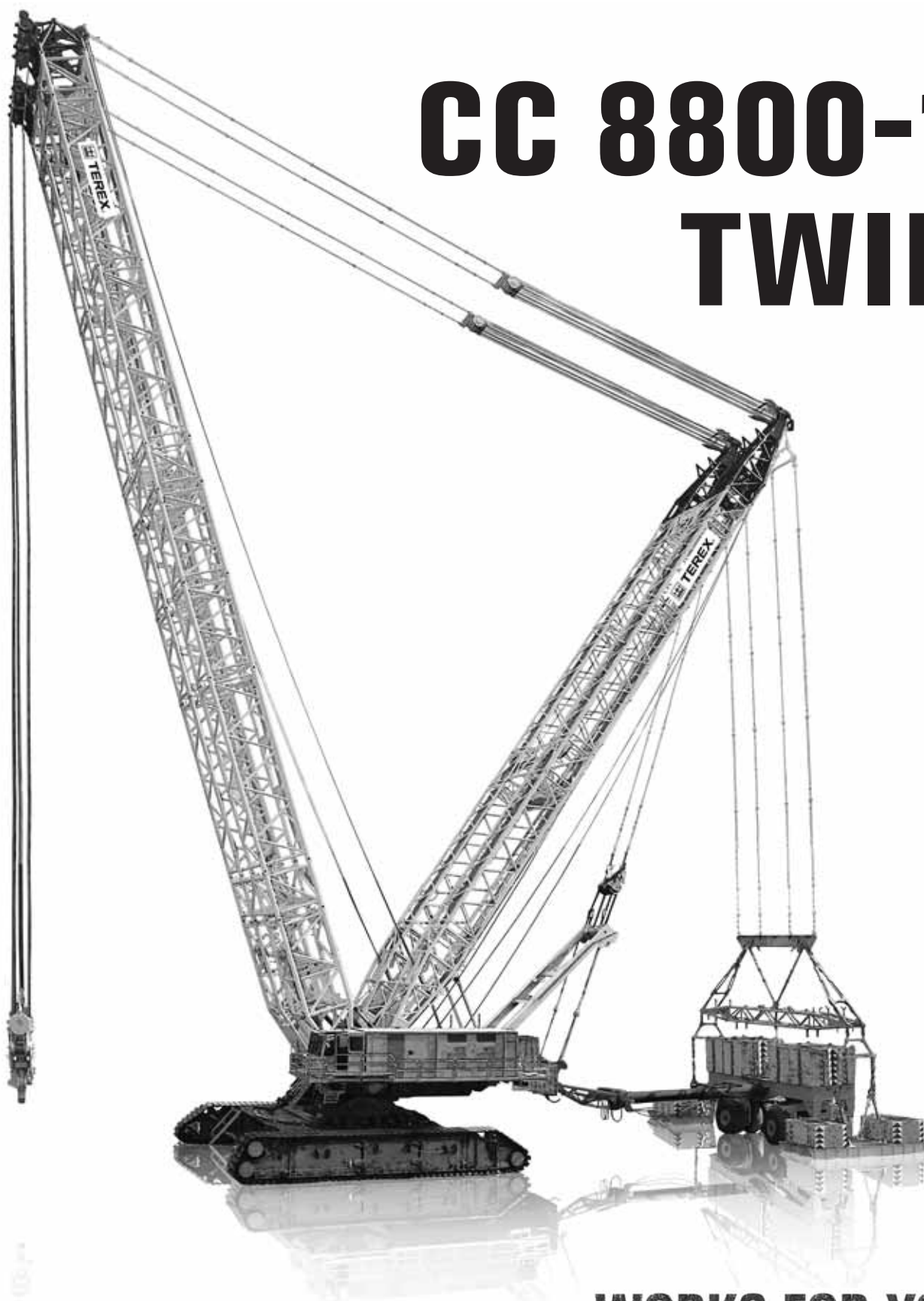




**CRAWLER CRANE
CC 8800-1 TWIN**

DATASHEET METRIC

CC 8800-1 TWIN



WORKS FOR YOU.™



CONTENTS

Inhalt · Contenu

CC 8800-1 TWIN

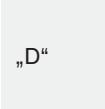
	Page · Seite · Page:
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	5
Superlift configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift	8
Boom combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche	9
Main boom with SL · Hauptausleger mit SL · Flèche principale avec SL (SSL, HSSL, SSL/LSL)	10
Luffing fly jib with SL · Wippbarer Hilfsausleger mit SL · Fléchette à volée variable avec SL (SWSL / SFSL)	13
Fixed fly jib with SL · Starrer Hilfsausleger mit SL · Fléchette fixe avec SL (SFVL)	30
Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique	32



KEY

Zeichenerklärung • Légende

CC 8800-1 TWIN

	Track • Spur • Voie	S:	heavy • schwer • lourd
	Counterweight + central ballast (ZB) • Gegen- gewicht + Zentralballast (ZB) • Contrepoids + lest central (ZB)	L:	light • leicht • léger
	Superlift counterweight • Superlift-Gegengewicht • Contrepoids Superlift	H:	Main boom • Hauptausleger • Flèche principale
	Superlift radius • Superlift-Radius • Rayon Superlift	W:	Luffing fly jib • Wippbarer Hilfsausleger • Fléchette à volée variable
	Load radius • Lastradius • Portée	F:	Fixed fly jib • Starrer Hilfsausleger • Fléchette fixe
	Main boom • Hauptausleger • Flèche principale	SL:	Superlift
	Fly jib • Hilfsausleger • Fléchette	V:	Vessellift
	Main boom angle • Hauptauslegerwinkel • Jarret de flèche principale		
	Fly jib angle • Hilfsauslegerwinkel • Jarret de fléchette		
	Wind speed in m/s (meter per second) • Windge- schwindigkeit in m/s • Vitesse du vent en m/s		
			



HIGHLIGHTS

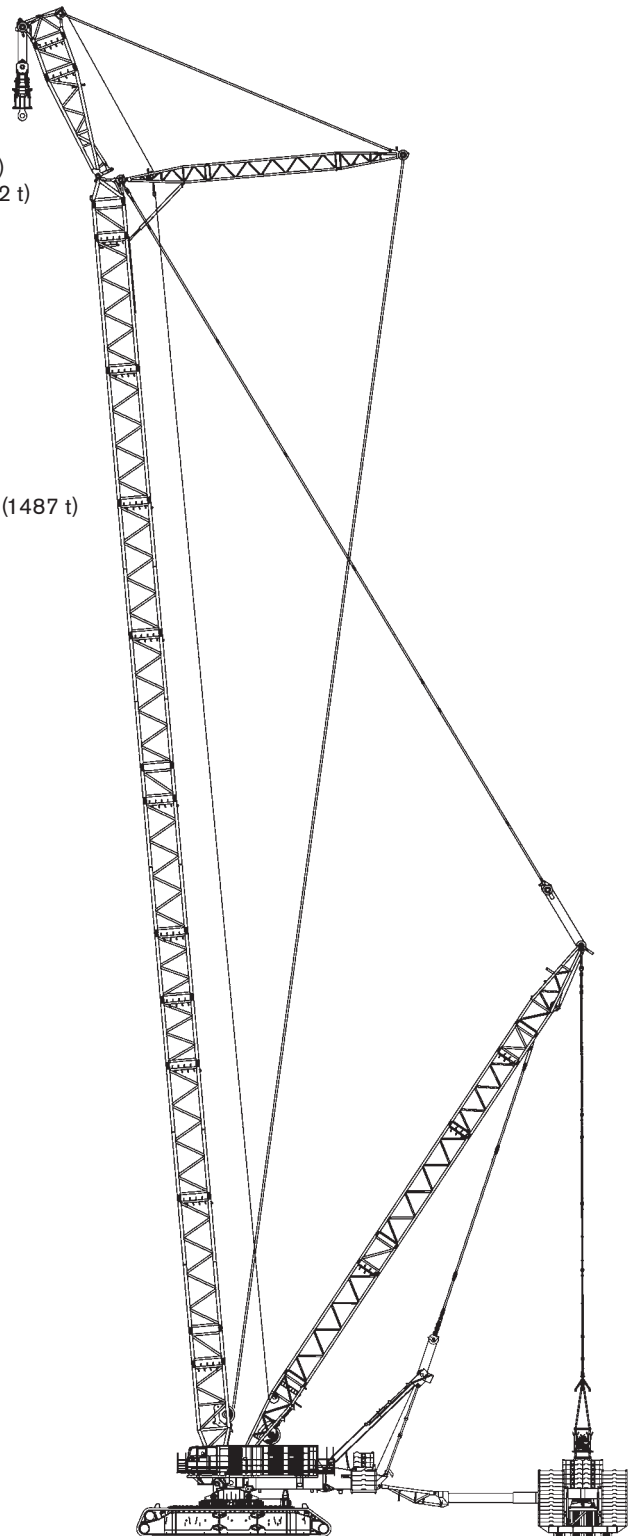
CC 8800-1 TWIN

Features:

- ▶ Max capacity 3200 t
- ▶ Max. load moment 43900 mt
- ▶ Traveling on crawlers with full load
- ▶ Max. lifting capacity of TWIN in SSL/LSL 132 m (1487 t) is 370 % of CC 8800-1 in SSL/LSL 132 m (402 t)
- ▶ Max. transportation width of components 3.50 m
- ▶ Max. transportation weight of components 60 t

- ▶ Max. Tragfähigkeit 3200 t
- ▶ Max. Lastmoment 43900 mt
- ▶ Verfahrbar auf Raupen unter voller Last
- ▶ Die max. Tragfähigkeit des TWIN SSL/LSL 132 m Auslegers (1487 t) beträgt 370 % des SSL/LSL 132 m Auslegers beim CC 8800-1 (402 t)
- ▶ Max. Transportbreite der Komponenten 3,50 m
- ▶ Max. Transportgewicht der Komponenten 60 t

- ▶ Capacité max. 3200 t
- ▶ Couple de charge max. 43900 mt
- ▶ Conduite sur chenilles avec charge maximale
- ▶ La capacité de levage max. de TWIN avec la flèche SSL/LSL 132 m (1487 t) est de 370 % de la CC 8800-1 SSL/LSL 132 m (402 t)
- ▶ Largeur max. de transport des composants 3,50 m
- ▶ Poids max. de transport des composants 60 t



TEREX®



SPECIFICATIONS

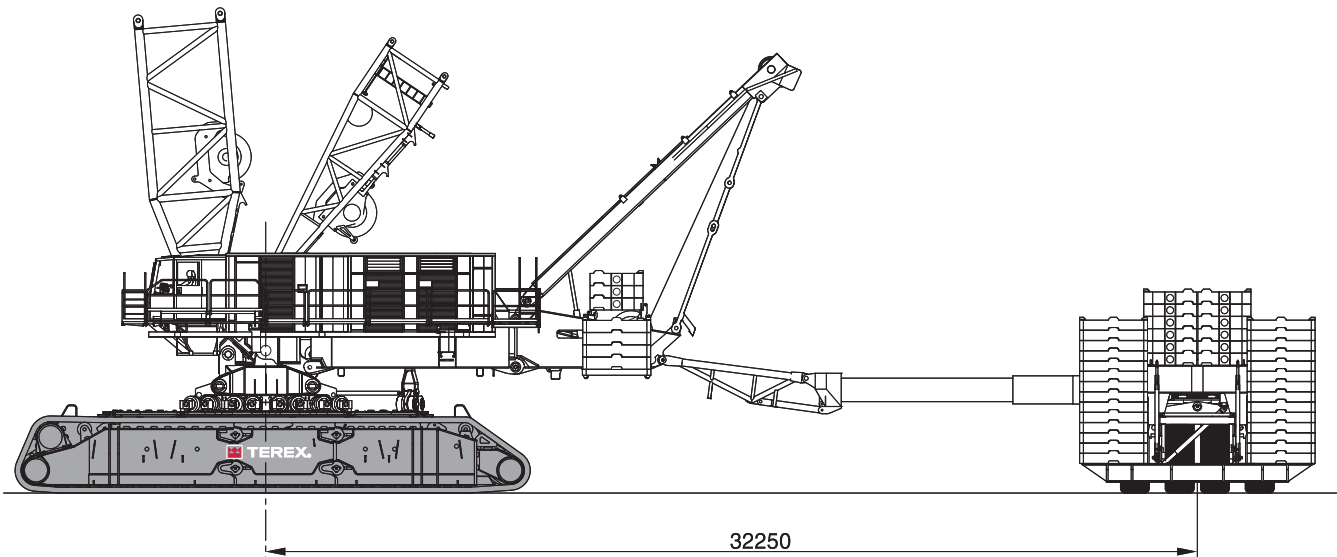
CC 8800-1 TWIN

Technische Daten · Caractéristiques

Working speeds (infinitely variable) · Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar) ·
Vitesses de travail (réglables sans paliers)

Mechanisms Antriebe Mécanismes	Rope ø Seil-ø ø du câble	Speeds ¹⁾ Geschwindigkeiten ¹⁾ Vitesses ¹⁾	Single line pull ²⁾ Seilzug je Strang ²⁾ Effort sur brin simple ²⁾	Length of hoist rope Länge des Hubseils Longueur du câble de levage
Hoist – 4 winches Hubwerk – 4 Winden Treuil de levage – 4 tambours	40 mm	max. 120 m / min	352 kN / 316 kN	1540 m
Runner winch R – option Runnerwinde R – Option Tambour potence R – option	40 mm	max. 90 m / min	352 kN	700 m
Boom derricking – 2 winches Wippwerk Hauptausleger – 2 Winden Variation de flèche (W2) – 2 tambours	40 mm	max. 60 m / min		
Boom hoist (E) Einziehwerk (E) Relevage de flèche (E)	40 mm	max. 40 m / min		
Jib luffing – 2 winches Wippwerk Hilfsausleger – 2 Winden Variation de volée – 2 tambours	40 mm	max. 52 m / min		
Slewing (rpm) Drehwerk (U/min) Orientation (tr/mn)		0 – 0,6 ¹ /min		

¹⁾ top layers · oberste Lagen · couches supérieures
²⁾ without / with reeving effect considered · Angabe ohne / mit Wirkungsgrad der Einscherung · sans / avec effort de mouflage





SPECIFICATIONS

CC 8800-1 TWIN

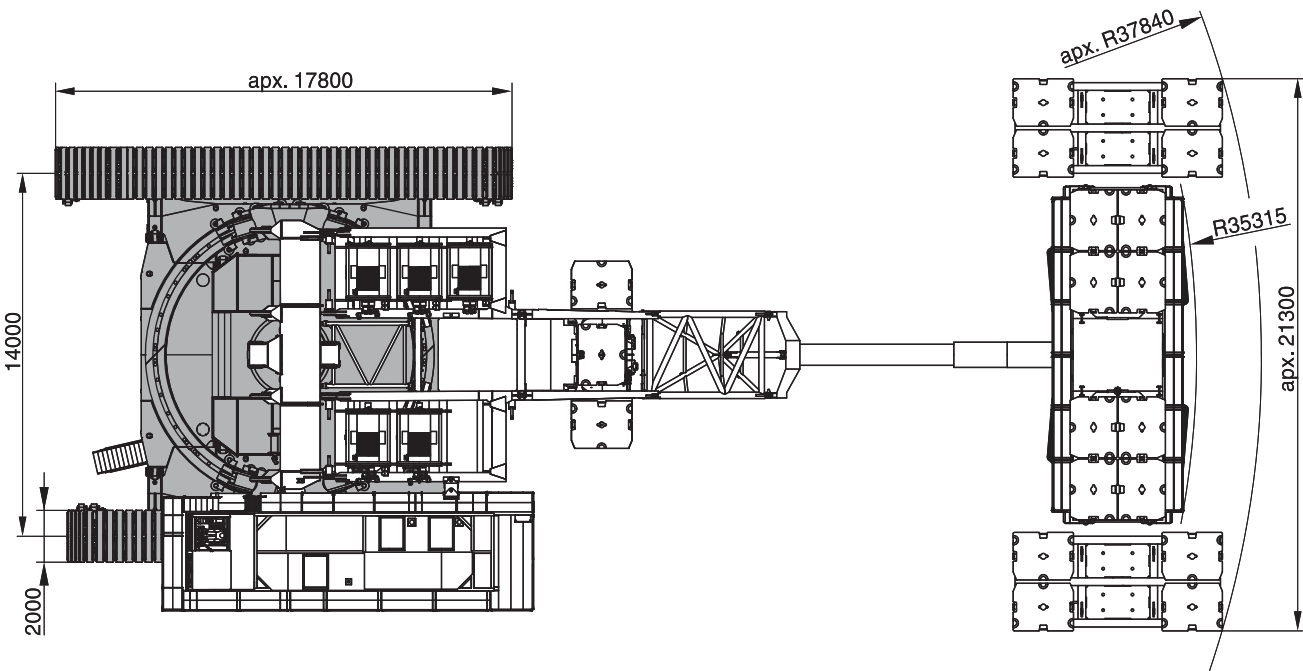
Technische Daten · Caractéristiques

Hook blocks · Unterflaschen · Crochet-moufles

Type Typ Type	Possible load Mögliche Traglast Charge possible	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies	Number of lines Strangzahl Nombre de brins	Weight Gewicht Poids	„D“
4 x 800	3200 t 1600 t	4 x 13 4 x 7	4 x 26 4 x 12	94 t 74 t	8,50 m 8,90 m
4 x 675	2700 t 1350 t	4 x 10 4 x 5	4 x 21 4 x 11	82,6 t 64,6 t	8,00 m 8,40 m
100	100 t	1 x 1	1 x 3	3,7 t – 7,7 t	4,50 m

Components · Komponenten · Composants

- CC 8800-1 with counterweight wagon (standard crane)
- TWIN kit
- 3 parts only of the standard CC 8800-1 are not in use when CC 8800-1 TWIN is fully rigged (2 carrier cross beams and superstructure front frame)
- CC 8800-1 mit Gegengewichtswagen (Serienkran)
- TWIN kit
- Lediglich 3 Komponenten des CC 8800-1 Serienmodells werden für den voll aufgerüsteten CC-8800-1 TWIN nicht benötigt: 2 Unterwagen-Querträger und vorderer Rahmen des Oberwagens
- CC 8800-1 avec chariot de contrepoids (grue standard)
- Kit TWIN
- Seulement 3 éléments de la CC 8800-1 standard ne sont pas utilisés sur la CC 8800-1 TWIN intégralement montée (2 traverses de châssis et cadre frontal de la tourelle)





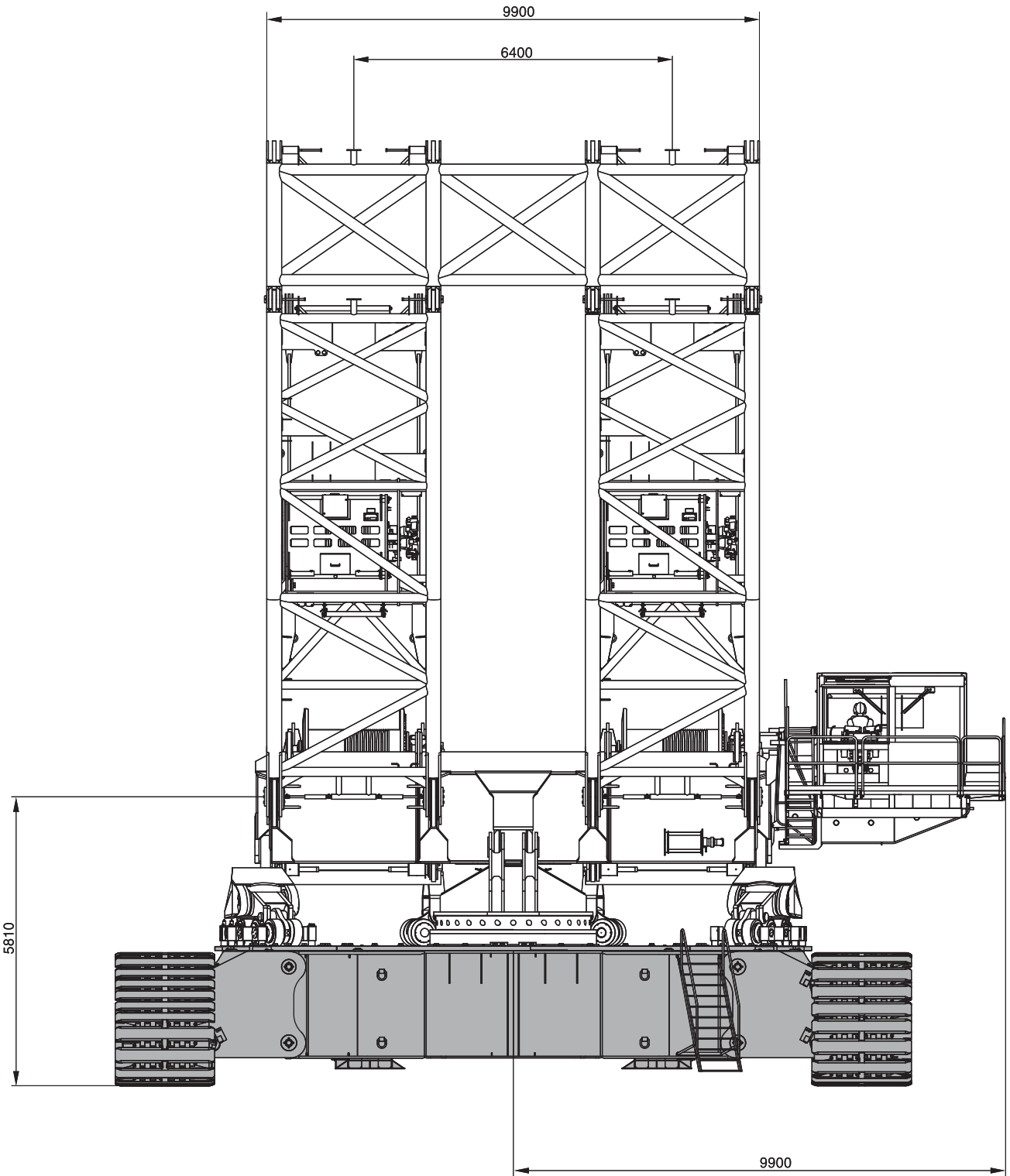
SPECIFICATIONS

CC 8800-1 TWIN

Technische Daten · Caractéristiques

Carrier performance · Fahrleistungen · Performances du porteur

1 st gear · 1. Gang · 1 ^{ère} vitesse	max. 0,4 km/h
2 nd gear · 2. Gang · 2 ^{ème} vitesse	max. 0,8 km/h



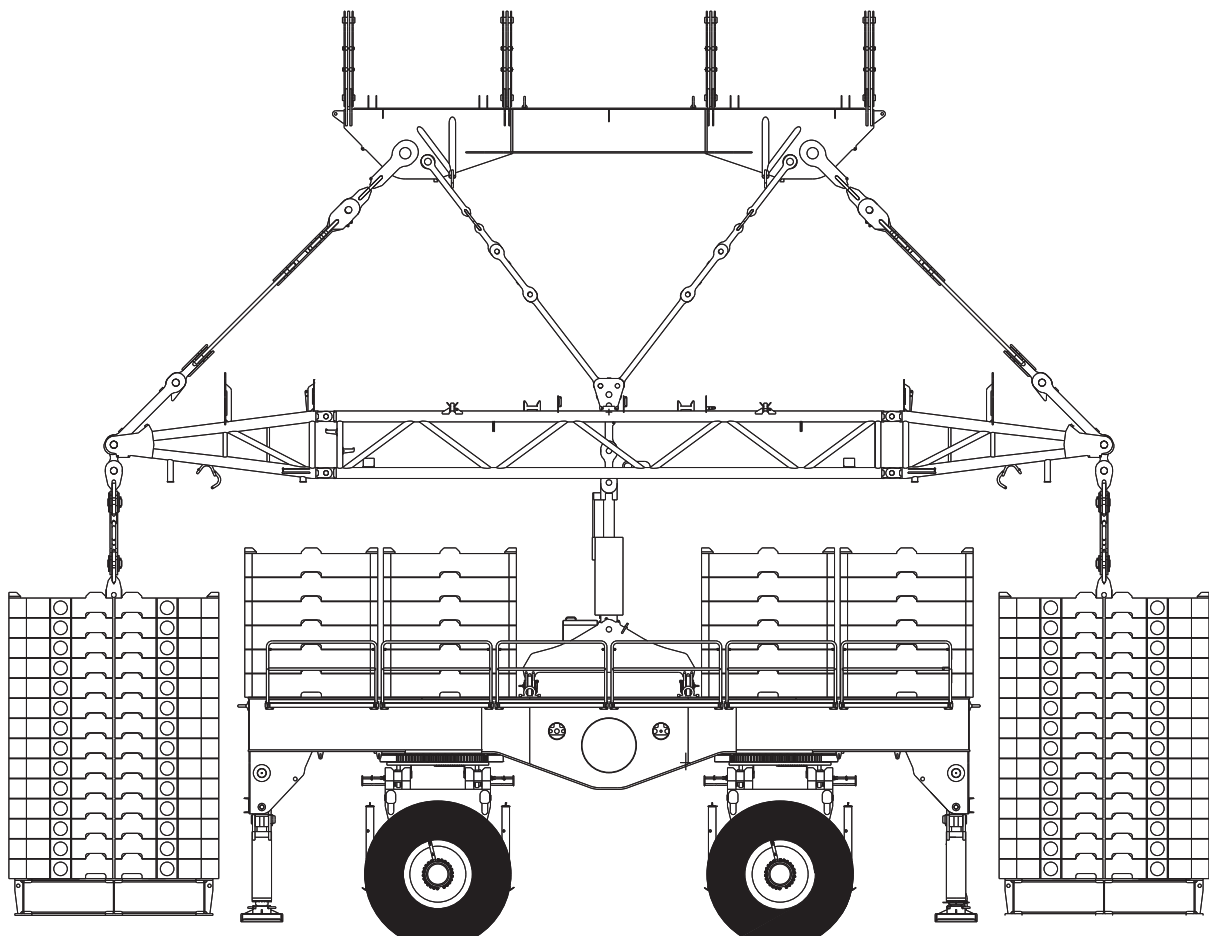


SUPERLIFT CONFIGURATIONS

CC 8800-1 TWIN

Superlift-Konfigurationen • Combinaisons Superlift

Dolly with Superlift attachment • Nachläufer mit Superlifteinrichtung • Remorque avec Superlift

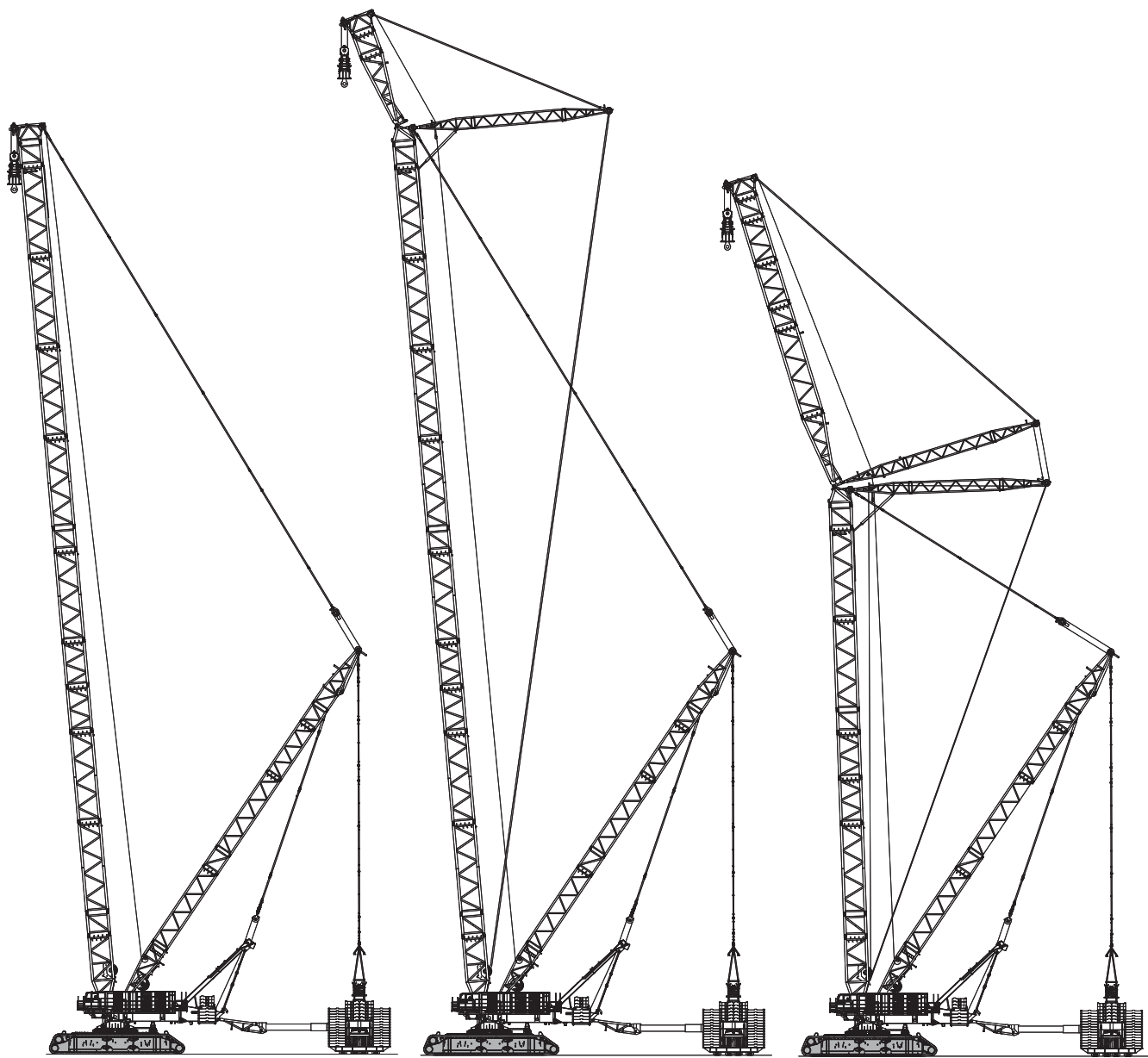




BOOM COMBINATIONS

CC 8800-1 TWIN

Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche



SSL, HSSL, SSL/LSL

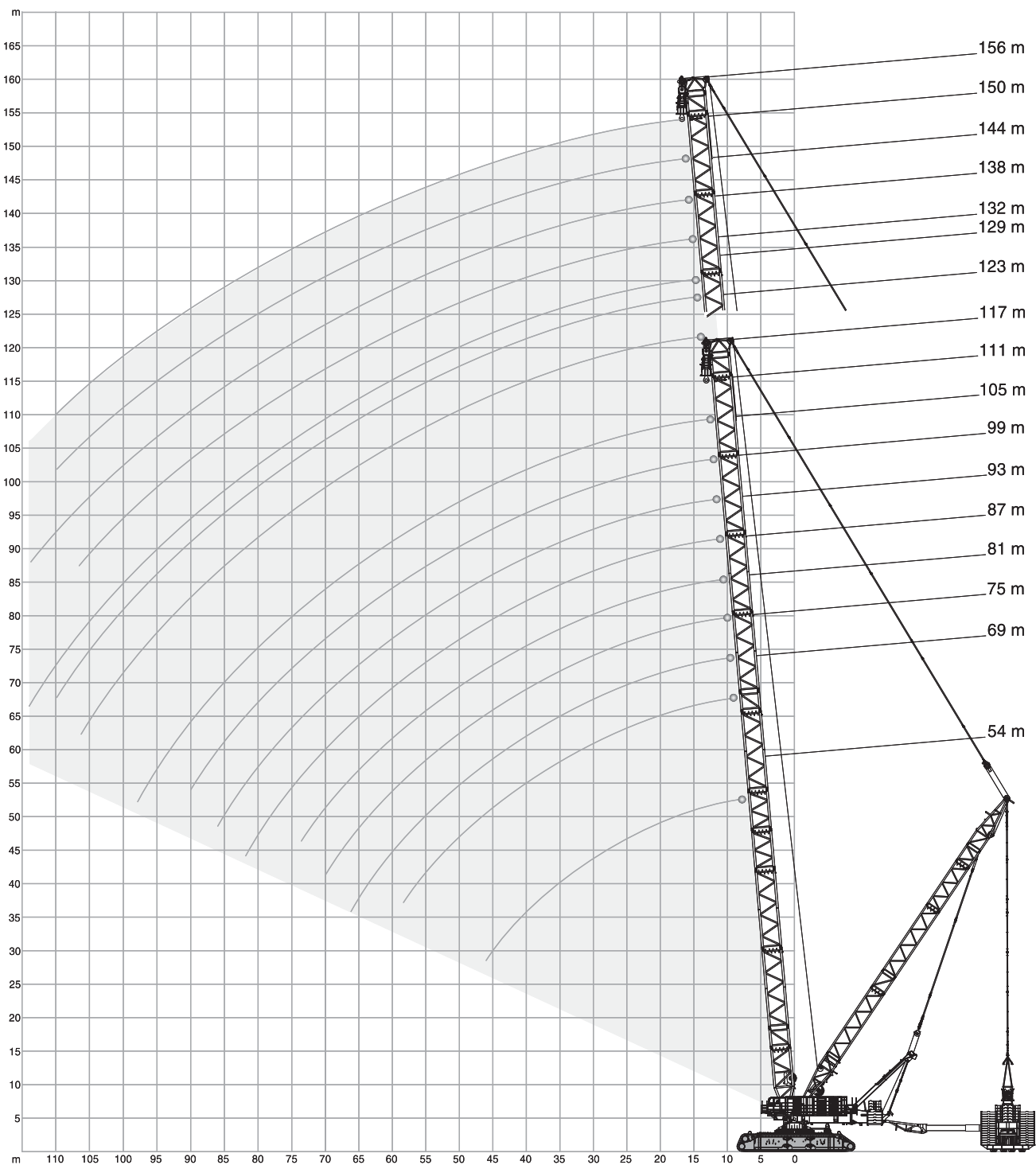
SFVL

SWSL / SFSL



SSL, HSSL, SSL/LSL

CC 8800-1 TWIN





SSL, HSSL

CC 8800-1 TWIN

135 t		 32 m		 14 m		 9.8 m/s		360°		ISO		
		 54 m		69 m		75 m		81 m		87 m		
		 1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
9	3200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
10	3200	-	2700	-	-	-	-	-	-	-	10	
11	3200	1193	2700	1176	2587	-	-	-	-	-	11	
12	3200	1060	2698	1044	2587	1041	2351	1045	2231	-	12	
14	3137	858	2615	842	2554	838	2351	839	2231	-	14	
16	2712	712	2521	697	2484	692	2351	691	2231	-	16	
18	2385	602	2350	588	2342	582	2351	580	2231	-	18	
20	2125	516	2179	502	2159	495	2178	493	2170	-	20	
22	1915	447	2015	433	1975	426	1982	423	1985	-	22	
24	1740	390	1871	385	1819	377	1786	365	1800	-	24	
26	1593	342	1719	337	1698	329	1649	325	1615	-	26	
28	1468	302	1578	296	1576	288	1545	284	1509	-	28	
30	1359	268	1440	262	1455	253	1441	248	1419	-	30	
34	1182	212	1258	205	1248	196	1234	191	1239	-	34	
37	1040	179	1142	172	1138	163	1129	157	1104	-	37	
38	993	169	1104	161	1102	152	1094	-	1068	-	38	
39	953	160	1071	152	1068	-	1063	-	1043	-	39	
40	913	151	1039	-	1038	-	1033	-	1018	-	40	
42	840	-	980	-	978	-	973	-	969	-	42	
46	732	-	880	-	876	-	871	-	868	-	46	
50	-	-	796	-	791	-	786	-	783	-	50	
54	-	-	725	-	720	-	714	-	711	-	54	
58	-	-	660	-	659	-	653	-	649	-	58	
62	-	-	-	-	607	-	600	-	596	-	62	
66	-	-	-	-	546	-	554	-	549	-	66	
70	-	-	-	-	-	-	514	-	508	-	70	
74	-	-	-	-	-	-	-	-	471	-	74	

		93 m		99 m		105 m		111 m		117 m		
		600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	-	2110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
13	931	2110	-	1865	-	-	-	-	-	-	-	13
14	836	2110	850	1865	850	1740	-	1740	-	-	-	14
15	761	2110	773	1865	772	1740	761	1740	-	1614	-	15
16	687	2110	697	1865	695	1740	689	1740	696	1614	-	16
18	575	2110	582	1865	579	1740	573	1740	577	1614	-	18
20	487	2109	493	1865	489	1740	482	1740	485	1614	-	20
22	416	1949	422	1865	417	1740	410	1740	411	1614	-	22
24	359	1786	363	1765	358	1727	351	1685	351	1614	-	24
26	310	1623	314	1621	308	1599	301	1571	301	1528	-	26
28	276	1461	273	1477	267	1471	259	1457	258	1427	-	28
30	241	1382	244	1346	231	1343	224	1343	222	1325	-	30
34	183	1225	185	1207	178	1177	171	1146	168	1123	-	34
35	171	1186	173	1172	166	1146	158	1119	156	1082	-	35
36	160	1147	161	1137	154	1116	-	1091	-	1057	-	36
37	-	1107	150	1103	-	1085	-	1063	-	1032	-	37
38	-	1068	-	1068	-	1054	-	1036	-	1008	-	38
42	-	946	-	930	-	931	-	925	-	908	-	42
46	-	859	-	846	-	823	-	815	-	809	-	46
50	-	772	-	769	-	755	-	738	-	712	-	50
54	-	705	-	692	-	686	-	676	-	657	-	54
58	-	643	-	644	-	618	-	615	-	602	-	58
62	-	590	-	591	-	582	-	557	-	547	-	62
66	-	543	-	544	-	537	-	528	-	501	-	66
70	-	500	-	500	-	492	-	485	-	475	-	70
74	-	461	-	460	-	452	-	445	-	440	-	74
78	-	427	-	425	-	417	-	409	-	404	-	78
82	-	397	-	394	-	385	-	377	-	372	-	82
86	-	-	-	366	-	357	-	349	-	343	-	86
90	-	-	-	-	-	331	-	323	-	317	-	90
94	-	-	-	-	-	-	-	299	-	293	-	94
98	-	-	-	-	-	-	-	278	-	271	-	98
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251	-	102



SSL/LSL

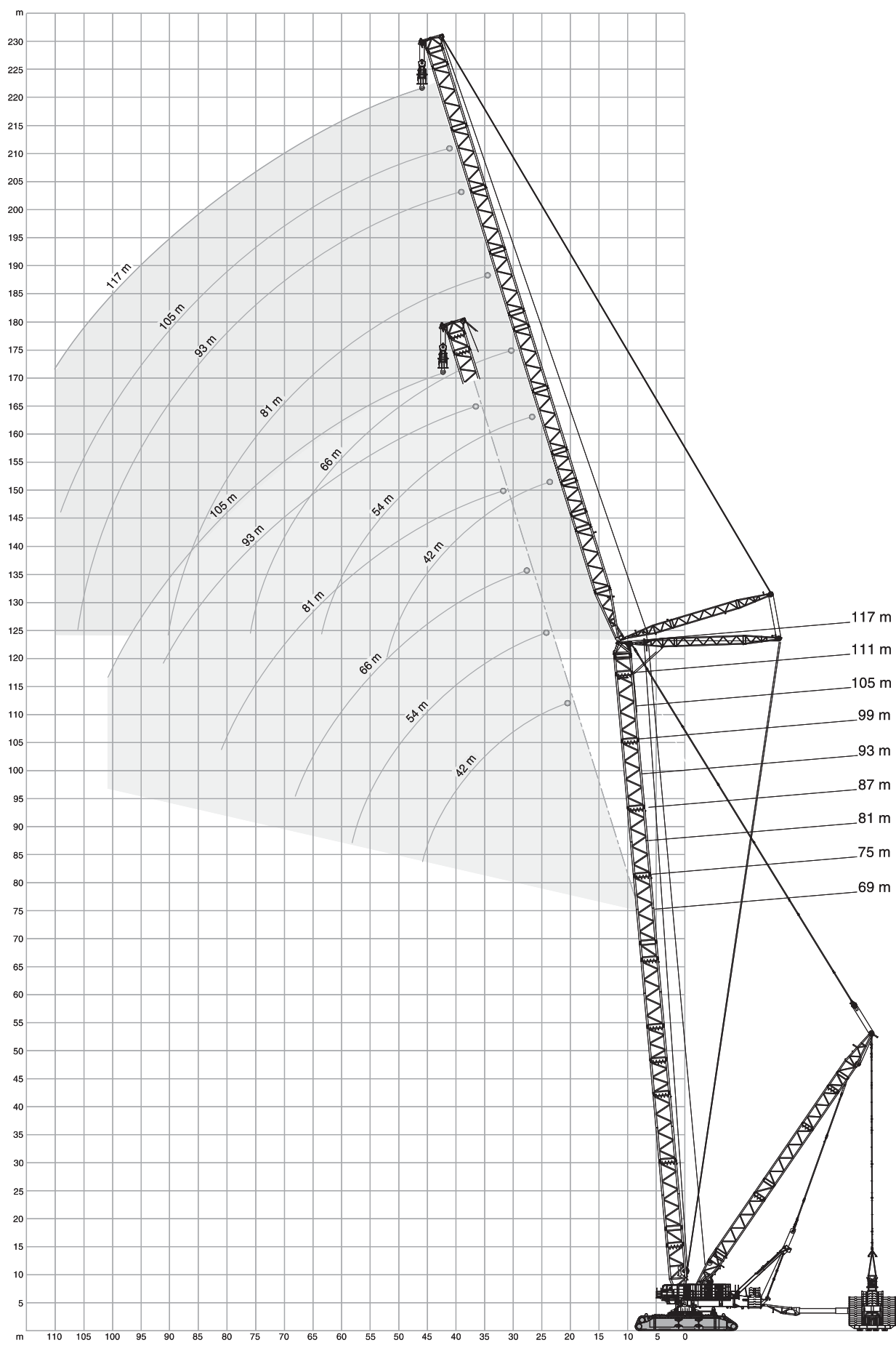
CC 8800-1 TWIN

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO
		123 m		129 m		132 m		138 m		
		600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	m
16		680	1614	-	1487	-	1487	-	-	16
18		562	1614	589	1487	586	1487	547	1228	18
20		470	1614	489	1487	486	1487	457	1228	20
22		397	1614	409	1487	406	1483	385	1228	22
24		336	1610	345	1487	342	1407	326	1221	24
26		286	1498	292	1424	289	1332	277	1156	26
28		244	1404	247	1348	244	1260	235	1092	28
30		207	1311	209	1267	206	1195	199	1041	30
34		-	1124	-	1106	-	1065	-	952	34
38		-	978	-	944	-	935	-	863	38
42		-	887	-	863	-	847	-	784	42
46		-	797	-	782	-	770	-	721	46
50		-	706	-	701	-	693	-	659	50
54		-	633	-	620	-	616	-	597	54
58		-	584	-	568	-	556	-	534	58
62		-	534	-	523	-	513	-	493	62
66		-	484	-	478	-	471	-	455	66
70		-	440	-	433	-	428	-	417	70
74		-	400	-	397	-	389	-	378	74
78		-	364	-	361	-	357	-	345	78
82		-	332	-	329	-	325	-	320	82
86		-	304	-	300	-	296	-	294	86
90		-	278	-	274	-	269	-	269	90
94		-	254	-	250	-	246	-	243	94
98		-	233	-	228	-	224	-	218	98
102		-	214	-	209	-	204	-	194	102
106		-	196	-	191	-	186	-	171	106
110		-	-	-	174	-	170	-	-	110
114		-	-	-	-	-	155	-	-	114

		144 m		150 m		156 m		
		600 t	1740 t	600 t	1740 t	600 t	1740 t	
m		t	t	t	t	t	t	m
18		582	1228	-	1132	-	-	18
20		481	1228	466	1113	468	970	20
22		401	1228	391	1094	391	950	22
24		337	1228	329	1074	328	929	24
26		283	1228	277	1054	276	909	26
28		238	1228	234	1034	232	890	28
30		200	1213	197	1013	194	871	30
34		-	1084	-	951	-	832	34
38		-	954	-	879	-	795	38
42		-	825	-	808	-	758	42
46		-	757	-	743	-	720	46
50		-	691	-	682	-	665	50
54		-	624	-	621	-	610	54
58		-	557	-	560	-	555	58
62		-	501	-	499	-	500	62
66		-	464	-	457	-	446	66
70		-	427	-	423	-	414	70
74		-	391	-	389	-	382	74
78		-	354	-	353	-	350	78
82		-	324	-	320	-	317	82
86		-	294	-	290	-	286	86
90		-	268	-	264	-	261	90
94		-	244	-	239	-	236	94
98		-	222	-	217	-	214	98
102		-	201	-	197	-	194	102
106		-	183	-	178	-	175	106
110		-	166	-	161	-	157	110
114		-	150	-	-	-	-	114

SWSL / SFSL

CC 8800-1 TWIN





SWSL / SFSL

CC 8800-1 TWIN

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
69 m + 42 m											
		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL	
		600 t						600-1740 t			
		85°	75°	15°	85°	75°	15°				
m	t	t	t	t	t	t	t				
26	388	-	379	1328	-	1360					
28	349	-	328	1188	-	1300					
30	315	-	284	1078	-	1240					
34	261	-	212	903	-	1120					
38	218	-	157	755	-	1003					
41	193	-	122	662	-	917					
42	185	-	-	636	-	891					
44	170	-	-	588	821	841					
46	157	-	-	542	784	797					
50	-	-	-	-	721	715					
54	-	-	-	-	655	644					
58	-	-	-	-	580	585					
62	-	-	-	-	-	532					
66	-	-	-	-	-	486					
70	-	-	-	-	-	446					
74	-	-	-	-	-	409					
78	-	-	-	-	-	375					
82	-	-	-	-	-	343					
86	-	-	-	-	-	314					
90	-	-	-	-	-	289					
94	-	-	-	-	-	266					
98	-	-	-	-	-	236					
102	-	-	-	-	-	197					
69 m + 54 m											
m	t	t	t	t	t	t	t				
30	305	-	-	1123	-	-	-				
31	290	-	278	1072	-	1118					
34	250	-	225	936	-	1054					
38	208	-	168	807	-	969					
42	174	-	122	694	-	883					
46	147	-	-	593	-	796					
50	124	-	-	504	695	719					
54	-	-	-	432	641	654					
57	-	-	-	381	605	608					
58	-	-	-	-	594	594					
62	-	-	-	-	538	541					
66	-	-	-	-	473	495					
69	-	-	-	-	426	463					
70	-	-	-	-	-	454					
74	-	-	-	-	-	417					
78	-	-	-	-	-	384					
82	-	-	-	-	-	354					
86	-	-	-	-	-	325					
90	-	-	-	-	-	297					
94	-	-	-	-	-	272					
98	-	-	-	-	-	250					
102	-	-	-	-	-	231					
106	-	-	-	-	-	210					
110	-	-	-	-	-	178					
114	-	-	-	-	-	147					

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Levier de flèche principale 85°, 75° et 15° : le système de commande

69 m + 66 m											
		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL	
		600 t						600-1740 t			
		85°	75°	15°	85°	75°	15°				
m	t	t	t	t	t	t	t				
34	243	-	-	927	-	-					
35	231	-	222	889	-	911					
38	200	-	180	790	-	865					
42	167	-	133	694	-	810					
43	159	-	122	672	-	796					
46	139	-	-	610	-	754					
49	122	-	-	555	-	711					
50	-	-	-	538	-	697					
54	-	-	-	472	-	641					
58	-	-	-	416	582	591					
62	-	-	-	364	539	547					
66	-	-	-	314	492	503					
68	-	-	-	214	468	481					
70	-	-	-	-	445	461					
74	-	-	-	-	398	424					
78	-	-	-	-	350	391					
79	-	-	-	-	338	383					
82	-	-	-	-	-	361					
86	-	-	-	-	-	334					
90	-	-	-	-	-	307					
94	-	-	-	-	-	281					
98	-	-	-	-	-	258					
102	-	-	-	-	-	237					
106	-	-	-	-	-	218					
110	-	-	-	-	-	200					
114	-	-	-	-	-	183					
118	-	-	-	-	-	160					
122	-	-	-	-	-	134					
124	-	-	-	-	-	121					
69 m + 81 m											
m	t	t	t	t	t	t	t				
38	184	-	-	773	-	-					
41	158	-	-	685	-	707					
42	150	-	-	664	-	697					
46	122	-	-	581	-	661					
50	-	-	-	514	-	625					
54	-	-	-	461	-	590					
58	-	-	-	414	-	554					
62	-	-	-	371	-	518					
66	-	-	-	332	476	483					
70	-	-	-	295	437	449					
74	-	-	-	260	395	417					
78	-	-	-	226	357	387					
81	-	-	-	203	332	365					
82	-	-	-	-	324	358					
86	-	-	-	-	291	330					
90	-	-	-	-	257	304					
93	-	-	-	-	233	286					
94	-	-	-	-	-	280					
98	-	-	-	-	-	257					
102	-	-	-	-	-	236					
106	-	-	-	-	-	216					
110	-	-	-	-	-	196					
114	-	-	-	-	-	178					
118	-	-	-	-	-	162					
122	-	-	-	-	-	147					
126	-	-	-	-	-	133					
129	-	-	-	-	-	123					

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche





SWSL / SFSL

CC 8800-1 TWIN

135 t				32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
69 m + 93 m													
		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL			
		600 t						600-1740 t					
		85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
42	142	-	-	-	640	-	-	-	-	-	-	-	-
45	120	-	-	-	578	-	-	584	-	-	-	-	-
46	-	-	-	-	557	-	-	578	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	485	-	-	554	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	433	-	-	529	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	396	-	-	504	-	-	-	-	-
62	-	-	-	-	361	-	-	478	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	328	-	-	452	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	298	424	425	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	269	388	398	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	241	351	372	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	214	318	346	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	188	289	322	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	164	264	298	-	-	-	-	-	-
91	-	-	-	-	158	258	292	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	241	276	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	217	255	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	192	235	-	-	-	-	-	-
103	-	-	-	-	-	186	230	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	-	216	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	197	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	-	179	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	-	163	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	-	147	-	-	-	-	-	-
126	-	-	-	-	-	-	133	-	-	-	-	-	-
129	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	-	-

75 m + 42 m													
		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL			
		600 t						600-1740 t					
		85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
26	385	-	-	-	1228	-	-	-	-	-	-	-	-
27	365	-	-	353	1217	-	-	1228	-	-	-	-	-
28	346	-	-	328	1207	-	-	1228	-	-	-	-	-
30	313	-	-	283	1093	-	-	1227	-	-	-	-	-
34	258	-	-	210	920	-	-	1102	-	-	-	-	-
38	216	-	-	153	773	-	-	986	-	-	-	-	-
40	199	-	-	129	710	-	-	931	-	-	-	-	-
42	183	-	-	-	654	-	-	879	-	-	-	-	-
46	155	-	-	-	554	768	786	-	-	-	-	-	-
47	149	-	-	-	535	751	765	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	704	707	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	-	648	635	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	-	599	577	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	573	549	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	-	-	-	524	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	477	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	437	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	401	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-	368	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	337	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	308	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	281	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	259	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-	222	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	-	189	-	-	-	-	-	-

69 m + 105 m											
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
47	-	-	-	-	529	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	475	-	-	487	-	-	-
54	-	-	-	-	415	-	-	469	-	-	-
58	-	-	-	-	373	-	-	451	-	-	-
62	-	-	-	-	343	-	-	432	-	-	-
66	-	-	-	-	315	-	-	411	-	-	-
70	-	-	-	-	289	-	-	389	-	-	-
74	-	-	-	-	263	-	-	367	-	-	-
78	-	-	-	-	239	340	345	-	-	-	-
82	-	-	-	-	216	307	323	-	-	-	-
86	-	-	-	-	194	278	303	-	-	-	-
90	-	-	-	-	173	253	283	-	-	-	-
94	-	-	-	-	153	230	264	-	-	-	-
98	-	-	-	-	135	210	246	-	-	-	-
101	-	-	-	-	122	196	233	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	192	229	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	175	212	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	160	194	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	143	176	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	-	144	-	-	-	-
126	-	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-
128	-	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-

75 m + 54 m											
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
30	303	-	-	-	1110	-	-	-	-	-	-
31	288	-	-	279	1059	-	-	1079	-	-	-
34	248	-	-	224	921	-	-	1020	-	-	-
38	206	-	-	166	800	-	-	945	-	-	-
41	181	-	-	130	726	-	-	888	-	-	-
42	173	-	-	-	702	-	-	867	-	-	-
46	146	-	-	-	612	-	-	786	-	-	-
50	123	-	-	-	527	-	-	708	-	-	-
54	-	-	-	-	448	626	644	-	-	-	-
58	-	-	-	-	281	581	587	-	-	-	-
62	-	-	-	-	-	536	534	-	-	-	-
66	-	-	-	-	-	486	487	-	-	-	-
70	-	-	-	-	-	434	446	-	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	409	-	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-	376	-	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	347	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	319	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	291	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	265	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	242	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-	222	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	-	205	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	188	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	-	167	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	-	140	-	-	-	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche



SWSL / SFSL

CC 8800-1 TWIN

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO			
75 m + 66 m													
		SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
		600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
		85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
34		242	-	-	916	-	-						
36		219	-	208	838	-	868						
38		200	-	180	772	-	847						
42		166	-	132	683	-	804						
43		159	-	121	664	-	794						
46		139	-	-	610	-	757						
49		121	-	-	559	-	716						
50		-	-	-	543	-	700						
54		-	-	-	483	-	637						
58		-	-	-	426	570	579						
62		-	-	-	372	530	537						
66		-	-	-	321	495	495						
68		-	-	-	298	478	474						
70		-	-	-	-	459	454						
74		-	-	-	-	417	417						
78		-	-	-	-	371	384						
81		-	-	-	-	336	361						
82		-	-	-	-	-	354						
86		-	-	-	-	-	327						
90		-	-	-	-	-	301						
94		-	-	-	-	-	275						
98		-	-	-	-	-	252						
102		-	-	-	-	-	230						
106		-	-	-	-	-	210						
110		-	-	-	-	-	193						
114		-	-	-	-	-	176						
118		-	-	-	-	-	160						
122		-	-	-	-	-	144						
126		-	-	-	-	-	126						
127		-	-	-	-	-	121						
75 m + 81 m													
m	t	t	t	t	t	t	t						
40	166	-	-	699	-	-	-						
41	158	-	148	672	-	684							
42	150	-	137	650	-	676							
43	142	-	126	629	-	670							
46	122	-	-	568	-	650							
50	-	-	-	504	-	624							
54	-	-	-	458	-	592							
58	-	-	-	414	-	553							
62	-	-	-	373	-	511							
66	-	-	-	335	465	472							
70	-	-	-	301	434	438							
74	-	-	-	267	404	407							
78	-	-	-	233	373	377							
81	-	-	-	209	349	356							
82	-	-	-	-	341	349							
86	-	-	-	-	308	322							
90	-	-	-	-	274	296							
94	-	-	-	-	240	272							
98	-	-	-	-	-	250							
102	-	-	-	-	-	228							
106	-	-	-	-	-	208							
110	-	-	-	-	-	190							
114	-	-	-	-	-	173							
118	-	-	-	-	-	156							
122	-	-	-	-	-	140							
126	-	-	-	-	-	126							
127	-	-	-	-	-	123							
75 m + 93 m													
m	t	t	t	t	t	t	t						
44	-	-	-	591	-	-	-						
46	-	-	-	547	-	562							
50	-	-	-	474	-	543							
54	-	-	-	420	-	526							
58	-	-	-	385	-	506							
62	-	-	-	354	-	480							
66	-	-	-	324	-	451							
70	-	-	-	295	-	421							
71	-	-	-	288	408	414							
74	-	-	-	267	387	393							
78	-	-	-	241	361	367							
82	-	-	-	215	331	341							
86	-	-	-	191	301	317							
90	-	-	-	167	274	293							
92	-	-	-	157	261	282							
94	-	-	-	-	250	271							
98	-	-	-	-	228	249							
102	-	-	-	-	204	229							
105	-	-	-	-	185	213							
106	-	-	-	-	-	208							
110	-	-	-	-	-	188							
114	-	-	-	-	-	170							
118	-	-	-	-	-	154							
122	-	-	-	-	-	138							
126	-	-	-	-	-	123							
127	-	-	-	-	-	120							
75 m + 105 m													
m	t	t	t	t	t	t	t						
48	-	-	-	501	-	-	-						
50	-	-	-	466	-	472							
54	-	-	-	406	-	459							
58	-	-	-	364	-	445							
62	-	-	-	335	-	432							
66	-	-	-	307	-	415							
70	-	-	-	280	-	394							
74	-	-	-	255	-	373							
78	-	-	-	231	347	351							
82	-	-	-	209	322	328							
86	-	-	-	189	295	306							
90	-	-	-	169	268	285							
94	-	-	-	151	244	265							
98	-	-	-	135	223	245							
102	-	-	-	121	204	226							
106	-	-	-	-	187	208							
110	-	-	-	-	170	190							
114	-	-	-	-	151	173							
116	-	-	-	-	133	164							
118	-	-	-	-	-	156							
122	-	-	-	-	-	140							
126	-	-	-	-	-	125							
127	-	-	-	-	-	122							
Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1													
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet													
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche													



SWSL / SFSL

CC 8800-1 TWIN

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO			
75 m + 117 m													
		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL			
		600 t						600-1740 t					
		85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	
54	-	-	-	391	-	-	30	295	-	-	1089	-	-
55	-	-	-	378	-	392	32	267	-	255	982	-	1016
58	-	-	-	349	-	385	34	242	-	219	893	-	983
62	-	-	-	313	-	377	38	200	-	160	784	-	917
66	-	-	-	280	-	368	41	175	-	123	719	-	868
70	-	-	-	255	-	358	42	167	-	-	698	-	849
74	-	-	-	233	-	341	46	140	-	-	615	-	774
78	-	-	-	212	-	323	49	123	-	-	555	-	716
82	-	-	-	192	-	306	50	-	-	-	535	-	697
83	-	-	-	187	303	301	54	-	-	-	458	620	630
86	-	-	-	174	284	287	58	-	-	-	386	575	579
90	-	-	-	158	259	269	62	-	-	-	-	535	527
94	-	-	-	142	235	251	66	-	-	-	-	494	479
98	-	-	-	128	213	234	70	-	-	-	-	453	438
100	-	-	-	121	203	226	72	-	-	-	-	432	419
102	-	-	-	-	194	218	74	-	-	-	-	-	402
106	-	-	-	-	177	202	78	-	-	-	-	-	368
110	-	-	-	-	161	186	82	-	-	-	-	-	338
114	-	-	-	-	147	170	86	-	-	-	-	-	310
118	-	-	-	-	134	154	90	-	-	-	-	-	284
122	-	-	-	-	122	138	94	-	-	-	-	-	259
126	-	-	-	-	-	123	98	-	-	-	-	-	236

81 m + 42 m																			
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t							
26	377	-	-	1228	-	-	102	-	-	-	-	215							
27	357	-	-	1205	-	1228	106	-	-	-	-	196							
28	338	-	323	1183	-	1228	110	-	-	-	-	178							
30	305	-	277	1067	-	1187	114	-	-	-	-	160							
34	252	-	203	917	-	1078	118	-	-	-	-	144							
38	210	-	146	790	-	972	122	-	-	-	-	129							
40	193	-	122	731	-	921	81 m + 66 m												
42	177	-	-	674	-	871	m	t	t	t	t	t	t						
46	150	-	-	570	-	779	34	235	-	-	894	-	-						
47	144	-	-	545	733	758	36	213	-	-	817	-	833						
48	138	-	-	263	717	737	37	203	-	189	784	-	823						
50	-	-	-	-	687	699	38	193	-	175	759	-	814						
54	-	-	-	-	634	629	42	160	-	126	660	-	778						
58	-	-	-	-	587	568	46	133	-	-	596	-	739						
61	-	-	-	-	557	527	48	122	-	-	565	-	719						
62	-	-	-	-	-	515	50	-	-	-	535	-	689						
66	-	-	-	-	-	469	54	-	-	-	478	-	628						
70	-	-	-	-	-	428	58	-	-	-	424	-	570						
74	-	-	-	-	-	392	59	-	-	-	411	545	556						
78	-	-	-	-	-	359	62	-	-	-	374	516	523						
82	-	-	-	-	-	329	66	-	-	-	327	482	485						
86	-	-	-	-	-	301	69	-	-	-	281	459	457						
90	-	-	-	-	-	274	70	-	-	-	-	451	447						
94	-	-	-	-	-	250	74	-	-	-	-	417	410						
98	-	-	-	-	-	229	78	-	-	-	-	380	377						
102	-	-	-	-	-	211	82	-	-	-	-	343	347						
106	-	-	-	-	-	192	83	-	-	-	-	326	340						
110	-	-	-	-	-	173	86	-	-	-	-	-	319						
												90	-	-	-	-	-	293	
												94	-	-	-	-	-	-	269
												98	-	-	-	-	-	-	245
												102	-	-	-	-	-	-	223
												106	-	-	-	-	-	-	203
												110	-	-	-	-	-	-	184
												114	-	-	-	-	-	-	166
												118	-	-	-	-	-	-	150
												122	-	-	-	-	-	-	134
												126	-	-	-	-	-	-	120

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche



SWSL / SFSL

CC 8800-1 TWIN

135 t				32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
81 m + 81 m													
		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL			
		600 t						600-1740 t					
		85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t
40	160	-	-	-	682	-	-	-	-	-	-	-	-
42	144	-	-	-	632	-	652	-	-	-	-	-	-
45	123	-	-	-	568	-	637	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	-	549	-	633	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	484	-	615	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	439	-	592	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	399	-	554	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	-	365	-	507	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	332	452	463	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	299	422	427	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	267	396	397	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	236	372	368	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	207	347	340	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	318	314	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	-	286	289	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	254	265	-	-	-	-	-	-
96	-	-	-	-	-	239	254	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	243	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-	222	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	-	201	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	182	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	-	163	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	-	147	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-
125	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-

81 m + 105 m													
		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL			
		600 t						600-1740 t					
		85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t
48	-	-	-	-	488	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	454	-	-	-	-	-	-	-	-
51	-	-	-	-	438	-	451	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	394	-	445	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	354	-	437	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	-	322	-	429	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	294	-	415	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	268	-	392	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	244	-	367	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	222	-	343	-	-	-	-	-	-
79	-	-	-	-	216	331	337	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	201	315	320	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	182	296	298	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	164	276	277	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	148	254	257	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	134	231	237	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	122	211	219	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	193	201	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	177	183	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	160	164	-	-	-	-	-	-
117	-	-	-	-	-	146	151	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	-	147	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	-	131	-	-	-	-	-	-
125	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-

81 m + 93 m													
		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL			
		600 t						600-1740 t					
		85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t
44	-	-	-	-	576	-	-	-	-	-	-	-	-
46	-	-	-	-	533	-	540	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	460	-	529	-	-	-	-	-	-
54	-	-	-	-	408	-	517	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	374	-	505	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	-	342	-	482	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	312	-	449	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	284	-	415	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	257	377	385	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	232	353	357	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	209	332	332	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	188	310	308	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	168	284	285	-	-	-	-	-	-
93	-	-	-	-	145	265	268	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	-	259	263	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	237	242	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	215	220	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	190	199	-	-	-	-	-	-
107	-	-	-	-	-	185	194	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	179	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	-	161	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	-	145	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	-	129	-	-	-	-	-	-
124	-	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-

81 m + 117 m													
		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL			
		600 t						600-1740 t					
		85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t
54	-	-	-	-	380	-	-	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	356	-	375	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	339	-	373	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	-	304	-	368	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	271	-	363	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	245	-	356	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	223	-	342	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	203	-	323	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	184	-	306	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	166	280	288	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	150	262	270	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	136	243	252	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	123	222	235	-	-	-	-	-	-
99	-	-	-	-	120	216	231	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	201	219	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	183	201	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	167	181	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	152	162	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	139	145	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	127	129	-	-	-	-	-	-
124	-	-	-	-	-	121	122	-	-	-	-	-	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche





SWSL / SFSL

CC 8800-1 TWIN

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
87 m + 42 m											
		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL	
		600 t			600-1740 t						
		85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
27	354	-	-	-	1228	-	-	-	-	-	-
28	336	-	-	-	1204	-	-	1228	-	-	-
30	303	-	-	-	1094	-	-	1182	-	-	-
34	250	-	-	-	931	-	-	1063	-	-	-
38	208	-	-	-	805	-	-	954	-	-	-
39	199	-	-	-	775	-	-	928	-	-	-
42	175	-	-	-	689	-	-	855	-	-	-
46	148	-	-	-	581	-	-	763	-	-	-
48	137	-	-	-	533	700	-	720	-	-	-
50	-	-	-	-	-	670	-	687	-	-	-
54	-	-	-	-	-	618	-	621	-	-	-
58	-	-	-	-	-	572	-	561	-	-	-
62	-	-	-	-	-	533	-	508	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	461	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	-	420	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	383	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-	-	351	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	320	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	291	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	266	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	242	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	201	-	-	-
106	-	-	-	-	-	-	-	183	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	165	-	-	-
114	-	-	-	-	-	-	-	148	-	-	-
118	-	-	-	-	-	-	-	132	-	-	-

87 m + 54 m											
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
31	279	-	-	-	965	-	-	-	-	-	-
32	265	-	-	-	965	-	-	965	-	-	-
34	240	-	-	-	913	-	-	965	-	-	-
38	199	-	-	-	788	-	-	907	-	-	-
42	166	-	-	-	702	-	-	834	-	-	-
46	139	-	-	-	630	-	-	761	-	-	-
49	122	-	-	-	571	-	-	706	-	-	-
50	-	-	-	-	551	-	-	688	-	-	-
54	-	-	-	-	471	595	-	616	-	-	-
58	-	-	-	-	391	551	-	568	-	-	-
59	-	-	-	-	359	541	-	556	-	-	-
62	-	-	-	-	-	512	-	520	-	-	-
66	-	-	-	-	-	478	-	472	-	-	-
70	-	-	-	-	-	448	-	431	-	-	-
74	-	-	-	-	-	421	-	394	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-	-	361	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	330	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	302	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	275	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	252	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	229	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	208	-	-	-
106	-	-	-	-	-	-	-	188	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	171	-	-	-
114	-	-	-	-	-	-	-	153	-	-	-
118	-	-	-	-	-	-	-	137	-	-	-
122	-	-	-	-	-	-	-	121	-	-	-

87 m + 66 m											
		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL	
		600 t			600-1740 t						
		85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
35	217	-	-	-	869	-	-	-	-	-	-
37	196	-	-	-	184	798	-	820	-	-	-
38	187	-	-	-	170	765	-	810	-	-	-
42	154	-	-	-	120	670	-	767	-	-	-
46	128	-	-	-	-	607	-	724	-	-	-
47	122	-	-	-	-	592	-	713	-	-	-
50	-	-	-	-	-	548	-	675	-	-	-
54	-	-	-	-	-	490	-	619	-	-	-
58	-	-	-	-	-	436	-	561	-	-	-
62	-	-	-	-	-	383	503	512	-	-	-
66	-	-	-	-	-	334	470	474	-	-	-
69	-	-	-	-	-	300	447	447	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	440	438	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	411	403	-	-	-
78	-	-	-	-	-	-	382	369	-	-	-
82	-	-	-	-	-	-	353	339	-	-	-
84	-	-	-	-	-	-	338	325	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	311	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	284	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	260	-	-	-
98	-	-	-	-	-	-	-	237	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	215	-	-	-
106	-	-	-	-	-	-	-	194	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	174	-	-	-
114	-	-	-	-	-	-	-	156	-	-	-
118	-	-	-	-	-	-	-	140	-	-	-
122	-	-	-	-	-	-	-	124	-	-	-
123	-	-	-	-	-	-	-	121	-	-	-

87 m + 81 m											
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
40	154	-	-	-	692	-	-	-	-	-	-
42	138	-	-	-	639	-	-	-	-	-	-
43	131	-	-	-	616	-	-	642	-	-	-
44	124	-	-	-	599	-	-	637	-	-	-
46	-	-	-	-	562	-	-	625	-	-	-
50	-	-	-	-	493	-	-	603	-	-	-
54	-	-	-	-	448	-	-	580	-	-	-
58	-	-	-	-	406	-	-	543	-	-	-
62	-	-	-	-	367	-	-	499	-	-	-
66	-	-	-	-	330	-	-	454	-	-	-
70	-	-	-	-	296	410	-	416	-	-	-
74	-	-	-	-	265	384	-	387	-	-	-
78	-	-	-	-	236	361	-	359	-	-	-
82	-	-	-	-	209	340	-	332	-	-	-
83	-	-	-	-	191	334	-	325	-	-	-
86	-	-	-	-	-	317	-	306	-	-	-
90	-	-	-	-	-	289	-	282	-	-	-
94	-	-	-	-	-	262	-	258	-	-	-
98	-	-	-	-	-	234	-	236	-	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	214	-	-	-
106	-	-	-	-	-	-	-	193	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	173	-	-	-
114	-	-	-	-	-	-	-	155	-	-	-
118	-	-	-	-	-	-	-	138	-	-	-
122	-	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-



SWSL / SFSL

CC 8800-1 TWIN

135 t							32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
87 m + 93 m							87 m + 117 m									
		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL	
		600 t			600-1740 t						600 t			600-1740 t		
		85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	m	t	t
44	-	-	-	-	579	-	-	54	-	-	-	-	-	386	-	-
46	-	-	-	-	540	-	-	56	-	-	-	-	-	361	-	373
47	-	-	-	-	521	-	536	58	-	-	-	-	-	337	-	371
50	-	-	-	-	470	-	526	62	-	-	-	-	-	301	-	366
54	-	-	-	-	414	-	515	66	-	-	-	-	-	274	-	362
58	-	-	-	-	376	-	504	70	-	-	-	-	-	250	-	357
62	-	-	-	-	343	-	483	74	-	-	-	-	-	228	-	343
66	-	-	-	-	315	-	449	78	-	-	-	-	-	209	-	320
70	-	-	-	-	289	-	411	82	-	-	-	-	-	190	-	299
74	-	-	-	-	264	365	376	86	-	-	-	-	-	172	-	278
78	-	-	-	-	240	342	347	87	-	-	-	-	-	168	265	273
82	-	-	-	-	217	321	323	90	-	-	-	-	-	156	253	258
86	-	-	-	-	194	303	299	94	-	-	-	-	-	141	237	239
90	-	-	-	-	172	286	277	98	-	-	-	-	-	127	224	221
93	-	-	-	-	157	271	260	100	-	-	-	-	-	121	218	212
94	-	-	-	-	-	266	255	102	-	-	-	-	-	-	211	203
98	-	-	-	-	-	244	235	106	-	-	-	-	-	-	198	187
102	-	-	-	-	-	221	215	110	-	-	-	-	-	-	182	171
106	-	-	-	-	-	198	196	114	-	-	-	-	-	-	167	156
108	-	-	-	-	-	187	186	118	-	-	-	-	-	-	153	142
110	-	-	-	-	-	-	176	122	-	-	-	-	-	-	139	127
114	-	-	-	-	-	-	158	123	-	-	-	-	-	-	135	123
118	-	-	-	-	-	-	140	126	-	-	-	-	-	-	124	-
122	-	-	-	-	-	-	124	127	-	-	-	-	-	-	120	-
123	-	-	-	-	-	-	121									

87 m + 105 m							93 m + 42 m									
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	m	t	t
48	-	-	-	-	489	-	-	28	327	-	-	1175	-	-	-	-
50	-	-	-	-	462	-	-	29	311	-	294	1115	-	-	1164	-
52	-	-	-	-	431	-	447	30	295	-	271	1060	-	-	1137	-
54	-	-	-	-	402	-	443	34	242	-	195	902	-	-	1034	-
58	-	-	-	-	354	-	436	38	202	-	136	786	-	-	935	-
62	-	-	-	-	320	-	428	39	193	-	123	762	-	-	912	-
66	-	-	-	-	295	-	418	42	169	-	-	689	-	-	842	-
70	-	-	-	-	271	-	394	46	143	-	-	592	-	-	754	-
74	-	-	-	-	249	-	365	49	126	-	-	527	-	-	695	-
78	-	-	-	-	228	-	337	50	-	-	-	-	653	-	679	-
82	-	-	-	-	208	305	310	54	-	-	-	-	602	-	613	-
86	-	-	-	-	189	286	288	58	-	-	-	-	557	-	552	-
90	-	-	-	-	171	269	268	62	-	-	-	-	519	-	498	-
94	-	-	-	-	154	254	248	65	-	-	-	-	494	-	464	-
98	-	-	-	-	138	239	229	66	-	-	-	-	-	-	453	-
102	-	-	-	-	124	221	211	70	-	-	-	-	-	-	411	-
103	-	-	-	-	120	216	206	74	-	-	-	-	-	-	374	-
106	-	-	-	-	-	203	193	78	-	-	-	-	-	-	340	-
110	-	-	-	-	-	185	175	82	-	-	-	-	-	-	309	-
114	-	-	-	-	-	166	157	86	-	-	-	-	-	-	280	-
118	-	-	-	-	-	147	139	90	-	-	-	-	-	-	255	-
119	-	-	-	-	-	144	135	94	-	-	-	-	-	-	232	-
122	-	-	-	-	-	-	123	98	-	-	-	-	-	-	210	-
								102	-	-	-	-	-	-	191	-
								106	-	-	-	-	-	-	172	-
								110	-	-	-	-	-	-	155	-
								114	-	-	-	-	-	-	138	-
								118	-	-	-	-	-	-	122	-

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche





SWSL / SFSL

CC 8800-1 TWIN

135 t							32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO
93 m + 54 m															
		SWSL			SFSL	SWSL			SFSL						
		600 t				600-1740 t									
		85°	75°	15°	85°	75°	15°								
m	t	t	t	t	t	t	t								
32	257	-	-	-	965	-	-								
33	245	-	-	232	925	-	955								
34	233	-	-	214	886	-	939								
38	192	-	-	152	758	-	876								
40	175	-	-	127	719	-	844								
42	160	-	-	-	681	-	812								
46	133	-	-	-	607	-	746								
48	122	-	-	-	571	-	712								
50	-	-	-	-	535	-	677								
54	-	-	-	-	466	-	609								
58	-	-	-	-	399	545	553								
59	-	-	-	-	386	535	542								
62	-	-	-	-	-	507	509								
66	-	-	-	-	-	473	465								
70	-	-	-	-	-	443	423								
74	-	-	-	-	-	416	386								
75	-	-	-	-	-	410	377								
78	-	-	-	-	-	-	353								
82	-	-	-	-	-	-	321								
86	-	-	-	-	-	-	292								
90	-	-	-	-	-	-	266								
94	-	-	-	-	-	-	242								
98	-	-	-	-	-	-	220								
102	-	-	-	-	-	-	200								
106	-	-	-	-	-	-	180								
110	-	-	-	-	-	-	161								
114	-	-	-	-	-	-	143								
118	-	-	-	-	-	-	127								
119	-	-	-	-	-	-	123								

93 m + 81 m															
		SWSL			SFSL	SWSL			SFSL						
		600 t				600-1740 t									
		85°	75°	15°	85°	75°	15°								
m	t	t	t	t	t	t	t								
40	-	-	-	-	671	-	-								
41	139	-	-	-	646	-	-								
42	132	-	-	-	620	-	-								
43	125	-	-	-	598	-	620								
46	-	-	-	-	542	-	600								
50	-	-	-	-	473	-	580								
54	-	-	-	-	430	-	561								
58	-	-	-	-	389	-	530								
62	-	-	-	-	352	-	489								
66	-	-	-	-	319	-	446								
70	-	-	-	-	290	396	407								
74	-	-	-	-	262	371	375								
78	-	-	-	-	236	349	348								
82	-	-	-	-	212	329	322								
83	-	-	-	-	206	324	316								
86	-	-	-	-	-	308	297								
90	-	-	-	-	-	287	273								
94	-	-	-	-	-	266	251								
98	-	-	-	-	-	244	228								
99	-	-	-	-	-	239	222								
102	-	-	-	-	-	-	205								
106	-	-	-	-	-	-	184								
110	-	-	-	-	-	-	164								
114	-	-	-	-	-	-	146								
118	-	-	-	-	-	-	129								
120	-	-	-	-	-	-	121								

93 m + 93 m															
m	t	t	t	t	t	t									
45	-	-	-	-	547	-	-								
46	-	-	-	-	527	-	-								
48	-	-	-	-	489	-	507								
50	-	-	-	-	455	-	501								
54	-	-	-	-	400	-	491								
58	-	-	-	-	362	-	481								
62	-	-	-	-	330	-	464								
66	-	-	-	-	304	-	435								
70	-	-	-	-	280	-	399								
74	-	-	-	-	256	-	364								
78	-	-	-	-	234	329	334								
82	-	-	-	-	213	309	310								
86	-	-	-	-	193	291	287								
90	-	-	-	-	174	275	265								
94	-	-	-	-	157	258	245								
98	-	-	-	-	-	241	225								
102	-	-	-	-	-	222	205								
106	-	-	-	-	-	204	186								
110	-	-	-	-	-	186	168								
114	-	-	-	-	-	-	149								
118	-	-	-	-	-	-	131								
120	-	-	-	-	-	-	123								



SWSL / SFSL

CC 8800-1 TWIN

135 t		 32 m		 14 m		 9.8 m/s		360°		ISO	
 93 m + 105 m											
		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL	
		600 t						600-1740 t			
		85°	75°	15°	85°	75°	15°				
m	t	t	t	t	t	t	t				
49	-	-	-	-	464	-	-				
50	-	-	-	-	448	-	-				
52	-	-	-	-	417	-	428				
54	-	-	-	-	389	-	425				
58	-	-	-	-	342	-	420				
62	-	-	-	-	310	-	415				
66	-	-	-	-	284	-	411				
70	-	-	-	-	260	-	389				
74	-	-	-	-	238	-	357				
78	-	-	-	-	218	-	328				
82	-	-	-	-	198	291	300				
86	-	-	-	-	180	273	274				
90	-	-	-	-	164	257	250				
94	-	-	-	-	149	243	227				
98	-	-	-	-	136	229	206				
102	-	-	-	-	124	216	187				
103	-	-	-	-	121	213	182				
106	-	-	-	-	-	202	169				
110	-	-	-	-	-	186	154				
114	-	-	-	-	-	170	139				
118	-	-	-	-	-	154	127				
120	-	-	-	-	-	146	122				
121	-	-	-	-	-	138	-				
 93 m + 117 m											
m	t	t	t	t	t	t	t				
54	-	-	-	-	374	-	-				
57	-	-	-	-	337	-	356				
58	-	-	-	-	326	-	355				
62	-	-	-	-	291	-	354				
66	-	-	-	-	263	-	354				
70	-	-	-	-	239	-	352				
74	-	-	-	-	218	-	342				
78	-	-	-	-	198	-	320				
82	-	-	-	-	180	-	295				
86	-	-	-	-	164	-	271				
90	-	-	-	-	148	242	249				
94	-	-	-	-	134	227	227				
98	-	-	-	-	122	214	207				
102	-	-	-	-	-	202	188				
106	-	-	-	-	-	191	170				
110	-	-	-	-	-	180	154				
114	-	-	-	-	-	168	139				
118	-	-	-	-	-	155	125				
119	-	-	-	-	-	151	122				
122	-	-	-	-	-	141	-				
126	-	-	-	-	-	127	-				
128	-	-	-	-	-	120	-				
 99 m + 42 m											
		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL	
		600 t						600-1740 t			
		85°	75°	15°	85°	75°	15°				
m	t	t	t	t	t	t	t				
28	325	-	-	-	965	-	-				
29	309	-	-	-	965	-	965				
30	293	-	273	965	-	965					
34	241	-	195	868	-	965					
38	200	-	135	764	-	915					
39	191	-	122	741	-	894					
42	168	-	-	674	-	829					
46	141	-	-	589	-	746					
49	124	-	-	531	-	685					
50	-	-	-	-	-	665					
54	-	-	-	-	-	586	602				
58	-	-	-	-	-	543	545				
62	-	-	-	-	-	505	491				
66	-	-	-	-	-	472	446				
70	-	-	-	-	-	-	404				
74	-	-	-	-	-	-	366				
78	-	-	-	-	-	-	332				
82	-	-	-	-	-	-	301				
86	-	-	-	-	-	-	272				
90	-	-	-	-	-	-	246				
94	-	-	-	-	-	-	222				
98	-	-	-	-	-	-	201				
102	-	-	-	-	-	-	181				
106	-	-	-	-	-	-	163				
110	-	-	-	-	-	-	147				
114	-	-	-	-	-	-	131				
116	-	-	-	-	-	-	124				
 99 m + 54 m											
m	t	t	t	t	t	t	t				
32	250	-	-	952	-	-	-				
34	226	-	210	863	-	903	-				
38	186	-	147	742	-	846	-				
40	169	-	121	700	-	818	-				
42	154	-	-	660	-	789	-				
46	128	-	-	585	-	730	-				
47	122	-	-	568	-	714	-				
50	-	-	-	517	-	666	-				
54	-	-	-	455	-	601	-				
58	-	-	-	401	531	544	-				
60	-	-	-	380	511	519	-				
62	-	-	-	-	493	499	-				
66	-	-	-	-	460	458	-				
70	-	-	-	-	430	417	-				
74	-	-	-	-	405	379	-				
77	-	-	-	-	387	353	-				
78	-	-	-	-	-	345	-				
82	-	-	-	-	-	313	-				
86	-	-	-	-	-	284	-				
90	-	-	-	-	-	258	-				
94	-	-	-	-	-	234	-				
98	-	-	-	-	-	212	-				
102	-	-	-	-	-	192	-				
106	-	-	-	-	-	172	-				
110	-	-	-	-	-	153	-				
114	-	-	-	-	-	135	-				
117	-	-	-	-	-	122	-				

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche





SWSL / SFSL

CC 8800-1 TWIN

135 t				32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
99 m + 66 m													
		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL			
		600 t			600-1740 t								
		85°	75°	15°	85°	75°	15°						
m	t	t	t	t	t	t	t						
36	199	-	-	-	789	-	-						
38	180	-	-	167	724	-	747						
41	155	-	-	127	655	-	721						
42	148	-	-	-	632	-	712						
46	122	-	-	-	561	-	679						
50	-	-	-	-	505	-	642						
54	-	-	-	-	453	-	596						
58	-	-	-	-	407	-	544						
62	-	-	-	-	365	-	492						
66	-	-	-	-	328	442	449						
70	-	-	-	-	298	414	417						
71	-	-	-	-	262	407	409						
74	-	-	-	-	-	388	386						
78	-	-	-	-	-	365	355						
82	-	-	-	-	-	344	324						
86	-	-	-	-	-	325	295						
88	-	-	-	-	-	317	281						
90	-	-	-	-	-	-	268						
94	-	-	-	-	-	-	244						
98	-	-	-	-	-	-	221						
102	-	-	-	-	-	-	201						
106	-	-	-	-	-	-	180						
110	-	-	-	-	-	-	160						
114	-	-	-	-	-	-	142						
118	-	-	-	-	-	-	125						
119	-	-	-	-	-	-	121						

99 m + 93 m											
		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL	
		600 t			600-1740 t						
		85°	75°	15°	85°	75°	15°				
m	t	t	t	t	t	t	t				
46	-	-	-	-	513	-	-				
48	-	-	-	-	475	-	486				
50	-	-	-	-	442	-	480				
54	-	-	-	-	387	-	471				
58	-	-	-	-	348	-	462				
62	-	-	-	-	319	-	449				
66	-	-	-	-	293	-	423				
70	-	-	-	-	268	-	388				
74	-	-	-	-	246	-	354				
78	-	-	-	-	225	317	323				
82	-	-	-	-	206	297	294				
86	-	-	-	-	188	280	266				
90	-	-	-	-	172	264	242				
94	-	-	-	-	158	249	219				
95	-	-	-	-	134	245	213				
98	-	-	-	-	-	234	198				
102	-	-	-	-	-	219	179				
106	-	-	-	-	-	205	162				
110	-	-	-	-	-	191	148				
112	-	-	-	-	-	184	141				
114	-	-	-	-	-	-	135				
118	-	-	-	-	-	-	123				
119	-	-	-	-	-	-	120				

99 m + 105 m											
m	t	t	t	t	t	t	t				
50	-	-	-	-	434	-	-				
53	-	-	-	-	390	-	408				
54	-	-	-	-	377	-	407				
58	-	-	-	-	330	-	402				
62	-	-	-	-	300	-	398				
66	-	-	-	-	275	-	393				
70	-	-	-	-	251	-	377				
74	-	-	-	-	228	-	349				
78	-	-	-	-	208	-	320				
82	-	-	-	-	189	-	293				
84	-	-	-	-	180	271	280				
86	-	-	-	-	172	262	267				
90	-	-	-	-	157	246	242				
94	-	-	-	-	144	232	220				
98	-	-	-	-	132	220	199				
102	-	-	-	-	123	207	179				
103	-	-	-	-	121	204	174				
106	-	-	-	-	-	195	162				
110	-	-	-	-	-	182	146				
114	-	-	-	-	-	170	131				
117	-	-	-	-	-	160	121				
118	-	-	-	-	-	157	-				
122	-	-	-	-	-	145	-				

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche



SWSL / SFSL

CC 8800-1 TWIN

135 t				32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
99 m + 117 m													
		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL			
		600 t						600-1740 t					
		85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t
54	-	-	-	-	363	-	-	-	-	-	-	-	-
57	-	-	-	-	327	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	-	-	-	316	-	-	-	-	-	-	-	-
62	-	-	-	-	282	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	-	-	-	254	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	-	-	-	229	-	-	-	-	-	-	-	-
74	-	-	-	-	209	-	-	-	-	-	-	-	-
78	-	-	-	-	189	-	-	-	-	-	-	-	-
82	-	-	-	-	171	-	-	-	-	-	-	-	-
86	-	-	-	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-
90	-	-	-	-	141	232	241	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	-	128	217	219	-	-	-	-	-	-
96	-	-	-	-	122	211	209	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	-	-	204	199	-	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	-	192	179	-	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	182	161	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	172	145	-	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	161	130	-	-	-	-	-	-
116	-	-	-	-	-	156	123	-	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	139	-	-	-	-	-	-	-
126	-	-	-	-	-	128	-	-	-	-	-	-	-
129	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-

105 m + 42 m											
m	t	t	t	t	t	t					
28	-	-	-	-	965	-					
29	299	-	-	-	965	-					
30	284	-	267	-	965	-					
34	233	-	189	-	841	-					
38	193	-	128	-	735	-					
42	161	-	-	-	647	-					
46	135	-	-	-	576	-					
48	124	-	-	-	548	-					
50	-	-	-	-	497	-					
54	-	-	-	-	564	589					
58	-	-	-	-	523	535					
62	-	-	-	-	487	484					
66	-	-	-	-	455	438					
68	-	-	-	-	440	416					
70	-	-	-	-	-	396					
74	-	-	-	-	-	357					
78	-	-	-	-	-	322					
82	-	-	-	-	-	290					
86	-	-	-	-	-	262					
90	-	-	-	-	-	236					
94	-	-	-	-	-	212					
98	-	-	-	-	-	191					
102	-	-	-	-	-	171					
106	-	-	-	-	-	153					
110	-	-	-	-	-	137					
114	-	-	-	-	-	121					

105 m + 54 m													
		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL			
		600 t						600-1740 t					
		85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	
32	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	
33	236	-	-	-	-	-	33	236	-	-	-	-	
34	224	-	-	-	-	-	34	224	-	-	-	862	
35	213	-	-	193	-	-	35	213	-	-	-	849	
38	184	-	-	147	-	-	38	184	-	-	-	812	
40	168	-	-	120	-	-	40	168	-	-	-	787	
42	153	-	-	-	-	-	42	153	-	-	-	762	
46	127	-	-	-	-	-	46	127	-	-	-	710	
47	121	-	-	-	-	-	47	121	-	-	-	696	
50	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	652	
54	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-	-	590	
58	-	-	-	-	-	-	58	-	-	-	-	530	
59	-	-	-	-	-	-	59	-	-	-	489	516	
61	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-	471	492	
62	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	463	483	
66	-	-	-	-	-	-	66	-	-	-	432	446	
70	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	405	409	
74	-	-	-	-	-	-	74	-	-	-	380	372	
78	-	-	-	-	-	-	78	-	-	-	358	337	
82	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-	-	304	
86	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	275	
90	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	249	
94	-	-	-	-	-	-	94	-	-	-	-	224	
98	-	-	-	-	-	-	98	-	-	-	-	202	
102	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	-	182	
106	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-	-	163	
110	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	-	146	
114	-	-	-	-	-	-	114	-	-	-	-	128	
116	-	-	-	-	-	-	116	-	-	-	-	120	

105 m + 66 m											
m	t	t	t	t	t	t					
37	182	-	-	-	732	-					
38	173	-	-	-	702	-					
39	164	-	-	148	677	-					
41	148	-	-	122	632	-					
42	141	-	-	-	610	-					
45	122	-	-	-	551	-					
46	-	-	-	-	537	-					
50	-	-	-	-	484	-					
54	-	-	-	-	435	-					
58	-	-	-	-	393	-					
62	-	-	-	-	357	-					
66	-	-	-	-	326	425					
70	-	-	-	-	301	398					
71	-	-	-	-	296	391					
74	-	-	-	-	-	373					
78	-	-	-	-	-	350					
82	-	-	-	-	-	330					
86	-	-	-	-	-	312					
89	-	-	-	-	-	300					
90	-	-	-	-	-	-					
94	-	-	-	-	-	-					
98	-	-	-	-	-	-					
102	-	-	-	-	-	-					
106	-	-	-	-	-	-					
110	-	-	-	-	-	-					
114	-	-	-	-	-	-					
117	-	-	-	-	-	-					

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Levier de flèche principale 85°, 75° et 15° : le système de commande

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche





SWSL / SFSL

CC 8800-1 TWIN

135 t							32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO		
105 m + 81 m																	
		SWSL			SFSL	SWSL			SFSL								
		600 t				600-1740 t											
		85°	75°	15°	85°	75°	15°										
m	t	t	t	t	t	t	t										
42	-	-	-	-	589	-	-										
44	-	-	-	-	545	-	560										
46	-	-	-	-	505	-	550										
50	-	-	-	-	438	-	534										
54	-	-	-	-	394	-	518										
58	-	-	-	-	357	-	497										
62	-	-	-	-	327	-	464										
66	-	-	-	-	300	-	423										
70	-	-	-	-	275	-	384										
74	-	-	-	-	252	342	348										
78	-	-	-	-	231	321	316										
82	-	-	-	-	212	301	285										
85	-	-	-	-	177	287	264										
86	-	-	-	-	-	283	257										
90	-	-	-	-	-	267	232										
94	-	-	-	-	-	253	209										
98	-	-	-	-	-	240	189										
102	-	-	-	-	-	227	171										
103	-	-	-	-	-	225	167										
106	-	-	-	-	-	-	156										
110	-	-	-	-	-	-	144										
114	-	-	-	-	-	-	131										
116	-	-	-	-	-	-	124										

105 m + 105 m																	
		SWSL			SFSL	SWSL			SFSL								
		600 t				600-1740 t											
		85°	75°	15°	85°	75°	15°										
m	t	t	t	t	t	t	t										
50	-	-	-	-	419	-	-										
53	-	-	-	-	375	-	388										
54	-	-	-	-	362	-	387										
58	-	-	-	-	317	-	383										
62	-	-	-	-	289	-	379										
66	-	-	-	-	263	-	375										
70	-	-	-	-	239	-	363										
74	-	-	-	-	217	-	339										
78	-	-	-	-	197	-	310										
82	-	-	-	-	179	-	282										
86	-	-	-	-	163	248	256										
90	-	-	-	-	150	233	232										
94	-	-	-	-	138	219	209										
98	-	-	-	-	128	206	188										
102	-	-	-	-	121	194	168										
106	-	-	-	-	-	183	150										
110	-	-	-	-	-	173	134										
114	-	-	-	-	-	163	120										
118	-	-	-	-	-	153	-										
122	-	-	-	-	-	145	-										
124	-	-	-	-	-	141	-										

105 m + 93 m																	
		SWSL			SFSL	SWSL			SFSL								
		600 t				600-1740 t											
		85°	75°	15°	85°	75°	15°										
m	t	t	t	t	t	t	t										
46	-	-	-	-	494	-	-										
49	-	-	-	-	442	-	460										
50	-	-	-	-	426	-	458										
54	-	-	-	-	371	-	450										
58	-	-	-	-	335	-	441										
62	-	-	-	-	306	-	432										
66	-	-	-	-	280	-	411										
70	-	-	-	-	255	-	376										
74	-	-	-	-	233	-	343										
78	-	-	-	-	213	-	312										
79	-	-	-	-	209	297	304										
82	-	-	-	-	197	283	283										
86	-	-	-	-	182	266	256										
90	-	-	-	-	169	250	231										
94	-	-	-	-	158	236	208										
95	-	-	-	-	156	232	202										
98	-	-	-	-	-	222	187										
102	-	-	-	-	-	210	168										
106	-	-	-	-	-	198	151										
110	-	-	-	-	-	188	136										
113	-	-	-	-	-	181	126										
114	-	-	-	-	-	-	123										
115	-	-	-	-	-	-	120										

105 m + 117 m																	
		SWSL			SFSL	SWSL			SFSL								
		600 t				600-1740 t											
		85°	75°	15°	85°	75°	15°										
m	t	t	t	t	t	t	t										
54	-	-	-	-	347	-	-										
58	-	-	-	-	301	-	324										
62	-	-	-	-	272	-	324										
66	-	-	-	-	241	-	324										
70	-	-	-	-	214	-	324										
74	-	-	-	-	193	-	322										
78	-	-	-	-	175	-	307										
82	-	-	-	-	158	-	281										
86	-	-	-	-	142	-	257										
90	-	-	-	-	128	-	234										
91	-	-	-	-	125	214	228										
92	-	-	-	-	122	211	223										
94	-	-	-	-	-	204	212										
98	-	-	-	-	-	191	191										
102	-	-	-	-	-	180	172										
106	-	-	-	-	-	170	154										
110	-	-	-	-	-	160	137										
114	-	-	-	-	-	150	122										
118	-	-	-	-	-	141	-										
122	-	-	-	-	-	133	-										
126	-	-	-	-	-	125	-										
128	-	-	-	-	-	121	-										

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche



SWSL / SFSL

CC 8800-1 TWIN

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO			
111 m + 42 m													
		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL			
		600 t						600-1740 t					
		85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t		
29	291	-	-	-	965	-	38	172	-	-	-		
30	276	-	-	-	965	-	39	164	-	-	683		
31	262	-	-	241	929	-	42	141	-	-	660		
34	226	-	-	184	824	-	45	122	-	-	637		
38	187	-	-	122	723	-	46	-	-	-	630		
42	155	-	-	-	639	-	50	-	-	-	599		
46	130	-	-	-	574	-	54	-	-	-	565		
47	124	-	-	-	560	-	58	-	-	-	517		
50	-	-	-	-	526	-	62	-	-	-	470		
54	-	-	-	-	-	-	66	-	-	-	424		
55	-	-	-	-	-	547	67	-	-	-	413		
58	-	-	-	-	-	517	70	-	-	-	388		
62	-	-	-	-	-	481	72	-	-	-	374		
66	-	-	-	-	-	449	74	-	-	-	360		
70	-	-	-	-	-	370	78	-	-	-	332		
74	-	-	-	-	-	-	82	-	-	-	306		
78	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-	279		
82	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	253		
86	-	-	-	-	-	-	91	-	-	-	246		
90	-	-	-	-	-	-	94	-	-	-	228		
94	-	-	-	-	-	-	98	-	-	-	205		
98	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	185		
102	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-	165		
106	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	147		
110	-	-	-	-	-	-	114	-	-	-	129		
112	-	-	-	-	-	-	116	-	-	-	120		

111 m + 54 m											
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t
33	228	-	-	-	866	-	42	-	-	-	-
34	217	-	-	-	826	-	45	-	-	-	533
35	206	-	-	189	790	-	46	-	-	-	529
38	178	-	-	142	702	-	50	-	-	-	512
39	169	-	-	128	680	-	54	-	-	-	495
42	147	-	-	-	620	-	58	-	-	-	478
46	121	-	-	-	551	-	62	-	-	-	448
50	-	-	-	-	491	-	66	-	-	-	409
54	-	-	-	-	441	-	70	-	-	-	372
58	-	-	-	-	399	-	74	-	-	-	337
61	-	-	-	-	374	-	75	-	-	-	328
62	-	-	-	-	-	459	78	-	-	-	304
66	-	-	-	-	-	428	82	-	-	-	274
70	-	-	-	-	-	401	85	-	-	-	253
74	-	-	-	-	-	376	86	-	-	-	246
78	-	-	-	-	-	354	90	-	-	-	221
80	-	-	-	-	-	344	94	-	-	-	198
82	-	-	-	-	-	-	98	-	-	-	178
86	-	-	-	-	-	267	102	-	-	-	159
90	-	-	-	-	-	241	104	-	-	-	152
94	-	-	-	-	-	216	106	-	-	-	144
98	-	-	-	-	-	194	110	-	-	-	131
102	-	-	-	-	-	174	114	-	-	-	120
106	-	-	-	-	-	156					
110	-	-	-	-	-	138					
114	-	-	-	-	-	120					

111 m + 66 m													
		SWSL			SFSL		SWSL			SFSL			
		600 t						600-1740 t					
		85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t		
38	172	-	-	-	692	-	39	164	-	-	683		
42	141	-	-	-	602	-	46	-	-	-	630		
45	122	-	-	-	542	-	50	-	-	-	599		
46	-	-	-	-	528	-	54	-	-	-	565		
50	-	-	-	-	475	-	58	-	-	-	517		
54	-	-	-	-	429	-	62	-	-	-	470		
58	-	-	-	-	388	-	66	-	-	-	424		
62	-	-	-	-	353	-	67	-	-	-	413		
66	-	-	-	-	323	-	70	-	-	-	388		
67	-	-	-	-	316	403	72	-	-	-	374		
70	-	-	-	-	300	383	74	-	-	-	360		
72	-	-	-	-	291	371	78	-	-	-	332		
74	-	-	-	-	-	359	82	-	-	-	306		
78	-	-	-	-	-	338	86	-	-	-	279		
82	-	-	-	-	-	318	90	-	-	-	253		
86	-	-	-	-	-	300	91	-	-	-	246		
90	-	-	-	-	-	284	94	-	-	-	228		
91	-	-	-	-	-	281	98	-	-	-	205		
94	-	-	-	-	-	-	102	-	-	-	185		
98	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-	165		
102	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	147		
106	-	-	-	-	-	-	114	-	-	-	129		
110	-	-	-	-	-	-	116	-	-	-	120		
114	-	-	-	-	-	-							

111 m + 81 m											
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t
42	-	-	-	-	575	-	45	-	-	-	533
46	-	-	-	-	498	-	46	-	-	-	529
50	-	-	-	-	433	-	50	-	-	-	512
54	-	-	-	-	388	-	54	-	-	-	495
58	-	-	-	-	351	-	58	-	-	-	478
62	-	-	-	-	320	-	62	-	-	-	448
66	-	-	-	-	295	-	66	-	-	-	409
70	-	-	-	-	271	-	70	-	-	-	372
74	-	-	-	-	250	-	74	-	-	-	337
75	-	-	-	-	245	323	75	-	-	-	328
78	-	-	-	-	232	308	78	-	-	-	304
82	-	-	-	-	215	289	82	-	-	-	274
85	-	-	-	-	204	276	85	-	-	-	253
86	-	-	-	-	-	272	86	-	-	-	246
90	-	-	-	-	-	256	90	-	-	-	221
94	-	-	-	-	-	241	94	-	-	-	198
98	-	-	-	-	-	229	98	-	-	-	178
102	-	-	-	-	-	217	102	-	-	-	159
104	-	-	-	-	-	212	104	-	-	-	152
106	-	-	-	-	-	-	106	-	-	-	144
110	-	-	-	-	-	-	110	-	-	-	131
114	-	-	-	-	-	-	114	-	-	-	120

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche





SWSL / SFSL

CC 8800-1 TWIN

135 t				32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
 111 m +  93 m													
		SWSL			SFSL	SWSL			SFSL				
		600 t				600-1740 t							
		85°	75°	15°	85°	75°	15°			85°	75°	15°	
m	t	t	t	t	t	t	t			t	t	t	
46	-	-	-	-	480	-	-			-	-	-	
49	-	-	-	-	434	-	-			445	-	-	
50	-	-	-	-	419	-	-			442	-	-	
54	-	-	-	-	365	-	-			433	-	-	
58	-	-	-	-	326	-	-			423	-	-	
62	-	-	-	-	297	-	-			414	-	-	
66	-	-	-	-	273	-	-			399	-	-	
70	-	-	-	-	250	-	-			366	-	-	
74	-	-	-	-	229	-	-			334	-	-	
78	-	-	-	-	211	-	-			303	-	-	
82	-	-	-	-	194	268	-			275	-	-	
86	-	-	-	-	180	252	-			248	-	-	
90	-	-	-	-	168	237	-			223	-	-	
94	-	-	-	-	158	223	-			199	-	-	
96	-	-	-	-	154	217	-			189	-	-	
98	-	-	-	-	-	211	-			179	-	-	
102	-	-	-	-	-	199	-			159	-	-	
106	-	-	-	-	-	188	-			142	-	-	
110	-	-	-	-	-	178	-			126	-	-	
111	-	-	-	-	-	176	-			123	-	-	
114	-	-	-	-	-	170	-			-	-	-	
115	-	-	-	-	-	168	-			-	-	-	

 111 m +  117 m												
		SWSL			SFSL	SWSL			SFSL			
		600 t				600-1740 t						
		85°	75°	15°	85°	75°	15°			85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	t			t	t	t
55	-	-	-	-	-	-	-			325	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-			294	-	312
62	-	-	-	-	-	-	-			263	-	310
66	-	-	-	-	-	-	-			235	-	310
70	-	-	-	-	-	-	-			209	-	309
74	-	-	-	-	-	-	-			189	-	308
78	-	-	-	-	-	-	-			170	-	297
82	-	-	-	-	-	-	-			154	-	273
86	-	-	-	-	-	-	-			138	-	249
90	-	-	-	-	-	-	-			125	-	226
91	-	-	-	-	-	-	-			122	-	220
94	-	-	-	-	-	-	-			-	193	204
98	-	-	-	-	-	-	-			-	180	184
102	-	-	-	-	-	-	-			-	169	164
106	-	-	-	-	-	-	-			-	159	146
110	-	-	-	-	-	-	-			-	149	129
112	-	-	-	-	-	-	-			-	145	121
114	-	-	-	-	-	-	-			-	140	-
118	-	-	-	-	-	-	-			-	132	-
122	-	-	-	-	-	-	-			-	124	-
124	-	-	-	-	-	-	-			-	121	-

 111 m +  105 m											
m	t	t	t	t	t	t	t				
51	-	-	-	-	395	-	-				
54	-	-	-	-	356	-	373				
58	-	-	-	-	311	-	368				
62	-	-	-	-	280	-	363				
66	-	-	-	-	256	-	358				
70	-	-	-	-	233	-	350				
74	-	-	-	-	212	-	329				
78	-	-	-	-	193	-	301				
82	-	-	-	-	176	-	273				
86	-	-	-	-	161	-	248				
87	-	-	-	-	157	232	242				
90	-	-	-	-	147	221	224				
94	-	-	-	-	136	207	201				
98	-	-	-	-	127	195	180				
102	-	-	-	-	120	184	160				
106	-	-	-	-	-	173	143				
110	-	-	-	-	-	163	126				
111	-	-	-	-	-	161	123				
114	-	-	-	-	-	154	-				
118	-	-	-	-	-	146	-				
122	-	-	-	-	-	138	-				
126	-	-	-	-	-	131	-				

 117 m +  42 m											
m	t	t	t	t	t	t	t				
30	273	-	-	-	965	-	-				
31	259	-	-	239	923	-	964				
34	223	-	-	183	807	-	910				
38	184	-	-	120	709	-	839				
42	153	-	-	-	629	-	769				
46	128	-	-	-	568	-	697				
47	122	-	-	-	556	-	679				
50	-	-	-	-	527	-	628				
54	-	-	-	-	-	-	562				
58	-	-	-	-	-	-	498	507			
62	-	-	-	-	-	-	463	464			
66	-	-	-	-	-	-	432	421			
70	-	-	-	-	-	-	405	377			
74	-	-	-	-	-	-	-	338			
78	-	-	-	-	-	-	-	303			
82	-	-	-	-	-	-	-	272			
86	-	-	-	-	-	-	-	243			
90	-	-	-	-	-	-	-	217			
94	-	-	-	-	-	-	-	193			
98	-	-	-	-	-	-	-	171			
102	-	-	-	-	-	-	-	151			
106	-	-	-	-	-	-	-	133			
109	-	-	-	-	-	-	-	121			

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche



SWSL / SFSL

CC 8800-1 TWIN

135 t				32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO	
117 m + 54 m													
		SWSL		SFSL	SWSL		SFSL						
		600 t			600-1740 t								
		85°	75°	15°	85°	75°	15°						
m	t	t	t	t	t	t	t						
34	208	-	-	-	808	-	-						
35	198	-	-	-	774	-	795						
36	188	-	-	167	741	-	783						
38	170	-	-	136	687	-	760						
39	162	-	-	122	665	-	748						
42	139	-	-	-	606	-	713						
45	120	-	-	-	556	-	678						
46	-	-	-	-	541	-	667						
50	-	-	-	-	484	-	618						
54	-	-	-	-	437	-	563						
58	-	-	-	-	400	-	508						
62	-	-	-	-	356	441	456						
66	-	-	-	-	-	412	417						
70	-	-	-	-	-	385	385						
74	-	-	-	-	-	361	353						
78	-	-	-	-	-	340	320						
82	-	-	-	-	-	321	287						
86	-	-	-	-	-	-	258						
90	-	-	-	-	-	-	231						
94	-	-	-	-	-	-	207						
98	-	-	-	-	-	-	185						
102	-	-	-	-	-	-	164						
106	-	-	-	-	-	-	146						
110	-	-	-	-	-	-	127						
111	-	-	-	-	-	-	123						
117 m + 66 m													
m	t	t	t	t	t	t	t						
38	164	-	-	-	676	-	-						
40	148	-	-	-	627	-	651						
42	134	-	-	-	588	-	636						
44	121	-	-	-	549	-	622						
46	-	-	-	-	514	-	607						
50	-	-	-	-	464	-	577						
54	-	-	-	-	419	-	543						
58	-	-	-	-	380	-	500						
62	-	-	-	-	348	-	453						
66	-	-	-	-	320	-	410						
70	-	-	-	-	299	366	370						
73	-	-	-	-	231	348	342						
74	-	-	-	-	-	343	333						
78	-	-	-	-	-	322	299						
82	-	-	-	-	-	304	268						
86	-	-	-	-	-	287	241						
90	-	-	-	-	-	272	216						
93	-	-	-	-	-	261	199						
94	-	-	-	-	-	-	194						
98	-	-	-	-	-	-	176						
102	-	-	-	-	-	-	160						
106	-	-	-	-	-	-	148						
110	-	-	-	-	-	-	135						
112	-	-	-	-	-	-	128						
117 m + 81 m													
		SWSL		SFSL	SWSL		SFSL						
		600 t			600-1740 t								
		85°	75°	15°	85°	75°	15°						
m	t	t	t	t	t	t	t						
43	-	-	-	-	542	-	-						
45	-	-	-	-	503	-	513						
46	-	-	-	-	485	-	509						
50	-	-	-	-	423	-	491						
54	-	-	-	-	378	-	474						
58	-	-	-	-	342	-	457						
62	-	-	-	-	310	-	433						
66	-	-	-	-	284	-	397						
70	-	-	-	-	263	-	360						
74	-	-	-	-	244	-	326						
78	-	-	-	-	227	290	294						
82	-	-	-	-	212	272	264						
86	-	-	-	-	201	256	237						
90	-	-	-	-	-	241	212						
94	-	-	-	-	-	227	189						
98	-	-	-	-	-	215	168						
102	-	-	-	-	-	204	149						
106	-	-	-	-	-	194	133						
109	-	-	-	-	-	-	122						
117 m + 93 m													
m	t	t	t	t	t	t	t						
47	-	-	-	-	452	-	-						
50	-	-	-	-	407	-	424						
54	-	-	-	-	357	-	414						
58	-	-	-	-	317	-	404						
62	-	-	-	-	288	-	394						
66	-	-	-	-	264	-	380						
70	-	-	-	-	243	-	354						
74	-	-	-	-	223	-	323						
78	-	-	-	-	206	-	292						
82	-	-	-	-	191	254	265						
86	-	-	-	-	178	238	238						
90	-	-	-	-	166	223	214						
94	-	-	-	-	157	210	190						
96	-	-	-	-	153	204	180						
98	-	-	-	-	-	198	169						
102	-	-	-	-	-	187	150						
106	-	-	-	-	-	177	132						
109	-	-	-	-	-	169	120						
110	-	-	-	-	-	167	-						
114	-	-	-	-	-	159	-						
117	-	-	-	-	-	153	-						

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche



SWSL / SFSL

CC 8800-1 TWIN

135 t		32 m		14 m		9.8 m/s		360°		ISO			
117 m + 105 m													
		SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
		600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
		85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
51	-	-	-	-	380	-	-	-	-	-	-	-	
54	-	-	-	-	345	-	-	-	-	-	-	-	
55	-	-	-	-	334	-	-	356	-	-	-	-	
58	-	-	-	-	303	-	-	352	-	-	-	-	
62	-	-	-	-	269	-	-	346	-	-	-	-	
66	-	-	-	-	246	-	-	340	-	-	-	-	
70	-	-	-	-	224	-	-	334	-	-	-	-	
74	-	-	-	-	204	-	-	318	-	-	-	-	
78	-	-	-	-	187	-	-	289	-	-	-	-	
82	-	-	-	-	171	-	-	263	-	-	-	-	
86	-	-	-	-	157	-	-	238	-	-	-	-	
90	-	-	-	-	144	208	-	214	-	-	-	-	
94	-	-	-	-	134	195	-	192	-	-	-	-	
98	-	-	-	-	126	182	-	172	-	-	-	-	
101	-	-	-	-	121	174	-	157	-	-	-	-	
102	-	-	-	-	-	172	-	152	-	-	-	-	
106	-	-	-	-	-	162	-	134	-	-	-	-	
109	-	-	-	-	-	154	-	122	-	-	-	-	
110	-	-	-	-	-	152	-	-	-	-	-	-	
114	-	-	-	-	-	144	-	-	-	-	-	-	
118	-	-	-	-	-	136	-	-	-	-	-	-	
122	-	-	-	-	-	128	-	-	-	-	-	-	
126	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	
127	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	

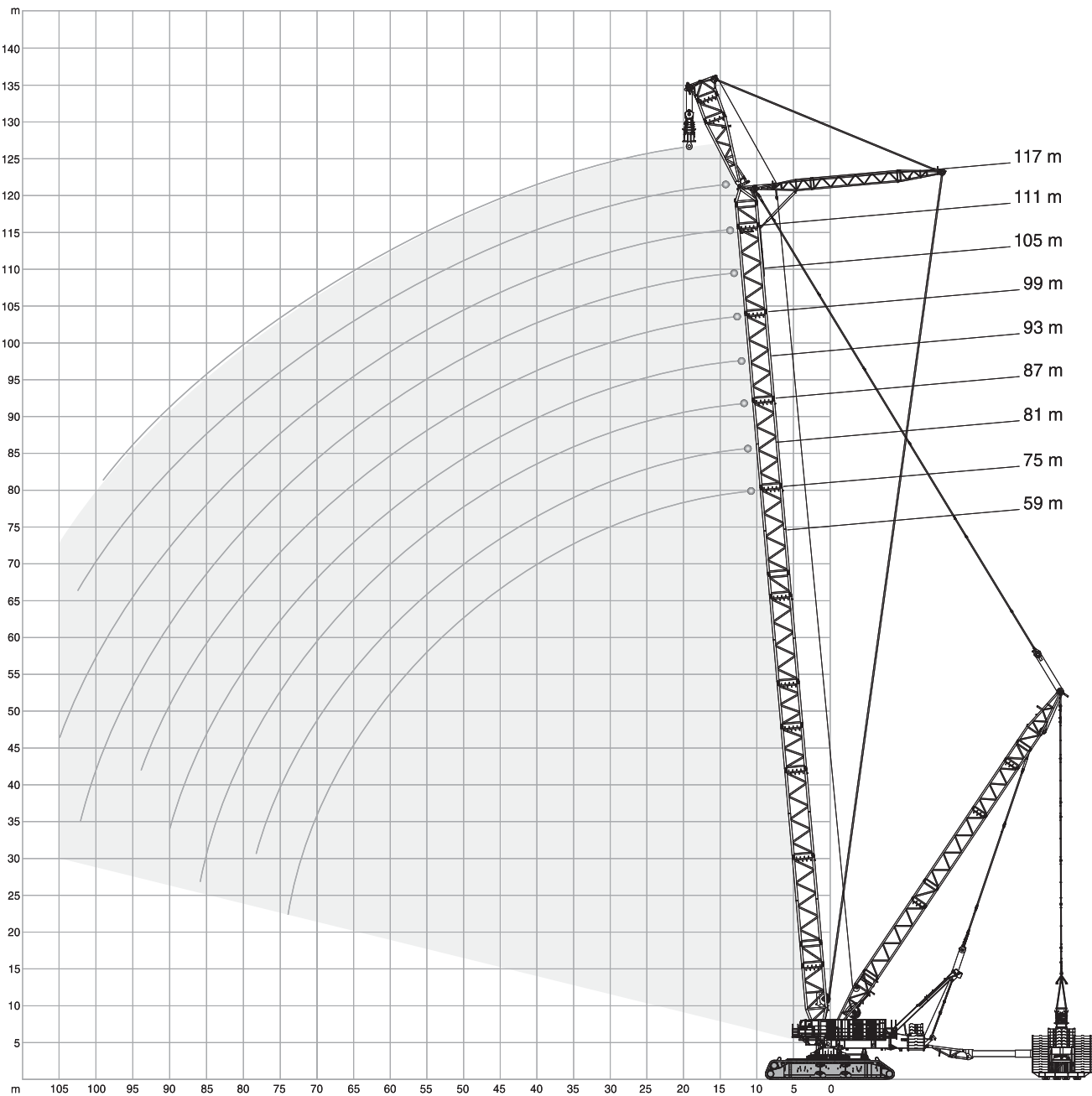
117 m + 117 m													
		SWSL			SFSL			SWSL			SFSL		
		600 t			600-1740 t			600 t			600-1740 t		
		85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°	85°	75°	15°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
55	-	-	-	-	-	313	-	-	-	-	-	-	
58	-	-	-	-	-	284	-	-	-	-	-	-	
59	-	-	-	-	-	275	-	-	297	-	-	-	
62	-	-	-	-	-	252	-	-	296	-	-	-	
66	-	-	-	-	-	227	-	-	294	-	-	-	
70	-	-	-	-	-	203	-	-	292	-	-	-	
74	-	-	-	-	-	182	-	-	291	-	-	-	
78	-	-	-	-	-	164	-	-	282	-	-	-	
82	-	-	-	-	-	148	-	-	263	-	-	-	
86	-	-	-	-	-	134	-	-	239	-	-	-	
90	-	-	-	-	-	121	-	-	216	-	-	-	
94	-	-	-	-	-	-	-	-	195	-	-	-	
95	-	-	-	-	-	-	-	176	190	-	-	-	
98	-	-	-	-	-	-	-	167	175	-	-	-	
102	-	-	-	-	-	-	-	156	155	-	-	-	
106	-	-	-	-	-	-	-	147	137	-	-	-	
110	-	-	-	-	-	-	-	138	121	-	-	-	
114	-	-	-	-	-	-	-	130	-	-	-	-	
118	-	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-	-	
119	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	-	-	

Main boom angle 85°, 75° and 15°; capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
Hauptauslegerwinkel 85°, 75° und 15°; Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
Jarret de flèche principale 85°, 75° et 15° ; le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche



SFVL

CC 8800-1 TWIN





SFVL

CC 8800-1 TWIN

135 t 32 m 15 m 15° 600-1740 t 14 m 9.8 m/s 360° ISO											
	69 m	75 m	81 m	87 m	93 m	99 m	105 m	111 m	117 m		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
16	1917	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
17	1874	1911	1918	-	-	-	-	-	-	17	
18	1830	1867	1879	1865	-	-	-	-	-	18	
19	1788	1824	1841	1847	1740	1614	-	-	-	19	
20	1747	1781	1804	1807	1740	1614	1487	1487	-	20	
21	1707	1744	1770	1767	1740	1614	1487	1487	1358	21	
22	1668	1708	1736	1728	1740	1614	1487	1487	1358	22	
24	1596	1633	1671	1646	1659	1614	1487	1487	1358	24	
26	1527	1542	1580	1564	1541	1539	1487	1487	1358	26	
28	1458	1452	1474	1463	1433	1405	1393	1379	1296	28	
30	1388	1362	1367	1362	1342	1314	1283	1266	1223	30	
34	1233	1211	1181	1160	1158	1148	1130	1114	1087	34	
38	1073	1068	1056	1037	1014	987	977	973	959	38	
42	946	934	932	924	912	894	869	848	830	42	
46	841	834	823	813	810	802	786	772	750	46	
50	754	747	739	731	713	709	702	695	680	50	
54	680	673	665	653	642	633	619	613	601	54	
58	617	608	597	584	573	564	552	543	530	58	
62	560	549	537	525	513	504	492	482	470	62	
66	509	497	485	473	461	451	439	429	416	66	
70	464	452	440	427	415	405	393	382	369	70	
74	400	412	400	387	374	364	352	341	328	74	
78	-	377	364	351	338	328	315	304	291	78	
82	-	-	333	320	306	296	283	272	258	82	
86	-	-	304	291	278	267	253	242	229	86	
90	-	-	-	266	252	241	227	216	202	90	
94	-	-	-	-	229	218	204	192	178	94	
98	-	-	-	-	-	197	183	171	156	98	
99	-	-	-	-	-	192	178	166	151	99	
102	-	-	-	-	-	178	164	151	-	102	
105	-	-	-	-	-	-	151	-	-	105	



TECHNICAL DESCRIPTION

CC 8800-1 TWIN

Crawler Carrier

	The crawler carrier consists of a centre pot with two cross beams, two longitudinal beams and two crawler side frames with tracks. All parts are pin-connected hydraulically to each other. Track width: 14.0 m.
Car body	Original car body from CC 8800-1.
Crawlers	Original car body from CC 8800-1. Enhanced by additional drive gear and section 3.5 m.
Power train	The crawlers are each driven by two hydraulic motors through closed planetary gear reduction units running in oil bath, equipped with spring-loaded, hydraulically released holding brakes. Each crawler provides independent, infinitely variable control and counter-rotation capability. Sixtuple-drive as standard.

Superstructure

Counterweight	135 t installed on the superstructure consists of base plate (25 t) and 11 counterweight plates (10 t each).
Frame	Torsion-resistant welded structure fabricated from high-strength fine grain structural steel. Longitudinal beam construction to accommodate three rope drums and boom hoist. Split-type superstructure for ease of transportation.
Drive	Two independent drive units incl. pump distribution gearbox and pumps are contained in a separate module which is connected to the side of the superstructure. Power comes from a MTU diesel engine type OM 502 LA. Output to DIN 70020: 380 kW (516 HP) at 2000 1/min, torque 2400 Nm at 1080 1/min. The engine complies with EUROMOT 3a, EPA T3 and CARB regulations. Pump distribution gearbox with five variable displacement axial piston pumps and gear pumps. The power and control module includes cabin, complete electrics and electric generators as standard. Fuel tank capacity: 2000 l.
Rope drums	Standard superstructure equipment includes five rope drums – hoist 1A and 1B, hoist 2A and 2B and boom hoist. Rope drums powered through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have hydraulically released multi-disc brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering. Rope ends of all drums provided with quick-connect rope end fittings. Hydraulically pinned hoists H1A and H1B and H2A and H2B (optional H3) are removable to minimise weight for transportation.
Slew unit	Four planetary gear units powered by hydraulic motor. Spring-applied, hydraulically released holding brake and non-wearing hydraulic braking. Slewing speed infinitely variable 0-0.6 1/min. Total slewing moment 2350 kNm. Slewing gears are mounted in car body.
Control system	Terex IC-1: Electronic proportional valve pilot control integrated in stored-program control system incl. diagnostic. Two multi-color monitors, load indicator operated via a touch screen. Working speeds infinitely variable controlled by the lever position. Automatic power control for optimal utilisation of engine output. Standard working range limitation and ground pressure indicator.
Cabin	Original car body from CC 8800-1. Spacious comfortable cab located at front end of power module. Large laminated glass for front and roof windows, computerised air conditioner as standard and self-contained hot air heater. Front console includes instrumentation and crane controls as well as two graphic displays. It can be tilted back, together with the operator seat, for an improved operator view of the boom point. Camera systems for monitoring the rope drums and SL ballast, hour meter, load moment indicator, two working lights, storage cabinets and refrigerator are included as standard.
Electrical equipment	24 V system (2 batteries 12 V / 180 Ah). 3-phase alternator 24 V, 80 A. Plus 3-phase generator 400 V 50 Hz 20 kVA for air conditioner, heater, lighting and multiple use on the job site. Emergency generator 400 V 50 Hz 20 kVA.



TECHNICAL DESCRIPTION

CC 8800-1 TWIN

Boom Configurations

SSL	117 m boom consisting of: 2 x 108 m main boom from CC 8800-1 3 cross connectors: 3.00 m Main boom lengths: 69 - 117 m
SWSL	117 m jib consisting of: 2 x 108 m jib from CC 8800-1 3 cross connectors: 3.00 m Fly jib lengths: 42 - 117 m Main boom lengths: 69 - 117 m Main boom angles: 75°, 85° *
SFSL	Identical boom as SWSL, fixed jib angle 15°
SFVL	15 m consisting of: 2 x 12 m fixed jib from CC 8800-1 1 cross connector: 3.00 m Jib length: 15 m Jib angle (to boom): 15° Main boom lengths: 69 - 117 m

* Main boom angle indefinitely adjustable

Optional Equipment

780 t Superlift counterweight plates (steelbox)	Consisting of 78 standard counterweight plates 10 t for counterweight carrier.
Counterweight carrier	4 axle carrier for max. 640 t total weight with hydraulic drive and steering.
Alternate counterweight plates	Customer specific combinations of counterweight plates 7.5 t / 10 t / 15 t (especially for optimised transport).
Casted counterweights	Instead of steelbox counterweights.
Winch H3	Additional winch, rope 40 mm for use with runner. Rope length 760 m.
Runner equipment 3 m – 70 t	For 2 lines, mounted on main boom or jib heads. Distance to sheave set in steep boom position approx. 1.3 m. Lifting capacity: max. 70 t.
Heavy load equipment 1600 t	Special equipment for loads above 1350 t: hook-block-system 1600 t reinforced main boom head and reinforced jib head 2 x 800 t sheave-set.
Special boom configurations	Special boom configurations on request.
Automatic lubrication	For slewing ring and superstructure.
Quick connect nuts for slewing ring	Quick connect nuts, with hydraulic tools, for quick connection carrier/superstructure to reduce transport weight of carbody below 40 t.
Fire suppression system	Automatic fire suppression system incl. shutters at container.
Fire detection system	Detection only.
Bunk bed in cabin	Foldable bunk-bed.
Folding seats in cabin	Two folding sets in cabin.
Fall protection	For main boom, jib and SL mast.



TECHNISCHE BESCHREIBUNG

CC 8800-1 TWIN

Raupenunterwagen

	Der Raupenunterwagen besteht aus einem Mittelstück mit zwei Längs- und zwei Querträgern sowie zwei Raupenträgern mit Raupenketten. Sämtliche Komponenten sind hydraulisch untereinander verbolzt. Spurbreite: 14,0 m.
Mittelstück	Mittelstück des CC 8800-1.
Raupen	Mittelstück des CC 8800-1. Verbessert durch zusätzliches Antriebsgetriebe und 3,5 m Verlängerung.
Antriebsstrang	Jede Raupe wird durch zwei Hydromotoren über im Ölbad laufende, geschlossene Planeten-Reduziergetriebe angetrieben und ist mit federbelasteten, hydraulisch lösbaren Haltebremsen ausgestattet. Beide Raupenträger sind unabhängig, stufenlos und gegenläufig steuerbar. Sechsfach-Antrieb serienmäßig.

Oberwagen

Gegengewicht	135 t auf Oberwagen installiert; bestehend aus Grundplatte (25 t) und 11 Gegengewichtsplatten (je 10 t).
FRahmen	Verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Längsträgerkonstruktion für die Aufnahme von drei Seilwinden und Einziehwerk. Geteilter Oberwagen für einfachen Transport.
Antrieb	Zwei unabhängige Antriebseinheiten mit Pumpen-Verteilergetriebe in separatem Modul, das seitlich an den Oberwagen angebaut ist. Die erforderliche Leistung liefert ein MTU Dieselmotor vom Typ OM 502 LA. Leistungswerte nach DIN 70020: 380 kW (516 PS) bei 2000 1/min, Drehmoment 2400 Nm bei 1080 1/min. Der Motor erfüllt die Anforderungen gemäß EUROMOT 3a, EPA T3 und CARB. Pumpenverteilergetriebe mit fünf verstellbaren Axialkolbenpumpen und Zahnradpumpen. Im Antriebsmodul sind serienmäßig die Kabine, die gesamte Elektrik sowie die Stromerzeuger integriert. Kraftstoffbehälter: 2000 l.
Seilwinden	Der Oberwagen ist serienmäßig mit fünf Seilwinden ausgestattet: Hubwerk 1A und 1B, Hubwerk 2A und 2B und Einziehwerk. Der Antrieb der Winden erfolgt über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe. Alle Seilwinden sind mit hydraulisch freigegebenen, federbelasteten Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für die Lastabsenkung ausgestattet. Die Seilenden aller Winden sind mit Pressfittings und Taschen versehen. Die hydraulisch verbolzten Hubwerke H1A und H1B, H2A und H2B (optional H3) können zur Reduzierung der Transportgewichte ausgebaut werden.
Drehwerk	Vier Planetengetriebe, angetrieben durch Hydromotor. Federbelastete, hydraulisch freigegebene Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung. Drehgeschwindigkeit stufenlos einstellbar von 0-0,6 1/min. Gesamt-Schwenkdrehmoment 2350 kNm. Drehwerk im Mittelstück.
Steuerung	Terex IC-1: Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Zwei Farbbildschirme, Lastanzeige über Touchscreen. Stufenlos über Hebelposition regelbare Arbeitsgeschwindigkeiten. Antriebs-Leistungsregelung für optimale Nutzung der Motorleistung. Arbeitsbereichsbegrenzung und Bodendruckanzeige serienmäßig.
Kabine	Mittelstück des CC 8800-1. Geräumige Komfortkabine im vorderen Bereich des Antriebsmoduls. Großzügige Sicherheitsverglasung, auch im Dachbereich, computergesteuerte Klimaanlage serienmäßig, motorunabhängige Warmluftheizung. Steuer- und Kontrollinstrumente für Kranfunktionen sowie zwei Grafikdisplays in der Frontkonsole. Frontkonsole zur Sichtverbesserung auf die Auslegerspitze gemeinsam mit dem Fahrersitz nach hinten neigbar. Kamerasysteme für die Überwachung von Winden und SL-Ballast, Betriebsstundenzähler, Lastmomentanzeige, zwei Arbeitsscheinwerfer, Ablageschränke und Kühlschränke serienmäßig.
Elektrische Anlage	24 V System (2 x Batterie 12 V / 180 Ah). 3-Phasen Wechselstromgenerator 24 V, 80 A. Zusätzlich 3-Phasengenerator 400 V 50 Hz 20 kVA für Klimaanlage, Heizung, Beleuchtung und vielfältige Anwendungen auf der Baustelle. Notstromaggregat 400 V 50 Hz 20 kVA.



TECHNISCHE BESCHREIBUNG

CC 8800-1 TWIN

Auslegervarianten

SSL	117 m Ausleger, bestehend aus: 2 x 108 m Hauptausleger des CC 8800-1 3 Querverbinder: 3,00 m Hauptauslegerlängen: 69 - 117 m
SWSL	117 m Hilfsausleger, bestehend aus: 2 x 108 m Hilfsausleger des CC 8800-1 3 Querverbinder: 3,00 m Hilfsauslegerlängen: 42 - 117 m Hauptauslegerlängen: 69 - 117 m Hauptauslegerwinkel: 75°, 85° *
SFSL	Ausleger identisch wie SWSL, konstanter Winkel 15°
SFVL	15 m bestehend aus: 2 x 12 m starrer Hilfsausleger des CC 8800-1 1 Querverbinder: 3,00 m Hilfsauslegerlänge: 15 m Hilfsauslegerwinkel (zum Hauptausleger): 15° Hauptauslegerlängen: 69 - 117 m

* Hauptauslegerwinkel stufenlos einstellbar

Zusatzausrüstung

780 t Superlift-Gegengewichtsplatten (Stahlkasten)	Bestehend aus 78 Standard-Gegengewichtsplatten 10 t für Gegengewichtswagen.
Gegengewichtswagen	4-Achs-Wagen mit max. Gesamtgewicht von 640 t, Antrieb und Steuerung hydraulisch.
Alternative Gegengewichtsplatten	Kombination von Gegengewichtsplatten 7,5 t / 10 t / 15 t nach Kundenanforderung (insbesondere für optimierten Transport).
Gussgegengewichte	Statt Stahlkasten-Gegengewichten.
Hubwerk H3	Zusatzwinde, Seildurchmesser 40 mm für Einsatz mit Runner. Seillänge 760 m.
Runner 3 m – 70 t	Für 2 Seile, Anbau an Haupt- oder Hilfsauslegerkopf. Abstand zu Rollensatz bei Auslegersteilstellung ca. 1,3 m. Tragfähigkeit: max. 70 t.
Schwerlasteinrichtung 1600 t	Sonderausstattung für Lasten über 1350 t: Unterflaschensystem 1600 t, verstärkter Haupt- und Hilfsauslegerkopf, 2 x 800 t Rollensatz.
Sonderkonfigurationen für Ausleger	Sonderkonfigurationen auf Anfrage.
Automatische Schmierung	Für Drehkranz und Oberwagen.
Schnellverbinder Muttern Drehkranz	Schnellverbinder Muttern mit Hydraulikwerkzeugen für schnelle Verbindung Unterwagen/Oberwagen für einfacheren Transport. Gewicht des Mittelstücks unter 40 t.
Brandschutzsystem	Automatisches Brandschutzsystem mit Verschlussklappen in Containerwänden.
Brandmeldesystem	Nur Brandmeldung.
Schlafgelegenheit in der Kabine	Klappbett.
Klappsitze in der Kabine	Zwei Klappsitze in der Kabine.
Absturzsicherung	Für Hauptausleger, Hilfsausleger und SL-Mast.



DESCRIPTIF TECHNIQUE

CC 8800-1 TWIN

Châssis à chenilles

	Le châssis à chenilles est constitué d'une partie centrale avec deux traverses, deux poutres longitudinales et deux longerons. Tous les composants sont interconnectés par le biais d'axes. Largeur de chenille : 14,0 m.
Partie centrale	Partie centrale d'origine de la CC 8800-1.
Chenilles	Partie centrale d'origine de la CC 8800-1. Amélioré par une boîte additionnelle et section de 3,5 m.
Entraînement	Les chenilles sont entraînées par deux moteurs hydrauliques de chaque côté, muni de réducteurs planétaires sous bain d'huile, en carter étanche, avec freins d'arrêt à commande par ressorts, à desserrage hydraulique. Chaque chenille permet un mouvement individuel et opposé, à commande continue. Entraînement sextuple de série.

Tourelle

Contrepoids	135 t monté sur la tourelle, constitué d'une plaque de base (25 t) et de 11 plaques de contrepoids (10 t chacune).
Cadre	Structure mécano-soudée résistante à la torsion, en acier grain fin haute résistance. Construction longitudinale conçue pour le logement de trois tambours et relevage de la flèche. Tourelle démontable en deux parties, pour un transport simplifié.
Entraînement	Deux mécanismes d'entraînement indépendants avec boîte de distribution et pompes, le tout clos dans un module séparé raccordé sur le côté de la tourelle. Un moteur Diesel MTU de type OM 502 LA développe une puissance selon DIN 70020 : 380 kW (516 CH) à 2000 tr/mn, un couple de 2400 Nm à 1080 tr/mn. Le moteur est conforme aux régulations EUROMOT 3a, EPA T3 et CARB. Boîte de distribution des pompes avec cinq pompes à pistons axiaux et cylindrée variable et pompes à engrenage. L'unité de puissance et de commande concerne de série la cabine, le circuit électrique et les générateurs électriques. Capacité du réservoir de carburant : 2000 l.
Tambours	La tourelle de série est équipée de cinq tambours – treuils 1A et 1B, treuils 2A et 2B mécanisme de relevage pour flèche. Tambours actionnés par le biais de réducteurs planétaires sous bain d'huile. Tous les tambours sont dotés de freins multidisques à commande hydraulique et disposent d'une fonction de freinage hydraulique inusable pour l'abaissement de la charge. Extrémités de câble pourvues sur tous les tambours de raccords hydrauliques à attache rapide. Les treuils hydrauliques H1A et H1B et H2A et H2B (en option H3) peuvent être déposés pour diminuer le poids pour le transport.
Unité d'orientation	Quatre réducteurs planétaires actionnés par un moteur hydraulique. Frein d'arrêt à commande par ressort, à desserrage hydraulique et freinage hydraulique inusable. Vitesse d'orientation variable en continu entre 0 et 0.6 tr/mn. Couple d'orientation total 2350 kNm. Réducteurs d'orientation montés sur la partie centrale.
Système de commande	Terex IC-1 : Commande à électrovanne proportionnelle intégré dans le système de commande par programme enregistré avec diagnostic. Deux écrans multicolores, indicateur de charge actionné par écran tactile. Vitesses de travail à régulation continue par le positionnement du levier. Commande automatique pour une exploitation optimale de la puissance moteur. Limitation de la zone de travail, de série, et indicateur de pression au sol.
Cabine	Partie centrale d'origine de la CC 8800-1. Cabine spacieuse et confortable située à l'avant du groupe moteur. Grandes surfaces vitrées laminées pour le pare-brise et la lucarne de toit, climatisation commandée par ordinateur, de série et chauffage à air autonome. Panneau frontal intégrant les organes de commande et instruments de contrôle, ainsi que deux écrans graphiques. Elle peut être inclinée, ainsi que le siège de l'opérateur, pour une meilleure visibilité sur la flèche. Systèmes de caméras pour la surveillance des tambours et du lest SL, compteur horaire, contrôleur d'état de charge, deux projecteurs de travail, vide-poches et réfrigérateur inclus de série.
Equipement électrique	Système 24 V (2 batteries 12 V / 180 Ah). Alternateur triphasé 24 V, 80 A. Générateur triphasé 400 V 50 Hz 20 kVA pour la climatisation, chauffage, éclairage et usage multiple sur le chantier. Générateur d'urgence 400 V 50 Hz 20 kVA.



DESCRIPTIF TECHNIQUE

CC 8800-1 TWIN

Configurations de flèche

SSL	Flèche de 117 m constituée de : 2 x 108 m flèche principale de CC 8800-1 3 interconnecteurs : 3,00 m Longueurs de flèche principale : 69 - 117 m
SWSL	Flèche de 117 m constituée de : 2 x 108 m flèche de CC 8800-1 3 interconnecteurs : 3,00 m Longueurs de fléchette : 42 - 117 m Longueurs de flèche principale : 69 - 117 m Angles de flèche principale : 75°, 85° *
SFSL	Flèche identique à la SWSL, angle de fléchette fixe 15°
SFVL	15 m constituée de : 2 x 12 m fléchette fixe de CC 8800-1 1 interconnecteur : 3,00 m Longueur de fléchette : 15 m Angle de fléchette (avec la flèche) : 15° Longueurs de flèche principale : 69 - 117 m

* Angle de flèche principale réglable en continu

Equipement en option

Plaques de contrepoids Superlift de 780 t (structure d'acier caissonnée)	Constitué de 78 plaques de contrepoids standard de 10 t pour le chariot de contrepoids.
Chariot de contrepoids	Chariot 4 essieux pour un poids total de 640 t avec entraînement et direction hydraulique.
Plaques de contrepoids auxiliaires	Combinaisons de plaques de contrepoids spécifiques au client 7,5 t / 10 t / 15 t (spécialement pour un transport optimisé).
Contrepoids moulés	Remplace les contrepoids en structure d'acier caissonnée.
Treuil H3	Treuil additionnel, câble de 40 mm pour l'usage avec potence. Longueur de câble 760 m.
Equipement potence 3 m – 70 t	Pour 2 lignes, montées sur flèche principale ou têtes de fléchette. Distance au jeu de poulies avec la flèche en position relevée env. 1,3 m. Capacité de levage : max. 70 t.
Equipement pour charges lourdes 1600 t	Equipement spécial pour charges supérieures à 1350 t : Système de crochet moufle 1600 t tête de flèche principale renforcée et tête de fléchette renforcée 2 x 800 t jeu de poulies.
Configurations de flèches spéciales	Configurations de flèches spéciales sur demande.
Lubrification automatique	Pour la couronne d'orientation et la tourelle.
Boulons de connexion rapide pour couronne d'orientation	Boulons de connexion rapide avec outils hydrauliques, pour chariot / tourelle à connexion rapide, pour une réduction du poids de transport de la partie centrale à moins de 40 t.
Système anti-incendie	Système anti-incendie automatique avec clapets coupe-feu automatiques sur conteneur.
Système de détection d'incendie	Détection uniquement.
Lit superposé dans la cabine	Lit superposé rabattable.
Sièges pliant dans la cabine	2 sièges pliant dans la cabine.
Protection antichute	Pour flèche principale, volée variable et mât SL.



NOTES TO LIFTING CAPACITY

CC 8800-1 TWIN

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten • Conditions d'utilisation

Ratings are in compliance with ISO 4305.

Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.
Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes.
Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

In some instances the superlift counterweight does not lift off the ground with the indicated load.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305.

Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung.
Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

In einigen Fällen hebt das Superliftgegengewicht bei den angegebenen Traglasten nicht ab.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305.

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.
Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage.

La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

Le contrepoids du superlift ne décolle pas dans certaines configurations des tableaux de charge.



TEREX®



Notizen • Notes

CC 8800-1 TWIN



CC 8800-1 TWIN

www.terexcranes.com

Effective Date: July 2010.

Product specifications and prices are subject to change without notice or obligation. The photographs and/or drawings in this document are for illustrative purposes only. Refer to the appropriate Operator's Manual for instructions on the proper use of this equipment. Failure to follow the appropriate Operator's Manual when using our equipment or to otherwise act irresponsibly may result in serious injury or death. The only warranty applicable to our equipment is the standard written warranty applicable to the particular product and sale and Terex makes no other warranty, express or implied. Products and services listed may be trademarks, service marks or trade-names of Terex Corporation and/or its subsidiaries in the USA and other countries. All rights are reserved. Terex® is a registered trademark of Terex Corporation in the USA and many other countries.

Gültig ab: Juli 2010.

Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit und ohne Verpflichtung zur Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Verwendung dieser Ausrüstung entnehmen Sie bitte dem zugehörigen Betriebshandbuch. Nichtbefolgung des Betriebshandbuchs bei der Verwendung unserer Produkte oder anderweitig fahrlässiges Verhalten kann zu schwerwiegenden Verletzungen oder Tod führen. Für dieses Produkt wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Terex leistet keinerlei darüber hinaus gehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die Bezeichnungen der aufgeführten Produkte und Leistungen sind gegebenenfalls Marken, Servicemarken oder Handelsnamen der Terex Corporation und/oder ihrer Tochtergesellschaften in den USA und anderen Ländern. Alle Rechte vorbehalten. „TEREX“ ist eine eingetragene Marke der Terex Corporation in den USA und vielen anderen Ländern.

Date d'effet : Juillet 2010.

Les spécifications et prix des produits sont sujets à modification sans avis ou obligation. Les photographies et/ou dessins contenus dans ce documents sont uniquement pour illustration. Veuillez vous référer à la notice d'utilisation appropriée pour les instructions quant à l'utilisation correcte de cet équipement. Tout manquement au suivi de la notice d'utilisation appropriée lors de l'utilisation de notre équipement ou tout acte autrement irresponsable peut résulter en blessure corporelle sérieuse ou mortelle. La seule garantie applicable à notre équipement est la garantie standard écrite applicable à un produit et à une vente spécifique. Terex n'offre aucune autre garantie, expresse ou explicite. Les produits et services proposés peuvent être des marques de fabrique, des marques de service ou des appellations commerciales de Terex Corporation et/ou ses filiales aux Etats Unis et dans les autres pays, et tous les droits sont réservés. «TEREX» est une marque déposée de Terex Corporation aux Etats Unis et dans de nombreux autres pays.

Copyright 2010 Terex Corporation

Terex Cranes, Global Marketing, Dinglerstraße 24, 66482 Zweibrücken, Germany
Tel. +49 (0) 6332 830, Email: info.cranes@terex.com, www.terexcranes.com

Brochure Reference: TC-DS-M-E/F/G-CC 8800-1 TWIN-07/10



WORKS FOR YOU.™