14	43	73	102	130	144	141	t	
				0*	0	100	200	300	400	500	600	540	t	
		m	70	-	-	23	59	96	117	117	117	117	t	
			72	-	-	21	56	91	116	116	116	116	t	
			74	-	-	19	53	87	116	116	116	116	t	
			76	-	-	17	50	83	116	116	116	116	t	
			78	-	-	15	47	79	112	116	116	116	t	
			80	-	-	13	45	76	107	116	116	116	t	
			82	-	-	11	42	73	103	115	115	115	t	
			84	-	-	10	40	69	99	114	114	114	t	
			86	-	-	-	37	67	96	113	113	113	t	
SWSL	96 m		88	-	-	-	35	64	92	112	112	112	t	
			90	-	-	-	33	61	89	111	111	111	t	
			92	-	-	-	32	59	86	110	110	110	t	
			94	-	-	-	30	56	83	109	109	109	t	
			96	-	-	-	28	54	80	106	108	108	t	
			98	-	-	-	26	52	77	102	107	107	t	
			100	-	-	-	25	50	75	99	106	106	t	
			102	-	-	-	24	48	72	96	105	105	t	
			104	-	-	-	22	46	70	94	103	103	t	
			106	-	-	-	21	44	68	91	102	100	t	
SWSL	108 m			0*	0	100	200	300	400	500	600	540	t	
		m	86	-	-	-	25	54	59	59	59	59	t	
			88	-	-	-	23	52	59	59	59	59	t	
			90	-	-	-	21	49	59	59	59	59	t	
			92	-	-	-	19	46	57	57	57	57	t	
			94	-	-	-	18	44	57	57	57	57	t	
			96	-	-	-	16	42	53	53	53	53	t	
			98	-	-	-	14	40	51	51	51	51	t	
			100	-	-	-	13	38	50	50	50	50	t	
			102	-	-	-	11	36	50	50	50	50	t	
			104	-	-	-	10	34	50	50	50	50	t	
			106	-	-	-	-	32	50	50	50	50	t	
SWSL	120 m		108	-	-	-	-	30	50	50	50	50	t	
			110	-	-	-	-	28	50	50	50	50	t	
			112	-	-	-	-	27	49	50	50	50	t	
			114	-	-	-	-	25	47	50	50	50	t	
			116	-	-	-	-	24	45	50	50	50	t	
			118	-	-	-	-	23	43	50	50	50	t	
			120	-	-	-	-	21	42	49	49	49	t	
			122	-	-	-	-	20	40	48	48	48	t	
			124	-	-	-	-	19	38	46	46	46	t	
			126	-	-	-	-	18	37	45	45	45	t	
			128	-	-	-	-	16	36	45	45	45	t	
			130	-	-	-	-	15	34	45	45	45	t	
SWSL	134 m		132	-	-	-	-	14	33	44	44	44	t	
			134	-	-	-	-	14	32	44	44	44	t	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

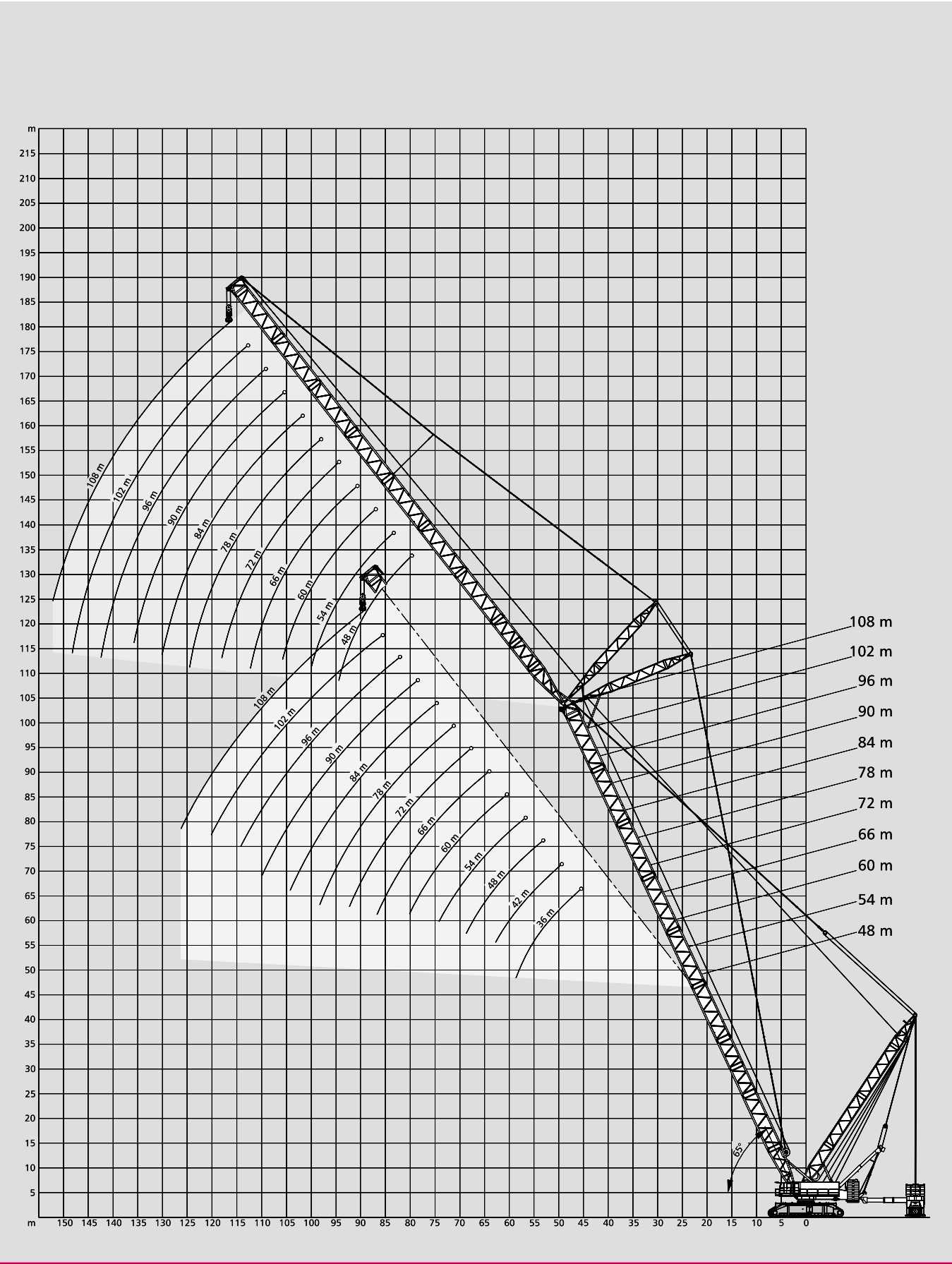
Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

* 100 t central ballast and 280 t counterweight
* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
* 100 t lest central et 280 t contrepoids



Working ranges luffing fly jib with SL, main boom 65°
Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 65°
Portées fléchette à volée variable avec SL, flèche 65°

SWSL





Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 65°
Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 65°
Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 65°

220 t10,5 mSL-Counterweight-Radius 25 m360°DIN/ISO

48 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												
		Fly jib	Radius											
		Hilfsausleger	Ausladung	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640	
		Fléchette	Portée	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640	
SWSL	36 m		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
		48	88	62	115	167	219	270	322	374	380			
		50	82	57	109	158	207	257	306	355	369			
		52	77	53	103	150	197	244	292	339	351			
		54	72	50	97	143	188	233	278	324	334			
		56	68	46	92	136	179	223	266	310	319			
	58	64	43	88	130	171	213	255	297	304				
				0* 0 100 200 300 400 500 600 640										
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL	48 m	56	63	41	87	131	175	218	262	305	314			
		58	59	38	82	125	167	209	250	292	304			
		60	55	35	78	119	159	200	240	280	291			
		62	52	32	74	114	153	191	230	269	279			
		64	49	30	70	109	146	184	221	259	267			
		66	46	28	66	104	140	177	213	249	252			
		68	43	26	63	100	135	170	205	238	238			
		70	41	24	60	96	130	164	198	225	225			
				0* 0 100 200 300 400 500 600 640										
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL	60 m	64	46	28	68	107	144	182	219	257	262			
		66	43	25	64	102	138	175	211	247	253			
		68	41	23	61	98	133	168	203	238	239			
		70	38	21	57	93	128	162	196	226	226			
		72	36	19	54	90	123	156	189	215	215			
		74	34	18	52	86	118	150	182	204	204			
		76	32	16	49	82	114	145	176	194	194			
		78	30	14	47	79	110	140	170	185	185			
		80	28	13	45	76	106	136	165	176	176			
		82	26	12	43	73	103	131	160	168	168			
				0* 0 100 200 300 400 500 600 640										
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL	78 m	74	27	-	45	80	113	145	168	168	168			
		76	25	-	43	76	108	140	168	168	168			
		78	23	-	40	73	104	135	165	168	168			
		80	21	-	38	69	101	130	160	167	167			
		82	20	-	36	66	97	126	154	165	165			
		84	18	-	34	64	93	121	150	157	157			
		86	17	-	32	61	90	118	145	150	150			
		88	15	-	30	58	87	114	140	144	144			
		90	14	-	28	56	84	110	136	138	138			
		92	13	-	27	54	81	107	132	132	132			
SWSL	96 m	94	11	-	25	52	78	104	127	127	127			
		96	10	-	24	50	76	101	122	122	122			
		98	-	-	23	48	73	98	117	117	117			
		100	-	-	22	46	71	96	115	115	115			
		102	-	-	21	44	69	94	113	113	113			
		104	-	-	20	42	67	92	111	111	111			
				0* 0 100 200 300 400 500 600 640										
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL	108 m	92	-	-	15	42	69	79	79	79	79			
		94	-	-	13	39	66	79	79	79	79			
		96	-	-	11	37	63	79	79	79	79			
		98	-	-	10	35	61	79	79	79	79			
		100	-	-	-	33	58	79	79	79	79			
		102	-	-	-	32	56	79	79	79	79			
		104	-	-	-	30	54	77	79	79	79			
		106	-	-	-	28	52	75	79	79	79			
		108	-	-	-	27	50	72	79	79	79			
		110	-	-	-	25	48	70	79	79	79			
SWSL	120 m	112	-	-	-	24	46	68	79	79	79			
		114	-	-	-	22	44	66	77	77	77			
		116	-	-	-	21	42	63	74	74	74			
		118	-	-	-	20	41	62	71	71	71			
		120	-	-	-	19	39	60	68	68	68			
		122	-	-	-	18	38	58	66	66	66			
SWSL	132 m	124	-	-	-	17	36	56	63	63	63			
		126	-	-	-	16	35	54	61	61	61			
		128	-	-	-	15	34	53	58	58	58			
				0* 0 100 200 300 400 500 600 640										
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL	144 m	129	-	-	-	14	33	51	57	57	57			
		131	-	-	-	13	31	49	55	55	55			
		133	-	-	-	12	29	47	53	53	53			
		135	-	-	-	11	27	45	51	51	51			
		137	-	-	-	10	25	43	49	49	49			
		139	-	-	-	9	23	41	47	47	47			
		141	-	-	-	8	21	39	45	45	45			
		143	-	-	-	7	19	37	43	43	43			
		145	-	-	-	6	17	35	41	41	41			
		147	-	-	-	5	15	33	39	39	39			
				0* 0 100 200 300 400 500 600 640										
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL	156 m	149	-	-	-	4	15	27	33	33	33			
		151	-	-	-	3	13	25	31	31	31			
		153	-	-	-	2	11	23	29	29	29			
		155	-	-	-	1	9	21	27	27	27			
		157	-	-	-	0	7	19	25	25	25			
		159	-	-	-	0	5	17	23	23	23			
		161	-	-	-	0	3	15	21	21	21			
		163	-	-	-	0	1	13	19	19	19			
		165	-	-	-	0	0	11	17	17	17			
		167	-	-	-	0	0	9	15	15	15			
				0* 0 100 200 300 400 500 600 640										
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL	168 m	169	-	-	-	0	0	8	13	13	13			
		171	-	-	-	0	0	6	11	11	11			
		173	-	-	-	0	0	4	9	9	9			
		175	-	-	-	0	0	2	7	7	7			
		177	-	-	-	0	0	0	5	5	5			
		179	-	-	-	0	0	0	3	3	3			
		181	-	-	-	0	0	0	1	1	1			
		183	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		185	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		187	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
				0* 0 100 200 300 400 500 600 640										
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL	180 m	189	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		191	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		193	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		195	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		197	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		199	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		201	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		203	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		205	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		207	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
				0* 0 100 200 300 400 500 600 640										
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL	192 m	209	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		211	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		213	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		215	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		217	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		219	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		221	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		223	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		225	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		227	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
				0* 0 100 200 300 400 500 600 640										
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL	204 m	229	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		231	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		233	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		235	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		237	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		239	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		241	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		243	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		245	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		247	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
				0* 0 100 200 300 400 500 600 640										
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL	216 m	249	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		251	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		253	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		255	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		257	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		259	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		261	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		263	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		265	-	-	-	0	0	0	0	0	0			
		267	-	-	-	0	0	0	0	0	0			



Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 65°
Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 65°
Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 65°

220 t

10,5 m

SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale															
Fly jib		Radius		SL											
Hilfsausleger		Ausladung													
Fléchette		Portée		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640		
		m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
SWSL	48 m	60		43	22	65	108	149	189	229	270	286	286		
		62		40	20	62	103	142	181	220	259	274	274		
		64		37	18	58	98	136	174	211	249	264	264		
		66		34	16	55	93	131	167	203	239	254	254		
		68		32	14	52	89	125	160	196	231	245	245		
		70		30	13	49	85	120	154	189	223	236	236		
		72		28	11	46	82	116	149	182	215	228	228		
		74		26	10	44	78	112	144	176	208	221	221		
				m	0*	0	100	200	300	400	500	600	640		
SWSL	60 m	68		30	-	50	87	123	159	194	229	241	241		
		70		28	-	47	83	119	153	187	221	234	234		
		72		26	-	44	79	114	147	180	213	226	226		
		74		24	-	42	76	109	142	174	206	219	219		
		76		22	-	39	72	105	137	168	199	211	211		
		78		20	-	37	69	102	132	162	193	205	205		
		80		18	-	35	66	98	127	157	186	198	198		
		82		17	-	33	64	94	123	152	181	192	192		
		84		16	-	31	61	91	119	147	175	187	187		
		86		14	-	30	59	88	116	143	170	181	181		
SWSL	78 m			m	0*	0	100	200	300	400	500	600	640		
		80		-	-	29	60	91	122	151	162	162	162		
		82		-	-	27	57	88	118	146	162	162	162		
		84		-	-	25	55	84	114	142	162	162	162		
		86		-	-	23	52	81	110	137	161	161	161		
		88		-	-	21	50	78	106	133	160	160	160		
		90		-	-	20	47	75	103	129	155	159	159		
		92		-	-	18	45	72	99	125	151	156	156		
		94		-	-	17	43	70	96	121	146	149	149		
		96		-	-	16	41	67	93	118	142	143	143		
SWSL	96 m			m	0*	0	100	200	300	400	500	600	640		
		98		-	-	-	27	52	69	69	69	69	69		
		100		-	-	-	25	50	69	69	69	69	69		
		102		-	-	-	24	48	69	69	69	69	69		
		104		-	-	-	22	46	69	69	69	69	69		
		106		-	-	-	21	44	67	69	69	69	69		
		108		-	-	-	19	42	65	69	69	69	69		
		110		-	-	-	18	40	63	69	69	69	69		
		112		-	-	-	16	38	60	69	69	69	69		
		114		-	-	-	15	37	58	69	69	69	69		
SWSL	108 m			m	0*	0	100	200	300	400	500	600	640		
		116		-	-	-	14	35	56	69	69	69	69		
		118		-	-	-	13	34	54	69	69	69	69		
		120		-	-	-	12	32	53	69	69	69	69		
		122		-	-	-	11	31	51	69	69	69	69		
		124		-	-	-	10	29	49	69	69	69	69		
		126		-	-	-	-	28	48	67	69	69	69		
		128		-	-	-	-	27	46	65	69	69	69		
		130		-	-	-	-	26	45	63	67	67	67		
		132		-	-	-	-	25	43	62	64	64	64		

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

* 100 t central ballast and 280 t counterweight
* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
* 100 t lest central et 280 t contrepoids



220 t

10,5 m

SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

78 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung												
		Portée	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640	t
	m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	68	14	-	34	71	108	145	180	215	229			
	70	12	-	31	67	104	139	173	207	221			
	72	10	-	29	64	99	134	167	200	213			
SWSL 48 m	74	-	-	27	61	95	129	161	193	206			
	76	-	-	25	58	91	124	156	187	199			
	78	-	-	23	56	88	120	150	181	193			
	80	-	-	22	53	85	116	146	175	187			
	82	-	-	20	51	82	112	141	170	181			
		0*	0	100	200	300	400	500	600	640			
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t			
	76	-	-	23	56	90	123	154	185	198			
	78	-	-	21	54	86	118	149	179	191			
SWSL 60 m	80	-	-	20	51	82	114	144	173	185			
	82	-	-	18	49	79	110	139	168	179			
	84	-	-	16	46	76	106	135	163	174			
	86	-	-	15	44	73	102	131	158	169			
	88	-	-	14	42	70	99	127	153	164			
	90	-	-	13	40	68	96	123	149	159			
	92	-	-	11	38	66	93	119	145	155			
	94	-	-	10	37	63	90	116	141	151			
		0*	0	100	200	300	400	500	600	640			
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t			
	86	-	-	-	38	67	96	125	147	147			
	88	-	-	-	35	64	92	121	147	147			
	90	-	-	-	34	61	89	117	143	147			
	92	-	-	-	32	59	86	113	139	147			
SWSL 78 m	94	-	-	-	30	56	83	109	135	145			
	96	-	-	-	28	54	80	106	131	141			
	98	-	-	-	27	52	77	103	127	137			
	100	-	-	-	25	50	75	100	124	133			
	102	-	-	-	24	48	72	97	121	130			
	104	-	-	-	22	46	70	94	117	126			
	106	-	-	-	21	44	68	91	114	123			
	108	-	-	-	20	43	66	89	111	120			
	110	-	-	-	19	41	64	86	109	117			
	112	-	-	-	18	40	62	84	106	114			
		0*	0	100	200	300	400	500	600	640			
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t			
	106	-	-	-	-	31	54	54	54	54			
	108	-	-	-	-	30	53	54	54	54			
	110	-	-	-	-	28	50	54	54	54			
	112	-	-	-	-	27	49	54	54	54			
	114	-	-	-	-	25	47	54	54	54			
	116	-	-	-	-	24	45	54	54	54			
	118	-	-	-	-	22	43	54	54	54			
	120	-	-	-	-	21	41	54	54	54			
SWSL 108 m	122	-	-	-	-	20	40	54	54	54			
	124	-	-	-	-	18	38	54	54	54			
	126	-	-	-	-	17	37	54	54	54			
	128	-	-	-	-	16	35	54	54	54			
	130	-	-	-	-	15	34	53	54	54			
	132	-	-	-	-	14	33	51	54	54			
	134	-	-	-	-	13	31	50	54	54			
	136	-	-	-	-	12	30	48	54	54			
	138	-	-	-	-	11	29	47	54	54			
	140	-	-	-	-	11	28	46	54	54			

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

* 100 t central ballast and 280 t counterweight

* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht

* 100 t lest central et 280 t contrepoids



Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 65°
Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 65°
Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 65°

220 t

10,5 m

SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale														
Fly jib		Radius												
Hilfsausleger		Ausladung												
Fléchette		Portée		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640	
		m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL	48 m	76	-	-	-	39	72	105	138	170	182			
		78	-	-	-	36	69	101	133	164	176			
		80	-	-	-	34	66	97	128	159	170			
		82	-	-	-	32	63	93	124	154	165			
		84	-	-	-	30	60	90	120	149	160			
		86	-	-	-	29	58	87	116	145	155			
		88	-	-	-	27	56	84	112	141	150			
		90	-	-	-	26	54	81	109	137	145			
				0*	0	100	200	300	400	500	600	640		
m				t	t	t	t	t	t	t	t	t		
SWSL	60 m	84	-	-	-	29	59	89	118	148	158			
		86	-	-	-	27	56	85	114	143	154			
		88	-	-	-	25	54	82	111	139	149			
		90	-	-	-	24	52	79	107	135	145			
		92	-	-	-	22	49	76	104	131	141			
		94	-	-	-	21	47	74	100	127	137			
		96	-	-	-	20	45	71	97	123	133			
		98	-	-	-	18	44	69	94	120	130			
100	-	-	-	17	42	67	92	116	126					
102	-	-	-	16	40	65	89	113	122					
				0*	0	100	200	300	400	500	600	640		
m				t	t	t	t	t	t	t	t	t		
SWSL	78 m	94	-	-	-	14	41	67	94	115	115			
		96	-	-	-	13	39	65	90	115	115			
		98	-	-	-	12	37	62	87	113	115			
		100	-	-	-	10	35	60	85	109	115			
		102	-	-	-	-	33	58	82	106	115			
		104	-	-	-	-	32	56	79	103	112			
		106	-	-	-	-	30	54	77	100	109			
		108	-	-	-	-	29	52	74	97	106			
110	-	-	-	-	27	50	72	95	102					
112	-	-	-	-	26	48	70	92	99					
114	-	-	-	-	25	46	68	90	96					
116	-	-	-	-	24	45	66	87	94					
118	-	-	-	-	23	44	64	85	91					

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale														
Fly jib		Radius												
Hilfsausleger		Ausladung												
Fléchette		Portée		t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640	
		m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL	96 m	106	-	-	-	-	23	46	66	66	66			
		108	-	-	-	-	21	44	66	66	66			
		110	-	-	-	-	20	42	65	66	66			
		112	-	-	-	-	19	41	62	66	66			
		114	-	-	-	-	17	39	60	66	66			
		116	-	-	-	-	16	37	58	66	66			
		118	-	-	-	-	15	36	56	66	66			
		120	-	-	-	-	14	34	55	66	66			
122	-	-	-	-	13	33	53	66	66					
124	-	-	-	-	12	31	51	66	66					
126	-	-	-	-	11	30	49	66	66					
128	-	-	-	-	10	29	48	66	66					
130	-	-	-	-	-	28	46	65	66					
132	-	-	-	-	-	26	45	64	66					
134	-	-	-	-	-	25	44	62	65					
136	-	-	-	-	-	24	42	60	63					
				0*	0	100	200	300	400	500	600	640		
m				t	t	t	t	t	t	t	t	t		
SWSL	108 m	112	-	-	-	-	13	35	38	38	38			
		114	-	-	-	-	11	33	38	38	38			
		116	-	-	-	-	10	31	38	38	38			
		118	-	-	-	-	-	30	38	38	38			
		120	-	-	-	-	-	28	38	38	38			
		122	-	-	-	-	-	27	38	38	38			
		124	-	-	-	-	-	26	38	38	38			
		126	-	-	-	-	-	24	38	38	38			
128	-	-	-	-	-	23	38	38	38					
130	-	-	-	-	-	22	38	38	38					
132	-	-	-	-	-	21	38	38	38					
134	-	-	-	-	-	19	38	38	38					
136	-	-	-	-	-	18	36	38	38					
138	-	-	-	-	-	17	35	38	38					
140	-	-	-	-	-	16	34	38	38					
142	-	-	-	-	-	16	33	38	38					
144	-	-	-	-	-	15	32	38	38					
146	-	-	-	-	-	14	31	38	38					
148	-	-	-	-	-	13	30	38	38					

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids



220 t

 10,5 m

SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung	/SL											
		Portée	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640	
SWSL 48 m	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	82	-	-	-	19	50	80	111	141	149			
	84	-	-	-	17	47	77	107	137	144			
	86	-	-	-	16	45	74	103	132	139			
	88	-	-	-	15	43	71	100	128	134			
	90	-	-	-	13	41	69	96	124	130			
	92	-	-	-	12	39	66	93	120	125			
	94	-	-	-	11	38	64	90	117	121			
SWSL 60 m	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	88	-	-	-	13	42	70	99	127	129			
	90	-	-	-	12	40	67	95	123	129			
	92	-	-	-	11	38	65	92	119	127			
	94	-	-	-	-	36	62	89	115	123			
	96	-	-	-	-	34	60	86	112	119			
	98	-	-	-	-	33	58	83	109	115			
	100	-	-	-	-	31	56	81	105	112			
	102	-	-	-	-	30	54	78	102	108			
	104	-	-	-	-	28	52	76	100	105			
	106	-	-	-	-	27	50	74	97	101			
SWSL 78 m	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	100	-	-	-	-	24	49	74	91	91			
	102	-	-	-	-	23	47	71	91	91			
	104	-	-	-	-	21	45	69	91	91			
	106	-	-	-	-	20	43	67	90	91			
	108	-	-	-	-	19	42	64	87	91			
	110	-	-	-	-	17	40	62	85	89			
	112	-	-	-	-	16	38	60	82	86			
	114	-	-	-	-	15	37	58	80	84			
	116	-	-	-	-	14	35	56	78	81			
	118	-	-	-	-	13	34	55	76	78			
	120	-	-	-	-	12	33	53	74	76			
	122	-	-	-	-	11	31	52	72	74			
	124	-	-	-	-	11	30	50	70	72			
SWSL 96 m	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	118	-	-	-	-	-	20	29	29	29			
	120	-	-	-	-	-	19	29	29	29			
	122	-	-	-	-	-	18	29	29	29			
	124	-	-	-	-	-	16	29	29	29			
	126	-	-	-	-	-	15	29	29	29			
	128	-	-	-	-	-	14	29	29	29			
	130	-	-	-	-	-	13	29	29	29			
	132	-	-	-	-	-	12	29	29	29			
SWSL 108 m	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	134	-	-	-	-	-	11	29	29	29			
	136	-	-	-	-	-	10	28	29	29			
	138	-	-	-	-	-	-	27	29	29			
	140	-	-	-	-	-	-	26	29	29			
	142	-	-	-	-	-	-	24	29	29			
	144	-	-	-	-	-	-	23	29	29			
	146	-	-	-	-	-	-	22	29	29			
	148	-	-	-	-	-	-	21	29	29			
	150	-	-	-	-	-	-	21	29	29			
	152	-	-	-	-	-	-	20	29	29			

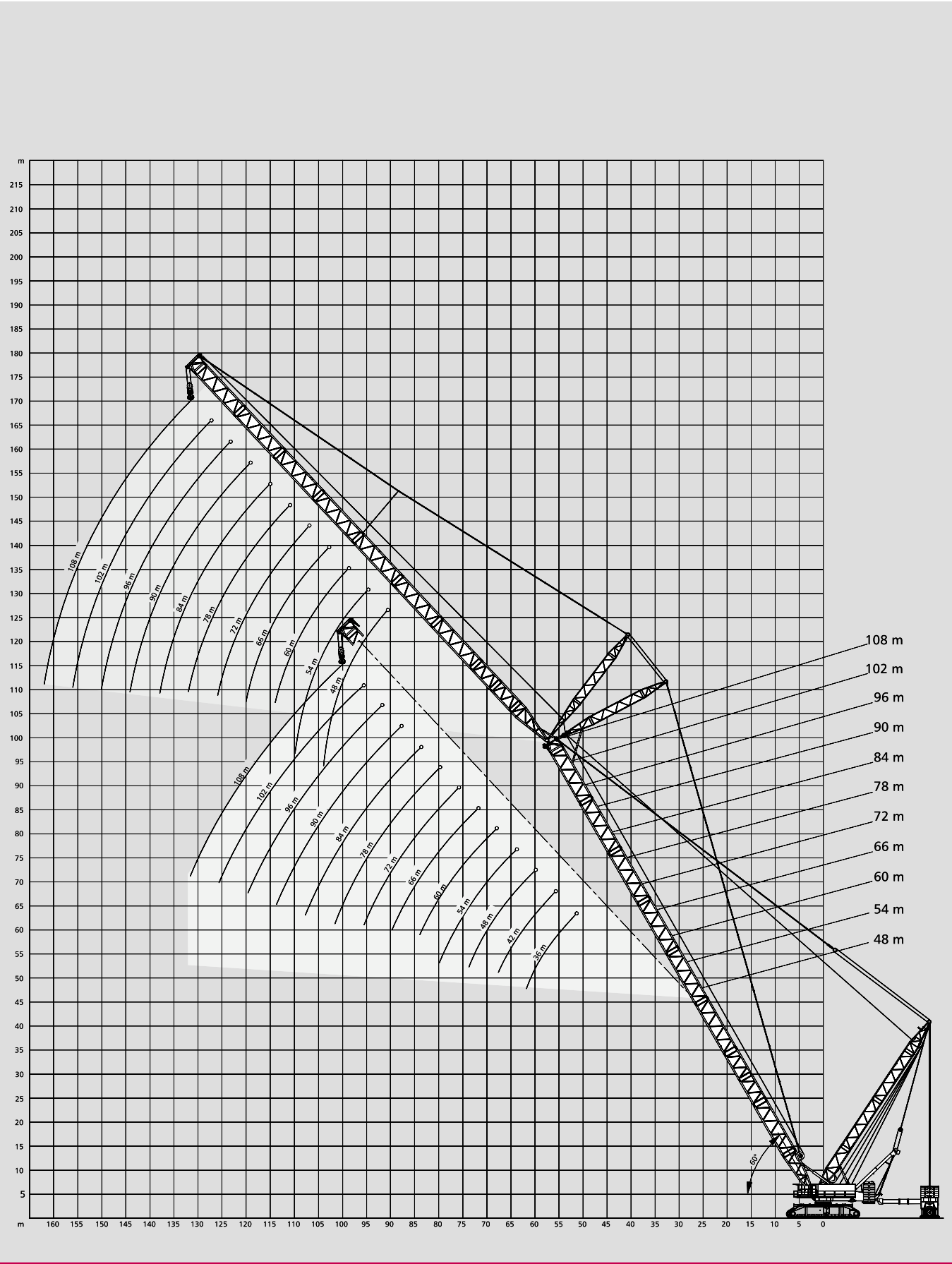
Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m
* 100 t central ballast and 280 t counterweight
* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
* 100 t lest central et 280 t contrepoids



Working ranges luffing fly jib with SL, main boom 60°
Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 60°
Portées fléchette à volée variable avec SL, flèche 60°

SWSL





Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 60°
Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 60°
Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 60°

220 t10,5 mSL-Counterweight-Radius 25 m360°DIN/ISO

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale														
	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL											
			t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640		
SWSL	36 m	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		54	66	43	91	137	182	227	273	317	317	317	317	317
		56	62	40	86	130	174	217	261	302	302	302	302	302
		58	58	37	81	124	166	208	250	289	289	289	289	289
		60	55	34	77	119	159	199	239	277	277	277	277	277
		62	52	32	74	114	152	191	230	265	265	265	265	265
SWSL	48 m	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		62	46	26	68	109	147	186	225	263	263	263	263	263
		64	43	24	64	104	141	179	216	252	252	252	252	252
		66	40	22	61	99	135	172	208	242	242	242	242	242
		68	38	20	58	95	130	165	200	233	233	233	233	233
		70	36	18	55	91	125	159	193	224	224	224	224	224
SWSL	60 m	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		72	34	17	52	87	121	154	187	216	216	216	216	216
		74	32	16	50	84	116	149	181	208	208	208	208	208
		76	30	15	48	82	114	146	178	204	204	204	204	204
		78	28	14	46	80	112	144	176	200	200	200	200	200
		80	26	13	44	78	110	142	174	196	196	196	196	196
SWSL	78 m	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		84	24	12	42	76	108	140	172	192	192	192	192	192
		86	22	11	40	74	106	138	170	188	188	188	188	188
		88	20	10	38	72	104	136	168	184	184	184	184	184
		90	18	9	36	70	102	134	166	180	180	180	180	180
		92	16	8	34	68	100	132	164	176	176	176	176	176
SWSL	96 m	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		104	14	7	32	66	98	130	162	174	174	174	174	174
		106	13	6	30	64	96	128	160	172	172	172	172	172
		108	12	5	28	62	94	126	158	170	170	170	170	170
		110	11	4	26	60	92	124	156	168	168	168	168	168
		112	10	3	24	58	90	122	154	166	166	166	166	166
SWSL	108 m	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		120	9	2	22	56	88	120	152	164	164	164	164	164
		122	8	1	20	54	86	118	150	162	162	162	162	162
		124	7	0	18	52	84	116	148	160	160	160	160	160
		126	6	0	16	50	82	114	146	158	158	158	158	158
		128	5	0	14	48	80	112	144	156	156	156	156	156
SWSL	126 m	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		132	4	0	12	46	78	110	142	154	154	154	154	154
		134	3	0	10	44	76	108	140	152	152	152	152	152
		136	2	0	8	42	74	106	138	150	150	150	150	150
		138	1	0	6	40	72	104	136	148	148	148	148	148
		140	0	0	4	38	70	102	134	146	146	146	146	146

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

* 100 t central ballast and 280 t counterweight
* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
* 100 t lest central et 280 t contrepoids



Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 60°
Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 60°
Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 60°

220 t

10,5 m

SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

60 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												
		Fly jib	Radius											
		Hilfsausleger	Ausladung											
		Fléchette	Portée	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640	
			m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
SWSL	36 m		60	40	20	63	106	146	187	227	267	283		
			62	37	18	59	101	140	179	218	257	272		
			64	35	16	56	96	134	172	209	247	262		
			66	33	14	53	92	129	165	202	238	252		
			68	31	13	50	88	124	159	194	230	243		
				0* 0 100 200 300 400 500 600 640										
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
SWSL	48 m		68	25	-	44	82	119	154	189	224	239		
			70	23	-	42	78	114	148	182	216	230		
			72	21	-	39	75	110	143	176	209	222		
			74	19	-	37	71	105	138	170	202	215		
			76	18	-	35	68	102	133	164	195	207		
			78	16	-	33	66	98	129	159	189	200		
			80	15	-	32	63	95	125	154	184	193		
						0* 0 100 200 300 400 500 600 640								
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
SWSL	60 m		76	15	-	33	66	99	131	162	193	206		
			78	13	-	30	63	95	126	157	187	199		
			80	12	-	29	60	91	122	151	181	193		
			82	11	-	27	57	88	118	147	175	187		
			84	-	-	25	55	85	114	142	170	181		
			86	-	-	24	53	82	110	138	165	176		
			88	-	-	22	50	79	107	134	160	171		
			90	-	-	21	48	76	104	130	156	166		
						0* 0 100 200 300 400 500 600 640								
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
SWSL	78 m		90	-	-	14	42	69	97	124	150	160		
			92	-	-	12	40	67	94	120	146	156		
			94	-	-	11	38	64	91	117	141	151		
			96	-	-	10	36	62	88	113	137	146		
			98	-	-	-	34	59	85	110	134	141		
			100	-	-	-	33	57	82	107	130	137		
			102	-	-	-	31	55	80	104	127	133		
			104	-	-	-	30	53	77	101	123	129		
			106	-	-	-	28	52	75	98	120	125		
			108	-	-	-	27	50	73	96	118	122		

		Fly jib	Radius												
		Hilfsausleger	Ausladung												
		Fléchette	Portée	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640		
			m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
			102	-	-	-	23	48	72	96	104	104			
			104	-	-	-	22	46	70	93	104	104			
			106	-	-	-	21	44	67	90	104	104			
			108	-	-	-	19	42	65	88	104	104			
			110	-	-	-	18	40	63	85	104	104			
SWSL	96 m		112	-	-	-	17	39	61	83	104	104			
			114	-	-	-	15	37	59	80	102	104			
			116	-	-	-	14	36	57	78	99	101			
			118	-	-	-	13	34	55	76	97	97			
			120	-	-	-	12	33	53	74	93	93			
			122	-	-	-	11	31	52	72	90	90			
			124	-	-	-	11	30	50	70	87	87			
			126	-	-	-	10	29	49	68	84	84			
						0* 0 100 200 300 400 500 600 640									
				m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
			110	-	-	-	12	35	57	63	63	63			
			112	-	-	-	11	33	55	63	63	63			
			114	-	-	-	10	32	53	63	63	63			
			116	-	-	-	-	30	51	63	63	63			
			118	-	-	-	-	29	49	63	63	63			
			120	-	-	-	-	27	48	63	63	63			
			122	-	-	-	-	26	46	63	63	63			
			124	-	-	-	-	25	44	63	63	63			
			126	-	-	-	-	23	43	62	63	63			
			128	-	-	-	-	22	41	60	63	63			
			130	-	-	-	-	21	40	59	63	63			
			132	-	-	-	-	20	39	57	63	63			
			134	-	-	-	-	19	37	56	63	63			
			136	-	-	-	-	18	36	54	63	63			
			138	-	-	-	-	17	35	53	63	63			

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids



220 t

 10,5 m

SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

78 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																
		Fly jib	Radius															
		Hilfsausleger	Ausladung															
		Fléchette	Portée	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640					
				t	t	t	t	t	t	t	t	t	t					
SWSL	36 m		m	70	-	-	27	63	99	136	170	204	217					
			72	-	-	25	60	95	130	164	197	210						
			74	-	-	23	57	91	126	158	190	203						
			76	-	-	22	55	88	121	153	184	196						
				0*	0	100	200	300	400	500	600	640						
SWSL	48 m		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t					
			78	-	-	14	46	79	111	143	173	185						
			80	-	-	13	44	76	107	138	167	179						
			82	-	-	11	42	73	103	134	162	174						
			84	-	-	10	40	70	100	129	157	169						
			86	-	-	-	38	67	96	125	153	164						
	88	-	-	-	37	65	93	122	148	159								
				0*	0	100	200	300	400	500	600	640						
SWSL	60 m		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t					
			86	-	-	-	36	65	94	123	151	162						
			88	-	-	-	34	62	91	119	146	157						
			90	-	-	-	32	60	88	115	142	152						
			92	-	-	-	30	58	85	112	138	148						
			94	-	-	-	29	55	82	108	134	144						
			96	-	-	-	27	53	79	105	130	140						
			98	-	-	-	26	51	77	102	127	136						
	100	-	-	-	25	50	74	99	124	133								
				0*	0	100	200	300	400	500	600	640						
SWSL	78 m		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t					
			98	-	-	-	19	44	70	95	120	130						
			100	-	-	-	18	42	67	92	117	127						
			102	-	-	-	16	41	65	89	113	123						
			104	-	-	-	15	39	63	86	110	120						
			106	-	-	-	14	37	61	84	107	116						
			108	-	-	-	13	36	59	81	104	113						
			110	-	-	-	12	34	57	79	101	110						
			112	-	-	-	11	33	55	77	99	107						
			114	-	-	-	10	32	53	75	96	104						
	116	-	-	-	-	30	52	73	94	101								
	118	-	-	-	-	29	50	71	92	98								
				0*	0	100	200	300	400	500	600	640						
SWSL	96 m		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t					
			118	-	-	-	-	15	36	49	49	49						
			120	-	-	-	-	14	35	49	49	49						
			122	-	-	-	-	13	33	49	49	49						
			124	-	-	-	-	12	32	49	49	49						
			126	-	-	-	-	11	30	49	49	49						
			128	-	-	-	-	10	29	48	49	49						
			130	-	-	-	-	-	28	46	49	49						
			132	-	-	-	-	-	26	45	49	49						
			134	-	-	-	-	-	25	43	49	49						
	136	-	-	-	-	-	24	42	49	49								
	138	-	-	-	-	-	23	41	49	49								
	140	-	-	-	-	-	22	39	49	49								
	142	-	-	-	-	-	21	38	49	49								
	144	-	-	-	-	-	20	37	49	49								
	146	-	-	-	-	-	19	36	49	49								
				0*	0	100	200	300	400	500	600	640						
SWSL	108 m		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t					
			158	-	-	-	-	-	15	36	49	49	49					
			160	-	-	-	-	-	14	35	49	49	49					
			162	-	-	-	-	-	13	33	49	49	49					
			164	-	-	-	-	-	12	32	49	49	49					
			166	-	-	-	-	-	11	30	49	49	49					
			168	-	-	-	-	-	10	29	48	49	49					
			170	-	-	-	-	-	-	28	46	49	49					
			172	-	-	-	-	-	-	26	45	49	49					
			174	-	-	-	-	-	-	25	43	49	49					
	176	-	-	-	-	-	-	24	42	49	49							
	178	-	-	-	-	-	-	23	41	49	49							
	180	-	-	-	-	-	-	22	39	49	49							
	182	-	-	-	-	-	-	21	38	49	49							
	184	-	-	-	-	-	-	20	37	49	49							
	186	-	-	-	-	-	-	19	36	49	49							
				0*	0	100	200	300	400	500	600	640						
SWSL	120 m		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t					
			198	-	-	-	-	-	-	15	36	49	49	49				
			200	-	-	-	-	-	-	14	35	49	49	49				
			202	-	-	-	-	-	-	13	33	49	49	49				
			204	-	-	-	-	-	-	12	32	49	49	49				
			206	-	-	-	-	-	-	11	30	49	49	49				
			208	-	-	-	-	-	-	10	29	48	49	49				
			210	-	-	-	-	-	-	-	28	46	49	49				
			212	-	-	-	-	-	-	-	26	45	49	49				
			214	-	-	-	-	-	-	-	25	43	49	49				
	216	-	-	-	-	-	-	-	24	42	49	49						
	218	-	-	-	-	-	-	-	23	41	49	49						
	220	-	-	-	-	-	-	-	22	39	49	49						
	222	-	-	-	-	-	-	-	21	38	49	49						
	224	-	-	-	-	-	-	-	20	37	49	49						
	226	-	-	-	-	-	-	-	19	36	49	49						
				0*	0	100	200	300	400	500	600	640						
SWSL	144 m		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t					
			234	-	-	-	-	-	-	-	15	36	49	49	49			
			236	-	-	-	-	-	-	-	14	35	49	49	49			
			238	-	-	-	-	-	-	-	13	33	49	49	49			
			240	-	-	-	-	-	-	-	12	32	49	49	49			
			242	-	-	-	-	-	-	-	11	30	49	49	49			
			244	-	-	-	-	-	-	-	10	29	48	49	49			
			246	-	-	-	-	-	-	-	-	28	46	49	49			
			248	-	-	-	-	-	-	-	-	26	45	49	49			
			250	-	-	-	-	-	-	-	-	25	43	49	49			
	252	-	-	-	-	-	-	-	-	24	42	49	49					
	254	-	-	-	-	-	-	-	-	23	41	49	49					
	256	-	-	-	-	-	-	-	-	22	39	49	49					
	258	-	-	-	-	-	-	-	-	21	38	49	49					
	260	-	-	-	-	-	-	-	-	20	37	49	49					
	262	-	-	-	-	-	-	-	-	19	36	49	49					
				0*	0	100	200	300	400	500	600	640						
SWSL	168 m		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t					
			270	-	-	-	-	-	-	-	-	15	36	49	49	49		
			272	-	-	-	-	-	-	-	-	14	35	49	49	49		
			274	-	-	-	-	-	-	-	-	13	33	49	49	49		
			276	-	-	-	-	-	-	-	-	12	32	49	49	49		
			278	-	-	-	-	-	-	-	-	11	30	49	49	49		
			280	-	-	-	-	-	-	-	-	10	29	48	49	49		
			282	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	46	49	49		
			284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	45	49	49		
			286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	43	49	49		
	288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	42	49	49				
	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	41	49	49				
	292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	39	49	49				
	294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	38	49	49				
	296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	37	49	49				
	298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	36	49	49				
				0*	0	100	200	300	400	500	600	640						
SWSL	192 m		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t					
			312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	36	49	49	49	
			314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	35	49	49	49	
			316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	33	49	49	49	
			318	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	32	49	49	49	
			320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	30	49	49	49	
			322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	29	48	49	49	
			324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	46	49	49	
			326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	45	49	49	
			328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	43	49	49	
	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	42	49	49			
	332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	41	49	49			
	334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	39	49	49			
	336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	38	49	49			
	338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	37	49	49			
	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	36	49	49			
				0*	0	100	200	300	400	500	600	640						
SWSL	216 m		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t					
			354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	36	49	49	49
			356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	35	49	49	49
			358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	33	49	49	49
			360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	32	49	49	49
			362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	30	49	49	49
			364	-	-	-	-	-										



Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 60°
Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 60°
Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 60°

220 t10,5 mSL-Counterweight-Radius 25 m360°DIN/ISO

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL										
			t 0*	0	100	200	300	400	500	600	640		
SWSL	48 m	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t		t
		86	-	-	-	18	47	76	105	134	144		
		88	-	-	-	16	45	73	101	130	139		
		90	-	-	-	15	43	70	98	126	135		
		92	-	-	-	14	41	68	95	122	130		
		94	-	-	-	13	39	66	92	118	126		
		96	-	-	-	12	38	63	89	115	122		
		98	-	-	-	11	36	62	87	112	119		
SWSL	60 m	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t		t
		94	-	-	-	-	37	64	90	116	127		
		96	-	-	-	-	35	61	87	113	123		
		98	-	-	-	-	34	59	84	110	119		
		100	-	-	-	-	32	57	82	106	116		
		102	-	-	-	-	31	55	79	103	112		
		104	-	-	-	-	29	53	77	101	109		
		106	-	-	-	-	28	51	74	98	105		
SWSL	78 m	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t		t
		108	-	-	-	-	19	42	65	88	96		
		110	-	-	-	-	18	41	63	85	93		
		112	-	-	-	-	17	39	61	83	90		
		114	-	-	-	-	16	37	59	81	87		
		116	-	-	-	-	15	36	57	78	84		
		118	-	-	-	-	14	35	55	76	82		
		120	-	-	-	-	13	33	54	74	79		
SWSL	96 m	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t		t
		128	-	-	-	-	-	15	34	34	34		
		130	-	-	-	-	-	13	32	34	34		
		132	-	-	-	-	-	12	31	34	34		
		134	-	-	-	-	-	11	30	34	34		
		136	-	-	-	-	-	10	28	34	34		
		138	-	-	-	-	-	-	27	34	34		
		140	-	-	-	-	-	-	26	34	34		
SWSL	108 m	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t		t
		142	-	-	-	-	-	-	25	34	34		
		144	-	-	-	-	-	-	24	34	34		
		146	-	-	-	-	-	-	23	34	34		
		148	-	-	-	-	-	-	22	34	34		
		150	-	-	-	-	-	-	21	34	34		
		152	-	-	-	-	-	-	20	34	34		
		154	-	-	-	-	-	-	19	34	34		
SWSL	120 m	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t		t
		156	-	-	-	-	-	-	18	33	33		

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids



220 t

10,5 m

SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	/ SL										
			t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640	
SWSL	48 m	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		92	-	-	-	-	27	54	81	108	114		
		94	-	-	-	-	25	52	78	105	110		
		96	-	-	-	-	24	50	76	101	107		
		98	-	-	-	-	22	48	73	98	103		
		100	-	-	-	-	21	46	71	96	100		
SWSL	60 m	102	-	-	-	-	20	44	69	93	97		
		104	-	-	-	-	19	43	67	91	94		
			0*	0	100	200	300	400	500	600	640		
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
		100	-	-	-	-	20	44	69	94	101		
		102	-	-	-	-	18	42	67	91	97		
SWSL	78 m	104	-	-	-	-	17	41	65	88	94		
		106	-	-	-	-	16	39	62	86	91		
		108	-	-	-	-	15	38	60	83	88		
		110	-	-	-	-	14	36	59	81	85		
		112	-	-	-	-	13	35	57	79	83		
		114	-	-	-	-	12	34	55	77	80		
SWSL	96 m		0*	0	100	200	300	400	500	600	640		
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
		134	-	-	-	-	-	-	-	20	25	25	
		136	-	-	-	-	-	-	-	19	25	25	
		138	-	-	-	-	-	-	-	17	25	25	
		140	-	-	-	-	-	-	-	16	25	25	
SWSL	108 m	142	-	-	-	-	-	-	-	15	25	25	
		144	-	-	-	-	-	-	-	14	25	25	
		146	-	-	-	-	-	-	-	13	25	25	
		148	-	-	-	-	-	-	-	13	25	25	
		150	-	-	-	-	-	-	-	12	25	25	
		152	-	-	-	-	-	-	-	11	24	24	
SWSL	120 m	154	-	-	-	-	-	-	-	10	23	23	
		156	-	-	-	-	-	-	-	-	22	22	
		158	-	-	-	-	-	-	-	-	21	21	
		160	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20	
		162	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

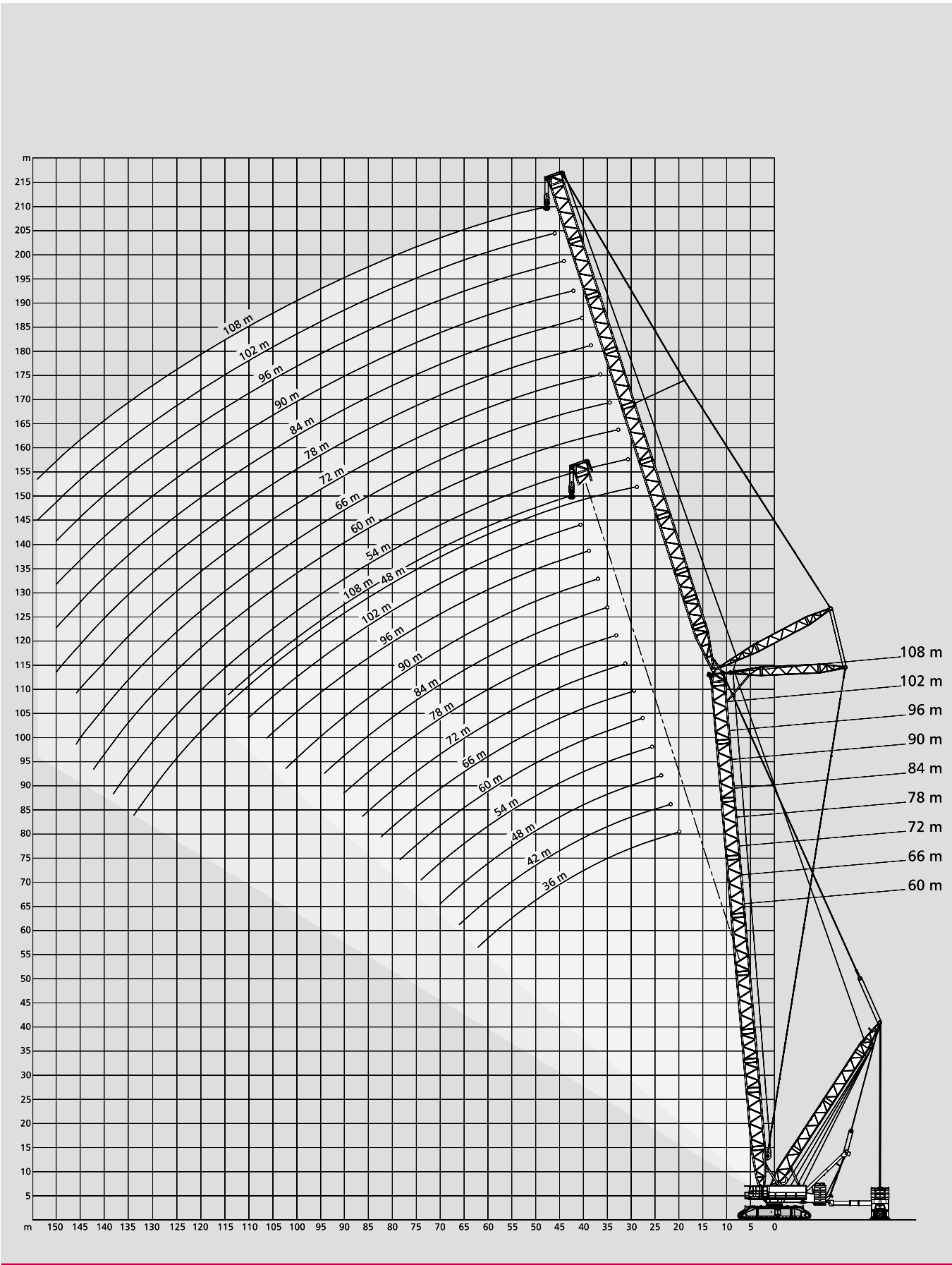
Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

* 100 t central ballast and 280 t counterweight
* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
* 100 t lest central et 280 t contrepoids



Working ranges fixed fly jib with Superlift
Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger mit Superlift
Portées fléchette fixe avec Superlift

SFSL



Lifting capacities fixed fly jib with Superlift
Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift
Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

220 t **10,5 m** **SL-Counterweight-Radius 25 m** **360°** **DIN/ISO**

60 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																		
		Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	0 *	0	100	200				300	400	500	600				640	
			m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
			24	289	233	351	469	582	582	-	-	582								
			26	253	203	309	415	521	579	-	-	579								
			28	223	177	274	371	468	559	576	-	576								
			30	198	156	245	334	423	512	573	-	573								
			34	158	122	199	276	352	429	500	561	567								
			38	128	97	164	231	299	366	433	490	511								
			42	105	75	137	197	257	317	377	432	452								
SFSL	36 m		46	85	58	115	169	223	277	331	385	403								
			50	68	44	96	146	196	245	294	343	362								
				54	55	32	80	127	173	218	263	308	326							
				58	43	22	67	111	153	195	237	279	295							
				62	33	14	55	96	136	175	214	253	269							
				66	24	-	45	84	122	158	195	231	239							
				70	17	-	36	72	109	143	177	211	212							
				74	10	-	29	63	97	130	162	187	187							
			m	t	t	t	t	t	t	t	t	t								
			28	229	183	280	377	450	-	-	-	450								
			30	203	161	251	340	429	448	-	-	448								
			34	163	127	204	281	357	434	444	-	444								
			38	133	101	168	236	303	371	438	-	440								
			42	109	80	141	201	261	321	381	428	428								
			46	89	62	119	173	227	281	335	388	406								
SFSL	48 m		50	72	48	100	150	199	248	298	347	365								
			54	58	36	84	130	176	221	266	311	329								
				58	46	25	70	114	156	198	240	281	298							
				62	36	17	58	99	139	178	217	256	271							
				66	27	-	48	86	124	161	197	233	248							
				70	20	-	39	75	111	145	180	214	227							
				74	13	-	31	65	99	132	164	196	204							
				78	-	-	24	56	88	120	151	181	182							
				82	-	-	18	48	79	109	139	162	162							
				86	-	-	12	41	70	99	128	143	143							
			m	t	t	t	t	t	t	t	t	t								
			38	142	110	178	245	261	-	-	-	261								
			42	118	89	149	209	257	-	-	-	257								
			46	98	72	127	181	235	252	-	-	252								
			50	81	57	108	157	207	247	-	-	247								
			54	67	44	92	137	183	228	241	-	241								
			58	54	33	78	121	163	204	234	-	234								
SFSL	72 m		62	44	24	65	106	145	184	223	-	227								
			66	34	16	55	93	130	167	203	220	220								
				70	26	-	45	82	117	151	185	213	213							
				74	19	-	37	71	105	138	170	202	206							
				78	13	-	30	62	94	125	156	186	198							
				82	-	-	23	54	84	115	143	172	184							
				86	-	-	17	46	75	104	132	159	170							
				90	-	-	12	40	67	95	122	148	157							
				94	-	-	-	33	60	86	113	138	142							
				98	-	-	-	28	53	78	104	127	127							
			102	-	-	-	23	47	71	96	113	113								
			106	-	-	-	18	41	65	88	100	100								

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids

Lifting capacities fixed fly jib with Superlift
Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift
Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

220 t **10,5 m** **SL-Counterweight-Radius 25 m** **360°** **DIN/ISO**

[illegible]

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

* 100 t central ballast and 280 t counterweight

* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht

* 100 t lest central et 280 t contrepoids



220 t

10,5 m

SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée												
		t	0 *	0	100	200	300	400	500	600	640		
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
	24	285	230	347	465	474	-	-	-	-	474		
	26	249	198	305	411	474	-	-	-	-	474		
	28	218	173	270	367	464	474	-	-	-	474		
	30	193	151	240	329	418	473	-	-	-	473		
	34	153	117	194	270	347	424	470	-	-	470		
	38	123	90	158	226	293	360	428	460	-	460		
	42	98	68	131	191	251	311	371	424	444			
SFSL	36 m	46	78	50	108	163	217	271	325	377	395		
		50	61	36	89	140	189	238	288	337	354		
		54	47	24	72	120	166	211	256	302	319		
		58	35	14	59	103	146	188	230	272	288		
		62	25	-	47	88	129	168	207	246	262		
		66	16	-	37	75	114	151	187	224	238		
		70	-	-	28	64	100	136	170	204	218		
		74	-	-	20	54	88	122	155	187	198		
		78	-	-	13	45	78	110	142	172	176		
		82	-	-	-	38	68	99	129	156	156		
		86	-	-	-	31	60	89	118	138	138		
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
	28	226	180	277	371	371	-	-	-	-	371		
	30	200	158	247	336	371	-	-	-	-	371		
	34	159	123	199	276	353	371	-	-	-	371		
	38	128	96	164	231	298	366	371	-	-	371		
	42	104	74	136	196	256	316	371	-	-	371		
	46	83	56	113	167	221	275	330	361	361			
SFSL	48 m	50	66	41	93	144	193	242	292	341	357		
		54	51	29	77	124	170	215	260	305	322		
		58	39	18	63	107	150	192	233	275	292		
		62	29	-	51	92	133	171	210	249	265		
		66	20	-	40	79	117	154	190	227	241		
		70	12	-	31	67	103	139	173	207	221		
		74	-	-	23	57	91	125	158	190	202		
		78	-	-	16	48	80	113	144	174	186		
		82	-	-	-	40	71	101	132	160	170		
		86	-	-	-	33	62	91	120	148	152		
		90	-	-	-	26	54	82	109	136	136		
		94	-	-	-	21	47	73	100	120	120		
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
	38	139	108	175	229	229	-	-	-	-	229		
	42	114	86	146	206	229	-	-	-	-	229		
	46	94	67	123	177	227	227	-	-	-	227		
	50	76	52	104	153	202	226	-	-	-	226		
	54	61	39	87	133	178	223	-	-	-	223		
	58	49	28	72	116	158	200	219	-	-	219		
	62	38	18	60	101	140	179	216	-	-	216		
	66	28	10	49	87	125	162	198	210	-	210		
SFSL	72 m	70	20	-	39	75	112	146	180	204	204		
		74	13	-	31	65	99	132	164	196	198		
		78	-	-	23	56	88	120	150	181	191		
		82	-	-	17	47	78	108	138	166	178		
		86	-	-	11	40	69	98	126	154	165		
		90	-	-	-	33	60	88	116	142	153		
		94	-	-	-	27	53	79	106	132	142		
		98	-	-	-	21	46	71	97	122	132		
		102	-	-	-	16	40	64	88	113	119		
		106	-	-	-	11	34	57	81	104	106		
		110	-	-	-	-	29	51	74	95	95		
		114	-	-	-	-	24	46	67	84	84		
		118	-	-	-	-	20	40	61	73	73		
Remarks · Bemerkungen · Remarques													
Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m						* 100 t central ballast and 280 t counterweight * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht * 100 t lest central et 280 t contrepoids							



Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

220 t



10,5 m

SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

72 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
		Fly jib	Radius										
		Hilfsausleger	Ausladung										
		Fléchette	Portée	t	0 *	0	100	200	300	400	500	600	640
			m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
			42	116	87	148	175	-	-	-	-	-	176
			46	95	68	124	175	176	-	-	-	-	176
			50	77	53	105	154	176	-	-	-	-	176
			54	62	40	88	134	176	176	-	-	-	176
			58	49	28	73	117	158	175	-	-	-	175
			62	38	19	60	102	141	173	-	-	-	173
			66	29	10	49	88	125	162	172	-	-	172
			70	20	-	39	76	112	146	170	170	170	170
			74	13	-	31	65	99	132	164	166	166	166
SFSL	84 m		78	-	-	23	56	88	120	150	162	162	162
		82	-	-	16	47	78	108	138	158	158	158	158
			86	-	-	10	39	68	98	126	154	154	154
			90	-	-	-	32	60	88	116	142	150	150
			94	-	-	-	26	53	79	106	132	141	141
			98	-	-	-	20	46	71	96	122	131	131
			102	-	-	-	15	39	64	88	112	122	122
			106	-	-	-	10	34	57	80	104	110	110
			110	-	-	-	-	28	51	73	96	99	99
			114	-	-	-	-	23	45	67	88	89	89
			118	-	-	-	-	19	40	61	79	79	79
			122	-	-	-	-	15	35	55	70	70	70
			126	-	-	-	-	11	30	50	61	61	61
			130	-	-	-	-	-	26	45	52	52	52
			m	t	0 *	0	100	200	300	400	500	600	640
			46	98	71	127	131	-	-	-	-	-	132
			50	80	55	107	131	-	-	-	-	-	132
			54	65	42	90	130	131	-	-	-	-	131
			58	52	31	75	119	130	-	-	-	-	130
			62	40	21	62	104	128	-	-	-	-	128
			66	31	12	51	90	127	127	-	-	-	127
			70	22	-	41	77	114	125	125	-	-	125
			74	15	-	33	67	101	124	124	-	-	124
			78	-	-	25	57	89	121	121	121	121	121
			82	-	-	18	48	79	110	118	118	118	118
SFSL	96 m		86	-	-	12	41	70	99	115	115	115	115
		90	-	-	-	34	61	89	112	112	112	112	112
			94	-	-	-	27	54	80	107	109	109	109
			98	-	-	-	22	47	72	97	106	106	106
			102	-	-	-	16	40	65	89	103	103	103
			106	-	-	-	11	35	58	81	100	100	100
			110	-	-	-	-	29	52	74	96	97	97
			114	-	-	-	-	24	46	67	89	94	94
			118	-	-	-	-	19	40	61	82	86	86
			122	-	-	-	-	15	35	55	75	77	77
			126	-	-	-	-	11	31	50	68	68	68
			130	-	-	-	-	-	26	45	60	60	60
			134	-	-	-	-	-	22	40	52	52	52
			138	-	-	-	-	-	18	36	44	44	44
			142	-	-	-	-	-	15	32	37	37	37
			m	t	0 *	0	100	200	300	400	500	600	640
			50	80	56	104	104	-	-	-	-	-	105
			54	65	42	90	104	-	-	-	-	-	104
			58	51	31	75	104	104	-	-	-	-	104
			62	40	21	62	103	104	-	-	-	-	104
			66	30	12	51	89	103	-	-	-	-	103
			70	22	-	41	77	99	99	-	-	-	99
			74	14	-	32	66	95	95	95	95	-	95
			78	-	-	24	56	89	91	91	91	91	91
			82	-	-	17	48	78	87	87	87	87	87
			86	-	-	11	40	69	84	84	84	84	84
			90	-	-	-	33	60	81	81	81	81	81
SFSL	108 m		94	-	-	-	26	53	79	79	79	79	79
		98	-	-	-	20	46	71	76	76	76	76	76
			102	-	-	-	15	39	64	73	73	73	73
			106	-	-	-	10	33	57	70	70	70	70
			110	-	-	-	-	28	50	67	67	67	67
			114	-	-	-	-	23	45	64	64	64	64
			118	-	-	-	-	18	39	60	61	61	61
			122	-	-	-	-	14	34	54	58	58	58
			126	-	-	-	-	10	29	49	56	56	56
			130	-	-	-	-	-	25	44	54	54	54
			134	-	-	-	-	-	21	39	52	52	52
			138	-	-	-	-	-	17	35	47	47	47
			142	-	-	-	-	-	13	30	40	40	40
			146	-	-	-	-	-	10	26	34	34	34
			150	-	-	-	-	-	-	23	27	27	27
			154	-	-	-	-	-	-	19	21	21	21

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids



84 m													Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													84 m													Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												
Fly jib		Radius											Fly jib		Radius											Fly jib		Radius											Fly jib		Radius										
Hilfsausleger		Ausladung											Hilfsausleger		Ausladung											Hilfsausleger		Ausladung											Hilfsausleger		Ausladung										
Fléchette		Portée	t	0	*	0	100	200	300	400	500	600	640	Fléchette		Portée	t	0	*	0	100	200	300	400	500	600	640	Fléchette		Portée	t	0	*	0	100	200	300	400	500	600	640										
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t			m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t			m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t									
		26	245	195	301	382	382	-	-	-	382					34	164	128	204	239	-	-	-	-	239					34	164	128	204	239	-	-	-	-	239												
		28	214	168	265	362	382	-	-	-	382					38	132	100	167	235	239	-	-	-	239					38	132	100	167	235	239	-	-	-	239												
		30	188	146	235	325	382	-	-	-	382					42	107	77	138	198	239	-	-	-	239					42	107	77	138	198	239	-	-	-	239												
		34	148	112	188	265	342	382	-	-	382					46	85	58	115	169	223	239	-	-	239					46	85	58	115	169	223	239	-	-	239												
		38	117	83	153	220	287	355	382	-	382					50	67	43	95	145	195	239	-	-	239					50	67	43	95	145	195	239	-	-	239												
		42	91	61	125	185	245	305	365	373	373					54	52	30	78	125	171	216	239	-	239					54	52	30	78	125	171	216	239	-	239												
		46	70	43	101	157	211	265	319	369	373					58	40	19	63	108	150	192	234	-	234					58	40	19	63	108	150	192	234	-	234												
		50	53	29	81	133	183	232	281	329	345					62	29	-	51	92	133	172	210	238	238					62	29	-	51	92	133	172	210	238	238												
		54	39	16	65	113	159	205	250	295	310					66	19	-	40	78	117	154	190	226	227					66	19	-	40	78	117	154	190	226	227												
		58	27	-	51	95	140	181	223	265	280					70	11	-	30	66	103	138	172	206	216					70	11	-	30	66	103	138	172	206	216												
		62	17	-	39	80	121	161	200	239	254					74	-	-	22	56	90	124	157	189	201					74	-	-	22	56	90	124	157	189	201												
SFSL	36 m	66	-	-	28	67	106	144	180	217	231			SFSL	60 m	78	-	-	14	46	79	111	143	173	185					78	-	-	14	46	79	111	143	173	185												
		70	-	-	19	56	92	128	163	197	211					82	-	-	-																																

Remarks · Bemerkungen · Remarques	
Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m	* 100 t central ballast and 280 t counterweight * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht * 100 t lest central et 280 t contrepoids



Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

220 t  10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée												
		t	0 *	0	100	200	300	400	500	600	640		
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
	42	113	84	145	151	-	-	-	-	-	151		
	46	92	65	121	151	-	-	-	-	-	151		
	50	73	49	101	150	151	-	-	-	-	151		
	54	58	35	83	130	151	-	-	-	-	151		
	58	44	23	68	113	151	151	-	-	-	151		
	62	33	14	55	96	136	151	151	-	-	151		
	66	23	-	44	82	121	151	151	-	-	151		
	70	15	-	34	70	106	141	151	151	-	151		
	74	-	-	25	59	93	127	151	151	-	151		
	78	-	-	17	50	82	114	145	146	-	146		
	82	-	-	10	41	72	102	132	141	-	141		
	86	-	-	-	33	62	91	120	136	-	136		
	90	-	-	-	26	54	82	109	133	-	133		
SFSL	84 m	94	-	-	-	20	46	73	99	126	129		
		98	-	-	-	14	39	64	90	115	125		
		102	-	-	-	-	33	57	81	106	115		
		106	-	-	-	-	27	50	74	97	106		
		110	-	-	-	-	22	44	66	89	97		
		114	-	-	-	-	17	38	60	81	87		
		118	-	-	-	-	12	33	54	74	78		
		122	-	-	-	-	-	28	48	68	69		
		126	-	-	-	-	-	23	42	61	61		
		130	-	-	-	-	-	19	37	53	53		
		134	-	-	-	-	-	15	33	45	45		
		138	-	-	-	-	-	11	28	38	38		
		142	-	-	-	-	-	-	24	30	30		
		146	-	-	-	-	-	-	20	23	23		
		150	-	-	-	-	-	-	16	16	16		

Fly jib Radius Ausladung Portée t 0 * 0 100 200 300 400 500 600 640													
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée												
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
	50	78	53	85	86	-	-	-	-	-	86		
	54	61	39	85	85	-	-	-	-	-	85		
	58	48	27	71	84	-	-	-	-	-	84		
	62	36	17	58	83	83	-	-	-	-	83		
	66	26	-	46	81	82	82	-	-	-	82		
	70	17	-	36	72	81	81	-	-	-	81		
	74	-	-	27	61	80	80	80	-	-	80		
	78	-	-	19	51	79	79	79	79	-	79		
	82	-	-	12	43	73	78	78	78	-	78		
	86	-	-	-	35	64	76	76	76	-	76		
	90	-	-	-	27	55	73	73	73	-	73		
	94	-	-	-	21	47	71	71	71	-	71		
	98	-	-	-	15	40	65	68	68	-	68		
SFSL	108 m	102	-	-	-	-	34	58	65	65	65		
		106	-	-	-	-	27	51	63	63	63		
		110	-	-	-	-	22	44	60	60	60		
		114	-	-	-	-	17	38	57	57	57		
		118	-	-	-	-	12	33	54	55	55		
		122	-	-	-	-	-	28	48	52	52		
		126	-	-	-	-	-	23	42	49	49		
		130	-	-	-	-	-	18	37	47	47		
		134	-	-	-	-	-	14	32	45	45		
		138	-	-	-	-	-	10	28	43	43		
		142	-	-	-	-	-	-	24	38	38		
		146	-	-	-	-	-	-	20	32	32		
		150	-	-	-	-	-	-	16	26	26		
		154	-	-	-	-	-	-	12	20	20		
		158	-	-	-	-	-	-	-	15	15		

0 * 0 100 200 300 400 500 600 640													
	m												
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
	46	95	69	116	116	-	-	-	-	-	116		
	50	77	52	104	116	-	-	-	-	-	116		
	54	61	38	86	116	-	-	-	-	-	116		
	58	47	26	71	115	116	-	-	-	-	116		
	62	36	16	58	99	115	-	-	-	-	115		
	66	26	-	46	85	115	115	-	-	-	115		
	70	17	-	36	73	109	114	114	-	-	114		
	74	-	-	27	62	96	113	113	113	-	113		
	78	-	-	19	52	84	113	113	113	-	113		
	82	-	-	12	43	74	104	110	110	-	110		
	86	-	-	-	35	64	93	107	107	-	107		
	90	-	-	-	28	56	83	104	104	-	104		
SFSL	96 m	94	-	-	-	21	48	74	101	101	101		
		98	-	-	-	15	41	66	91	98	98		
		102	-	-	-	-	10	34	59	83	95		
		106	-	-	-	-	28	52	75	92	92		
		110	-	-	-	-	23	45	68	89	89		
		114	-	-	-	-	18	39	61	82	86		
		118	-	-	-	-	13	34	55	75	83		
		122	-	-	-	-	-	29	49	69	74		
		126	-	-	-	-	-	24	43	63	66		
		130	-	-	-	-	-	19	38	57	58		
		134	-	-	-	-	-	15	34	51	51		
		138	-	-	-	-	-	11	29	43	43		
		142	-	-	-	-	-	-	25	37	37		
		146	-	-	-	-	-	-	21	30	30		
		150	-	-	-	-	-	-	17	23	23		
		154	-	-	-	-	-	-	14	17	17		
		158	-	-	-	-	-	-	10	11	11		

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m
* 100 t central ballast and 280 t counterweight · 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht · 100 t lest central et 280 t contrepoids



DIN/ISO

4

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids



Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

220 t  10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	m	t	0 *	0	100	200	300	400	500	600	640	t
	50	73	49	87	89	-	-	-	-	-	-	-	92
	54	57	34	83	89	-	-	-	-	-	-	-	92
	58	43	22	67	89	-	-	-	-	-	-	-	92
	62	31	12	53	89	92	-	-	-	-	-	-	92
	66	21	-	42	80	92	92	-	-	-	-	-	92
	70	12	-	31	68	92	92	-	-	-	-	-	92
	74	-	-	22	56	90	92	92	92	92	92	92	92
	78	-	-	14	46	79	92	92	92	92	92	92	92
	82	-	-	-	37	68	91	91	91	91	91	91	91
	86	-	-	-	29	58	88	89	89	89	89	89	89
	90	-	-	-	22	50	77	87	87	87	87	87	87
	94	-	-	-	15	42	68	85	85	85	85	85	85
	98	-	-	-	-	35	60	82	82	82	82	82	82
SFSL 96 m	102	-	-	-	-	28	52	77	80	80	80	80	80
	106	-	-	-	-	22	45	69	78	78	78	78	78
	110	-	-	-	-	16	39	61	76	76	76	76	76
	114	-	-	-	-	11	33	54	73	73	73	73	73
	118	-	-	-	-	-	27	48	69	71	71	71	71
	122	-	-	-	-	-	22	42	62	67	67	67	67
	126	-	-	-	-	-	17	37	56	60	60	60	60
	130	-	-	-	-	-	13	32	50	52	52	52	52
	134	-	-	-	-	-	-	27	45	46	46	46	46
	138	-	-	-	-	-	-	22	39	39	39	39	39
	142	-	-	-	-	-	-	18	32	32	32	32	32
	146	-	-	-	-	-	-	14	26	26	26	26	26
	150	-	-	-	-	-	-	10	20	20	20	20	20
	154	-	-	-	-	-	-	-	15	15	15	15	15

Fly jib Hilfsausleger Fléchette													
Radius Ausladung Portée	m	t	0 *	0	100	200	300	400	500	600	640	t	t
54	58	35	63	66	-	-	-	-	-	-	-	68	68
58	44	23	63	66	-	-	-	-	-	-	-	68	68
62	32	13	54	66	-	-	-	-	-	-	-	68	68
66	22	-	42	66	68	68	-	-	-	-	-	68	68
70	12	-	32	66	68	68	-	-	-	-	-	68	68
74	-	-	22	56	68	68	68	-	-	-	-	68	68
78	-	-	14	46	68	68	68	68	68	68	68	68	68
82	-	-	-	37	68	68	68	68	68	68	68	68	68
86	-	-	-	29	58	68	68	68	68	68	68	68	68
90	-	-	-	22	50	66	66	66	66	66	66	66	66
94	-	-	-	15	42	64	64	64	64	64	64	64	64
98	-	-	-	-	34	60	61	61	61	61	61	61	61
102	-	-	-	-	28	52	59	59	59	59	59	59	59
SFSL 108 m	106	-	-	-	22	45	56	56	56	56	56	56	56
	110	-	-	-	16	38	54	54	54	54	54	54	54
	114	-	-	-	11	32	52	52	52	52	52	52	52
	118	-	-	-	-	27	47	49	49	49	49	49	49
	122	-	-	-	-	21	41	47	47	47	47	47	47
	126	-	-	-	-	16	36	44	44	44	44	44	44
	130	-	-	-	-	12	31	42	42	42	42	42	42
	134	-	-	-	-	-	26	39	39	39	39	39	39
	138	-	-	-	-	-	21	37	37	37	37	37	37
	142	-	-	-	-	-	17	33	33	33	33	33	33
	146	-	-	-	-	-	13	27	27	27	27	27	27
	150	-	-	-	-	-	-	22	22	22	22	22	22
	154	-	-	-	-	-	-	16	16	16	16	16	16
	158	-	-	-	-	-	-	11	11	11	11	11	11

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids



DIN/ISO

Fly job Hilfsausleger Flèche		Radius Ausladung Portée										
			t	0 *	0	100	200	300	400	500	600	640
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
		42	104	74	123	123	-	-	-	-	123	
		46	81	54	112	123	-	-	-	-	123	
		50	62	37	90	123	123	-	-	-	123	
		54	46	23	72	120	123	-	-	-	123	
		58	33	12	56	101	123	-	-	-	123	
		62	21	-	43	84	123	123	123	-	123	
		66	11	-	31	70	109	123	123	-	123	
		70	-	-	21	57	94	123	123	123	123	
		74	-	-	12	46	81	115	123	123	123	
		78	-	-	-	37	69	101	120	120	120	
		82	-	-	-	28	58	89	116	116	116	
		86	-	-	-	20	49	78	107	112	112	
		90	-	-	-	13	40	68	96	110	110	
SFSL	72 m	94	-	-	-	-	33	59	86	107	107	
		98	-	-	-	-	26	51	76	102	105	
		102	-	-	-	-	19	43	68	92	99	
	106	-	-	-	-	13	36	60	83	89		
	110	-	-	-	-	-	30	52	75	80		
	114	-	-	-	-	-	24	46	67	71		
	118	-	-	-	-	-	19	39	60	63		
	122	-	-	-	-	-	14	34	54	55		
	126	-	-	-	-	-	-	28	47	47		
	130	-	-	-	-	-	-	23	40	40		
		134	-	-	-	-	-	18	33	33		
		138	-	-	-	-	-	14	26	26		
		142	-	-	-	-	-	-	10	20		
		146	-	-	-	-	-	-	-	14		

		0	*	0	100	200	300	400	500	600	640
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	46	84	57	97	97	-	-	-	-	-	97
	50	65	40	93	97	-	-	-	-	-	97
	54	49	26	74	97	-	-	-	-	-	97
	58	35	14	58	97	97	-	-	-	-	97
	62	23	-	45	86	97	97	-	-	-	97
	66	13	-	33	72	97	97	-	-	-	97
	70	-	-	23	59	95	96	96	96	96	96
	74	-	-	14	48	82	96	96	96	96	96
	78	-	-	-	38	70	95	95	95	95	95
	82	-	-	-	29	59	90	94	94	94	94
	86	-	-	-	21	50	79	92	92	92	92
	90	-	-	-	13	41	69	90	90	90	90
SFSL	84 m	94	-	-	-	33	60	86	88	88	88
		98	-	-	-	26	51	77	87	87	87
		102	-	-	-	20	44	68	85	85	85
	106	-	-	-	13	37	60	83	84	84	
	110	-	-	-	-	30	53	75	80	80	
	114	-	-	-	-	24	46	67	71	71	
	118	-	-	-	-	19	40	60	63	63	
	122	-	-	-	-	14	34	54	56	56	
	126	-	-	-	-	-	28	48	48	48	
	130	-	-	-	-	-	23	41	41	41	
	134	-	-	-	-	-	18	35	35	35	
	138	-	-	-	-	-	14	28	28	28	
	142	-	-	-	-	-	10	22	22	22	
	146	-	-	-	-	-	-	16	16	16	
	150	-	-	-	-	-	-	11		11	

- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids



Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

220 t  10,5 m SL-Counterweight-Radius 25 m 360° DIN/ISO

108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale														
Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée													
		t										t		
		0*	0	100	200	300	400	500	600	640				
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t				
	50	70	44	73	73	-	-	-	-	73				
	54	53	30	73	73	-	-	-	-	73				
	58	39	18	63	73	-	-	-	-	73				
	62	27	-	49	73	73	73	-	-	73				
	66	16	-	37	73	73	73	-	-	73				
	70	-	-	26	63	73	73	73	-	73				
	74	-	-	17	51	73	73	73	73	73				
	78	-	-	-	41	73	73	73	73	73				
	82	-	-	-	32	62	73	73	73	73				
	86	-	-	-	24	53	73	73	73	73				
	90	-	-	-	16	44	72	72	72	72				
	94	-	-	-	10	36	62	70	70	70				
	98	-	-	-	-	29	54	68	68	68				
SFSL	96 m	102	-	-	-	-	22	46	66	66	66			
		106	-	-	-	-	16	39	62	64	64			
		110	-	-	-	-	10	33	55	62	62			
		114	-	-	-	-	-	26	48	60	60			
		118	-	-	-	-	-	21	42	59	59			
		122	-	-	-	-	-	16	36	56	57			
		126	-	-	-	-	-	11	30	50	52			
		130	-	-	-	-	-	-	25	44	45			
		134	-	-	-	-	-	-	20	38	38			
		138	-	-	-	-	-	-	15	32	32			
		142	-	-	-	-	-	-	11	26	26			
		146	-	-	-	-	-	-	-	20	20			
		150	-	-	-	-	-	-	-	15	15			

Fly jib Hilfsausleger Fléchette														
Radius Ausladung Portée	t													
		t										t		
		0*	100	200	300	400	500	600	640					
	m	t	t	t	t	t	t	t	t					
	54	47	48	49	-	-	-	-	-	51				
	58	40	48	49	51	-	-	-	-	51				
	62	28	48	49	51	-	-	-	-	51				
	66	17	38	49	51	-	-	-	-	51				
	70	-	27	49	51	51	51	-	-	51				
	74	-	18	49	51	51	51	-	-	51				
	78	-	-	41	50	50	50	50	-	50				
	82	-	-	32	49	49	49	49	49	49				
	86	-	-	24	48	48	48	48	48	48				
	90	-	-	16	44	47	47	47	47	47				
	94	-	-	-	36	46	46	46	46	46				
	98	-	-	-	29	44	44	44	44	44				
	102	-	-	-	22	43	43	43	43	43				
SFSL	108 m	106	-	-	-	16	39	41	41	41				
		110	-	-	-	10	32	40	40	40				
		114	-	-	-	-	26	38	38	38				
		118	-	-	-	-	20	37	37	37				
		122	-	-	-	-	15	35	35	35				
		126	-	-	-	-	10	30	34	34				
		130	-	-	-	-	-	24	32	32				
		134	-	-	-	-	-	19	31	31				
		138	-	-	-	-	-	15	29	29				
		142	-	-	-	-	-	10	26	26				
		146	-	-	-	-	-	-	20	20				
		150	-	-	-	-	-	-	15	15				
		154	-	-	-	-	-	-	10	10				

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m

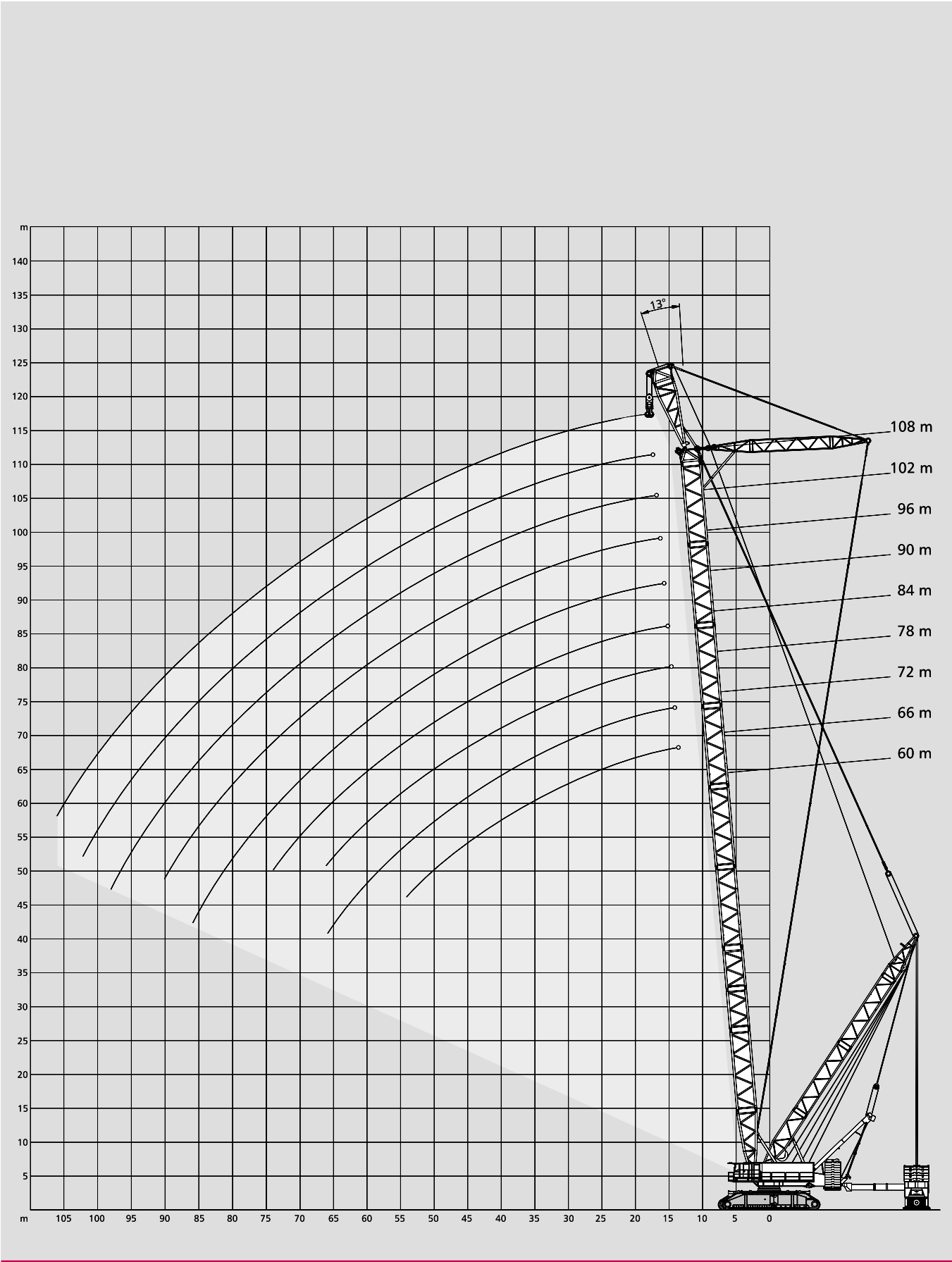
- * 100 t central ballast and 280 t counterweight
- * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht
- * 100 t lest central et 280 t contrepoids

Working ranges fixed fly jib with Superlift

Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger mit Superlift

Portées fléchette fixe avec Superlift

SFVL





Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

220 t

 10,5 m

SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
Radius Ausladung Portée	m										
		0*	0	100	200	300	400	500	600	640	
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	16	516	420	625	775	883	-	-	-	-	897
18	18	422	340	513	678	791	849	-	-	-	849
20	20	353	283	432	582	702	802	-	-	-	806
22	22	301	239	371	502	626	721	767	-	-	767
24	24	260	204	322	440	557	650	732	-	-	732
SFVL	26	227	177	283	389	496	591	670	-	-	700
	28	199	154	251	348	445	540	614	672	-	672
	30	177	135	224	313	402	491	565	632	-	645
	34	141	103	181	258	335	411	485	546	-	570
	38	113	79	149	216	284	351	419	477	-	498
	42	90	60	124	184	244	304	364	422	-	441
	46	73	46	103	158	213	267	321	375	-	389
	50	58	34	86	138	187	236	285	335	-	336
	54	47	24	72	120	166	211	256	291	-	291
	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
m	m	0*	0	100	200	300	400	500	600	640	
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	16	514	417	622	769	877	-	-	-	-	881
18	18	419	338	511	674	785	838	-	-	-	838
20	20	350	280	429	579	697	798	-	-	-	799
22	22	298	236	367	499	622	716	764	-	-	764
24	24	257	201	319	436	554	646	728	-	-	732
26	26	223	173	280	386	492	586	666	702	-	702
SFVL	28	196	150	247	344	441	535	609	675	-	675
	30	173	131	220	309	398	488	560	627	-	651
	34	137	99	177	254	331	408	481	541	-	565
	38	109	75	145	213	280	347	415	472	-	494
	42	86	56	120	180	240	300	360	417	-	436
	46	68	41	98	155	209	263	317	371	-	389
	50	54	29	81	134	183	232	281	331	-	349
	54	42	19	67	115	161	207	252	297	-	304
	58	32	11	55	100	143	185	227	266	-	266
	62	24	-	45	87	128	167	206	231	-	231
66	66	17	-	37	76	115	152	188	200	-	200

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
m	m	0*	0	100	200	300	400	500	600	640	
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	16	511	414	620	761	821	-	-	-	-	829
18	18	416	335	508	668	778	826	-	-	-	826
20	20	347	276	426	575	692	792	-	-	-	793
22	22	294	232	364	496	616	711	761	-	-	761
24	24	253	197	315	433	550	640	722	-	-	731
26	26	219	169	276	382	488	580	660	704	-	704
SFVL	28	192	146	243	340	437	530	603	672	-	678
	30	169	127	216	305	394	483	555	621	-	646
	34	132	94	173	250	327	403	475	535	-	559
	38	103	69	141	208	276	343	410	466	-	488
	42	81	50	114	176	236	296	356	411	-	430
	46	62	35	93	150	204	258	312	365	-	383
	50	48	23	76	128	178	227	277	326	-	344
	54	36	13	61	109	156	202	247	292	-	310
	58	26	-	49	94	138	180	222	264	-	273
	62	17	-	39	81	122	162	201	240	-	240
66	66	10	-	31	69	108	146	183	210	-	210

78 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
Radius Ausladung Portée	m										
		0*	0	100	200	300	400	500	600	640	
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	16	509	412	617	707	711	-	-	-	-	715
18	18	413	332	505	664	710	-	-	-	-	715
20	20	344	273	423	573	687	715	-	-	-	715
22	22	291	229	361	492	612	706	-	-	-	715
24	24	250	194	312	429	547	635	715	-	-	715
26	26	216	166	272	379	485	576	655	709	-	709
28	28	188	143	240	337	434	525	599	667	-	691
30	30	165	122	212	302	391	480	550	616	-	641
34	34	128	90	169	246	323	400	470	530	-	554
SFVL	38	99	65	137	204	272	339	407	461	-	483
	42	76	46	110	172	232	292	352	406	-	425
	46	58	31	88	146	200	254	308	360	-	378
	50	43	18	71	123	174	223	273	322	-	339
	54	31	-	56	105	152	198	243	288	-	305
	58	21	-	44	89	133	176	218	260	-	276
	62	12	-	34	76	117	158	196	235	-	244
	66	-	-	26	64	103	142	178	214	-	215
	70	-	-	18	55	91	127	162	189	-	189
	74	-	-	12	46	81	115	148	166	-	166
78	78	-	-	-	39	72	104	136	143	-	143

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
m	m	0*	0	100	200	300	400	500	600	640	
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	18	410	329	502	633	635	-	-	-	-	636
20	20	341	270	420	569	635	-	-	-	-	636
22	22	287	225	357	489	606	636	-	-	-	636
24	24	246	190	308	426	543	630	636	-	-	636
26	26	212	162	268	375	481	570	636	-	-	636
28	28	184	138	236	333	430	519	593	627	-	627
30	30	161	117	208	297	387	476	544	610	-	616
34	34	123	85	165	242	319	395	464	525	-	548
SFVL	38	94	60	131	200	267	335	402	456	-	477
	42	71	40	104	167	227	287	347	400	-	419
	46	52	25	83	140	195	249	304	354	-	372
	50	37	13	65	118	169	218	268	316	-	333
	54	25	-	51	99	147	193	238	283	-	299
	58	15	-	39	83	128	171	213	255	-	271
	62	-	-	28	70	111	152	191	230	-	244
	66	-	-	20	58	97	135	173	209	-	216
	70	-	-	12	48	85	121	157	191	-	192
	74	-	-	-	40	74	108	142	169	-	169
78	78	-	-	-	33	65	97	130	148	-	148
82	82	-	-	-	27	57	88	118	129	-	129
86	86	-	-	-	21	51	80	109	110	-	110

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m	* 100 t central ballast and 280 t counterweight * 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht * 100 t lest central et 280 t contrepoids
--	---



220 t

10,5 m

SL-Counterweight-Radius 25 m

360°

DIN/ISO

90 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
Radius Ausladung	Portée	t	SL								
			0*	0	100	200	300	400	500	600	640
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	407	326	499	554	-	-	-	-	-	-	560
20	337	267	416	554	557	-	-	-	-	-	560
22	284	222	354	486	557	-	-	-	-	-	560
24	242	187	305	422	539	560	-	-	-	-	560
26	209	159	265	371	477	560	-	-	-	-	560
28	181	134	232	329	426	515	558	-	-	-	558
30	158	113	205	294	383	471	539	-	-	-	552
34	119	80	161	238	315	392	459	520	-	-	540
38	89	55	127	196	264	331	397	451	-	-	472
SFVL	42	66	36	100	163	223	283	343	395	-	414
	46	48	20	78	136	191	245	300	349	-	367
	50	33	-	60	113	165	214	264	311	-	328
	54	20	-	46	94	142	189	234	279	-	294
	58	10	-	34	78	123	167	209	250	-	265
	62	-	-	23	65	106	147	187	226	-	241
	66	-	-	14	53	92	130	168	205	-	215
	70	-	-	-	43	79	116	152	186	-	192
	74	-	-	-	35	69	103	137	170	-	170
	78	-	-	-	27	59	92	124	150	-	150
	82	-	-	-	21	51	82	113	132	-	132
	86	-	-	-	15	44	74	103	115	-	115
	90	-	-	-	11	39	66	94	98	-	98

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
m	t	0*	0	100	200	300	400	500	600	640	t
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	
18	404	323	495	497	-	-	-	-	-	-	502
20	334	264	413	495	500	-	-	-	-	-	502
22	281	219	350	482	500	-	-	-	-	-	502
24	239	183	301	419	500	502	-	-	-	-	502
26	205	155	261	367	474	502	-	-	-	-	502
28	177	129	228	325	422	502	502	-	-	-	502
30	153	108	201	290	379	465	499	-	-	-	499
34	114	75	157	234	311	387	454	491	-	-	491
38	84	50	122	192	259	326	391	445	-	-	466
42	61	31	94	158	219	279	339	389	-	-	409
SFVL	46	42	15	73	130	187	241	295	343	-	361
	50	27	-	55	107	160	210	259	305	-	322
	54	15	-	40	88	136	184	229	273	-	288
	58	-	-	28	72	117	161	204	245	-	259
	62	-	-	17	59	100	141	182	221	-	235
	66	-	-	-	47	86	124	163	200	-	211
	70	-	-	-	37	73	110	146	181	-	188
	74	-	-	-	28	63	97	131	165	-	168
	78	-	-	-	21	53	85	118	149	-	149
	82	-	-	-	14	45	76	106	132	-	132
	86	-	-	-	-	38	67	96	115	-	115
	90	-	-	-	-	32	59	87	100	-	100
	94	-	-	-	-	26	53	79	85	-	85
	98	-	-	-	-	22	47	71	71	-	71

Remarks · Bemerkungen · Remarques											
Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 42 m											
* 100 t central ballast and 280 t counterweight											
* 100 t Zentralballast und 280 t Gegengewicht											
* 100 t lest central et 280 t contrepoids											



Technical description

Crawler carrier	
	5-section carrier comprising carbody, two cross axles and two split-type crawler side frames. Carbody, cross axles and side frames are pin-connected hydraulically. Track width: 10.5 m.
Carbody	Bending- and torsion-resistant welded structure fabricated from high-strength fine grain structural steel. Quick-disconnect fittings (optional) facilitate removal of slew ring from carbody to minimise weight for transportation.
Cross axles	Bending- and torsion-resistant welded structure fabricated from high-strength fine grain structural steel incl. hydraulic jack legs.
Crawlers	Bending- and torsion-resistant welded structure fabricated from high-strength fine grain structural steel. Split-type side frames to minimise weight for transportation. Crawler pads made of heat-treated high-strength cast steel. 15 rollers per crawler with hardened rolling surfaces. Centralised lubrication included as standard.
Drive	Each crawler is powered by two hydraulic motors through closed planetary gear reduction units running in oil bath, equipped with spring-applied, hydraulically released holding brakes. As a result of their extremely compact design, the gear units fit into the width of the crawlers. Each crawler provides independent, infinitely variable control and counter-rotation capability.
Slew unit	Four slew gearboxes in carbody powered by hydraulic motors through closed planetary gear units running in oil bath. Spring-applied, hydraulically released holding brake and non-wearing hydraulic braking.
Superstructure	
Counterweight	220 t (280 t with 100 t central ballast in place).
Frame	Torsion-resistant welded structure fabricated from high-strength fine grain structural steel. Longitudinal beam construction to accommodate 3 rope drums and boom hoist. Split-type superstructure for ease of transportation. Hoists H1, H2 and optional H3 are pin-connected hydraulically to facilitate removal. Quick-connect capability and radial pinning between superstructure and carbody.
Power and control module	Two independent drive units incl. pump distribution gearbox and pumps are contained in a separate module which is connected to the side of the superstructure. Power comes from a DaimlerChrysler diesel engine type OM 502 LA. Output to DIN 70020: 380 kW (516 HP) at 2000 1/min, torque 2400 Nm at 1080 1/min. The engine meets EUROMOT II and EPA standards. Pump distribution gearbox with five variable displacement axial piston pumps and gear pumps. The power and control module includes cabin, complete electrics and electric generators as standard.
Rope drums	Standard superstructure equipment includes three rope drums – hoist 1, hoist 2 and boom hoist. Rope drums powered by hydraulic motors through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have spring-applied, hydraulically released multi-disc brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering. Rope ends of all drums provided with quick-connect rope end fittings. Hoists H1 and H2 (optional H3) are removable to minimise weight for transportation.
Control system	Demag IC-1: Electronic proportional valve pilot control integrated in stored-program control system incl. diagnostics. 2 colour monitors, safe load indicator operated via a touchscreen. Working speeds infinitely variable controlled by the lever position. Automatic power control for optimal utilisation of engine output.
Cabin	Spacious comfortable cab located at front end of power module. Large safety glazing for front and roof windows, computerised airconditioner as standard and self-contained hot air heater. Front console includes instrumentation and crane controls as well as two graphic displays (touchscreen type). Camera systems for monitoring the rope drums and SL ballast, hourmeter, load moment indicator, 2 working lights, bunk bed, storage cabinets and refrigerator are included as standard.
Electrical equipment	24 V system (2 batteries 12 V / 180 Ah) 3-phase alternator 24 V, 80 A plus 3-phase generator 210 V 60 Hz 20 kVA for airconditioner, heater, lighting and multiple use on the job site. Emergency generator 210 V 60 Hz 16 kVA
Optional equipment	
Counterweight carrier	The SL counterweight carrier with a max. total weight of 640 t is freely adjustable over a distance of 19 to 25 m from the centre of rotation, and can be operated in the circular path, ± 30° tailing and parallel travel modes. Deadweight 100 t, strips down to 3 components < 40 t for easy transport.
Quick-disconnect fittings	Quick-disconnect fittings for fast removal of slew ring from carbody.
Superlift counterweights	
Hoist H3	Mounts on superstructure.
Fire extinguishing system	Fully automatic, computer-controlled fire extinguishing system with self-closing air vents.



Boom combinations

General	Tubular chord lattice structure of high-strength fine grain structural steel. All boom combinations available together with Superlift mast only! Main boom and jib sections have same system dimensions. Superlift counterweight radius freely adjustable from 19 to 25 m.
SSL	Main boom: 10 m boom butt (used to mount drum W1), 12 m and 6 m inserts, 2 m boom head. 42 m mast, 22 m radius (16 m only with 0 t SL c/wt), 0 - 600 t Superlift counterweight (at 100 t increments). Main boom lengths: 48 - 108 m.
SSL / LSL	Main boom: same as 108 m SSL, extended by jib inserts, 42 m mast, 22 m radius (16 m only with 0 t SL c/wt), 0 - 600 t Superlift counterweight (at 100 t increments). Main boom lengths: 114 - 150 m.
SWSL (SFSL)	Main boom: same as SSL but with adapter head. Jib: 10 m jib butt, 12 m and 6 m inserts, 2 m boom head. 42 m mast, 19 - 25 m radius (16 m, 0 t SL c/wt), 0-600 t Superlift counterweight (at 100 t increments). Main boom lengths: 48 - 108 m (Main boom angle for SWSL infinitely variable from 88° to 60°). Jib lengths: 36 - 108 m.
SFVL	Main boom: same as SSL but with adapter head. Jib: 10 m jib butt, 2 m boom head, lower luffing mast. Lengths: 60 - 108 m.
Safety devices	Electronic load moment limiter, hoist limit switch, limit switches for boom movements, hydraulic boom backstops, anemometer.

Optional attachment

3 m runner	Mounts on boom head
------------	---------------------



Technische Beschreibung

Raupenunterwagen

	Der Raupenunterwagen ist 5-teilig und besteht aus einem Mittelstück, zwei Querträgern und zwei geteilten Raupenträgern. Raupenträger, Mittelstück und Querträger werden hydraulisch verbolzt. Die Spurbreite beträgt 10,5 m.
Mittelstück	Biege- und verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Die Rollendrehverbindung sitzt am Mittelstück und ist mit Schnellspannmuttern (optional) auf einfache Weise zur Reduzierung der Transportgewichte lösbar.
Querträger	Biege- und verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl mit hydraulischer Abstützung.
Raupen	Biege- und verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Geteilter Raupenträger zur Minimierung der Transportgewichte. Bodenplatten der Raupenkettens aus vergütetem hochfestem Stahlguß. 15 Laufrollen je Raupe mit gehärteten Laufflächen. Zentralschmieranlage serienmäßig.
Antrieb	Jedes Raupenlaufwerk besitzt 2 Antriebe. Ein Antrieb besteht aus zwei Hydromotoren welche über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Haltebremsen die Vortriebskraft übertragen. Die Getriebe sind in besonders kompakter Bauform innerhalb der Raupenbreite angeordnet. Jede Seite ist stufenlos, einzeln und gegenläufig steuerbar.
Drehwerk	Vier Drehwerke im Mittelstück mit Antrieb durch Hydromotor über geschlossenes, ölbadgeschmiertes Planetengetriebe. Federbelastete, hydraulisch gelüftete Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung.

Oberwagen

Gegengewicht	220 t (280 t bei angebautem Zentralballast von 100 t).
Rahmen	Verformungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Die Längsträgerkonstruktion dient der Aufnahme von 3 Winden und dem Einziehwerk. Aus Transportgründen wird der Oberwagen geteilt ausgeführt. Die Hubwinden H1, H2 und optional H3 werden hydraulisch verbolzt und sind damit ausbaubar. Eine hydraulische Schnellverbindung mit Radialbolzen verbindet den Oberwagen mit dem Unterwagen.
Antriebsmodul	Zwei voneinander unabhängige Antriebseinheiten samt Pumpenverteilergetriebe und Pumpen sitzen in einem separaten Modul, das seitlich an den Oberwagen angebaut wird. Antriebstyp: DaimlerChrysler Dieselmotor Typ OM 502 LA. Leistung nach DIN 70020: 380 kW (516 PS) bei 2000 1/min, Drehmoment 2400 Nm bei 1080 1/min. Der Motor erfüllt EUROMOT II und EPA-Vorschriften. Pumpenverteilergetriebe mit fünf verstellbaren Axialkolbenpumpen und zusätzlichen Zahnradpumpen. Im Antriebsmodul sind serienmäßig die Kabine, die gesamte Elektrik sowie die Stromerzeuger integriert.
Seilwinden	Der Oberwagen ist serienmäßig mit drei Seilwinden – Hubwerk 1, Hubwerk 2 und Einziehwerk – ausgerüstet. Der Antrieb der Winden erfolgt durch Hydromotoren über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe. Alle Seilwinden sind mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für den Senkvorgang ausgerüstet. Die Seilenden aller Winden sind mit Preßfitting und Taschen ausgestattet. Zur Reduzierung der Transportgewichte sind die Winden H1 und H2 (opt. H3) ausbaubar.
Steuerung	Demag IC-1: Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in eine speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Zwei Farbbildschirme, Bedienung über Touchscreen. Die Arbeitsgeschwindigkeiten werden durch die Hebelstellung stufenlos geregelt. Leistungsregelung der Antriebe zur optimalen Nutzung der Motorleistung.
Kabine	Die geräumige Komfortkabine ist im vorderen Bereich des Antriebsmoduls angeordnet. Sie ist mit großzügiger Sicherheitsverglasung auch im Dachbereich, computergesteuerter Klimaanlage serienmäßig und motorunabhängiger Warmluftheizung ausgestattet. Steuer- und Kontrollelemente für die Kranfunktionen sowie zwei Grafik-Displays befinden sich in der Frontkonsole. Kamerasysteme für die Überwachung von Winden und SL-Ballast, Betriebsstundenzähler, Lastmomentanzeige, 2 Arbeitsscheinwerfer sowie Klappbett, Ablageschränke und Kühlschrank sind serienmäßig.
Elektrische Anlage	24 V System (2 x Batterie 12 V / 180 Ah) 3-Phasen Wechselstromgenerator 24 V, 80 A zusätzlich 3-Phasengenerator 210 V 60 Hz 20 KVA für Klimaanlage, Heizung, Beleuchtung und vielfältige Anwendungen auf der Baustelle. Notstromaggregat 210 V 60 Hz 16 KVA

Zusatzausrüstung

Gegengewichtswagen	Der Gegengewichtswagen mit max. Gesamtgewicht von 640 t kann im Abstand von 19 bis 25 m zur Drehmitte frei verstellt und in den Fahrzuständen Drehen, Hinterherfahrt und Nachlauf $\pm 30^\circ$ betrieben werden. Eigengewicht 100 t, zum Transport in 3 Komponenten < 40 t zerlegbar.
Schnellspannmuttern	Schnellspannmuttern zum einfachen Trennen von Rollendrehverbindung und Mittelstück.
Superlift-Gegengewichte	
Hubwerk H3	Wird im Oberwagen eingebaut.
Feuerlöschsystem	Vollautomatisches, computergesteuertes Feuerlöschsystem mit selbstschließendem Lüftungslamellen.



Ausrüstungsvarianten

Allgemeines	Gitter-Rohrkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Die Ausrüstungsvarianten sind nur in Verbindung mit Superliftmast verfügbar. Haupt- und Hilfsauslegerbauteile haben gleiche Systemabmessungen. Superlift-Gegengewichtsradius von 19-25 m frei verstellbar.
SSL	Hauptausleger: Fußstück 10 m (geeignet für den Einbau der Winde W1), Zwischenstücke 12 m und 6 m, Rollenkopf 2 m. Mast 42 m, Radius 22 m (16 m nur 0 t), Superliftgegengewicht 0 - 600 t (Stufung 100 t). Hauptauslegerlängen: 48 - 108 m.
SSL / LSL	Hauptausleger: wie SSL 108 m, verlängert wird mit Hilfsauslegerstücken, Mast 42 m, Radius 22 m (16 m nur 0 t), Superliftgegengewicht 0 - 600 t (Stufung 100 t). Hauptauslegerlängen: 114 - 150 m.
SWSL (SFSL)	Hauptausleger: wie SSL jedoch mit Anschlußkopf. Hilfsausleger: Fußstück Hi 10 m, Zwischenstücke 12 m und 6 m, Rollenkopf 2 m. Mast 42 m, Radius 19 - 25 m (16 m, 0 t), Superliftgegengewicht 0 - 600 t (Stufung 100 t). Hauptauslegerlängen: 48 - 108 m (Hauptauslegerwinkel bei SWSL 88° - 60°, stufenlos verstellbar). Hilfsauslegerlängen: 36 - 108 m.
SFVL	Hauptausleger: wie SSL jedoch mit Anschlußkopf. Hilfsausleger: Fußstück 10 m, Rollenkopf 2 m, untere Wippstütze. Längen 60 - 108 m.
Sicherheitseinrichtungen	Elektronischer Lastmomentbegrenzer, Hubendschalter, Endschalter für Auslegerbewegungen, hydraulische Ausleger-Rückfallsicherungen, Windmesser.

Zusatzausrüstung

Runner 3 m	Anbau an Rollenkopf
------------	---------------------



Descriptif technique

Porteur à chenilles	
Le porteur à chenilles est réalisé en 5 parties et se compose d'une partie centrale, de deux traverses et de deux trains de chenilles divisibles en deux parties. Les trains de chenilles, la partie centrale et les traverses sont verrouillés hydrauliquement. La voie est de 10,5 m.	
Partie centrale	Structure mécano-soudée rigide à la flexion et à la torsion, réalisée en acier de construction à grains fins à haute résistance. Ecrous à serrage rapide (en option) facilitant le démontage de la couronne d'orientation pour réduire les poids de transport.
Traverses	Structure mécano-soudée rigide à la flexion et à la torsion, réalisée en acier de construction à grains fins à haute résistance, avec calage hydraulique.
Chenilles	Structure mécano-soudée rigide à la flexion et à la torsion, réalisée en acier de construction à grains fins à haute résistance. Trains de chenilles divisibles pour minimiser les poids de transport. Patins de chenilles en acier coulé trempé et revenu à haute résistance. 15 galets par chenille avec surfaces de roulement trempées. Graissage centralisé de série.
Entraînement	Chaque barbotin est entraîné par deux moteurs hydrauliques avec réducteurs planétaires en carter étanche sous bain d'huile, munis de freins d'arrêt à ressorts à desserrage hydraulique. Grâce à leur compacité, les réducteurs s'intègrent complètement dans la largeur des chenilles. Chaque côté permet un mouvement réglable sans paliers individuel et dans le sens opposé.
Mécanisme d'orientation	Quatre mécanismes d'orientation dans la partie centrale entraînés par moteurs hydrauliques avec réducteurs planétaires en carter étanche sous bain d'huile. Freins d'arrêt à ressorts à desserrage hydraulique et freinage anti-usure hydraulique.
Partie tournante	
Contrepoids	220 t (280 t avec 100 t de lest central monté).
Charpente	Structure mécano-soudée résistant à la déformation, réalisée en acier de construction à grains fins à haute résistance. Structure à longerons servant à recevoir 3 treuils et le mécanisme de relevage. La partie supérieure est divisible en deux parties pour des raisons de transport. Les treuils H1, H2 et H3 en option sont verrouillés hydrauliquement pour faciliter le démontage. Connexion rapide à verrouillage radial servant de jonction entre la partie tournante et le châssis.
Module de motorisation et de commande	Deux unités d'entraînement indépendantes l'une de l'autre, y compris la boîte de transfert à pompes et les pompes, sont disposées dans un module séparé attaché latéralement à la partie tournante. Type de motorisation : moteur diesel DaimlerChrysler type OM 502 LA. Puissance selon DIN 70020 : 380 kW (516 CV) à 2000 1/min, couple 2400 Nm à 1080 1/min. Le moteur est conforme aux règlements EUROMOT II et EPA. Boîte de transfert à cinq pompes à pistons axiaux à débit variable et pompes à engrenage auxiliaires. La cabine, tout le système électrique et les équipements de génération de courant sont logés de série dans le module de motorisation et de commande.
Treuils	La partie supérieure est équipée de série de trois treuils – le treuil 1, le treuil 2 et le mécanisme de relevage. L'entraînement des treuils s'effectue par des moteurs hydrauliques avec réducteurs planétaires en carter étanche sous bain d'huile. Tous les treuils sont équipés de freins à disques multiples à ressorts à desserrage hydraulique et d'un freinage anti-usure hydraulique pour la descente. Les extrémités des câbles de tous les treuils sont munies des attaches à jonction rapide. Les treuils H1 et H2 (H3 en option) sont démontables pour réduire les poids de transport.
Commande	Demag IC-1 : Pilotage électronique de soupapes proportionnels intégré dans un automate programmable avec diagnostic de dysfonctionnement. 2 écrans couleur, commande du C.E.C. par écran tactile. Les vitesses de travail sont réglées sans paliers par la position du levier. Régulation automatique pour une exploitation optimale de la puissance du moteur.
Cabine	La cabine spacieuse et confortable est placée à la partie avant du module de motorisation et de commande. Large pare-brise et toit en vitrage blindé, climatisation commandée par ordinateur de série et chauffage à air chaud indépendant du moteur. Console frontale avec éléments de commande et de contrôle pour les fonctions de la grue ainsi que deux affichages graphiques. Systèmes de caméra pour surveiller les treuils et lest SL, compteur d'heures de service, affichage du moment de charge, 2 projecteurs de travail, lit pliant, armoires de rangement et réfrigérateur livrés de série.
Installation électrique	Système 24 V (2 batteries 12 V / 180 Ah) Génératrice à courant alternatif triphasé 24 V, 80 A Génératrice triphasée supplémentaire à 210 V 60 Hz 20 kVA pour la climatisation, le chauffage, l'éclairage et de multiples applications sur le chantier. Groupe électrogène de secours 210 V 60 Hz 16 kVA
Equipement optionnel	
Chariot contrepoids	Le chariot contrepoids SL avec un poids total maxi de 640 t peut être librement ajusté sur une distance comprise entre 19 et 25 m du centre de rotation et peut être opéré dans les modes de déplacement du genre circulaire, marche derrière $\pm 30^\circ$ et marche en parallèle. Poids mort 100 t, démontable en 3 parties < 40 t pour un transport facile.
Ecrous à serrage rapide	Ecrous à serrage rapide facilitant le démontage de la couronne d'orientation de la partie centrale.
Contrepoids Superlift	
Treuil H3	Montage sur la partie tournante.
Système d'extinction des incendies	Système d'extinction des incendies entièrement automatique, commandé par ordinateur avec clapets de ventilation à fermeture automatique.



Combinaisons de flèche

Généralités	Structure tubulaire en treillis réalisée en acier de construction à grains fins à haute résistance. Combinaisons de flèche uniquement disponibles avec mât Superlift ! Dimensions de système identiques des éléments de la flèche principale et de la fléchette. Rayon de contrepoids Superlift librement ajustable entre 19 et 25 m.
SSL	Flèche principale : pied 10 m (sert à monter treuil W1), éléments intercalaires de 12 m et de 6 m, tête de flèche 2 m. Mât 42 m, portée de 22 m (16 m uniquement avec 0 t de contrepoids SL), contrepoids Superlift 0 - 600 t (par progression de 100 t). Longueurs de la flèche principale : 48 - 108 m.
SSL / LSL	Flèche principale : idem SSL 108 m, allongée au moyen des éléments de fléchette, mât 42 m, portée de 22 m (16 m uniquement avec 0 t de contrepoids SL), contrepoids Superlift 0 - 600 t (par progression de 100 t). Longueurs de flèche principale : 114 - 150 m.
SWSL (SFSL)	Flèche principale : idem SSL mais avec tête de raccordement. Fléchette : pied 10 m, éléments intercalaires de 12 m et de 6 m, tête de flèche 2 m. Mât 42 m, portée 19 - 25 m (16 m uniquement avec contrepoids SL), contrepoids Superlift 0 - 600 t (par progression de 100 t). Longueurs de la flèche principale : 48 - 108 m (Angle de flèche pour SWSL ajustable sans paliers entre 88° et 60°). Longueurs de la fléchette : 36 - 108 m.
SFVL	Flèche principale : idem SSL mais avec tête de raccordement. Fléchette : pied 10 m, tête de flèche 2 m, mât de relevage inférieur. Longueurs : 60 - 108 m.
Sécurités	Contrôleur d'état de charge électronique, limiteur de fin de course, limiteurs de mouvement de la flèche, retenues hydrauliques de la flèche, anémomètre.

Equipement optionnel

Potence de 3 m	Montage en tête de flèche.
----------------	----------------------------



Notes to lifting capacity

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten

Conditions d'utilisation

Ratings are in compliance with ISO 4305 and DIN 15019.2 (test load = 1.25 x suspended load + 0.1 x dead weight of boom head).
Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Crane operation with main boom is permissible up to a
wind pressure of 60 N/m²

wind speed of 9.8 m/s

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes.
Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305 und DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Kopfgewicht).
Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Kranbetrieb mit Hauptausleger zulässig bis:
Staudruck 60 N/m²

Windgeschwindigkeit 9,8 m/s

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung.
Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305 et DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge suspendue + 0,1 x poids de la tête de flèche).
Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

La grue peut travailler avec flèche principale jusqu'à une
pression du vent de 60 N/m²

vitesse du vent de 9,8 m/s

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

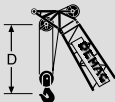
Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.



Key Zeichenerklärung Légende

-  Track · Spur · Voie
-  Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids
-  Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift
-  Counterweight carrier · Gegengewichtswagen · Chariot-contrepoids
- ZB:

Central ballast · Zentralballast · Lest central
- „D“


- S:

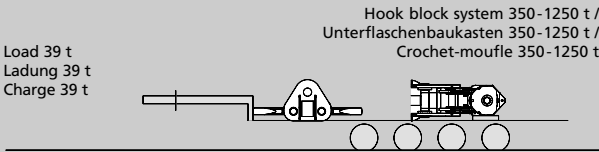
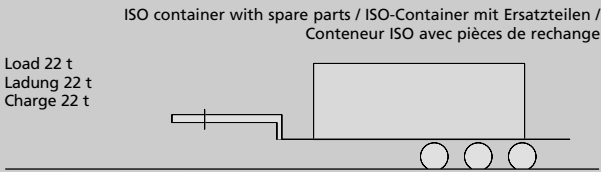
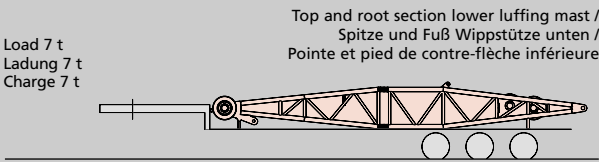
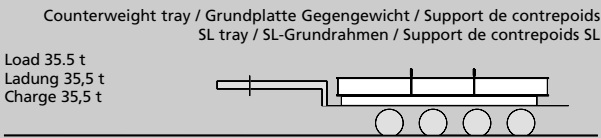
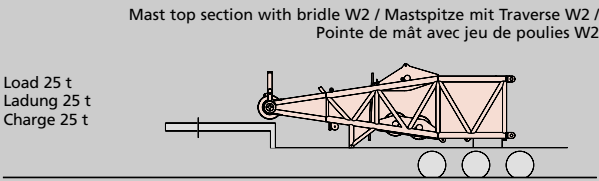
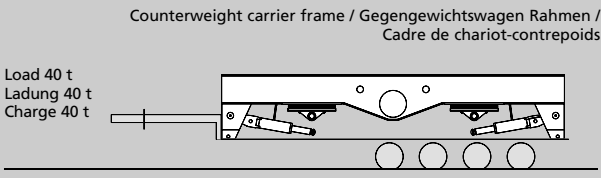
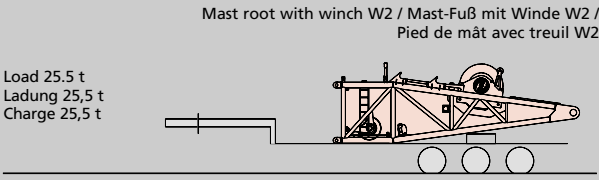
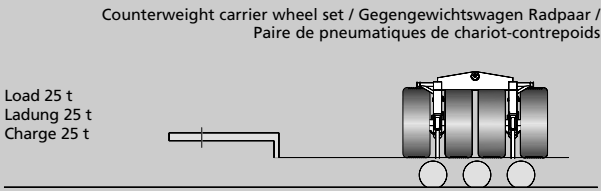
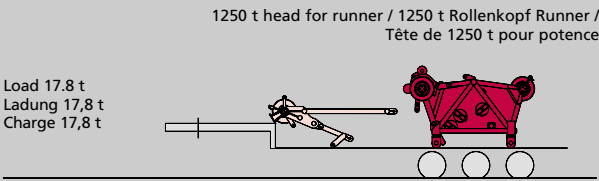
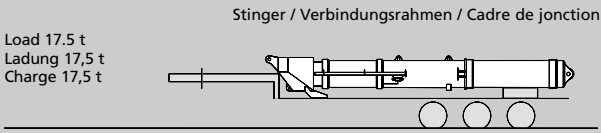
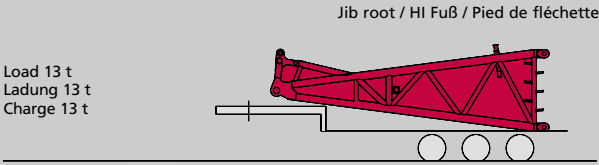
heavy · schwer · lourd
- W:

Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable
- F:

Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe
- SL:

Superlift
- V:

Vessel lift





The information contained in this brochure merely consists of general descriptions and a broad compilation of performance features which might not apply precisely as described under specific application conditions or which may change as a result of further product development.
The desired performance features only become binding once expressly agreed in the final contract.

Subject to change without notice!

Die Informationen in dieser Broschüre enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können.
Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.

Änderungen vorbehalten!

Les informations figurant dans la présente brochure sont de simples descriptions ou des caractéristiques de performances générales qui ne correspondent pas toujours à la forme décrite dans le cas d'applications spécifiques concrètes ou qui peuvent varier en fonction des perfectionnements apportés aux produits.
Seules les caractéristiques de performances expressément convenues à la signature du contrat engagent notre société.

Sous réserve de modification!

Postbox address / Postanschrift / Adresse boîte postale:

Terex-Demag GmbH & Co.KG
P.O. Box 1552, D-66465 Zweibrücken
Phone: +49 6332 83-0 · Fax: +49 6332 1 67 15

Registered office / Lieferanschrift / Siège social:

Terex-Demag GmbH & Co.KG
Dinglerstraße 24, D-66482 Zweibrücken