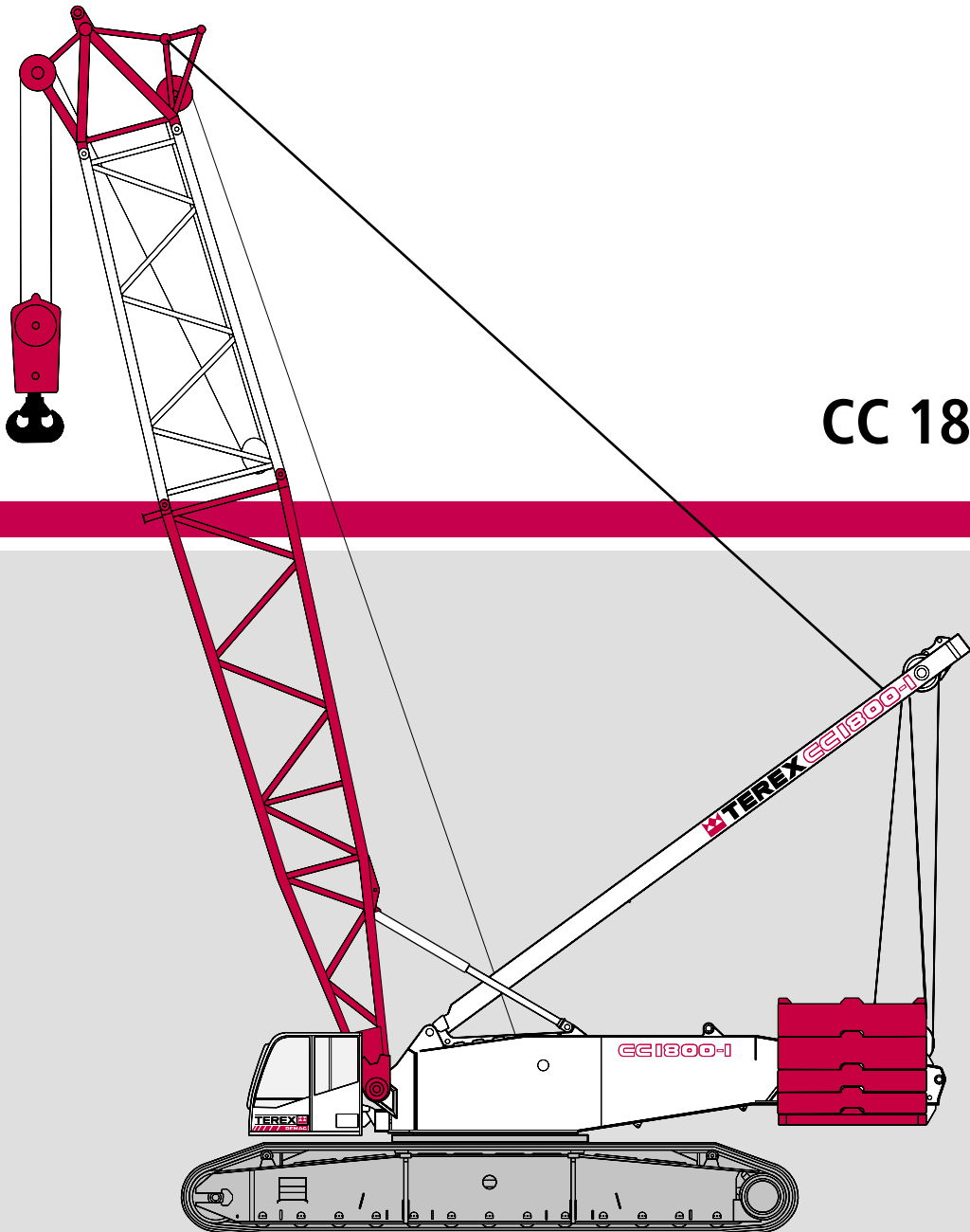




CC 1800-1



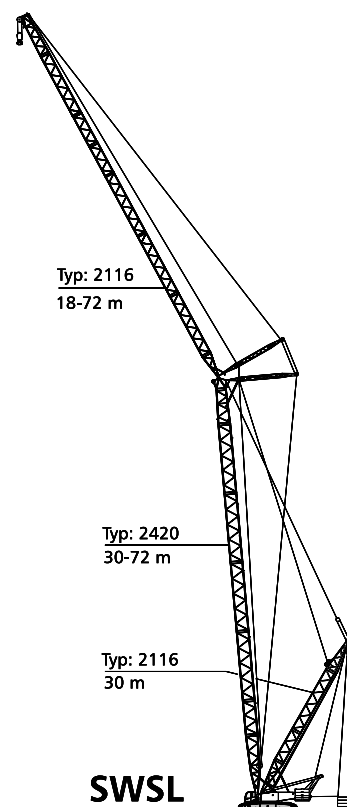


CC 1800-1

- ▶ Newly designed hydraulics in conjunction with 260 kW DaimlerChrysler engine providing significant increase in working speeds
- ▶ New crawler travel gear with innovative drive geometry giving minimum susceptibility to soil retention
- ▶ Crawlers with 15 % more drive power
- ▶ Ultra-modern, spacious cab comprising, as standard, air-conditioning and a camera system for monitoring the winch functions

- ▶ Enorm gesteigerte Arbeitsgeschwindigkeiten durch neu konzipierte Hydraulik in Verbindung mit 260 kW starkem DaimlerChrysler-Motor
- ▶ Neuer Raupenantrieb mit innovativer Antriebsgeometrie, der die Anfälligkeit gegen Verschmutzung minimiert
- ▶ Um 15 % gesteigerte Vortriebskraft der Raupe
- ▶ Hochmoderne Komfortkabine mit serienmäßiger Klimaanlage und Kamerasystem zur Überwachung der Windenfunktionen

- ▶ Vitesses de travail considérablement accrues grâce au système hydraulique de nouvelle conception combiné à un moteur DaimlerChrysler de 260 kW
- ▶ Nouvelle transmission des chenilles utilisant une géométrie innovatrice et permettant de minimiser la susceptibilité à l'encrassement
- ▶ Traction des chenilles accrue de 15 %
- ▶ Cabine ultramoderne très spacieuse comprenant, de série, la climatisation et le système caméra permettant de surveiller les fonctions des treuils



WWW. terex-cranes.com



Contents
Inhalt
Contenu

Page · Seite:

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	4
Boom combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche	8
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	10

1

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale	
Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées (SH, SH/LH)	11
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (SH, SH/LH)	12
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift (SSL, SSL/LSL)	16
Working ranges with Superlift · Arbeitsbereiche mit Superlift · Portées avec Superlift (SSL, SSL/LSL)	20

2

Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe	
Working ranges, 10° · Arbeitsbereiche, 10° · Portées, 10° (SH + LF, SH/LH + LF)	21
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (SH + LF, SH/LH + LF)	22
Working ranges, 30° · Arbeitsbereiche, 30° · Portées, 30° (SH + LF, SH/LH + LF)	26
Working ranges with Superlift, 10° · Arbeitsbereiche mit Superlift, 10° · Portées avec Superlift, 10° (SSL + LF)	27
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift (SSL + LF)	28
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift (SSL/LSL + LF)	32
Working ranges with Superlift, 30° · Arbeitsbereiche mit Superlift, 30° · Portées avec Superlift, 30° (SSL + LF)	38

3

Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable	
Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées (SW)	39
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (SW)	40
Working ranges with Superlift · Arbeitsbereiche mit Superlift · Portées avec Superlift (SWSL)	43
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift (SWSL)	44

4

Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe	
Lifting capacities with SL, 15° · Tragfähigkeiten mit SL, 15° · Capacités de levage avec SL, 15° (SFSL)	52
Working ranges with SL, 15° · Arbeitsbereiche mit SL, 15° · Portées avec SL, 15° (SFSL)	68

5

Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique	
Crawler carrier · Superstructure · Optional equipment	70
Boom combinations S, S/L and L	71
Raupenunterwagen · Oberwagen · Zusatzausrüstung	72
Auslegervarianten S, S/L und L	73
Châssis à chenilles · Partie tournante · Equipements optionnels	74
Combinaisons de flèche S, S/L et L	75

6

Transport example for CC 1800-1	
Transportbeispiel CC 1800-1 · Exemple de transport pour la CC 1800-1	76

7



Specifications

Technische Daten

Caractéristiques

Carrier performance
Fahrleistungen
Performances du porteur

Travel speed
Fahrgeschwindigkeit
Vitesses de translation

max. 2 km / h

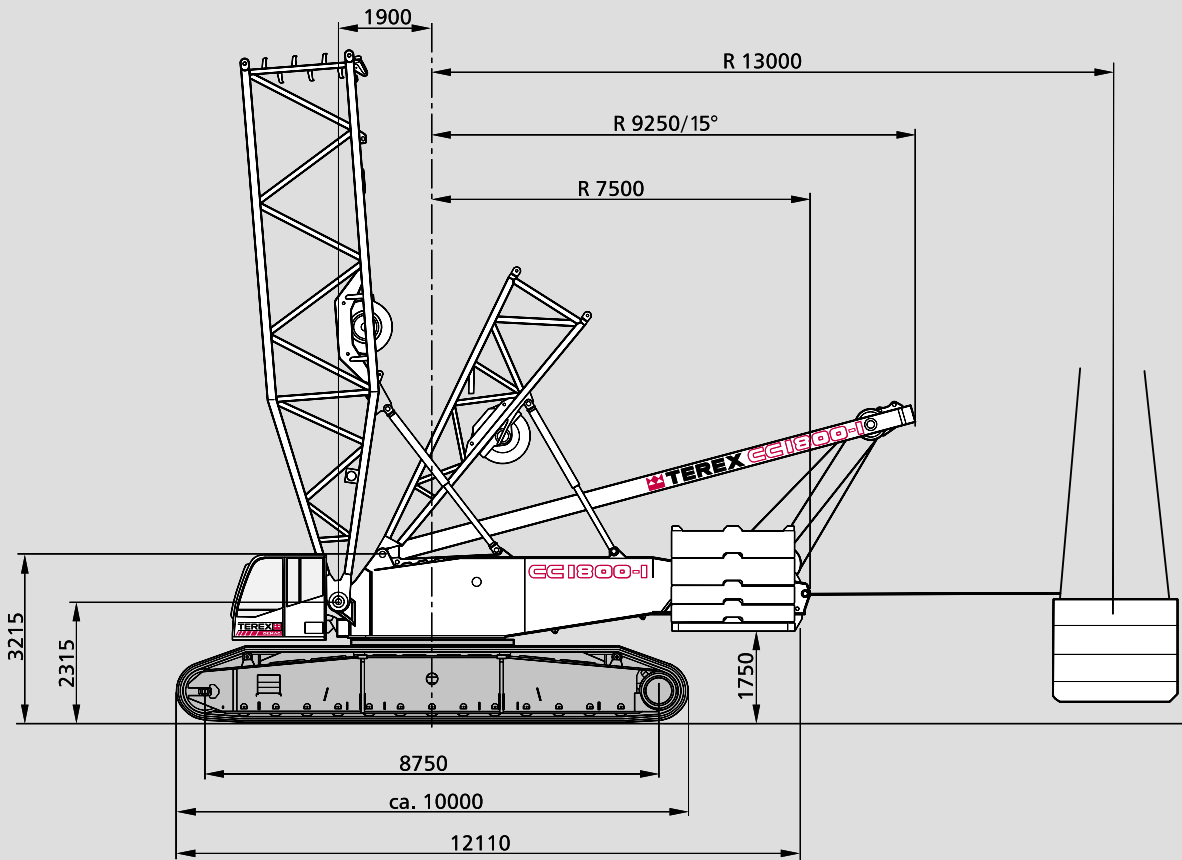
Ground pressure
Bodendruck
Pression au sol

Ground pressure (based on total weight of 199 t)
Bodendruck (bei 199 t Gesamtgewicht)
Pression au sol (pour un poids total de 199 t)

11,2 N / cm²

Hook blocks
Unterflaschen
Crochet-moufle

Capacity Tragfähigkeit Capacité	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies	Number of lines Strangzahl Nombre de brins	Weight Gewicht Poids	„D”
300 t	13	26	6 000 kg	3,50 m
160 t	7	13	4 800 kg	3,00 m
80 t	3	7	3 300 kg	2,50 m
40 t	1	3	1 700 kg	2,00 m

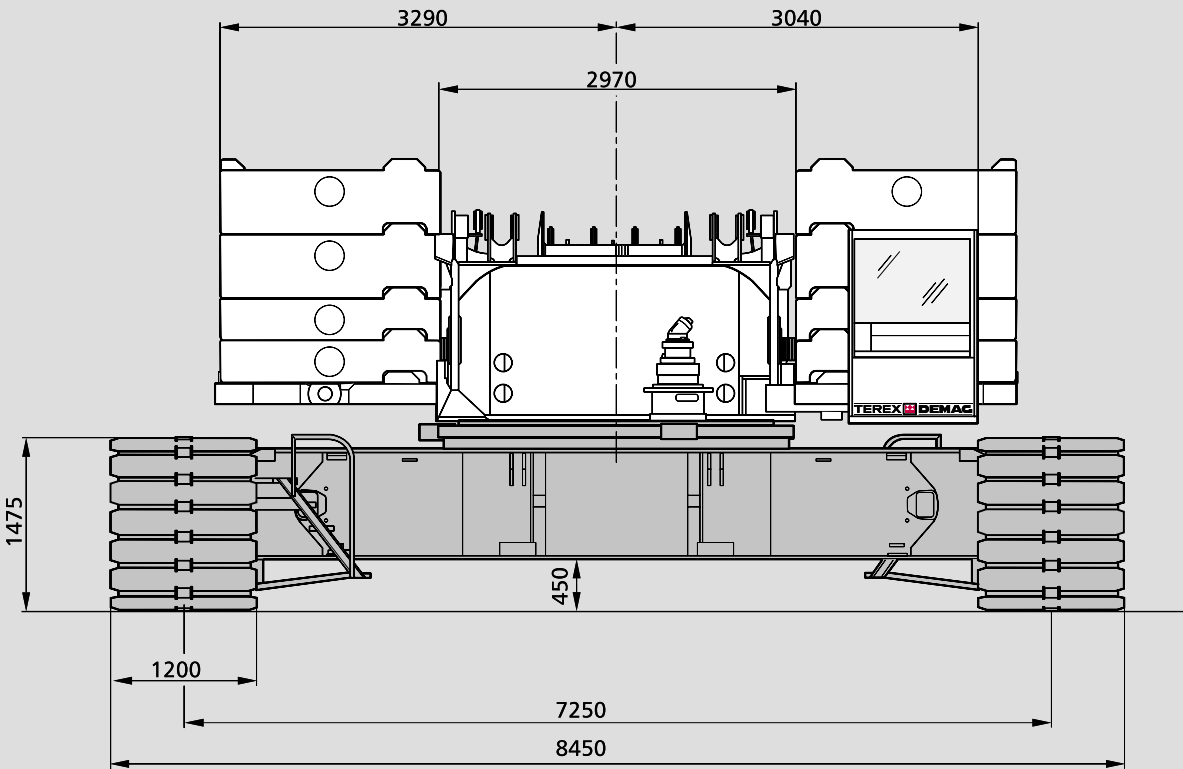




Working speeds (infinitely variable)
Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar)
Vitesses de travail (réglables sans paliers)

Mechanisms Antriebe Mécanismes	Speeds ¹⁾ Geschwindigkeiten ¹⁾ Vitesses ¹⁾	Single line pull zulässiger Seilzug je Strang Effort sur brin simple	Length of hoist rope Länge des Hubseils Longueur du câble de levage
Hoist 1 Hubwerk 1 Treuil de levage 1	max. 150 m / min	133 kN / 118 kN ²⁾	980 m
Hoist 2 Hubwerk 2 Treuil de levage 2	max. 130 m / min	133 kN / 121 kN ²⁾	650 m
Boom derricking Wippwerk Hauptausleger Variation de flèche	max. 139 m / min		
Boom hoist Einziehwerk Relevage de flèche	max. 54 m / min		
Jib luffing Wippwerk Hilfsausleger Variation de volée	max. 110 m / min		
Slewing (RPM) Drehwerk (U/min) Orientation (tr/mn)	1,25		

1) top layer · oberste Lage · couche supérieure
2) without / with reeving effect considered · Angabe ohne / mit Wirkungsgrad der Einscherung · sans / avec effort de mouflage





Specifications

Technische Daten

Caractéristiques

Weights

Gewichte

Poids

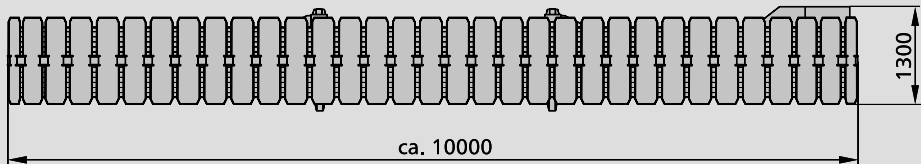
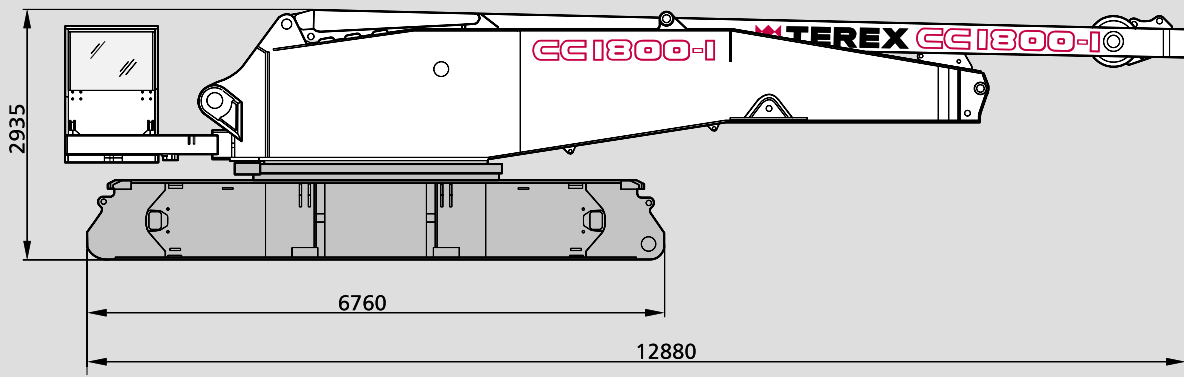
Total weight incl. 90 t counterweight, 18 m SH boom and hook block Gesamtgewicht einschl. 90 t Gegengewicht, 18 m Hauptausleger SH und Unterflasche Poids avec 90 t de contrepoids, flèche SH de 18 m et crochet	199 t
Superstructure (with 3 winches, A-frame, carbody, self-assembly equipment) Oberwagen (mit 3 Winden, A-Bock, Mittelstück, Selbstmontageausrüstung) Partie supérieure (avec 3 tambours, chevalet, partie centrale, équipement automontage)	59 t
Superstructure (with 3 winches, A-frame and quick-connection) Oberwagen (mit 3 Winden, A-Bock und Schnellverbindung) Partie supérieure (avec 3 tambours, chevalet et connexion rapide)	39 t
Superstructure (without winches H1, H2, without self-assembly equipment, with quick-connection) Oberwagen (ohne Winde H1, H2, ohne Selbstmontage, mit Schnellverbindung) Partie supérieure (sans tambours H1, H2, sans équipement automontage, avec connexion rapide)	30 t
Carbody with jacks and quick-connection Mittelstück mit Abstützung und Schnellverbindung Partie centrale avec appuis et connexion rapide	20 t
Crawlers with track shoes (1200 mm) Raupen mit Bodenplatten (1200 mm) Chenilles avec patins (1200 mm)	2 x 23 t

Machine versions

Gerätevarianten

Versions de machines

	Counterweight 90 t Gegengewicht 90 t Contrepoids 90 t	Add. counterweight 30 t and central ballast 30 t Zusatzgegengewicht 30 t und Zentralballast 30 t Contrepoids suppl. 30 t et lest central 30 t
Standard	●	
Option		●

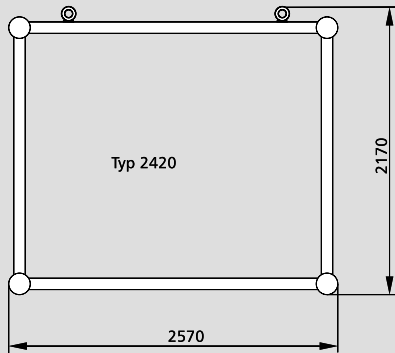
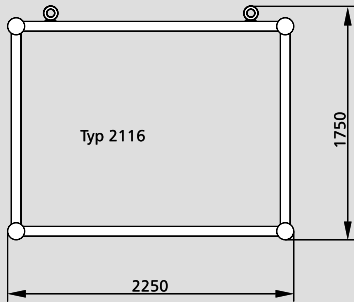
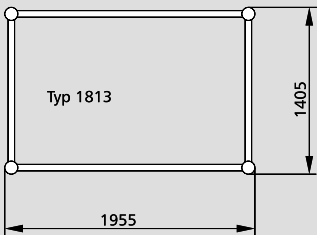
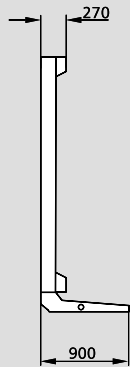
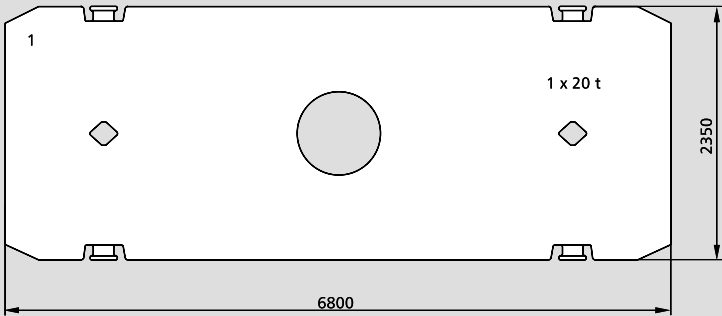
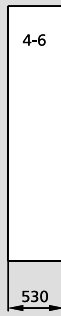
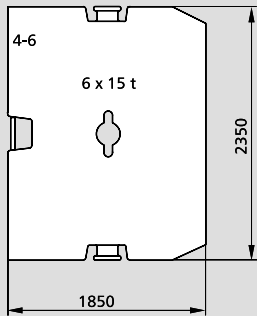
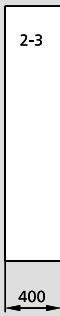
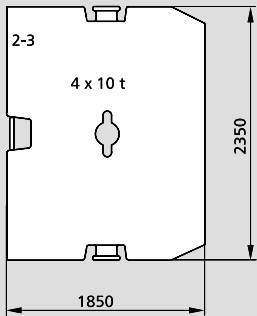
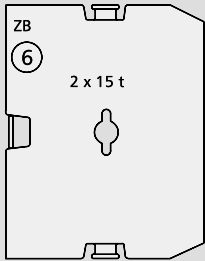




Counterweights on superstructure
Gegengewichte auf Oberwagen
Contrepoids sur partie tournante

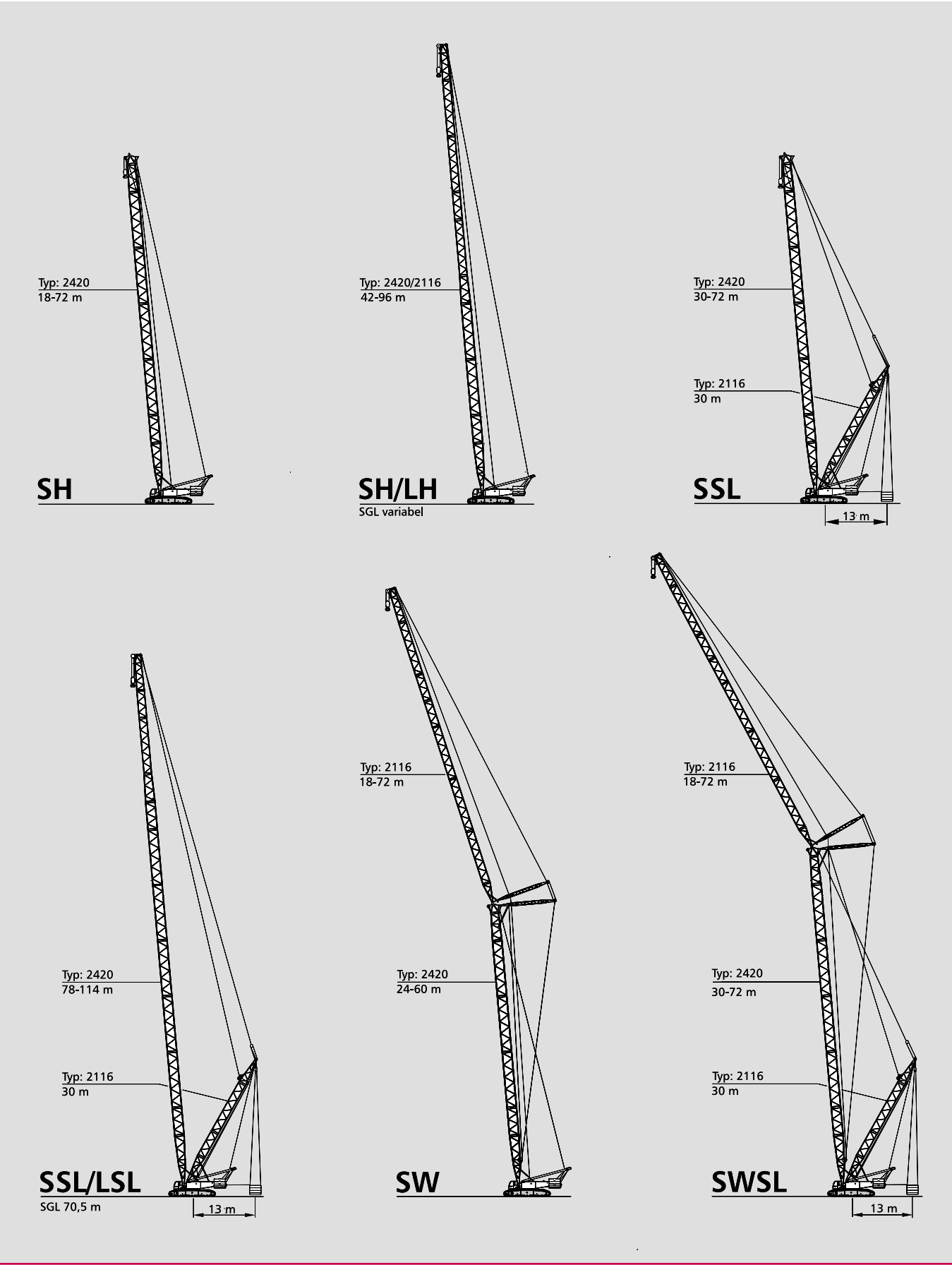


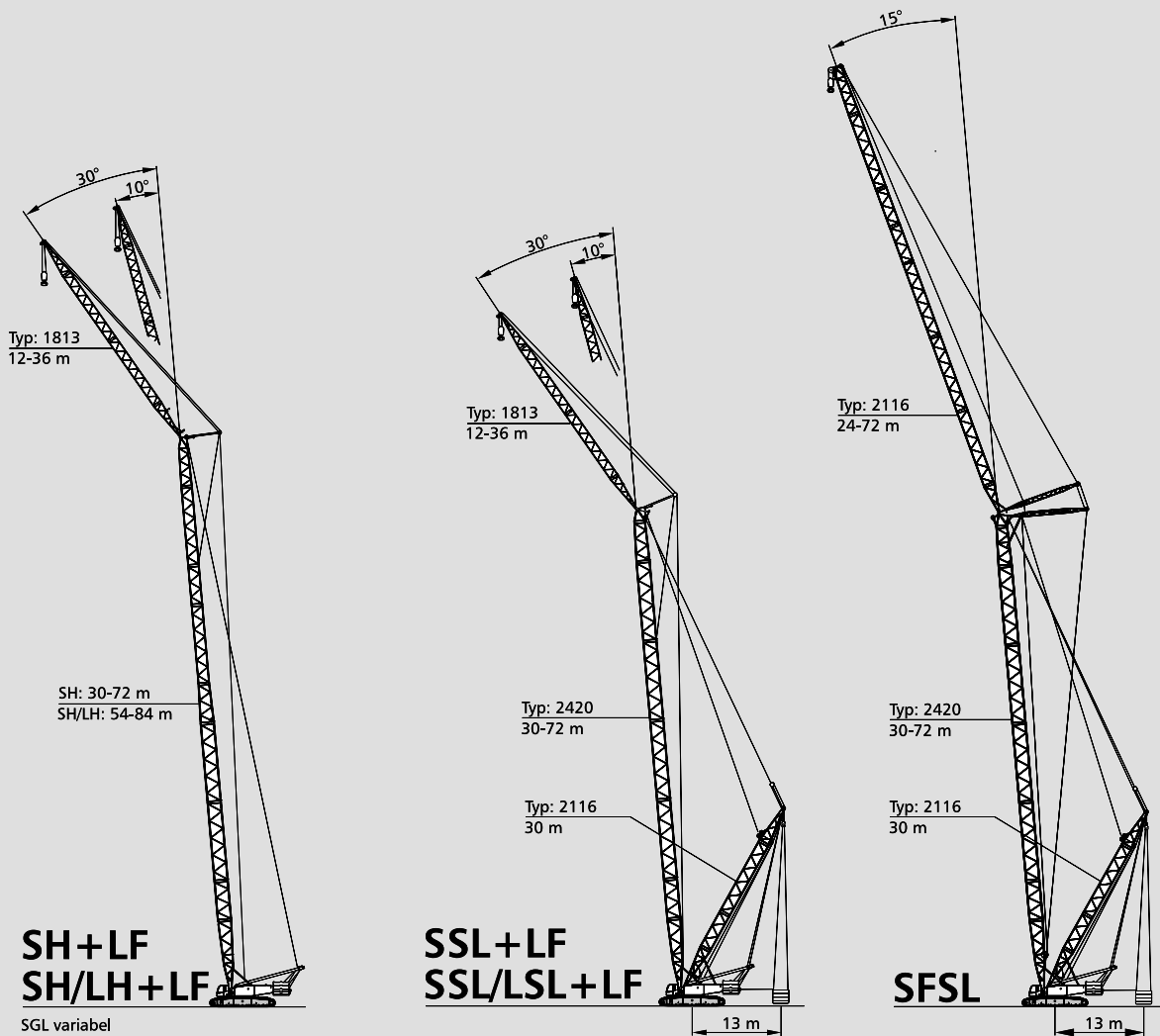
Central ballast (CB)
Zentralballast (ZB)
Lest central (ZB)





Boom combinations
Ausleger-Kombinationen
Combinaisons de flèche







Specifications

Technische Daten

Caractéristiques

Erection / lowering of the CC 1800-1 boom systems to the ground
Aufrichten / Ablegen der CC 1800-1 Auslegersysteme
Montée / placement sur sol des systèmes de flèche de la CC 1800-1

Version Variante Version	Main boom Hauptausleger Flèche principale m	Fly jib Hilfsausleger Fléchette m	Counterweight Gegengewicht Contrepoids t	Central ballast Zentralballast Lest central t	Remarks Bemerkungen Observations
SH	18 – 72	–	120	30	
SH/LH	42 – 90 *96	– –	120 120	30 30	* Hook block on the ground * Unterflasche am Boden * Crochet sur sol
SW	24 – 60 **60 *60	18 – 72 30 – 36 42	120 120	30 30	Without add. sheave assembly on boom head Ohne Rollensatz am Hauptausleger Sans jeu de poulies suppl. en tête de flèche * Hook block on the ground * Unterflasche am Boden * Crochet sur sol ** ONLY WITH ASSIST CRANE OR AUXILIARY EQUIPMENT ** NUR MIT HILFSKRAN ODER ZUSATZAUSRÜSTUNG ** UNIQUEMENT AVEC GRUE AUXILIAIRE OU AUTRE EQUIPEMENT AUXILIAIRE
SH/LH + LF 10°, 30°	54 – 84 *78 *84 **84	12 – 36 36 24 36	120 120 120 120	30 30 30 30	Without add. sheave assembly on boom head Ohne Rollensatz am Hauptausleger Sans jeu de poulies suppl. en tête de flèche * Hook block on the ground * Unterflasche am Boden * Crochet sur sol ** ONLY WITH ASSIST CRANE OR AUXILIARY EQUIPMENT ** NUR MIT HILFSKRAN ODER ZUSATZAUSRÜSTUNG ** UNIQUEMENT AVEC GRUE AUXILIAIRE OU AUTRE EQUIPEMENT AUXILIAIRE
SH + LF 10°, 30°	30 – 72 *72	12 – 36 36	120 120	30 30	Without add. sheave assembly on boom head Ohne Rollensatz am Hauptausleger Sans jeu de poulies suppl. en tête de flèche * Hook block on the ground * Unterflasche am Boden * Crochet sur sol
SSL	30 – 72	–	–	–	with SL-counterweight mit SL-Gegengewicht avec contrepoids SL
SSL / LSL	78 – 114	–	–	–	with SL-counterweight mit SL-Gegengewicht avec contrepoids SL
SWSL / SFSL	30 – 72	18 – 72	–	–	with SL-counterweight mit SL-Gegengewicht avec contrepoids SL

Remarks · Bemerkungen · Remarques

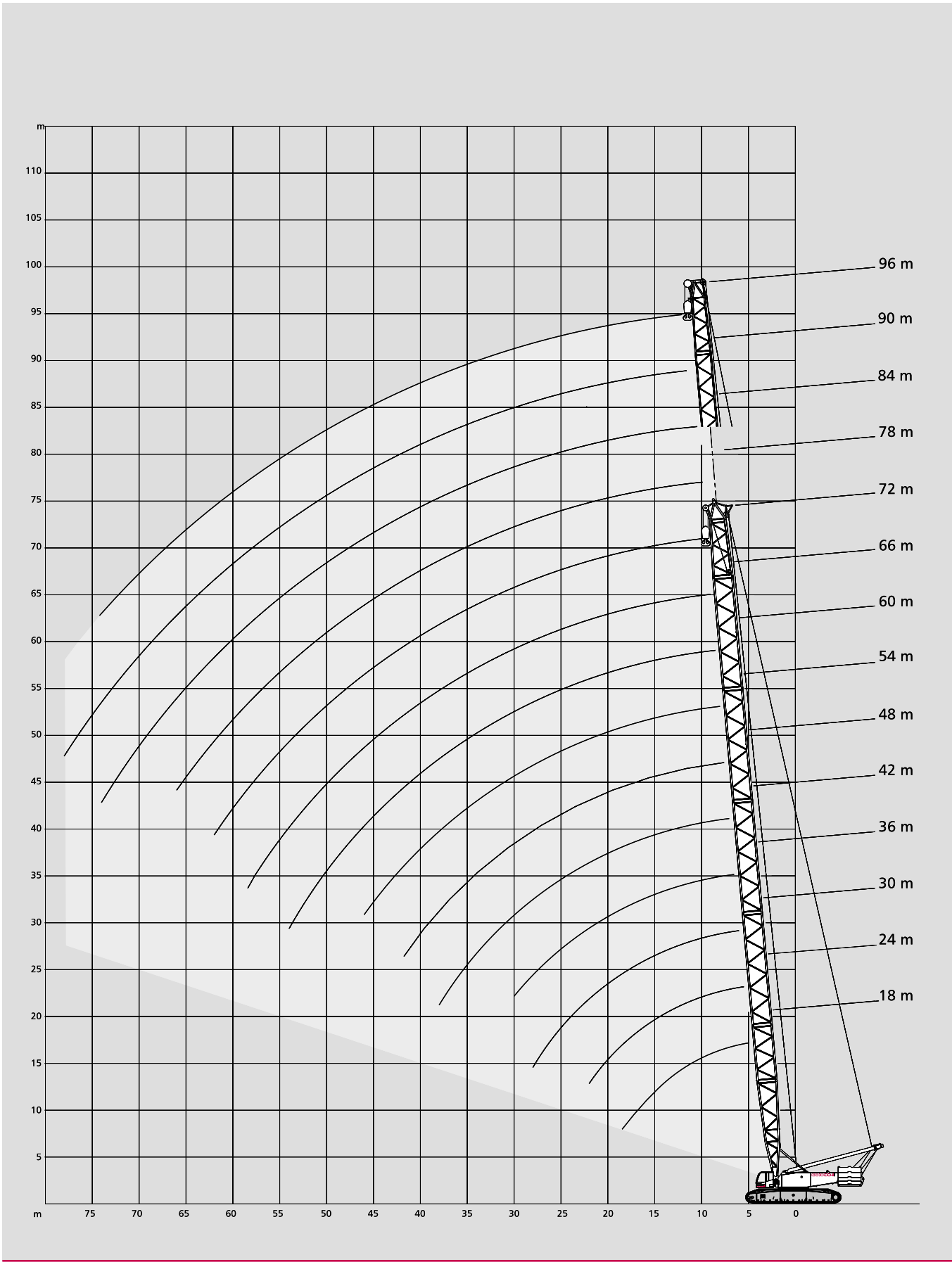
All versions without runner!
Alle Varianten ohne Runner!
Toutes les versions sans potence!

Further details on request!
Weitere Angaben auf Anfrage!
Plus amples détails sur demande!

Erection over idler wheel for all versions!
Alle Varianten Aufrichten über Leitrad!
Montage par dessus le barbotin pour toutes les versions!

Working ranges main boom
Arbeitsbereiche Hauptaussleger
Portées flèche principale

SH, SH / LH





Lifting capacities main boom

Tragfähigkeiten Hauptausleger

Capacités de levage flèche principale

120 t + 30 t ZB  7,25 m 360° DIN/ISO

		Radius Ausladung Portée	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
			m	18,0	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		5	289,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5,5	279,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	269,0	289,0	300,0	-	-	-	-	-	-	-
		7	253,0	272,0	283,0	277,0	-	-	-	-	-	-
		8	239,0	254,0	254,0	254,0	240,0	202,0	-	-	-	-
		9	206,0	206,0	205,0	205,0	204,0	200,0	166,0	-	-	-
		10	173,0	172,0	172,0	171,0	170,0	170,0	166,0	140,0	112,0	-
		12	130,0	129,0	129,0	128,0	127,0	126,0	126,0	126,0	112,0	94,0
		14	103,0	102,0	102,0	101,0	101,0	100,0	100,0	99,0	99,0	89,0
		16	86,0	85,0	84,0	83,0	83,0	82,0	82,0	81,0	81,0	80,0
		18	73,0	72,0	71,0	70,0	70,0	69,0	69,0	68,0	68,0	67,0
SH		20	-	62,0	62,0	61,0	60,0	59,0	59,0	59,0	58,0	58,0
		22	-	55,0	54,0	53,0	52,0	52,0	51,0	51,0	50,0	50,0
		24	-	-	48,0	47,0	46,0	45,0	45,0	45,0	44,0	44,0
		26	-	-	43,0	42,0	41,0	40,0	40,0	40,0	39,0	39,0
		28	-	-	39,0	38,0	37,0	36,0	36,0	35,0	35,0	34,0
		30	-	-	-	34,0	33,0	33,0	32,0	32,0	31,0	31,0
		34	-	-	-	-	28,0	27,0	27,0	26,0	26,0	25,0
		38	-	-	-	-	24,0	23,0	22,0	22,0	21,0	21,0
		42	-	-	-	-	-	19,0	19,0	18,0	18,0	17,0
		46	-	-	-	-	-	-	16,0	15,0	15,0	14,0
		50	-	-	-	-	-	-	-	13,0	12,0	11,0
		54	-	-	-	-	-	-	-	11,0	10,0	9,0
		58	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	8,0
		62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0



90 t + 30 t ZB		 7,25 m	360°									DIN/ISO
Radius Ausladung Portée		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
		m	18,0	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	5	300,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5,5	300,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6	300,0	300,0	300,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	7	273,0	272,0	272,0	271,0	-	-	-	-	-	-	-
	8	209,0	208,0	208,0	207,0	207,0	202,0	-	-	-	-	-
	9	168,0	168,0	167,0	167,0	166,0	166,0	166,0	-	-	-	-
	10	141,0	140,0	140,0	139,0	138,0	138,0	138,0	138,0	112,0	-	-
	12	105,0	105,0	104,0	103,0	103,0	102,0	102,0	102,0	101,0	94,0	-
	14	84,0	83,0	82,0	82,0	81,0	80,0	80,0	80,0	79,0	79,0	-
	16	69,0	68,0	68,0	67,0	66,0	65,0	65,0	65,0	65,0	64,0	-
	18	59,0	58,0	57,0	56,0	55,0	55,0	55,0	54,0	54,0	53,0	-
SH	20	-	50,0	49,0	48,0	47,0	47,0	46,0	46,0	46,0	45,0	-
	22	-	44,0	43,0	42,0	41,0	40,0	40,0	40,0	39,0	39,0	-
	24	-	-	38,0	37,0	36,0	35,0	35,0	35,0	34,0	34,0	-
	26	-	-	34,0	33,0	32,0	31,0	31,0	30,0	30,0	29,0	-
	28	-	-	31,0	29,0	29,0	28,0	27,0	27,0	27,0	26,0	-
	30	-	-	-	27,0	26,0	25,0	25,0	24,0	24,0	23,0	-
	34	-	-	-	-	21,0	20,0	20,0	19,0	19,0	18,0	-
	38	-	-	-	-	18,0	17,0	16,0	16,0	15,0	14,0	-
	42	-	-	-	-	-	14,0	13,0	13,0	12,0	11,0	-
	46	-	-	-	-	-	-	11,0	10,0	10,0	9,0	-
	50	-	-	-	-	-	-	-	8,0	8,0	7,0	-
	54	-	-	-	-	-	-	-	7,0	6,0	5,0	-
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	4,0	-
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-

2

90 t			7,25 m		360°								DIN/ISO	
		Radius Ausladung	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
		Portée	m	18,0	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
		5	233,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		5,5	225,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		6	218,0	239,0	249,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
		7	207,0	226,0	237,0	247,0	-	-	-	-	-	-	-	
		8	190,0	189,0	189,0	188,0	188,0	187,0	-	-	-	-	-	
		9	153,0	152,0	152,0	151,0	151,0	150,0	150,0	-	-	-	-	
		10	128,0	127,0	127,0	126,0	126,0	125,0	125,0	125,0	112,0	-	-	
		12	96,0	95,0	94,0	94,0	93,0	92,0	92,0	92,0	92,0	91,0	91,0	
		14	76,0	75,0	75,0	74,0	73,0	72,0	72,0	72,0	72,0	71,0	71,0	
		16	63,0	62,0	61,0	60,0	59,0	59,0	59,0	58,0	58,0	57,0	57,0	
		18	53,0	52,0	51,0	50,0	50,0	49,0	49,0	48,0	48,0	48,0	48,0	
SH		20	-	45,0	44,0	43,0	42,0	42,0	41,0	41,0	41,0	40,0	40,0	
		22	-	39,0	38,0	37,0	37,0	36,0	36,0	35,0	35,0	34,0	34,0	
		24	-	-	34,0	33,0	32,0	31,0	31,0	31,0	30,0	30,0	30,0	
		26	-	-	30,0	29,0	28,0	28,0	27,0	27,0	26,0	26,0	26,0	
		28	-	-	27,0	26,0	25,0	24,0	24,0	24,0	23,0	23,0	23,0	
		30	-	-	-	23,0	23,0	22,0	21,0	21,0	21,0	20,0	20,0	
		34	-	-	-	-	18,0	18,0	17,0	17,0	16,0	15,0	15,0	
		38	-	-	-	-	15,0	14,0	14,0	13,0	12,0	12,0	12,0	
		42	-	-	-	-	-	12,0	11,0	10,0	10,0	9,0	9,0	
		46	-	-	-	-	-	-	9,0	8,0	8,0	7,0	7,0	
		50	-	-	-	-	-	-	-	6,0	6,0	5,0	5,0	
		54	-	-	-	-	-	-	-	5,0	4,0	3,0	3,0	
		58	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-	
		62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



Lifting capacities main boom
Tragfähigkeiten Hauptausleger
Capacités de levage flèche principale

120 t + 30 t ZB  7,25 m 360° DIN/ISO

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Portée	m	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
7		150,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8		150,0	150,0	-	-	-	-	-	-	-	-
9		150,0	150,0	145,0	130,0	-	-	-	-	-	-
10		150,0	150,0	144,0	126,0	109,0	-	-	-	-	-
12		129,0	128,0	129,0	118,0	101,0	90,0	76,0	69,0	60,0	-
14		102,0	102,0	102,0	102,0	93,0	83,0	72,0	67,0	57,0	49,0
16		84,0	84,0	84,0	84,0	83,0	76,0	69,0	65,0	55,0	48,0
18		71,0	71,0	71,0	71,0	70,0	70,0	66,0	63,0	54,0	46,0
20		61,0	61,0	61,0	61,0	60,0	60,0	60,0	59,0	52,0	45,0
22		54,0	53,0	53,0	53,0	53,0	52,0	52,0	52,0	51,0	44,0
24		48,0	47,0	47,0	47,0	47,0	46,0	46,0	45,0	45,0	43,0
SH / LH	26	43,0	42,0	42,0	42,0	41,0	41,0	41,0	40,0	40,0	40,0
	28	38,0	38,0	38,0	38,0	37,0	37,0	36,0	36,0	36,0	35,0
	30	35,0	34,0	34,0	34,0	34,0	33,0	33,0	32,0	32,0	32,0
	34	29,0	29,0	29,0	28,0	28,0	27,0	27,0	27,0	26,0	26,0
	38	25,0	25,0	24,0	24,0	24,0	23,0	23,0	22,0	22,0	21,0
	42	-	21,0	21,0	21,0	20,0	19,0	19,0	19,0	19,0	18,0
	46	-	-	18,0	18,0	17,0	16,0	16,0	16,0	15,0	15,0
	50	-	-	-	15,0	15,0	14,0	14,0	13,0	13,0	12,0
	54	-	-	-	14,0	13,0	12,0	12,0	11,0	11,0	10,0
	58	-	-	-	-	11,0	10,0	10,0	9,0	9,0	8,0
	62	-	-	-	-	-	9,0	8,0	8,0	8,0	7,0
	66	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	6,0	6,0
	70	-	-	-	-	-	-	-	5,0	5,0	4,0
	74	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,0	3,0
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



90 t + 30 t ZB

7,25 m

360°

DIN/ISO

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Portée	m	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
7		150,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8		150,0	150,0	-	-	-	-	-	-	-	-
9		150,0	150,0	145,0	130,0	-	-	-	-	-	-
10		140,0	140,0	140,0	126,0	109,0	-	-	-	-	-
12		104,0	104,0	104,0	104,0	101,0	90,0	76,0	69,0	60,0	-
14		82,0	82,0	82,0	82,0	82,0	81,0	72,0	67,0	57,0	49,0
16		68,0	67,0	68,0	67,0	67,0	66,0	66,0	65,0	55,0	48,0
18		57,0	57,0	57,0	57,0	56,0	55,0	55,0	55,0	54,0	46,0
20		49,0	49,0	49,0	48,0	48,0	47,0	47,0	47,0	47,0	45,0
SH / LH 22		43,0	42,0	42,0	42,0	42,0	41,0	41,0	41,0	40,0	39,0
24		38,0	37,0	37,0	37,0	37,0	36,0	36,0	35,0	35,0	34,0
26		33,0	33,0	33,0	33,0	32,0	32,0	32,0	31,0	31,0	30,0
28		30,0	30,0	30,0	29,0	29,0	28,0	28,0	28,0	28,0	27,0
30		27,0	27,0	27,0	26,0	26,0	25,0	25,0	25,0	25,0	24,0
34		23,0	22,0	22,0	22,0	21,0	20,0	20,0	20,0	20,0	19,0
38		19,0	19,0	18,0	18,0	18,0	17,0	17,0	16,0	16,0	15,0
42		-	16,0	16,0	15,0	15,0	14,0	14,0	13,0	13,0	12,0
46		-	-	13,0	13,0	12,0	11,0	11,0	11,0	10,0	10,0
50		-	-	-	11,0	10,0	9,0	9,0	9,0	8,0	8,0
54		-	-	-	9,0	9,0	8,0	7,0	7,0	7,0	6,0
58		-	-	-	-	7,0	6,0	6,0	5,0	5,0	4,0
62		-	-	-	-	-	5,0	5,0	4,0	4,0	3,0
66		-	-	-	-	-	-	4,0	3,0	3,0	-

90 t

7,25 m

360°

DIN/ISO

Radius Ausladung		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Portée	m	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
7		150,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8		150,0	150,0	-	-	-	-	-	-	-	-
9		150,0	150,0	145,0	130,0	-	-	-	-	-	-
10		127,0	127,0	127,0	126,0	109,0	-	-	-	-	-
12		95,0	94,0	95,0	94,0	94,0	90,0	76,0	69,0	60,0	-
14		75,0	74,0	75,0	74,0	74,0	73,0	72,0	67,0	57,0	49,0
16		61,0	61,0	61,0	61,0	60,0	60,0	60,0	59,0	55,0	48,0
18		51,0	51,0	51,0	51,0	50,0	50,0	50,0	49,0	49,0	46,0
20		44,0	44,0	44,0	43,0	43,0	42,0	42,0	42,0	42,0	40,0
SH / LH 22		38,0	38,0	38,0	38,0	37,0	37,0	36,0	36,0	36,0	34,0
24		34,0	33,0	33,0	33,0	33,0	32,0	32,0	31,0	31,0	30,0
26		30,0	29,0	30,0	29,0	29,0	28,0	28,0	28,0	27,0	26,0
28		27,0	26,0	26,0	26,0	26,0	25,0	25,0	24,0	24,0	23,0
30		24,0	24,0	24,0	23,0	23,0	22,0	22,0	22,0	21,0	20,0
34		20,0	19,0	19,0	19,0	19,0	18,0	18,0	17,0	17,0	16,0
38		17,0	16,0	16,0	16,0	15,0	14,0	14,0	14,0	13,0	13,0
42		-	14,0	14,0	13,0	12,0	11,0	11,0	11,0	11,0	10,0
46		-	-	11,0	11,0	10,0	9,0	9,0	9,0	8,0	8,0
50		-	-	-	9,0	8,0	7,0	7,0	7,0	6,0	6,0
54		-	-	-	8,0	7,0	6,0	6,0	5,0	5,0	4,0
58		-	-	-	-	6,0	5,0	4,0	4,0	4,0	3,0
62		-	-	-	-	-	4,0	3,0	3,0	-	-
66		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Lifting capacities main boom with Superlift
Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift
Capacités de levage flèche principale avec Superlift

120 t + 30 t ZB  7,25 m SL-Radius 13 m 360° DIN/ISO

30 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung Portée	t								
		0	40	80	120	160	180		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
6		285	300	-	-	-	-	300	
7		269	300	300	-	-	-	300	
8		255	300	300	-	-	-	300	
9		223	295	300	300	-	-	300	
10		186	262	300	300	-	-	300	
12		140	198	252	290	291	-	291	
14		111	158	205	245	274	274	274	
SSL	16	92	131	170	209	239	253	253	
	18	78	112	145	179	210	223	223	
	20	67	97	127	156	186	199	199	
	22	59	86	112	138	165	178	178	
	24	53	77	100	124	148	156	156	
	26	47	69	91	112	134	135	135	
	28	43	63	83	103	116	116	116	

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
Radius Ausladung Portée	t								
		0	40	80	120	160	180		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
8		230	238	248*	-	-	-	256*	
9		221	238	248*	-	-	-	256*	
10		185	238	248*	251*	-	-	256*	
12		138	196	248*	251*	-	-	256*	
14		109	156	203	242*	256*	256*	256*	
16		90	129	168	207	236	250*	250*	
18		76	109	143	177	207	220	220	
SSL	20	65	95	124	154	184	196	196	
	22	57	83	110	136	162	176	176	
	24	50	74	98	122	146	157	157	
	26	45	67	88	110	132	142	142	
	28	40	60	80	100	120	130	130	
	30	37	55	73	92	110	119	119	
	34	30	46	62	78	94	102	102	
	38	26	40	54	68	82	89	89	
	42	22	35	48	60	73	79	79	

36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale								
m	t	0	40	80	120	160	180	200
		t	t	t	t	t	t	t
7		287	296	298	-	-	-	300
8		273	296	298	-	-	-	300
9		222	294	298	299	-	-	300
10		186	261	298	299	-	-	300
12		139	197	251	288	300	300	300
14		110	157	204	243	275	286	286
SSL	16	91	130	169	209	238	252	252
	18	77	111	145	178	209	221	221
	20	67	96	126	155	185	197	197
	22	58	85	111	137	164	177	177
	24	52	76	99	123	147	159	159
	26	46	68	90	111	133	144	144
	28	42	62	82	102	121	131	131
	30	38	56	75	93	112	121	121

54 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale								
m	t	0	40	80	120	160	180	200
		t	t	t	t	t	t	t
9		196	203	211	-	-	-	218*
10		185	203	211	-	-	-	218*
12		138	196	211	214	-	-	218*
14		109	156	202	214	218*	-	218*
16		90	129	168	207	218*	218*	218*
18		76	109	143	177	207	216	216
SSL	20	65	95	124	154	183	195	195
	22	57	83	109	136	162	175	175
	24	50	74	98	121	145	157	157
	26	45	66	88	110	131	142	142
	28	40	60	80	100	120	130	130
	30	36	55	73	91	110	119	119
	34	30	46	62	78	94	102	102
	38	25	39	54	68	82	89	89
	42	22	34	47	60	72	79	79
	46	19	30	42	53	65	70	70

42 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale								
m	t	0	40	80	120	160	180	200
		t	t	t	t	t	t	t
8		266	274*	283*	-	-	-	290*
9		222	274*	283*	287*	-	-	290*
10		185	260	283*	287*	-	-	290*
12		138	196	250	287*	290*	-	290*
14		110	157	203	242	275*	289*	289*
16		90	130	169	208	237	251	251
SSL	18	76	110	144	178	208	221	221
	20	66	95	125	155	184	197	197
	22	58	84	110	137	163	176	176
	24	51	75	99	122	146	158	158
	26	46	67	89	111	132	143	143
	28	41	61	81	101	121	131	131
	30	37	56	74	92	111	120	120
	34	31	47	63	79	95	103	103
	38	27	41	55	69	83	90	90

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale								
m	t	0	40	80	120	160	180	200
		t	t	t	t	t	t	t
9		169	175	-	-	-	-	188
10		169	175	182	-	-	-	188
12		137	175	182	-	-	-	188
14		109	155	182	185	-	-	188
16		89	128	168	185	188	-	188
18		75	109	143	176	188	188	188
SSL	20	65	94	124	153	183	185	185
	22	56	83	109	135	162	175	175
	24	50	73	97	121	145	157	157
	26	44	66	87	109	131	142	142
	28	40	59	79	99	119	129	129
	30	36	54	72	91	109	118	118
	34	30	45	61	77	93	101	101
	38	25	39	53	67	81	88	88
	42	21	34	46	59	72	78	78
	46	18	30	41	52	64	70	70
	50	16	26	37	47	58	63	63
	54	13	23	33	43	52	57	57

Remarks · Bemerkungen · Remarques

* Hook block does not reach the ground · Unterflasche reicht nicht bis zum Boden · Le crochet ne descend pas jusqu'au sol



120 t + 30 t ZB

 7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale								
Radius Ausladung Portée	t							
		0	40	80	120	160	180	200
m	t	t	t	t	t	t	t	t
10		141	146	-	-	-	-	159
12		137	146	153	-	-	-	159
14		108	146	153	-	-	-	159
16		89	128	153	156	-	-	159
18		75	109	142	153	-	-	156
20		64	94	123	153	156	-	156
22		56	82	109	135	153	153	153
24		49	73	97	121	144	148	148
26		44	65	87	109	130	141	141
SSL	28	39	59	79	99	119	129	129
	30	35	54	72	90	109	118	118
	34	29	45	61	77	93	101	101
	38	24	38	53	67	81	88	88
	42	21	33	46	58	71	77	77
	46	17	29	40	52	63	69	69
	50	15	26	36	46	57	62	62
	54	13	23	32	42	52	56	56
	58	11	20	29	38	47	52	52

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale								
m	t	0	40	80	120	160	180	200
		t	t	t	t	t	t	t
10		121	126	-	-	-	-	136
12		121	126	-	-	-	-	136
14		108	126	132	-	-	-	136
16		88	126	132	-	-	-	136
18		74	108	132	134	-	-	136
20		64	93	123	132	-	-	134
22		55	82	108	132	134	-	134
24		49	72	96	120	131	131	131
SSL	26	43	65	86	108	127	127	127
	28	39	58	78	98	118	124	124
	30	35	53	71	90	108	117	117
	34	28	44	60	76	92	100	100
	38	24	38	52	66	80	87	87
	42	20	33	45	58	70	77	77
	46	17	28	40	51	63	68	68
	50	14	25	35	46	56	61	61
	54	12	22	32	41	51	56	56
	58	10	20	28	37	46	51	51
	62	8	17	26	34	42	47	47

78 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale								
Radius Ausladung Portée	t							
		0	40	80	120	160	180	200
m	t	t	t	t	t	t	t	t
10		107	107	-	-	-	-	118
12		107	107	-	-	-	-	118
14		105	107	111	-	-	-	118
16		89	107	111	-	-	-	118
18		74	106	111	-	-	-	118
20		64	93	111	113	-	-	118
22		55	82	108	113	-	-	118
24		49	73	96	113	118	-	118
26		43	65	87	108	117	117	117
SSL/LSL	28	39	59	78	98	116	116	116
	30	35	53	72	90	108	114	114
	34	29	45	60	76	92	100	100
	38	24	38	52	66	80	87	87
	42	20	33	45	58	71	77	77
	46	17	28	40	51	63	69	69
	50	14	25	35	46	56	62	62
	54	12	22	32	41	51	56	56
	58	10	20	29	38	46	51	51
	62	9	18	26	34	43	47	47
	66	7	16	24	31	39	43	43

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale								
m	t	0	40	80	120	160	180	200
		t	t	t	t	t	t	t
12		89	91	-	-	-	-	100
14		89	91	-	-	-	-	100
16		86	91	94	-	-	-	100
18		74	91	94	-	-	-	100
20		63	91	94	-	-	-	100
22		55	81	94	96	-	-	99
24		48	72	94	96	-	-	99
26		43	64	86	96	-	-	97
SSL/LSL	28	38	58	78	93	95	-	95
	30	34	53	71	89	92	-	92
	34	28	44	60	76	87	87	87
	38	23	37	52	66	80	83	83
	42	19	32	45	57	70	76	76
	46	16	28	39	51	62	68	68
	50	14	24	35	45	56	61	61
	54	11	22	31	41	50	55	55
	58	10	19	28	37	46	50	50
	62	8	17	25	34	42	46	46
	66	7	15	23	31	39	42	42
	70	6	13	21	28	36	39	39
	74	5	12	19	26	33	36	36



Lifting capacities main boom with Superlift

Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift

Capacités de levage flèche principale avec Superlift

120 t + 30 t ZB  7,25 m SL-Radius 13 m 360° DIN/ISO

90 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale								
Radius Ausladung Portée	t							
		0	40	80	120	160	180	
m	t	t	t	t	t	t	t	t
12		77	78	-	-	-	-	86
14		76	78	-	-	-	-	86
16		76	78	-	-	-	-	85
18		72	78	79	-	-	-	84
20		63	78	79	-	-	-	84
22		55	78	79	-	-	-	83
24		48	71	79	-	-	-	83
26		43	64	79	81	-	-	82
28		38	58	77	80	-	-	81
30		34	52	71	79	-	-	80
34		28	44	60	76	76	-	76
SSL/LSL	38	23	37	51	65	71	71	71
	42	19	32	45	57	66	66	66
	46	16	28	39	51	60	60	60
	50	13	24	35	45	54	54	54
	54	11	21	31	40	49	49	49
	58	9	19	28	37	45	45	45
	62	8	16	25	33	41	41	41
	66	6	14	23	30	38	38	38
	70	5	13	21	28	34	34	34
	74	4	11	19	26	30	30	30
	78	3	10	17	24	27	27	27

102 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale								
Radius Ausladung Portée	t							
		0	40	80	120	160	180	200
m	t	t	t	t	t	t	t	t
12		57	-	-	-	-	-	62
14		57	57	-	-	-	-	62
16		57	57	-	-	-	-	62
18		57	57	-	-	-	-	62
20		57	57	-	-	-	-	62
22		53	57	57	-	-	-	61
24		47	57	57	-	-	-	61
26		42	57	57	-	-	-	60
28		37	57	57	-	-	-	60
30		33	51	57	-	-	-	59
34		27	43	56	57	-	-	57
SSL/LSL	38	22	37	50	55	-	-	56
	42	18	31	44	53	54	-	54
	46	15	27	38	50	52	-	52
	50	12	23	34	44	51	51	51
	54	10	20	30	40	49	50	50
	58	8	18	27	36	45	49	49
	62	7	15	24	32	41	45	45
	66	5	13	22	30	37	41	41
	70	4	12	20	27	34	38	38
	74	3	10	18	25	32	35	35
	78	-	9	16	23	29	33	33
	82	-	8	14	21	27	30	30
	86	-	7	13	19	25	28	28
	90	-	6	12	18	24	26	26

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale								
Radius Ausladung Portée	t	0	40	80	120	160	180	200
		t	t	t	t	t	t	t
m	t	t	t	t	t	t	t	t
12		66	67	-	-	-	-	70
14		66	67	-	-	-	-	70
16		66	67	-	-	-	-	69
18		66	67	-	-	-	-	69
20		61	66	67	-	-	-	68
22		53	66	66	-	-	-	67
24		48	65	65	-	-	-	66
26		42	63	65	-	-	-	66
28		37	57	64	-	-	-	65
30		34	52	63	63	-	-	64
SSL/LSL	34	27	43	59	61	-	-	63
	38	22	37	51	60	63	-	63
	42	18	31	44	57	62	62	62
	46	15	27	39	50	61	62	62
	50	13	24	34	44	55	60	60
	54	10	21	30	40	50	54	54
	58	8	18	27	36	45	49	49
	62	7	16	24	33	41	45	45
	66	5	14	22	30	37	41	41
	70	4	12	20	27	34	38	38
	74	3	11	18	25	32	35	35
	78	-	9	16	23	30	33	33
	82	-	8	15	21	27	31	31

108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale								
Radius Ausladung Portée	t	0	40	80	120	160	180	200
		t	t	t	t	t	t	t
m	t	t	t	t	t	t	t	t
14		43	-	-	-	-	-	47
16		42	43	-	-	-	-	46
18		42	43	-	-	-	-	45
20		41	42	-	-	-	-	44
22		40	41	-	-	-	-	44
24		39	39	-	-	-	-	44
26		37	38	-	-	-	-	44
28		36	38	40	-	-	-	44
30		33	38	40	-	-	-	44
34		27	38	40	-	-	-	44
SSL/LSL	38	22	36	40	42	-	-	44
	42	18	31	40	42	-	-	44
	46	14	26	38	42	44	-	44
	50	12	23	33	42	44	-	44
	54	9	20	29	39	44	44	44
	58	7	17	26	35	44	44	44
	62	6	15	23	32	40	43	43
	66	4	13	21	29	37	41	41
	70	3	11	19	26	34	37	37
	74	-	9	17	24	31	34	34
	78	-	8	15	22	29	32	32
	82	-	7	14	20	26	30	30
	86	-	6	12	18	25	27	27
	90	-	5	11	17	23	26	26
	94	-	4	10	16	21	24	24



120 t + 30 t ZB

 7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

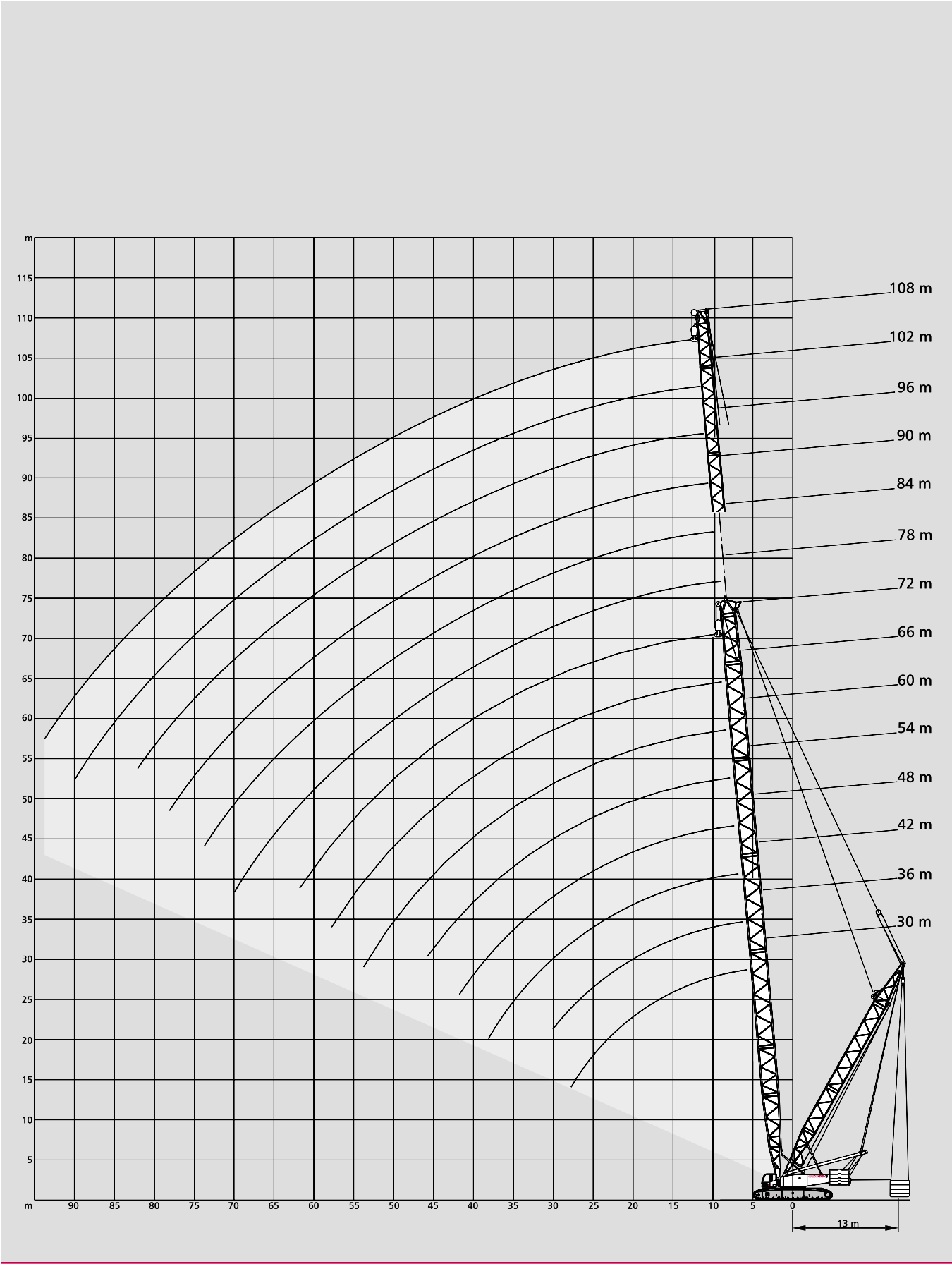
114 m Main boom · Hauptaussleger · Flèche principale								
Radius Ausladung								
Portée	t	0	40	80	120	160	180	200
m	t	t	t	t	t	t	t	t
14	29	-	-	-	-	-	-	35
16	29	-	-	-	-	-	-	35
18	29	-	-	-	-	-	-	35
20	29	30	-	-	-	-	-	35
22	29	30	-	-	-	-	-	35
24	29	30	-	-	-	-	-	35
26	29	30	-	-	-	-	-	35
28	29	30	-	-	-	-	-	35
30	29	30	32	-	-	-	-	35
34	25	30	32	-	-	-	-	35
38	20	30	31	-	-	-	-	34
SSL/LSL	42	17	29	31	-	-	-	33
	46	14	26	30	31	-	-	31
	50	11	22	29	30	-	-	30
	54	9	19	28	29	-	-	29
	58	7	16	26	28	28	-	28
	62	5	14	23	27	27	-	27
	66	4	12	20	26	26	-	26
	70	-	10	18	25	25	25	25
	74	-	9	16	23	25	25	25
	78	-	7	14	21	24	24	24
	82	-	6	13	19	23	23	23
	86	-	5	11	18	23	23	23
	90	-	4	10	16	22	22	22
	94	-	3	9	15	20	22	22
	98	-	-	8	13	19	22	22

Working ranges main boom with Superlift

Arbeitsbereiche Hauptausleger mit Superlift

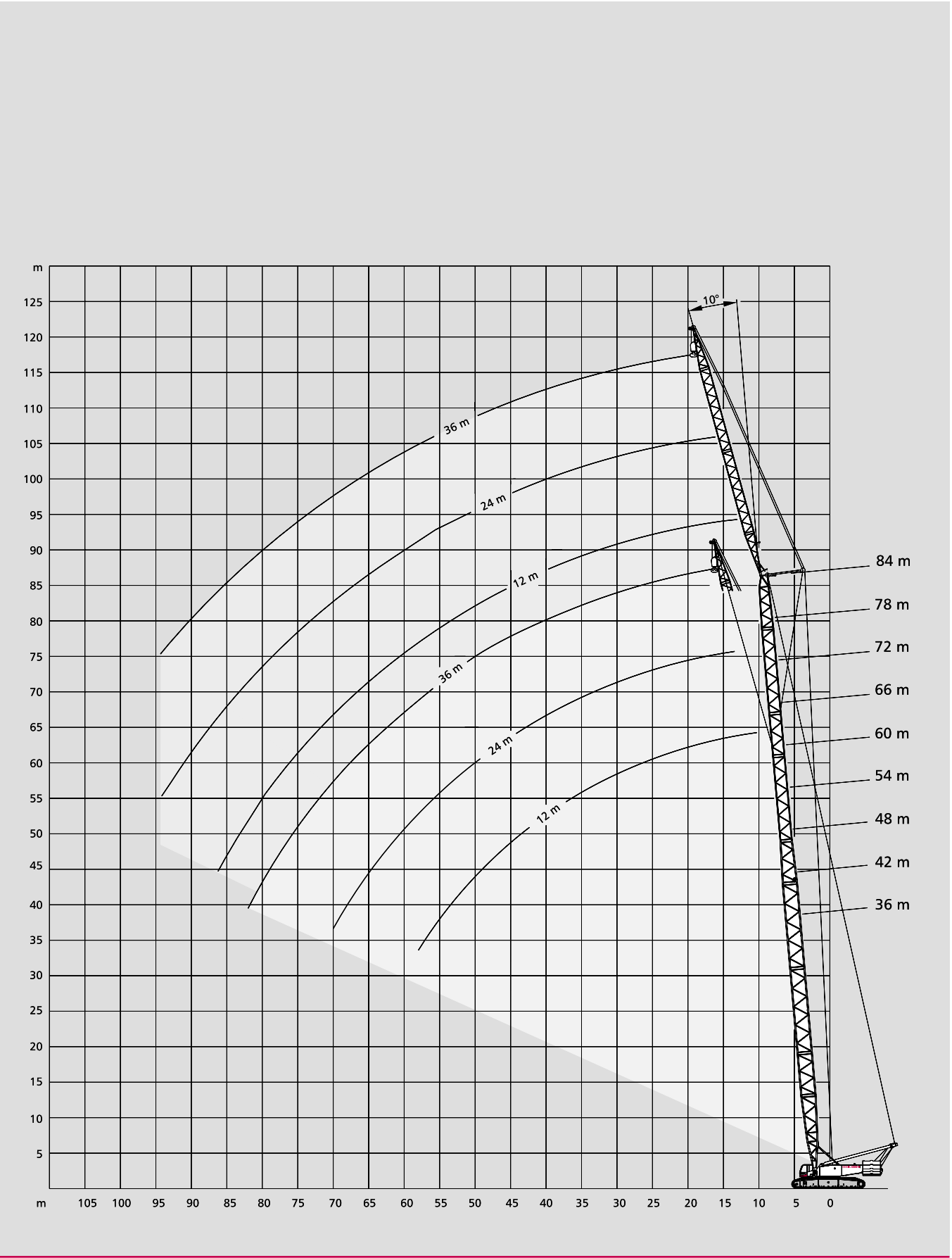
Portées de flèche principale avec Superlift

SSL, SSL/LSL



Working ranges fixed fly jib 10°
Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger 10°
Portées de fléchette fixe 10°

LF, SH/LH + LF





Lifting capacities fixed fly jib

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger

Capacités de levage fléchette fixe

120 t + 30 t ZB  7,25 m 360° DIN/ISO

36 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
Radius Ausladung Portée		Hilfsausleger · Fly jib · Fléchette					
		12 m		24 m		36 m	
		10°	30°	10°	30°	10°	30°
m	t	t	t	t	t	t	t
9	60,0	-	-	-	-	-	-
10	60,0	-	-	-	-	-	-
12	60,0	-	-	-	-	-	-
14	60,0	33,5	32,0	-	-	-	-
16	60,0	31,5	32,0	-	18,0	-	-
18	59,5	29,5	32,0	-	18,0	-	-
20	54,0	28,0	32,0	18,5	18,0	-	-
22	49,0	26,5	32,0	17,0	18,0	-	-
24	45,0	25,5	30,0	16,0	18,0	-	-
SH + LF	26	41,5	24,5	27,5	15,5	18,0	-
	28	38,5	23,5	25,5	14,5	18,0	10,0
	30	36,0	22,5	23,5	14,0	18,0	9,5
	34	30,5	21,0	20,5	12,5	16,0	9,0
	38	26,0	20,0	18,5	11,5	14,0	8,0
	42	22,5	-	16,5	11,0	12,5	7,5
	46	-	-	15,0	10,0	11,0	7,0
	50	-	-	13,5	9,5	10,0	6,5
	54	-	-	12,5	-	9,0	6,0
	58	-	-	-	-	8,5	5,5
	62	-	-	-	-	7,5	5,5
	66	-	-	-	-	7,0	-

48 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
Radius Ausladung Portée		Hilfsausleger · Fly jib · Fléchette					
		12 m		24 m		36 m	
		10°	30°	10°	30°	10°	30°
m	t	t	t	t	t	t	t
12	60,0	-	-	-	-	-	-
14	60,0	34,5	32,0	-	-	-	-
16	60,0	33,0	32,0	-	-	-	-
18	60,0	31,0	32,0	-	18,0	-	-
20	60,0	30,0	32,0	-	18,0	-	-
22	54,0	28,5	32,0	17,5	18,0	-	-
24	48,0	27,5	32,0	17,0	18,0	-	-
26	42,5	26,0	32,0	16,0	18,0	-	-
28	38,5	25,0	29,5	15,5	18,0	10,0	-
SH + LF	30	34,5	24,5	27,5	14,5	18,0	9,5
	34	29,0	23,0	24,0	13,5	18,0	9,0
	38	24,5	21,5	21,5	12,5	16,0	8,5
	42	21,0	20,5	19,5	11,5	14,5	8,0
	46	18,0	18,5	17,5	11,0	13,0	7,5
	50	15,5	-	16,0	10,5	11,5	7,0
	54	14,0	-	14,5	10,0	10,5	6,5
	58	-	-	13,0	9,5	9,5	6,0
	62	-	-	11,0	-	9,0	6,0
	66	-	-	10,0	-	8,5	5,5
	70	-	-	-	-	8,0	5,0
	74	-	-	-	-	7,5	-

42 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
Radius Ausladung Portée		Hilfsausleger · Fly jib · Fléchette					
		12 m		24 m		36 m	
		10°	30°	10°	30°	10°	30°
m	t	t	t	t	t	t	t
10	60,0	-	-	-	-	-	-
12	60,0	-	-	-	-	-	-
14	60,0	34,0	32,0	-	-	-	-
16	60,0	32,0	32,0	-	-	-	-
18	60,0	30,5	32,0	-	18,0	-	-
20	59,0	29,0	32,0	18,0	18,0	-	-
22	53,5	27,5	32,0	17,5	18,0	-	-
24	48,5	26,5	32,0	16,5	18,0	-	-
26	43,5	25,5	30,0	15,5	18,0	-	-
SH + LF	28	39,0	24,5	27,5	15,0	18,0	10,0
	30	35,5	23,5	25,5	14,5	18,0	9,5
	34	29,5	22,0	22,5	13,0	17,0	9,0
	38	25,0	20,5	20,0	12,0	15,0	8,5
	42	21,5	19,5	18,0	11,5	13,5	8,0
	46	19,0	-	16,0	10,5	12,0	7,0
	50	16,5	-	15,0	10,0	11,0	6,5
	54	-	-	13,5	9,5	10,0	6,0
	58	-	-	12,5	-	9,0	6,0
	62	-	-	-	-	8,5	5,5
	66	-	-	-	-	7,5	5,5
	70	-	-	-	-	7,0	-

54 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
Radius Ausladung Portée		Hilfsausleger · Fly jib · Fléchette					
		12 m		24 m		36 m	
		10°	30°	10°	30°	10°	30°
m	t	t	t	t	t	t	t
12	60,0	-	-	-	-	-	-
14	60,0	-	-	-	-	-	-
16	60,0	33,5	32,0	-	-	-	-
18	60,0	32,0	32,0	-	18,0	-	-
20	60,0	30,5	32,0	-	18,0	-	-
22	53,5	29,0	32,0	17,5	18,0	-	-
24	47,5	28,0	32,0	17,0	18,0	-	-
26	42,0	27,0	32,0	16,5	18,0	-	-
28	38,0	26,0	31,5	15,5	18,0	10,0	-
SH + LF	30	34,0	25,0	29,5	15,0	18,0	10,0
	34	28,5	23,5	26,0	14,0	18,0	9,0
	38	24,0	22,0	23,0	13,0	17,0	8,5
	42	20,0	21,0	20,5	12,0	15,0	8,0
	46	17,5	18,0	18,5	11,5	13,5	7,5
	50	15,0	15,5	16,0	11,0	12,5	7,0
	54	13,0	-	14,0	10,5	11,5	6,5
	58	11,0	-	12,0	10,0	10,5	6,5
	62	-	-	10,5	9,5	9,5	6,0
	66	-	-	9,5	-	9,0	5,5
	70	-	-	8,0	-	8,5	5,5
	74	-	-	-	-	7,5	5,0
	78	-	-	-	-	6,5	-
	82	-	-	-	-	5,5	-



120 t + 30 t ZB

7,25 m

360°

DIN/ISO

60 m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
	Radius Ausladung Portée	Hilfsausleger · Fly jib · Fléchette					
		12 m		24 m		36 m	
		10°	30°	10°	30°	10°	30°
	m	t	t	t	t	t	t
	12	60,0	-	-	-	-	-
	14	60,0	-	-	-	-	-
	16	60,0	33,5	32,0	-	-	-
	18	60,0	32,0	32,0	-	-	-
	20	60,0	31,0	32,0	-	18,0	-
	22	53,0	30,0	32,0	18,0	18,0	-
	24	46,5	28,5	32,0	17,0	18,0	-
	26	41,5	27,5	32,0	16,5	18,0	-
	28	37,0	26,5	32,0	16,0	18,0	-
	30	33,5	26,0	31,0	15,5	18,0	10,0
	34	27,5	24,5	27,5	14,5	18,0	9,0
SH + LF	38	23,0	23,0	24,0	13,5	18,0	8,5
	42	19,5	20,0	20,5	12,5	16,0	8,0
	46	16,5	17,0	18,0	12,0	14,5	7,5
	50	14,0	14,5	15,5	11,0	13,0	7,5
	54	12,0	12,5	13,0	10,5	12,0	7,0
	58	10,0	-	11,5	10,0	11,0	6,5
	62	8,5	-	10,0	10,0	10,5	6,0
	66	-	-	8,5	9,0	9,0	6,0
	70	-	-	7,0	-	8,0	5,5
	74	-	-	6,0	-	6,5	5,5
	78	-	-	-	-	5,5	5,0
	82	-	-	-	-	5,0	-
	86	-	-	-	-	4,0	-

66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
	m	t	t	t	t	t	t
	14	60,0	-	-	-	-	-
	16	60,0	34,0	32,0	-	-	-
	18	60,0	32,5	32,0	-	-	-
	20	60,0	31,5	32,0	-	18,0	-
	22	52,5	30,0	32,0	-	18,0	-
	24	46,0	29,5	32,0	17,5	18,0	-
	26	41,0	28,0	32,0	16,5	18,0	-
	28	36,5	27,5	32,0	16,0	18,0	-
	30	33,0	26,5	32,0	15,5	18,0	10,0
SH + LF	34	27,0	25,0	28,0	14,5	18,0	9,5
	38	22,5	23,5	24,0	13,5	18,0	8,5
	42	19,0	19,5	20,0	13,0	17,0	8,0
	46	15,5	16,5	17,0	12,0	15,5	7,5
	50	13,0	14,0	14,5	11,5	14,0	7,5
	54	11,0	11,5	12,5	11,0	13,0	7,0
	58	9,5	10,0	10,5	10,5	11,5	7,0
	62	8,0	-	9,0	10,0	9,5	6,5
	66	6,5	-	7,5	8,5	8,5	6,0
	70	5,5	-	6,5	7,0	7,0	6,0
	74	-	-	5,5	-	6,0	5,5
	78	-	-	4,5	-	5,0	5,5
	82	-	-	3,5	-	4,0	5,0
	86	-	-	-	-	3,5	-
	90	-	-	-	-	2,5	-

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
	Radius Ausladung Portée	Hilfsausleger · Fly jib · Fléchette					
		12 m		24 m		36 m	
		10°	30°	10°	30°	10°	30°
	m	t	t	t	t	t	t
	14	60,0	-	-	-	-	-
	16	60,0	-	-	-	-	-
	18	60,0	33,0	32,0	-	-	-
	20	59,5	32,0	32,0	-	18,0	-
	22	51,5	30,5	32,0	-	18,0	-
	24	45,5	30,0	32,0	17,5	18,0	-
	26	40,0	29,0	32,0	17,0	18,0	-
	28	36,0	28,0	32,0	16,0	18,0	-
	30	32,0	27,0	32,0	15,5	18,0	10,0
	34	26,0	25,5	27,5	15,0	18,0	9,5
	38	21,5	22,5	23,0	14,0	18,0	8,5
SH + LF	42	18,0	19,0	19,5	13,0	17,5	8,0
	46	15,0	15,5	16,5	12,5	16,0	7,5
	50	12,5	13,0	14,0	12,0	14,5	7,5
	54	10,0	11,0	11,5	11,0	12,5	7,0
	58	8,5	9,0	10,0	11,0	10,5	7,0
	62	7,0	7,5	8,0	9,0	9,0	6,5
	66	5,5	-	7,0	7,5	7,5	6,5
	70	4,5	-	5,5	6,5	6,5	6,0
	74	3,5	-	4,5	5,0	5,0	5,5
	78	-	-	3,5	-	4,0	5,0
	82	-	-	2,5	-	3,5	4,0
	86	-	-	2,0	-	2,5	3,5



Lifting capacities fixed fly jib

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger

Capacités de levage fléchette fixe

120 t + 30 t ZB  7,25 m 360° DIN/ISO

54 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
	Radius Ausladung Portée	Hilfsausleger · Fly jib · Fléchette					
		12 m		24 m		36 m	
		10°	30°	10°	30°	10°	30°
	m	t	t	t	t	t	t
	12	60,0	-	-	-	-	-
	14	60,0	-	-	-	-	-
	16	60,0	33,0	32,0	-	-	-
	18	60,0	31,5	32,0	-	-	-
	20	60,0	30,0	32,0	-	18,0	-
	22	55,5	29,0	32,0	-	18,0	-
	24	49,0	27,5	31,5	17,0	18,0	-
	26	44,0	26,5	29,5	16,0	18,0	-
	28	39,5	25,5	28,0	15,5	18,0	-
	30	36,0	24,5	26,5	15,0	18,0	9,5
	34	30,0	23,0	24,5	13,5	16,5	9,0
SH/LH + LF	38	25,5	22,0	22,5	12,5	15,0	8,5
	42	22,0	21,0	20,5	12,0	13,5	8,0
	46	19,0	19,5	18,5	11,0	12,5	7,5
	50	17,0	17,0	17,0	10,5	11,5	7,0
	54	15,0	-	15,5	10,0	11,0	6,5
	58	13,0	-	14,0	9,5	10,0	6,0
	60	-	-	13,0	9,5	10,0	6,0
	62	-	-	12,5	9,5	9,5	6,0
	66	-	-	11,0	-	9,0	5,5
	70	-	-	9,5	-	8,0	5,5
	74	-	-	-	-	7,5	5,0
	78	-	-	-	-	7,0	-
	82	-	-	-	-	7,0	-

66 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
	Radius Ausladung Portée	Hilfsausleger · Fly jib · Fléchette					
		12 m		24 m		36 m	
		10°	30°	10°	30°	10°	30°
	m	t	t	t	t	t	t
	14	58,0	-	-	-	-	-
	16	56,5	-	-	-	-	-
	18	55,0	32,5	32,0	-	-	-
	20	54,0	31,0	32,0	-	-	-
	22	53,0	30,0	32,0	-	18,0	-
	24	48,0	29,0	31,5	17,0	18,0	-
	26	43,0	28,0	30,0	16,5	18,0	-
	28	38,5	27,0	29,0	16,0	18,0	-
	30	35,0	26,0	27,5	15,5	18,0	-
	34	29,0	24,5	25,5	14,5	18,0	9,0
	38	24,5	23,5	23,0	13,5	16,0	8,5
SH/LH + LF	42	21,0	21,5	21,0	12,5	15,0	8,0
	46	18,0	18,5	19,0	12,0	13,5	7,5
	50	15,5	16,0	16,5	11,5	12,5	7,5
	54	13,5	14,0	14,5	11,0	11,5	7,0
	58	11,5	12,0	12,5	10,5	10,5	6,5
	60	11,0	-	12,0	10,0	10,0	6,5
	62	10,0	-	11,0	10,0	10,0	6,5
	66	9,0	-	9,5	9,5	9,5	6,0
	70	8,0	-	8,5	9,0	9,0	5,5
	74	-	-	7,5	-	7,5	5,5
	78	-	-	6,5	-	6,5	5,0
	82	-	-	-	-	6,0	5,0
	86	-	-	-	-	5,0	-
	90	-	-	-	-	4,5	-

60 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
	m	t	t	t	t	t	t
	14	60,0	-	-	-	-	-
	16	60,0	33,5	32,0	-	-	-
	18	60,0	32,0	32,0	-	-	-
	20	60,0	30,5	32,0	-	18,0	-
	22	55,0	29,5	32,0	-	18,0	-
	24	48,5	28,5	32,0	17,0	18,0	-
	26	43,5	27,0	30,5	16,5	18,0	-
	28	39,0	26,5	28,5	15,5	18,0	-
	30	35,5	25,5	27,0	15,0	18,0	10,0
	34	29,5	24,0	24,5	14,0	17,0	9,0
	38	25,0	22,5	22,5	13,0	15,5	8,5
SH/LH + LF	42	21,5	21,5	21,0	12,5	14,5	8,0
	46	18,5	19,0	19,5	11,5	13,0	7,5
	50	16,0	16,5	17,0	11,0	12,0	7,5
	54	14,0	14,5	15,0	10,5	11,0	7,0
	58	12,5	-	13,0	10,0	10,5	6,5
	60	11,5	-	12,5	10,0	10,0	6,0
	62	11,0	-	11,5	9,5	10,0	6,0
	66	-	-	10,0	9,5	9,5	6,0
	70	-	-	9,0	-	8,5	5,5
	74	-	-	8,0	-	8,0	5,5
	78	-	-	-	-	7,5	5,0
	82	-	-	-	-	6,5	-
	86	-	-	-	-	5,5	-

72 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
	m	t	t	t	t	t	t
	14	59,0	-	-	-	-	-
	16	57,0	-	-	-	-	-
	18	55,5	33,0	32,0	-	-	-
	20	54,0	31,5	32,0	-	-	-
	22	52,0	30,5	32,0	-	18,0	-
	24	47,0	29,5	32,0	-	18,0	-
	26	42,0	28,5	31,0	16,5	18,0	-
	28	37,5	27,5	29,5	16,0	18,0	-
	30	34,0	26,5	28,5	15,5	18,0	-
	34	28,0	25,0	26,0	14,5	18,0	9,0
	38	23,5	24,0	24,0	13,5	16,5	8,5
SH/LH + LF	42	20,0	20,5	21,0	13,0	15,5	8,0
	46	17,0	17,5	18,0	12,0	14,0	7,5
	50	14,5	15,0	15,5	11,5	13,0	7,5
	54	12,5	13,0	13,5	11,0	12,0	7,0
	58	10,5	11,0	11,5	10,5	11,0	7,0
	60	10,0	10,5	11,0	10,5	10,5	6,5
	62	9,0	9,5	10,0	10,0	10,5	6,5
	66	8,0	-	8,5	9,5	9,0	6,0
	70	6,5	-	7,5	8,0	8,0	6,0
	74	5,5	-	6,5	7,0	7,0	5,5
	78	-	-	5,5	-	6,0	5,5
	82	-	-	4,5	-	5,0	5,0
	86	-	-	4,0	-	4,0	5,0
	90	-	-	-	-	3,5	-
	94	-	-	-	-	3,0	-
	98	-	-	-	-	2,0	-



120 t + 30 t ZB

 7,25 m

360°

DIN/ISO

78 m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
	Radius Ausladung Portée	Hilfsausleger · Fly jib · Fléchette					
		12 m		24 m		36 m	
		10°	30°	10°	30°	10°	30°
	m	t	t	t	t	t	t
	16	46,5	-	-	-	-	-
	18	44,5	33,0	31,0	-	-	-
	20	42,5	32,0	29,5	-	-	-
	22	41,0	31,0	28,5	-	17,5	-
	24	39,5	30,0	27,0	-	17,5	-
	26	38,0	29,0	26,0	16,5	17,5	-
	28	37,0	28,0	25,0	16,0	17,5	-
	30	33,5	27,0	24,5	15,5	17,5	-
	34	27,5	25,5	23,0	15,0	16,5	9,0
	38	23,0	24,0	22,0	14,0	15,5	8,5
	42	19,5	20,5	21,0	13,0	14,5	8,0
SH/LH + LF	46	16,5	17,5	18,0	12,5	13,5	8,0
	50	14,0	15,0	15,5	12,0	13,0	7,5
	54	12,0	12,5	13,0	11,5	12,0	7,0
	58	10,0	10,5	11,5	11,0	11,0	7,0
	60	9,5	10,0	10,5	10,5	11,0	7,0
	62	8,5	9,0	9,5	10,5	10,5	6,5
	66	7,5	7,5	8,5	9,0	9,0	6,5
	70	6,0	-	7,0	8,0	7,5	6,0
	74	5,0	-	6,0	6,5	6,5	6,0
	78	4,5	-	5,0	5,5	5,5	5,5
	82	-	-	4,0	-	4,5	5,5
	86	-	-	3,5	-	4,0	4,5
	90	-	-	2,5	-	3,0	3,5
	94	-	-	-	-	2,5	-
	98	-	-	-	-	2,0	-

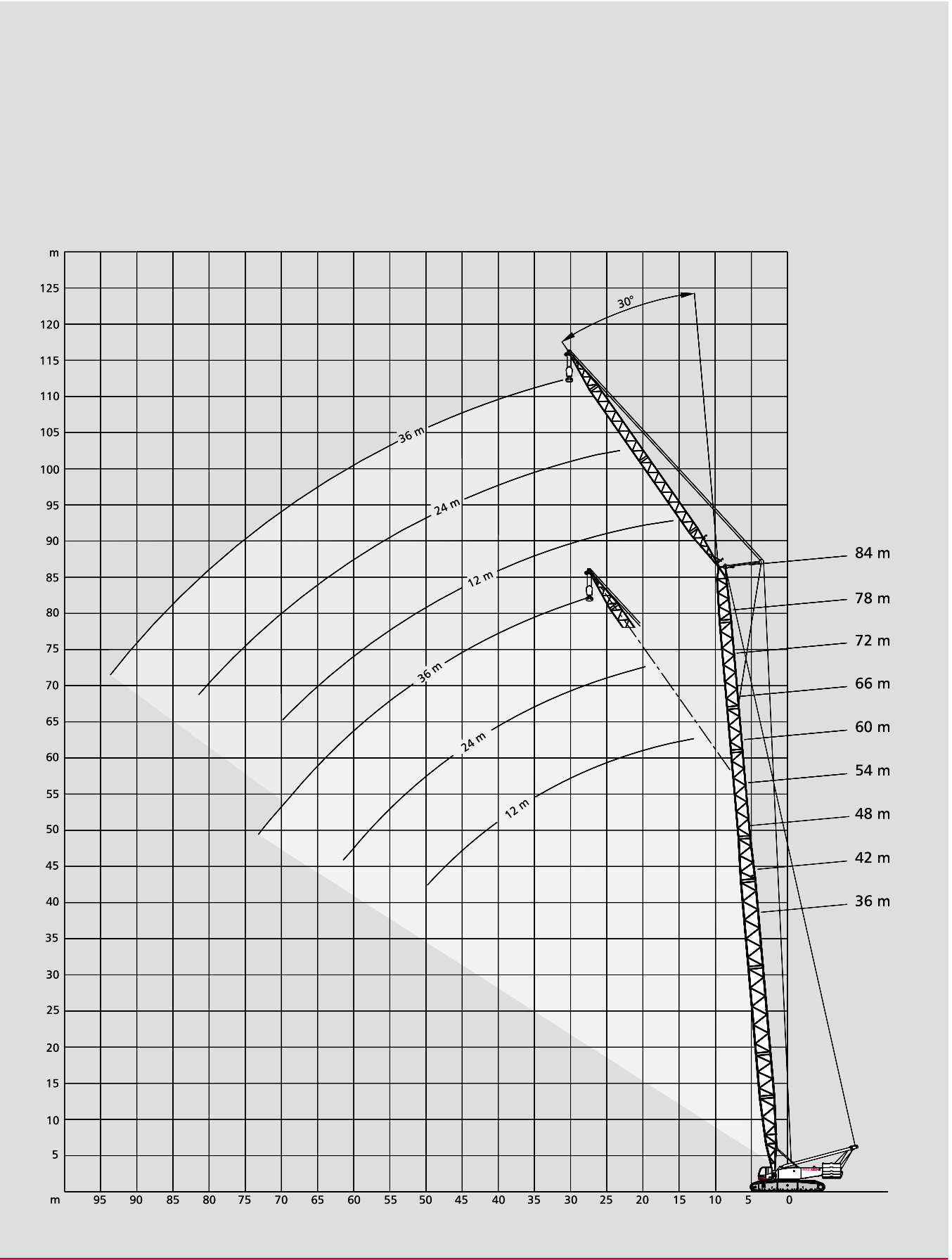
84 m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
	Radius Ausladung Portée	Hilfsausleger · Fly jib · Fléchette					
		12 m		24 m		36 m	
		10°	30°	10°	30°	10°	30°
	m	t	t	t	t	t	t
	16	43,5	-	-	-	-	-
	18	42,0	-	-	-	-	-
	20	40,5	32,0	28,5	-	-	-
	22	39,0	31,0	27,0	-	-	-
	24	38,0	30,0	26,0	-	17,5	-
	26	37,0	29,0	25,5	16,5	17,0	-
	28	36,0	28,5	24,5	16,0	17,0	-
	30	33,0	27,5	23,5	15,5	16,5	-
	34	27,0	26,0	22,5	15,0	16,0	9,0
	38	22,5	23,5	21,5	14,0	15,0	8,5
	42	19,0	20,0	20,5	13,5	14,5	8,0
SH/LH + LF	46	16,0	17,0	17,5	12,5	13,5	8,0
	50	13,5	14,0	14,5	12,0	13,0	7,5
	54	11,5	12,0	12,5	11,5	12,0	7,0
	58	9,5	10,0	10,5	11,0	11,5	7,0
	60	8,5	9,0	10,0	11,0	10,5	7,0
	62	8,0	8,5	9,0	10,0	9,5	6,5
	66	6,5	7,0	7,5	8,5	8,0	6,5
	70	5,5	6,0	6,5	7,5	7,0	6,0
	74	4,5	-	5,5	6,0	6,0	6,0
	78	3,5	-	4,5	5,0	5,0	5,5
	82	2,5	-	3,5	4,0	4,0	5,0
	86	2,0	-	2,5	-	3,0	4,0
	90	-	-	2,0	-	2,5	3,0
	94	-	-	-	-	-	2,5

Working ranges fixed fly jib 30°

Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger 30°

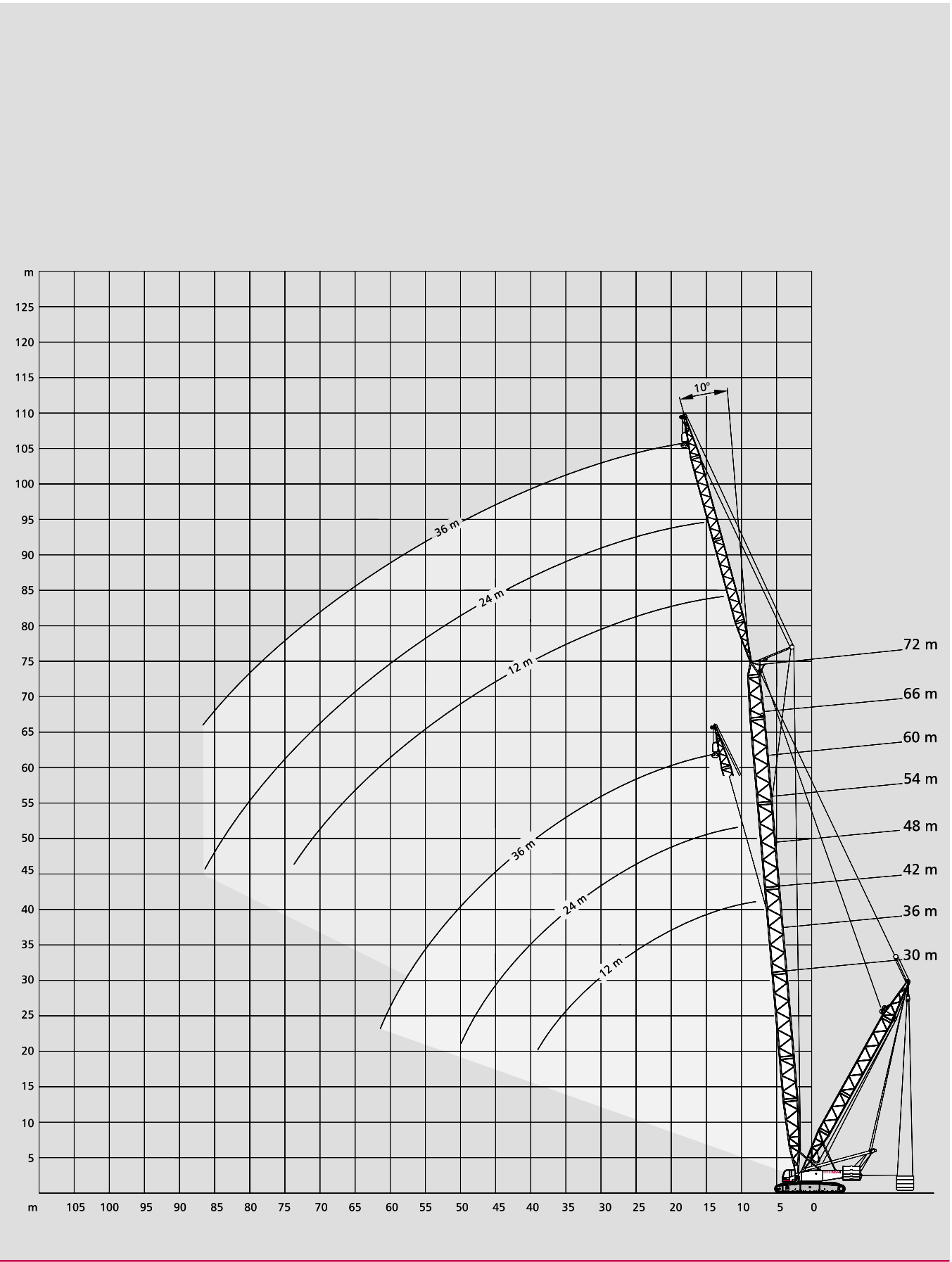
Portées de fléchette fixe 30°

LF, SH/LH + LF



Working ranges fixed fly jib with Superlift, 10°
Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger mit Superlift, 10°
Portées de fléchette fixe avec Superlift, 10°

SSL + LF





Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

120 t + 30 t ZB

 7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

30 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale								Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette							
Radius Ausladung Portée		12 m				24 m				36 m							
		10°		30°		10°		30°		10°		30°					
																	
		0	80	0	80	0	80	0	80	0	80	0	80	0	80	0	80
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
SSL + LF	9	60,0	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	60,0	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12	60,0	60,0	-	-	32,0	32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	14	60,0	60,0	32,5	32,5	32,0	32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16	58,5	58,5	30,5	30,5	32,0	32,0	-	-	18,0	18,0	-	-	-	-	-	-
	18	53,5	53,5	28,5	28,5	32,0	32,0	-	-	18,0	18,0	-	-	-	-	-	-
	20	48,5	48,5	26,5	26,5	31,0	31,0	16,5	16,5	18,0	18,0	-	-	-	-	-	-
	22	44,0	44,0	25,0	25,0	28,0	28,0	15,5	15,5	18,0	18,0	-	-	-	-	-	-
	24	40,5	40,5	24,0	24,0	26,0	26,0	14,5	14,5	18,0	18,0	-	-	-	-	-	-
	26	37,0	37,0	23,0	23,0	24,0	24,0	13,5	13,5	18,0	18,0	-	-	-	-	-	-
	28	34,5	34,5	22,0	22,0	22,5	22,5	13,0	13,0	17,0	17,0	9,0	9,0	-	-	-	-
	30	32,0	32,0	21,0	21,0	20,5	20,5	12,5	12,5	16,0	16,0	8,5	8,5	-	-	-	-
	34	28,0	28,0	20,0	20,0	18,0	18,0	11,5	11,5	14,0	14,0	7,5	7,5	-	-	-	-
	38	25,5	25,5	-	-	15,5	15,5	10,5	10,5	12,0	12,0	7,0	7,0	-	-	-	-
	42	-	-	-	-	13,5	13,5	10,0	10,0	10,5	10,5	6,5	6,5	-	-	-	-
	46	-	-	-	-	12,5	12,5	9,5	9,5	9,5	9,5	6,0	6,0	-	-	-	-
	50	-	-	-	-	12,0	12,0	-	-	8,5	8,5	5,5	5,5	-	-	-	-
	54	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	7,5	5,0	5,0	-	-	-	-
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	5,0	5,0	-	-	-	-
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	-	-	-	-	-	-
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

36 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale								Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette							
Radius Ausladung Portée		12 m				24 m				36 m							
		10°		30°		10°		30°		10°		30°					
																	
		0	80	0	80	0	80	0	80	0	80	0	80	0	80	0	80
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
SSL + LF	9	60,0	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	60,0	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	12	60,0	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	14	60,0	60,0	33,5	33,5	32,0	32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16	60,0	60,0	31,5	31,5	32,0	32,0	-	-	18,0	18,0	-	-	-	-	-	-
	18	57,5	57,5	29,5	29,5	32,0	32,0	-	-	18,0	18,0	-	-	-	-	-	-
	20	53,5	53,5	28,0	28,0	32,0	32,0	16,5	16,5	18,0	18,0	-	-	-	-	-	-
	22	49,0	49,0	26,5	26,5	30,0	30,0	16,0	16,0	18,0	18,0	-	-	-	-	-	-
	24	45,0	45,0	25,0	25,0	28,0	28,0	15,0	15,0	18,0	18,0	-	-	-	-	-	-
	26	41,5	41,5	24,0	24,0	26,0	26,0	14,0	14,0	18,0	18,0	-	-	-	-	-	-
	28	38,5	38,5	23,0	23,0	24,0	24,0	13,5	13,5	18,0	18,0	9,0	9,0	-	-	-	-
	30	36,0	36,0	22,0	22,0	22,5	22,5	13,0	13,0	17,0	17,0	8,5	8,5	-	-	-	-
	34	31,5	31,5	21,0	21,0	19,5	19,5	12,0	12,0	15,0	15,0	8,0	8,0	-	-	-	-
	38	28,0	28,0	19,5	19,5	17,0	17,0	11,0	11,0	13,0	13,0	7,0	7,0	-	-	-	-
	42	25,0	26,0	-	-	15,0	15,0	10,5	10,5	11,5	11,5	6,5	6,5	-	-	-	-
	46	-	-	-	-	13,5	13,5	9,5	9,5	10,0	10,0	6,0	6,0	-	-	-	-
	50	-	-	-	-	12,5	12,5	9,5	9,5	9,0	9,0	5,5	5,5	-	-	-	-
	54	-	-	-	-	12,0	12,0	-	-	8,0	8,0	5,5	5,5	-	-	-	-
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	7,5	5,0	5,0	-	-	-	-
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	5,0	5,0	-	-	-	-
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m



120 t + 30 t ZB

7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

42 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
Radius Ausladung Portée		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette											
		12 m				24 m				36 m			
		10°		30°		10°		30°		10°		30°	
m		40	80	0	80	0	80	0	80	0	80	0	80
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
10		-	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12		-	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14		60,0	60,0	34,0	34,0	32,0	32,0	-	-	-	-	-	-
16		60,0	60,0	32,0	32,0	32,0	32,0	-	-	-	-	-	-
18		60,0	60,0	30,5	30,5	32,0	32,0	-	-	18,0	18,0	-	-
20		57,0	57,0	29,0	29,0	32,0	32,0	-	-	18,0	18,0	-	-
22		53,5	53,5	27,5	27,5	32,0	32,0	16,0	16,0	18,0	18,0	-	-
24		49,0	49,0	26,0	26,0	29,0	29,0	15,5	15,5	18,0	18,0	-	-
26		45,5	45,5	25,0	25,0	27,5	27,5	14,5	14,5	18,0	18,0	-	-
SSL + LF	28	42,5	42,5	24,0	24,0	25,5	25,5	14,0	14,0	18,0	18,0	9,0	9,0
	30	39,5	39,5	23,0	23,0	24,0	24,0	13,5	13,5	17,5	17,5	9,0	9,0
	34	35,0	35,0	21,5	21,5	21,5	21,5	12,5	12,5	15,5	15,5	8,0	8,0
	38	31,0	31,0	20,5	20,5	19,0	19,0	11,5	11,5	14,0	14,0	7,5	7,5
	42	28,0	28,0	19,5	19,5	16,5	16,5	10,5	10,5	12,5	12,5	7,0	7,0
	46	26,0	26,0	-	-	15,0	15,0	10,0	10,0	11,0	11,0	6,5	6,5
	50	24,5	24,5	-	-	13,5	13,5	9,5	9,5	10,0	10,0	6,0	6,0
	54	-	-	-	-	12,5	12,5	9,5	9,5	9,0	9,0	5,5	5,5
	58	-	-	-	-	12,0	12,0	-	-	8,0	8,0	5,5	5,5
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	7,5	5,0	5,0
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	5,0	5,0
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	-	-

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
Radius Ausladung Portée		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette											
		12 m				24 m				36 m			
		10°		30°		10°		30°		10°		30°	
m		40	80	0	80	40	80	0	80	0	80	0	80
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12		-	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14		60,0	60,0	34,5	34,5	-	32,0	-	-	-	-	-	-
16		60,0	60,0	32,5	32,5	-	32,0	-	-	-	-	-	-
18		60,0	60,0	31,0	31,0	-	32,0	-	-	18,0	18,0	-	-
20		60,0	60,0	29,5	29,5	-	32,0	-	-	18,0	18,0	-	-
22		56,5	56,5	28,5	28,5	32,0	32,0	16,5	16,5	18,0	18,0	-	-
24		53,0	53,0	27,0	27,0	31,0	31,0	15,5	15,5	18,0	18,0	-	-
26		49,5	49,5	26,0	26,0	28,5	28,5	15,0	15,0	18,0	18,0	-	-
28		46,0	46,0	25,0	25,0	27,0	27,0	14,0	14,0	18,0	18,0	-	-
SSL + LF	30	43,0	43,0	24,0	24,0	25,5	25,5	13,5	13,5	18,0	18,0	9,0	9,0
	34	38,5	38,5	22,5	22,5	23,0	23,0	12,5	12,5	16,5	16,5	8,0	8,0
	38	34,0	34,0	21,5	21,5	20,5	20,5	12,0	12,0	15,0	15,0	7,5	7,5
	42	30,5	30,5	20,5	20,5	18,0	18,0	11,0	11,0	13,5	13,5	7,0	7,0
	46	28,0	28,0	19,5	19,5	16,5	16,5	10,5	10,5	12,0	12,0	6,5	6,5
	50	26,0	26,0	-	-	15,0	15,0	10,0	10,0	11,0	11,0	6,0	6,0
	54	25,0	25,0	-	-	13,5	13,5	9,5	9,5	10,0	10,0	6,0	6,0
	58	-	-	-	-	12,5	12,5	9,0	9,0	9,0	9,0	5,5	5,5
62	-	-	-	-	12,0	12,0	-	-	8,0	8,0	5,0	5,0	
66	-	-	-	-	12,0	12,0	-	-	7,5	7,5	5,0	5,0	
70	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	5,0	5,0	
74	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	-	-	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m



Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

120 t + 30 t ZB

 7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

54 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
Radius Ausladung Portée		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette											
		12 m				24 m				36 m			
		10°		30°		10°		30°		10°		30°	
													
m	60	80	0	80	40	80	0	80	0	80	0	80	
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
12	-	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	-	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	-	60,0	33,5	33,5	-	32,0	-	-	-	-	-	-	
18	60,0	60,0	31,5	31,5	-	32,0	-	-	18,0	18,0	-	-	
20	60,0	60,0	30,5	30,5	-	32,0	-	-	18,0	18,0	-	-	
22	60,0	60,0	29,0	29,0	32,0	32,0	16,5	16,5	18,0	18,0	-	-	
24	56,5	56,5	28,0	28,0	32,0	32,0	15,5	15,5	18,0	18,0	-	-	
26	53,0	53,0	27,0	27,0	30,0	30,0	15,0	15,0	18,0	18,0	-	-	
28	49,5	49,5	26,0	26,0	28,0	28,0	14,5	14,5	18,0	18,0	-	-	
SSL + LF	30	46,5	46,5	25,0	25,0	26,5	26,5	14,0	14,0	18,0	18,0	9,0	9,0
	34	41,5	41,5	23,5	23,5	24,0	24,0	13,0	13,0	17,0	17,0	8,0	8,0
	38	37,0	37,0	22,0	22,0	21,5	21,5	12,0	12,0	15,5	15,5	7,5	7,5
	42	33,5	33,5	21,0	21,0	19,5	19,5	11,5	11,5	14,0	14,0	7,0	7,0
	46	30,5	30,5	20,0	20,0	17,5	17,5	11,0	11,0	12,5	12,5	6,5	6,5
	50	28,0	28,0	17,5	19,5	16,0	16,0	10,5	10,5	11,5	11,5	6,5	6,5
	54	26,0	26,0	-	-	14,5	14,5	10,0	10,0	10,5	10,5	6,0	6,0
	58	25,0	25,0	-	-	13,5	13,5	9,5	9,5	9,5	9,5	5,5	5,5
	62	-	-	-	-	12,5	12,5	9,0	9,0	9,0	9,0	5,5	5,5
	66	-	-	-	-	12,0	12,0	-	-	8,0	8,0	5,0	5,0
70	-	-	-	-	12,0	12,0	-	-	7,5	7,5	5,0	5,0	
74	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	5,0	5,0	
78	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	-	-	
82	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	6,5	-	-	

60 mMain boom · Hauptausleger · Flèche principale													
Radius Ausladung Portée		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette											
		12 m				24 m				36 m			
		10°		30°		10°		30°		10°		30°	
													
m	60 t	80 t	40 t	80 t	40 t	80 t	0 t	80 t	40 t	80 t	0 t	80 t	
SSL + LF	12	-	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	14	-	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16	-	60,0	-	33,5	-	32,0	-	-	-	-	-	-
	18	60,0	60,0	-	32,0	-	32,0	-	-	-	-	-	-
	20	60,0	60,0	-	31,0	-	32,0	-	-	18,0	-	-	-
	22	60,0	60,0	29,5	29,5	32,0	32,0	16,5	16,5	-	18,0	-	-
	24	59,0	59,0	28,5	28,5	32,0	32,0	16,0	16,0	-	18,0	-	-
	26	56,0	56,0	27,5	27,5	31,5	31,5	15,5	15,5	-	18,0	-	-
	28	53,0	53,0	26,5	26,5	29,5	29,5	14,5	14,5	-	18,0	-	-
	30	50,0	50,0	25,5	25,5	28,0	28,0	14,0	14,0	18,0	18,0	9,0	9,0
	34	44,5	44,5	24,0	24,0	25,0	25,0	13,0	13,0	17,5	17,5	8,5	8,5
	38	40,0	40,0	23,0	23,0	23,0	23,0	12,5	12,5	16,0	16,0	8,0	8,0
	42	36,5	36,5	21,5	21,5	21,0	21,0	12,0	12,0	14,5	14,5	7,5	7,5
	46	33,0	33,0	21,0	21,0	19,0	19,0	11,0	11,0	13,5	13,5	7,0	7,0
	50	30,0	30,0	20,0	20,0	17,5	17,5	10,5	10,5	12,0	12,0	6,5	6,5
	54	28,0	28,0	19,5	19,5	16,0	16,0	10,0	10,0	11,0	11,0	6,0	6,0
	58	26,0	26,0	-	-	14,5	14,5	10,0	10,0	10,0	10,0	6,0	6,0
	62	23,5	23,5	-	-	13,5	13,5	9,5	9,5	9,5	9,5	5,5	5,5
	66	-	-	-	-	13,0	13,0	9,0	9,0	8,5	8,5	5,5	5,5
	70	-	-	-	-	12,0	12,0	-	-	8,0	8,0	5,0	5,0
74	-	-	-	-	12,0	12,0	-	-	7,5	7,5	5,0	5,0	
78	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	5,0	5,0	
82	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	-	-	
86	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	6,5	-	-	
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m



120 t + 30 t ZB

 7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
Radius Ausladung Portée		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette											
		12 m				24 m				36 m			
		10°		30°		10°		30°		10°		30°	
													
m	60 t	80 t	40 t	80 t	40 t	80 t	0 t	80 t	40 t	80 t	0 t	80 t	
12	-	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	-	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	-	60,0	-	34,0	-	32,0	-	-	-	-	-	-	
18	60,0	60,0	-	32,5	-	32,0	-	-	-	-	-	-	
20	60,0	60,0	-	31,5	-	32,0	-	-	-	18,0	-	-	
22	60,0	60,0	30,0	30,0	32,0	32,0	-	-	-	18,0	-	-	
24	60,0	60,0	29,0	29,0	32,0	32,0	16,0	16,0	-	18,0	-	-	
26	58,0	58,0	28,0	28,0	32,0	32,0	15,5	15,5	-	18,0	-	-	
28	55,0	55,0	27,0	27,0	31,0	31,0	15,0	15,0	-	18,0	-	-	
30	52,5	52,5	26,5	26,5	29,0	29,0	14,5	14,5	18,0	18,0	9,0	9,0	
34	47,0	47,0	24,5	24,5	26,0	26,0	13,5	13,5	18,0	18,0	8,5	8,5	
SSL + LF	38	42,5	42,5	23,5	23,5	24,0	24,0	12,5	12,5	16,5	16,5	8,0	8,0
	42	39,0	39,0	22,5	22,5	22,0	22,0	12,0	12,0	15,0	15,0	7,5	7,5
	46	35,5	35,5	21,5	21,5	20,0	20,0	11,5	11,5	14,0	14,0	7,0	7,0
	50	31,5	31,5	20,5	20,5	18,5	18,5	11,0	11,0	13,0	13,0	6,5	6,5
	54	28,0	28,0	20,0	20,0	17,0	17,0	10,5	10,5	12,0	12,0	6,5	6,5
	58	25,0	25,0	19,5	19,5	15,5	15,5	10,0	10,0	11,0	11,0	6,0	6,0
	62	23,0	23,0	-	-	14,5	14,5	9,5	9,5	10,0	10,0	5,5	5,5
	66	20,5	20,5	-	-	13,5	13,5	9,5	9,5	9,5	9,5	5,5	5,5
	70	18,5	18,5	-	-	13,0	13,0	9,0	9,0	8,5	8,5	5,0	5,0
	74	-	-	-	-	12,0	12,0	-	-	8,0	8,0	5,0	5,0
	78	-	-	-	-	12,0	12,0	-	-	7,5	7,5	5,0	5,0
	82	-	-	-	-	11,5	11,5	-	-	7,0	7,0	5,0	5,0
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	-	-
	90	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	6,5	-	-

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
Radius Ausladung Portée		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette											
		12 m				24 m				36 m			
		10°		30°		10°		30°		10°		30°	
													
m	60 t	80 t	40 t	80 t	60 t	80 t	0 t	80 t	60 t	80 t	0 t	80 t	
14	-	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	-	60,0	-	-	-	32,0	-	-	-	-	-	-	
18	60,0	60,0	-	33,0	-	32,0	-	-	-	-	-	-	
20	60,0	60,0	-	32,0	-	32,0	-	-	-	18,0	-	-	
22	60,0	60,0	30,5	30,5	-	32,0	-	-	-	18,0	-	-	
24	60,0	60,0	29,5	29,5	-	32,0	16,0	16,0	-	18,0	-	-	
26	60,0	60,0	28,5	28,5	-	32,0	15,5	15,5	-	18,0	-	-	
28	57,0	57,0	27,5	27,5	32,0	32,0	15,0	15,0	-	18,0	-	-	
30	54,5	54,5	27,0	27,0	30,0	30,0	14,5	14,5	-	18,0	-	-	
34	50,0	50,0	25,5	25,5	27,0	27,0	13,5	13,5	-	18,0	8,5	8,5	
38	45,0	45,0	24,0	24,0	25,0	25,0	13,0	13,0	-	17,0	8,0	8,0	
SSL + LF	42	39,5	39,5	23,0	23,0	23,0	23,0	12,5	12,5	16,0	16,0	7,5	7,5
	46	35,0	35,0	22,0	22,0	21,0	21,0	11,5	11,5	14,5	14,5	7,0	7,0
	50	31,0	31,0	21,0	21,0	19,5	19,5	11,0	11,0	13,5	13,5	6,5	6,5
	54	27,5	27,5	20,5	20,5	18,0	18,0	10,5	10,5	12,5	12,5	6,5	6,5
	58	24,5	24,5	19,5	19,5	16,5	16,5	10,5	10,5	11,5	11,5	6,0	6,0
	62	22,0	22,0	18,0	19,0	15,5	15,5	10,0	10,0	10,5	10,5	6,0	6,0
	66	20,0	20,0	-	-	14,5	14,5	9,5	9,5	10,0	10,0	5,5	5,5
	70	18,0	18,0	-	-	13,5	13,5	8,0	9,5	9,0	9,0	5,5	5,5
	74	16,0	16,0	-	-	13,0	13,0	7,0	9,0	8,5	8,5	5,0	5,0
	78	-	-	-	-	12,5	12,5	-	-	8,0	8,0	5,0	5,0
	82	-	-	-	-	12,0	12,0	-	-	7,5	7,5	5,0	5,0
	86	-	-	-	-	11,5	11,5	-	-	7,0	7,0	4,5	5,0
	90	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	-	-
	94	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	-	-
	98	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	6,5	-	-
	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m



Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

120 t + 30 t ZB

 7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

78 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
Radius Ausladung Portée		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette											
		12 m				24 m				36 m			
		10°		30°		10°		30°		10°		30°	
													
m	60	80	60	80	60	80	40	60	40	60	40	60	
14	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
16	-	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	60,0	60,0	-	32,0	-	36,5	-	-	-	-	-	-	
20	60,0	60,0	-	31,5	-	36,5	-	-	-	22,5	-	-	
22	60,0	60,0	-	30,5	-	36,5	-	-	-	22,5	-	-	
24	60,0	60,0	-	29,5	-	36,5	-	16,0	-	22,5	-	-	
26	60,0	60,0	-	28,5	36,5	36,5	-	15,5	22,5	22,5	-	-	
28	59,5	59,5	-	27,5	36,5	36,5	-	15,0	22,5	22,5	-	-	
30	56,0	56,0	27,0	27,0	34,5	34,5	-	14,5	22,5	22,5	-	-	
34	50,5	50,5	25,5	25,5	30,5	30,5	14,0	14,0	22,0	22,0	-	8,5	
38	45,5	45,5	24,0	24,0	27,5	27,5	13,5	13,5	20,0	20,0	-	8,0	
SSL/LSL + LF	42	40,5	40,5	23,0	23,0	25,0	25,0	13,0	13,0	18,0	18,0	-	7,5
	46	35,5	35,5	22,0	22,0	23,0	23,0	12,0	12,0	16,5	16,5	7,5	7,5
	50	31,5	31,5	21,5	21,5	21,0	21,0	11,5	11,5	15,0	15,0	7,5	7,5
	54	28,0	28,0	20,5	20,5	19,5	19,5	11,0	11,0	14,0	14,0	7,0	7,0
	58	25,0	25,0	20,0	20,0	18,0	18,0	10,5	10,5	12,5	12,5	7,0	7,0
	62	22,5	22,5	19,5	19,5	17,0	17,0	10,5	10,5	12,0	12,0	6,5	6,5
	66	20,5	20,5	19,0	19,0	16,0	16,0	10,0	10,0	11,0	11,0	6,0	6,0
	70	18,5	18,5	18,5	18,5	15,0	15,0	9,5	9,5	10,5	10,5	6,0	6,0
	74	16,5	16,5	17,0	17,0	14,5	14,5	9,5	9,5	9,5	9,5	5,5	5,5
	78	15,0	15,0	15,5	15,5	13,5	13,5	9,0	9,0	9,0	9,0	5,5	5,5
82	-	-	-	-	13,0	13,0	9,0	9,0	8,5	8,5	5,5	5,5	
86	-	-	-	-	12,5	12,5	9,0	9,0	8,0	8,0	5,0	5,0	
90	-	-	-	-	12,0	12,0	9,0	9,0	7,5	7,5	5,0	5,0	
94	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	7,5	5,0	5,0	
98	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	5,0	5,0	
102	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	6,5	4,5	4,5	

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
Radius Ausladung Portée		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette											
		12 m				24 m				36 m			
		10°		30°		10°		30°		10°		30°	
													
m	60	80	60	80	60	80	40	60	60	80	40	60	
14	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	-	56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	56,0	-	32,0	-	35,0	-	-	-	-	-	-	-
20	56,0	56,0	-	32,0	-	35,0	-	-	-	-	-	-	-
22	56,0	56,0	-	31,0	-	35,0	-	-	-	21,0	-	-	-
24	56,0	56,0	-	30,0	-	35,0	-	-	-	20,5	-	-	-
26	56,0	56,0	-	29,0	35,0	35,0	-	15,5	-	20,5	-	-	-
28	56,0	56,0	-	28,5	35,0	35,0	-	15,0	-	20,5	-	-	-
30	56,0	56,0	27,5	27,5	35,0	35,0	-	14,5	-	20,0	-	-	-
34	52,5	52,5	26,0	26,0	32,5	32,5	14,0	14,0	-	19,5	-	8,5	-
38	45,5	45,5	25,0	25,0	29,5	29,5	14,0	14,0	19,5	19,5	-	8,0	-
42	39,5	39,5	23,5	23,5	26,5	26,5	13,0	13,0	19,0	19,0	-	7,5	-
46	34,5	34,5	22,5	22,5	24,5	24,5	12,5	12,5	17,5	17,5	7,5	7,5	-
SSL/LSL + LF	50	30,5	30,5	22,0	22,0	22,5	22,5	12,0	12,0	16,0	16,0	7,5	7,5
	54	27,0	27,0	21,0	21,0	21,0	21,0	11,5	11,5	14,5	14,5	7,5	7,5
	58	24,5	24,5	20,5	20,5	19,5	19,5	11,0	11,0	13,5	13,5	7,0	7,0
	62	22,0	22,0	20,0	20,0	18,0	18,0	10,5	10,5	12,5	12,5	6,5	6,5
	66	19,5	19,5	19,5	19,5	17,0	17,0	10,0	10,0	11,5	11,5	6,5	6,5
	70	17,5	17,5	18,0	18,0	16,0	16,0	10,0	10,0	11,0	11,0	6,0	6,0
	74	16,0	16,0	16,0	16,0	15,0	15,0	9,5	9,5	10,0	10,0	6,0	6,0
	78	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	9,5	9,5	9,5	9,5	5,5	5,5
	82	13,0	13,0	13,0	13,0	13,5	13,5	9,0	9,0	9,0	9,0	5,5	5,5
	86	11,5	11,5	12,0	12,0	12,5	12,5	9,0	9,0	8,5	8,5	5,5	5,5
90	-	-	-	-	11,5	11,5	9,0	9,0	8,0	8,0	5,0	5,0	
94	-	-	-	-	10,5	10,5	8,0	8,0	8,0	8,0	5,0	5,0	
98	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	7,5	7,5	5,0	5,0	
102	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	5,0	5,0	
106	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	4,5	4,5	
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	4,5	



120 t + 30 t ZB

 7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

90 mMain boom · Hauptausleger · Flèche principale													
Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette												
	12 m				24 m				36 m				
	10°		30°		10°		30°		10°		30°		
													
m	60 t	80 t	60 t	80 t	60 t	80 t	60 t	80 t	60 t	80 t	40 t	60 t	
14	-	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	47,0	-	32,0	-	29,5	-	-	-	-	-	-	-
20	-	47,0	-	32,0	-	29,5	-	-	-	-	-	-	-
22	47,0	47,0	-	31,5	-	29,5	-	-	-	19,0	-	-	-
24	47,0	47,0	-	30,5	-	29,5	-	-	-	19,0	-	-	-
26	47,0	47,0	-	29,5	-	29,5	-	15,5	-	19,0	-	-	-
28	47,0	47,0	-	29,0	-	29,0	-	15,0	-	19,0	-	-	-
30	47,0	47,0	28,0	28,0	29,0	29,0	-	14,5	-	19,0	-	-	-
34	47,0	47,0	26,5	26,5	28,5	28,5	-	14,0	-	18,5	-	8,5	
38	44,5	44,5	25,5	25,5	28,0	28,0	-	13,5	18,0	18,0	-	8,0	
42	39,0	39,0	24,0	24,0	26,0	26,0	-	12,5	18,0	18,0	-	8,0	
46	34,5	34,5	23,0	23,0	25,5	25,5	12,0	12,0	17,5	17,5	8,0	8,0	
SSL/LSL + LF	50	30,0	30,0	22,5	22,5	23,5	23,5	12,0	12,0	16,5	16,5	8,0	8,0
	54	27,0	27,0	21,5	21,5	21,5	21,5	11,5	11,5	15,5	15,5	7,5	7,5
	58	24,0	24,0	21,0	21,0	20,0	20,0	11,0	11,0	14,0	14,0	7,0	7,0
	62	21,5	21,5	20,0	20,0	19,0	19,0	10,5	10,5	13,0	13,0	7,0	7,0
	66	19,0	19,0	19,5	19,5	18,0	18,0	10,5	10,5	12,0	12,0	6,5	6,5
	70	17,0	17,0	17,5	17,5	17,0	17,0	10,0	10,0	11,5	11,5	6,0	6,0
	74	15,5	15,5	15,5	15,5	16,0	16,0	9,5	9,5	10,5	10,5	6,0	6,0
	78	14,0	14,0	14,0	14,0	15,0	15,0	9,5	9,5	10,0	10,0	5,5	5,5
	82	12,5	12,5	12,5	12,5	13,5	13,5	9,5	9,5	9,5	9,5	5,5	5,5
	86	11,0	11,0	11,5	11,5	12,0	12,0	9,0	9,0	9,0	9,0	5,5	5,5
	90	10,0	10,0	10,0	10,0	11,0	11,0	9,0	9,0	8,5	8,5	5,0	5,0
	94	-	-	-	-	10,0	10,0	9,0	9,0	8,0	8,0	5,0	5,0
	98	-	-	-	-	9,0	9,0	8,5	8,5	8,0	8,0	5,0	5,0
	102	-	-	-	-	8,0	8,0	8,0	8,0	7,5	7,5	5,0	5,0
	106	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	5,0	5,0
	110	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	6,5	4,5	4,5
	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,0
	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m



Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

120 t + 30 t ZB

 7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

96 mMain boom · Hauptausleger · Flèche principale													
Radius Ausladung Portée		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette											
		12 m				24 m				36 m			
		10°		30°		10°		30°		10°		30°	
													
m	60	80	60	80	60	80	60	80	60	80	60	80	
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	-	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	40,0	-	31,5	-	26,0	-	-	-	-	-	-	-
22	-	40,0	-	31,5	-	26,0	-	-	-	16,5	-	-	-
24	40,0	40,0	-	31,0	-	26,0	-	-	-	16,5	-	-	-
26	40,0	40,0	-	30,0	-	26,0	-	15,5	-	16,5	-	-	-
28	40,0	40,0	29,0	29,0	-	26,0	-	15,0	-	16,5	-	-	-
30	40,0	40,0	28,5	28,5	26,0	26,0	-	14,5	-	16,5	-	-	-
34	40,0	40,0	27,0	27,0	26,0	26,0	-	14,0	-	16,0	-	8,5	-
38	40,0	40,0	25,5	25,5	26,0	26,0	-	13,5	16,0	16,0	-	8,0	-
42	38,0	38,0	24,5	24,5	25,5	25,5	-	13,0	16,0	16,0	-	7,5	-
46	33,5	33,5	23,5	23,5	25,5	25,5	12,5	12,5	16,0	16,0	-	7,0	-
50	29,5	29,5	22,5	22,5	24,5	24,5	12,5	12,5	15,5	15,5	-	7,0	-
SSL/LSL + LF	54	26,0	26,0	22,0	22,0	22,5	22,5	12,0	12,0	15,0	15,0	-	7,0
	58	23,0	23,0	21,0	21,0	21,0	21,0	11,5	11,5	14,5	14,5	7,0	7,0
	62	20,5	20,5	20,5	20,5	20,0	20,0	11,0	11,0	13,5	13,5	7,0	7,0
	66	18,5	18,5	19,0	19,0	18,5	18,5	10,5	10,5	13,0	13,0	6,5	6,5
	70	16,5	16,5	17,0	17,0	17,5	17,5	10,0	10,0	12,0	12,0	6,5	6,5
	74	14,5	14,5	15,0	15,0	15,5	15,5	10,0	10,0	11,0	11,0	6,0	6,0
	78	13,0	13,0	13,5	13,5	14,0	14,0	9,5	9,5	10,5	10,5	6,0	6,0
	82	11,5	11,5	12,0	12,0	12,5	12,5	9,5	9,5	10,0	10,0	5,5	5,5
	86	10,0	10,0	10,5	10,5	11,5	11,5	9,0	9,0	9,5	9,5	5,5	5,5
	90	9,0	9,0	9,5	9,5	10,0	10,0	9,0	9,0	9,0	9,0	5,5	5,5
	94	8,0	8,0	8,5	8,5	9,0	9,0	9,0	9,0	8,5	8,5	5,0	5,0
	98	-	-	-	-	8,0	8,0	8,5	8,5	8,0	8,0	5,0	5,0
102	-	-	-	-	7,0	7,0	7,5	7,5	7,5	7,5	5,0	5,0	
106	-	-	-	-	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	5,0	5,0	
110	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	6,0	5,0	5,0	
114	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	5,0	4,5	4,5	
118	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	4,5	4,5	4,5	
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m



120 t + 30 t ZB

 7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

102 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
Radius Ausladung Portée		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette											
		12 m				24 m				36 m			
		10°		30°		10°		30°		10°		30°	
													
m	60 t	80 t	60 t	80 t	60 t	80 t	60 t	80 t	60 t	80 t	60 t	80 t	
	16	-	33,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18	-	33,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20	-	33,0	-	27,5	-	22,0	-	-	-	-	-	-
	22	-	33,0	-	27,5	-	22,0	-	-	-	-	-	-
	24	-	33,0	-	27,0	-	22,0	-	-	-	14,0	-	-
	26	33,0	33,0	-	27,0	-	22,0	-	-	-	14,0	-	-
	28	33,0	33,0	-	27,0	-	22,0	-	15,0	-	14,0	-	-
	30	33,0	33,0	27,0	27,0	-	22,0	-	14,5	-	14,0	-	-
	34	33,0	33,0	27,0	27,0	22,0	22,0	-	14,0	-	14,0	-	8,0
	38	33,0	33,0	26,0	26,0	22,0	22,0	-	13,5	-	14,0	-	8,0
	42	33,0	33,0	25,0	25,0	21,5	21,5	-	13,0	14,0	14,0	-	7,5
	46	33,0	33,0	24,0	24,0	21,5	21,5	12,5	12,5	14,0	14,0	-	7,0
	50	29,0	29,0	23,0	23,0	21,5	21,5	12,5	12,5	13,5	13,5	-	7,0
	54	26,0	26,0	22,5	22,5	21,5	21,5	12,0	12,0	13,5	13,5	-	7,0
	58	23,0	23,0	21,5	21,5	21,0	21,0	11,5	11,5	13,5	13,5	7,0	7,0
SSL/LSL + LF	62	20,0	20,0	21,0	21,0	20,5	20,5	11,0	11,0	13,5	13,5	7,0	7,0
	66	18,0	18,0	18,5	18,5	19,0	19,0	10,5	10,5	13,0	13,0	6,5	6,5
	70	16,0	16,0	16,5	16,5	17,0	17,0	10,5	10,5	12,5	12,5	6,5	6,5
	74	14,0	14,0	14,5	14,5	15,5	15,5	10,0	10,0	11,5	11,5	6,0	6,0
	78	12,5	12,5	13,0	13,0	13,5	13,5	10,0	10,0	11,0	11,0	6,0	6,0
	82	11,0	11,0	11,5	11,5	12,0	12,0	9,5	9,5	10,5	10,5	5,5	5,5
	86	10,0	10,0	10,0	10,0	11,0	11,0	9,5	9,5	10,0	10,0	5,5	5,5
	90	8,5	8,5	9,0	9,0	9,5	9,5	9,0	9,0	9,5	9,5	5,5	5,5
	94	7,5	7,5	8,0	8,0	8,5	8,5	9,0	9,0	9,0	9,0	5,0	5,0
	98	6,5	6,5	7,0	7,0	7,5	7,5	8,0	8,0	8,0	8,0	5,0	5,0
	102	-	-	6,0	6,0	6,5	6,5	7,0	7,0	7,0	7,0	5,0	5,0
	106	-	-	-	-	6,0	6,0	6,0	6,0	6,5	6,5	5,0	5,0
	110	-	-	-	-	5,0	5,0	5,5	5,5	5,5	5,5	5,0	5,0
	114	-	-	-	-	-	-	4,5	4,5	5,0	5,0	4,5	4,5
	118	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	4,0	4,5	4,5
	122	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,5	4,0	4,0
	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	3,0
	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m



Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

120 t + 30 t ZB

 7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

108 m														Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
Radius Ausladung Portée		12 m								Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette								36 m									
		10°				30°				10°				30°				10°				30°					
																											
		60	80	60	80	60	80	60	80	60	80	60	80	60	80	60	80	60	80	60	80	60	80	60	80		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t			
16	-	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
18	-	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
20	-	27,0	-	24,0	-	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
22	-	27,0	-	24,0	-	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
24	-	27,0	-	24,0	-	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-			
26	-	27,0	-	24,0	-	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-			
28	27,0	27,0	-	24,0	-	18,0	-	13,0	-	11,0	-	-	-	-	-	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-			
30	27,0	27,0	24,0	24,0	-	18,0	-	13,0	-	11,0	-	-	-	-	-	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-			
34	27,0	27,0	24,0	24,0	-	18,0	-	13,0	-	11,0	-	-	-	-	-	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-			
38	26,5	26,5	24,0	24,0	18,0	18,0	-	13,0	-	11,0	-	-	-	-	-	11,0	-	6,5	-	-	-	-	-	-			
42	26,0	26,0	23,5	23,5	18,0	18,0	-	12,5	-	11,0	-	-	-	-	-	11,0	-	6,5	-	-	-	-	-	-			
46	25,5	25,5	23,5	23,5	18,0	18,0	12,5	12,5	11,0	11,0	-	-	-	-	-	11,0	-	6,5	-	-	-	-	-	-			
50	25,0	25,0	22,5	22,5	18,0	18,0	12,0	12,0	11,0	11,0	-	-	-	-	-	11,0	-	6,5	-	-	-	-	-	-			
54	25,0	25,0	22,5	22,5	18,0	18,0	12,0	12,0	10,5	10,5	-	-	-	-	-	10,5	-	6,5	-	-	-	-	-	-			
58	22,0	22,0	22,0	22,0	18,0	18,0	11,5	11,5	10,5	10,5	6,5	6,5	-	-	-	10,5	-	6,5	-	-	-	-	-	-			
SSL/LSL + LF	62	19,5	19,5	20,0	20,0	18,0	18,0	11,0	11,0	10,5	10,5	6,0	6,0	-	-	10,5	-	6,0	-	-	-	-	-	-			
	66	17,0	17,0	18,0	18,0	18,0	18,0	11,0	11,0	10,5	10,5	6,0	6,0	-	-	10,5	-	6,0	-	-	-	-	-				
	70	15,0	15,0	15,5	15,5	16,5	16,5	10,5	10,5	10,5	10,5	6,0	6,0	-	-	10,5	-	6,0	-	-	-	-	-				
	74	13,5	13,5	14,0	14,0	14,5	14,5	10,0	10,0	10,5	10,5	5,5	5,5	-	-	10,5	-	5,5	-	-	-	-	-				
	78	11,5	11,5	12,0	12,0	13,0	13,0	10,0	10,0	10,5	10,5	5,5	5,5	-	-	10,5	-	5,5	-	-	-	-	-				
	82	10,5	10,5	10,5	10,5	11,5	11,5	9,5	9,5	10,0	10,0	5,5	5,5	-	-	10,0	-	5,5	-	-	-	-	-				
	86	9,0	9,0	9,5	9,5	10,0	10,0	9,5	9,5	10,0	10,0	5,5	5,5	-	-	10,0	-	5,5	-	-	-	-	-				
	90	8,0	8,0	8,0	8,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,5	9,5	5,0	5,0	-	-	9,5	-	5,0	-	-	-	-	-				
	94	7,0	7,0	7,0	7,0	8,0	8,0	8,5	8,5	8,5	8,5	5,0	5,0	-	-	8,5	-	5,0	-	-	-	-	-				
	98	6,0	6,0	6,0	6,0	7,0	7,0	7,5	7,5	7,5	7,5	5,0	5,0	-	-	7,5	-	5,0	-	-	-	-	-				
102	5,0	5,0	5,5	5,5	6,0	6,0	6,5	6,5	6,5	6,5	5,0	5,0	-	-	6,5	-	5,0	-	-	-	-	-					
106	4,5	4,5	4,5	4,5	5,0	5,0	5,5	5,5	5,5	5,5	5,0	5,0	-	-	5,5	-	5,0	-	-	-	-	-					
110	-	-	-	-	4,5	4,5	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	-	-	5,0	-	5,0	-	-	-	-	-					
114	-	-	-	-	3,5	3,5	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	-	-	4,0	-	4,0	-	-	-	-	-					
118	-	-	-	-	3,0	3,0	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	-	-	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-					
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	3,0	3,5	3,5	-	-	3,0	-	3,5	-	-	-	-					
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0	2,5	2,5	-	-	2,0	-	2,5	-	-	-	-					
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-					

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m



120 t + 30 t ZB



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

114 m														Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																							
Radius Ausladung Portée														Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette																							
														12 m								24 m								36 m							
														10°				30°				10°				30°				10°				30°			
																																					
60		80		60		80		60		80		60		80		60		80		60		80															
t		t		t		t		t		t		t		t		t		t		t		t															
18		-	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
20		-	20,0	-	-	-	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
22		-	20,0	-	17,0	-	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
24		-	20,0	-	17,0	-	13,0	-	-	-	-	-	-	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-															
26		-	20,0	-	17,0	-	13,0	-	-	-	-	-	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
28		-	20,0	-	17,0	-	13,0	-	9,0	-	9,0	-	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
30		-	20,0	-	17,0	-	13,0	-	9,0	-	9,0	-	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
34		20,0	20,0	17,0	17,0	-	13,0	-	9,0	-	9,0	-	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
38		20,0	20,0	17,0	17,0	13,0	13,0	-	9,0	-	9,0	-	8,0	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-															
42		19,0	19,0	17,0	17,0	13,0	13,0	-	9,0	-	9,0	-	8,0	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-															
46		18,5	18,5	16,5	16,5	12,5	12,5	-	9,0	8,0	8,0	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
50		18,0	18,0	16,0	16,0	12,0	12,0	9,0	9,0	8,0	8,0	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
54		17,0	17,0	15,5	15,5	12,0	12,0	9,0	9,0	7,5	7,5	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
SSL/LSL + LF	58	16,5	16,5	15,0	15,0	11,5	11,5	9,0	9,0	7,5	7,5	-	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
	62	16,0	16,0	14,5	14,5	11,0	11,0	9,0	9,0	7,5	7,5	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
	66	15,5	15,5	14,0	14,0	11,0	11,0	9,0	9,0	7,5	7,5	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
	70	14,5	14,5	13,5	13,5	10,5	10,5	9,0	9,0	7,5	7,5	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
	74	12,5	12,5	13,0	13,0	10,0	10,0	9,0	9,0	7,0	7,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
	78	11,0	11,0	11,5	11,5	10,0	10,0	9,0	9,0	7,0	7,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
	82	9,5	9,5	10,0	10,0	9,5	9,5	9,0	9,0	7,0	7,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
	86	8,0	8,0	8,5	8,5	9,5	9,5	9,0	9,0	7,0	7,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
	90	7,0	7,0	7,5	7,5	8,5	8,5	8,5	8,5	7,0	7,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
	94	6,0	6,0	6,5	6,5	7,0	7,0	8,0	8,0	6,5	6,5	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-															
98	5,0	5,0	5,5	5,5	6,0	6,0	7,0	7,0	6,5	6,5	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-																
102	4,0	4,0	4,5	4,5	5,5	5,5	6,0	6,0	6,0	6,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-																
106	3,5	3,5	3,5	3,5	4,5	4,5	5,0	5,0	5,0	5,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-																
110	3,0	3,0	3,0	3,0	3,5	3,5	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-																
114	-	-	-	-	3,0	3,0	3,5	3,5	3,5	3,5	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-																
118	-	-	-	-	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-																
122	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0	2,0	2,0	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-																
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-																

Remarks · Bemerkungen · Remarques

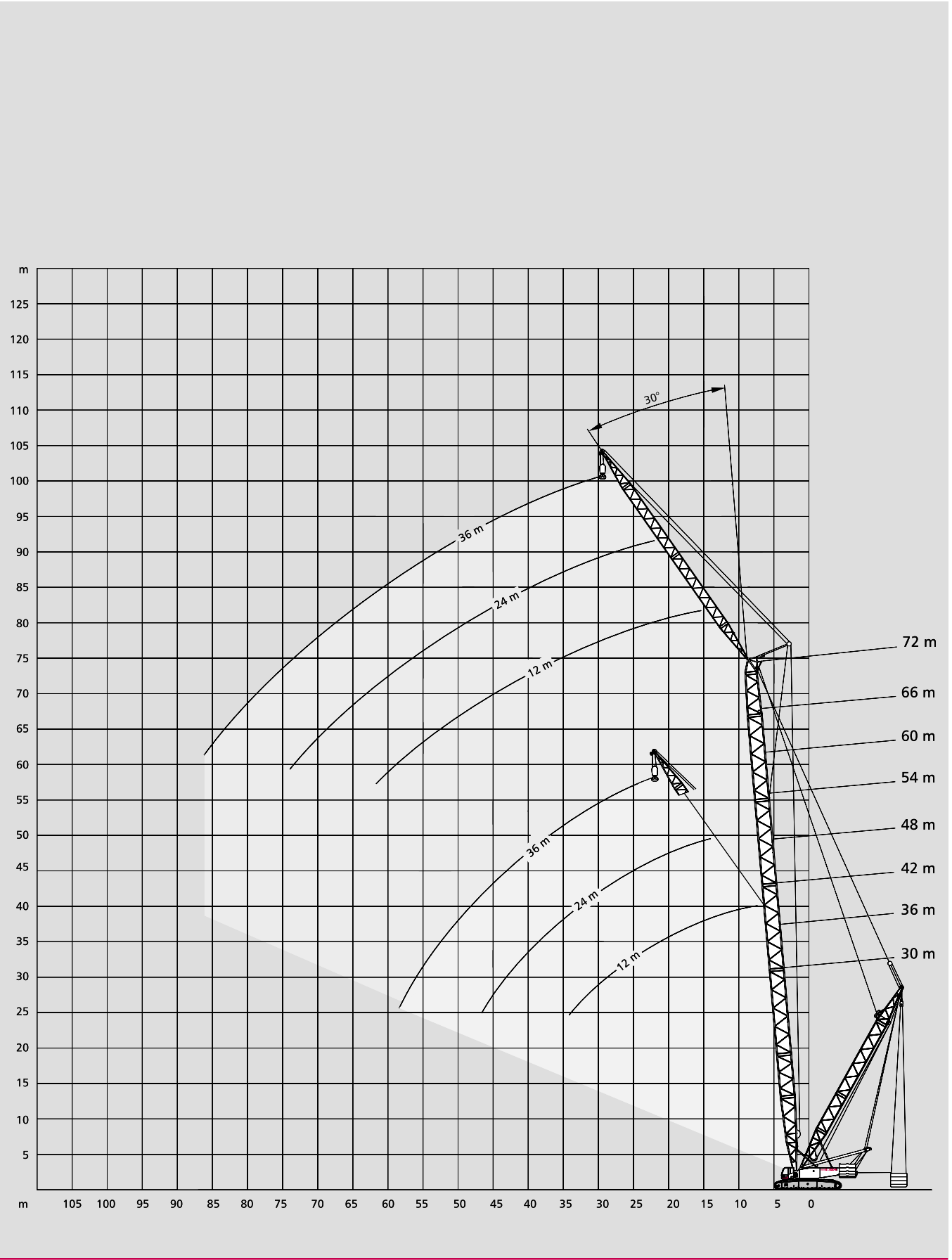
Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

Working ranges fixed fly jib with Superlift, 30°

Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger mit Superlift, 30°

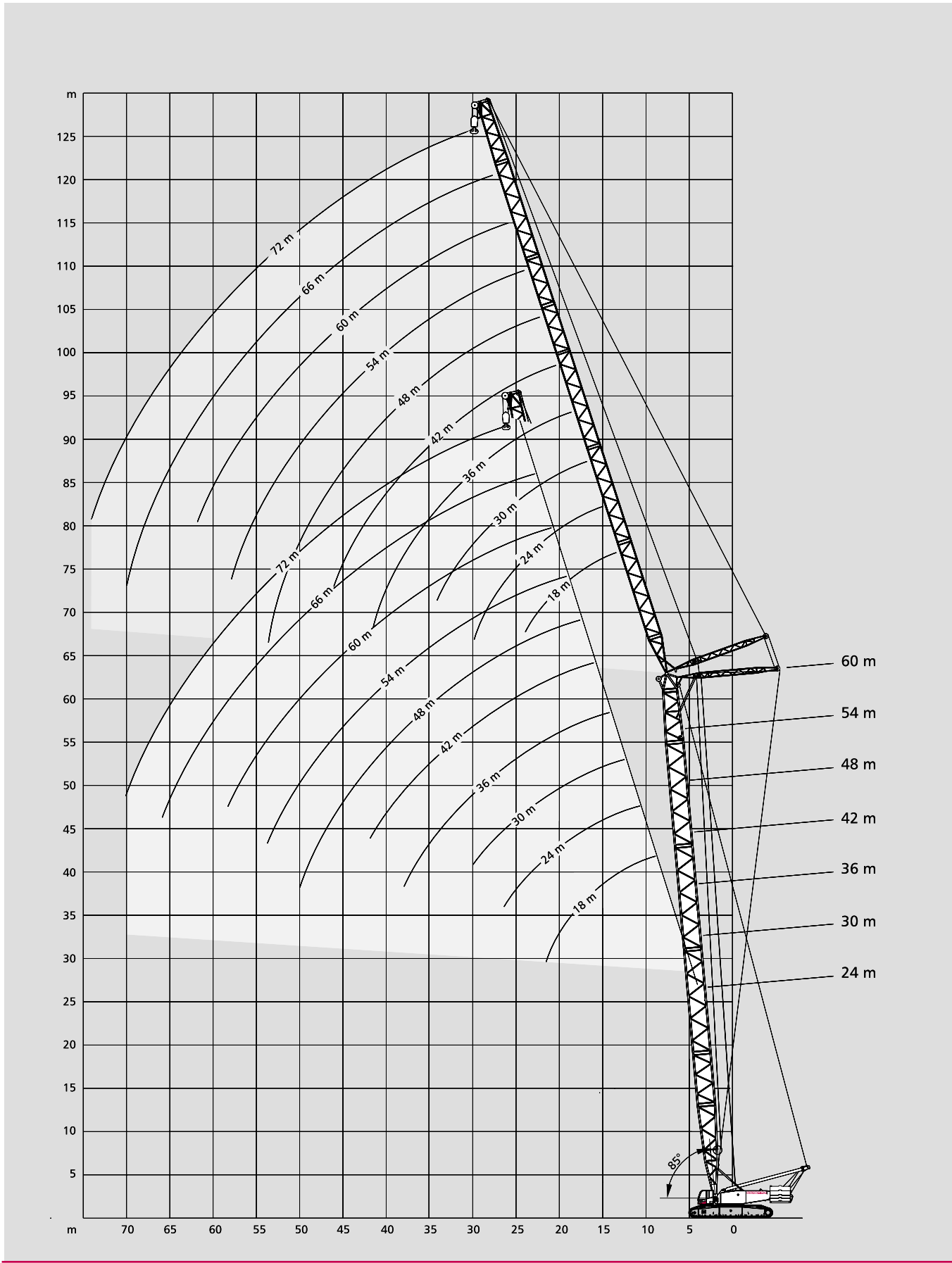
Portées de fléchette fixe avec Superlift, 30°

SSL + LF



Working ranges luffing fly jib, main boom 85°
Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 85°
Portées fléchette à volée variable, flèche 85°

SW





Lifting capacities luffing fly jib, main boom 85°

Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 85°

Capacités de levage fléchette à volée variable, flèche 85°

120 t + 30 t ZB

7,25 m

360°

DIN/ISO

24 m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												
	Radius		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette										
	Ausladung												
	Portée	m	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
	12	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	14	109	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	16	91	90	90	-	-	-	-	-	-	-	-	
	18	78	77	77	76	-	-	-	-	-	-	-	
	20	67	67	67	66	66	-	-	-	-	-	-	
	22	59	59	59	58	58	57	-	-	-	-	-	
	24	-	53	52	52	51	51	50	-	-	-	-	
	26	-	48	47	47	46	46	45	45	-	-	-	
	28	-	-	43	42	42	41	41	40	40	-	-	
SW	30	-	-	39	39	38	38	37	37	36	36		
	34	-	-	-	33	32	32	31	31	31	30		
	38	-	-	-	28	28	27	27	26	26	25		
	42	-	-	-	-	24	24	23	23	22	22		
	46	-	-	-	-	-	21	20	20	20	19		
	50	-	-	-	-	-	18	18	17	17	17		
	54	-	-	-	-	-	-	16	15	15	15		
	58	-	-	-	-	-	-	-	14	13	13		
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	12	11		
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	11	10		
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9		

42 m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												
	Radius		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette										
	Ausladung												
	Portée	m	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
	14	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	16	89	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	18	76	75	75	-	-	-	-	-	-	-	-	
	20	66	65	65	64	-	-	-	-	-	-	-	
	22	58	58	57	57	56	-	-	-	-	-	-	
	24	-	51	51	50	50	49	-	-	-	-	-	
	26	-	46	46	45	45	44	44	-	-	-	-	
	28	-	42	42	41	41	40	40	39	-	-	-	
	30	-	-	38	37	37	37	36	36	33	-	-	
SW	34	-	-	32	32	31	31	30	30	30	29	-	
	38	-	-	-	27	27	26	26	25	25	24	-	
	42	-	-	-	-	23	23	22	22	22	21	-	
	46	-	-	-	-	21	20	20	19	19	18	-	
	50	-	-	-	-	-	18	17	17	16	16	-	
	54	-	-	-	-	-	-	15	15	14	14	-	
	58	-	-	-	-	-	-	14	13	13	12	-	
	62	-	-	-	-	-	-	-	12	11	11	-	
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	10	9	-	
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	

30 m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												
	14	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16	90	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18	77	77	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20	67	67	66	65	-	-	-	-	-	-	-	-
	22	59	59	58	58	57	-	-	-	-	-	-	-
	24	-	52	52	51	51	50	-	-	-	-	-	-
	26	-	47	47	46	46	45	45	-	-	-	-	-
	28	-	43	42	42	41	41	40	40	-	-	-	-
SW	30	-	-	39	38	38	37	37	36	36	35	-	-
	34	-	-	33	32	32	31	31	31	30	30	-	-
	38	-	-	-	28	27	27	26	26	26	25	-	-
	42	-	-	-	-	24	23	23	22	22	22	-	-
	46	-	-	-	-	-	21	20	20	19	19	-	-
	50	-	-	-	-	-	18	18	17	17	16	-	-
	54	-	-	-	-	-	-	16	15	15	14	-	-
	58	-	-	-	-	-	-	-	14	13	13	-	-
	62	-	-	-	-	-	-	-	12	12	11	-	-
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	-	-
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-

48 m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												
	14	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16	88	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18	75	75	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20	65	65	64	60	-	-	-	-	-	-	-	-
	22	57	57	57	56	53	-	-	-	-	-	-	-
	24	51	51	50	50	49	46	-	-	-	-	-	-
	26	-	46	45	45	44	44	40	-	-	-	-	-
	28	-	42	41	41	40	40	38	34	-	-	-	-
SW	30	-	-	38	37	37	36	36	33	30	-	-	-
	34	-	-	32	31	31	30	30	29	29	24	-	-
	38	-	-	-	27	26	26	25	25	25	23	-	-
	42	-	-	-	-	23	22	22	22	21	21	-	-
	46	-	-	-	-	20	20	19	19	18	18	-	-
	50	-	-	-	-	-	17	17	16	16	16	-	-
	54	-	-	-	-	-	-	15	15	14	14	-	-
	58	-	-	-	-	-	-	13	13	13	12	-	-
	62	-	-	-	-	-	-	-	11	11	10	-	-
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	10	9	-	-
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	8	-
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-

36 m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												
	14	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16	90	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18	76	76	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20	66	66	65	65	-	-	-	-	-	-	-	-
	22	59	58	58	57	57	-	-	-	-	-	-	-
	24		52	51	51	50	50	-	-	-	-	-	-
	26		47	46	46	45	45	44	-	-	-	-	-
	28		42	42	41	41	41	40	40	-	-	-	-
SW	30		-	-	38	38	37	37	36	36	36	-	-
	34		-	-	33	32	32	31	31	30	30	29	29
	38		-	-	-	28	27	27	26	26	25	25	25
	42		-	-	-	-	24	23	23	22	22	21	21
	46		-	-	-	-	21	20	20	19	19	18	18
	50		-	-	-	-	-	18	17	17	17	16	16
	54		-	-	-	-	-	-	15	15	15	14	14
	58		-	-	-	-	-	-	-	13	13	12	12
	62		-	-	-	-	-	-	-	12	12	11	11
	66		-	-	-	-	-	-	-	-	10	9	9
	70		-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8
	74		-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7

54 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
	16	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18	74	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20	64	64	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22	57	56	56	50	-	-	-	-	-	-	-	-
	24	51	50	50	48	43	-	-	-	-	-	-	-
	26	-	45	45	44	42	38	-	-	-	-	-	-
	28	-	41	41	40	40	36	33	-	-	-	-	-
	30	-	38	37	37	36	35	32	27	-	-	-	-
SW	34	-	-	31	31	30	30	29	26	23	18	-	-
	38	-	-	-	27	26	26	25	25	22	18	-	-
	42	-	-	-	23	23	22	22	21	21	18	-	-
	46	-	-	-	-	20	19	19	18	18	17	-	-
	50	-	-	-	-	-	17	17	16	16	15	-	-
	54	-	-	-	-	-	-	15	14	14	13	-	-
	58	-	-	-	-	-	-	13	13	12	11	-	-
	62	-	-	-	-	-	-	-	11	11	10	-	-
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	-	-
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	-
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-



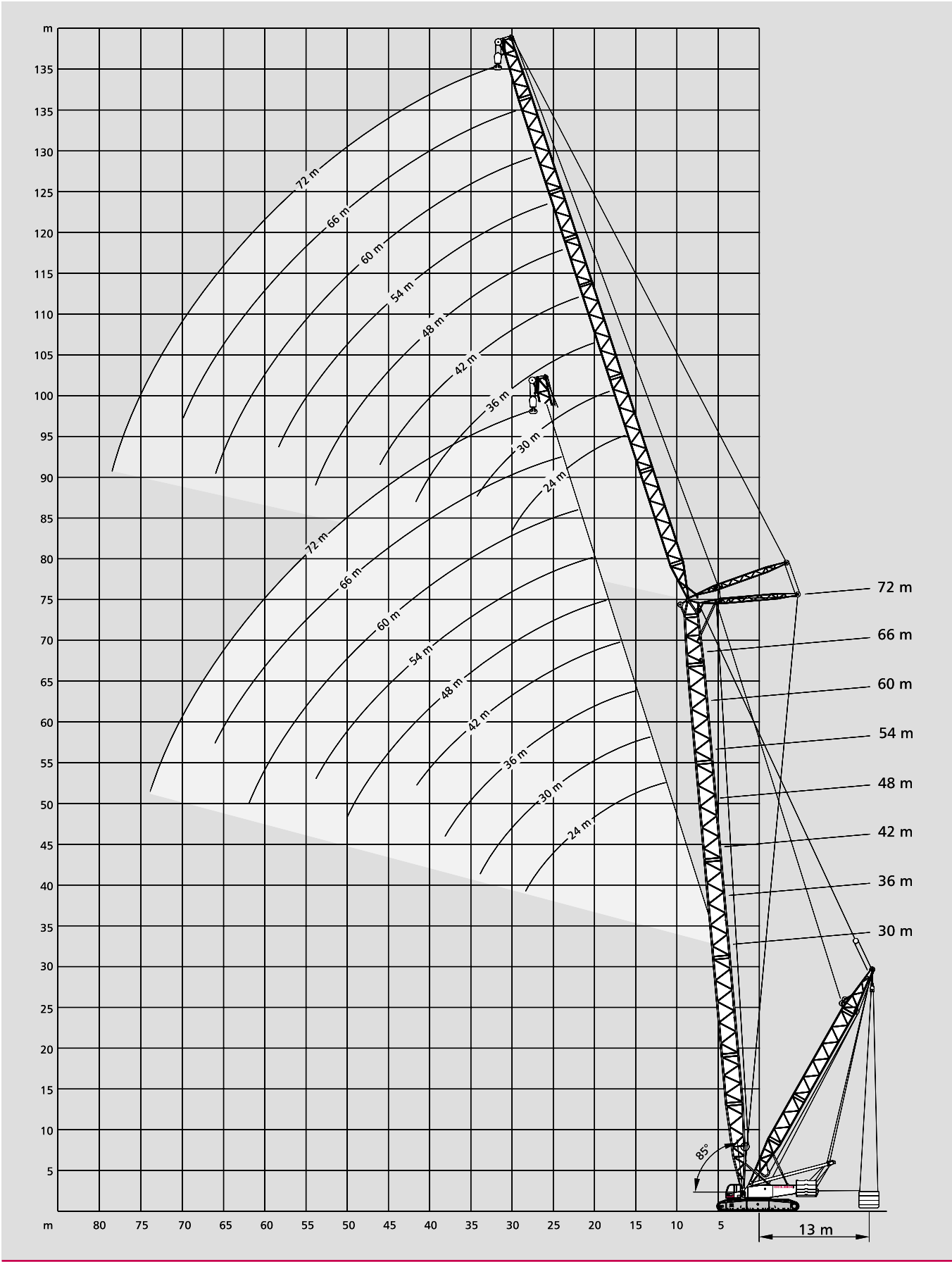
DIN/ISO

DIN/ISO

[illegible]

Working ranges luffing fly jib with SL, main boom 85°
Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85°
Portées fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

SWSL





Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85°
Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85°
Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

90 t7,25 mSL-Radius 13 m360°DIN/ISO

30 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												
Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée	t	0	40	60	80	100	120	 		
		m	t	t	t	t	t	t	t			
SWSL	24 m	14	91	138	150	150	150	150	150			
		16	76	115	134	150	150	150	150			
		18	64	98	115	132	149	149	149			
		20	56	85	100	115	130	130	130			
		22	49	75	89	102	111	111	111			
		24	44	68	79	91	95	95	95			
		26	39	61	72	81	81	81	81			
		28	36	56	65	68	68	68	68			
		m	0 <th>40</th> <th>60</th> <th>80</th> <th>100</th> <th>120</th> <td colspan="3"></td>	40	60	80	100	120				
		t <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <td colspan="3"></td>	t	t	t	t	t	t				
SWSL	30 m	16	75	114	134	139	139	139	139			
		18	64	97	114	131	136	136	136			
		20	55	85	100	114	129	129	129			
		22	49	75	88	101	114	114	114			
		24	43	67	79	91	99	99	99			
		26	39	61	71	82	87	87	87			
		28	35	55	65	75	77	77	77			
		30	32	50	60	68	68	68	68			
		m	0	40	60	80	100	120				
		t <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <td colspan="3"></td>	t	t	t	t	t	t				
SWSL	36 m	18	63	97	114	117	117	117	117			
		20	55	84	99	114	116	116	116			
		22	48	74	88	101	113	113	113			
		24	43	66	78	90	102	102	102			
		26	38	60	71	82	91	91	91			
		28	35	55	64	74	81	81	81			
		30	32	50	59	68	72	72	72			
		34	27	43	50	58	58	58	58			
		m	0	40	60	80	100	120				
		t <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <td colspan="3"></td>	t	t	t	t	t	t				
SWSL	42 m	20	54	84	99	99	99	99	99			
		22	48	74	87	98	98	98	98			
		24	42	66	78	90	97	97	97			
		26	38	60	70	81	91	91	91			
		28	34	54	64	74	81	81	81			
		30	31	49	59	68	73	73	73			
		34	26	42	50	58	59	59	59			
		38	22	36	43	49	49	49	49			
		m	0	40	60	80	100	120				
		t <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <td colspan="3"></td>	t	t	t	t	t	t				
SWSL	48 m	22	47	73	81	81	-	81	81			
		24	42	66	77	81	81	81	81			
		26	37	59	70	80	80	80	80			
		28	34	54	64	73	77	77	77			
		30	31	49	58	67	74	74	74			
		34	26	42	50	58	61	61	61			
		38	22	36	43	50	51	51	51			
		42	19	31	38	43	43	43	43			
		m	0	40	60	80	100	120				
		t <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <td colspan="3"></td>	t	t	t	t	t	t				
SWSL	54 m	24	41	65	66	66	-	66	66			
		26	37	59	65	65	-	65	65			
		28	33	53	63	63	-	63	63			
		30	30	49	58	60	-	60	60			
		34	25	41	49	56	-	56	56			
		38	21	35	43	50	-	50	50			
		42	18	31	37	44	-	44	44			
		46	16	27	33	37	-	37	37			
		m	0	40	60	80	100	120				
		t <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <td colspan="3"></td>	t	t	t	t	t	t				
SWSL	60 m	26	36	57	57	57	-	57	57			
		28	33	53	57	57	-	57	57			
		30	30	48	57	57	57	57	57			
		34	25	41	49	56	56	56	56			
		38	21	35	42	49	53	53	53			
		42	18	31	37	43	45	45	45			
		46	15	27	33	38	38	38	38			
		50	13	24	29	33	33	33	33			
		m	0	40	60	80	100	120				
		t <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <td colspan="3"></td>	t	t	t	t	t	t				
SWSL	66 m	34	24	40	47	47	-	47	47			
		38	21	35	42	46	-	46	46			
		42	18	30	37	43	-	43	43			
		46	15	27	32	38	-	38	38			
		50	13	24	29	34	-	34	34			
		54	11	21	26	29	-	29	29			
		58	10	19	23	25	-	25	25			
		62	9	17	21	22	-	22	22			
		m	0	40	60	80	100	120				
		t <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <td colspan="3"></td>	t	t	t	t	t	t				
SWSL	72 m	38	20	34	34	-	-	34	34			
		42	17	30	33	-	-	33	33			
		46	15	26	31	-	-	31	31			
		50	12	23	28	-	-	28	28			
		54	11	20	25	-	-	25	25			
		58	9	18	23	-	-	23	23			
		62	8	16	21	-	-	21	21			
		66	7	15	19	-	-	19	19			
		m	0	40	60	80	100	120				
		t <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <td colspan="3"></td>	t	t	t	t	t	t				
SWSL	78 m	42	16	28	34	36	-	36	36			
		46	14	25	29	29	-	29	29			
		50	12	22	26	26	-	26	26			
		54	10	19	23	24	-	24	24			
		58	9	18	22	22	-	22	22			
		62	8	17	21	21	-	21	21			
		66	7	16	20	20	-	20	20			
		70	6	15	19	19	-	19	19			
		m	0	40	60	80	100	120				
		t <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <th>t</th> <td colspan="3"></td>	t	t	t	t	t	t				



90 t

7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée											
				t	0	40	60	80	100	120			
SWSL	24 m	m	t	t	t	t	t	t					
		14	90	137	148	148	148	148					
		16	75	114	134	145	145	145					
		18	64	97	114	131	140	140					
		20	55	85	100	114	129	129					
		22	49	75	88	101	115	115					
		24	43	67	79	91	100	100					
		26	39	61	71	82	86	86					
28	35	55	65	72	72	72							
SWSL	30 m	m	t	t	t	t	t	t					
		16	74	114	124	124	124	124					
		18	63	97	114	123	123	123					
		20	55	84	99	114	119	119					
		22	48	74	88	101	114	114					
		24	43	67	78	90	102	102					
		26	38	60	71	82	91	91					
		28	35	55	65	75	80	80					
30	32	50	59	68	70	70							
34	27	43	51	53	53	53							
SWSL	36 m	m	t	t	t	t	t	t					
		18	63	96	105	105	-	105					
		20	54	84	99	104	104	104					
		22	48	74	87	100	102	102					
		24	42	66	78	90	99	99					
		26	38	60	70	81	92	92					
		28	34	54	64	74	83	83					
		30	31	50	59	68	75	75					
34	26	42	50	58	60	60							
38	22	37	44	48	48	48							
SWSL	42 m	m	t	t	t	t	t	t					
		20	54	83	89	89	-	89					
		22	47	73	87	89	89	89					
		24	42	66	77	87	87	87					
		26	37	59	70	81	85	85					
		28	34	54	64	74	83	83					
		30	31	49	58	67	75	75					
		34	26	42	50	58	61	61					
38	22	36	43	50	51	51							
42	19	32	38	41	41	41							
46	17	28	32	32	32	32							
SWSL	48 m	m	t	t	t	t	t	t					
		22	47	73	74	74	-	74					
		24	41	65	74	74	74	74					
		26	37	59	69	74	74	74					
		28	33	53	63	73	73	73					
		30	30	49	58	67	71	71					
		34	25	41	49	57	63	63					
		38	21	36	43	50	53	53					
42	19	31	37	44	44	44							
46	16	28	33	37	37	37							
50	14	25	30	30	30	30							

Fly jib Hilfsausleger Fléchette													
Radius Ausladung Portée													
		t	0	40	60	80	100	100					
SWSL	54 m	m	t	t	t	t	t	t					
		24	41	61	61	61	-	61					
		26	36	58	60	60	-	60					
		28	33	53	59	59	-	59					
		30	30	48	57	57	-	57					
		34	25	41	49	54	-	54					
		38	21	35	42	49	-	49					
		42	18	31	37	43	-	43					
46	16	27	33	39	-	39							
50	14	24	29	33	-	33							
54	12	22	26	27	-	27							
SWSL	60 m	m	t	t	t	t	t	t					
		26	36	53	53	53	-	53					
		28	32	52	53	53	-	53					
		30	29	48	53	53	-	53					
		34	24	40	48	53	53	53					
		38	21	35	42	49	51	51					
		42	18	30	37	43	46	46					
		46	15	27	32	38	40	40					
50	13	24	29	34	34	34							
54	11	21	26	29	29	29							
58	10	19	23	25	25	25							
62	9	17	20	20	20	20							
SWSL	66 m	m	t	t	t	t	t	t					
		28	32	45	45	-	-	45					
		30	29	45	45	45	-	45					
		34	24	40	44	44	-	44					
		38	20	34	41	44	-	44					
		42	17	30	36	42	-	42					
		46	15	26	32	38	-	38					
		50	13	23	29	34	-	34					
54	11	21	26	30	-	30							
58	10	19	23	26	-	26							
62	8	17	21	22	-	22							
66	7	15	19	19	-	19							
SWSL	72 m	m	t	t	t	t	t	t					
		30	28	34	34	-	-	34					
		34	23	34	34	34	-	34					
		38	20	33	33	33	-	33					
		42	17	29	31	31	-	31					
		46	14	26	29	29	-	29					
		50	12	23	28	28	-	28					
		54	10	20	25	26	-	26					
58	9	18	23	25	-	25							
62	8	16	20	23	-	23							
66	6	15	19	20	-	20							
70	6	13	17	17	-	17							
74	5	12	14	14	-	14							



Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85°
Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85°
Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

90 t7,25 mSL-Radius 13 m360°DIN/ISO

42 mMain boom · Hauptausleger · Flèche principale

		Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée						
			t	0	40	60	80	100	120
		m	t	t	t	t	t	t	t
SWSL	24 m	16	74	113	125	125	125	125	125
		18	63	97	114	122	122	122	122
		20	55	84	99	114	119	119	119
		22	48	74	88	101	114	114	114
		24	43	67	78	90	102	102	102
		26	38	60	71	82	90	90	90
		28	35	55	65	75	76	76	76
		m	t	0	40	60	80	100	120
SWSL	30 m	18	63	96	106	106	106	106	106
		20	54	84	99	104	104	104	104
		22	48	74	87	100	101	101	101
		24	42	66	78	90	98	98	98
		26	38	60	71	81	92	92	92
		28	34	54	64	74	83	83	83
		30	31	50	59	68	73	73	73
		34	26	42	50	56	56	56	56
		m	t	0	40	60	80	100	120
SWSL	36 m	20	54	83	90	90	-	-	90
		22	47	73	87	88	88	88	88
		24	42	66	77	87	87	87	87
		26	37	59	70	81	85	85	85
		28	34	54	64	74	83	83	83
		30	31	49	58	68	77	77	77
		34	26	42	50	58	62	62	62
		38	22	36	43	50	50	50	50
		m	t	0	40	60	80	100	120
SWSL	42 m	20	53	77	77	77	-	-	77
		22	47	73	77	77	-	-	77
		24	41	65	76	76	76	76	76
		26	37	59	70	74	74	74	74
		28	33	53	63	73	73	73	73
		30	30	49	58	67	72	72	72
		34	25	41	49	57	63	63	63
		38	22	36	43	50	52	52	52
		42	19	31	38	43	43	43	43
		46	16	28	34	34	34	34	34
		m	t	0	40	60	80	100	120
SWSL	48 m	22	46	66	66	66	-	-	66
		24	41	65	66	66	-	-	66
		26	36	58	65	65	-	-	65
		28	33	53	63	65	65	65	65
		30	30	48	57	64	64	64	64
		34	25	41	49	57	61	61	61
		38	21	35	42	49	54	54	54
		42	18	31	37	44	45	45	45
		46	16	27	33	38	38	38	38
		50	14	24	30	31	31	31	31

		Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée						
			t	0	40	60	80	100	100
		m	t	t	t	t	t	t	t
SWSL	54 m	24	40	55	55	-	-	-	55
		26	36	55	55	55	-	-	55
		28	32	52	55	55	-	-	55
		30	29	48	54	54	-	-	54
		34	24	40	48	51	-	-	51
			38	21	35	42	47	-	47
			42	18	30	37	43	-	43
			46	15	27	33	38	-	38
			50	13	24	29	34	-	34
			54	12	21	26	28	-	28
		58	10	19	23	23	-	23	
		m	t	0	40	60	80	100	100
		26	36	48	48	-	-	-	48
		28	32	48	48	48	-	-	48
SWSL	60 m	30	29	47	48	48	-	-	48
		34	24	40	47	47	-	-	47
		38	20	34	41	46	-	-	46
		42	17	30	36	43	-	-	43
		46	15	26	32	38	-	-	38
			50	13	23	29	34	-	34
			54	11	21	26	30	-	30
			58	10	19	23	26	-	26
			62	8	17	21	21	-	21
		m	t	0	40	60	80	100	100
		28	31	41	41	-	-	-	41
		30	28	41	41	41	-	-	41
SWSL	66 m	34	24	40	41	41	-	-	41
		38	20	34	40	40	-	-	40
		42	17	30	36	39	-	-	39
		46	15	26	32	38	-	-	38
		50	13	23	28	34	-	-	34
			54	11	21	25	30	-	30
			58	9	19	23	27	-	27
			62	8	17	21	23	-	23
			66	7	15	19	20	-	20
		m	t	0	40	60	80	100	100
		30	27	32	32	-	-	-	32
		34	22	31	31	-	-	-	31
SWSL	72 m	38	19	30	30	30	-	-	30
		42	16	29	29	29	-	-	29
		46	14	25	28	28	-	-	28
		50	12	22	27	27	-	-	27
		54	10	20	25	25	-	-	25
			58	9	18	22	24	-	24
			62	7	16	20	23	-	23
			66	6	14	18	20	-	20
			70	5	13	17	17	-	17
			74	4	12	14	14	-	14



90 t

 7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

48 m

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée							
			t	0	40	60	80	100	
		m	t	t	t	t	t	t	t
		16		73	109	109	109	-	109
		18		62	96	107	107	107	107
		20		54	84	98	104	104	104
SWSL	24 m	22		47	74	87	100	100	100
		24		42	66	78	90	97	97
		26		38	60	70	81	92	92
		28		34	54	64	74	78	78

		m		0	40	60	80	100	120
			t	t	t	t	t	t	t
		18		62	91	91	91	-	91
		20		53	83	89	89	-	89
SWSL	30 m	22		47	73	87	87	87	87
		24		42	66	77	85	85	85
		26		37	59	70	81	83	83
		28		34	54	64	74	81	81

		m		0	40	60	80	100	120
			t	t	t	t	t	t	t
		20		53	78	78	78	-	78
		22		46	73	77	77	-	77
SWSL	36 m	24		41	65	75	75	75	75
		26		37	59	69	74	74	74
		28		33	53	63	72	72	72
		30		30	49	58	67	70	70

		m		0	40	60	80	100	120
			t	t	t	t	t	t	t
		22		46	67	67	67	-	67
		24		41	65	66	66	-	66
SWSL	42 m	26		36	58	65	65	-	65
		28		33	53	63	64	64	64
		30		30	48	57	63	63	63
		34		25	41	49	57	60	60

		m		0	40	60	80	100	120
			t	t	t	t	t	t	t
		24		40	57	57	57	-	57
		26		36	57	57	57	-	57
SWSL	48 m	28		32	52	56	56	-	56
		30		29	48	56	56	56	56
		34		25	41	48	54	54	54
		38		21	35	42	49	52	52

	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée							
			t	0	40	60	80	100	
		m	t	t	t	t	t	t	t
		26		35	49	49	-	-	49
		28		32	49	49	49	-	49
		30		29	47	48	48	-	48
SWSL	54 m	34		24	40	47	47	-	47
		38		20	34	42	45	-	45
		42		17	30	36	42	-	42
		46		15	27	32	38	-	38

		m		0	40	60	80	100	100
			t	t	t	t	t	t	t
		26		35	43	43	-	-	43
		28		31	43	43	-	-	43
		30		28	43	43	43	-	43
		34		24	40	42	42	-	42
SWSL	60 m	38		20	34	41	41	-	41
		42		17	30	36	40	-	40
		46		15	26	32	38	-	38
		50		13	23	28	34	-	34

		m		0	40	60	80	100	100
			t	t	t	t	t	t	t
		28		30	36	36	-	-	36
		30		27	36	36	-	-	36
		34		23	36	36	36	-	36
		38		19	34	36	36	-	36
SWSL	66 m	42		16	29	35	35	-	35
		46		14	26	32	34	-	34
		50		12	23	28	33	-	33
		54		11	20	25	30	-	30

		m		0	40	60	80	100	80
			t	t	t	t	t	t	t
		30		26	29	29	-	-	29
		34		21	29	29	-	-	29
		38		18	28	28	-	-	28
		42		15	27	27	-	-	27
SWSL	72 m	46		13	25	26	-	-	26
		50		11	22	25	-	-	25
		54		10	20	24	-	-	24
		58		8	18	22	-	-	22



Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85°
Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85°
Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

90 t7,25 mSL-Radius 13 m360°DIN/ISO

54 mMain boom · Hauptausleger · Flèche principale

		Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t				
				0	40	60	80	100
		m	t	t	t	t	t	t
SWSL	24 m	16	73	90	90	-	-	90
		18	62	88	88	88	88	88
		20	53	83	86	86	86	86
		22	47	73	83	83	83	83
		24	42	66	77	81	81	81
		26	37	59	70	79	79	79
		28	34	54	64	74	74	74
		30	31	49	58	67	67	67
				0	40	60	80	100
		m	t	t	t	t	t	t
SWSL	30 m	18	61	77	77	-	-	77
		20	53	76	76	76	76	76
		22	46	73	74	74	74	74
		24	41	65	72	72	72	72
		26	37	59	70	70	70	70
		28	33	53	63	68	68	68
		30	30	49	58	66	66	66
		34	26	42	50	58	58	58
				0	40	60	80	100
		m	t	t	t	t	t	t
SWSL	36 m	20	52	66	66	-	-	66
		22	46	65	65	65	65	65
		24	41	64	64	64	64	64
		26	36	58	63	63	63	63
		28	33	53	61	61	61	61
		30	30	48	57	60	60	60
		34	25	41	49	57	57	57
		38	21	36	43	50	50	50
42	19	31	37	39	39	39	39	
				0	40	60	80	100
		m	t	t	t	t	t	t
SWSL	42 m	22	45	57	57	-	-	57
		24	40	57	57	57	57	57
		26	36	56	56	56	56	56
		28	32	52	55	55	55	55
		30	29	48	53	53	53	53
		34	25	41	49	51	51	51
		38	21	35	42	49	49	49
		42	18	31	37	43	43	43
46	16	27	33	35	35	35	35	
				0	40	60	80	100
		m	t	t	t	t	t	t
SWSL	48 m	24	40	49	49	-	-	49
		26	35	49	49	-	-	49
		28	32	48	48	48	48	48
		30	29	47	48	48	48	48
		34	24	40	46	46	46	46
		38	20	35	42	44	44	44
		42	18	30	37	42	42	42
		46	15	27	32	38	38	38
50	13	24	29	32	32	32	32	

		Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t				
				0	40	60	80	100
		m	t	t	t	t	t	t
SWSL	54 m	26	34	43	43	-	-	43
		28	31	43	43	-	-	43
		30	28	42	42	42	42	42
		34	24	40	40	40	40	40
		38	20	34	39	39	39	39
		42	17	30	36	38	38	38
		46	15	26	32	36	36	36
		50	13	23	29	34	34	34
54	11	21	26	29	29	29		
58	10	19	23	23	23	23	23	
				0	40	60	80	100
		m	t	t	t	t	t	t
SWSL	60 m	28	30	36	36	-	-	36
		30	27	36	36	-	-	36
		34	23	35	35	35	35	35
		38	19	34	34	34	34	34
		42	16	29	33	33	33	33
		46	14	26	31	32	32	32
		50	12	23	28	31	31	31
		54	11	20	25	30	30	30
58	9	18	23	26	26	26		
62	8	17	21	21	21	21	21	
				0	40	60	80	100
		m	t	t	t	t	t	t
SWSL	66 m	30	26	29	29	-	-	29
		34	22	29	29	-	-	29
		38	18	29	29	29	29	29
		42	16	28	28	28	28	28
		46	13	25	28	28	28	28
		50	12	23	27	27	27	27
		54	10	20	25	26	26	26
		58	9	18	22	25	25	25
62	8	16	20	23	23	23		
66	6	15	19	20	20	20		
70	6	13	16	16	16	16	16	
				0	40	60	80	80
		m	t	t	t	t	t	t
SWSL	72 m	34	20	24	24	-	-	24
		38	17	24	24	-	-	24
		42	14	24	24	-	-	24
		46	12	23	23	-	-	23
		50	10	22	23	-	-	23
		54	9	19	23	-	-	23
		58	8	17	22	-	-	22
		62	7	16	20	-	-	20
66	6	14	18	-	-	18		
70	5	13	16	-	-	16		
74	4	11	14	-	-	14	14	



90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

60 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																		
		Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	0	40	60	80	100			Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	0	40	60	80	100	
			m	t	t	t	t	t	t				m	t	t	t	t	t	t	
SWSL	24 m	16	72	77	77	-	77	77	77	SWSL	54 m	26	33	37	37	-	37	37	37	
		18	61	77	77	-	77	77	28			30	37	37	-	37	37			
		20	53	75	75	75	75	75	30			27	37	37	-	37	37			
		22	46	73	73	73	73	73	34			23	36	36	36	36	36			
		24	41	65	71	71	71	71	38			19	34	34	34	34	34			
		26	37	59	69	69	69	69	42			17	29	33	33	33	33			
		28	33	53	63	67	67	67	46			14	26	31	31	31	31			
		30	30	49	58	65	65	65	50			12	23	28	30	30	30			
SWSL	30 m	18	60	66	66	-	66	66	66	SWSL	60 m	28	29	30	-	-	30	30	30	
		20	52	66	66	-	66	66	30			26	30	30	-	30	30			
		22	46	64	64	64	64	64	34			22	30	30	-	30	30			
		24	41	63	63	63	63	63	38			18	29	29	-	29	29			
		26	36	58	61	61	61	61	42			16	28	28	-	28	28			
		28	33	53	59	59	59	59	46			13	25	27	-	27	27			
		30	30	48	58	58	58	58	50			12	23	26	-	26	26			
		34	25	41	49	55	55	55	54			10	20	25	-	25	25			
SWSL	36 m	20	52	57	57	-	57	57	57	SWSL	66 m	30	25	25	-	-	25	25	25	
		22	45	57	57	-	57	57	34			21	25	25	-	25	25			
		24	40	55	55	-	55	55	38			17	25	25	-	25	25			
		26	36	54	54	54	54	54	42			15	24	24	-	24	24			
		28	32	52	53	53	53	53	46			13	24	24	-	24	24			
		30	29	48	52	52	52	52	50			11	22	23	-	23	23			
		34	25	41	49	49	49	49	54			9	20	22	-	22	22			
		38	21	35	42	47	47	47	58			8	18	22	-	22	22			
SWSL	42 m	22	44	49	49	-	49	49	49	SWSL	72 m	34	19	20	-	-	20	20	20	
		24	40	49	49	-	49	49	38			16	20	20	-	20	20			
		26	35	48	48	-	48	48	42			14	20	20	-	20	20			
		28	32	48	48	48	48	48	46			11	20	20	-	20	20			
		30	29	47	47	47	47	47	50			10	20	20	-	20	20			
		34	24	40	44	44	44	44	54			8	19	20	-	20	20			
		38	21	35	42	42	42	42	58			7	17	20	-	20	20			
		42	18	30	37	40	40	40	62			6	15	18	-	18	18			
SWSL	48 m	24	38	42	42	-	42	42	42	SWSL		66	5	14	17	-	17	17	17	
		26	34	42	42	-	42	42	70			5	12	16	-	16	16			
		28	31	42	42	-	42	42	74			4	11	15	-	15	15			
		30	28	41	41	41	41	41												
		34	24	40	40	40	40	40												
		38	20	34	38	38	38	38												
		42	17	30	36	36	36	36												
		46	15	26	32	35	35	35												
SWSL		50	13	23	29	33	33	33	33											
		54	11	21	26	26	26	26												



Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85°
Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85°
Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

90 t

7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

66 mMain boom · Hauptausleger · Flèche principale

		Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	SL							
			t	0	40	60	80	80			
			m	t	t	t	t	t			
SWSL	24 m		18	60	65	65	-	65			
			20	52	63	63	-	63			
			22	46	61	61	-	61			
			24	40	60	60	-	60			
			26	36	58	58	-	58			
			28	33	53	57	-	57			
			30	30	48	55	-	55			
				0	40	60	80	80			
			m	t	t	t	t	t			
			20	51	56	56	-	56			
			22	45	54	54	-	54			
SWSL	30 m		24	40	53	53	-	53			
			26	36	52	52	-	52			
			28	32	51	51	-	51			
			30	29	48	49	-	49			
			34	25	41	47	-	47			
				0	40	60	80	80			
			m	t	t	t	t	t			
			22	44	49	49	-	49			
			24	39	48	48	-	48			
SWSL	36 m		26	35	47	47	-	47			
			28	32	46	46	-	46			
			30	29	45	45	-	45			
			34	24	40	42	-	42			
			38	21	35	40	-	40			
			42	18	30	37	-	37			
				0	40	60	80	80			
			m	t	t	t	t	t			
			22	42	42	-	-	42			
			24	38	42	42	-	42			
SWSL	42 m		26	34	41	41	-	41			
			28	31	40	40	-	40			
			30	28	39	39	-	39			
			34	24	37	37	-	37			
			38	20	34	35	-	35			
			42	17	30	34	-	34			
			46	15	27	32	-	32			
				0	40	60	80	80			
			m	t	t	t	t	t			
			24	36	36	-	-	36			
			26	33	36	36	-	36			
			28	30	36	36	-	36			
			30	27	35	35	-	35			
SWSL	48 m		34	23	34	34	-	34			
			38	19	32	32	-	32			
			42	17	29	31	-	31			
			46	15	26	29	-	29			
			50	13	23	28	-	28			
			54	11	21	26	-	26			
				0	40	60	80	80			
			m	t	t	t	t	t			
			34	15	15	-	-	15			
			38	15	15	-	-	15			
			42	13	15	-	-	15			
			46	11	15	-	-	15			
SWSL	72 m		50	9	15	-	-	15			
			54	8	15	-	-	15			
			58	6	15	-	-	15			
			62	6	14	-	-	14			
			66	5	13	-	-	13			
			70	4	12	-	-	12			
			74	3	11	-	-	11			



90 t

7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												
Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée	t									
		m	t	0	40	60	80	60				
				t	t	t	t	t				
SWSL	24 m	18	56	56	-	-	56					
		20	51	55	-	-	55					
		22	45	54	-	-	54					
		24	40	52	-	-	52					
		26	36	51	-	-	51					
		28	32	49	-	-	49					
		30	29	48	-	-	48					
			0	40	60	80	60					
		m	t	t	t	t	t					
SWSL	30 m	20	48	48	-	-	48					
		22	44	47	-	-	47					
		24	39	46	-	-	46					
		26	35	45	-	-	45					
		28	32	44	-	-	44					
		30	29	43	-	-	43					
		34	24	40	-	-	40					
			0	40	60	80	60					
		m	t	t	t	t	t					
SWSL	36 m	22	42	42	-	-	42					
		24	38	41	-	-	41					
		26	34	41	-	-	41					
		28	31	40	-	-	40					
		30	28	39	-	-	39					
		34	24	37	-	-	37					
		38	20	34	-	-	34					
		42	17	30	-	-	30					
			0	40	60	80	60					
		m	t	t	t	t	t					
SWSL	42 m	24	36	36	-	-	36					
		26	33	36	-	-	36					
		28	30	35	-	-	35					
		30	27	34	-	-	34					
		34	23	33	-	-	33					
		38	20	31	-	-	31					
		42	17	30	-	-	30					
		46	15	26	-	-	26					
			0	40	60	80	60					
		m	t	t	t	t	t					
SWSL	48 m	26	30	30	-	-	30					
		28	28	30	-	-	30					
		30	26	30	-	-	30					
		34	22	29	-	-	29					
		38	18	28	-	-	28					
		42	16	26	-	-	26					
		46	14	25	-	-	25					
		50	12	23	-	-	23					
		54	11	20	-	-	20					
			0	40	60	80	60					
		m	t	t	t	t	t					
SWSL	54 m	28	24	24	-	-	24					
		30	24	24	-	-	24					
		34	20	24	-	-	24					
		38	17	24	-	-	24					
		42	15	24	-	-	24					
		46	13	23	-	-	23					
		50	11	22	-	-	22					
		54	10	20	-	-	20					
		58	9	18	-	-	18					
			0	40	60	80	60					
		m	t	t	t	t	t					
SWSL	60 m	30	20	20	-	-	20					
		34	19	20	-	-	20					
		38	16	19	-	-	19					
		42	14	19	-	-	19					
		46	12	19	-	-	19					
		50	10	19	-	-	19					
		54	9	18	-	-	18					
		58	8	17	-	-	17					
		62	7	16	-	-	16					
		66	6	14	-	-	14					
			0	40	60	80	60					
		m	t	t	t	t	t					
SWSL	66 m	30	17	17	-	-	17					
		34	17	17	-	-	17					
		38	15	17	-	-	17					
		42	13	17	-	-	17					
		46	11	16	-	-	16					
		50	9	16	-	-	16					
		54	8	15	-	-	15					
		58	7	14	-	-	14					
		62	6	14	-	-	14					
		66	5	13	-	-	13					
		70	5	12	-	-	12					
			0	40	60	80	60					
		m	t	t	t	t	t					
SWSL	72 m	34	11	11	-	-	11					
		38	11	11	-	-	11					
		42	11	11	-	-	11					
		46	10	11	-	-	11					
		50	8	11	-	-	11					
		54	7	11	-	-	11					
		58	6	11	-	-	11					
		62	5	10	-	-	10					
		66	4	10	-	-	10					
		70	3	10	-	-	10					
		74	3	10	-	-	10					
		78	-	9	-	-	9					



Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15°
Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15°
Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°

90 t  7,25 m SL-Radius 13 m 360° DIN/ISO

30 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée									
			0	40	80	120	160	180	120	t	t
		m	t	t	t	t	t	t	t		
		16	72	111	150	150	-	-	150		
		18	60	94	128	150	-	-	150		
		20	51	81	110	140	149	-	149		
		22	44	71	97	123	148	148	148		
		24	39	62	86	110	134	146	146		
SFSL	24 m	26	34	56	77	99	121	131	131		
		28	30	50	70	90	110	120	120		
		30	27	45	64	82	100	109	109		
		32	24	41	58	75	92	101	101		
		34	21	37	53	69	85	93	93		
		36	19	34	49	64	79	87	87		
		38	17	31	46	60	74	81	81		
		40	16	29	42	56	69	76	76		

			0	40	80	120	160	180	200		
		m	t	t	t	t	t	t	t		
		18	61	95	128	137	-	-	137		
		20	52	81	111	137	-	-	137		
		22	45	71	98	124	137	-	137		
		24	39	63	87	110	133	133	133		
SFSL	30 m	26	34	56	78	99	121	128	128		
		28	30	50	70	90	110	120	120		
		30	27	46	64	82	101	110	110		
		32	24	41	58	76	93	101	101		
		34	22	38	54	70	86	94	94		
		36	20	35	50	65	80	87	87		
		38	18	32	46	60	74	81	81		
		40	16	29	43	56	69	76	76		
		44	13	25	37	49	61	67	67		

			0	40	80	120	160	180	200		
		m	t	t	t	t	t	t	t		
		20	52	82	111	117	-	-	117		
		22	45	71	98	117	-	-	117		
		24	39	63	87	111	-	-	117		
		26	35	56	78	100	115	-	115		
SFSL	36 m	28	31	51	70	90	109	-	109		
		30	27	46	64	82	101	103	103		
		32	24	42	59	76	93	97	97		
		34	22	38	54	70	86	92	92		
		36	20	35	50	65	80	87	87		
		38	18	32	46	60	74	81	81		
		40	16	29	43	56	69	76	76		
		44	13	25	37	49	61	67	67		
		48	10	22	33	44	54	60	60		

			0	40	80	120	160	180	200		
		m	t	t	t	t	t	t	t		
		22	45	72	98	-	-	-	99		
		24	40	63	87	99	-	-	99		
		26	35	57	78	99	-	-	99		
		28	31	51	71	91	98	-	98		
SFSL	42 m	30	28	46	64	83	94	-	94		
		32	25	42	59	76	89	-	89		
		34	22	38	54	70	84	-	84		
		36	20	35	50	65	80	-	80		
		38	18	32	46	60	74	76	76		
		40	16	30	43	56	70	72	72		
		44	13	25	37	49	61	66	66		
		48	11	22	33	44	55	60	60		
		52	8	19	29	39	49	54	54		
		56	6	16	26	35	44	49	49		

Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée									
			0	40	80	120	160	180	200	t	t
		m	t	t	t	t	t	t	t		
		24	40	64	82	-	-	-	82		
		26	35	57	78	81	-	-	81		
		28	31	51	71	80	-	-	80		
		30	28	46	64	80	-	-	80		
		32	25	42	59	76	-	-	78		
SFSL	48 m	34	22	38	54	70	77	-	77		
		36	20	35	50	65	75	-	75		
		38	18	32	46	60	71	-	71		
		40	16	30	43	56	67	-	67		
		44	13	25	37	49	61	61	61		
		48	10	22	33	44	55	56	56		
		52	8	19	29	39	49	52	52		
		56	6	16	26	35	44	48	48		
		60	5	14	23	31	40	44	44		

			0	40	80	120	160	180	200		
		m	t	t	t	t	t	t	t		
		26	35	57	65	-	-	-	65		
		28	31	51	64	-	-	-	64		
		30	28	46	63	-	-	-	63		
		32	25	42	59	62	-	-	62		
SFSL	54 m	34	22	38	54	61	-	-	61		
		36	20	35	50	59	-	-	59		
		38	18	32	46	58	-	-	58		
		40	16	30	43	56	-	-	57		
		44	13	25	37	49	54	-	54		
		48	10	22	33	44	51	-	51		
		52	8	19	29	39	48	48	48		
		56	6	16	26	35	44	45	45		
		60	5	14	23	31	40	42	42		
		64	3	12	20	28	36	39	39		

			0	40	80	120	160	180	180		
		m	t	t	t	t	t	t	t		
		28	31	51	58	-	-	-	58		
		30	28	46	58	-	-	-	58		
		32	25	42	58	-	-	-	58		
		34	22	38	54	58	-	-	58		
SFSL	60 m	36	20	35	50	57	-	-	57		
		38	18	32	46	56	-	-	56		
		40	16	30	43	56	-	-	56		
		44	13	25	37	49	54	-	54		
		48	10	22	33	44	50	-	50		
		52	8	19	29	39	46	-	46		
		56	6	16	25	35	42	-	42		
		60	5	14	23	31	39	-	39		
		64	3	12	20	28	36	-	36		
		68	-	10	18	26	33	-	33		



90 t

7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

30 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																					
Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée t									Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée t								
				0	40	80	120	160	180	0					40	80	120	160	180		
SFSL	66 m	m	t	t	t	t	t	t	t			m	t	t	t	t	t	t	t		
		30	28	46	48	-	-	-	48			32	25	35	-	-	-	-	35		
		32	25	42	48	-	-	-	48			34	22	35	35	-	-	-	35		
		34	22	38	48	-	-	-	48			36	20	35	35	-	-	-	35		
		36	20	35	48	-	-	-	48			38	18	32	35	-	-	-	35		
		38	18	32	46	48	-	-	48			40	16	30	35	-	-	-	35		
		40	16	30	43	47	-	-	47			44	13	25	34	-	-	-	34		
		44	13	25	37	45	-	-	45			48	10	22	33	33	-	-	33		
		48	11	22	33	43	-	-	43			52	8	19	29	32	-	-	32		
		52	8	19	29	39	42	-	42			56	6	16	25	30	-	-	30		
		56	6	16	26	35	40	-	40			60	4	14	22	29	-	-	29		
		60	5	14	23	31	37	-	37			64	3	12	20	28	28	-	28		
		64	3	12	20	28	34	-	34			68	-	10	18	25	27	-	27		
		68	-	10	18	26	32	-	32			72	-	8	16	23	26	-	26		
		72	-	9	16	23	30	-	30			76	-	7	14	21	25	-	25		
		76	-	7	14	21	28	-	28			80	-	6	12	19	24	-	24		

36 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																										
		Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t												Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t										
					0	40	80	120	160	180	200								0	40	80	120	160	180	200			
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t					m	t	t	t	t	t	t	t	t	t			
		16	72	111	144	-	-	-	-	-	144					20	52	81	104	-	-	-	-	-	-	104		
		18	60	93	127	144	-	-	-	-	144					22	45	71	97	104	-	-	-	-	-	104		
		20	51	80	110	139	-	-	-	-	144					24	39	63	86	104	-	-	-	-	-	104		
		22	44	70	96	123	142	-	-	-	142					26	34	56	77	99	-	-	-	-	-	104		
		24	38	62	85	109	133	141	-	-	141					28	30	50	70	90	104	-	-	-	-	104		
SFSL	24 m	26	33	55	76	98	120	131	-	-	131					30	27	45	63	82	100	104	-	-	-	104		
		28	29	49	69	89	109	119	-	-	119					32	24	41	58	75	92	101	-	-	-	101		
	30	26	44	63	81	99	109	-	-	109					34	21	37	53	69	85	93	-	-	-	93			
	32	23	40	57	74	91	100	-	-	100					36	19	34	49	64	79	86	-	-	-	86			
	34	21	37	52	68	84	92	-	-	92					38	17	31	45	59	73	81	-	-	-	81			
	36	18	33	48	63	78	86	-	-	86					40	15	29	42	55	69	75	-	-	-	75			
	38	16	31	45	59	73	80	-	-	80					44	12	24	36	48	60	66	-	-	-	66			
	40	15	28	41	55	68	75	-	-	75					48	9	21	32	43	54	59	-	-	-	59			
	44	11	24	36	48	60	66	-	-	66					52	7	18	28	38	48	53	-	-	-	53			

		0	40	80	120	160	180	200			0	40	80	120	160	180	200		
		m	t	t	t	t	t	t			m	t	t	t	t	t	t		
SFSL	30 m	18	60	94	124	-	-	-	124			22	45	71	89	-	-	-	89
		20	51	81	111	124	-	-	124			24	39	63	87	89	-	-	89
		22	44	71	97	123	-	-	124			26	34	56	78	89	-	-	89
		24	38	62	86	110	123	-	123			28	30	50	70	89	-	-	89
		26	34	55	77	99	120	122	122			30	27	45	64	82	-	-	89
		28	30	50	70	89	109	119	119			32	24	41	58	75	89	-	89
		30	26	45	63	82	100	109	109			34	21	37	53	69	85	88	88
		32	23	41	58	75	92	100	100			36	19	34	49	64	79	84	84
		34	21	37	53	69	85	93	93			38	17	31	46	60	74	80	80
		36	19	34	49	64	79	86	86			40	15	29	42	56	69	76	76
		38	17	31	45	59	73	80	80			44	12	25	37	49	61	67	67
		40	15	28	42	55	68	75	75			48	10	21	32	43	54	59	59
		44	12	24	36	48	60	66	66			52	7	18	28	38	48	53	53
		48	9	21	32	43	53	59	59			56	5	15	25	34	43	48	48
													60	4	13	22	31	39	43



Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15°
Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15°
Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°

90 t  7,25 m SL-Radius 13 m 360° DIN/ISO

36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée										
				0	40	80	120	160	180	200		
		m	t	t	t	t	t	t	t	t		
SFSL	48 m	24	39	63	75	-	-	-	-	75		
		26	35	56	75	-	-	-	-	75		
		28	31	50	70	75	-	-	-	75		
		30	27	46	64	75	-	-	-	75		
		32	24	41	58	74	-	-	-	74		
		34	22	38	54	70	-	-	-	73		
		36	19	34	49	64	72	-	-	72		
		38	17	31	46	60	71	-	-	71		
		40	16	29	42	56	69	69	-	69		
		44	12	25	37	49	61	65	-	65		
		48	10	21	32	43	54	59	-	59		
		52	7	18	28	38	48	53	-	53		
		56	5	15	25	34	43	48	-	48		
		60	4	13	22	31	39	43	-	43		
		64	-	11	19	28	36	40	-	40		

			0	40	80	120	160	180	200
		m	t	t	t	t	t	t	t
SFSL	54 m	26	35	57	60	-	-	-	60
		28	31	51	60	-	-	-	60
		30	27	46	60	-	-	-	60
		32	24	41	59	59	-	-	59
		34	22	38	54	58	-	-	58
		36	19	34	49	57	-	-	57
		38	17	32	46	56	-	-	56
		40	16	29	42	55	-	-	55
		44	12	25	37	49	53	-	53
		48	10	21	32	43	51	-	51
		52	7	18	28	38	48	50	50
		56	5	15	25	34	43	47	47
		60	4	13	22	31	39	43	43
		64	-	11	20	28	36	40	40
		68	-	9	17	25	32	36	36

			0	40	80	120	160	180	200
		m	t	t	t	t	t	t	t
SFSL	60 m	28	31	51	53	-	-	-	53
		30	27	46	53	-	-	-	53
		32	24	42	53	-	-	-	53
		34	22	38	53	-	-	-	53
		36	20	35	50	53	-	-	53
		38	18	32	46	52	-	-	52
		40	16	29	42	52	-	-	52
		44	12	25	37	49	-	-	51
		48	10	21	32	43	48	-	48
		52	7	18	28	38	46	-	46
		56	5	15	25	34	43	43	43
		60	4	13	22	31	39	41	41
		64	-	11	19	27	36	39	39
		68	-	9	17	25	32	36	36
		72	-	7	15	22	30	33	33

Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée										
				0	40	80	120	160	180	200		
		m	t	t	t	t	t	t	t	t		
SFSL	66 m	30	28	45	45	-	-	-	-	45		
		32	25	42	45	-	-	-	-	45		
		34	22	38	45	-	-	-	-	45		
		36	20	35	45	-	-	-	-	45		
		38	18	32	45	-	-	-	-	45		
		40	16	29	43	44	-	-	-	44		
		44	13	25	37	43	-	-	-	43		
		48	10	21	32	41	-	-	-	41		
		52	8	18	28	38	40	-	-	40		
		56	6	15	25	34	38	-	-	38		
		60	4	13	22	31	37	37	-	37		
		64	3	11	20	28	36	36	-	36		
		68	-	9	17	25	32	34	-	34		
		72	-	8	15	23	30	32	-	32		
		76	-	6	13	20	27	30	-	30		
		80	-	5	12	18	25	28	-	28		

			0	40	80	120	160	180	180
		m	t	t	t	t	t	t	t
SFSL	72 m	32	24	35	-	-	-	-	35
		34	22	34	34	-	-	-	34
		36	19	34	34	-	-	-	34
		38	17	32	34	-	-	-	34
		40	15	29	34	-	-	-	34
		44	12	25	33	-	-	-	33
		48	10	21	32	32	-	-	32
		52	7	18	28	31	-	-	31
		56	5	15	25	30	-	-	30
		60	4	13	22	29	-	-	29
		64	-	11	19	27	28	-	28
		68	-	9	17	25	27	-	27
		72	-	7	15	22	26	-	26
		76	-	6	13	20	25	-	25
		80	-	5	11	18	24	-	24
		84	-	3	10	16	23	-	23



DIN/ISO

42 m

24 m

30 m

36 m

42 m48 m54 m



Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15°
Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15°
Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°

90 t  7,25 m SL-Radius 13 m 360° DIN/ISO

42 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	 						
			0	40	80	120	160	180	200
		m	t	t	t	t	t	t	t
		28	31	48	48	-	-	-	48
		30	27	45	48	-	-	-	48
		32	24	41	48	-	-	-	48
		34	21	37	48	-	-	-	48
		36	19	34	48	-	-	-	48
		38	17	31	45	48	-	-	48
		40	15	29	42	48	-	-	48
SFSL	60 m	44	12	24	36	48	-	-	48
		48	9	21	31	42	47	-	47
		52	7	17	27	38	45	-	45
		56	5	15	24	33	43	43	43
		60	3	12	21	30	38	41	41
		64	-	10	19	27	35	39	39
		68	-	8	16	24	32	35	35
		72	-	7	14	22	29	32	32
		76	-	5	12	20	26	30	30
		80	-	4	11	18	24	27	27
		84	-	3	9	16	22	25	25

	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	 						
			0	40	80	120	160	180	200
		m	t	t	t	t	t	t	t
		32	23	32	-	-	-	-	32
		34	21	32	-	-	-	-	32
		36	18	32	32	-	-	-	32
		38	16	31	32	-	-	-	32
		40	14	29	32	-	-	-	32
		44	11	24	31	-	-	-	31
		48	9	21	30	30	-	-	30
SFSL	72 m	52	6	17	27	29	-	-	29
		56	5	15	24	29	-	-	29
		60	3	12	21	28	-	-	28
		64	-	10	19	27	27	-	27
		68	-	8	16	24	26	-	26
		72	-	7	14	22	26	26	26
		76	-	5	12	19	25	25	25
		80	-	4	11	17	24	24	24
		84	-	3	9	16	22	23	23
		88	-	-	8	14	20	22	22
		92	-	-	7	12	18	21	21

		m	0	40	80	120	160	180	200
			t	t	t	t	t	t	t
		30	27	41	41	-	-	-	41
		32	24	41	41	-	-	-	41
		34	21	38	41	-	-	-	41
		36	19	34	41	-	-	-	41
		38	17	31	41	-	-	-	41
		40	15	29	41	-	-	-	41
SFSL	66 m	44	12	24	36	41	-	-	41
		48	9	21	32	41	-	-	41
		52	7	18	28	38	40	-	40
		56	5	15	24	34	38	-	38
		60	3	12	21	30	37	37	37
		64	-	10	19	27	35	36	36
		68	-	9	17	24	32	35	35
		72	-	7	14	22	29	33	33
		76	-	5	13	20	27	30	30
		80	-	4	11	18	24	27	27
		84	-	3	9	16	22	25	25
		88	-	-	8	14	20	23	23

		m	0	40	80	120	160	180	200
			t	t	t	t	t	t	t
		30	27	41	41	-	-	-	41
		32	24	41	41	-	-	-	41
		34	21	38	41	-	-	-	41
		36	19	34	41	-	-	-	41
		38	17	31	41	-	-	-	41
		40	15	29	41	-	-	-	41
		44	12	24	36	41	-	-	41
		48	9	21	32	41	-	-	41
		52	7	18	28	38	40	-	40
		56	5	15	24	34	38	-	38
		60	3	12	21	30	37	37	37
		64	-	10	19	27	35	36	36
		68	-	9	17	24	32	35	35
		72	-	7	14	22	29	33	33
		76	-	5	13	20	27	30	30
		80	-	4	11	18	24	27	27
		84	-	3	9	16	22	25	25
		88	-	-	8	14	20	23	23

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	 						
			0	40	80	120	160	180	200
		m	t	t	t	t	t	t	t
		16	71	107	107	-	-	-	107
		18	59	92	107	-	-	-	107
		20	49	79	107	-	-	-	107
		22	42	69	95	107	-	-	107
		24	37	60	84	107	-	-	107
		26	32	53	75	97	107	-	107
		28	28	48	68	88	107	107	107
SFSL	24 m	30	24	43	61	80	98	104	104
		32	22	39	56	73	90	98	98
		34	19	35	51	67	83	91	91
		36	17	32	47	62	77	84	84
		38	15	29	43	57	71	78	78
		40	13	27	40	53	67	73	73
		44	10	22	34	46	58	64	64
		48	7	19	30	41	52	57	57
		52	5	15	26	36	46	51	51
		56	3	13	23	32	41	46	46

	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	 						
			0	40	80	120	160	180	200
		m	t	t	t	t	t	t	t
		18	60	91	91	-	-	-	91
		20	50	80	91	-	-	-	91
		22	43	70	91	-	-	-	91
		24	37	61	85	91	-	-	91
		26	32	54	76	91	-	-	91
		28	28	48	68	88	-	-	91
		30	25	43	62	80	91	-	91
SFSL	30 m	32	22	39	56	73	90	90	90
		34	20	36	52	67	83	87	87
		36	17	32	47	62	77	84	84
		38	15	29	44	58	72	79	79
		40	13	27	40	54	67	74	74
		44	10	23	35	47	59	65	65
		48	7	19	30	41	52	57	57
		52	5	16	26	36	46	51	51
		56	3	13	23	32	41	46	46
		60	-	11	20	29	37	42	42



90 t

7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée t											
				0	40	80	120	160	180	200			
SFSL	36 m	m	t	t	t	t	t	t	t				
		20	51	78	78	-	-	-	78				
		22	44	70	78	-	-	-	78				
		24	38	62	78	-	-	-	78				
		26	33	55	76	78	-	-	78				
		28	29	49	69	78	-	-	78				
		30	25	44	62	78	-	-	78				
		32	22	40	57	74	-	-	78				
		34	20	36	52	68	78	-	78				
		36	18	33	48	63	77	-	77				
		38	15	30	44	58	72	75	75				
		40	13	27	41	54	67	73	73				
		44	10	23	35	47	59	65	65				
		48	8	19	30	41	52	58	58				
		52	5	16	26	36	46	51	51				
		56	3	13	23	32	42	46	46				
		60	-	11	20	29	37	42	42				
		64	-	9	17	26	34	38	38				
		68	-	7	15	23	31	34	34				



Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15°

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15°

Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°

90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée							
			0	40	80	120	160	180	200
			t	t	t	t	t	t	t
		m	t	t	t	t	t	t	t
		34	20	29	-	-	-	-	29
		36	17	29	29	-	-	-	29
		38	15	29	29	-	-	-	29
		40	13	28	29	-	-	-	29
		44	10	24	29	-	-	-	29
		48	8	20	29	29	-	-	29
		52	5	17	27	29	-	-	29
SFSL	72 m	56	4	14	23	28	-	-	28
		60	-	11	20	27	-	-	27
		64	-	9	18	26	27	-	27
		68	-	7	15	23	26	-	26
		72	-	6	13	21	25	25	25
		76	-	4	11	19	24	24	24
		80	-	3	10	16	23	24	24
		84	-	-	8	15	21	23	23
		88	-	-	7	13	19	21	21
		92	-	-	6	11	17	20	20
		96	-	-	4	10	16	18	18

54 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																
	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t													
				0	40	80	120	160	180	200						
				t	t	t	t	t	t	t						
		m	t	t	t	t	t	t	t							
		18	58	90	90	-	-	-	90							
		20	49	79	90	-	-	-	90							
		22	42	68	90	-	-	-	90							
		24	36	60	84	90	-	-	90							
		26	31	53	75	90	-	-	90							
		28	27	47	67	87	-	-	90							
		30	24	42	61	79	90	-	90							
SFSL	24 m	32	21	38	55	72	88	-	88							
		34	18	34	50	66	82	85	85							
		36	16	31	46	61	76	83	83							
		38	14	28	42	57	71	78	78							
		40	12	26	39	52	66	72	72							
		44	9	21	34	46	58	64	64							
		48	6	18	29	40	51	56	56							
		52	4	15	25	35	45	50	50							
		56	-	12	22	31	40	45	45							
		60	-	10	19	28	36	41	41							

54 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																
	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t													
				0	40	80	120	160	180	200						
				t	t	t	t	t	t	t						
		m	t	t	t	t	t	t	t							
		22	43	66	66	-	-	-	66							
		24	37	61	66	-	-	-	66							
		26	32	54	66	-	-	-	66							
		28	28	48	66	-	-	-	66							
		30	25	43	62	66	-	-	66							
		32	22	39	56	66	-	-	66							
		34	19	35	51	66	-	-	66							
SFSL	36 m	36	17	32	47	62	-	-	66							
		38	15	29	43	57	65	-	65							
		40	13	27	40	53	64	-	64							
		44	9	22	34	46	58	62	62							
		48	7	18	30	40	51	57	57							
		52	5	15	26	36	46	51	51							
		56	3	12	22	32	41	46	46							
		60	-	10	19	28	37	41	41							
		64	-	8	17	25	33	37	37							
		68	-	6	14	22	30	34	34							
		72	-	5	12	20	27	31	31							

			0	40	80	120	160	180	200
			t	t	t	t	t	t	t
		m	t	t	t	t	t	t	t
		20	50	77	77	-	-	-	77
		22	43	69	77	-	-	-	77
		24	37	61	77	-	-	-	77
		26	32	54	75	77	-	-	77
		28	28	48	68	77	-	-	77
		30	24	43	61	77	-	-	77
SFSL	30 m	32	22	39	56	73	-	-	77
		34	19	35	51	67	76	-	76
		36	16	32	47	62	75	-	75
		38	14	29	43	57	71	73	73
		40	12	26	40	53	66	72	72
		44	9	22	34	46	58	64	64
		48	7	18	29	40	51	57	57
		52	4	15	25	36	46	51	51
		56	-	12	22	31	41	45	45
		60	-	10	19	28	37	41	41
		64	-	8	17	25	33	37	37

			0	40	80	120	160	180	200
			t	t	t	t	t	t	t
		m	t	t	t	t	t	t	t
		24	38	57	57	-	-	-	57
		26	33	55	57	-	-	-	57
		28	29	49	57	-	-	-	57
		30	25	44	57	-	-	-	57
		32	22	39	57	57	-	-	57
		34	20	36	52	57	-	-	57
SFSL	42 m	36	17	32	47	57	-	-	57
		38	15	30	44	57	-	-	57
		40	13	27	40	54	-	-	56
		44	10	23	35	47	55	-	55
		48	7	19	30	41	52	53	53
		52	5	15	26	36	46	51	51
		56	3	13	23	32	41	46	46
		60	-	10	20	28	37	41	41
		64	-	8	17	25	33	37	37
		68	-	7	15	23	30	34	34
		72	-	5	13	20	27	31	31
		76	-	4	11	18	25	28	28



90 t

7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

54 m

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée t								
		0	40	80	120	160	180	200	
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	26	33	49	-	-	-	-	49	
	28	29	49	49	-	-	-	49	
	30	26	44	49	-	-	-	49	
	32	23	40	49	-	-	-	49	
	34	20	36	49	-	-	-	49	
	36	17	33	48	49	-	-	49	
	38	15	30	44	49	-	-	49	
	40	13	27	40	49	-	-	49	
	44	10	23	35	47	-	-	48	
SFSL	48 m	48	7	19	30	41	47	-	47
		52	5	16	26	36	46	46	46
		56	3	13	23	32	41	45	45
		60	-	10	20	28	37	41	41
		64	-	8	17	25	33	37	37
		68	-	7	15	23	30	34	34
		72	-	5	13	20	27	31	31
		76	-	4	11	18	25	28	28
		80	-	-	9	16	23	26	26

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée t								
		0	40	80	120	160	180	200	
	m	t	t	t	t	t	t	t	
	32	22	29	-	-	-	-	29	
	34	19	29	-	-	-	-	29	
	36	17	29	29	-	-	-	29	
	38	15	29	29	-	-	-	29	
	40	13	28	29	-	-	-	29	
	44	10	23	29	-	-	-	29	
	48	7	20	29	29	-	-	29	
	52	5	16	27	29	-	-	29	
	56	3	13	23	29	-	-	29	
SFSL	66 m	60	-	11	20	29	29	-	29
		64	-	9	17	26	29	-	29
		68	-	7	15	23	29	29	29
		72	-	5	13	20	28	29	29
		76	-	4	11	18	25	29	29
		80	-	3	9	16	23	26	26
		84	-	-	8	14	21	24	24
		88	-	-	6	13	19	22	22
		92	-	-	5	11	17	20	20
		96	-	-	4	10	15	18	18

	m	0	40	80	120	160	180	200	
		t	t	t	t	t	t	t	
	28	29	43	-	-	-	-	43	
	30	26	43	43	-	-	-	43	
	32	22	40	43	-	-	-	43	
	34	20	36	43	-	-	-	43	
	36	17	33	43	-	-	-	43	
	38	15	30	43	-	-	-	43	
	40	13	27	41	43	-	-	43	
	44	10	23	35	43	-	-	43	
SFSL	54 m	48	7	19	30	41	-	42	
		52	5	16	26	36	41	-	41
		56	3	13	23	32	41	41	41
		60	-	11	20	29	37	40	40
		64	-	8	17	25	33	37	37
		68	-	7	15	23	30	34	34
		72	-	5	13	20	27	31	31
		76	-	4	11	18	25	28	28
		80	-	-	9	16	23	26	26
		84	-	-	8	14	20	24	24

	m	0	40	80	120	160	180	200	
		t	t	t	t	t	t	t	
	34	19	23	-	-	-	-	23	
	36	17	23	-	-	-	-	23	
	38	14	23	-	-	-	-	23	
	40	13	23	23	-	-	-	23	
	44	9	23	23	-	-	-	23	
	48	7	19	23	-	-	-	23	
	52	4	16	23	-	-	-	23	
	56	3	13	23	23	-	-	23	
SFSL	72 m	60	-	11	20	23	-	23	
		64	-	9	17	23	-	23	
		68	-	7	15	23	23	-	23
		72	-	5	13	20	23	-	23
		76	-	4	11	18	23	23	23
		80	-	-	9	16	23	23	23
		84	-	-	7	14	20	23	23
		88	-	-	6	12	18	21	21
		92	-	-	5	11	17	19	19
		96	-	-	4	9	15	18	18

	m	0	40	80	120	160	180	200	
		t	t	t	t	t	t	t	
	30	25	36	-	-	-	-	36	
	32	22	36	36	-	-	-	36	
	34	20	36	36	-	-	-	36	
	36	17	33	36	-	-	-	36	
	38	15	30	36	-	-	-	36	
	40	13	28	36	-	-	-	36	
	44	10	23	35	36	-	-	36	
	48	7	19	30	36	-	-	36	
SFSL	60 m	52	5	16	26	35	-	35	
		56	3	13	23	32	35	-	35
		60	-	11	20	29	35	35	35
		64	-	9	17	25	34	34	34
		68	-	7	15	23	30	34	34
		72	-	5	13	20	27	31	31
		76	-	4	11	18	25	28	28
		80	-	-	9	16	23	26	26
		84	-	-	8	14	20	24	24
		88	-	-	6	12	18	21	21

	m	0	40	80	120	160	180	200	
		t	t	t	t	t	t	t	
	30	25	36	-	-	-	-	36	
	32	22	36	36	-	-	-	36	
	34	20	36	36	-	-	-	36	
	36	17	33	36	-	-	-	36	
	38	15	30	36	-	-	-	36	
	40	13	28	36	-	-	-	36	
	44	10	23	35	36	-	-	36	
	48	7	19	30	36	-	-	36	
	52	5	16	26	35	-	-	35	
	56	3	13	23	32	35	-	35	
	60	-	11	20	29	35	35	35	
	64	-	9	17	25	34	34	34	
	68	-	7	15	23	30	34	34	
	72	-	5	13	20	27	31	31	
	76	-	4	11	18	25	28	28	
	80	-	-	9	16	23	26	26	
	84	-	-	8	14	20	24	24	
	88	-	-	6	12	18	21	21	
	92	-	-	5	11	17	20	20	



Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15°

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15°

Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°

90 t

7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

60 m

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée								
		0	40	80	120	160	180	200	
		m	t	t	t	t	t	t	
	18	58	78	-	-	-	-	78	
	20	48	78	78	-	-	-	78	
	22	41	68	78	-	-	-	78	
	24	35	59	78	-	-	-	78	
	26	31	52	74	78	-	-	78	
	28	27	46	66	78	-	-	78	
	30	23	42	60	78	-	-	78	
	32	20	37	54	71	78	-	78	
	34	17	34	50	66	76	-	76	
SFSL	24 m	36	15	30	45	60	74	74	74
		38	13	28	42	56	70	73	73
		40	11	25	38	52	65	71	71
		44	8	21	33	45	57	63	63
		48	5	17	28	39	50	55	55
		52	3	14	24	34	44	49	49
		56	-	11	21	30	40	44	44
		60	-	9	18	27	35	40	40
		64	-	7	15	24	32	36	36
		68	-	5	13	21	29	33	33
	72	-	-	3	11	19	26	30	30
	76	-	-	-	9	16	24	27	27

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée								
		0	40	80	120	160	180	200	
		m	t	t	t	t	t	t	
	22	43	57	-	-	-	-	57	
	24	37	57	57	-	-	-	57	
	26	32	54	57	-	-	-	57	
	28	28	48	57	-	-	-	57	
	30	24	43	57	-	-	-	57	
	32	21	38	55	57	-	-	57	
	34	19	35	51	57	-	-	57	
	36	16	31	46	57	-	-	57	
	38	14	28	43	57	-	-	57	
SFSL	36 m	40	12	26	39	53	56	-	56
		44	9	21	34	46	55	-	55
		48	6	18	29	40	51	53	53
		52	4	14	25	35	45	50	50
		56	-	12	21	31	40	45	45
		60	-	9	18	27	36	40	40
		64	-	7	16	24	32	36	36
		68	-	5	13	21	29	33	33
		72	-	4	11	19	26	30	30
		76	-	-	10	17	24	27	27
	80	-	-	8	15	21	25	25	25
	84	-	-	6	13	19	22	22	22
	88	-	-	5	11	17	20	20	20

	m	0	40	80	120	160	180	200	
		t	t	t	t	t	t	t	
		t	t	t	t	t	t	t	
	20	50	67	-	-	-	-	67	
	22	42	67	67	-	-	-	67	
	24	36	60	67	-	-	-	67	
	26	31	53	67	-	-	-	67	
	28	27	47	67	67	-	-	67	
	30	24	42	61	67	-	-	67	
	32	21	38	55	67	-	-	67	
	34	18	34	50	66	-	-	67	
SFSL	30 m	36	16	31	46	61	66	-	66
		38	13	28	42	56	65	-	65
		40	12	26	39	52	64	64	64
		44	8	21	33	45	57	61	61
		48	6	17	29	40	50	56	56
		52	3	14	25	35	45	50	50
		56	-	11	21	31	40	45	45
		60	-	9	18	27	36	40	40
		64	-	7	16	24	32	36	36
		68	-	5	13	21	29	33	33
	72	-	4	11	19	26	30	30	30
	76	-	-	9	17	24	27	27	27
	80	-	-	8	15	21	25	25	25

	m	0	40	80	120	160	180	200	
		t	t	t	t	t	t	t	
		t	t	t	t	t	t	t	
	24	37	50	-	-	-	-	50	
	26	32	50	50	-	-	-	50	
	28	28	48	50	-	-	-	50	
	30	25	43	50	-	-	-	50	
	32	22	39	50	-	-	-	50	
	34	19	35	50	-	-	-	50	
	36	16	32	47	50	-	-	50	
	38	14	29	43	50	-	-	50	
SFSL	42 m	40	12	26	40	50	-	50	50
		44	9	22	34	46	49	-	49
		48	6	18	29	40	48	-	48
		52	4	15	25	35	45	46	46
		56	-	12	22	31	40	45	45
		60	-	9	19	28	36	40	40
		64	-	7	16	25	33	37	37
		68	-	6	14	22	29	33	33
		72	-	4	12	19	27	30	30
		76	-	3	10	17	24	27	27
	80	-	-	8	15	22	25	25	25
	84	-	-	7	13	19	23	23	23
	88	-	-	5	11	18	21	21	21
	92	-	-	4	10	16	19	19	19



90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

60 m

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t								
			0	40	80	120	160	180	200	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	
	26	32	43	-	-	-	-	-	43	
	28	28	43	43	-	-	-	-	43	
	30	25	43	43	-	-	-	-	43	
	32	21	39	43	-	-	-	-	43	
	34	19	35	43	-	-	-	-	43	
	36	16	32	43	-	-	-	-	43	
	38	14	29	43	43	-	-	-	43	
	40	12	27	40	43	-	-	-	43	
	44	9	22	34	43	-	-	-	43	
	48	6	18	29	40	42	-	-	42	
	52	4	15	25	35	41	-	-	41	
SFSL	48 m	56	-	12	22	31	41	41	41	
		60	-	10	19	28	36	40	40	
		64	-	8	16	25	33	37	37	
		68	-	6	14	22	29	33	33	
		72	-	4	12	19	27	30	30	
		76	-	3	10	17	24	27	27	
		80	-	-	8	15	22	25	25	
		84	-	-	7	13	19	23	23	
		88	-	-	5	11	17	21	21	
		92	-	-	4	10	16	19	19	
		96	-	-	3	8	14	17	17	
		100	-	-	-	7	13	15	15	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t								
			0	40	80	120	160	180	200	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	
	30	24	30	-	-	-	-	-	30	
	32	21	30	-	-	-	-	-	30	
	34	19	30	-	-	-	-	-	30	
	36	16	30	30	-	-	-	-	30	
	38	14	30	30	-	-	-	-	30	
	40	12	27	30	-	-	-	-	30	
	44	9	22	30	-	-	-	-	30	
	48	6	19	30	30	-	-	-	30	
	52	4	15	26	29	-	-	-	29	
	56	-	12	22	29	-	-	-	29	
	60	-	10	19	28	29	-	-	29	
SFSL	60 m	64	-	8	16	25	29	29	29	
		68	-	6	14	22	28	28	28	
		72	-	4	12	19	27	28	28	
		76	-	3	10	17	24	28	28	
		80	-	-	8	15	22	25	25	
		84	-	-	7	13	20	23	23	
		88	-	-	5	11	18	21	21	
		92	-	-	4	10	16	19	19	
		96	-	-	3	8	14	17	17	
		100	-	-	-	7	13	15	15	
		104	-	-	-	6	11	14	14	
		108	-	-	-	5	10	12	12	
		112	-	-	-	4	9	11	11	

		0	40	80	120	160	180	200
		m	t	t	t	t	t	t
		28	28	36	-	-	-	-
		30	24	36	-	-	-	-
		32	21	36	36	-	-	-
		34	19	36	36	-	-	-
		36	16	32	36	-	-	-
		38	14	29	36	-	-	-
		40	12	27	36	-	-	-
		44	9	22	34	36	-	-
		48	6	18	30	35	-	-
		52	4	15	26	35	-	-
SFSL	54 m	56	-	12	22	31	35	-
		60	-	10	19	28	35	35
	64	-	8	16	25	33	34	
	68	-	6	14	22	30	33	
	72	-	4	12	19	27	30	
	76	-	3	10	17	24	28	
	80	-	-	8	15	22	25	
	84	-	-	7	13	20	23	
	88	-	-	5	11	18	21	
	92	-	-	4	10	16	19	
	96	-	-	3	9	14	17	
	100	-	-	-	7	13	15	
	104	-	-	-	6	11	14	

		0	40	80	120	160	180	200
		m	t	t	t	t	t	t
		32	21	24	-	-	-	24
		34	18	24	-	-	-	24
		36	16	24	-	-	-	24
		38	14	24	-	-	-	24
		40	12	24	24	-	-	24
		44	9	23	24	-	-	24
		48	6	19	24	-	-	24
		52	4	16	24	24	-	24
		56	-	13	23	24	-	24
		60	-	10	19	24	-	24
SFSL	66 m	64	-	8	17	24	24	-
		68	-	6	14	22	24	-
		72	-	5	12	20	24	24
		76	-	3	10	17	24	24
		80	-	-	8	15	22	24
		84	-	-	7	13	20	23
		88	-	-	6	12	18	21
		92	-	-	4	10	16	19
		96	-	-	3	9	14	17
		100	-	-	-	7	13	15
		104	-	-	-	6	11	14
		108	-	-	-	5	10	13
		112	-	-	-	4	9	11
		116	-	-	-	3	8	10



Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15°

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15°

Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°

90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												
	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée										
			0	40	80	120	160	180	200			
		m	t	t	t	t	t	t	t			
		34	18	19	-	-	-	-	19			
		36	16	19	-	-	-	-	19			
		38	13	19	-	-	-	-	19			
		40	12	19	-	-	-	-	19			
		44	8	19	19	-	-	-	19			
		48	6	18	19	-	-	-	19			
		52	3	15	19	-	-	-	19			
		56	-	12	19	19	-	-	19			
		60	-	10	19	19	-	-	19			
		64	-	8	16	19	-	-	19			
		68	-	6	14	19	-	-	19			
SFSL	72 m	72	-	4	12	19	19	-	19			
		76	-	3	10	17	19	-	19			
		80	-	-	8	15	19	19	19			
		84	-	-	7	13	19	19	19			
		88	-	-	5	11	17	18	18			
		92	-	-	4	10	16	18	18			
		96	-	-	3	8	14	17	17			
		100	-	-	-	7	12	15	15			
		104	-	-	-	6	11	14	14			
		108	-	-	-	5	10	12	12			
		112	-	-	-	4	9	11	11			
		116	-	-	-	3	7	10	10			
		120	-	-	-	-	6	9	9			
		124	-	-	-	-	5	8	8			

66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												
	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée										
			0	40	80	120	160	180	200			
		m	t	t	t	t	t	t	t			
		18	57	65	-	-	-	-	65			
		20	48	65	-	-	-	-	65			
		22	41	65	65	-	-	-	65			
		24	35	59	65	-	-	-	65			
		26	30	52	65	-	-	-	65			
		28	26	46	65	65	-	-	65			
		30	22	41	59	65	-	-	65			
		32	19	37	54	65	-	-	65			
		34	17	33	49	64	-	-	64			
SFSL	24 m	36	14	30	45	60	63	-	63			
		38	12	27	41	55	63	-	63			
		40	10	24	38	51	62	62	62			
		44	7	20	32	44	56	60	60			
		48	4	16	27	38	49	55	55			
		52	-	13	23	34	44	49	49			
		56	-	10	20	30	39	43	43			
		60	-	8	17	26	35	39	39			
		64	-	6	14	23	31	35	35			
		68	-	4	12	20	28	32	32			
		72	-	3	10	18	25	29	29			
		76	-	-	8	15	23	26	26			
		80	-	-	7	14	20	24	24			
	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée										
			0	40	80	120	160	180	200			
		m	t	t	t	t	t	t	t			
		20	49	56	-	-	-	-	56			
		22	42	56	-	-	-	-	56			
		24	36	56	56	-	-	-	56			
		26	31	52	56	-	-	-	56			
		28	27	47	56	-	-	-	56			
		30	23	42	56	-	-	-	56			
		32	20	37	54	56	-	-	56			
		34	17	34	50	56	-	-	56			
		36	15	30	45	56	-	-	56			
SFSL	30 m	38	13	27	42	55	-	-	55			
		40	11	25	38	52	55	-	55			
		44	7	20	33	45	53	-	53			
		48	5	16	28	39	50	52	52			
		52	3	13	24	34	44	49	49			
		56	-	10	20	30	39	44	44			
		60	-	8	17	26	35	39	39			
		64	-	6	15	23	31	35	35			
		68	-	4	12	20	28	32	32			
		72	-	3	10	18	25	29	29			
		76	-	-	9	16	23	26	26			
		80	-	-	7	14	20	24	24			
		84	-	-	6	12	18	22	22			
		88	-	-	4	10	16	20	20			



DIN/ISO

66 m

SFSL

SFSL

SFSI

SFSI



90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

72 m

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t								
			0	40	80	120	160	180	200	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	
	18	56	56	-	-	-	-	-	56	
	20	47	56	-	-	-	-	-	56	
	22	40	56	-	-	-	-	-	56	
	24	34	56	56	-	-	-	-	56	
	26	29	51	56	-	-	-	-	56	
	28	25	45	56	-	-	-	-	56	
	30	22	40	56	-	-	-	-	56	
	32	18	36	53	56	-	-	-	56	
	34	16	32	48	56	-	-	-	56	
	36	13	29	44	55	-	-	-	55	
	38	11	26	40	54	-	-	-	55	
SFSL	24 m	40	9	23	37	50	54	-	54	
		44	6	19	31	43	53	53	53	
		48	3	15	27	38	48	51	51	
		52	-	12	22	33	43	48	48	
		56	-	9	19	29	38	43	43	
		60	-	7	16	25	34	38	38	
		64	-	5	13	22	30	34	34	
		68	-	3	11	19	27	31	31	
		72	-	-	9	17	24	28	28	
		76	-	-	7	14	22	25	25	
		80	-	-	6	12	19	23	23	
		84	-	-	4	11	17	20	20	
		88	-	-	3	9	15	18	18	

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t								
			0	40	80	120	160	180	200	
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	
	22	41	42	-	-	-	-	-	42	
	24	35	42	-	-	-	-	-	42	
	26	30	42	-	-	-	-	-	42	
	28	26	42	42	-	-	-	-	42	
	30	22	42	42	-	-	-	-	42	
	32	19	37	42	-	-	-	-	42	
	34	16	33	42	-	-	-	-	42	
	36	14	30	42	-	-	-	-	42	
	38	12	27	41	42	-	-	-	42	
	40	10	25	38	42	-	-	-	42	
	44	7	20	32	41	-	-	-	41	
SFSL	36 m	48	4	16	27	38	40	-	40	
		52	-	13	23	33	39	-	39	
		56	-	10	20	29	38	38	38	
		60	-	7	17	26	34	37	37	
		64	-	5	14	22	31	35	35	
		68	-	4	12	20	28	31	31	
		72	-	-	10	17	25	28	28	
		76	-	-	8	15	22	26	26	
		80	-	-	6	13	20	23	23	
		84	-	-	5	11	17	21	21	
		88	-	-	3	9	15	19	19	
		92	-	-	-	8	14	17	17	
		96	-	-	-	7	12	15	15	
		100	-	-	-	5	11	13	13	

		0	40	80	120	160	180	200	
		m	t	t	t	t	t	t	
		20	48	48	-	-	-	48	
		22	40	48	-	-	-	48	
		24	35	48	-	-	-	48	
		26	30	48	48	-	-	48	
		28	25	46	48	-	-	48	
		30	22	41	48	-	-	48	
		32	19	37	48	-	-	48	
		34	16	33	48	48	-	48	
		36	14	30	45	48	-	48	
		38	12	27	41	48	-	48	
SFSL	30 m	40	10	24	37	47	-	-	47
		44	7	19	32	44	46	-	46
		48	4	16	27	38	45	-	45
		52	-	12	23	33	43	44	44
		56	-	10	19	29	38	43	43
		60	-	7	16	26	34	39	39
		64	-	5	14	22	31	35	35
		68	-	3	11	19	27	31	31
		72	-	-	9	17	24	28	28
		76	-	-	8	15	22	25	25
		80	-	-	6	13	20	23	23
		84	-	-	5	11	17	21	21
		88	-	-	3	9	15	19	19
		92	-	-	-	8	14	17	17

		0	40	80	120	160	180	200	
		m	t	t	t	t	t	t	
		24	35	36	-	-	-	36	
		26	30	36	-	-	-	36	
		28	26	36	-	-	-	36	
		30	22	36	36	-	-	36	
		32	19	36	36	-	-	36	
		34	16	34	36	-	-	36	
		36	14	31	36	-	-	36	
		38	12	28	36	-	-	36	
		40	10	25	36	36	-	36	
		44	7	20	33	36	-	36	
SFSL	42 m	48	4	16	28	35	-	35	
		52	-	13	24	34	34	-	34
		56	-	10	20	30	33	-	33
		60	-	8	17	26	33	33	33
		64	-	6	14	23	31	32	32
		68	-	4	12	20	28	31	31
		72	-	-	10	17	25	29	29
		76	-	-	8	15	22	26	26
		80	-	-	6	13	20	23	23
		84	-	-	5	11	18	21	21
		88	-	-	3	10	16	19	19
		92	-	-	-	8	14	17	17
		96	-	-	-	7	12	15	
		100	-	-	-	5	11	14	
		104	-	-	-	4	9	12	



Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15°

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15°

Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°

90 t



7,25 m

SL-Radius 13 m

360°

DIN/ISO

72 m

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée		 						
				0	40	80	120	160	180	200
		m	t	t	t	t	t	t	t	t
		26	29	29	-	-	-	-	-	29
		28	26	29	-	-	-	-	-	29
		30	22	29	-	-	-	-	-	29
		32	19	29	-	-	-	-	-	29
		34	17	29	29	-	-	-	-	29
		36	14	29	29	-	-	-	-	29
		38	12	28	29	-	-	-	-	29
		40	10	25	29	-	-	-	-	29
		44	7	21	29	-	-	-	-	29
		48	4	17	28	28	-	-	-	28
		52	-	13	24	28	-	-	-	28
SFSL	48 m	56	-	10	20	28	-	-	-	28
		60	-	8	17	26	27	-	-	27
		64	-	6	14	23	27	27	-	27
		68	-	4	12	20	26	26	26	26
		72	-	-	10	17	25	26	26	26
		76	-	-	8	15	22	26	26	26
		80	-	-	6	13	20	23	23	23
		84	-	-	5	11	18	21	21	21
		88	-	-	3	10	16	19	19	19
		92	-	-	-	8	14	17	17	17
		96	-	-	-	7	12	15	15	15
		100	-	-	-	5	11	13	13	13
		104	-	-	-	4	9	12	12	12
		108	-	-	-	3	8	11	11	11
		112	-	-	-	-	-	-	-	-
		116	-	-	-	-	-	-	-	-
		120	-	-	-	-	-	-	-	-

Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée		 						
				0	40	80	120	160	180	200
		m	t	t	t	t	t	t	t	t
		32	19	19	-	-	-	-	-	19
		34	16	19	-	-	-	-	-	19
		36	14	19	-	-	-	-	-	19
		38	12	19	-	-	-	-	-	19
		40	10	19	-	-	-	-	-	19
		44	7	19	19	-	-	-	-	19
		48	4	17	19	-	-	-	-	19
		52	-	14	19	-	-	-	-	19
		56	-	11	18	18	-	-	-	18
		60	-	8	18	18	-	-	-	18
		64	-	6	15	18	-	-	-	18
SFSL	60 m	68	-	4	12	18	-	-	-	18
		72	-	3	10	17	17	-	-	17
		76	-	-	8	15	17	17	-	17
		80	-	-	7	13	17	17	17	17
		84	-	-	5	11	17	17	17	17
		88	-	-	4	10	16	16	16	16
		92	-	-	-	8	14	15	15	15
		96	-	-	-	7	12	15	15	15
		100	-	-	-	5	11	13	13	13
		104	-	-	-	4	9	12	12	12
		108	-	-	-	3	8	11	11	11
		112	-	-	-	-	7	9	9	9
		116	-	-	-	-	6	8	8	8
		120	-	-	-	-	5	7	7	7
		124	-	-	-	-	-	-	-	-
		128	-	-	-	-	-	-	-	-

				0	40	80	120	160	180	200
		m	t	t	t	t	t	t	t	t
		28	24	24	-	-	-	-	-	24
		30	22	24	-	-	-	-	-	24
		32	19	24	-	-	-	-	-	24
		34	16	24	-	-	-	-	-	24
		36	14	24	-	-	-	-	-	24
		38	12	24	24	-	-	-	-	24
		40	10	24	24	-	-	-	-	24
		44	7	21	24	-	-	-	-	24
		48	4	17	24	-	-	-	-	24
		52	-	14	23	23	-	-	-	23
SFSL	54 m	56	-	11	21	23	-	-	-	23
		60	-	8	17	23	-	-	-	23
		64	-	6	15	23	23	-	-	23
		68	-	4	12	20	22	-	-	22
		72	-	3	10	18	22	22	-	22
		76	-	-	8	15	22	22	22	22
		80	-	-	6	13	20	22	22	22
		84	-	-	5	11	18	21	21	21
		88	-	-	4	10	16	19	19	19
		92	-	-	-	8	14	17	17	17
		96	-	-	-	7	12	15	15	15
		100	-	-	-	5	11	14	14	14
		104	-	-	-	4	9	12	12	12
		108	-	-	-	3	8	11	11	11
		112	-	-	-	-	7	9	9	9
		116	-	-	-	-	6	8	8	8

				0	40	80	120	160	180	200
		m	t	t	t	t	t	t	t	t
		34	15	15	-	-	-	-	-	15
		36	14	15	-	-	-	-	-	15
		38	12	15	-	-	-	-	-	15
		40	10	15	-	-	-	-	-	15
		44	7	15	-	-	-	-	-	15
		48	4	15	15	-	-	-	-	15
		52	-	14	15	-	-	-	-	15
		56	-	11	15	-	-	-	-	15
		60	-	9	14	14	-	-	-	14
		64	-	6	14	14	-	-	-	14
SFSL	66 m	68	-	5	13	14	-	-	-	14
		72	-	3	11	14	-	-	-	14
		76	-	-	9	13	13	-	-	13
		80	-	-	7	13	13	-	-	13
		84	-	-	5	12	13	13	-	13
		88	-	-	4	10	13	13	13	13
		92	-	-	3	8	12	12	12	12
		96	-	-	-	7	12	12	12	12
		100	-	-	-	6	11	12	12	12
		104	-	-	-	5	10	11	11	11
		108	-	-	-	3	8	11	11	11
		112	-	-	-	-	7	10	10	10
		116	-	-	-	-	6	8	8	8
		120	-	-	-	-	5	7	7	7
		124	-	-	-	-	4	6	6	6
		128	-	-	-	-	3	5	5	5



90 t

7,25 m

SL-Radius 13 m

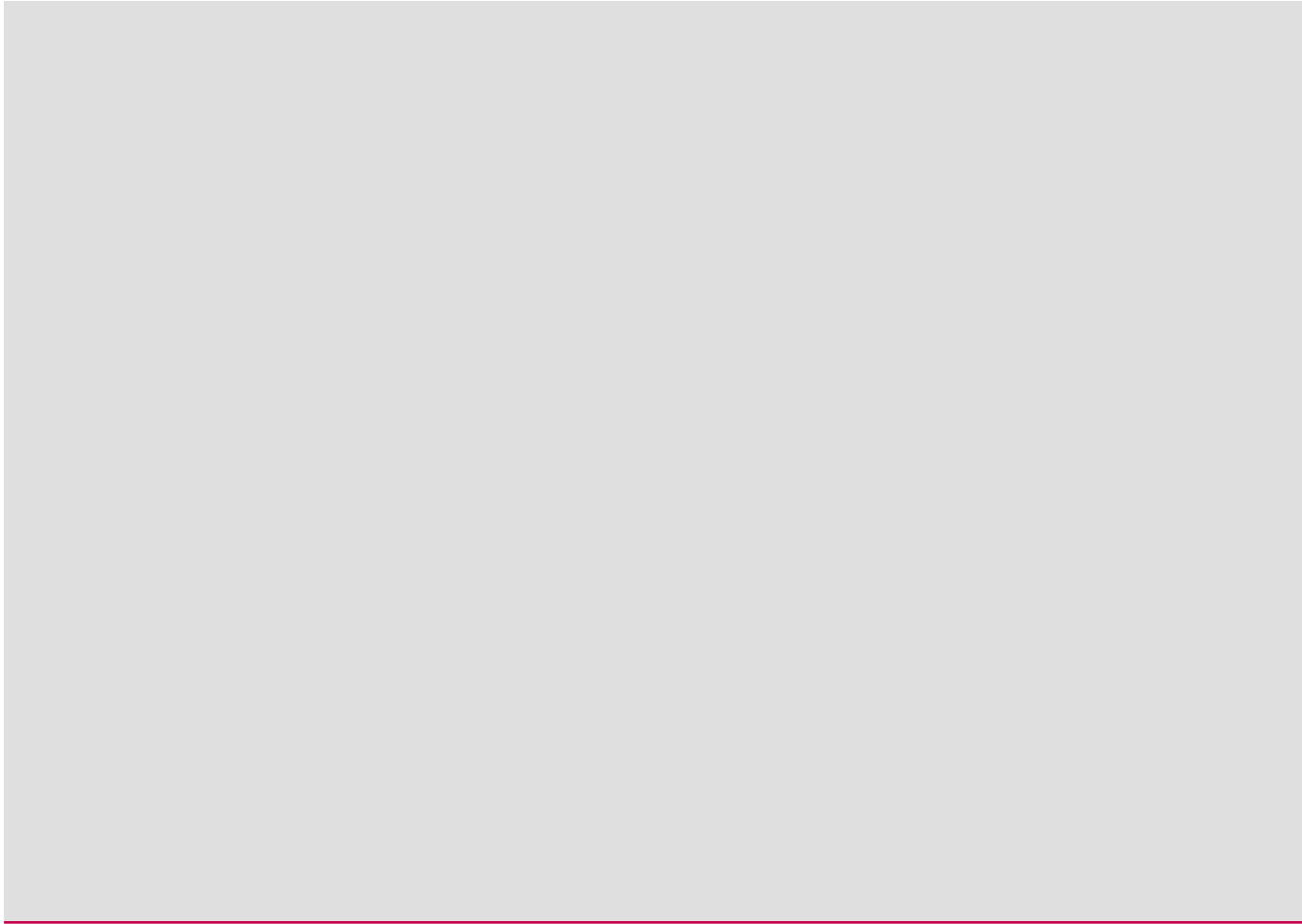
360°

DIN/ISO

72 m

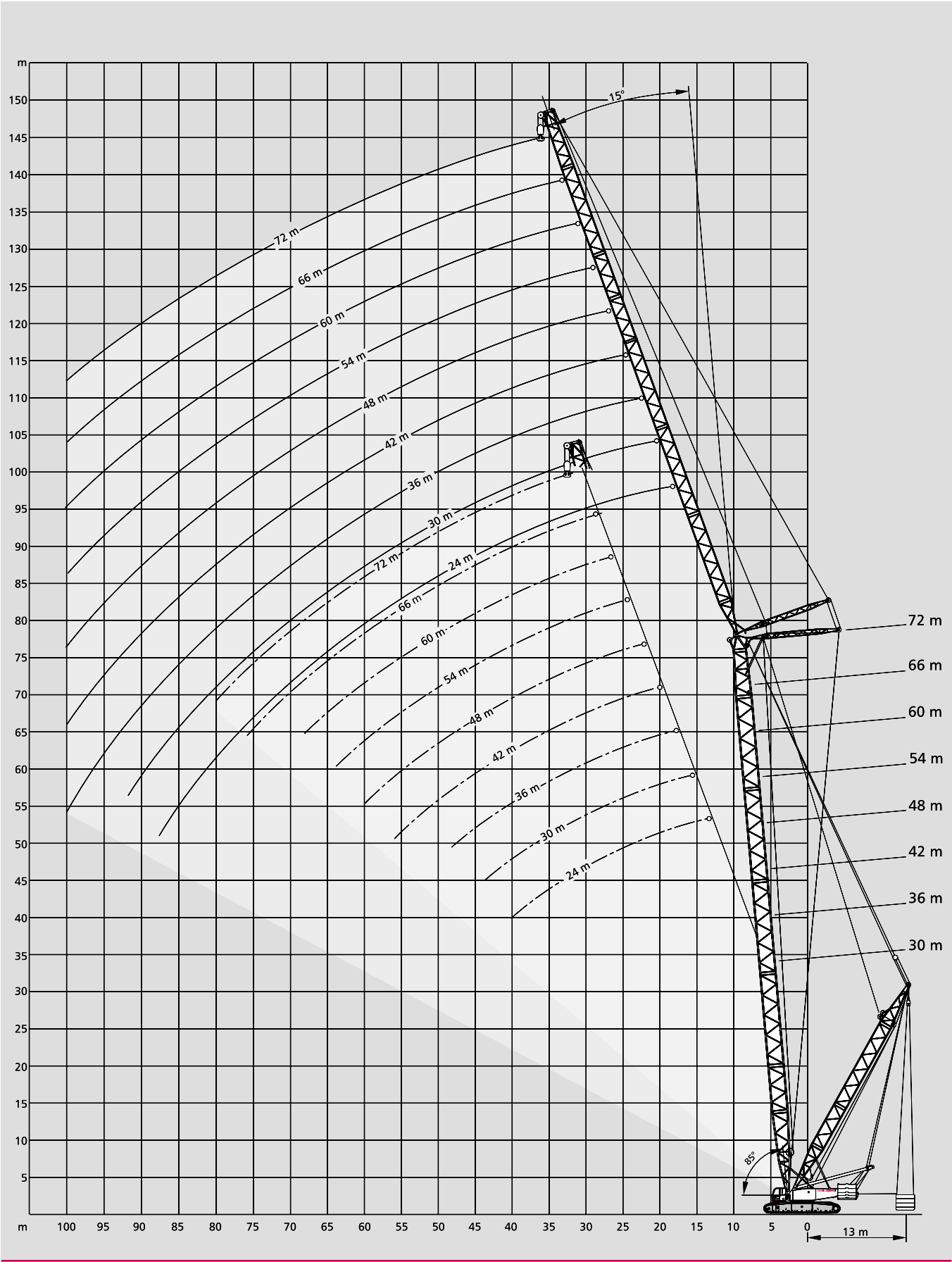
Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée	t	SL							
			0	40	80	120	160	180	200	
			m	t	t	t	t	t	t	
	36		11	11	-	-	-	-	11	
	38		11	11	-	-	-	-	11	
	40		10	11	-	-	-	-	11	
	44		6	11	-	-	-	-	11	
	48		4	11	11	-	-	-	11	
	52		-	11	11	-	-	-	11	
	56		-	10	11	-	-	-	11	
	60		-	8	11	-	-	-	11	
	64		-	6	10	10	-	-	10	
	68		-	4	10	10	-	-	10	
	72		-	3	10	10	-	-	10	
SFSL	72 m	76	-	-	8	10	-	-	10	
		80	-	-	7	9	-	-	9	
		84	-	-	5	9	9	-	9	
		88	-	-	4	9	9	-	9	
		92	-	-	-	8	9	9	9	
		96	-	-	-	7	8	8	8	
		100	-	-	-	5	8	8	8	
		104	-	-	-	4	8	8	8	
		108	-	-	-	3	8	8	8	
		112	-	-	-	-	7	8	8	
		116	-	-	-	-	6	8	8	
		120	-	-	-	-	5	7	7	
		124	-	-	-	-	4	6	6	
		128	-	-	-	-	3	5	5	
		132	-	-	-	-	-	4	4	



Working ranges fixed fly jib with SL, 15°
Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger mit SL, 15°
Portées fléchette fixe avec SL, 15°

SFSL





Notes to lifting capacity

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten

Conditions d'utilisation

Ratings are in compliance with ISO 4305 and DIN 15019.2 (test load = 1.25 x suspended load + 0.1 x dead weight of boom head).
Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Crane operation with main boom is permissible up to a
wind pressure of 60 N/m²
wind speed of 9.8 m/s

Consult operation manual for further details.
Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes.
Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305 und DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Kopfgewicht).
Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.
Kranbetrieb mit Hauptausleger zulässig bis:
Staudruck 60 N/m²
Windgeschwindigkeit 9,8 m/s

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.
Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung.
Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305 et DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge suspendue + 0,1 x poids de la tête de flèche).
Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.
La grue peut travailler avec flèche principale jusqu'à une
pression du vent de 60 N/m²
vitesse du vent de 9,8 m/s

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.
Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.



Technical description

Crawler carrier	
	3-section carrier comprising of carbody and two crawlers. Hydraulic pin connections between crawlers and carbody provide for easy assembly and removal to minimise width and weight for transportation.
Carbody	Bending- and torsion-resistant welded structure of box type construction, fabricated of high-strength fine-grain structural steel.
Crawlers	Side frames: bending-resistant welded structure of high-strength fine-grain structural steel. Track shoes and idler tumblers are fabricated of heat-treated high-strength cast steel. 14 rollers on each side frame with hardened rolling surfaces. Automatic centralized lubrication is included as standard.
Power train	The tracks are powered by one hydraulic motor each through closed planetary gear reduction units running in oil bath, equipped with spring-applied hydraulically released holding brakes; the gear units are of extremely compact design to fit within the width of the crawlers. Each crawler is infinitely variable controlled, both independently and in opposite direction.
Superstructure	
Counterweight	90 t (120 t + 30 t central ballast on carrier are optional).
Frame	Torsion-resistant welded structure fabricated of high-strength fine-grain structural steel. Connected to carrier by triple-row roller bearing slew ring.
Drive	DaimlerChrysler diesel engine type OM 501 LA, 260 kW (353 hp) at 2000 1/min, torque 2000 Nm at 1080 1/min. The engine complies with EURO II / EPA regulations. Pump distribution gearbox with five variable displacement axial piston pumps incl. electronic control system, and gear pumps.
Rope drums	The standard superstructure equipment includes two rope drums – hoist 1 and boom hoist – and is prepared for hoist 2. The drums are powered by hydraulic motors through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have spring-applied, hydraulically released multi-disk brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering. Rope ends H 1, 2 and W 1, 2 equipped with quick-connect rope end fittings. Hoist H 1 (and optionally H 2) is removable to minimise weight for transportation.
Slew unit	Powered by hydraulic motor through closed, planetary gear unit running in oil bath. Spring-applied, hydraulically released holding brake and non-wearing hydraulic braking.
Control	Electronic proportional valve pilot-control integrated into memory programmable control system with fault diagnostics. Automatic power control giving optimal utilisation of engine output.
Cabin	Comfortable cab with large windscreen. Safety-glazing all around, roof window, self-contained hot air heater, full instrumentation and crane controls, air-conditioning. The cab can be tilted back for improved operator view of boom point. A camera system is installed to monitor the rope drums. For transportation, the cab swings in front of the superstructure to minimise width.
Electrical equipment	24 V d. c. system.
Optional equipment	
Track shoes	Optional width 1 m.
Additional counterweight	Consisting of 30 t (2 x 15 t) counterweight and 30 t (2 x 15 t) central ballast.
Counterweight carrier	Drive 4 x 4, total weight max. 200 t.
Hydraulic raising system for A-frame	
Assembly jacks	Four hydraulic foldaway jacks on carbody for easy assembly of crawlers.
Erection supports	Lateral support legs for crane erection without assist crane.
Quick-connection	Hydraulic quick-disconnect fittings on carrier and superstructure facilitate removal to minimise weight for transportation.
Cylinder on A-frame	
Self-assembly for counterweight	For self-assembly of crawler side frames.



Boom combinations S, S/L and L

	Lattice-type tubular chord structure fabricated of high-strength fine grain structural steel with quick-disconnect pinning.
SH	Main boom: foot section 10.5 m (used to install winch W1), inserts 6 m and 12 m, tapered insert 6 m, boom head 1.5 m. Main boom lengths: 18-72 m.
SH / LH (SGL variable)	Main boom: foot section 10.5 m (used to install winch W1), inserts 6 m and 12 m, tapered insert 6 m, extended by inserts 6 m and 12 m (type 2116), boom top section 7.5 m. Main boom lengths: 42-96 m.
SW	Main boom: foot section 10.5 m (used to install winch W1), inserts 6 m and 12 m, tapered insert 6 m, boom head 1.5 m. Fly jib: foot section 4.5 m, inserts 6 m and 12 m, jib top section 7.5 m. Main boom lengths: 24-60 m. Fly jib lengths: 18-72 m.
LF	Main boom S: same as SH. Main boom S/L (SGL): same as SH/LH (SGL variable). Fly jib L: foot section 6 m, inserts 12 m, jib top section 6 m. Main boom lengths: 30-72 m for S version. Main boom lengths: 54-84 m for S/L version (SGL variable). Fly jib lengths: 12-36 m.
SSL	Main boom: foot section 10.5 m (used to install winch W1), inserts 6 m and 12 m, tapered insert 6 m, boom head 1.5 m. Mast 30 m, Superlift counterweight 40-180 t. Additional winch W2 required on mast. Main boom lengths: 30-72 m.
SSL / LSL (SGL 70.5 m)	Main boom: same as max. SSL, extended by inserts 6 m and 12 m (type 2116), boom top section 7.5 m. Mast 30 m, Superlift counterweight 40-160 t. Additional winch W2 required on mast. Main boom lengths: 78-114 m.
SWSL (SFSL)	Main boom: same as SSL. Fly jib: foot section 4.5 m, inserts 6 m and 12 m, boom top section 7.5 m. Mast 30 m, Superlift counterweight 40-180 t. Additional winches W1 and W2 required on mast and main boom. Main boom lengths: 30-72 m. Fly jib lengths: 18-72 m.
Safety devices	Electronic safe load indicator, hoist limit switch, limit switches for boom movements, hydraulic boom backstops, aircraft warning light, anemometer.
The Superlift counterweight is not included in our scope of supply.	

Optional equipment

Auxiliary reeving winch	
Hoist 2	Additional rope drum on superstructure (for LF or runner operation).
Runner	



Technische Beschreibung

Raupenunterwagen

	Der Raupenunterwagen ist 3-teilig und besteht aus dem Mittelstück und zwei Raupen. Mittelstück und Raupen werden hydraulisch verbolzt und sind einfach demontierbar zum Erreichen günstiger Transportabmessungen und Gewichte.
Mittelstück	Biege- und verwindungssteife Schweißkonstruktion in Zellenbauweise aus hochfestem Feinkornbaustahl.
Raupen	Raupenträger: Biegesteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Bodenplatten der Raupenketten, Turas aus vergütetem hochfestem Stahlguß. 14 Laufrollen je Raupe mit gehärteten Laufflächen. Zentralschmieranlage serienmäßig.
Antrieb	Die Raupen werden von je einem Hydromotor über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Haltebremsen angetrieben, die Getriebe sind in besonders kompakter Bauform innerhalb der Raupenbreite angeordnet. Jede Seite ist stufenlos, einzeln und gegenläufig steuerbar.

Oberwagen

Gegengewicht	90 t (120 t + 30 t Zentralballast am Unterwagen optional).
Rahmen	Verformungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Verbindung zum Unterwagen durch 3-reihige Rollendrehverbindung.
Antrieb	DaimlerChrysler Dieselmotor Typ OM 501 LA, 260 kW (353 PS) bei 2000 1/min, Drehmoment 2000 Nm bei 1080 1/min. Der Motor erfüllt EURO II / EPA-Vorschriften. Pumpenverteilergetriebe mit fünf verstellbaren Axialkolbenpumpen und zusätzlichen Zahnradpumpen, die Pumpenkombinationen werden über eine Grenzlastregelung angesteuert.
Seilwinden	Der Oberwagen ist serienmäßig mit zwei Seilwinden – Hubwerk 1 und Einziehwerk – ausgerüstet und für Hubwerk 2 vorbereitet. Der Antrieb der Winden erfolgt durch Hydromotoren über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe. Alle Seilwinden sind mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für den Senkvorgang ausgerüstet. Die Seilenden H 1, 2 und W 1, 2 sind mit Preßfitting und Taschen ausgestattet. Zur Reduzierung der Transportgewichte ist die Winde H 1 (und optional H2) ausbaubar.
Drehwerk	Ein Drehwerk mit Antrieb durch Hydromotor über geschlossenes, ölbadgeschmiertes Planetengetriebe. Federbelastete, hydraulisch gelüftete Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung.
Steuerung	Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in eine speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Leistungsregelung zur optimalen Nutzung der Motorleistung.
Kabine	Komfortkabine mit großem Frontfenster. Sicherheitsverglasung rundum, Dachfenster, motorunabhängige Warmluftheizung und Steuer- und Kontrollelementen für die Kranfunktionen, Klimaanlage. Die Kabine ist zur Sichtverbesserung nach hinten neigbar. Zur Überwachung der Winden im Oberwagen ist ein Kamerasystem installiert. Während des Transportes ist die Kabine vor den Oberwagen geschwenkt.
Elektrische Anlage	24 V Gleichstrom.

Zusatzausrüstung

Bodenplatten	Optional 1 m Breite.
Zusatzgegengewicht	Bestehend aus 30 t (2 x 15 t) Gegengewicht und 30 t (2 x 15 t) Zentralballast.
Gegengewichtswagen	Antrieb 4 x 4, max. Gesamtgewicht 200 t.
Hydraulische Umlage A-Bock	
Montageabstützung	Vier hydraulische ausklappbare Stützen am Mittelstück zur einfachen Montage der Raupen.
Aufrichthilfe	Seitlich anbaubare Zusatzstützen zum Aufrichten ohne Hilfskran.
Quick-connection	Hydraulische Schnellverbindung Unterwagen / Oberwagen zur Reduzierung der Transportgewichte.
Zylinder im A-Bock	Für Raupenträgerselbstmontage.
Selbstmontage Gegengewicht	



Auslegervarianten S, S/L und L

	Gittermast-Rohrkonstruktionen aus hochfestem Feinkornbaustahl mit schnelllösbaren Bolzenverbindungen.
SH	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m (geeignet zum Einbau der Winde W1), Zwischenstücke 6 m und 12 m, Reduzierstück 6 m, Anschlußkopf 1,5 m. Hauptauslegerlängen: 18-72 m.
SH / LH (SGL variabel)	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m (geeignet zum Einbau der Winde W1), Zwischenstücke 6 m und 12 m, Reduzierstück 6 m, verlängert um Zwischenstücke 6 m und 12 m (Typ 2116), Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 42-96 m.
SW	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m (geeignet zum Einbau der Winde W1), Zwischenstücke 6 m und 12 m, Reduzierstück 6 m, Anschlußkopf 1,5 m. Hilfsausleger: Fußstück 4,5 m, Zwischenstücke 6 m und 12 m, Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 24-60 m. Hilfsauslegerlängen: 18-72 m.
LF	Hauptausleger S: wie SH. Hauptausleger S/L (SGL variabel): wie SH/LH (SGL variabel). Hilfsausleger L: Fußstück 6 m, Zwischenstücke 12 m, Spitze 6 m. Hauptauslegerlängen: 30-72 m bei Variante S. Hauptauslegerlängen: 54-84 m bei Variante S/L (SGL variabel). Hilfsauslegerlängen: 12-36 m.
SSL	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m (geeignet zum Einbau der Winde W1), Zwischenstücke 6 m und 12 m, Reduzierstück 6 m, Anschlußkopf 1,5 m. Mast 30 m, Superliftgegengewicht 40-180 t. Zusatzwinde W2 im Mast erforderlich. Hauptauslegerlängen: 30-72 m.
SSL/LSL (SGL 70,5 m)	Hauptausleger: wie max. SSL, verlängert um Zwischenstücke 6 m und 12 m (Typ 2116), Spitze 7,5 m. Mast 30 m, Superliftgegengewicht 40-160 t. Zusatzwinde W2 im Mast erforderlich. Hauptauslegerlängen: 78-114 m.
SWSL (SFSL)	Hauptausleger: wie SSL. Hilfsausleger: Fußstück 4,5 m, Zwischenstücke 6 m und 12 m, Spitze 7,5 m. Mast 30 m, Superliftgegengewicht 40-180 t. Zusatzwinden W1 und W2 im Hauptausleger und im Mast erforderlich. Hauptauslegerlängen: 30-72 m. Hilfsauslegerlängen: 18-72 m.
Sicherheitseinrichtungen	Elektronischer Lastmomentbegrenzer, Hubendschalter, Endschalter für Auslegerbewegungen, hydraulische Ausleger-Rückfallzylinder, Flugsicherungsbeleuchtung, Windmesser.

Die Superliftgegengewichte gehören nicht zum Lieferumfang.

Zusatzausrüstung

Einscherwinde	
Hubwerk 2	Zusätzliche Seilwinde im Oberwagen (zum Betrieb an Runner oder LF).
Runner	



Descriptif technique

Châssis à chenilles

	Le châssis à chenilles consiste en trois parties – deux chenilles et la partie centrale. Les chenilles et la partie centrale sont verrouillées hydrauliquement facilitant ainsi le montage et démontage pour diminuer la largeur d'encombrement et le poids de transport.
Partie centrale	Construction mécano-soudée, rigide à la flexion et à la torsion, sous forme de caissons en acier de construction de haute résistance à grains fins.
Chenilles	Trains de chenille: construction mécano-soudée rigide à la flexion, réalisés en acier de construction de haute résistance à grains fins. Les patins des chenilles ainsi que les barbotins sont réalisés en acier coulé de haute résistance, traité par trempe et revenu. Chaque chenille est équipée de 14 galets d'appui dont les surfaces de roulement sont trempées. Graissage centralisé automatique inclus de série.
Entraînement	Les barbotins sont entraînés par un moteur hydraulique de chaque côté muni de réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche, avec freins d'arrêt à commande par ressorts, desserrés hydrauliquement. Grâce à leur compacité extrême, les réducteurs s'intègrent complètement dans la largeur des chenilles. Chaque chenille permet un mouvement individuel et opposé.

Partie tournante

Contrepoids	90 t (120 t + 30 t de lest central en option).
Charpente	Structure mécano-soudée, rigide à la torsion, réalisée en acier de construction de haute résistance à grains fins. Couronne d'orientation à trois rangées de rouleaux servant de jonction entre la partie tournante et le châssis.
Moteur et transmission	Moteur diesel DaimlerChrysler, type OM 501 LA, 260 kW (353 CV) à 2000 1/min, couple 2000 Nm à 1080 1/min. Le moteur satisfait aux règlements EURO II / EPA. Boîte de distribution avec cinq pompes hydrauliques à débit variable du type à pistons axiaux avec système à régulation électronique ainsi que pompes à engrenages.
Tambours	L'équipement standard de la partie tournante comprend deux tambours – treuil n° 1 et mécanisme de relevage – ainsi que la préparation pour l'installation ultérieure du treuil n° 2. Les tambours sont entraînés par des moteurs hydrauliques munis de réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche. Tous les tambours sont pourvus de freins à disques multiples à commande par ressorts, et desserrés hydrauliquement. Freinage anti-usure hydraulique pour descendre la charge. Les pattes de câble H 1, 2 et W 1, 2 sont équipées des attaches à jonction rapide. Treuil H 1 (et H 2 en option) est démontable pour diminuer le poids de transport.
Mécanisme d'orientation	Entraîné par moteur hydraulique avec réducteur planétaire, sous bain d'huile, en carter étanche. Frein d'arrêt à commande par ressorts, desserré hydrauliquement ainsi que freinage anti-usure hydraulique.
Commande	Pilotage électronique de soupape proportionnel intégré dans un automate programmable avec diagnostic de dysfonctionnement. Régulation automatique assurant l'utilisation optimale de la puissance du moteur.
Cabine	Cabine confortable avec large pare-brise. Vitrage de sécurité, fenêtre de toit, chauffage à air autonome, organes de commande et instruments de contrôle, climatisation. Cabine inclinable en arrière assurant au grutier une visibilité optimale. Une caméra est installée pour la surveillance des treuils. Pendant le transport, la cabine est basculée à l'avant de la partie tournante.
Installation électrique	24 V courant continu.

Equipements optionnels

Patins des chenilles	Largeur optionnelle 1 m.
Contrepoids supplémentaire	Constitué de 30 t (2 x 15 t) de contrepoids et 30 t (2 x 15 t) de lest central.
Chariot contrepoids	Entraînement 4 x 4, poids total max. 200 t.
Système de relevage hydraulique pour chevalet	
Appuis de montage	Quatre appuis hydrauliques repliables sur la partie centrale permettant le montage facile des chenilles.
Appuis auxiliaires	Appuis latéraux permettant le montage de la grue sans grue auxiliaire.
Connexion rapide	Connexion rapide hydraulique entre châssis et partie tournante permettant le démontage facile pour réduire le poids de transport.
Vérin sur chevalet	Pour l'automontage des trains de chenilles.
Automontage du contrepoids	



Combinaisons de flèche S, S/L et L

	Flèche en treillis à membrures tubulaires, réalisée en acier de construction à haute résistance, à grains fins, avec assemblage rapide par broches.
SH	Flèche principale: pied 10,5 m (à utiliser pour installer tambour W1), tronçon 6 m et 12 m, tronçon conique 6 m, tête de flèche 1,5 m. Longueurs de flèche principale: 18-72 m.
SH/LH (SGL variable)	Flèche principale: pied 10,5 m (à utiliser pour installer tambour W1), tronçons 6 m et 12 m, tronçon conique 6 m, allongée de tronçons 6 m et 12 m (type 2116), tronçon de tête 7,5 m. Longueurs de flèche principale: 42-96 m.
SW	Flèche principale: pied 10,5 m (à utiliser pour installer tambour W1), tronçons 6 m et 12 m, tronçon conique 6 m, tête de flèche 1,5 m. Fléchette: pied 4,5 m, tronçons 6 m et 12 m, tronçon de tête 7,5 m. Longueurs de flèche principale: 24-60 m. Longueurs de fléchette: 18-72 m.
LF	Flèche principale S: idem SH. Flèche principale S/L (SGL): idem SH/LH (SGL variable). Fléchette L: pied 6 m, tronçons 12 m, tronçon de tête 6 m. Longueurs de flèche principale: 30-72 m avec version S. Longueurs de flèche principale: 54-84 m avec version S/L (SGL variable). Longueurs de fléchette: 12-36 m.
SSL	Flèche principale: pied 10,5 m (à utiliser pour installer tambour W1), tronçons 6 m et 12 m, tronçon conique 6 m, tête de flèche 1,5 m. Mât 30 m, contrepoids Superlift 40-180 t. Tambour supplémentaire W2 nécessaire sur le mât. Longueurs de flèche principale: 30-72 m.
SSL / LSL (SGL 70,5 m)	Flèche principale: idem max. SSL, allongée de tronçons 6 m et 12 m (type 2116), tronçon de tête 7,5 m. Mât 30 m, contrepoids Superlift 40-160 t. Tambour supplémentaire W2 nécessaire sur le mât. Longueurs de flèche principale: 78-114 m.
SWSL (SFSL)	Flèche principale idem SSL. Fléchette: pied 4,5 m, tronçons 6 m et 12 m, tronçon de tête 7,5 m. Mât 30 m, contrepoids Superlift 40-180 t. Tambours supplémentaires W1 et W2 nécessaires sur la flèche principale et le mât. Longueurs de flèche principale: 30-72 m. Longueurs de fléchette: 18-72 m.
Sécurités	Contrôler d'état de charge électronique, limiteur de fin de course haute, limiteur des mouvements de la flèche, retenues hydrauliques anti-basculement de la flèche, feu de sécurité aérienne, anémomètre.

Le contrepoids Superlift ne fait pas partie de la livraison.

Equipements optionnels

Tambour auxiliaire de mouflage	
Treuil H 3	Tambour supplémentaire sur la partie tournante (à utiliser avec LF ou potence).
Potence	

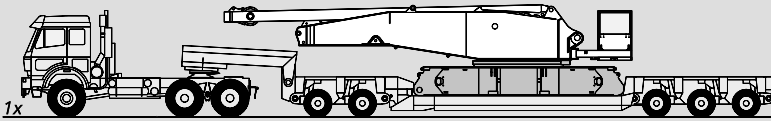


Transport example for CC 1800-1

Transportbeispiel CC 1800-1

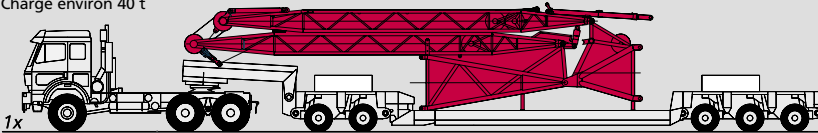
Exemple de transport pour la CC 1800-1

Load approx. 51 t
Ladung ca. 51 t
Charge environ 51 t



1x

Load approx. 40 t
Ladung ca. 40 t
Charge environ 40 t



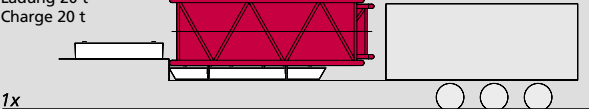
1x

Load 24 t
Ladung 24 t
Charge 24 t



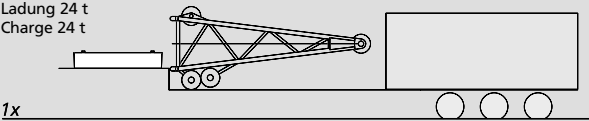
2x

Load 20 t
Ladung 20 t
Charge 20 t



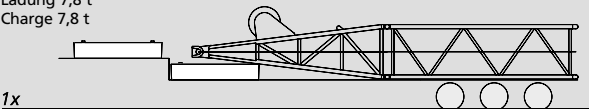
1x

Load 24 t
Ladung 24 t
Charge 24 t



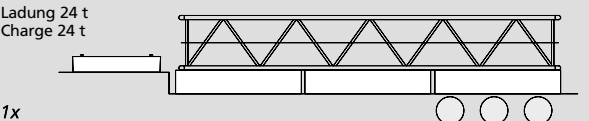
1x

Load 7.8 t
Ladung 7,8 t
Charge 7,8 t



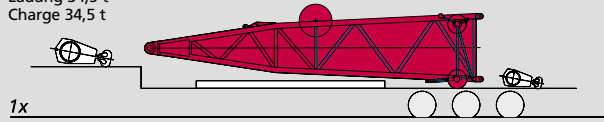
1x

Load 24 t
Ladung 24 t
Charge 24 t



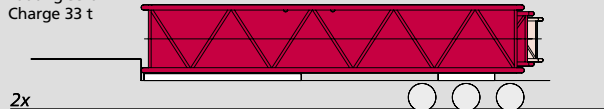
1x

Load 34.5 t
Ladung 34,5 t
Charge 34,5 t



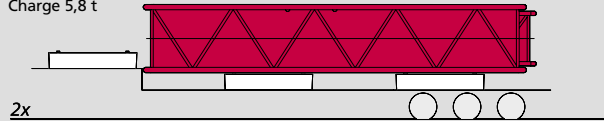
1x

Load 33 t
Ladung 33 t
Charge 33 t



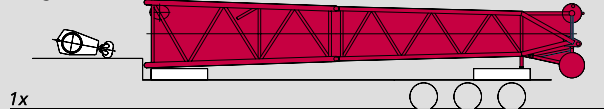
2x

Load 5.8 t
Ladung 5,8 t
Charge 5,8 t



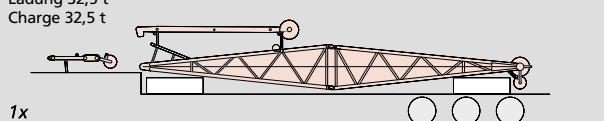
2x

Load 28.4 t
Ladung 28,4 t
Charge 28,4 t



1x

Load 32.5 t
Ladung 32,5 t
Charge 32,5 t



1x

Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift

Basic crane · Grundgerät · Machine de base

Boom combination · Auslegerkombination · Combinaison de flèche SWSL 72 + 72 m

Containers, boxes etc. · Container, Boxen etc. · Conteneurs, boîtes etc.

Boom combination · Auslegerkombination · Combinaison de flèche LF 36 m

Low-loader · Tieflader · Semi-remorque

160 t Superlift counterweight can be transported together with the complete SWSL attachment 84 m + 84 m + 36 m LF. Depending on the load case, the remaining 70 t Superlift counterweight and some mats as required, will have to be carried on separate low-loaders.

Mit der gesamten Einrichtung SWSL 84 m + 84 m + 36 m LF lassen sich auch noch 160 t Superlift-Gegengewicht mitnehmen. Je nach Lastfall erfordern die restlichen 70 t Superlift-Gegengewicht sowie einige Unterleg-Matten weitere Tieflader.

160 t de contrepoids Superlift peuvent être transportés avec l'équipement SWSL 84 m + 84 m + 36 m LF tout ensemble. Les 70 t résiduelles du contrepoids Superlift ainsi que quelques plaques de calage, telles que nécessaires en fonction du cas de levage, seront à transporter sur des semi-remorques supplémentaires.



Key Zeichenerklärung Légende



Track · Spur · Voie



Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids

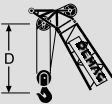


Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift



Counterweight carrier (Lifting capacities for counterweight carrier on request)
Gegengewichtswagen (Tragfähigkeiten für Gegengewichtswagen auf Anfrage)
Chariot-contrepoids (Capacités de levage pour chariot-contrepoids sur demande)

„D“



S: heavy · schwer · lourd

L: light · leicht · léger

H: main boom · Hauptausleger · flèche principale

F: fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · fléchette fixe

W: luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · fléchette à volée variable

SL: Superlift

ZB: Central ballast · Zentralballast · Lest central



The information contained in this brochure merely consists of general descriptions and a broad compilation of performance features which might not apply precisely as described under specific application conditions or which may change as a result of further product development. The desired performance features only become binding once expressly agreed in the final contract.

Subject to change without notice!

Die Informationen in dieser Broschüre enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.

Änderungen vorbehalten!

Les informations figurant dans la présente brochure sont de simples descriptions ou des caractéristiques de performances générales qui ne correspondent pas toujours à la forme décrite dans le cas d'applications spécifiques concrètes ou qui peuvent varier en fonction des perfectionnements apportés aux produits. Seules les caractéristiques de performances expressément convenues à la signature du contrat engagent notre société.

Sous réserve de modification!

Postbox address / Postanschrift / Adresse boîte postale:

Terex-Demag GmbH & Co.KG
P.O. Box 1552, D-66465 Zweibrücken
Phone: +49 6332 83-0 · Fax: +49 6332 1 67 15

Registered office / Lieferanschrift / Siège social:

Terex-Demag GmbH & Co.KG
Dinglerstraße 24, D-66482 Zweibrücken