



**AC 350/6**  
350t AC capacity class  
All Terrain Crane  
Datasheet  
metric

# AC 350/6



**WORKS FOR YOU.™**



# CONTENTS

# AC 350/6

## Inhalt · Contenu · Indice · Contenido · Indice · СОДЕРЖАНИЕ

Page · Seite · Page · Pagina · Página · Página · Страница:

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici · Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики		4
	<b>HA</b> Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal · Lança principal · Главная стрела	13
	<b>HA-SL</b> Main boom with SL · Hauptausleger mit SL · Flèche principale avec SL · Braccio base con SL · Pluma principal con SL · Lança principal com SL · Главная стрела с SL	14
	<b>HAV</b> Folding swing-away jib · Klappspitze · Fléchette pliante · Punta retrattile · Plumín de articulación · Jib articulada desdobrável · Складная убирающаяся дополнительная стрела	22
	<b>HAV-SL</b> Folding swing-away jib with SL · Klappspitze mit SL · Fléchette pliante avec SL · Punta retrattile con SL · Plumín de articulación con SL · Jib articulada desdobrável com SL · Складная убирающаяся дополнительная стрела с SL	25
	<b>LF</b> Light fixed jib · Leichte starre Verlängerung · Fléchette fixe légère · Prolongamento leggero rígido · Extensión rígida ligera · Jib fixa ligeira · Легкая фиксированная дополнительная стрела	26
	<b>LF-A</b> Light fixed jib with offset section · Leichte starre Verlängerung mit Abwinkelstelle · Fléchette fixe légère avec section inclinable · Prolongamento leggero rígido con sezione a snodo · Extensión rígida ligera con punto de angulamiento · Jib fixa leve com seção inclinável · Легкая фиксированная дополнительная стрела с секцией с изменяемым углом сдвига	27
	<b>SF</b> Strong fixed jib · Schwere starre Verlängerung · Fléchette fixe lourde · Prolongamento pesante rígido · Extensión rígida pesada · Jib fixa pesada · Прочная фиксированная дополнительная стрела	29
	<b>SF-A</b> Strong fixed jib with offset section · Schwere starre Verlängerung mit Abwinkelstelle · Fléchette fixe lourde avec section inclinable · Prolongamento pesante rígido con sezione a snodo · Extensión rígida pesada con punto de angulamiento · Jib fixa pesada com seção inclinável · Прочная фиксированная дополнительная стрела с секцией с изменяемым углом сдвига	30
	<b>SF-SL</b> Strong fixed jib with SL · Schwere starre Verlängerung mit SL · Fléchette fixe lourde avec SL · Prolongamento pesante rígido con SL · Extensión rígida pesada con SL · Jib fixa pesada com SL · Прочная фиксированная дополнительная стрела с SL	34
	<b>SF-A-SL</b> Strong fixed jib with offset section and SL · Schwere starre Verlängerung mit Abwinkelstelle und SL · Fléchette fixe lourde avec section inclinable et SL · Prolongamento pesante rígido con sezione a snodo e SL · Extensión rígida pesada con punto de angulamiento y SL · Jib fixa pesada com seção inclinável e SL · Прочная фиксированная дополнительная стрела с секцией с изменяемым углом сдвига и SL	34
	<b>(S)WIHI</b> (Strong) Luffing fly jib (optimized for lifting capacity) · (Schwerer) Wippbarer Hilfsausleger (tragfähigkeits-optimiert) · Fléchette à volée variable (lourde) (capacité de levage optimisée) · Falcone a volata variabile (pesante) (ottimizzato per la portata di sollevamento) · Plumín abatible (pesada) (optimizado en capacidad de carga) · Jib (pesada) de lance variável (otimizado para a capacidade de içamento) · (Прочная) стрела с изменяемым углом вылета и гуськом (оптимизированная для увеличения грузоподъемности)	36
	<b>WIHI-A</b> Luffing fly jib (optimized for lifting capacity) with offset section · Wippbarer Hilfsausleger (tragfähigkeits-optimiert) mit Abwinkelstelle · Fléchette à volée variable (capacité de levage optimisée) avec section inclinable · Falcone a volata variabile (ottimizzato per la portata di sollevamento) con sezione a snodo · Plumín abatible (optimizado en capacidad de carga) con punto de angulamiento · Jib de lance variável (otimizada para a capacidade de içamento) com seção inclinável · Стрела с изменяемым углом вылета и гуськом (оптимизированная для увеличения грузоподъемности) с секцией с изменяемым углом сдвига	37
	<b>(S)WIHI-SL</b> (Strong) Luffing fly jib (optimized for lifting capacity) with SL · (Schwerer) Wippbarer Hilfsausleger (tragfähigkeitsoptimiert) mit SL · Fléchette à volée variable (lourde) (capacité de levage optimisée) avec SL · Falcone a volata variabile (pesante) (ottimizzato per la portata di sollevamento) con SL · Plumín abatible (pesada) (optimizado en capacidad de carga) con SL · Jib (pesada) de lance variável (otimizado para a capacidade de içamento) com SL · (Прочная) стрела с изменяемым углом вылета и гуськом (оптимизированная для увеличения грузоподъемности) с SL	47
	<b>WIHI-A-SL</b> Luffing fly jib (optimized for lifting capacity) with offset section and SL · Wippbarer Hilfsausleger (tragfähigkeitsoptimiert) mit Abwinkelstelle und SL · Fléchette à volée variable (capacité de levage optimisée) avec section inclinable et SL · Falcone a volata variabile (ottimizzato per la portata di sollevamento) con sezione a snodo e SL · Plumín abatible (optimizado en capacidad de carga) con punto de angulamiento y SL · Jib de lance variável (otimizada para a capacidade de içamento) com seção inclinável e SL · Стрела с изменяемым углом вылета и гуськом (оптимизированная для увеличения грузоподъемности) с секцией с изменяемым углом сдвига и SL	47
	<b>MS</b> Runner · Montagespitze · Potence · Runner · Runner · Ponta de montagem (Runner) · Шкив	51
	<b>MS-A</b> Runner with offset section · Montagespitze mit Abwinkelstelle · Potence avec section inclinable · Runner con sezione a snodo · Runner con punto de angulamiento · Ponta de montagem (Runner) com seção inclinável · Подвижной блок с секцией с изменяемым углом сдвига	52
	<b>MS-SL</b> Runner with SL · Montagespitze mit SL · Potence avec SL · Runner con SL · Runner con SL · Ponta de montagem (Runner) com SL · Шкив с SL	53
	<b>MS-A-SL</b> Runner with offset section and SL · Montagespitze mit Abwinkelstelle und SL · Potence avec section inclinable et SL · Runner con sezione a snodo e SL · Runner con punto de angulamiento y SL · Ponta de montagem (Runner) com seção inclinável e SL · Подвижной блок с секцией с изменяемым углом сдвига и SL	53
Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique · Descrizione tecnica · Descripción técnica · Descrição técnica · Техническое описание		54

**TEREX®**



# KEY

# AC 350/6

## Zeichenerklärung · Légende · Leggenda · Leyenda · Legenda · Условные Обозначения

	Counterweight · Contrepoids · Gegengewicht · Contrappeso · Contrapeso · Contrapeso · Противовес		Boom telescoping · Teleskopieren · Télescopage · Funzione telescopica · Despliegue telescópico · Telescópica · Выдвижение/втягивание стрелы
	Lifting capacities on outriggers · Tragfähigkeiten, abgestützt · Capacités de levage sur stabilisateurs · Portate su stabilizzatori · Capacidad de elevación sobre apoyos · Capacidades de içamento sobre estabilizadores · Грузоподъемность с выдвинутыми опорами · 360°		Boom elevation · Ausleger-Winkelstellung · Relevage de flèche · Angolazione braccio · Elevación de pluma · Elevação da lança · Угол подъема стрелы
	Radius · Portée · Ausladung · Raggio di lavoro · Radio de trabajo · Raio de operação · Рабочий радиус		Angle of extension · Winkel der Verlängerung · Angle de l'extension · Angolo di estensione del braccio · Ángulo de la extensión · Ângulo de extensão · Угол удлинения
	Main boom · Flèche principale · Hauptausleger · Braccio principale · Pluma principal · Lança principal · Главная стрела		Working speeds · Arbeitsgeschwindigkeiten · Vitesses opérationnelles · Velocità di lavoro · Velocidades de trabajo · Velocidades de trabalho · Рабочие скорости
	Swing-away jib · Klappspitze · Fléchette pliante · Punta retráctil · Plumin de articulación · Jib articulada desdobrável · Складная убирающаяся дополнительная стрела		Max. line pull · Max. Seilzug · Traction par câble max. · Tiro max · Tensión máx. de cable · Tração máx. por cabo · Максимальная грузоподъемность троса
	Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe · Falcone fissa · Plumin fijo · Jib de lance fixo · Фиксированная стрела с гуськом		Rope diameter · Seildurchmesser · Diamètre du câble · Diametro della fune · Diámetro cable · Diâmetro do cabo · Диаметр троса
	Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable · Falcone a volata variabile · Plumin abatible · Jib extensora articulada · Дополнительная стрела с изменяющимся вылетом		Rope length · Seillänge · Longueur de câble · Lunghezza fune · Longitud cable · Compr. cabo · Длина троса
	Runner · Montagespitze · Potence · Runner · Runner · Ponta de montagem (Runner) · Шкив		Hook block (capacity-sheaves-rope diameter) · Unterflasche (Tragfähigkeit-Rollen-Seildurchmesser) · Crochet-moufle (capacité de charge-poulies-diamètre du câble) · Bozello (portata-pulegge-diametro fune) · Gancho (capacidad de carga-poleas-diametro de cable) · Moitão (capacidade-polias-diâmetro dos cabos) · Крюкблок (грузоподъемность-шкивы-диаметр троса)
	Adapter · Adapter · Adaptateur · Adattatore · Aadaptador · Adaptador · Переходник		Number of lines · Einsicherung · Nombre de brins · No max avvolgim. · Reenvíos máx. · Número de cabos · Кратность троса
	Max. axle loads · Max. Achslasten · Poids d'essieu max. · Pesi sugli assi max. · Carga por eje máx. · Carga máxima por eixo · Максимальная нагрузка на ось		Possible load of hook block · Mögliche Traglast Unterflasche · Charge possible de crochet-moufle · Portata possibile di bozello · Carga permitida de gancho · Carga possível do moitão · Допустимая нагрузка на крюкблок
	Mechanism · Antrieb · Mécanisme · Funzioni · Mecanismos · Mecanismo · Механизм		Weight of hook block · Gewicht Unterflasche · Poids de crochet-moufle · Peso di bozello · Peso de gancho · Peso do moitão · Вес крюкблока
	Tires · Bereifung · Pneumatiques · Pneumatici · Neumáticos · Pneus · Шины		Distance head sheave axle – hook ground · Abstand Kopfrollenachse – Hakengrund · Distance entre l'axe de la poulie de tête et le fond du crochet · Distanza asse puleggia da testa – zona di ancoraggio del gancho · Distancia eje de la polea de cabeza – fondo del gancho · Distância entre o eixo da polia da cabeça e o fundo do gancho · Расстояние от оси шкива вершины до низа крюка
	Hook block · Unterflasche · Crochet-moufle · Bozello · Gancho · Moitão · Крюкблок		Number of sheaves in boom head · Anzahl der Rollen im Auslegerkopf · Nombre de poulies au niveau de la tête de flèche · Numero di pulegge nella testa del braccio · Total de poleas en el cabezal de flecha · Número de polias na cabeça da lança · Количество шкивов вершины стрелы
	Hoist · Hubwerk · Treuil de levage · Agano · Cabrestante · Guincho · подъем		Supporting force · Stützkraft · Force de calage · Carico degli stabilizzatori · Fuerza de apoyo · Força de sustentação · Опорное усилие
	Dolly · Nachläufer · Remorque · Vagoni · Tráiler · Plataforma · Грузовая тележка		Length of stroke (support cylinders) · Stützhub · Longueur d'appui · Lunghezza corsa (cilindri di stabilizzazione) · Longitud de carrera (cilindros de soporte) · Distância de curso (cilindros de apoio) · Длина хода (цилиндры опор)
	Superlift · Superlift · Levage supplémentaire · Superlift · Superlift · Kit Superlift · Суперлифт (система для увеличения грузоподъемности)		
	Travel speed · Fahrgeschwindigkeit · Vitesse sur route · Velocità su strada · Velocidad en carretera · Velocidade em estrada · Скорость движения		
	Gradeability – road · Steigfähigkeit – Straße · Capacité sur rampes – route · Pendenza superabile – su strada · Pendiente franqueable – carretera · Capacidade de rampa – rodovia · Способность преодолевать подъемы – дорога		
	Gradeability – off road · Steigfähigkeit – Gelände · Capacité sur rampes – tous terrains · Pendenza superabile – fuoristrada · Pendiente franqueable – campo a través · Capacidade de rampa – fora da estrada · Способность преодолевать подъемы – бездорожье		
	Slewing · Drehwerk · Orientation · Rotazione · Unidad de giro · Giro · Поворот		



# HIGHLIGHTS

## AC 350/6

**Optimized for the biggest possible working range and easy-to-use / easy-to-transport equipment, the AC 350/6 is the first „big“ crane for all (jobsite) possibilities**

- ▶ Highest lifting capacities in the 200-350 tonne range
- ▶ Superlift main boom guy for additional capacity increase
- ▶ 64 m main boom
- ▶ System length up to 125.7 m
- ▶ Up to 84 m class leading roadable system length
- ▶ Most compact 6-axle crane with only 16.7 m total length
- ▶ Fully automatic counterweight rigging system
- ▶ Quickest and safest setup system for the luffing jib

**Optimiert auf einen größtmöglichen Arbeitsbereich sowie einfach nutzbares und transportierbares Zubehör, ist der AC 350/6 der erste Großkran für alle (Einsatz-) Fälle**

- ▶ Stärkste Tragfähigkeiten in den Tragfähigkeitsklassen 200-350 t
- ▶ Superlift-Auslegerabspannung für zusätzliche Traglaststeigerung
- ▶ 64 m langer Ausleger
- ▶ Bis zu 125,7 m lange Gesamtsystemlänge
- ▶ Mit bis zu 84 m längste verfahrbare Systemlänge seiner Klasse
- ▶ Kompaktester 6-Achser mit nur 16,7 m Gesamtfahrzeuglänge
- ▶ Vollautomatisches Gegengewichts-Rüstsystem
- ▶ Schnellstes und sicherstes Rüstsystem für die Wippe

**Conçue avec un rayon d'action maximal et des accessoires faciles à utiliser et à transporter, l'AC 350/6 est la première grande grue maîtresse de toutes les situations !**

- ▶ Capacités de charge élevées dans les classes de capacités 200-350 t
- ▶ Haubanage de la flèche Superlift pour un accroissement supplémentaire de la charge admissible
- ▶ Flèche de 64 m de long
- ▶ Jusqu'à 125,7 m de longueur totale pour système de flèche
- ▶ Le plus long système mobile de sa catégorie, pouvant atteindre 84 m de longueur
- ▶ Grue à 6 essieux la plus compacte, avec une longueur totale de véhicule de 16,7 m seulement
- ▶ Système de dépose entièrement automatique du contrepoids
- ▶ Dispositif de montage rapide et sécurisé pour fléchettes

**Ottimizzata per un campo di lavoro il più ampio possibile e dotata di accessori facili da usare e da trasportare, la AC 350/6 è la prima gru di grandi dimensioni utilizzabile per tutti i lavori di cantiere**

- ▶ Eccezionale portata di sollevamento per la classe 200-350 ton
- ▶ Ancoraggio superlift del braccio per aumento carico massimo supplementare
- ▶ Lunghezza del braccio 64 m
- ▶ Lunghezza totale del sistema fino a 125,7 m
- ▶ Lunghezza dell'impianto allestito per circolazione su strada più compatta della sua categoria: fino a 84 m
- ▶ 6 assi compatto per soli 16,7 m di lunghezza totale del veicolo
- ▶ Sistema di allestimento dei contrappesi completamente automatico
- ▶ Sistema di allestimento ultrarapido e sicuro per la prolunga a volata variabile

**Optimizada para operar en un área de trabajo lo más amplia posible y con equipamientos sencillos de utilizar y transportar, la AC 350/6 es la primera grúa de gran altura para cualquier tipo de tarea**

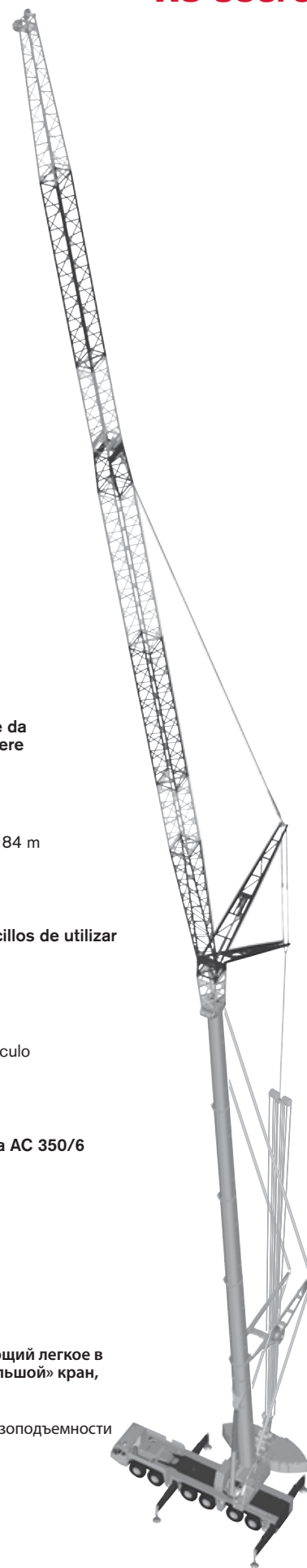
- ▶ Máxima capacidad de elevación, entre 200 y 350 toneladas
- ▶ Arriostamiento Superlift de flecha para un incremento adicional de los límites de carga
- ▶ Brazo principal de 64 metros
- ▶ Longitud total de hasta 125,7 m
- ▶ Con hasta 84 m, posee dentro de su clase la mayor longitud total de sistema transportable en vehículo
- ▶ La grúa móvil de 6 ejes más compacta, longitud total de vehículo solamente 16,7 m
- ▶ Automontaje de contrapesos completamente automatizado
- ▶ Instalación más rápida y segura de la pluma abatible

**Otimizada para máximo raio de ação e equipada com acessórios fáceis de usar e transportar, a AC 350/6 é a primeira „grande“ grua para qualquer tipo de tarefa**

- ▶ Máximas capacidades de içamento na faixa de 200 a 350 toneladas
- ▶ Estai do Superlift na lança principal para aumento suplementar da capacidade de carga
- ▶ Lança principal com 64 m
- ▶ Comprimento do sistema até 125,7 m
- ▶ Maior sistema móvel da categoria, com até 84 m de comprimento
- ▶ A mais compacta dentre as gruas de 6 eixos, com apenas 16,7 m de comprimento total
- ▶ Sistema de montagem dos contrapesos totalmente automático
- ▶ O mais rápido e seguro sistema de montagem da jib articulada

**Оптимизированный для обеспечения максимально возможного рабочего радиуса и использующий легкое в эксплуатации и для транспортировки оборудование AC 350/6 представляет собой первый «большой» кран, обеспечивающий все потребности клиента (на стройплощадке)**

- ▶ Самая высокая грузоподъемность в диапазоне 200-350 тонн
- ▶ Растяжка главной стрелы, оснащенной системой «суперлифт» для дополнительного увеличения грузоподъемности
- ▶ Главная стрела 64 м
- ▶ Система длиной до 125,7 м
- ▶ Ведущая в своем классе приспособленная для движения по дорогам система длиной до 84 м
- ▶ Самый компактный по габаритам 6-осный кран с общей длиной всего 16,7 м
- ▶ Полностью автоматизированная система сборки противовесов
- ▶ Самая быстрая и самая безопасная система сборки мачтовой стрелы



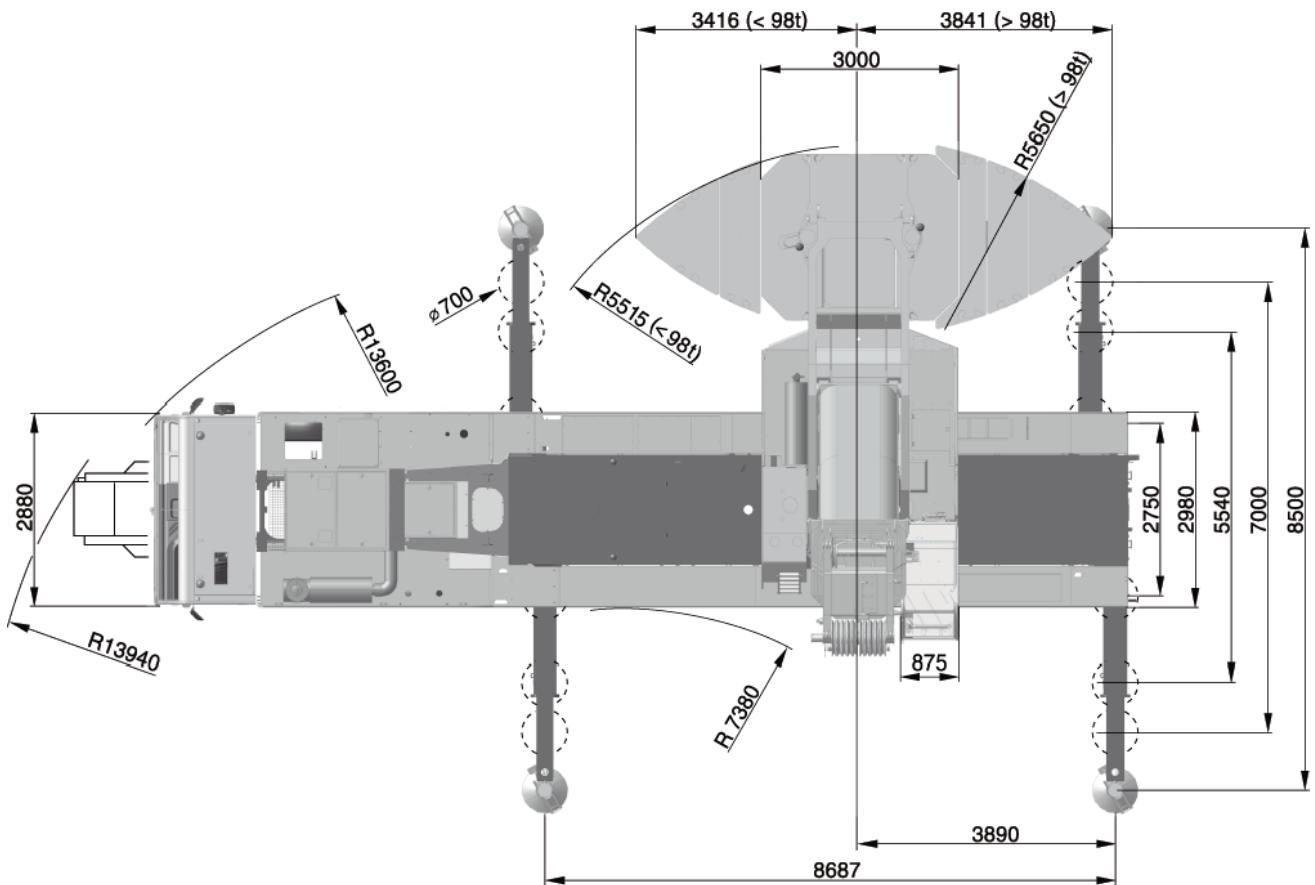
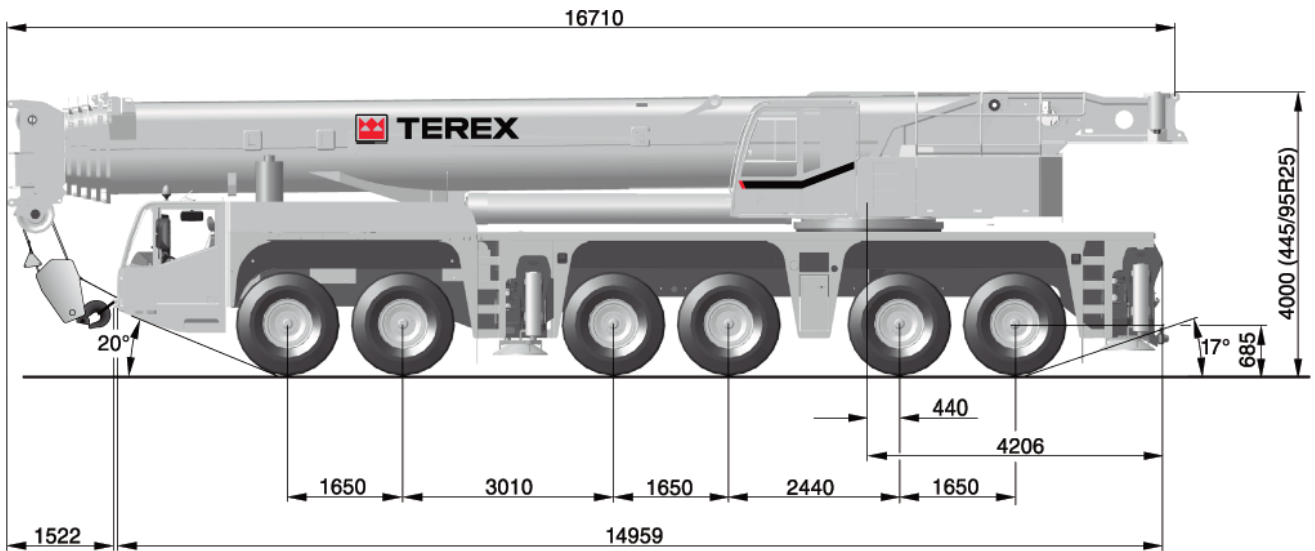




# DIMENSIONS

## AC 350/6

Abmessungen · Encombrement · Dimensioni · Dimensiones · Dimensões · Размеры

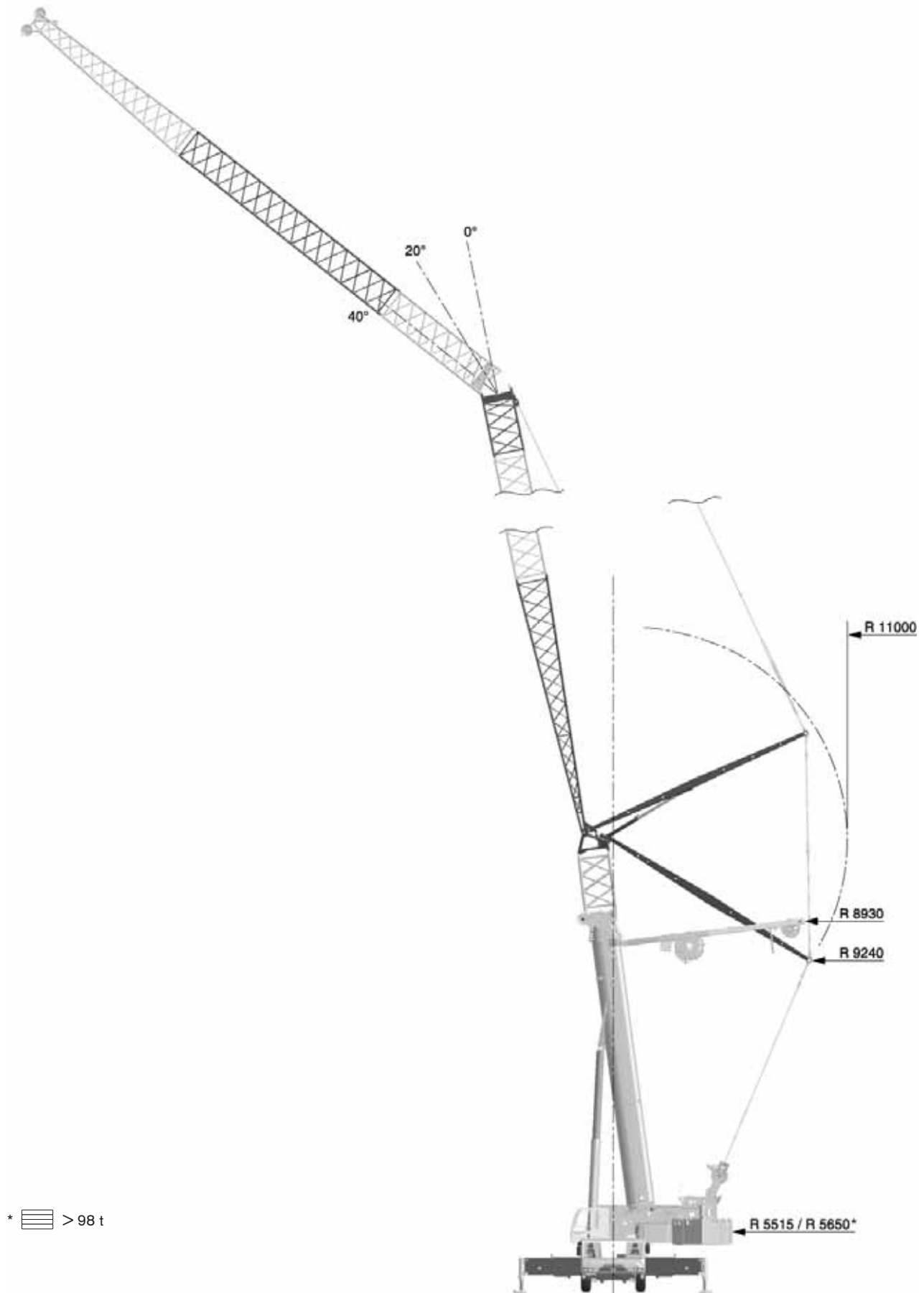




# DIMENSIONS

**AC 350/6**

**Abmessungen · Encombrement · Dimensioni · Dimensiones · Dimensões · Размеры**



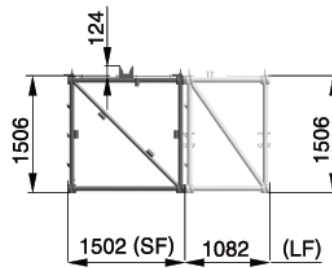
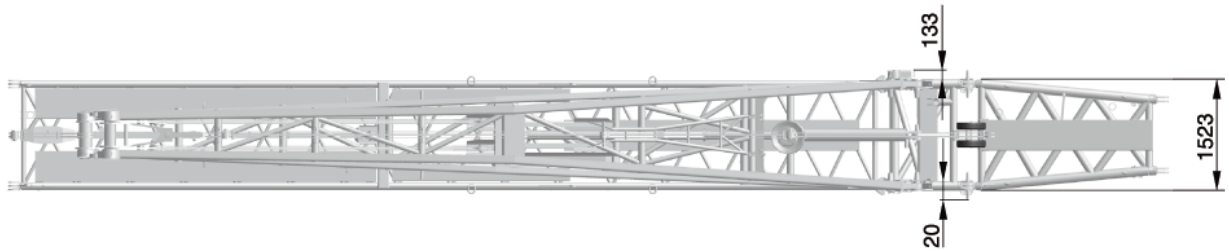
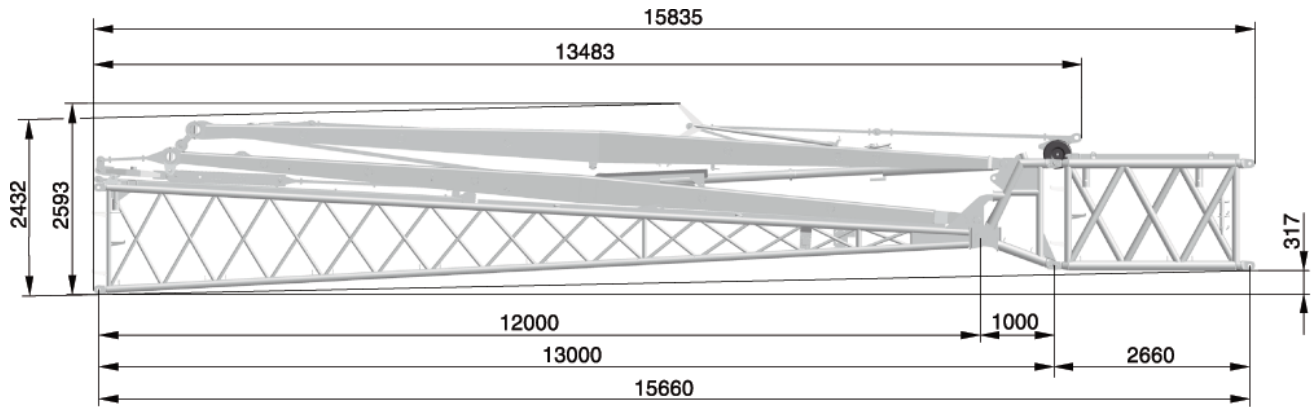


# DIMENSIONS

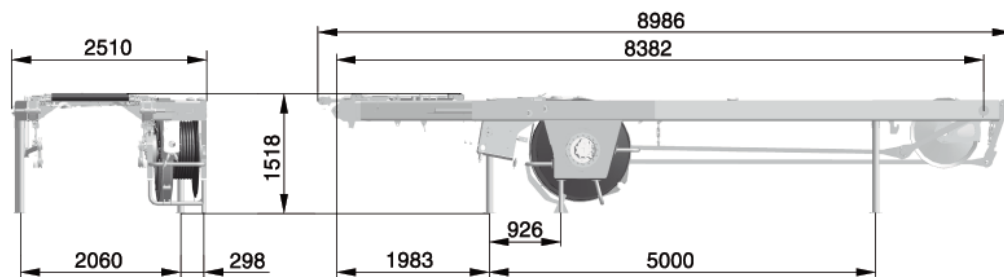
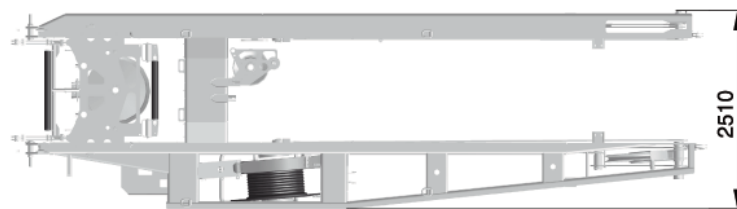
## AC 350/6

Abmessungen · Encombrement · Dimensioni · Dimensiones · Dimensões · Размеры

Weight · Gewicht · Poids · Peso · Peso · Peso · Bec: 7,5 t



Weight · Gewicht · Poids · Peso · Peso · Peso · Bec: 5,8 t





# SPECIFICATIONS

## AC 350/6

### Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici · Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

	Total									EuroMot 3a Tier3	3b Tier4i
12,0 t	72,0 t	12 x 8 x 10	445/95R25	-	-	-	-	-	-	X	X
12,0 t	72,0 t	12 x 8 x 10	385/95R25	12,5-0-24	-	-	-	-	-	X	X
12,8 t	75,0 t	12 x 8 x 10	445/95R25	80-3-23	-	-	X	-	-	X	X
13,8 t	79,0 t	12 x 8 x 10	445/95R25	40-1-24	-	20 m	X	-	-	X	X
14,5 t	81,0 t	12 x 8 x 10	445/95R25	40-1-24	8,0 t	-	-	-	-	X	X
15,5 t	79,5 t	12 x 8 x 10	445/95R25	80-3-23	-	-	-	X	-	X	X
16,5 t	97,5 t	12 x 8 x 10	445/95R25	80-3-23*	14,5 t	20 m	-	X	-	X	X
< 12,0 t	On request and technical verification · Auf Anfrage und technische Klärung · Sur demande et explications techniques · Su richiesta e verifica tecnica · Bajo demanda y comprobación técnica · A pedido e mediante verificação técnica · По заявке и после проверки соответствия установленным требованиям									X	X

\* stowed away on the carrier rear end · hinten am Unterwagen abgelegt · rangement à l'arrière du châssis · vano di stoccaggio sul lato posteriore del carro · almacenado en la parte posterior del chasis · recolhido na parte de trás do veículo · Укладывается на задней платформе крана  
Further configurations on request · Weitere Verfahrzustände auf Anfrage · Autres configurations sur demande · Ulteriori configurazioni disponibili a richiesta · Outras configurações a petição · Outras configurações sob pedido · Другие возможные варианты комплектации предоставляются по заявке

	1	Highway > 45 km/h · Landstraße > 45 km/h · Route > 45 km/h · Strade extraurbane > 45 km/h · Carretera > 45 km/h · Rodovia > 45 km/h · Дорога > 45 км/ч
	2	City < 45 km/h · Stadt < 45 km/h · Ville < 45 km/h · Città < 45 km/h · Ciudad < 45 km/h · Urbano < 45 km/h · Город < 45 км/ч
	3*	Minimum turning radius < 5 km/h · Minimaler Kurvenradius < 5 km/h · Rayon de courbure minimum < 5 km/h · Raggio minimo di sterzata < 5 km/h · Radio mínimo de giro < 5 km/h · Raio mínimo de giro < 5 km/h · Минимальный радиус поворота < 5 км/ч
	4*	Off-wall · Wand-weg · Hors mur · Marcia laterale · Desempotrado · Longe da parede · от стены
	5*	Crab steer mode · Hundegang · Marche en crabe · Marcia a granchio · Marcha cangrejo · Modo de translação lateral · Режим поворота на всех колесах «крабовый ход»
	6*	Manually steered · Manuell gelenkt · Dirigé manuelle · Sterzata manuale · Dirección manual · Manobra manual · В режиме ручного управления

\* must be activated · muss angewählt werden · activation nécessaire · deve essere attivato · debe activarse · precisa ser ativado · должно быть активировано

	113 t	129 t	85 km/h <sup>1)</sup>
	490 mm	560 mm	

<sup>1)</sup> Depending on tire type, size and country specific legislation · Abhängig von Reifentyp, Reifengröße sowie länderspezifischer Gesetzgebung · En fonction du type et de la taille de pneus ainsi que de la législation locale · In base al tipo e alla dimensione dei pneumatici, nonché alle normative locali applicabili · Según tipo de neumático, tamaño y legislación del país · Dependendo do tipo e tamanho do pneu e da legislação específica do país · Зависит от типа шин, размера и требований законодательства страны

	385/95 R25 14.00 R25	445/95 R25 16.00 R25	525/80 R25 20.50 R25
	49 %	44 %	44 %
	77 %	67 %	67 %

1	116 m <sup>3</sup> /min	114,0 kN	23 mm	380 m
2	116 m <sup>3</sup> /min	114,0 kN	23 mm	485 m
	1,0 min <sup>-1</sup>			
	440 s (13.7-64 m)			
	60 s (0°-83°)			

1	11,5	12,5-0-24	6	500	2,00 m
2	22,9	40-1-24	6	750	2,70 m
3	34,2	40-1-24	6	750	2,70 m
4	45,4	80-3-23	6	1050	3,00 m
5	56,4	80-3-23	6	1050	3,00 m
6	67,4	80-3-23	6	1050	3,00 m
7	78,2	80-3-23	6	1050	3,00 m
8	88,9	125-5-23	6	1200	3,00 m
9	99,5	125-5-23	6	1200	3,00 m
10	110,1	125-5-23	6	1200	3,00 m
11	120,5	125-5-23	6	1200	3,00 m
12	130,8	160-7-23	6	1700	3,00 m
13	141,0	160-7-23	6 + S1	1700	3,00 m
14	151,1	160-7-23	6 + S1	1700	3,00 m
15	161,1	200-9-23	6 + S1	2000	3,00 m
16	171,0	200-9-23	6 + S1	2000	3,00 m
17	180,8	200-9-23	6 + S1	2000	3,00 m
18	190,5	200-9-23	6 + S1	2000	3,00 m
19	200,0	200-9-23	6 + S1	2000	3,00 m

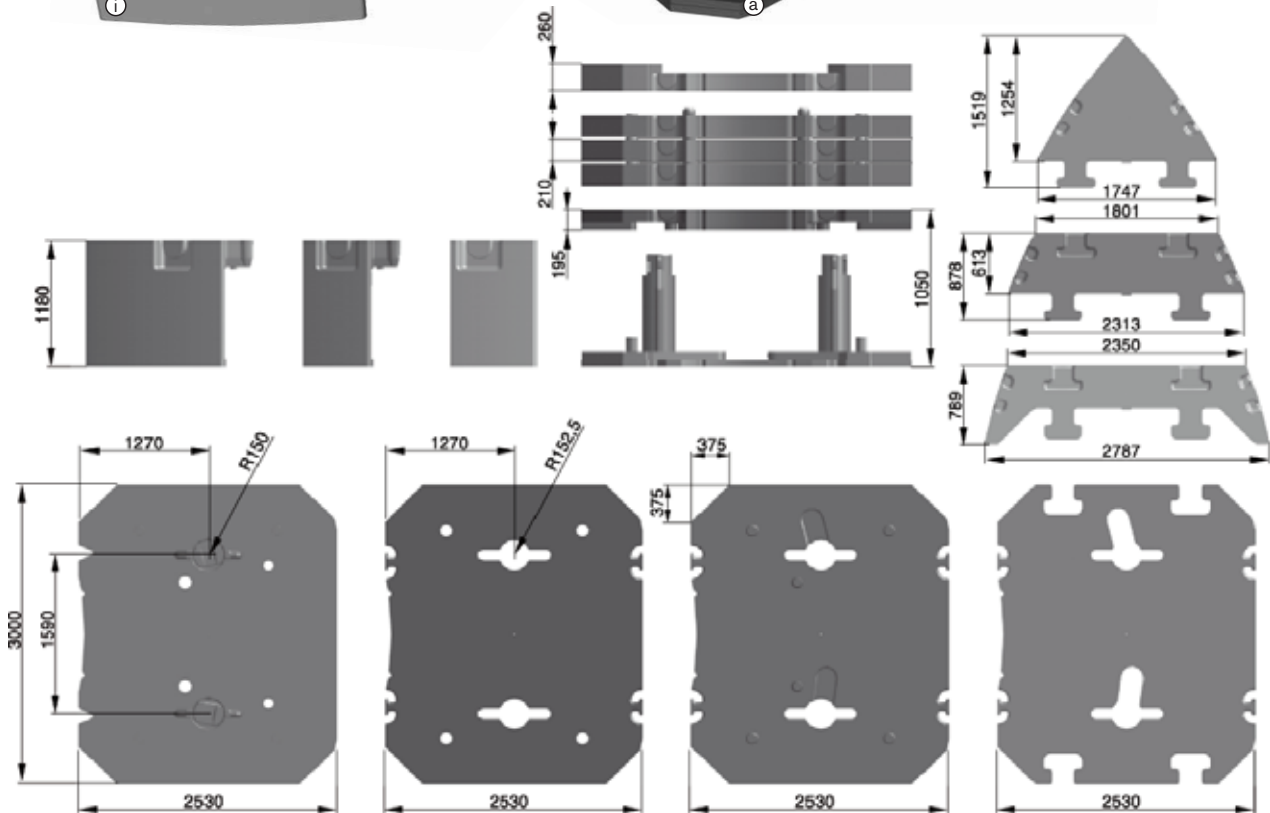
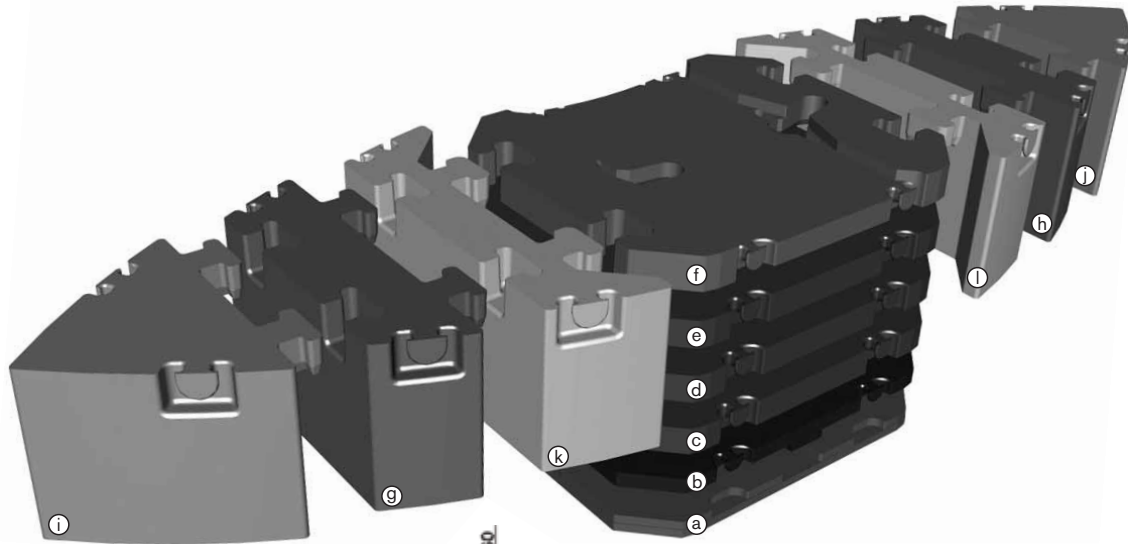




# COUNTERWEIGHT

## AC 350/6

Contrepoids · Gegengewicht · Contrappeso · Contrapeso ·  
Contrapeso · Противовес



	Ⓐ 8,0 t	Ⓑ 6,5 t	Ⓒ 10,1 t	Ⓓ 10,1 t	Ⓔ 10,1 t	Ⓕ 9,5 t	Ⓖ 10,4 t	Ⓗ 10,4 t	Ⓘ 10,4 t	⓫ 10,4 t	⓬ 10,4 t	⓭ 10,4 t
8,0 t	X											
14,5 t	X	X										
18,1 t	X		X									
24,6 t	X	X	X									
34,7 t	X	X	X	X								
44,8 t	X	X	X	X	X							
54,3 t	X	X	X	X	X	X						
75,1 t	X	X	X	X	X	X					X	X
75,1 t	X	X	X	X	X	X	X	X				
95,9 t	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
95,9 t	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X
116,7 t	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

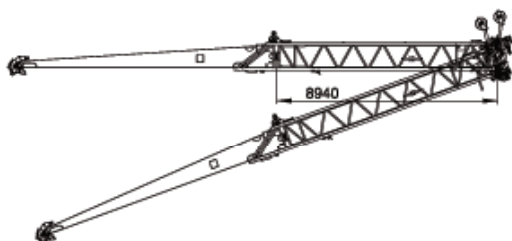
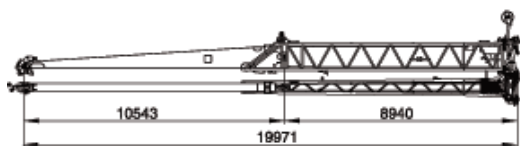
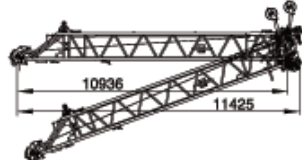
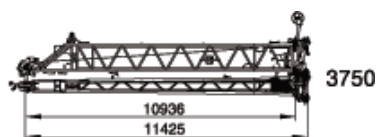


# BOOM COMBINATIONS

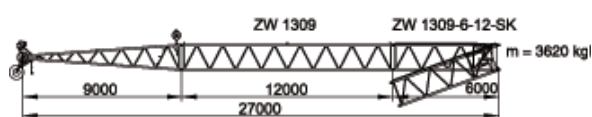
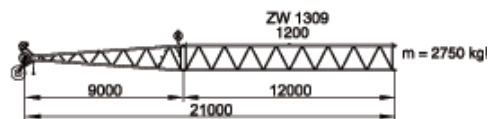
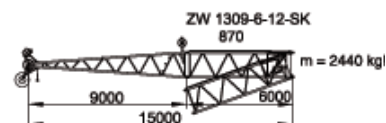
## AC 350/6

Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazione bracci · Combinación pluma · Combinações de lanças · Варианты комбинаций стрелы

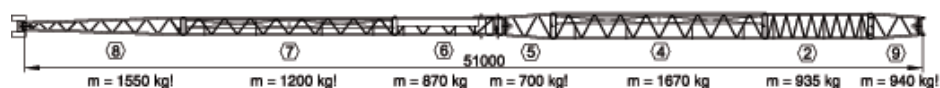
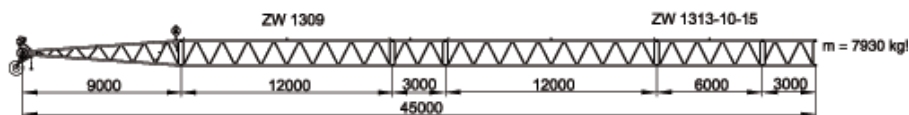
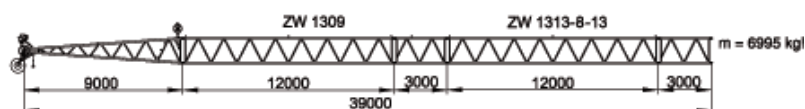
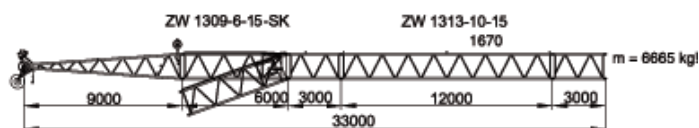
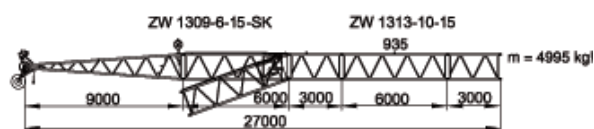
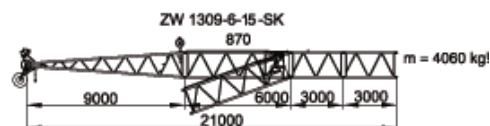
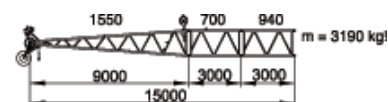
HAV



LF



SF



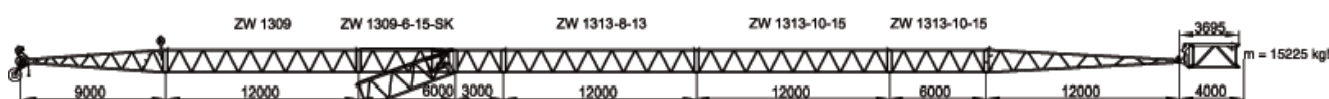
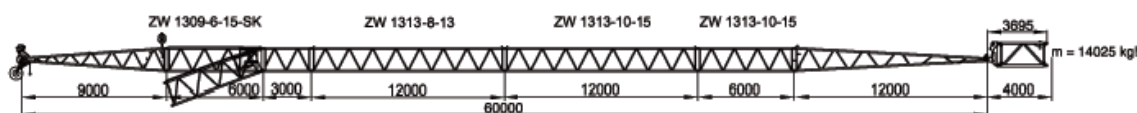
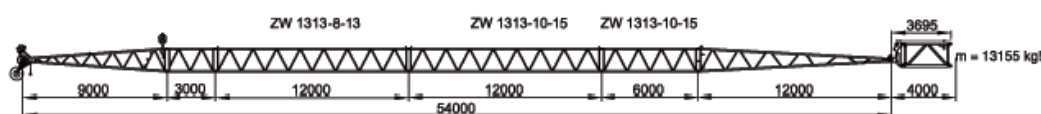
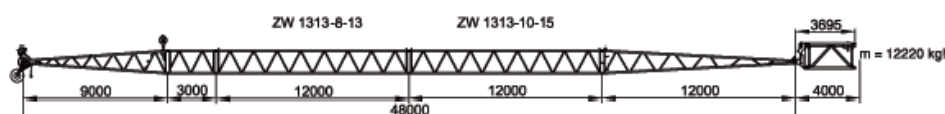
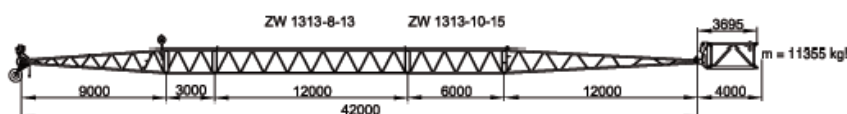
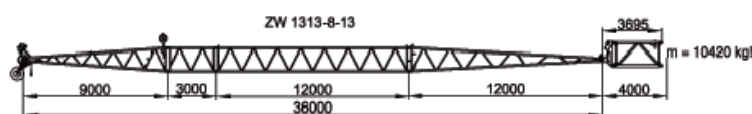
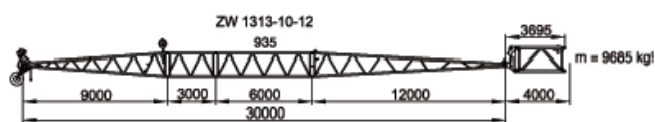
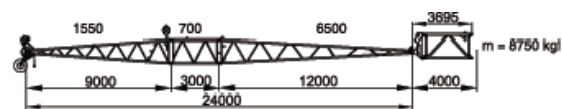


# BOOM COMBINATIONS

## AC 350/6

Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazione bracci · Combinación pluma · Combinações de lanças · Варианты комбинаций стрелы

WIHI



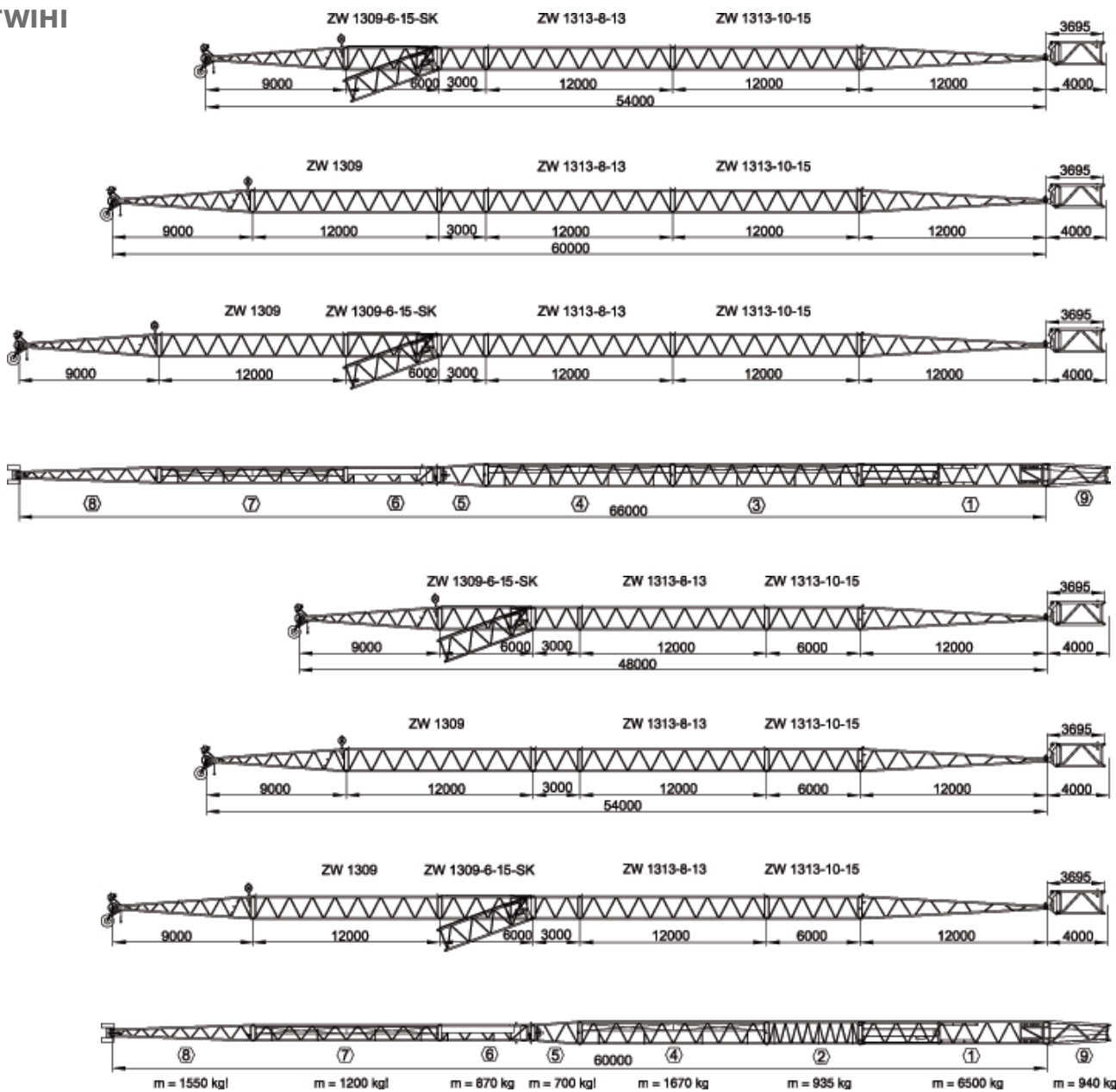


# BOOM COMBINATIONS

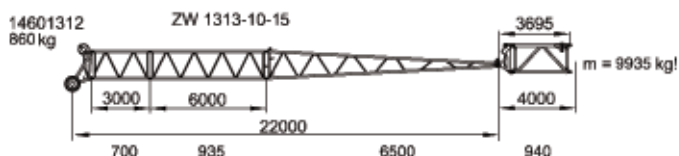
## AC 350/6

Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazione bracci · Combinación pluma · Combinações de lanças · Варианты комбинаций стрелы

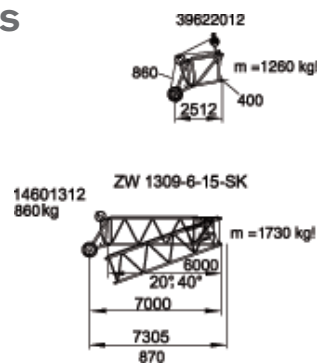
### TWIHI



### SWIHI



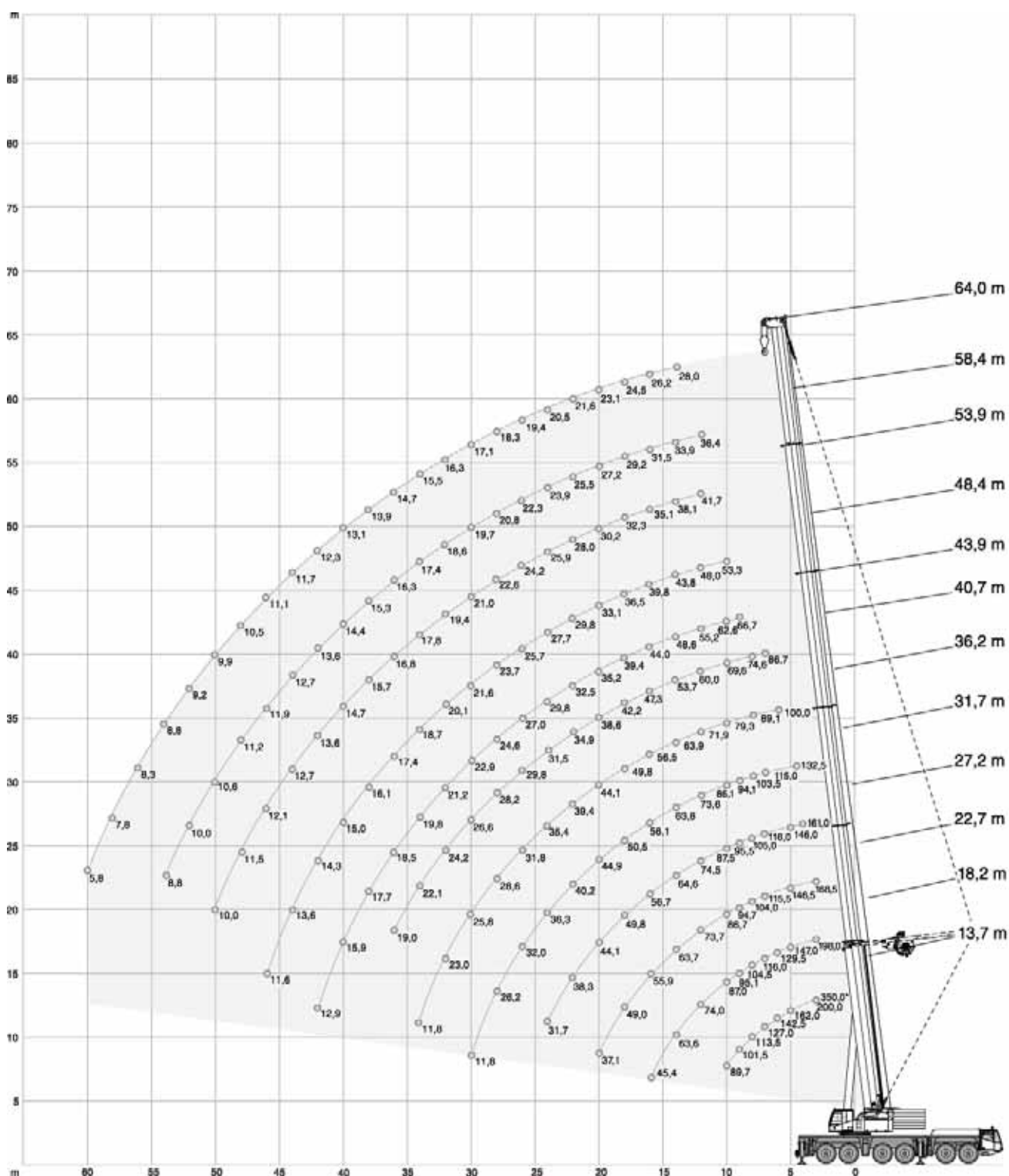
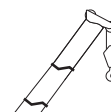
### MS





# HA / HA-SL

## AC 350/6








# HA / HA-SL




## AC 350/6

116,7 t		8,7 m x 8,5 m										360°						ISO			
 (0°)		13,7	13,7	18,2	22,7	27,2	31,7	36,2	36,2*	40,7	40,7*	43,9	45,2*	48,4	49,7*	53,9	54,2*	58,4	58,7*	64,0	64,0*
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	350,0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	200,0	200,0	198,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	184,0	168,5	169,0	168,5	161,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	162,0	146,5	147,0	146,5	146,0	132,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	142,5	129,0	129,5	129,5	128,5	125,5	100,0	106,0	-	83,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	127,0	115,0	116,0	115,5	116,0	115,0	94,5	103,5	86,7	80,9	-	68,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	113,5	103,5	104,5	104,0	105,0	103,5	89,1	100,5	80,7	78,6	-	66,6	-	54,9	-	46,2	-	-	-	-	-
9	101,5	94,3	95,1	94,7	95,5	94,1	84,2	91,6	74,6	76,5	66,7	64,8	-	53,7	-	45,3	-	35,6	-	-	-
10	89,7	86,2	87,0	86,7	87,5	86,1	79,3	83,7	69,6	74,4	62,6	63,3	53,3	52,6	-	44,4	-	34,8	-	27,3	-
12	-	-	74,0	73,7	74,5	73,6	71,9	71,3	60,0	69,8	55,2	60,2	48,0	50,4	41,7	42,5	36,4	33,4	-	26,1	-
14	-	-	63,6	63,7	64,6	63,8	63,9	61,9	53,7	60,5	48,6	57,7	43,8	48,3	38,1	40,7	33,9	32,1	28,0	25,1	-
16	-	-	45,4	55,9	56,7	56,1	56,5	54,4	47,3	53,1	44,0	52,5	39,8	46,6	35,1	39,1	31,5	30,8	26,2	24,1	-
18	-	-	-	49,0	49,8	50,5	49,8	48,1	42,2	47,2	39,4	46,6	36,5	44,8	32,3	37,7	29,2	29,7	24,5	23,1	-
20	-	-	-	37,1	44,1	44,9	44,1	42,4	38,6	41,9	35,2	41,7	33,1	41,5	30,2	36,3	27,2	28,7	23,1	22,3	-
22	-	-	-	-	38,3	40,2	39,4	37,7	34,9	37,2	32,5	37,3	29,8	37,4	28,0	34,9	25,5	27,6	21,6	21,5	-
24	-	-	-	-	31,7	36,3	35,4	33,7	31,5	33,2	29,8	33,3	27,7	33,7	25,9	33,3	23,9	26,6	20,5	20,7	-
26	-	-	-	-	-	32,0	31,8	30,0	29,8	29,5	27,0	29,7	25,7	30,1	24,2	30,7	22,3	25,8	19,4	19,9	-
28	-	-	-	-	-	26,2	28,6	26,9	28,2	26,4	24,6	26,5	23,7	26,9	22,6	27,6	20,8	25,0	18,3	19,3	-
30	-	-	-	-	-	11,8	25,8	23,6	26,6	23,7	22,9	23,8	21,6	24,2	21,0	24,9	19,7	24,3	17,1	18,7	-
32	-	-	-	-	-	-	23,0	19,1	24,2	21,4	21,2	21,5	20,1	21,9	19,4	22,5	18,6	23,1	16,3	18,1	-
34	-	-	-	-	-	-	11,8	-	22,1	19,0	19,8	19,4	18,7	19,7	17,8	20,3	17,4	20,9	15,5	17,6	-
36	-	-	-	-	-	-	-	-	19,0	15,4	18,5	17,4	17,4	17,8	16,8	18,4	16,3	19,0	14,7	17,0	-
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,7	15,7	16,1	16,0	15,7	16,7	15,3	17,3	13,9	16,4	-
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9	12,4	15,0	14,6	14,7	15,2	14,4	15,8	13,1	15,5	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,9	9,0	14,3	13,1	13,6	13,7	13,6	14,3	12,3	14,5	-
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6	10,6	12,7	12,5	12,7	13,1	11,7	13,3
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,6	8,0	12,1	11,3	11,9	11,9	11,1	12,1
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	9,3	11,2	10,9	10,5	11,1	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	7,3	10,6	9,9	9,9	10,1	-
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	8,3	9,2	9,3	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	6,7	8,8	8,4	-
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	7,4	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	6,3	-
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	4,3	-






- \*\* Capacity class
- \*\* Tragfähigkeitsklasse
- \*\* Classe de capacité
- \*\* Classe di portata
- \*\* Clase de capacidad
- \*\* Classe de capacidade
- \*\* Класс грузоподъемности




**HA****AC 350/6**

95,9 t		8,7 m x 8,5 m												360°	ISO
			13,7m	18,2m	22,7m	27,2m	31,7m	36,2m	40,7m	43,9m	48,4m	53,9m	58,4m	64,0m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	194,5	195,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
4	166,0	166,5	166,5	161,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
5	144,5	145,0	144,5	144,0	132,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	127,0	128,0	127,5	127,0	125,5	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	113,5	114,0	114,0	114,5	114,0	94,5	86,7	-	-	-	-	-	-	-	7
8	102,0	103,0	102,5	103,5	102,5	89,1	80,7	-	-	-	-	-	-	-	8
9	93,0	93,7	93,4	94,2	93,4	84,2	74,6	66,7	-	-	-	-	-	-	9
10	85,0	85,7	85,4	86,2	85,5	79,3	69,6	62,6	53,3	-	-	-	-	-	10
12	-	72,9	72,5	73,3	72,4	71,9	60,0	55,2	48,0	41,7	36,4	-	-	-	12
14	-	61,6	62,5	62,0	61,8	62,1	53,7	48,6	43,8	38,1	33,9	28,0	-	-	14
16	-	45,4	53,9	53,4	54,3	53,5	47,3	44,0	39,8	35,1	31,5	26,2	-	-	16
18	-	-	46,6	46,0	47,1	46,0	42,2	39,4	36,5	32,3	29,2	24,5	-	-	18
20	-	-	37,1	41,0	40,4	39,3	38,4	35,2	33,1	30,2	27,2	23,1	-	-	20
22	-	-	-	35,7	35,1	34,0	34,1	32,5	29,8	28,0	25,5	21,6	-	-	22
24	-	-	-	31,5	30,8	29,8	30,7	28,8	27,7	25,9	23,9	20,5	-	-	24
26	-	-	-	-	27,4	27,5	27,2	26,0	25,7	24,2	22,3	19,4	-	-	26
28	-	-	-	-	24,5	25,3	24,3	23,4	22,8	22,6	20,8	18,3	-	-	28
30	-	-	-	-	11,8	22,8	21,9	20,9	20,4	20,8	19,7	17,1	-	-	30
32	-	-	-	-	-	20,8	19,8	19,2	19,2	18,7	18,6	16,3	-	-	32
34	-	-	-	-	-	11,8	18,0	18,1	17,4	16,9	17,4	15,5	-	-	34
36	-	-	-	-	-	-	16,5	16,7	16,0	15,8	15,9	14,7	-	-	36
38	-	-	-	-	-	-	-	15,3	15,1	15,0	14,5	13,9	-	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	14,1	14,1	13,7	13,1	13,1	-	-	40
42	-	-	-	-	-	-	-	12,9	12,9	12,5	11,9	11,9	-	-	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	11,9	11,5	11,2	10,9	-	-	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	10,5	10,5	9,9	-	-	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,7	9,8	9,0	-	-	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	9,0	8,2	-	-	50
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	7,5	-	-	52
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	6,8	-	-	54
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	-	-	56
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	-	-	58
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	-	-	60




**HA****AC 350/6**

75,1 t		8,7 m x 8,5 m												360°	ISO
			13,7m	18,2m	22,7m	27,2m	31,7m	36,2m	40,7m	43,9m	48,4m	53,9m	58,4m	64,0m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	192,0	192,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
4	163,5	164,0	164,0	161,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
5	142,0	143,0	142,5	142,0	132,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	125,5	126,0	125,5	126,5	125,5	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	112,0	112,5	112,0	113,0	112,5	94,5	86,7	-	-	-	-	-	-	-	7
8	101,0	101,5	101,0	102,0	101,0	89,1	80,7	-	-	-	-	-	-	-	8
9	91,6	92,3	92,0	92,8	92,1	84,2	74,6	66,7	-	-	-	-	-	-	9
10	82,8	83,4	83,3	83,9	83,0	79,3	69,6	62,6	53,3	-	-	-	-	-	10
12	-	68,1	69,4	68,9	68,8	69,0	60,0	55,2	48,0	41,7	36,4	-	-	-	12
14	-	56,3	56,6	56,8	57,3	56,0	53,7	48,6	43,8	38,1	33,9	28,0	-	-	14
16	-	45,4	46,0	47,3	46,6	45,4	45,2	44,0	39,8	35,1	31,5	26,2	-	-	16
18	-	-	39,7	39,6	38,9	38,5	38,9	36,8	36,5	32,3	29,2	24,5	-	-	18
20	-	-	34,0	33,8	33,1	34,0	33,1	32,1	31,4	30,2	27,2	23,1	-	-	20
22	-	-	-	29,3	28,6	29,6	28,6	27,6	27,4	27,5	25,5	21,6	-	-	22
24	-	-	-	25,8	26,3	25,9	24,9	24,6	24,4	23,9	23,9	20,5	-	-	24
26	-	-	-	-	23,6	22,9	22,6	22,4	22,1	21,9	21,6	19,4	-	-	26
28	-	-	-	-	21,2	20,5	20,1	19,9	19,9	19,6	19,1	18,3	-	-	28
30	-	-	-	-	11,8	18,4	18,6	17,8	18,0	17,5	17,0	17,0	-	-	30
32	-	-	-	-	-	16,6	16,9	16,7	16,4	15,7	15,9	15,2	-	-	32
34	-	-	-	-	-	11,8	15,3	15,2	14,9	14,1	14,3	13,6	-	-	34
36	-	-	-	-	-	-	14,0	13,9	13,5	13,2	12,9	12,1	-	-	36
38	-	-	-	-	-	-	-	12,7	12,3	12,4	11,6	10,8	-	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	11,6	11,7	11,2	10,5	9,7	-	-	40
42	-	-	-	-	-	-	-	10,6	10,7	10,2	9,4	8,6	-	-	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8	9,3	8,5	7,7	-	-	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4	8,4	7,7	6,9	-	-	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	6,9	6,1	-	-	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	6,2	5,4	-	-	50
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6	4,8	-	-	52
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	4,2	-	-	54
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	-	-	56
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	-	-	58
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	60

**HA****AC 350/6**

54,3 t		8,7 m x 8,5 m												360°	ISO
			13,7m	18,2m	22,7m	27,2m	31,7m	36,2m	40,7m	43,9m	48,4m	53,9m	58,4m	64,0m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	189,5	190,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
4	161,5	162,0	161,5	161,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
5	140,0	141,0	140,5	140,0	132,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	123,5	124,0	124,0	124,5	124,0	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	110,5	111,0	110,5	111,5	110,5	94,5	86,7	-	-	-	-	-	-	-	7
8	97,9	98,6	98,4	99,1	98,2	89,1	80,7	-	-	-	-	-	-	-	8
9	85,2	86,3	87,6	87,1	84,7	82,5	74,6	66,7	-	-	-	-	-	-	9
10	74,9	76,0	77,3	76,8	77,0	71,8	67,4	62,6	53,3	-	-	-	-	-	10
12	-	57,9	57,3	58,8	58,1	56,4	54,0	50,9	48,0	41,7	36,4	-	-	-	12
14	-	45,1	45,9	45,9	45,2	45,0	45,1	42,9	40,7	38,1	33,9	28,0	-	-	14
16	-	36,5	37,2	37,1	37,4	37,5	36,4	35,3	35,4	33,6	31,5	26,2	-	-	16
18	-	-	31,0	30,9	31,9	31,2	30,9	30,6	30,1	29,5	28,6	24,5	-	-	18
20	-	-	26,5	27,3	27,1	26,6	26,7	25,9	26,4	25,6	24,6	23,1	-	-	20
22	-	-	-	23,7	23,3	22,8	23,0	22,9	22,5	21,7	21,8	20,8	-	-	22
24	-	-	-	20,7	20,2	20,6	20,4	19,9	19,5	19,7	18,9	18,1	-	-	24
26	-	-	-	-	17,8	18,1	17,9	17,4	17,6	17,2	16,5	15,7	-	-	26
28	-	-	-	-	16,2	16,0	15,8	15,7	15,5	15,1	14,4	13,6	-	-	28
30	-	-	-	-	11,8	14,3	14,1	14,3	13,8	13,4	12,6	11,8	-	-	30
32	-	-	-	-	-	12,8	12,6	12,8	12,3	11,8	11,0	10,2	-	-	32
34	-	-	-	-	-	11,7	11,3	11,5	10,9	10,5	9,7	8,8	-	-	34
36	-	-	-	-	-	-	10,2	10,3	9,7	9,3	8,5	7,7	-	-	36
38	-	-	-	-	-	-	-	9,3	8,7	8,2	7,4	6,6	-	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	8,4	7,8	7,3	6,5	5,7	-	-	40
42	-	-	-	-	-	-	-	6,8	7,0	6,4	5,7	4,9	-	-	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	5,7	4,9	4,1	-	-	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	5,0	4,3	3,5	-	-	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	3,7	2,9	-	-	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	3,1	2,3	-	-	50
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	1,8	-	-	52
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	-	-	54

**HA****AC 350/6**

44,8 t		8,7 m x 8,5 m												360°	ISO
			13,7m	18,2m	22,7m	27,2m	31,7m	36,2m	40,7m	43,9m	48,4m	53,9m	58,4m	64,0m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	188,0	188,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
4	160,5	161,0	160,5	160,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
5	139,5	140,0	139,5	139,0	132,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	123,0	123,5	123,0	124,0	123,0	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	108,5	109,5	109,0	110,0	106,0	94,5	86,7	-	-	-	-	-	-	-	7
8	93,1	94,2	95,6	95,0	88,6	85,3	79,4	-	-	-	-	-	-	-	8
9	80,8	82,8	83,0	80,8	78,5	72,9	68,9	64,7	-	-	-	-	-	-	9
10	66,7	69,1	69,5	71,2	68,1	63,3	60,2	56,5	53,3	-	-	-	-	-	10
12	-	51,2	52,2	52,1	51,4	51,0	49,1	45,8	43,4	41,7	36,4	-	-	-	12
14	-	39,7	40,5	40,5	41,3	40,9	39,7	38,7	36,4	34,9	33,9	28,0	-	-	14
16	-	31,8	32,6	33,1	33,7	32,9	32,5	32,3	31,7	30,2	28,5	26,2	-	-	16
18	-	-	27,5	28,2	27,8	27,3	27,5	27,4	27,0	25,5	24,9	23,3	-	-	18
20	-	-	23,1	23,8	23,3	23,7	23,6	23,0	22,6	22,8	21,6	19,9	-	-	20
22	-	-	-	20,3	20,4	20,3	20,1	19,9	19,8	19,4	18,6	17,1	-	-	22
24	-	-	-	17,7	17,8	17,6	17,4	17,6	17,1	16,7	15,9	14,8	-	-	24
26	-	-	-	-	15,6	15,5	15,2	15,4	14,9	14,4	13,7	12,8	-	-	26
28	-	-	-	-	13,7	13,7	13,3	13,5	13,0	12,6	11,8	11,0	-	-	28
30	-	-	-	-	11,8	12,1	11,8	12,0	11,4	11,0	10,2	9,3	-	-	30
32	-	-	-	-	-	10,8	10,4	10,6	10,0	9,5	8,8	7,9	-	-	32
34	-	-	-	-	-	9,6	9,2	9,4	8,8	8,3	7,5	6,7	-	-	34
36	-	-	-	-	-	-	8,2	8,3	7,7	7,3	6,5	5,7	-	-	36
38	-	-	-	-	-	-	-	7,4	6,8	6,3	5,6	4,7	-	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	6,6	6,0	5,5	4,7	3,9	-	-	40
42	-	-	-	-	-	-	-	5,1	5,3	4,8	4,0	3,2	-	-	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	4,1	3,3	2,5	-	-	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,5	2,7	1,9	-	-	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	2,2	-	-	-	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	1,7	-	-	-	50









**HA****AC 350/6**

34,7 t		8,7 m x 8,5 m												360°	ISO
			13,7m	18,2m	22,7m	27,2m	31,7m	36,2m	40,7m	43,9m	48,4m	53,9m	58,4m	64,0m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	187,0	187,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
4	159,5	160,0	159,5	159,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
5	138,5	139,0	138,5	138,0	132,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	122,0	122,5	122,0	123,0	114,5	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	103,0	104,0	105,0	100,5	95,3	88,0	81,2	-	-	-	-	-	-	-	7
8	87,7	89,8	89,2	84,8	79,7	73,7	69,1	-	-	-	-	-	-	-	8
9	69,9	73,0	72,9	72,5	67,7	63,6	60,0	56,7	-	-	-	-	-	-	9
10	57,2	60,6	61,7	61,7	58,5	56,1	53,1	49,3	47,7	-	-	-	-	-	10
12	-	44,0	44,9	44,9	46,2	44,4	42,1	40,1	38,7	36,8	34,6	-	-	-	12
14	-	33,4	35,0	35,6	35,4	34,9	35,0	33,6	32,0	29,8	29,0	27,0	-	-	14
16	-	26,4	27,9	28,6	28,2	28,6	28,5	27,8	26,8	26,0	24,2	22,2	-	-	16
18	-	-	23,1	23,5	23,7	23,5	23,3	23,4	23,0	21,9	20,3	18,6	-	-	18
20	-	-	19,3	19,7	19,8	19,8	19,5	19,7	19,1	18,7	17,2	15,6	-	-	20
22	-	-	-	16,7	16,9	16,9	16,5	16,7	16,2	15,7	14,6	13,1	-	-	22
24	-	-	-	14,4	14,7	14,5	14,2	14,3	13,8	13,4	12,4	11,0	-	-	24
26	-	-	-	-	12,8	12,5	12,2	12,4	11,8	11,3	10,5	9,3	-	-	26
28	-	-	-	-	11,1	10,9	10,5	10,7	10,1	9,6	8,8	7,8	-	-	28
30	-	-	-	-	9,7	9,4	9,0	9,2	8,6	8,1	7,3	6,5	-	-	30
32	-	-	-	-	-	8,2	7,8	8,0	7,4	6,9	6,1	5,2	-	-	32
34	-	-	-	-	-	7,2	6,7	6,9	6,3	5,8	5,0	4,2	-	-	34
36	-	-	-	-	-	-	5,8	6,0	5,4	4,9	4,1	3,3	-	-	36
38	-	-	-	-	-	-	-	5,2	4,6	4,1	3,3	2,5	-	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	4,5	3,9	3,4	2,6	1,8	-	-	40
42	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	3,3	2,7	2,0	-	-	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,2	-	-	-	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	1,7	-	-	-	46

24,6 t		8,7 m x 8,5 m												360°	ISO
			13,7m	18,2m	22,7m	27,2m	31,7m	36,2m	40,7m	43,9m	48,4m	53,9m	58,4m	64,0m	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	185,5	186,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
4	158,0	158,5	158,5	158,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
5	137,5	138,0	137,5	137,5	127,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
6	116,5	117,5	118,5	108,0	102,0	92,1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
7	96,9	98,9	93,1	88,7	81,5	75,5	69,7	-	-	-	-	-	-	-	7
8	74,7	78,5	77,8	72,8	67,3	64,0	59,4	-	-	-	-	-	-	-	8
9	58,6	62,4	63,6	60,8	57,4	54,8	51,4	48,4	-	-	-	-	-	-	9
10	47,5	51,1	52,2	51,5	50,6	47,4	44,3	43,3	40,8	-	-	-	-	-	10
12	-	35,9	37,8	38,7	38,2	37,3	35,9	33,6	32,7	30,9	28,6	-	-	-	12
14	-	26,8	28,9	29,4	29,6	29,4	28,8	28,3	26,5	24,7	22,7	20,5	-	-	14
16	-	20,9	22,8	23,2	23,4	23,4	23,0	23,1	21,6	20,0	18,3	16,4	-	-	16
18	-	-	18,3	18,7	19,2	18,9	18,5	18,8	17,8	16,5	14,9	13,3	-	-	18
20	-	-	15,0	15,3	15,8	15,5	15,2	15,4	14,8	13,7	12,3	10,7	-	-	20
22	-	-	-	12,8	13,2	12,9	12,6	12,8	12,2	11,5	10,1	8,7	-	-	22
24	-	-	-	10,7	11,1	10,9	10,5	10,7	10,1	9,6	8,4	7,0	-	-	24
26	-	-	-	-	9,4	9,1	8,7	8,9	8,3	7,8	6,9	5,6	-	-	26
28	-	-	-	-	8,0	7,7	7,3	7,5	6,9	6,4	5,6	4,4	-	-	28
30	-	-	-	-	6,8	6,5	6,1	6,3	5,7	5,2	4,4	3,3	-	-	30
32	-	-	-	-	-	5,5	5,1	5,2	4,7	4,2	3,4	2,4	-	-	32
34	-	-	-	-	-	4,6	4,2	4,4	3,8	3,3	2,5	1,6	-	-	34
36	-	-	-	-	-	-	3,5	3,6	3,0	2,5	1,7	-	-	-	36
38	-	-	-	-	-	-	-	2,9	2,4	1,9	-	-	-	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	2,4	1,8	-	-	-	-	-	40

**HA****AC 350/6**

☰ 18,1 t		 8,7 m x 8,5 m												360°		ISO	
		13,7m	18,2m	22,7m	27,2m	31,7m	36,2m	40,7m	43,9m	48,4m	53,9m	58,4m	64,0m				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m		
3	185,0	185,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3		
4	157,5	158,0	157,5	157,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4		
5	136,5	137,5	137,0	128,0	114,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5		
6	111,5	112,5	106,5	100,0	90,7	82,9	-	-	-	-	-	-	-	-	6		
7	88,9	89,3	85,2	78,8	72,1	67,9	62,3	-	-	-	-	-	-	-	7		
8	65,8	70,1	68,5	63,6	60,9	56,3	52,4	-	-	-	-	-	-	-	8		
9	51,1	55,2	56,1	52,9	51,2	47,6	45,5	43,0	38,9	-	-	-	-	-	9		
10	40,4	44,2	45,4	46,4	43,6	42,0	39,9	37,1	36,3	-	-	-	-	-	10		
12	-	30,6	32,9	33,4	33,7	32,1	30,4	29,7	27,6	25,5	23,3	-	-	-	12		
14	-	22,4	24,6	25,1	25,3	25,0	23,7	23,4	21,7	20,0	18,1	16,1	-	-	14		
16	-	16,9	18,9	19,3	19,8	19,6	19,0	18,8	17,4	16,0	14,3	12,6	-	-	16		
18	-	-	14,9	15,3	15,8	15,5	15,1	15,4	14,1	12,9	11,4	9,8	-	-	18		
20	-	-	12,0	12,4	12,8	12,6	12,2	12,4	11,6	10,5	9,1	7,7	-	-	20		
22	-	-	-	10,1	10,6	10,3	9,9	10,1	9,5	8,6	7,3	5,9	-	-	22		
24	-	-	-	8,3	8,7	8,4	8,0	8,2	7,6	7,0	5,8	4,4	-	-	24		
26	-	-	-	-	7,2	6,9	6,5	6,7	6,1	5,6	4,5	3,2	-	-	26		
28	-	-	-	-	5,9	5,6	5,2	5,4	4,8	4,3	3,4	2,2	-	-	28		
30	-	-	-	-	4,9	4,6	4,2	4,4	3,8	3,3	2,4	-	-	-	30		
32	-	-	-	-	-	3,7	3,3	3,5	2,9	2,4	1,6	-	-	-	32		
34	-	-	-	-	-	3,0	2,6	2,7	2,2	1,7	-	-	-	-	34		
36	-	-	-	-	-	-	1,9	2,1	-	-	-	-	-	-	36		
38	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	38		

☰ 14,5 t		 8,7 m x 8,5 m												360°		ISO	
		13,7m	18,2m	22,7m	27,2m	31,7m	36,2m	40,7m	43,9m	48,4m	53,9m	58,4m	64,0m				
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m		
3	184,5	185,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3		
4	157,0	157,5	157,5	156,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4		
5	136,0	137,0	133,0	120,0	111,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5		
6	109,0	109,0	99,1	93,1	84,2	78,0	-	-	-	-	-	-	-	-	6		
7	82,4	83,9	79,1	72,7	67,2	63,0	58,0	-	-	-	-	-	-	-	7		
8	60,8	65,0	62,5	57,9	56,1	51,7	49,1	41,6	-	-	-	-	-	-	8		
9	46,2	50,4	51,0	49,9	46,7	44,8	42,2	39,1	38,0	-	-	-	-	-	9		
10	36,4	40,1	42,3	42,2	40,3	38,3	36,0	35,0	32,4	-	-	-	-	-	10		
12	-	27,5	29,9	30,4	30,1	28,4	26,9	26,3	24,3	22,4	20,2	-	-	-	12		
14	-	19,6	21,8	22,3	22,9	22,0	20,8	20,5	18,9	17,3	15,5	13,6	-	-	14		
16	-	14,6	16,6	17,0	17,5	17,3	16,5	16,4	15,0	13,7	12,1	10,4	-	-	16		
18	-	-	13,0	13,4	13,8	13,6	13,2	13,3	12,0	10,9	9,4	7,9	-	-	18		
20	-	-	10,3	10,7	11,1	10,9	10,5	10,7	9,7	8,7	7,3	5,9	-	-	20		
22	-	-	-	8,5	9,0	8,7	8,3	8,5	7,9	6,9	5,7	4,3	-	-	22		
24	-	-	-	6,9	7,3	7,0	6,6	6,8	6,2	5,5	4,3	3,0	-	-	24		
26	-	-	-	-	5,9	5,6	5,2	5,4	4,8	4,3	3,1	1,9	-	-	26		
28	-	-	-	-	4,8	4,5	4,1	4,3	3,7	3,2	2,1	-	-	-	28		
30	-	-	-	-	3,8	3,5	3,1	3,3	2,7	2,2	-	-	-	-	30		
32	-	-	-	-	-	2,7	2,3	2,5	1,9	-	-	-	-	-	32		
34	-	-	-	-	-	2,1	1,6	1,8	-	-	-	-	-	-	34		

**HA****AC 350/6**

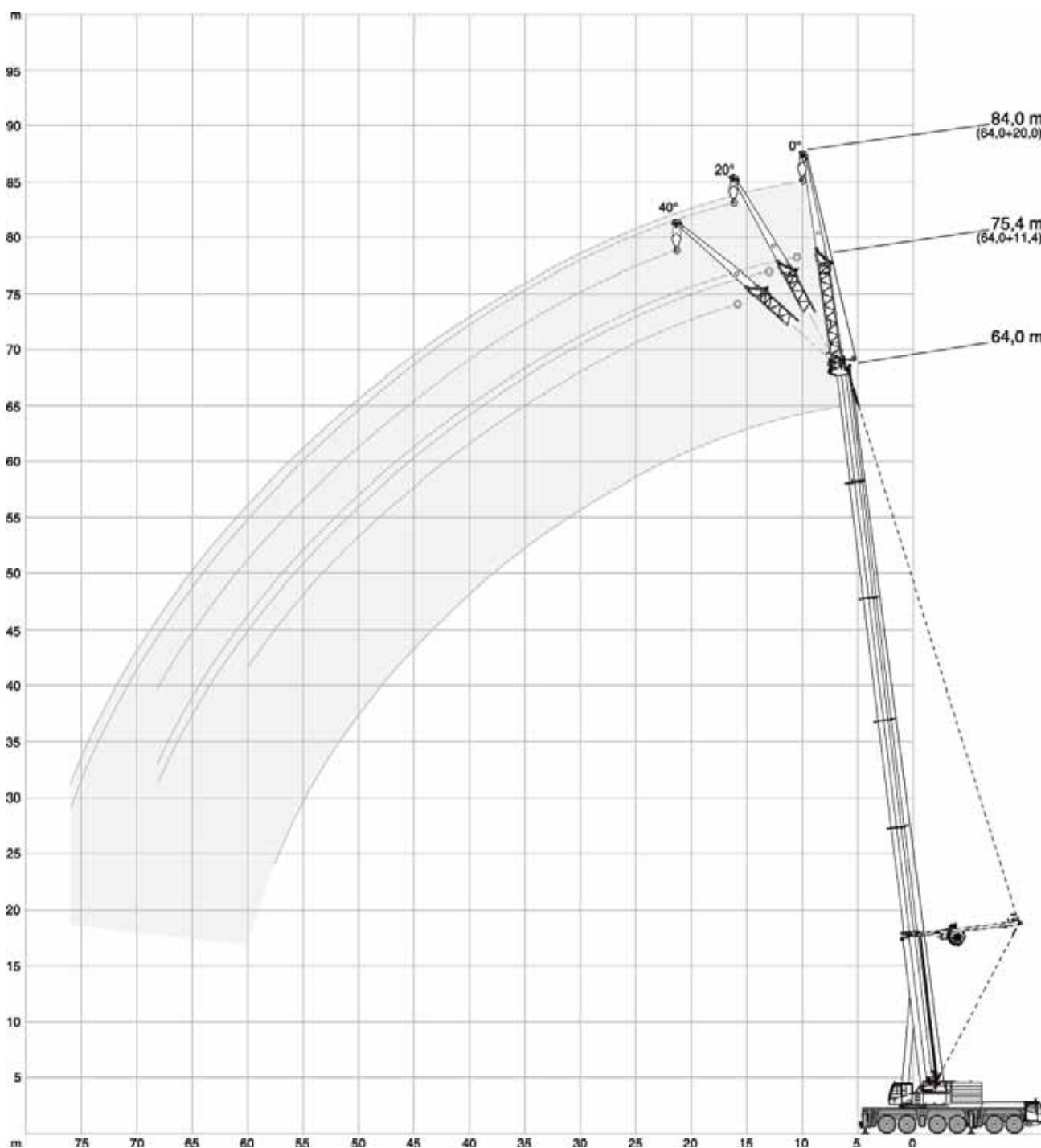
8,0 t		8,7 m x 8,5 m												360°	ISO
	13,7m	18,2m	22,7m	27,2m	31,7m	36,2m	40,7m	43,9m	48,4m	53,9m	58,4m	64,0m			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
3	183,5	184,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
4	156,5	157,0	153,5	130,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
5	130,0	123,5	106,5	96,1	85,5	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
6	96,1	90,2	81,5	72,0	66,7	59,3	-	-	-	-	-	-	-	6	
7	64,2	67,7	62,0	58,4	52,9	49,3	45,2	-	-	-	-	-	-	7	
8	45,9	50,2	50,7	47,4	44,4	40,5	37,1	35,5	-	-	-	-	-	8	
9	34,3	38,0	40,7	38,9	36,6	33,6	31,0	29,8	27,0	-	-	-	-	9	
10	26,4	30,1	32,5	32,4	30,8	28,4	26,3	25,5	23,0	-	-	-	-	10	
12	-	19,5	21,8	22,3	22,5	21,1	19,6	19,2	17,3	15,4	13,4	-	-	12	
14	-	13,6	15,5	16,0	16,5	16,1	15,1	14,8	13,3	11,7	10,0	-	-	14	
16	-	9,8	11,6	12,0	12,4	12,2	11,8	11,7	10,3	9,0	7,5	-	-	16	
18	-	-	8,9	9,2	9,7	9,4	9,1	9,2	8,0	6,9	5,5	-	-	18	
20	-	-	6,9	7,2	7,6	7,4	7,1	7,3	6,3	5,2	3,9	-	-	20	
22	-	-	-	5,7	6,1	5,8	5,5	5,7	4,8	3,9	2,6	-	-	22	
24	-	-	-	4,5	4,8	4,6	4,3	4,5	3,6	2,7	1,5	-	-	24	
26	-	-	-	-	3,8	3,6	3,2	3,5	2,6	1,8	-	-	-	26	
28	-	-	-	-	3,0	2,7	2,3	2,5	1,8	-	-	-	-	28	
30	-	-	-	-	2,2	1,9	-	1,7	-	-	-	-	-	30	

0 t		8,7 m x 8,5 m												360°	ISO
	13,7m	18,2m	22,7m	27,2m	31,7m	36,2m	40,7m	43,9m	48,4m	53,9m	58,4m	64,0m			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
3	182,5	183,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
4	155,5	156,0	136,0	117,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
5	121,0	105,0	94,1	80,9	72,8	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
6	80,9	74,5	66,6	61,4	55,8	49,9	-	-	-	-	-	-	-	6	
7	53,0	54,7	51,7	47,1	43,0	38,5	34,7	-	-	-	-	-	-	7	
8	36,4	40,7	39,5	36,6	34,1	30,8	28,0	26,8	-	-	-	-	-	8	
9	25,6	29,9	31,3	29,4	27,7	25,3	23,1	22,3	19,7	-	-	-	-	9	
10	18,7	22,5	25,2	24,2	23,1	21,1	19,3	18,7	16,6	-	-	-	-	10	
12	-	14,0	16,2	16,7	16,6	15,2	14,0	13,7	12,0	10,3	-	-	-	12	
14	-	9,2	11,2	11,7	12,2	11,3	10,3	10,2	8,8	7,4	-	-	-	14	
16	-	6,3	8,1	8,5	8,9	8,5	7,7	7,6	6,4	5,2	-	-	-	16	
18	-	-	5,9	6,3	6,7	6,4	5,7	5,7	4,6	3,5	-	-	-	18	
20	-	-	4,3	4,6	5,0	4,8	4,1	4,2	3,1	2,2	-	-	-	20	
22	-	-	-	3,4	3,8	3,5	2,9	2,9	2,0	-	-	-	-	22	
24	-	-	-	2,2	2,7	2,4	1,9	1,9	-	-	-	-	-	24	
26	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	26	



# HAV / HAV-SL

**AC 350/6**





# HAV

# AC 350/6

14,5 t 18,1 t 24,6 t 34,7 t 44,8 t 54,3 t 75,1 t 95,9 t **116,7 t** 8,7 m x 8,5 m 360° ISO

13,7 m							
m	11,4 m			20,0 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
8	22,9	22,9	-	15,2	-	-	
9	22,9	22,9	-	14,2	-	-	
10	22,9	22,5	18,3	13,4	-	-	
12	22,9	20,6	16,7	11,7	9,0	-	
14	22,9	18,8	15,4	10,4	8,3	-	
16	20,6	17,1	14,5	9,4	7,7	-	
18	18,4	15,9	13,7	8,5	7,1	6,2	
20	16,6	14,8	13,4	7,8	6,7	5,9	
22	15,1	14,2	-	7,2	6,3	5,7	
24	-	-	-	6,7	6,0	5,5	
26	-	-	-	6,3	5,8	5,4	
28	-	-	-	6,0	5,5	5,4	
30	-	-	-	5,7	5,5	-	

36,2 m							
m	11,4 m			20,0 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
8	22,9	-	-	-	-	-	
9	22,9	-	-	16,5	-	-	
10	22,9	-	-	15,9	-	-	
12	22,9	22,8	-	14,6	-	-	
14	22,9	21,9	-	13,4	-	-	
16	21,9	20,8	16,0	12,3	8,5	-	
18	20,9	19,5	15,4	11,5	8,1	-	
20	19,9	18,2	14,8	10,8	7,7	-	
22	18,5	16,9	14,4	10,0	7,4	6,0	
24	17,1	15,7	14,0	9,3	7,1	5,9	
26	15,6	14,8	13,5	8,9	6,8	5,8	
28	14,2	13,8	13,0	8,5	6,6	5,6	
30	13,1	12,9	12,5	8,0	6,4	5,6	
32	12,2	12,0	11,9	7,6	6,2	5,5	
34	11,3	11,2	11,2	7,2	6,0	5,4	
36	10,4	10,4	10,5	6,9	5,9	5,4	
38	9,6	9,7	9,8	6,7	5,7	5,3	
40	9,1	9,0	-	6,4	5,6	5,3	
44	8,0	7,9	-	5,9	5,4	5,3	
48	-	-	-	5,7	5,3	-	
52	-	-	-	5,5	5,3	-	

54,2 m							
m	11,4 m			20,0 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
14	22,9	-	-	13,1	-	-	
16	22,9	-	-	12,6	-	-	
18	22,3	19,4	-	12,1	-	-	
20	21,1	18,7	14,8	11,5	-	-	
22	19,9	17,9	14,5	10,9	7,7	-	
24	18,8	17,0	14,1	10,3	7,4	-	
26	17,7	16,1	13,7	9,9	7,2	5,8	
28	16,6	15,4	13,4	9,4	6,9	5,7	
30	15,5	14,7	13,2	9,0	6,7	5,6	
32	14,6	14,0	12,9	8,6	6,6	5,5	
34	13,9	13,3	12,6	8,2	6,4	5,5	
36	13,1	12,7	12,3	7,9	6,2	5,4	
38	12,4	12,0	11,8	7,7	6,1	5,4	
40	11,6	11,4	11,3	7,4	6,0	5,3	
44	10,2	10,2	10,3	6,9	5,8	5,3	
48	9,0	9,1	9,2	6,4	5,6	5,3	
52	7,8	8,0	8,0	6,2	5,4	5,3	
56	6,8	6,9	-	5,9	5,3	5,3	
60	5,2	5,9	-	5,6	5,3	5,3	
64	-	-	-	5,2	5,2	-	
68	-	-	-	4,5	4,8	-	



58,7 m							
m	11,4 m			20,0 m			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
16	20,4	-	-	11,7	-	-	
18	19,2	-	-	11,3	-	-	
20	18,1	16,3	-	11,0	-	-	
22	17,0	15,4	14,0	10,5	7,5	-	
24	15,9	14,6	13,6	10,0	7,3	-	
26	15,2	13,8	13,1	9,6	7,1	-	
28	14,4	13,1	12,5	9,2	6,9	5,7	
30	13,6	12,5	11,9	8,9	6,7	5,6	
32	12,8	12,0	11,4	8,6	6,5	5,5	
34	12,1	11,4	11,0	8,2	6,4	5,4	
36	11,6	10,8	10,5	7,9	6,2	5,4	
38	11,0	10,4	10,1	7,6	6,1	5,3	
40	10,5	10,0	9,7	7,4	6,0	5,3	
44	9,4	9,1	9,0	7,0	5,7	5,2	
48	8,4	8,3	8,4	6,6	5,6	5,2	
52	7,5	7,5	7,6	6,2	5,4	5,2	
56	6,6	6,7	6,8	5,9	5,3	5,2	
60	5,8	5,9	-	5,6	5,2	5,2	
64	4,6	5,1	-	5,3	5,1	5,2	
68	-	-	-	4,8	4,9	-	
72	-	-	-	3,6	4,1	-	





# HAV

# AC 350/6

	14,5 t	18,1 t	24,6 t	34,7 t	44,8 t	54,3 t	75,1 t	95,9 t	116,7 t	 8,7 m x 8,5 m	360°	ISO	
 <b>64,0 m</b>													
		11,4 m			20,0 m								
		0°	20°	40°	0°	20°	40°						
m	t	t	t	t	t	t	t						
16	16,7	-	-	-	-	-	-						
18	15,8	-	-	-	10,4	-	-						
20	14,9	-	-	-	10,1	-	-						
22	14,1	12,9	-	-	9,9	-	-						
24	13,2	12,1	11,5	-	9,6	-	-						
26	12,4	11,5	10,9	-	9,3	7,0	-						
28	11,7	10,8	10,4	-	9,0	6,8	-						
30	11,1	10,3	9,9	-	8,7	6,6	5,5						
32	10,5	9,8	9,4	-	8,4	6,5	5,5						
34	9,9	9,3	9,0	-	8,1	6,3	5,4						
36	9,3	8,9	8,6	-	7,8	6,2	5,4						
38	8,9	8,4	8,2	-	7,5	6,1	5,3						
40	8,5	8,0	7,8	-	7,2	5,9	5,3						
44	7,7	7,4	7,2	-	6,6	5,7	5,2						
48	7,0	6,7	6,7	-	6,1	5,5	5,2						
52	6,3	6,1	6,1	-	5,5	5,1	5,0						
56	5,7	5,6	5,6	-	5,0	4,8	4,7						
60	5,1	5,1	5,2	-	4,6	4,4	4,4						
64	4,5	4,6	-	-	4,3	4,2	4,2						
68	3,8	3,9	-	-	3,9	3,9	4,0						
72	-	-	-	-	3,6	3,6	-						
76	-	-	-	-	2,9	3,2	-						



# HAV-SL

# AC 350/6

54,3 t 75,1 t 95,9 t 116,7 t 8,7 m x 8,5 m 360° ISO

36,2 m		11,4 m			20,0 m		
		0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t	t
8	22,9	-	-	-	18,5	-	-
9	22,9	-	-	-	17,8	-	-
10	22,9	-	-	-	17,1	-	-
12	22,9	22,9	-	-	15,8	-	-
14	22,9	22,7	17,5	-	14,4	-	-
16	22,9	22,3	16,7	-	13,4	8,8	-
18	22,9	21,2	16,0	-	12,4	8,3	-
20	22,7	20,0	15,4	-	11,5	7,9	6,3
22	22,3	18,9	14,9	-	10,5	7,6	6,1
24	22,0	18,2	14,4	-	10,0	7,3	6,0
26	21,6	17,4	14,0	-	9,4	7,0	5,8
28	21,1	16,7	13,7	-	8,9	6,7	5,7
30	20,0	15,9	13,4	-	8,4	6,6	5,6
32	19,0	15,5	13,1	-	7,9	6,4	5,5
34	18,0	15,0	13,0	-	7,5	6,2	5,5
36	16,9	14,6	12,9	-	7,2	6,0	5,4
38	16,2	14,1	12,8	-	6,9	5,8	5,3
40	15,1	14,0	-	-	6,6	5,7	5,3
44	9,5	10,8	-	-	6,1	5,5	5,3
48	-	-	-	-	5,8	5,4	-
52	-	-	-	-	5,4	5,4	-

54,2 m		11,4 m			20,0 m		
		0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t	t
10	22,9	-	-	-	-	-	-
12	22,9	-	-	-	13,6	-	-
14	22,7	21,4	-	-	13,1	-	-
16	22,2	20,6	-	-	12,6	-	-
18	21,7	19,9	15,8	-	12,2	-	-
20	21,1	19,3	15,3	-	11,7	8,3	-
22	20,4	18,7	14,9	-	11,3	8,0	-
24	19,8	18,2	14,5	-	10,9	7,8	6,1
26	19,2	17,7	14,2	-	10,5	7,5	5,9
28	18,6	17,2	13,9	-	10,1	7,3	5,8
30	18,1	16,7	13,5	-	9,7	7,1	5,7
32	17,6	16,3	13,2	-	9,4	6,9	5,7
34	17,1	15,9	13,0	-	9,0	6,7	5,6
36	16,6	15,5	12,8	-	8,7	6,5	5,5
38	16,0	15,1	12,7	-	8,3	6,3	5,4
40	14,4	14,8	12,5	-	8,0	6,2	5,4
44	11,7	12,4	12,1	-	7,3	6,0	5,3
48	9,5	10,1	10,4	-	6,9	5,7	5,3
52	7,6	8,1	8,3	-	6,5	5,6	5,2
56	6,1	6,4	-	-	6,1	5,4	5,2
60	3,9	4,6	-	-	5,8	5,3	5,2
64	-	-	-	-	5,0	5,3	-
68	-	-	-	-	3,2	4,2	-

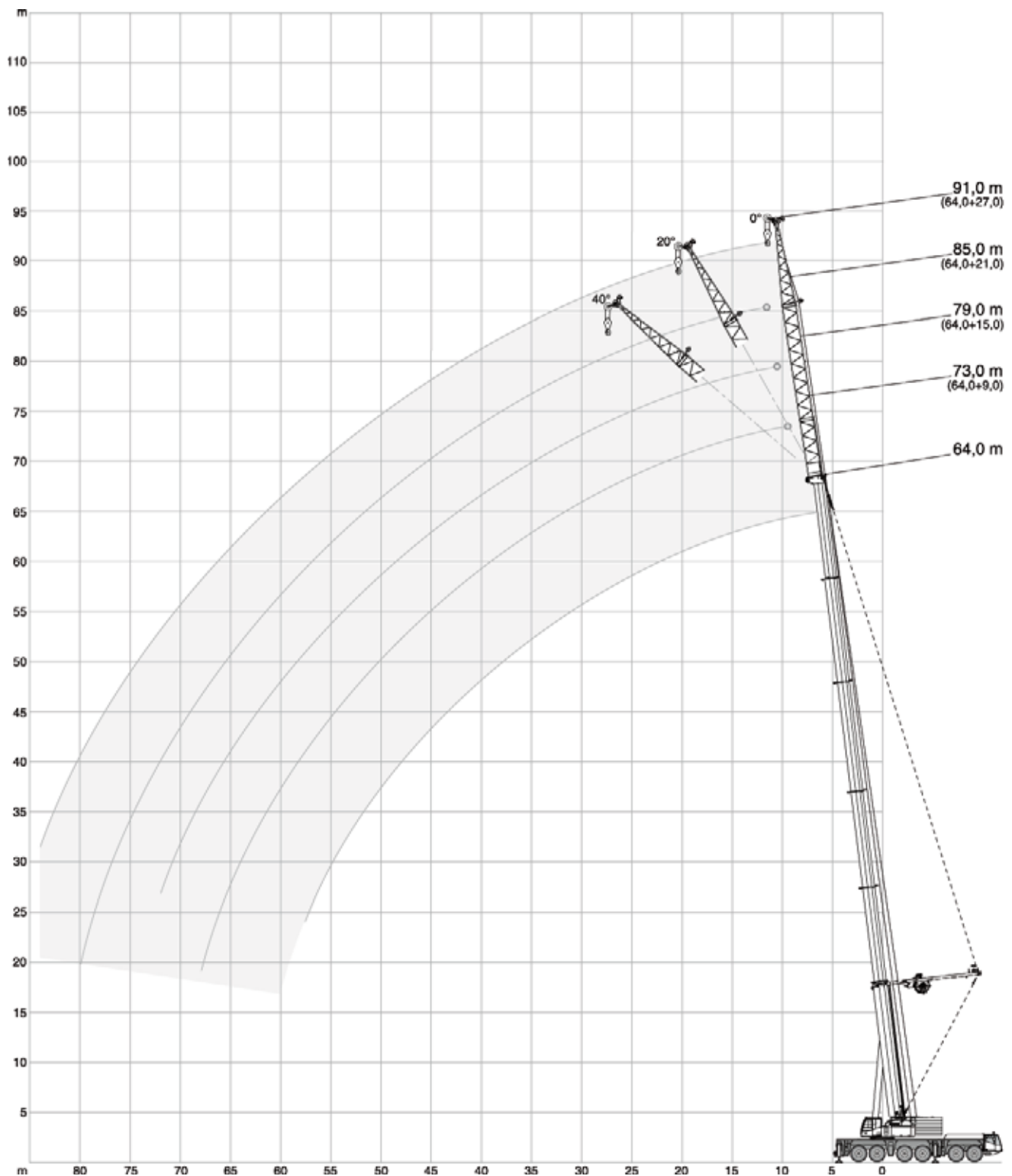
58,7 m		11,4 m			20,0 m		
		0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t	t
12	19,2	-	-	-	-	-	-
14	18,5	-	-	-	11,7	-	-
16	17,8	18,1	-	-	11,4	-	-
18	17,2	17,5	15,2	-	11,0	-	-
20	16,6	16,9	14,8	-	10,7	8,3	-
22	16,1	16,3	14,4	-	10,3	8,0	-
24	15,6	15,8	14,0	-	10,1	7,7	-
26	15,1	15,3	13,7	-	9,8	7,5	5,9
28	14,6	14,9	13,4	-	9,5	7,3	5,8
30	14,1	14,4	13,1	-	9,2	7,1	5,7
32	13,7	13,9	12,9	-	9,0	6,9	5,6
34	13,4	13,6	12,6	-	8,7	6,7	5,6
36	13,0	13,2	12,4	-	8,5	6,6	5,5
38	12,6	12,9	12,3	-	8,2	6,4	5,5
40	12,2	12,5	12,2	-	8,0	6,2	5,4
44	11,6	11,8	11,9	-	7,5	6,0	5,3
48	9,8	10,5	10,9	-	7,0	5,8	5,3
52	8,0	8,5	8,8	-	6,7	5,6	5,2
56	6,4	6,8	7,0	-	6,4	5,5	5,2
60	5,1	5,4	-	-	6,0	5,4	5,2
64	3,3	3,9	-	-	5,2	5,3	5,2
68	-	-	-	-	4,2	4,6	-
72	-	-	-	-	2,6	3,2	-

64,0 m		11,4 m			20,0 m		
		0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t	t
12	15,4	-	-	-	-	-	-
14	14,8	-	-	-	10,0	-	-
16	14,2	14,4	-	-	9,9	-	-
18	13,7	13,9	-	-	9,7	-	-
20	13,1	13,3	13,7	-	9,5	-	-
22	12,6	12,8	13,3	-	9,2	8,0	-
24	12,2	12,4	12,8	-	8,9	7,7	-
26	11,8	11,9	12,4	-	8,7	7,5	-
28	11,3	11,5	11,9	-	8,5	7,3	5,8
30	10,9	11,1	11,6	-	8,3	7,1	5,7
32	10,5	10,7	11,2	-	8,1	6,9	5,6
34	10,2	10,3	10,8	-	7,9	6,7	5,6
36	9,9	10,0	10,4	-	7,6	6,6	5,5
38	9,6	9,7	10,1	-	7,5	6,4	5,4
40	9,3	9,4	9,8	-	7,3	6,3	5,4
44	8,6	8,9	9,2	-	6,9	6,1	5,3
48	8,2	8,3	8,7	-	6,5	5,9	5,3
52	7,8	7,9	8,2	-	6,1	5,7	5,2
56	6,3	6,8	7,0	-	5,9	5,5	5,2
60	5,0	5,4	5,5	-	5,6	5,4	5,2
64	3,8	4,1	-	-	5,0	5,3	5,2
68	2,6	3,0	-	-	4,0	4,5	4,8
72	-	-	-	-	3,1	3,6	-
76	-	-	-	-	2,1	2,5	-



# LF / LF-A / LF-SL / LF-A-SL

## AC 350/6





## LF / LF-A

## AC 350/6

14,5 t	18,1 t	24,6 t	34,7 t	44,8 t	54,3 t	75,1 t	95,9 t	116,7 t	8,7 m x 8,5 m	360°	ISO
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------------	------	-----

		9,0 m				15,0 m*				21,0 m		27,0 m*	
		0°		20°		0°		20°		0°		20°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
8	25,1	30,3	-	-	26,2	22,9	-	-	-	-	-	-	-
9	22,4	27,6	18,6	-	24,0	21,3	-	-	-	-	-	-	-
10	20,6	24,9	17,4	-	22,6	19,7	-	-	-	-	-	-	-
12	16,9	20,9	15,3	-	19,9	17,3	-	-	-	-	-	-	-
14	14,6	18,3	13,7	11,0	17,4	15,4	-	-	-	-	-	-	-
16	12,6	15,6	12,4	10,2	15,9	13,6	9,9	-	-	-	-	-	-
18	11,2	14,1	11,3	9,6	14,4	12,4	9,1	-	-	-	-	-	-
20	10,0	12,8	10,4	9,0	12,9	11,4	8,4	-	-	-	-	-	-
22	-	11,5	9,7	8,7	12,0	10,4	7,8	5,6	-	-	-	-	-
24	-	10,6	9,1	-	11,2	9,4	7,3	5,3	-	-	-	-	-
26	-	9,7	-	-	10,3	8,9	6,9	5,0	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	9,7	8,3	6,4	4,8	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	9,2	7,7	6,1	4,6	-	-	-	-	-
32	-	-	-	-	8,7	7,3	5,8	4,5	-	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	6,8	5,4	4,3	-	-	-	-	-
36	-	-	-	-	-	6,5	5,2	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	-	-	6,1	-	-	-	-	-	-	-

		9,0 m				15,0 m*				21,0 m		27,0 m*	
		0°		20°		0°		20°		0°		20°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
8	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	36,3	35,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	33,7	33,1	-	-	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-
12	29,0	29,5	-	-	22,8	19,2	-	-	-	-	-	-	-
14	26,0	26,2	16,5	-	21,0	17,5	-	-	-	-	-	-	-
16	23,2	23,9	15,4	-	19,3	16,2	-	-	-	-	-	-	-
18	20,5	21,9	14,5	10,8	18,1	14,9	-	-	-	-	-	-	-
20	18,9	19,9	13,7	10,4	16,9	14,0	9,1	-	-	-	-	-	-
22	17,5	18,2	12,9	10,0	15,8	13,2	8,6	-	-	-	-	-	-
24	16,0	17,1	12,2	9,7	14,7	12,3	8,2	-	-	-	-	-	-
26	14,6	16,1	11,7	9,4	14,0	11,5	7,9	5,2	-	-	-	-	-
28	13,7	15,0	11,2	9,2	13,3	10,8	7,5	5,1	-	-	-	-	-
30	12,9	13,9	10,7	9,0	12,7	10,3	7,2	4,9	-	-	-	-	-
32	12,2	13,2	10,4	8,9	12,0	9,8	6,9	4,8	-	-	-	-	-
34	11,4	12,5	10,0	8,7	11,3	9,3	6,6	4,7	-	-	-	-	-
36	10,9	11,9	9,7	8,6	10,9	8,8	6,4	4,6	-	-	-	-	-
38	10,4	11,3	9,3	8,5	10,5	8,3	6,2	4,4	-	-	-	-	-
40	9,9	10,9	9,1	-	10,1	8,0	6,0	4,3	-	-	-	-	-
44	7,1	10,0	8,7	-	9,4	7,4	5,7	4,2	-	-	-	-	-
48	-	9,3	-	-	8,8	6,8	5,4	4,0	-	-	-	-	-
52	-	-	-	-	8,3	6,4	5,2	-	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	4,1	6,1	5,0	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	5,7	-	-	-	-	-	-	-

		9,0 m				15,0 m*				21,0 m		27,0 m*	
		0°		20°		0°		20°		0°		20°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
8	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	37,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	34,4	32,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	30,2	30,0	-	-	22,6	18,8	-	-	-	-	-	-	-
14	26,5	27,3	16,7	-	20,8	17,4	-	-	-	-	-	-	-
16	24,2	24,6	15,7	-	19,4	16,1	-	-	-	-	-	-	-
18	22,0	22,7	14,8	10,8	18,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-
20	19,8	21,1	14,0	10,5	17,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-
22	18,3	19,4	13,3	10,2	16,1	13,2	8,7	-	-	-	-	-	-
24	17,1	17,8	12,7	9,9	15,2	12,5	8,3	-	-	-	-	-	-
26	15,9	16,8	12,1	9,6	14,2	11,8	7,9	-	-	-	-	-	-
28	14,7	15,9	11,6	9,4	13,5	11,1	7,6	5,1	-	-	-	-	-
30	13,7	15,0	11,2	9,1	12,9	10,4	7,3	4,9	-	-	-	-	-
32	13,1	14,1	10,8	9,0	12,4	10,0	7,1	4,8	-	-	-	-	-
34	12,4	13,2	10,3	8,8	11,8	9,6	6,8	4,7	-	-	-	-	-
36	11,7	12,7	10,0	8,7	11,3	9,2	6,6	4,6	-	-	-	-	-
38	11,0	12,1	9,7	8,6	10,7	8,7	6,3	4,4	-	-	-	-	-
40	10,6	11,6	9,4	8,5	10,4	8,3	6,1	4,4	-	-	-	-	-
44	9,8	10,6	9,0	-	9,7	7,7	5,8	4,2	-	-	-	-	-
48	-	9,9	8,7	-	9,0	7,2	5,5	4,1	-	-	-	-	-
52	-	8,8	-	-	8,6	6,7	5,3	4,0	-	-	-	-	-
56	-	-	-	-	7,9	6,3	5,1	-	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	-	6,0	5,0	-	-	-	-	-	-
64	-	-	-	-	-	5,6	-	-	-	-	-	-	-



		9,0 m				15,0 m*				21,0 m		27,0 m*	
		0°		20°		0°		20°		0°		20°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
10	34,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	30,0	29,0	-	-	21,1	-	-	-	-	-	-	-	-
14	27,1	26,7	-	-	19,8	16,8	-	-	-	-	-	-	-
16	24,3	24,7	15,7	-	18,5	15,7	-	-	-	-	-	-	-
18	22,5	22,6	14,9	-	17,5	14,7	-	-	-	-	-	-	-
20	20,7	21,1	14,1	10,5	16,4	13,9	-	-	-	-	-	-	-
22	19,0	19,8	13,4	10,2	15,6	13,0	8,7	-	-	-	-	-	-
24	17,5	18,4	12,9	9,9	14,8	12,4	8,3	-	-	-	-	-	-
26	16,6	17,1	12,3	9,6	14,1	11,8	7,9	-	-	-	-	-	-
28	15,6	16,2	11,8	9,4	13,4	11,2	7,6	-	-	-	-	-	-
30	14,6	15,4	11,3	9,2	12,7	10,6	7,3	4,9	-	-	-	-	-
32	13,8	14,7	11,0	9,1	12,3	10,1	7,1	4,8	-	-	-	-	-
34	12,9	13,9	10,6	8,9	11,8	9,6	6,8	4,7	-	-	-	-	-
36	12,4	13,2	10,3	8,8	11,3	9,3	6,6	4,6	-	-	-	-	-
38	11,8	12,5	9,9	8,6	10,8	8,9	6,3	4,5	-	-	-	-	-
40	11,3	12,1	9,7	8,6	10,4	8,6	6,2	4,4	-	-	-	-	-
44	10,4	11,2	9,3	8,4	9,7	7,9	5,9	4,2	-	-	-	-	-
48	9,7	10,3	8,9	-	9,2	7,3	5,6	4,1	-	-	-	-	-
52	-	9,5	8,7	-	8,6	6,8	5,3	4,0	-	-	-	-	-
56	-	7,7	-	-	8,1	6,4	5,1	3,9	-	-	-	-	-
60	-	-	-	-	7,1	6,1	5,0	-	-	-	-	-	-
64	-	-	-	-	-	5,9	5,0	-	-	-	-	-	-
68	-	-	-	-	-	4,9	-	-	-	-	-	-	-



\* LF-A





## LF / LF-A



## AC 350/6

		14,5 t	18,1 t	24,6 t	34,7 t	44,8 t	54,3 t	75,1 t	95,9 t	116,7 t	8,7 m x 8,5 m	360°	ISO
 49,7 m													
	9,0 m	15,0 m*				21,0 m		27,0 m*					
		0°	0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°				
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12		29,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14		26,8	25,5	-	-	18,6	-	-	-	-	-	-	-
16		24,6	23,7	-	-	17,6	15,0	-	-	-	-	-	-
18		22,4	22,2	14,8	-	16,7	14,2	-	-	-	-	-	-
20		21,0	20,6	14,1	10,5	15,9	13,4	-	-	-	-	-	-
22		19,6	19,4	13,5	10,2	15,0	12,7	-	-	-	-	-	-
24		18,2	18,4	12,9	9,9	14,4	12,0	8,2	-	-	-	-	-
26		16,8	17,4	12,4	9,7	13,8	11,5	7,9	-	-	-	-	-
28		16,1	16,3	12,0	9,5	13,2	11,0	7,5	-	-	-	-	-
30		15,3	15,4	11,5	9,3	12,6	10,5	7,3	4,9	-	-	-	-
32		14,5	14,8	11,2	9,1	12,1	10,1	7,1	4,8	-	-	-	-
34		13,7	14,2	10,8	8,9	11,6	9,6	6,8	4,6	-	-	-	-
36		13,0	13,6	10,5	8,8	11,2	9,2	6,6	4,5	-	-	-	-
38		12,3	12,9	10,1	8,7	10,8	8,8	6,4	4,4	-	-	-	-
40		11,9	12,4	9,9	8,6	10,5	8,5	6,2	4,4	-	-	-	-
44		11,0	11,3	9,4	8,5	9,8	7,9	5,9	4,2	-	-	-	-
48		10,1	10,3	9,0	8,4	9,2	7,4	5,6	4,1	-	-	-	-
52		9,3	9,4	8,6	-	8,6	6,9	5,3	4,0	-	-	-	-
56		7,0	8,4	8,1	-	8,1	6,6	5,2	3,9	-	-	-	-
60		-	6,9	-	-	7,4	6,2	5,0	3,8	-	-	-	-
64		-	-	-	-	6,1	5,8	4,9	-	-	-	-	-
68		-	-	-	-	4,4	5,4	4,9	-	-	-	-	-
72		-	-	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-

 54,2 m													
	9,0 m	15,0 m*				21,0 m		27,0 m*					
		0°	0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°				
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12		27,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14		25,5	23,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16		23,6	22,2	-	-	16,3	-	-	-	-	-	-	-
18		22,0	20,9	-	-	15,6	13,2	-	-	-	-	-	-
20		20,4	19,8	13,9	-	14,9	12,6	-	-	-	-	-	-
22		19,2	18,7	13,3	10,2	14,3	12,0	-	-	-	-	-	-
24		18,2	17,7	12,8	9,9	13,7	11,5	-	-	-	-	-	-
26		17,1	16,9	12,3	9,6	13,1	11,0	7,7	-	-	-	-	-
28		16,0	16,1	11,9	9,4	12,7	10,5	7,4	-	-	-	-	-
30		15,2	15,4	11,5	9,3	12,2	10,2	7,1	-	-	-	-	-
32		14,6	14,7	11,2	9,2	11,8	9,8	6,9	4,7	-	-	-	-
34		13,9	13,9	10,8	9,0	11,3	9,4	6,7	4,6	-	-	-	-
36		13,3	13,4	10,5	8,9	10,9	9,1	6,5	4,5	-	-	-	-
38		12,7	12,8	10,2	8,7	10,5	8,7	6,3	4,4	-	-	-	-
40		12,2	12,3	10,0	8,6	10,2	8,4	6,2	4,3	-	-	-	-
44		11,3	11,2	9,5	8,5	9,6	7,9	5,9	4,2	-	-	-	-
48		10,5	10,1	9,1	8,4	8,9	7,4	5,6	4,1	-	-	-	-
52		9,6	9,1	8,7	8,4	8,3	6,9	5,3	4,0	-	-	-	-
56		8,4	8,1	8,2	-	7,7	6,5	5,2	3,9	-	-	-	-
60		6,1	7,2	7,3	-	7,0	6,1	5,0	3,8	-	-	-	-
64		-	5,4	-	-	6,4	5,7	4,9	-	-	-	-	-
68		-	-	-	-	5,7	5,3	4,8	-	-	-	-	-
72		-	-	-	-	-	4,7	4,6	-	-	-	-	-
76		-	-	-	-	-	-	3,2	-	-	-	-	-

 58,7 m													
	9,0 m	15,0 m*				21,0 m		27,0 m*					
		0°	0°	20°	40°	0°	0°	20°	40°				
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14		23,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16		22,1	19,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18		20,8	18,4	-	-	14,2	-	-	-	-	-	-	-
20		19,6	17,4	-	-	13,6	11,5	-	-	-	-	-	-
22		18,4	16,5	13,0	-	13,2	11,1	-	-	-	-	-	-
24		17,5	15,6	12,5	9,8	12,7	10,7	-	-	-	-	-	-
26		16,7	14,8	12,1	9,6	12,3	10,3	-	-	-	-	-	-
28		15,9	14,1	11,7	9,4	11,8	9,9	7,2	-	-	-	-	-
30		15,1	13,5	11,3	9,2	11,4	9,6	7,0	-	-	-	-	-
32		14,5	12,8	11,0	9,1	10,9	9,3	6,8	-	-	-	-	-
34		13,8	12,1	10,7	8,9	10,4	8,9	6,5	4,5	-	-	-	-
36		13,3	11,6	10,4	8,8	10,0	8,6	6,4	4,4	-	-	-	-
38		12,8	11,1	10,1	8,7	9,5	8,3	6,2	4,4	-	-	-	-
40		12,3	10,7	9,8	8,6	9,2	8,0	6,1	4,3	-	-	-	-
44		11,3	9,9	9,2	8,5	8,5	7,4	5,8	4,2	-	-	-	-
48		10,4	9,1	8,7	8,3	7,9	6,9	5,5	4,0	-	-	-	-
52		9,4	8,4	8,2	8,0	7,3	6,4	5,3	3,9	-	-	-	-
56		8,4	7,7	7,6	-	6,8	5,9	5,1	3,8	-	-	-	-
60		7,5	7,0	7,0	-	6,4	5,4	4,9	3,8	-	-	-	-
64		5,0	6,3	6,4	-	5,9	5,1	4,7	3,8	-	-	-	-
68		-	4,6	-	-	5,5	4,8	4,5	-	-	-	-	-
72		-	-	-	-	4,7	4,4	4,3	-	-	-	-	-
76		-	-	-	-	-	4,0	4,1	-	-	-	-	-
80		-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-

\* LF-A

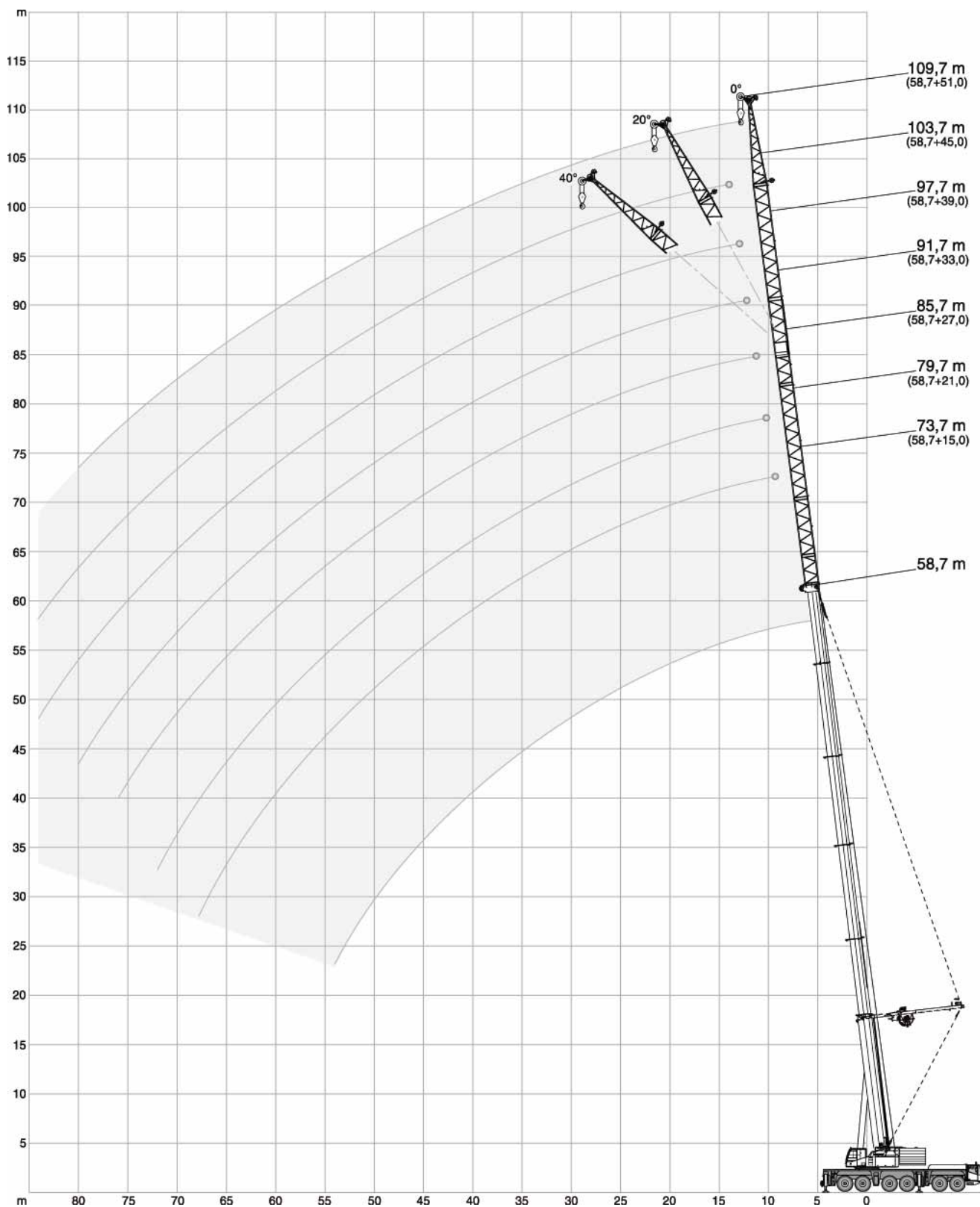
 64,0 m													
	9,0 m	15,0 m*				21,0 m		27,0 m*					
		0°	0°	20°	40°	0°	0°	20°	40° <sup>1)</sup>				
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16		19,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18		18,4	15,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20		17,3	14,6	-	-	11,6	9,1	-	-	-	-	-	-
22		16,4	13,9	-	-	11,4	9,1	-	-	-	-	-	-
24		15,4	13,2	11,9	-	11,2	9,1	-	-	-	-	-	-
26		14,6	12,4	11,3	9,5	10,7	9,1	-	-	-	-	-	-
28		13,9	11,7	10,8	9,3	10,1	8,8	-	-	-	-	-	-
30		13,3	11,2	10,3	9,1	9,6	8,4	6,7	-	-	-	-	-
32		12,6	10,7	9,9	9,0	9,2	8,1	6,6	-	-	-	-	-
34		11,9	10,2	9,4	8,8	8,8	7,7	6,4	-	-	-	-	-
36		11,5	9,7	9,1	8,6	8,4	7,4	6,2	4,4	-	-	-	-
38		11,0	9,2	8,7	8,3	8,0	7,0	6,0	4,3	-	-	-	-
40		10,6	8,9	8,3	8,0	7,7	6,7	5,9	4,3	-	-	-	-
44		9,7	8,2	7,7	7,5	7,1	6,1	5,5	4,1	-	-	-	-
48		8,9	7,5	7,1	7,0	6,5	5,6	5,1	4,0	-	-	-	-
52		8,2	6,9	6,6	6,5	6,0	5,1	4,8	3,9	-	-	-	-
56		7,6	6,4	6,2	6,2	5,5	4,7	4,5	3,8	-	-	-	-
60		6,9	6,0	5,8	5,8	5,1	4,3	4,1	3,7	-	-	-	-
64		6,2	5,6	5,4	-	4,8	4,0	3,8	3,7	-	-	-	-
68		4,2	5,1	5,0	-	4,5	3,7	3,6	3,5	-	-	-	-
72		-	4,0	4,6	-	4,2	3,5	3,3	-	-	-	-	-
76		-	-	-	-	3,8	3,2	3,1	-	-	-	-	-
80		-	-	-	-	2,3	2,9	3,0	-	-	-	-	-
84		-	-	-	-	-	2,3	2,8	-	-	-	-	-

1)  62,9 m



# SF / SF-A / SF-SL / SF-A-SL

## AC 350/6













# SF / SF-A

# AC 350/6

		34,7 t	44,8 t	54,3 t	75,1 t	95,9 t	116,7 t	8,7 m x 8,5 m				360°	ISO				
 <b>13,7 m</b>																	
		15,0 m		21,0 m*		27,0 m*			33,0 m*			39,0 m	45,0 m	51,0 m*			
		0°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	0°	0°	20°	40°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
8	30,5	33,8	-	-	34,7	-	-	-	30,1	-	-	-	-	-	-	-	8
9	27,7	30,3	-	-	32,0	-	-	-	28,0	-	-	24,6	-	-	-	-	9
10	24,8	28,2	18,3	-	29,6	-	-	-	25,9	-	-	23,1	20,8	-	-	-	10
12	20,9	24,2	16,3	-	25,6	17,0	-	-	22,8	-	-	20,4	18,5	16,4	-	-	12
14	18,2	20,7	14,7	11,3	22,7	15,6	-	-	20,2	16,1	-	18,3	16,6	14,7	-	-	14
16	15,5	18,7	13,5	10,6	19,8	14,4	10,9	-	18,2	15,0	11,0	16,4	15,0	13,3	-	-	16
18	14,1	16,7	12,4	10,1	17,9	13,4	10,4	-	16,1	13,9	10,5	15,0	13,5	12,1	-	-	18
20	12,6	14,8	11,6	9,6	16,4	12,5	10,0	-	14,4	13,1	10,2	13,5	12,4	11,0	-	-	20
22	11,4	13,6	10,8	9,2	14,8	11,8	9,6	-	13,4	12,3	9,8	12,1	11,3	10,2	8,7	-	22
24	10,5	12,5	10,2	8,9	13,4	11,1	9,3	-	12,3	11,4	9,5	11,3	10,2	9,3	8,2	-	24
26	9,6	11,4	9,6	8,6	12,5	10,4	9,0	-	11,2	10,6	9,2	10,5	9,3	8,5	7,8	-	26
28	-	10,8	9,1	-	11,6	10,0	8,8	-	10,2	9,8	9,0	9,7	8,7	7,7	7,4	5,1	28
30	-	10,1	8,8	-	10,7	9,5	8,6	-	9,6	9,2	8,8	8,8	8,1	7,2	6,9	4,9	30
32	-	9,4	-	-	10,1	9,2	-	-	9,0	8,7	8,4	8,3	7,5	6,8	6,5	4,8	32
34	-	-	-	-	9,5	8,9	-	-	8,4	8,1	8,0	7,7	6,9	6,3	6,0	4,7	34
36	-	-	-	-	9,0	-	-	-	7,9	7,7	-	7,3	6,5	5,8	5,7	4,6	36
38	-	-	-	-	8,5	-	-	-	7,4	7,2	-	6,8	6,0	5,3	5,3	4,5	38
40	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	6,8	-	6,4	5,7	5,0	5,0	4,4	40
44	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	-	-	5,8	5,1	4,4	4,4	4,2	44
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	4,5	3,9	3,9	3,9	48
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	3,4	3,4	-	52
56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	3,0	-	56
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-	60



 <b>36,2 m</b>																	
		15,0 m		21,0 m*		27,0 m*			33,0 m*			39,0 m	45,0 m	51,0 m*			
		0°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	0°	0°	20°	40°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
9	36,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
10	34,1	32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
12	30,0	29,3	-	-	25,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14	26,5	26,8	-	-	22,8	-	-	-	19,7	-	-	17,3	-	-	-	-	14
16	24,2	24,4	15,7	-	20,9	15,8	-	-	18,0	-	-	16,0	14,1	-	-	-	16
18	22,1	22,5	14,8	10,8	19,1	14,9	-	-	16,6	14,7	-	14,7	13,0	11,4	-	-	18
20	20,0	20,9	14,0	10,5	17,7	14,2	10,6	-	15,3	13,6	-	13,7	12,0	10,6	-	-	20
22	18,3	19,3	13,3	10,2	16,5	13,5	10,2	-	14,2	12,7	10,2	12,7	11,2	9,8	-	-	22
24	17,2	17,7	12,7	9,9	15,4	12,9	9,9	-	13,3	11,9	9,9	11,8	10,4	9,1	-	-	24
26	16,1	16,6	12,1	9,6	14,2	12,3	9,7	-	12,4	11,1	9,7	11,1	9,7	8,5	-	-	26
28	15,0	15,7	11,6	9,4	13,2	11,7	9,5	-	11,6	10,6	9,5	10,5	9,2	7,9	7,2	-	28
30	13,8	14,8	11,2	9,1	12,5	11,2	9,3	-	10,7	10,0	9,2	9,8	8,6	7,4	6,8	-	30
32	13,2	14,0	10,8	9,0	11,9	10,7	9,1	-	10,2	9,5	8,9	9,2	8,1	7,0	6,4	-	32
34	12,5	13,1	10,4	8,8	11,2	10,2	8,9	-	9,6	8,9	8,5	8,5	7,6	6,6	6,0	4,7	34
36	11,9	12,5	10,1	8,7	10,5	9,7	8,8	-	9,1	8,5	8,2	8,1	7,2	6,2	5,7	4,6	36
38	11,2	11,9	9,8	8,6	9,8	9,2	8,7	-	8,6	8,1	7,8	7,7	6,7	5,7	5,4	4,5	38
40	10,8	11,4	9,5	8,5	9,4	8,8	8,5	-	8,1	7,7	7,5	7,3	6,4	5,4	5,1	4,4	40
44	10,0	10,3	9,0	-	8,6	8,1	7,9	-	7,3	7,0	6,8	6,5	5,7	4,9	4,5	4,2	44
48	9,2	9,5	8,7	-	7,8	7,5	3,9	-	6,7	6,4	6,3	5,9	5,1	4,4	4,0	3,9	48
52	-	8,9	4,0	-	7,2	7,0	-	-	6,1	5,9	3,0	5,4	4,6	3,8	3,6	3,6	52
56	-	3,5	-	-	6,8	6,6	-	-	5,6	5,4	-	5,0	4,1	3,4	3,2	3,2	56
60	-	-	-	-	6,0	-	-	-	5,2	5,1	-	4,5	3,8	3,1	3,0	3,0	60
64	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	1,8	-	4,2	3,4	2,7	2,7	2,7	64
68	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	4,0	3,1	2,5	2,4	2,0	68
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	2,2	2,2	-	72
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,0	2,0	-	76
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	80



\* SF-A



## SF / SF-A

## AC 350/6

		34,7 t	44,8 t	54,3 t	75,1 t	95,9 t	116,7 t	8,7 m x 8,5 m				360°	ISO				
 <b>40,7 m</b>																	
		15,0 m		21,0 m*		27,0 m*		33,0 m*			39,0 m	45,0 m	51,0 m*				
		0°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	0°	0°	20°	40°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
10	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
12	30,1	28,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14	27,2	26,4	-	-	22,5	-	-	19,2	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	24,5	24,5	15,8	-	20,6	-	-	17,8	-	-	15,6	-	-	-	-	-	16
18	22,6	22,6	15,0	-	19,2	15,0	-	16,4	-	-	14,6	12,8	-	-	-	-	18
20	20,9	21,0	14,3	10,5	17,8	14,3	-	15,4	13,6	-	13,5	11,9	10,3	-	-	-	20
22	19,2	19,7	13,6	10,2	16,6	13,7	10,3	14,3	12,8	-	12,7	11,1	9,7	-	-	-	22
24	17,7	18,4	13,0	10,0	15,6	13,1	10,0	13,3	12,0	10,0	11,8	10,4	9,0	-	-	-	24
26	16,7	17,1	12,4	9,7	14,6	12,5	9,8	12,6	11,3	9,8	11,1	9,7	8,5	-	-	-	26
28	15,8	16,1	11,9	9,5	13,7	12,0	9,5	11,9	10,6	9,6	10,5	9,1	8,0	7,2	-	-	28
30	14,8	15,3	11,4	9,3	12,7	11,5	9,4	11,1	10,1	9,4	10,0	8,6	7,4	6,8	-	-	30
32	14,0	14,6	11,1	9,1	12,2	11,0	9,2	10,5	9,6	9,1	9,4	8,2	7,1	6,4	-	-	32
34	13,1	13,8	10,7	8,9	11,6	10,4	9,0	9,8	9,1	8,7	8,8	7,7	6,7	6,1	4,6	-	34
36	12,6	13,1	10,4	8,8	11,0	10,0	8,9	9,4	8,7	8,3	8,4	7,3	6,3	5,8	4,6	-	36
38	12,0	12,3	10,0	8,7	10,4	9,6	8,7	8,9	8,2	7,9	7,9	6,8	5,9	5,4	4,5	-	38
40	11,5	11,8	9,8	8,6	9,9	9,2	8,6	8,5	7,9	7,6	7,6	6,5	5,6	5,2	4,4	-	40
44	10,5	10,9	9,3	8,4	9,0	8,5	8,2	7,6	7,2	7,0	6,9	5,9	5,0	4,7	4,2	-	44
48	9,8	10,0	8,9	-	8,3	7,9	7,7	6,9	6,6	6,5	6,2	5,3	4,5	4,2	4,0	-	48
52	8,7	9,3	8,5	-	7,6	7,4	-	6,4	6,2	6,1	5,6	4,8	4,0	3,8	3,7	-	52
56	-	7,6	-	-	7,1	6,9	-	5,9	5,7	-	5,2	4,3	3,5	3,4	3,4	-	56
60	-	-	-	-	6,7	6,5	-	5,5	5,4	-	4,8	4,0	3,2	3,1	3,1	-	60
64	-	-	-	-	5,2	-	-	5,2	5,1	-	4,4	3,7	2,9	2,8	2,8	-	64
68	-	-	-	-	-	-	-	4,3	-	-	4,1	3,3	2,6	2,5	2,5	-	68
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	3,1	2,4	2,3	-	-	72
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	2,1	2,1	-	-	76
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,0	1,9	-	-	80
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,8	-	-	84




 <b>45,2 m</b>																	
		15,0 m		21,0 m*		27,0 m*		33,0 m*			39,0 m	45,0 m	51,0 m*				
		0°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	0°	0°	20°	40°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	30,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14	27,1	25,4	-	-	21,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	24,9	23,7	-	-	20,0	-	-	17,1	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	22,8	22,2	15,0	-	18,6	-	-	16,0	-	-	14,0	-	-	-	-	-	18
20	21,3	20,7	14,2	-	17,5	14,2	-	14,9	-	-	13,1	11,5	-	-	-	-	20
22	19,9	19,5	13,6	10,2	16,4	13,6	10,2	14,1	12,6	-	12,3	10,8	9,3	-	-	-	22
24	18,5	18,4	13,0	10,0	15,4	13,1	10,0	13,2	11,9	10,0	11,6	10,1	8,7	-	-	-	24
26	17,2	17,4	12,5	9,7	14,6	12,6	9,8	12,4	11,3	9,7	11,0	9,6	8,2	-	-	-	26
28	16,3	16,4	12,1	9,5	13,8	12,1	9,6	11,8	10,7	9,5	10,3	9,0	7,8	-	-	-	28
30	15,5	15,4	11,6	9,3	13,1	11,6	9,4	11,2	10,1	9,3	9,8	8,5	7,3	6,6	-	-	30
32	14,7	14,8	11,2	9,2	12,4	11,1	9,3	10,6	9,7	9,0	9,4	8,1	6,9	6,3	-	-	32
34	13,9	14,1	10,8	9,0	11,6	10,6	9,1	10,0	9,2	8,7	8,9	7,7	6,5	5,9	-	-	34
36	13,2	13,5	10,5	8,9	11,2	10,2	8,9	9,5	8,8	8,4	8,5	7,3	6,2	5,7	4,5	-	36
38	12,5	12,8	10,2	8,7	10,7	9,7	8,7	9,0	8,4	8,0	8,0	6,9	5,9	5,4	4,4	-	38
40	12,1	12,2	9,9	8,6	10,2	9,4	8,6	8,7	8,1	7,7	7,7	6,6	5,6	5,1	4,3	-	40
44	11,2	11,1	9,5	8,3	9,3	8,7	8,3	7,9	7,4	7,2	7,0	6,0	5,0	4,6	4,3	-	44
48	10,3	10,2	9,1	7,9	8,5	8,1	7,9	7,2	6,8	6,7	6,4	5,5	4,5	4,2	4,1	-	48
52	9,4	9,2	8,7	-	8,0	7,6	7,4	6,6	6,3	6,2	5,8	5,0	4,1	3,8	3,7	-	52
56	7,1	8,3	8,1	-	7,4	7,1	-	6,1	5,9	5,8	5,3	4,5	3,7	3,5	3,4	-	56
60	-	6,4	-	-	6,8	6,6	-	5,7	5,5	-	5,0	4,1	3,3	3,2	3,1	-	60
64	-	-	-	-	5,8	6,1	-	5,3	5,2	-	4,6	3,8	3,0	2,9	2,9	-	64
68	-	-	-	-	4,1	-	-	4,9	5,0	-	4,3	3,5	2,7	2,6	2,6	-	68
72	-	-	-	-	-	-	-	3,7	-	-	4,0	3,2	2,5	2,4	2,4	-	72
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	3,0	2,2	2,2	-	-	76
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,0	2,0	-	-	80
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	1,9	1,9	-	-	84
88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,7	-	-	88




\* SF-A



# SF / SF-A

# AC 350/6

		34,7 t	44,8 t	54,3 t	75,1 t	95,9 t	116,7 t	8,7 m x 8,5 m				360°	ISO								
 <b>49,7 m</b>																					
		15,0 m			21,0 m*			27,0 m*			33,0 m*			39,0 m		45,0 m		51,0 m*			
		0°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	0°	0°	20°	40°					
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
14		26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16		24,0	22,3	-	-	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18		22,4	21,0	-	-	17,7	-	-	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20		20,8	19,9	14,1	-	16,6	-	-	14,2	-	-	12,4	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22		19,6	18,8	13,5	10,2	15,8	13,5	-	13,4	-	-	11,7	10,2	-	-	-	-	-	-	-	22
24		18,5	17,8	13,0	9,9	14,9	12,9	10,0	12,7	11,5	-	11,1	9,6	8,2	-	-	-	-	-	-	24
26		17,4	17,0	12,5	9,7	14,1	12,4	9,7	12,1	11,0	9,7	10,5	9,1	7,8	-	-	-	-	-	-	26
28		16,4	16,2	12,0	9,5	13,5	11,9	9,5	11,4	10,4	9,5	10,0	8,7	7,4	-	-	-	-	-	-	28
30		15,4	15,4	11,7	9,3	12,9	11,4	9,4	10,9	10,0	9,3	9,5	8,2	7,0	-	-	-	-	-	-	30
32		14,8	14,7	11,3	9,2	12,3	11,0	9,2	10,4	9,6	9,0	9,1	7,8	6,7	-	-	-	-	-	-	32
34		14,2	13,9	10,9	9,0	11,7	10,6	9,0	9,9	9,1	8,6	8,7	7,4	6,3	5,8	-	-	-	-	-	34
36		13,6	13,3	10,6	8,9	11,2	10,2	8,9	9,5	8,8	8,3	8,4	7,1	6,0	5,5	-	-	-	-	-	36
38		12,9	12,6	10,3	8,7	10,6	9,7	8,8	9,0	8,4	8,0	8,0	6,8	5,7	5,2	4,3	-	-	-	-	38
40		12,3	12,0	10,1	8,7	10,2	9,4	8,7	8,6	8,1	7,7	7,6	6,5	5,5	5,0	4,3	-	-	-	-	40
44		11,2	10,8	9,6	8,5	9,5	8,7	8,3	7,9	7,5	7,2	7,0	5,9	5,0	4,6	4,1	-	-	-	-	44
48		10,2	9,7	9,0	8,0	8,7	8,1	7,9	7,3	6,9	6,7	6,5	5,4	4,5	4,2	3,9	-	-	-	-	48
52		9,1	8,6	8,4	7,4	7,9	7,6	7,5	6,7	6,4	6,3	6,0	4,9	4,0	3,8	3,7	-	-	-	-	52
56		8,0	7,7	7,8	-	7,2	7,1	7,0	6,2	6,0	5,9	5,5	4,6	3,7	3,5	3,4	-	-	-	-	56
60		6,2	6,8	7,0	-	6,4	6,5	-	5,7	5,7	5,6	5,1	4,2	3,4	3,2	3,1	-	-	-	-	60
64		-	5,4	-	-	5,7	5,8	-	5,3	5,3	-	4,8	3,8	3,1	2,9	2,9	-	-	-	-	64
68		-	3,3	-	-	5,0	5,1	-	4,8	4,9	-	4,5	3,6	2,7	2,6	2,7	-	-	-	-	68
72		-	-	-	-	-	-	-	4,2	4,3	-	4,1	3,3	2,5	2,4	2,5	-	-	-	-	72
76		-	-	-	-	-	-	-	3,3	-	-	3,7	3,1	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	76
80		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,8	2,1	2,1	-	-	-	-	-	80
84		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	1,9	1,9	-	-	-	-	-	84
88		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	1,6	1,7	-	-	-	-	-	88

 <b>54,2 m</b>																					
		15,0 m			21,0 m*			27,0 m*			33,0 m*			39,0 m		45,0 m		51,0 m*			
		0°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	0°	0°	20°	40°					
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
14		23,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16		22,5	19,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18		21,1	18,4	-	-	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20		19,9	17,3	-	-	15,0	-	-	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22		18,8	16,4	13,3	-	14,1	-	-	12,3	-	-	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24		17,8	15,4	12,7	9,9	13,4	12,3	-	11,6	-	-	10,2	8,3	6,2	-	-	-	-	-	-	24
26		17,0	14,5	12,3	9,6	12,6	11,7	9,6	11,0	10,4	-	9,8	8,1	6,2	-	-	-	-	-	-	26
28		16,2	13,9	11,9	9,4	11,9	11,1	9,4	10,5	9,9	-	9,4	8,0	6,2	-	-	-	-	-	-	28
30		15,4	13,2	11,5	9,2	11,4	10,6	9,3	9,9	9,4	9,0	8,9	7,7	6,2	-	-	-	-	-	-	30
32		14,7	12,6	11,2	9,1	10,9	10,1	9,2	9,5	9,0	8,7	8,5	7,4	6,1	-	-	-	-	-	-	32
34		13,9	11,9	10,8	8,9	10,3	9,6	9,0	9,0	8,5	8,3	8,0	7,0	5,9	-	-	-	-	-	-	34
36		13,3	11,4	10,5	8,8	9,8	9,2	8,8	8,6	8,2	8,0	7,7	6,7	5,6	5,2	-	-	-	-	-	36
38		12,7	10,8	10,1	8,7	9,3	8,8	8,5	8,1	7,8	7,6	7,3	6,3	5,3	5,0	-	-	-	-	-	38
40		12,1	10,4	9,8	8,6	8,9	8,4	8,2	7,7	7,5	7,3	7,0	6,1	5,1	4,8	-	-	-	-	-	40
44		10,9	9,5	9,1	8,2	8,2	7,8	7,6	7,0	6,8	6,7	6,4	5,5	4,7	4,4	4,1	-	-	-	-	44
48		9,8	8,6	8,4	7,8	7,5	7,2	7,1	6,5	6,3	6,2	5,8	4,9	4,2	4,0	3,9	-	-	-	-	48
52		8,8	7,9	7,8	7,3	6,9	6,7	6,6	6,0	5,8	5,7	5,3	4,5	3,7	3,6	3,6	-	-	-	-	52
56		7,8	7,2	7,2	6,9	6,3	6,2	6,2	5,4	5,3	5,3	4,9	4,1	3,4	3,3	3,3	-	-	-	-	56
60		6,8	6,4	6,6	-	5,8	5,7	5,8	5,0	4,9	4,9	4,5	3,8	3,0	2,9	3,0	-	-	-	-	60
64		4,9	5,7	5,9	-	5,3	5,3	-	4,6	4,6	4,6	4,1	3,4	2,7	2,7	2,7	-	-	-	-	64
68		-	4,9	5,1	-	4,7	4,7	-	4,2	4,2	-	3,8	3,0	2,4	2,4	2,5	-	-	-	-	68
72		-	-	-	-	4,0	4,2	-	3,8	3,8	-	3,5	2,8	2,1	2,1	2,2	-	-	-	-	72
76		-	-	-	-	2,9	-	-	3,4	3,4	-	3,3	2,6	1,9	1,9	2,0	-	-	-	-	76
80		-	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	2,9	2,3	1,7	1,7	1,8	-	-	-	-	80
84		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	2,1	1,5	1,5	-	-	-	-	-	84
88		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	-	-	-	-	-	-	-	88

\* SF-A

**SF / SF-A****AC 350/6**

		34,7 t	44,8 t	54,3 t	75,1 t	95,9 t	116,7 t	8,7 m x 8,5 m		360°	ISO			
<b>58,7 m</b>														
		15,0 m		21,0 m*		27,0 m*		33,0 m*		39,0 m	45,0 m	51,0 m*		
		0°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16		19,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18		18,3	15,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20		17,3	14,8	-	-	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-
22		16,4	14,0	-	-	12,1	-	-	10,2	-	-	8,1	-	-
24		15,4	13,3	12,1	-	11,4	-	-	9,7	-	-	8,0	6,1	-
26		14,6	12,6	11,5	9,6	10,9	9,9	-	9,3	-	-	7,9	6,1	4,2
28		13,9	11,8	11,0	9,4	10,3	9,5	9,0	8,9	8,2	-	7,7	6,1	4,2
30		13,3	11,3	10,5	9,2	9,7	9,1	8,6	8,5	7,9	7,5	7,5	6,1	4,2
32		12,7	10,8	10,1	9,1	9,3	8,7	8,3	8,1	7,6	7,2	7,2	5,9	4,2
34		12,0	10,3	9,6	8,9	8,9	8,3	8,0	7,6	7,2	6,9	6,8	5,7	4,2
36		11,5	9,8	9,2	8,7	8,5	8,0	7,7	7,3	6,9	6,7	6,5	5,5	4,1
38		10,9	9,3	8,8	8,4	8,0	7,7	7,4	7,0	6,6	6,4	6,2	5,2	4,0
40		10,5	8,9	8,5	8,2	7,6	7,4	7,2	6,7	6,4	6,2	6,0	5,0	3,9
44		9,7	8,2	7,8	7,7	7,0	6,7	6,7	6,0	5,9	5,7	5,4	4,5	3,6
48		8,8	7,6	7,3	7,2	6,4	6,2	6,2	5,5	5,4	5,3	4,9	4,1	3,3
52		8,1	6,9	6,8	6,7	5,9	5,7	5,7	5,0	4,9	4,9	4,5	3,7	2,9
56		7,4	6,4	6,3	6,3	5,4	5,3	5,2	4,6	4,5	4,5	4,1	3,4	2,6
60		6,7	5,9	5,9	5,9	5,0	4,9	4,9	4,2	4,1	4,1	3,8	3,1	2,3
64		5,9	5,5	5,4	-	4,6	4,6	4,6	3,8	3,8	3,8	3,4	2,8	2,1
68		4,1	4,9	4,9	-	4,3	4,2	-	3,6	3,5	3,5	3,1	2,5	1,8
72		-	4,0	4,4	-	3,9	3,9	-	3,3	3,3	-	2,9	2,2	1,6
76		-	-	-	-	3,4	3,5	-	3,0	3,0	-	2,7	2,0	-
80		-	-	-	-	2,1	-	-	2,7	2,7	-	2,4	1,8	-
84		-	-	-	-	-	-	-	2,0	2,4	-	2,2	1,6	-
88		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-



		34,7 t	44,8 t	54,3 t	75,1 t	95,9 t	116,7 t	8,7 m x 8,5 m		360°	ISO	
<b>64,0 m</b>											<b>62,9 m</b>	
		15,0 m		21,0 m*		27,0 m*		33,0 m*		39,0 m	45,0 m	51,0 m
		0°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18		15,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20		14,6	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22		13,7	11,8	-	-	9,8	-	-	7,7	-	-	-
24		13,0	11,1	-	-	9,4	-	-	7,6	-	-	5,8
26		12,2	10,5	9,8	-	9,0	-	-	7,4	-	-	5,8
28		11,5	9,9	9,3	9,0	8,5	8,2	-	7,3	-	-	5,8
30		11,0	9,4	8,9	8,6	8,1	7,7	7,6	7,0	6,8	-	5,8
32		10,5	9,0	8,5	8,3	7,7	7,4	7,3	6,7	6,5	-	5,7
34		10,0	8,5	8,0	7,9	7,2	7,0	6,9	6,3	6,1	6,1	5,5
36		9,5	8,1	7,7	7,5	6,9	6,7	6,6	6,0	5,8	5,8	5,3
38		9,0	7,7	7,3	7,1	6,6	6,3	6,2	5,6	5,5	5,5	5,0
40		8,7	7,3	7,0	6,9	6,3	6,0	6,0	5,4	5,2	5,2	4,8
44		8,0	6,7	6,4	6,3	5,6	5,5	5,5	4,8	4,7	4,7	4,4
48		7,3	6,1	5,9	5,8	5,1	5,0	5,0	4,3	4,3	4,3	3,9
52		6,7	5,6	5,4	5,4	4,6	4,5	4,5	3,9	3,8	3,9	3,4
56		6,2	5,1	5,0	4,9	4,2	4,1	4,1	3,5	3,5	3,5	3,1
60		5,8	4,7	4,6	4,6	3,8	3,8	3,8	3,2	3,2	3,1	2,8
64		5,3	4,4	4,3	4,3	3,5	3,5	3,5	2,8	2,8	2,8	2,5
68		4,8	4,0	3,9	-	3,2	3,2	3,2	2,5	2,5	2,6	2,3
72		3,5	3,6	3,6	-	2,9	2,9	-	2,3	2,3	2,3	2,0
76		-	3,1	3,3	-	2,6	2,6	-	2,1	2,1	-	1,8
80		-	-	-	-	2,3	2,4	-	1,8	1,8	-	1,6
84		-	-	-	-	1,6	-	-	1,6	1,7	-	-



\* SF-A



# SF-SL / SF-A-SL

## AC 350/6

		54,3 t	75,1 t	95,9 t	116,7 t	8,7 m x 8,5 m						360°	ISO				
 36,2 m		15,0 m		21,0 m*		27,0 m*			33,0 m*			39,0 m	45,0 m	51,0 m*			
		0°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	0°	0°	20°	40°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
8	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	40,2	35,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
10	37,2	34,0	-	-	30,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
12	32,7	31,3	-	-	29,1	-	-	-	24,2	-	-	-	-	-	-	-	12
14	28,8	28,5	17,4	-	27,4	-	-	-	22,5	-	-	18,5	16,1	-	-	-	14
16	26,2	26,0	16,3	-	25,6	16,4	-	-	20,9	-	-	17,5	15,2	13,0	-	-	16
18	23,6	24,1	15,4	11,0	23,7	15,5	-	-	19,5	15,5	-	16,4	14,3	12,3	-	-	18
20	21,0	22,1	14,5	10,6	22,4	14,8	10,7	-	18,2	14,8	10,7	15,4	13,5	11,6	-	-	20
22	19,6	20,2	13,8	10,3	21,0	14,1	10,4	-	17,2	14,2	10,4	14,4	12,7	10,9	-	-	22
24	18,2	18,7	13,1	10,0	19,6	13,5	10,1	-	16,2	13,6	10,1	13,7	11,8	10,3	-	-	24
26	16,9	17,7	12,4	9,7	18,3	12,9	9,9	-	15,3	13,0	9,9	13,0	11,3	9,6	8,0	-	26
28	15,6	16,6	11,9	9,4	17,4	12,3	9,6	-	14,3	12,4	9,7	12,3	10,7	9,1	7,7	-	28
30	14,4	15,6	11,5	9,2	16,5	11,8	9,4	-	13,5	11,9	9,5	11,6	10,1	8,7	7,4	-	30
32	13,7	14,7	11,1	9,1	15,7	11,4	9,2	-	12,9	11,4	9,3	11,0	9,5	8,2	7,1	4,8	32
34	13,0	13,7	10,6	8,9	14,8	11,0	9,0	-	12,3	10,9	9,1	10,4	8,9	7,7	6,7	4,7	34
36	12,3	13,1	10,3	8,8	14,0	10,7	8,9	-	11,7	10,5	9,0	10,0	8,5	7,3	6,5	4,6	36
38	11,5	12,5	9,9	8,6	13,2	10,3	8,7	-	11,1	10,1	8,9	9,5	8,1	6,8	6,2	4,5	38
40	11,0	12,0	9,6	8,6	12,7	10,1	8,7	-	10,5	9,7	8,8	9,1	7,8	6,5	5,9	4,4	40
44	10,1	11,0	9,1	-	11,7	9,6	8,5	-	9,6	9,0	8,5	8,2	7,1	5,9	5,4	4,3	44
48	7,9	10,2	8,8	-	10,8	9,1	-	-	8,8	8,4	8,1	7,5	6,4	5,3	4,9	4,2	48
52	-	8,6	-	-	10,0	8,8	-	-	8,1	7,8	-	7,0	5,8	4,8	4,5	4,1	52
56	-	-	-	-	8,2	-	-	-	7,5	7,3	-	6,4	5,3	4,3	4,1	4,0	56
60	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	6,9	-	5,9	4,9	4,0	3,8	3,8	60
64	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	-	-	5,6	4,5	3,6	3,5	3,5	64
68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	4,2	3,3	3,2	-	68
72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	3,0	3,0	-	72
76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,8	2,8	-	76
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-	-	80

 54,2 m		15,0 m		21,0 m*		27,0 m*			33,0 m*			39,0 m	45,0 m	51,0 m*			
		0°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	0°	0°	20°	40°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	23,5	18,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14	22,7	18,2	-	-	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	22,0	17,6	-	-	14,8	-	-	-	12,5	-	-	10,2	-	-	-	-	16
18	21,3	17,1	15,5	-	14,3	-	-	-	12,1	-	-	10,0	7,9	-	-	-	18
20	20,6	16,6	14,9	-	14,0	13,4	-	-	11,8	-	-	9,9	7,9	5,8	-	-	20
22	19,9	16,2	14,3	10,5	13,6	13,0	-	-	11,5	11,6	-	9,7	7,9	5,8	-	-	22
24	19,2	15,7	13,8	10,2	13,2	12,6	10,1	-	11,2	11,2	-	9,5	7,9	5,8	-	-	24
26	18,6	15,3	13,3	10,0	12,8	12,2	9,9	-	10,8	10,9	9,2	9,3	7,7	5,8	-	-	26
28	17,9	14,9	12,8	9,8	12,5	11,8	9,7	-	10,6	10,6	9,0	9,0	7,5	5,8	-	-	28
30	17,2	14,5	12,4	9,6	12,2	11,4	9,5	-	10,3	10,3	8,7	8,8	7,4	5,8	5,0	-	30
32	16,5	14,2	12,0	9,5	11,9	11,1	9,3	-	10,1	10,1	8,5	8,6	7,2	5,8	5,0	-	32
34	15,8	13,8	11,6	9,3	11,5	10,8	9,0	-	9,8	9,8	8,3	8,4	7,0	5,7	5,0	-	34
36	15,1	13,5	11,3	9,2	11,3	10,5	8,7	-	9,6	9,6	8,1	8,2	6,9	5,6	5,0	-	36
38	14,3	13,2	10,9	9,0	11,0	10,1	8,4	-	9,3	9,3	7,9	8,0	6,7	5,5	4,9	4,1	38
40	13,7	12,9	10,6	8,6	10,8	9,9	8,2	-	9,1	9,1	7,7	7,8	6,6	5,4	4,9	4,0	40
44	12,3	12,0	9,9	8,0	10,3	9,4	7,7	-	8,7	8,7	7,3	7,5	6,2	5,1	4,8	3,8	44
48	10,6	10,4	9,3	7,5	9,8	8,9	7,2	-	8,3	8,2	6,9	7,1	5,9	4,8	4,5	3,6	48
52	8,7	8,4	8,7	7,1	8,7	8,4	6,9	-	7,9	7,8	6,6	6,7	5,6	4,5	4,2	3,5	52
56	7,2	6,9	7,5	-	7,2	7,7	6,5	-	7,2	7,4	6,3	6,4	5,2	4,2	3,9	3,3	56
60	5,9	5,5	6,1	-	5,9	6,4	-	-	6,1	6,7	6,0	6,1	4,9	3,9	3,7	3,2	60
64	3,5	4,5	4,8	-	4,7	5,1	-	-	4,9	5,4	-	5,6	4,6	3,6	3,4	3,1	64
68	-	2,8	-	-	3,7	4,0	-	-	3,9	4,3	-	4,8	4,3	3,3	3,2	2,9	68
72	-	-	-	-	2,5	3,0	-	-	3,0	3,3	-	3,9	3,8	3,0	3,0	2,8	72
76	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	2,5	-	3,1	3,0	2,5	2,9	2,7	76
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	2,3	1,7	2,4	2,7	80
84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	1,7	-	84

\* SF-A-SL

**SF-SL / SF-A-SL****AC 350/6**

		54,3 t	75,1 t	95,9 t	116,7 t	8,7 m x 8,5 m						360°	ISO				
<b>58,7 m</b>																	
		15,0 m		21,0 m*			27,0 m*			33,0 m*			39,0 m	45,0 m	51,0 m*		
		0°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	0°	0°	20°	40°	
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
m																	m
12		18,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14		17,7	14,5	-	-	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16		17,1	14,1	-	-	11,6	-	-	9,6	-	-	-	-	-	-	-	16
18		16,5	13,6	-	-	11,3	-	-	9,3	-	-	7,4	-	-	-	-	18
20		15,9	13,2	12,9	-	10,9	11,1	-	9,1	-	-	7,3	5,5	-	-	-	20
22		15,5	12,8	12,4	-	10,6	10,8	-	8,8	9,0	-	7,3	5,5	3,8	-	-	22
24		15,0	12,4	12,0	10,0	10,3	10,5	9,1	8,6	8,8	-	7,1	5,5	3,8	-	-	24
26		14,6	12,1	11,6	9,8	10,0	10,2	8,8	8,3	8,5	7,9	6,9	5,4	3,8	-	-	26
28		14,1	11,7	11,2	9,5	9,7	9,9	8,6	8,1	8,3	7,7	6,7	5,4	3,8	-	-	28
30		13,7	11,4	10,9	9,2	9,5	9,6	8,3	7,9	8,0	7,5	6,6	5,3	3,8	-	-	30
32		13,4	11,1	10,6	8,9	9,2	9,4	8,1	7,7	7,8	7,3	6,5	5,2	3,8	3,2	-	32
34		13,0	10,7	10,3	8,6	8,9	9,1	7,9	7,5	7,6	7,1	6,3	5,0	3,8	3,2	-	34
36		12,7	10,5	10,0	8,3	8,7	8,9	7,7	7,3	7,4	7,0	6,1	4,9	3,7	3,2	-	36
38		12,3	10,2	9,7	8,0	8,4	8,6	7,4	7,0	7,2	6,8	5,9	4,8	3,6	3,2	-	38
40		12,0	10,0	9,5	7,8	8,2	8,4	7,2	6,9	7,0	6,7	5,8	4,7	3,5	3,2	2,9	40
44		11,4	9,5	9,0	7,3	7,8	8,0	6,8	6,6	6,6	6,3	5,5	4,4	3,3	3,2	2,9	44
48		10,8	9,0	8,5	6,9	7,4	7,6	6,5	6,2	6,3	6,0	5,3	4,1	3,1	3,2	2,9	48
52		9,0	8,6	8,1	6,6	7,1	7,3	6,2	5,9	6,0	5,7	5,0	3,9	3,0	3,1	2,9	52
56		7,5	7,1	7,5	6,2	6,8	7,0	5,9	5,6	5,7	5,5	4,8	3,7	2,8	3,0	2,8	56
60		6,2	5,8	6,4	-	6,0	6,6	5,7	5,3	5,4	5,3	4,5	3,5	2,6	2,8	2,6	60
64		5,0	4,7	5,1	-	4,9	5,4	-	5,0	5,2	5,1	4,3	3,4	2,5	2,7	2,5	64
68		3,1	3,7	4,0	-	3,9	4,3	-	4,0	4,5	-	4,1	3,2	2,3	2,5	2,4	68
72		-	2,4	-	-	3,0	3,3	-	3,1	3,5	-	3,8	3,1	2,2	2,3	2,3	72
76		-	-	-	-	2,2	2,4	-	2,4	2,7	-	3,1	2,9	2,1	2,2	2,3	76
80		-	-	-	-	-	-	-	1,6	1,9	-	2,4	2,3	1,8	2,1	2,2	80
84		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,7	-	1,8	2,1	84

<b>64,0 m</b>															
		15,0 m		21,0 m*			27,0 m*			33,0 m*			39,0 m	45,0 m	
		0°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	0°		
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
m														m	
14		14,2	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
16		13,7	11,3	-	-	9,1	-	-	-	-	-	-	-	16	
18		13,2	10,9	-	-	8,9	-	-	6,9	-	-	-	-	18	
20		12,7	10,6	10,8	-	8,7	-	-	6,9	-	-	5,2	3,5	20	
22		12,3	10,2	10,4	-	8,4	8,6	-	6,9	-	-	5,2	3,5	22	
24		11,9	9,8	10,1	8,8	8,1	8,3	-	6,7	6,5	-	5,2	3,5	24	
26		11,5	9,5	9,7	8,5	7,8	8,0	7,6	6,5	6,5	-	5,1	3,5	26	
28		11,1	9,2	9,4	8,2	7,6	7,8	7,3	6,3	6,5	6,3	5,0	3,5	28	
30		10,7	8,9	9,1	8,0	7,4	7,5	7,1	6,1	6,3	6,3	4,9	3,5	30	
32		10,4	8,6	8,8	7,8	7,2	7,3	6,9	5,9	6,1	6,2	4,8	3,5	32	
34		10,0	8,3	8,5	7,5	6,9	7,1	6,7	5,7	5,9	6,0	4,7	3,5	34	
36		9,8	8,1	8,3	7,3	6,7	6,9	6,6	5,5	5,7	5,8	4,6	3,4	36	
38		9,5	7,8	8,0	7,1	6,4	6,6	6,4	5,3	5,5	5,6	4,4	3,3	38	
40		9,2	7,6	7,8	6,8	6,2	6,4	6,2	5,1	5,3	5,5	4,3	3,2	40	
44		8,7	7,2	7,3	6,5	5,9	6,0	5,9	4,8	5,0	5,1	4,0	3,0	44	
48		8,2	6,7	6,9	6,2	5,5	5,7	5,6	4,6	4,7	4,8	3,8	2,8	48	
52		7,8	6,3	6,5	5,9	5,2	5,3	5,4	4,3	4,4	4,5	3,6	2,6	52	
56		7,3	6,0	6,2	5,6	4,9	5,0	5,1	4,0	4,1	4,2	3,3	2,5	56	
60		6,0	5,6	5,8	5,3	4,6	4,7	4,9	3,7	3,8	4,0	3,1	2,3	60	
64		4,9	4,5	5,0	-	4,3	4,5	4,7	3,5	3,6	3,8	2,9	2,1	64	
68		3,9	3,5	3,9	-	3,6	4,1	-	3,3	3,4	3,6	2,8	2,0	68	
72		2,4	2,6	2,9	-	2,7	3,1	-	2,8	3,2	-	2,6	1,8	72	
76		-	1,7	-	-	1,9	2,2	-	2,1	2,4	-	2,5	1,7	76	
80		-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	2,1	1,5	80	

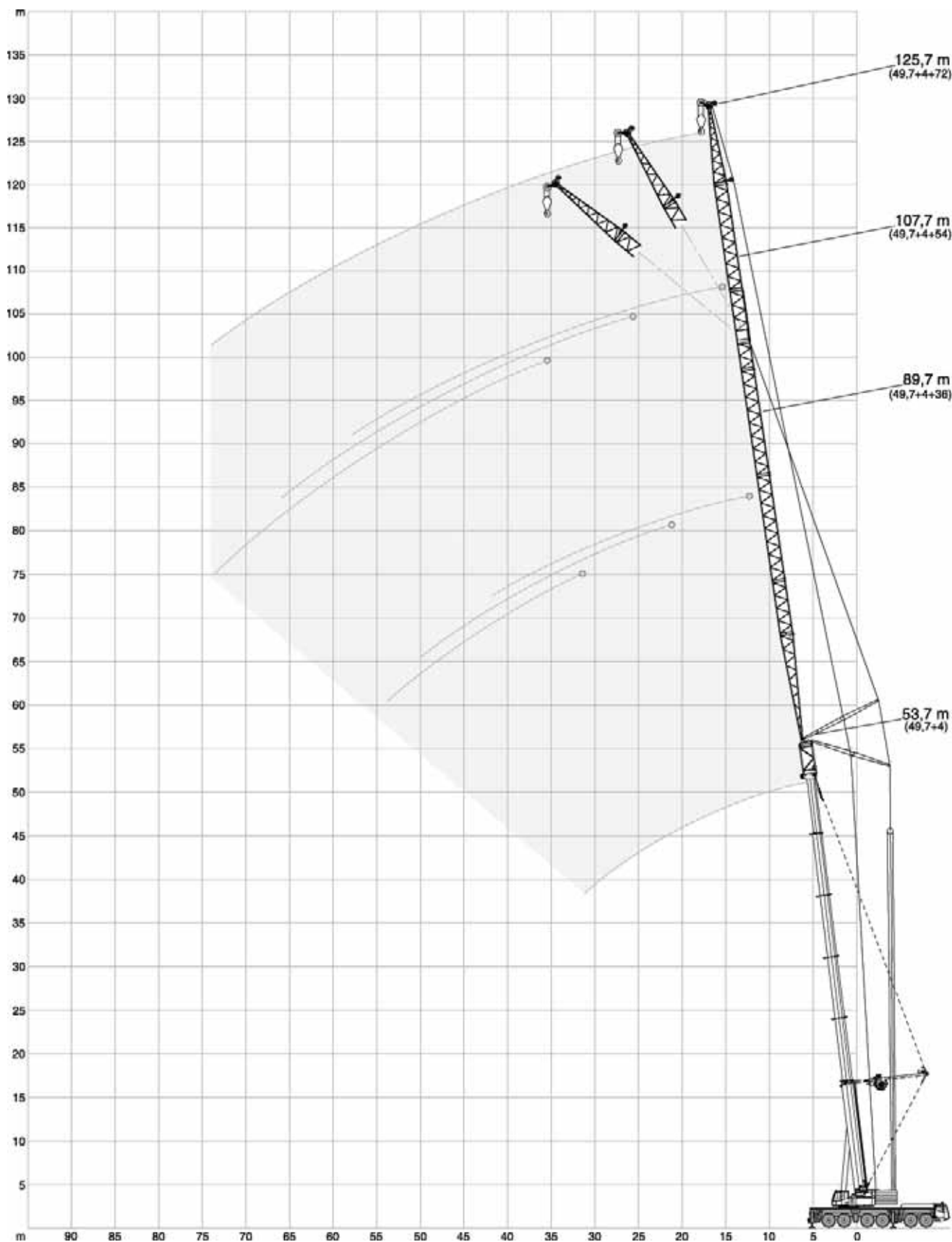
\* SF-A-SL





# SWIHI / WIHI / WIHI-A / SWIHI-SL / WIHI-SL / WIHI-A-SL

**AC 350/6**





# SWIHI / WIHI / WIHI-A 0°

## AC 350/6

		44,8 t	54,3 t	75,1 t	95,9 t	116,7 t	8,7 m x 8,5 m						360°	ISO			
		18,2 m + 4 m															
		22,0 m*			24,0 m			30,0 m			36,0 m			42,0 m			
		82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	61,0	-	-	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14	58,5	-	-	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	55,6	-	-	45,4	-	-	41,7	-	-	32,7	-	-	-	-	-	-	16
18	50,6	-	-	44,6	-	-	41,1	-	-	32,1	-	-	26,0	-	-	-	18
20	45,3	46,5	-	42,9	44,4	-	40,1	-	-	31,6	-	-	25,6	-	-	-	20
22	37,0	42,1	-	40,0	42,3	-	39,0	-	-	31,1	-	-	25,2	-	-	-	22
24	-	38,4	36,9	33,1	38,6	-	36,5	36,6	-	30,7	-	-	24,8	-	-	-	24
26	-	35,2	33,9	-	35,4	34,0	33,1	34,9	-	29,5	30,2	-	24,4	-	-	-	26
28	-	-	31,3	-	32,8	31,5	29,2	32,4	-	28,1	29,4	-	24,1	-	-	-	28
30	-	-	-	-	-	29,2	25,0	30,0	28,8	26,8	28,5	-	23,4	23,8	-	-	30
32	-	-	-	-	-	-	-	28,1	27,0	24,5	27,5	26,4	22,8	23,5	-	-	32
34	-	-	-	-	-	-	-	26,2	25,1	21,4	25,9	24,7	22,2	23,1	-	-	34
36	-	-	-	-	-	-	-	-	23,5	18,3	24,3	23,1	21,3	22,6	21,9	-	36
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,1	21,6	19,1	22,0	21,2	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,9	20,3	16,9	20,7	20,0	-	40
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,0	14,7	19,4	18,7	-	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,8	17,6	-	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,6	-	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,7	-	48

		48,0 m			54,0 m			60,0 m**			66,0 m			72,0 m**			
		82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
20	20,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	20,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	19,8	-	-	-	16,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	19,5	-	-	-	15,8	-	-	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28	19,2	-	-	-	15,6	-	-	13,2	-	-	11,0	-	-	-	-	-	28
30	19,0	-	-	-	15,4	-	-	13,0	-	-	10,8	-	-	8,5	-	-	30
32	18,7	18,7	-	-	15,2	-	-	12,9	-	-	10,7	-	-	8,5	-	-	32
34	18,5	18,5	-	-	14,9	-	-	12,7	-	-	10,5	-	-	8,4	-	-	34
36	18,3	18,3	-	-	14,8	14,7	-	12,6	-	-	10,4	-	-	8,3	-	-	36
38	18,0	18,1	-	-	14,6	14,6	-	12,4	12,3	-	10,2	-	-	8,2	-	-	38
40	17,8	17,9	17,9	-	14,5	14,4	-	12,1	12,2	-	10,1	-	-	8,0	-	-	40
42	16,5	17,8	17,6	-	14,3	14,2	-	11,8	12,0	-	10,0	9,9	-	7,7	-	-	42
44	15,0	17,2	17,0	-	14,2	14,1	14,1	11,5	11,8	-	9,7	9,8	-	7,5	-	-	44
46	13,5	16,5	16,3	-	13,7	14,0	14,0	11,2	11,6	-	9,4	9,6	-	7,3	7,2	-	46
48	11,9	15,4	15,4	-	12,7	13,8	13,9	10,9	11,4	11,6	9,1	9,4	-	7,1	7,1	-	48
50	-	14,4	14,6	-	11,7	13,5	13,8	10,6	11,1	11,3	8,8	9,2	-	6,9	7,0	-	50
54	-	-	13,2	-	-	12,3	12,7	9,5	10,5	10,8	8,3	8,7	9,0	6,4	6,7	-	54
58	-	-	-	-	-	-	11,5	8,5	9,8	10,3	7,8	8,2	8,5	6,0	6,3	6,5	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	9,6	7,4	7,8	8,0	5,7	5,9	6,1	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	7,7	5,4	5,6	5,8	66
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	5,2	5,4	5,5	70
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	5,3	74

\* SWIHI

\*\* WIHI-A



# SWIHI / WIHI / WIHI-A 0°

## AC 350/6

			44,8 t	54,3 t	75,1 t	95,9 t	116,7 t	8,7 m x 8,5 m			360°	ISO						
			22,7 m + 4 m															
			22,0 m*			24,0 m			30,0 m			36,0 m			42,0 m			
			82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	56,2	-	-	-	-	-	-	40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14	55,3	-	-	45,4	-	-	-	39,4	-	-	31,1	-	-	-	-	-	-	14
16	54,3	-	-	45,4	-	-	-	38,8	-	-	30,6	-	-	-	24,9	-	-	16
18	51,7	-	-	45,4	-	-	-	38,3	-	-	30,1	-	-	-	24,4	-	-	18
20	47,0	45,5	-	43,6	-	-	-	37,8	-	-	29,6	-	-	-	24,0	-	-	20
22	40,8	41,2	-	41,8	41,4	-	-	37,0	37,1	-	29,2	-	-	-	23,7	-	-	22
24	32,7	37,6	-	36,3	37,7	-	-	35,2	36,4	-	28,8	28,8	-	-	23,3	-	-	24
26	-	34,5	32,8	29,8	34,7	-	-	33,3	34,3	-	28,2	28,4	-	-	23,0	-	-	26
28	-	31,9	30,3	-	32,0	30,5	-	30,7	31,6	-	27,5	28,1	-	-	22,7	22,2	-	28
30	-	-	28,1	-	29,8	28,3	-	27,0	29,4	27,8	26,7	27,7	-	-	22,4	22,0	-	30
32	-	-	26,1	-	-	26,3	-	-	27,5	26,0	25,8	27,0	25,4	-	22,1	21,8	-	32
34	-	-	-	-	-	-	-	-	25,6	24,1	22,9	25,2	23,6	-	21,8	21,5	-	34
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,6	20,0	23,7	22,0	-	21,6	21,3	21,2	36
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,1	-	22,2	20,7	-	20,1	21,1	20,3	38
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,8	19,4	-	18,1	20,2	19,1	40
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,2	-	16,1	19,2	17,9	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,2	-	-	18,2	16,9	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,1	15,9	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,1	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2	50

			48,0 m			54,0 m			60,0 m**			66,0 m			72,0 m**			
			82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
18	19,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	19,3	-	-	15,7	-	-	-	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	19,0	-	-	15,5	-	-	-	13,0	-	-	10,8	-	-	-	-	-	-	22
24	18,7	-	-	15,2	-	-	-	12,8	-	-	10,7	-	-	-	9,5	-	-	24
26	18,4	-	-	14,9	-	-	-	12,6	-	-	10,5	-	-	-	9,3	-	-	26
28	18,1	-	-	14,7	-	-	-	12,4	-	-	10,3	-	-	-	9,2	-	-	28
30	17,9	17,8	-	14,5	-	-	-	12,2	-	-	10,2	-	-	-	9,0	-	-	30
32	17,7	17,6	-	14,3	14,2	-	-	12,1	-	-	10,1	-	-	-	8,9	-	-	32
34	17,5	17,4	-	14,1	14,1	-	-	11,9	-	-	9,9	-	-	-	8,7	-	-	34
36	17,4	17,2	-	14,0	13,9	-	-	11,8	11,7	-	9,8	-	-	-	8,5	-	-	36
38	17,2	17,0	-	13,8	13,7	-	-	11,6	11,5	-	9,7	9,5	-	-	8,2	-	-	38
40	17,0	16,9	16,8	13,7	13,6	-	-	11,5	11,4	-	9,6	9,4	-	-	8,0	-	-	40
42	16,5	16,8	16,7	13,6	13,4	13,3	-	11,3	11,2	-	9,4	9,3	-	-	7,8	7,8	-	42
44	15,3	16,6	16,2	13,5	13,3	13,2	-	11,1	11,1	-	9,3	9,2	-	-	7,6	7,7	-	44
46	14,0	16,4	15,6	13,3	13,2	13,1	-	10,9	11,0	10,9	9,1	9,1	-	-	7,3	7,5	-	46
48	12,8	15,7	14,7	12,6	13,1	13,0	-	10,8	10,9	10,9	8,9	9,0	-	-	7,1	7,3	-	48
50	-	15,0	13,9	11,9	13,0	12,9	-	10,6	10,8	10,8	8,7	8,8	8,6	-	6,9	7,1	-	50
54	-	-	12,5	10,5	12,5	12,1	-	9,8	10,5	10,6	8,2	8,5	8,4	-	6,4	6,8	7,0	54
58	-	-	-	-	11,9	10,9	-	9,0	10,0	10,4	7,9	8,2	8,3	-	6,0	6,4	6,6	58
62	-	-	-	-	-	9,9	-	-	9,3	9,5	7,6	7,8	8,1	-	5,7	6,0	6,2	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6	7,2	7,5	7,8	-	5,4	5,6	5,9	66
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,2	7,5	-	5,2	5,4	5,6	70
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	5,3	74
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	78

\* SWIHI

\*\* WIHI-A



# SWIHI / WIHI / WIHI-A 0°

## AC 350/6

			44,8 t	54,3 t	75,1 t	95,9 t	116,7 t	8,7 m x 8,5 m			360°	ISO					
			27,2 m + 4 m														
			22,0 m*			24,0 m			30,0 m			36,0 m			42,0 m		
			82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
12	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
14	50,2	-	-	45,2	-	-	36,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	49,5	-	-	44,8	-	-	35,6	-	-	28,2	-	-	-	22,5	-	-	16
18	48,9	-	-	44,4	-	-	35,2	-	-	27,8	-	-	-	22,2	-	-	18
20	46,6	44,8	-	43,4	-	-	34,8	-	-	27,4	-	-	-	21,8	-	-	20
22	43,2	40,5	-	42,1	-	-	34,4	-	-	27,0	-	-	-	21,5	-	-	22
24	36,7	37,0	-	39,3	37,1	-	33,7	33,3	-	26,7	-	-	-	21,2	-	-	24
26	-	33,9	-	33,2	34,1	-	32,9	33,0	-	26,3	26,2	-	-	21,0	-	-	26
28	-	31,3	29,5	-	31,5	-	32,1	31,1	-	26,1	25,9	-	-	20,7	20,6	-	28
30	-	29,1	27,3	-	29,2	27,5	28,8	28,8	-	25,8	25,7	-	-	20,5	20,4	-	30
32	-	-	25,5	-	-	25,7	25,4	26,8	24,9	24,9	25,2	-	-	20,4	20,2	-	32
34	-	-	23,6	-	-	23,8	-	25,1	23,2	23,9	24,7	22,7	-	20,2	19,9	-	34
36	-	-	-	-	-	22,2	-	23,5	21,7	21,3	23,2	21,3	-	19,9	19,8	-	36
38	-	-	-	-	-	-	-	-	20,3	18,6	21,6	19,9	-	19,5	19,7	19,4	38
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,4	18,8	-	18,0	19,2	18,3	40
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,1	17,6	-	16,5	18,7	17,2	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,6	-	15,0	17,6	16,2	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	-	-	16,6	15,3	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,7	14,4	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,7	50

			48,0 m			54,0 m			60,0 m**			66,0 m			72,0 m**		
			82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
18	18,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	17,9	-	-	14,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	17,6	-	-	14,4	-	-	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	17,3	-	-	14,1	-	-	11,8	-	-	10,8	-	-	-	-	-	-	24
26	17,1	-	-	13,9	-	-	11,7	-	-	10,6	-	-	-	8,9	-	-	26
28	16,9	-	-	13,7	-	-	11,5	-	-	10,4	-	-	-	8,8	-	-	28
30	16,7	-	-	13,5	-	-	11,3	-	-	10,3	-	-	-	8,6	-	-	30
32	16,4	16,3	-	13,3	-	-	11,2	-	-	10,2	-	-	-	8,5	-	-	32
34	16,3	16,2	-	13,1	13,0	-	11,0	-	-	10,0	-	-	-	8,3	-	-	34
36	16,2	16,0	-	13,0	12,9	-	10,9	10,7	-	9,9	-	-	-	8,1	-	-	36
38	16,0	15,8	-	12,8	12,7	-	10,8	10,6	-	9,7	-	-	-	7,9	-	-	38
40	15,9	15,7	-	12,8	12,6	-	10,7	10,5	-	9,6	9,4	-	-	7,7	-	-	40
42	15,8	15,6	15,4	12,7	12,4	-	10,6	10,4	-	9,5	9,3	-	-	7,5	7,7	-	42
44	15,0	15,5	15,2	12,6	12,4	-	10,5	10,3	-	9,3	9,2	-	-	7,4	7,6	-	44
46	14,2	15,4	14,9	12,5	12,3	12,1	10,4	10,2	-	9,1	9,1	-	-	7,2	7,4	-	46
48	13,4	15,2	14,1	12,1	12,2	12,1	10,4	10,1	9,9	8,9	9,0	-	-	7,0	7,3	-	48
50	-	14,6	13,3	11,7	12,1	12,0	10,3	10,1	9,8	8,7	8,9	-	-	6,8	7,1	-	50
54	-	13,2	12,0	10,8	12,0	11,5	9,9	10,0	9,7	8,2	8,5	8,4	-	6,4	6,7	-	54
58	-	-	10,8	-	11,5	10,3	9,2	9,7	9,7	7,8	8,2	8,2	-	6,0	6,4	6,7	58
62	-	-	-	-	-	9,3	-	9,3	9,0	7,5	7,8	8,0	-	5,6	6,0	6,3	62
66	-	-	-	-	-	-	-	8,9	8,1	7,2	7,5	7,8	-	5,4	5,6	5,9	66
70	-	-	-	-	-	-	-	-	7,3	-	7,2	7,3	-	5,2	5,4	5,6	70
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	-	-	5,2	5,4	74
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	78

\* SWIHI

\*\* WIHI-A



# SWIHI / WIHI / WIHI-A 0°

## AC 350/6

		44,8 t	54,3 t	75,1 t	95,9 t	116,7 t	8,7 m x 8,5 m			360°	ISO						
		31,7 m + 4 m															
		22,0 m*			24,0 m			30,0 m			36,0 m			42,0 m			
		82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
14	41,6	-	-	-	-	-	-	30,4	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	40,7	-	-	-	37,8	-	-	30,0	-	-	24,2	-	-	-	-	-	16
18	38,8	-	-	-	36,9	-	-	29,6	-	-	23,8	-	-	19,1	-	-	18
20	37,3	-	-	-	35,7	-	-	29,3	-	-	23,5	-	-	18,8	-	-	20
22	36,2	34,0	-	-	34,6	-	-	29,1	-	-	23,2	-	-	18,6	-	-	22
24	34,9	31,9	-	-	33,6	-	-	28,7	-	-	23,0	-	-	18,3	-	-	24
26	33,3	30,0	-	-	32,3	29,9	-	27,9	27,7	-	22,8	-	-	18,2	-	-	26
28	-	28,4	-	-	31,0	28,3	-	27,1	26,5	-	22,5	22,0	-	18,0	-	-	28
30	-	27,2	24,4	-	-	26,9	-	26,3	25,3	-	22,2	21,7	-	17,8	-	-	30
32	-	-	23,1	-	-	26,0	22,7	25,4	24,2	-	21,9	21,4	-	17,6	17,5	-	32
34	-	-	22,0	-	-	21,6	21,6	24,5	23,1	20,6	21,5	21,1	-	17,5	17,3	-	34
36	-	-	20,7	-	-	-	20,6	-	22,1	19,7	20,5	20,4	-	17,4	17,1	-	36
38	-	-	-	-	-	-	19,6	-	21,1	18,7	19,5	19,6	17,8	17,3	16,9	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,8	-	19,0	17,1	16,8	16,7	-	40
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9	-	18,3	16,3	16,3	16,4	15,3	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9	-	17,2	15,4	15,7	16,1	14,7	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,6	-	15,8	14,2	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	-	15,1	13,5	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,3	12,7	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,4	54

		48,0 m			54,0 m			60,0 m**			66,0 m			72,0 m**			
		82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
20	15,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	15,2	-	-	-	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	15,0	-	-	-	12,1	-	-	10,9	-	-	9,5	-	-	-	-	-	24
26	14,8	-	-	-	11,9	-	-	10,8	-	-	9,3	-	-	7,7	-	-	26
28	14,6	-	-	-	11,8	-	-	10,7	-	-	9,2	-	-	7,6	-	-	28
30	14,5	-	-	-	11,7	-	-	10,5	-	-	9,0	-	-	7,5	-	-	30
32	14,4	-	-	-	11,6	-	-	10,4	-	-	8,9	-	-	7,4	-	-	32
34	14,2	13,8	-	-	11,4	-	-	10,3	-	-	8,7	-	-	7,2	-	-	34
36	14,1	13,8	-	-	11,3	10,5	-	10,2	-	-	8,6	-	-	7,1	-	-	36
38	14,0	13,7	-	-	11,2	10,5	-	10,0	-	-	8,5	-	-	7,0	-	-	38
40	13,9	13,7	-	-	11,1	10,5	-	9,9	9,2	-	8,4	-	-	6,9	-	-	40
42	13,8	13,6	-	-	11,0	10,5	-	9,7	9,2	-	8,3	8,1	-	6,8	-	-	42
44	13,7	13,5	12,7	-	11,0	10,5	-	9,7	9,2	-	8,2	8,1	-	6,7	6,1	-	44
46	13,5	13,5	12,4	-	10,9	10,5	-	9,6	9,2	-	8,1	8,0	-	6,6	6,1	-	46
48	13,3	13,4	12,2	-	10,9	10,5	9,5	9,5	9,2	-	8,0	7,9	-	6,5	6,1	-	48
50	13,0	13,3	11,9	-	10,8	10,5	9,5	9,4	9,1	-	7,9	7,8	-	6,4	6,1	-	50
54	-	12,5	11,0	-	10,8	10,5	9,5	9,2	9,1	8,2	7,8	7,7	-	6,1	6,1	-	54
58	-	-	9,9	-	-	10,5	9,4	9,0	9,0	8,2	7,6	7,6	7,2	5,8	5,9	5,2	58
62	-	-	-	-	-	9,9	8,4	8,8	8,9	8,0	7,4	7,5	7,2	5,5	5,7	5,2	62
66	-	-	-	-	-	-	7,6	-	8,7	7,2	7,1	7,3	7,2	5,3	5,5	5,2	66
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-	7,1	6,5	5,1	5,3	5,2	70
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	5,8	4,9	5,1	5,1	74
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,3	-	4,9	4,8	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	82



\* SWIHI



\*\* WIHI-A



# SWIHI / WIHI / WIHI-A 0°

## AC 350/6

		44,8 t	54,3 t	75,1 t	95,9 t	116,7 t	8,7 m x 8,5 m			360°	ISO						
 <b>36,2 m + 4 m</b>																	
		22,0 m*			24,0 m			30,0 m			36,0 m			42,0 m			
		82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
14	36,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
16	36,1	-	-	-	33,0	-	-	26,7	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	35,7	-	-	-	32,7	-	-	26,4	-	-	20,9	-	-	-	-	-	18
20	35,3	-	-	-	32,4	-	-	26,2	-	-	20,7	-	-	16,9	-	-	20
22	33,8	-	-	-	31,7	-	-	25,9	-	-	20,4	-	-	16,7	-	-	22
24	31,8	28,4	-	-	30,2	-	-	25,7	-	-	20,2	-	-	16,5	-	-	24
26	30,5	26,8	-	-	28,8	-	-	25,4	-	-	20,1	-	-	16,3	-	-	26
28	-	25,3	-	-	27,9	25,2	-	25,1	23,8	-	19,9	-	-	16,2	-	-	28
30	-	24,1	-	-	-	24,0	-	24,8	22,6	-	19,7	19,2	-	16,0	-	-	30
32	-	23,1	19,9	-	-	23,1	-	23,9	21,6	-	19,6	18,9	-	15,9	-	-	32
34	-	-	18,9	-	-	22,1	19,0	23,0	20,6	-	19,5	18,6	-	15,8	14,9	-	34
36	-	-	18,1	-	-	-	18,2	-	19,6	17,2	19,0	18,0	-	15,8	14,9	-	36
38	-	-	-	-	-	-	17,4	-	18,9	16,5	18,5	17,4	-	15,7	14,9	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	-	18,4	15,7	17,7	16,7	14,9	15,5	14,7	-	40
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,1	-	16,1	14,3	15,3	14,4	-	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,6	-	15,7	13,7	14,9	14,1	12,7	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	13,1	14,5	13,8	12,2	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,7	-	13,5	11,8	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	-	13,2	11,3	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	54

		48,0 m			54,0 m			60,0 m**			66,0 m			72,0 m**			
		82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
20	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22	13,3	-	-	-	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	13,3	-	-	-	10,1	-	-	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	13,3	-	-	-	10,1	-	-	9,8	-	-	8,4	-	-	-	-	-	26
28	13,2	-	-	-	10,1	-	-	9,7	-	-	8,3	-	-	6,4	-	-	28
30	13,0	-	-	-	10,1	-	-	9,5	-	-	8,1	-	-	6,4	-	-	30
32	12,9	-	-	-	10,1	-	-	9,4	-	-	8,0	-	-	6,4	-	-	32
34	12,8	-	-	-	10,0	-	-	9,2	-	-	7,9	-	-	6,3	-	-	34
36	12,7	11,3	-	-	10,0	-	-	9,1	-	-	7,8	-	-	6,3	-	-	36
38	12,6	11,3	-	-	10,0	8,4	-	9,0	-	-	7,7	-	-	6,2	-	-	38
40	12,6	11,3	-	-	10,0	8,4	-	8,9	-	-	7,6	-	-	6,2	-	-	40
42	12,5	11,3	-	-	9,9	8,4	-	8,8	8,5	-	7,5	-	-	6,1	-	-	42
44	12,5	11,3	-	-	9,9	8,4	-	8,8	8,5	-	7,4	6,8	-	6,0	-	-	44
46	12,4	11,3	-	-	9,8	8,4	-	8,7	8,4	-	7,3	6,8	-	5,9	4,9	-	46
48	12,2	11,3	10,1	-	9,8	8,4	-	8,7	8,4	-	7,3	6,8	-	5,9	4,9	-	48
50	12,1	11,3	10,0	-	9,8	8,4	7,5	8,6	8,3	-	7,2	6,8	-	5,8	4,9	-	50
54	-	11,1	9,6	-	9,8	8,4	7,5	8,5	8,2	7,5	7,1	6,8	-	5,6	4,9	-	54
58	-	10,8	9,1	-	9,8	8,4	7,5	8,4	8,1	7,2	7,0	6,7	5,8	5,5	4,9	-	58
62	-	-	8,4	-	-	8,4	7,4	8,3	8,0	6,9	6,9	6,7	5,8	5,3	4,9	4,1	62
66	-	-	-	-	-	-	7,1	-	7,8	6,6	6,9	6,7	5,8	5,2	4,9	4,1	66
70	-	-	-	-	-	-	-	-	7,6	6,0	-	6,7	5,8	5,0	4,9	4,1	70
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4	-	6,7	5,3	4,8	4,8	4,1	74
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	4,8	-	4,8	4,0	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	86

\* SWIHI



\*\* WIHI-A






# SWIHI / WIHI / WIHI-A 0°

## AC 350/6

		44,8 t	54,3 t	75,1 t	95,9 t	116,7 t	8,7 m x 8,5 m			360°	ISO							
 <b>40,7 m + 4 m</b>																		
		22,0 m*			24,0 m			30,0 m			36,0 m			42,0 m				
		82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
16	30,0	-	-	-	-	-	-	21,8	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
18	29,6	-	-	-	27,7	-	-	21,8	-	-	17,1	-	-	-	-	-	18	
20	29,3	-	-	-	27,5	-	-	21,8	-	-	17,1	-	-	-	13,3	-	20	
22	29,0	-	-	-	27,3	-	-	21,6	-	-	17,1	-	-	-	13,3	-	22	
24	27,8	-	-	-	26,7	-	-	21,5	-	-	17,1	-	-	-	13,3	-	24	
26	26,6	23,5	-	-	26,0	-	-	21,3	-	-	17,1	-	-	-	13,3	-	26	
28	-	22,3	-	-	25,1	-	-	21,1	-	-	17,0	-	-	-	13,3	-	28	
30	-	21,2	-	-	-	20,7	-	20,9	19,0	-	17,0	-	-	-	13,3	-	30	
32	-	20,3	-	-	-	19,8	-	20,4	18,3	-	16,9	14,9	-	-	13,3	-	32	
34	-	19,4	-	-	-	18,9	-	19,9	17,6	-	16,8	14,9	-	-	13,3	11,3	34	
36	-	-	-	-	-	18,3	-	-	16,9	-	16,6	14,8	-	-	13,3	11,3	36	
38	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2	-	16,4	14,7	-	-	13,3	11,3	38	
40	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	13,6	15,9	14,3	-	-	13,3	11,3	40	
42	-	-	-	-	-	-	-	-	15,2	13,0	-	13,9	12,2	-	13,2	11,3	42	
44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	-	13,6	11,8	-	13,2	11,3	44	
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,1	-	13,2	11,3	-	13,1	11,3	46	
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,9	10,8	-	-	11,3	48	
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,4	-	-	11,2	50	
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,7	54	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4	58

		48,0 m			54,0 m			60,0 m**			66,0 m			72,0 m**			
		82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
22	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	10,1	-	-	-	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	10,1	-	-	-	9,0	-	-	8,2	-	-	6,6	-	-	-	-	-	26
28	10,1	-	-	-	9,0	-	-	8,1	-	-	6,6	-	-	4,8	-	-	28
30	10,1	-	-	-	9,0	-	-	8,1	-	-	6,6	-	-	4,8	-	-	30
32	10,1	-	-	-	9,0	-	-	8,0	-	-	6,6	-	-	4,8	-	-	32
34	10,1	-	-	-	9,0	-	-	7,9	-	-	6,6	-	-	4,8	-	-	34
36	10,1	-	-	-	9,0	-	-	7,8	-	-	6,6	-	-	4,8	-	-	36
38	10,1	8,4	-	-	9,0	-	-	7,7	-	-	6,5	-	-	4,8	-	-	38
40	10,1	8,4	-	-	9,0	7,3	-	7,6	-	-	6,5	-	-	4,8	-	-	40
42	10,1	8,4	-	-	9,0	7,3	-	7,5	-	-	6,4	-	-	4,8	-	-	42
44	10,1	8,4	-	-	9,0	7,3	-	7,5	6,5	-	6,4	-	-	4,8	-	-	44
46	10,1	8,4	-	-	8,9	7,3	-	7,4	6,5	-	6,3	5,0	-	4,8	-	-	46
48	10,1	8,4	-	-	8,9	7,3	-	7,4	6,5	-	6,2	5,0	-	4,8	3,4	-	48
50	10,1	8,4	7,5	-	8,8	7,3	-	7,3	6,5	-	6,1	5,0	-	4,8	3,4	-	50
54	-	8,4	7,5	-	8,7	7,3	6,3	7,3	6,5	-	6,1	5,0	-	4,8	3,4	-	54
58	-	8,4	7,5	-	8,7	7,3	6,2	7,3	6,5	5,4	6,0	5,0	-	4,7	3,4	-	58
62	-	-	7,1	-	-	7,3	6,1	7,3	6,5	5,3	5,9	5,0	4,2	4,6	3,4	-	62
66	-	-	-	-	-	7,3	5,8	-	6,4	5,1	5,9	5,0	4,2	4,6	3,4	2,6	66
70	-	-	-	-	-	-	5,5	-	6,2	4,9	5,9	5,0	4,2	4,6	3,4	2,6	70
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	5,0	4,1	4,6	3,4	2,6	74
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	3,9	-	3,4	2,6	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	-	3,4	2,6	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	86



\* SWIHI



\*\* WIHI-A



# SWIHI / WIHI / WIHI-A 0°

## AC 350/6

		44,8 t	54,3 t	75,1 t	95,9 t	116,7 t	8,7 m x 8,5 m			360°	ISO						
 <b>45,2 m + 4 m</b>																	
		22,0 m*			24,0 m			30,0 m			36,0 m			42,0 m			
		82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	24,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	24,3	-	-	21,8	-	-	17,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	24,1	-	-	21,8	-	-	17,5	-	-	13,6	-	-	10,4	-	-	-	20
22	23,7	-	-	21,7	-	-	17,5	-	-	13,6	-	-	10,4	-	-	-	22
24	23,1	-	-	21,5	-	-	17,5	-	-	13,6	-	-	10,4	-	-	-	24
26	22,4	-	-	21,2	-	-	17,5	-	-	13,6	-	-	10,4	-	-	-	26
28	-	19,0	-	20,8	-	-	17,4	-	-	13,6	-	-	10,4	-	-	-	28
30	-	18,0	-	-	-	-	17,3	-	-	13,6	-	-	10,4	-	-	-	30
32	-	17,3	-	-	17,2	-	17,1	15,1	-	13,6	-	-	10,4	-	-	-	32
34	-	16,5	-	-	16,5	-	16,9	14,9	-	13,6	11,6	-	10,4	-	-	-	34
36	-	-	-	-	15,9	-	-	14,5	-	13,6	11,6	-	10,4	8,6	-	-	36
38	-	-	-	-	-	-	-	14,0	-	13,6	11,6	-	10,4	8,6	-	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	13,5	-	13,5	11,5	-	10,4	8,6	-	-	40
42	-	-	-	-	-	-	-	13,0	11,5	-	11,4	-	10,4	8,6	-	-	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	-	11,3	-	10,4	8,6	-	-	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	-	11,1	9,8	10,4	8,6	-	-	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	-	10,8	9,4	-	8,6	-	-	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	-	8,6	7,6	-	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	-	8,6	7,4	-	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6	7,1	-	58

		48,0 m			54,0 m			60,0 m**			66,0 m			72,0 m**			
		82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
22	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	9,3	-	-	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	9,3	-	-	8,4	-	-	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28	9,3	-	-	8,3	-	-	6,5	-	-	5,1	-	-	-	-	-	-	28
30	9,3	-	-	8,3	-	-	6,5	-	-	5,1	-	-	3,5	-	-	-	30
32	9,3	-	-	8,3	-	-	6,5	-	-	5,1	-	-	3,5	-	-	-	32
34	9,3	-	-	8,2	-	-	6,5	-	-	5,1	-	-	3,5	-	-	-	34
36	9,3	-	-	8,1	-	-	6,5	-	-	5,1	-	-	3,5	-	-	-	36
38	9,3	-	-	8,0	-	-	6,5	-	-	5,1	-	-	3,5	-	-	-	38
40	9,3	7,5	-	7,9	-	-	6,5	-	-	5,1	-	-	3,5	-	-	-	40
42	9,3	7,5	-	7,8	6,5	-	6,4	-	-	5,1	-	-	3,5	-	-	-	42
44	9,3	7,5	-	7,7	6,5	-	6,4	-	-	5,1	-	-	3,5	-	-	-	44
46	9,2	7,5	-	7,6	6,5	-	6,3	4,8	-	5,1	-	-	3,5	-	-	-	46
48	9,2	7,5	-	7,6	6,5	-	6,3	4,8	-	5,1	3,6	-	3,5	-	-	-	48
50	9,2	7,5	-	7,5	6,5	-	6,2	4,8	-	5,1	3,6	-	3,5	2,2	-	-	50
54	-	7,5	6,4	7,3	6,4	-	6,1	4,8	-	5,1	3,6	-	3,5	2,2	-	-	54
58	-	7,4	6,1	7,3	6,3	5,3	6,0	4,8	-	5,1	3,6	-	3,5	2,2	-	-	58
62	-	-	5,9	-	6,2	5,0	6,0	4,8	3,9	5,0	3,6	-	3,5	2,2	-	-	62
66	-	-	5,6	-	5,9	4,7	-	4,8	3,8	5,0	3,6	2,8	3,5	2,2	-	-	66
70	-	-	-	-	-	4,4	-	4,7	3,8	5,0	3,6	2,8	3,5	2,2	-	-	70
74	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	-	3,6	2,8	3,5	2,2	-	-	74
78	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	-	3,6	2,8	-	2,2	-	-	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	2,2	-	-	82



\* SWIHI


\*\* WIHI-A



# SWIHI / WIHI / WIHI-A 0°

## AC 350/6

			44,8 t	54,3 t	75,1 t	95,9 t	116,7 t	8,7 m x 8,5 m			360°	ISO					
 <b>49,7 m + 4 m</b>																	
		22,0 m*			24,0 m			30,0 m			36,0 m			42,0 m			
		82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
18	17,9	-	-	-	-	-	-	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	17,9	-	-	16,6	-	-	-	13,1	-	-	10,0	-	-	-	-	-	20
22	17,9	-	-	16,6	-	-	-	13,1	-	-	10,0	-	-	8,9	-	-	22
24	17,9	-	-	16,6	-	-	-	13,1	-	-	10,0	-	-	8,9	-	-	24
26	17,7	-	-	16,6	-	-	-	13,1	-	-	10,0	-	-	8,9	-	-	26
28	17,5	-	-	16,6	-	-	-	13,1	-	-	10,0	-	-	8,9	-	-	28
30	-	15,0	-	16,6	-	-	-	13,1	-	-	10,0	-	-	8,9	-	-	30
32	-	14,4	-	-	-	-	-	13,1	-	-	10,0	-	-	8,9	-	-	32
34	-	13,7	-	-	13,7	-	-	13,1	11,2	-	10,0	-	-	8,9	-	-	34
36	-	13,1	-	-	13,2	-	-	13,1	11,2	-	10,0	8,3	-	8,9	-	-	36
38	-	-	-	-	12,6	-	-	-	11,2	-	10,0	8,3	-	8,9	-	-	38
40	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	-	10,0	8,3	-	8,9	7,2	-	40
42	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	-	10,0	8,3	-	8,9	7,2	-	42
44	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3	-	-	8,3	-	8,9	7,2	-	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	-	8,3	-	8,9	7,2	-	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4	-	8,3	7,3	8,9	7,1	-	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	-	8,2	7,1	-	7,1	-	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8	-	7,0	5,9	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	5,5	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	5,2	62

		48,0 m			54,0 m			60,0 m**			66,0 m			72,0 m**			
		82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
24	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	8,1	-	-	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28	8,1	-	-	6,1	-	-	-	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	28
30	8,1	-	-	6,1	-	-	-	4,5	-	-	3,4	-	-	2,0	-	-	30
32	8,1	-	-	6,1	-	-	-	4,5	-	-	3,4	-	-	2,0	-	-	32
34	8,0	-	-	6,1	-	-	-	4,5	-	-	3,4	-	-	2,0	-	-	34
36	8,0	-	-	6,1	-	-	-	4,5	-	-	3,4	-	-	2,0	-	-	36
38	7,9	-	-	6,1	-	-	-	4,5	-	-	3,4	-	-	2,0	-	-	38
40	7,9	-	-	6,1	-	-	-	4,5	-	-	3,4	-	-	2,0	-	-	40
42	7,8	6,3	-	6,1	-	-	-	4,5	-	-	3,4	-	-	2,0	-	-	42
44	7,7	6,3	-	6,1	4,4	-	-	4,5	-	-	3,4	-	-	2,0	-	-	44
46	7,6	6,3	-	6,0	4,4	-	-	4,5	-	-	3,4	-	-	2,0	-	-	46
48	7,5	6,3	-	6,0	4,4	-	-	4,5	3,0	-	3,4	-	-	2,0	-	-	48
50	7,4	6,2	-	5,9	4,4	-	-	4,5	3,0	-	3,4	2,0	-	2,0	-	-	50
54	7,3	6,0	-	5,8	4,4	-	-	4,5	3,0	-	3,4	2,0	-	2,0	-	-	54
58	-	5,7	4,8	5,8	4,4	-	-	4,5	3,0	-	3,4	2,0	-	2,0	-	-	58
62	-	5,5	4,4	-	4,4	3,4	-	4,5	3,0	2,2	3,4	2,0	-	2,0	-	-	62
66	-	-	4,1	-	4,3	3,2	-	4,5	3,0	2,2	3,4	2,0	-	2,0	-	-	66
70	-	-	-	-	-	3,1	-	-	3,0	2,2	3,4	2,0	-	2,0	-	-	70
74	-	-	-	-	-	2,9	-	-	3,0	2,2	-	2,0	-	2,0	-	-	74
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	2,0	-	2,0	-	-	78



\* SWIHI


\*\* WIHI-A



# SWIHI / WIHI / WIHI-A 0°

## AC 350/6

		44,8 t	54,3 t	75,1 t	95,9 t	116,7 t	8,7 m x 8,5 m			360°	ISO						
 <b>54,2 m + 4 m</b>																	
		22,0 m*			24,0 m			30,0 m			36,0 m			42,0 m			
		82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
18		13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20		13,1	-	-	12,2	-	-	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22		13,1	-	-	12,2	-	-	9,3	-	-	6,7	-	-	-	-	-	22
24		13,1	-	-	12,2	-	-	9,3	-	-	6,7	-	-	7,5	-	-	24
26		13,1	-	-	12,2	-	-	9,3	-	-	6,7	-	-	7,4	-	-	26
28		13,1	-	-	12,2	-	-	9,3	-	-	6,7	-	-	7,4	-	-	28
30		-	-	-	12,2	-	-	9,3	-	-	6,7	-	-	7,3	-	-	30
32		-	11,3	-	-	-	-	9,3	-	-	6,7	-	-	7,2	-	-	32
34		-	11,2	-	-	-	-	9,3	-	-	6,7	-	-	7,0	-	-	34
36		-	10,9	-	-	10,5	-	9,3	7,7	-	6,7	-	-	6,9	-	-	36
38		-	10,6	-	-	10,4	-	-	7,7	-	6,7	5,3	-	6,8	-	-	38
40		-	-	-	-	10,2	-	-	7,7	-	6,7	5,3	-	6,7	-	-	40
42		-	-	-	-	-	-	-	7,7	-	6,7	5,3	-	6,6	5,8	-	42
44		-	-	-	-	-	-	-	7,7	-	-	5,3	-	6,5	5,8	-	44
46		-	-	-	-	-	-	-	7,7	-	-	5,3	-	6,4	5,8	-	46
48		-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-	5,3	-	6,3	5,7	-	48
50		-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-	5,3	4,6	-	5,7	-	50
54		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	5,5	-	54
58		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	5,2	4,2	58
62		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	-	62

		48,0 m			54,0 m			60,0 m**			66,0 m			
		82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
26		5,5	-	-	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28		5,5	-	-	3,8	-	-	2,5	-	-	-	-	-	28
30		5,5	-	-	3,8	-	-	2,5	-	-	1,6	-	-	30
32		5,5	-	-	3,8	-	-	2,5	-	-	1,6	-	-	32
34		5,5	-	-	3,8	-	-	2,5	-	-	1,6	-	-	34
36		5,5	-	-	3,8	-	-	2,5	-	-	1,6	-	-	36
38		5,4	-	-	3,8	-	-	2,5	-	-	1,6	-	-	38
40		5,4	-	-	3,8	-	-	2,5	-	-	1,6	-	-	40
42		5,3	-	-	3,8	-	-	2,5	-	-	1,6	-	-	42
44		5,3	4,0	-	3,8	-	-	2,5	-	-	1,6	-	-	44
46		5,2	4,0	-	3,8	2,4	-	2,5	-	-	1,6	-	-	46
48		5,1	4,0	-	3,8	2,4	-	2,5	-	-	1,6	-	-	48
50		5,0	4,0	-	3,8	2,4	-	2,5	-	-	1,6	-	-	50
54		4,9	4,0	-	3,7	2,4	-	2,5	-	-	1,6	-	-	54
58		-	4,0	3,2	3,6	2,4	-	2,5	-	-	1,6	-	-	58
62		-	4,0	3,0	-	2,4	1,7	2,5	-	-	1,6	-	-	62
66		-	-	2,9	-	2,4	1,7	2,5	-	-	1,6	-	-	66
70		-	-	2,7	-	2,4	1,7	-	-	-	1,6	-	-	70
74		-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	74



\* SWIHI


\*\* WIHI-A



# SWIHI / WIHI / WIHI-A 0°

## AC 350/6

		44,8 t	54,3 t	75,1 t	95,9 t	116,7 t	8,7 m x 8,5 m			360°	ISO						
 <b>58,7 m + 4 m</b>																	
		22,0 m*			24,0 m			30,0 m			36,0 m			42,0 m			
		82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
20		9,2	-	-	-	-	-	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	20
22		9,2	-	-	8,6	-	-	6,2	-	-	5,6	-	-	-	-	-	22
24		9,2	-	-	8,6	-	-	6,2	-	-	5,6	-	-	5,1	-	-	24
26		9,2	-	-	8,6	-	-	6,2	-	-	5,6	-	-	5,1	-	-	26
28		9,2	-	-	8,6	-	-	6,2	-	-	5,6	-	-	5,1	-	-	28
30		-	-	-	8,6	-	-	6,2	-	-	5,6	-	-	5,1	-	-	30
32		-	-	-	-	-	-	6,2	-	-	5,6	-	-	5,1	-	-	32
34		-	7,7	-	-	-	-	6,2	-	-	5,6	-	-	5,0	-	-	34
36		-	7,7	-	-	7,2	-	6,2	-	-	5,6	-	-	5,0	-	-	36
38		-	7,7	-	-	7,2	-	-	4,8	-	5,6	-	-	4,9	-	-	38
40		-	-	-	-	7,2	-	-	4,8	-	5,6	4,2	-	4,8	-	-	40
42		-	-	-	-	-	-	-	4,8	-	5,6	4,2	-	4,7	-	-	42
44		-	-	-	-	-	-	-	4,8	-	-	4,2	-	4,7	3,6	-	44
46		-	-	-	-	-	-	-	4,8	-	-	4,2	-	4,6	3,6	-	46
48		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-	4,5	3,6	-	48
50		-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	4,2	-	-	3,6	-	50
54		-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	3,5	-	3,6	-	54
58		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	-	3,6	2,8	58
62		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	62
66		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	66

		48,0 m			54,0 m			
		82°	73°	65°	82°	73°	65°	
m		t	t	t	t	t	t	m
26		3,4	-	-	-	-	-	26
28		3,4	-	-	2,0	-	-	28
30		3,4	-	-	2,0	-	-	30
32		3,4	-	-	2,0	-	-	32
34		3,4	-	-	2,0	-	-	34
36		3,4	-	-	2,0	-	-	36
38		3,4	-	-	2,0	-	-	38
40		3,4	-	-	2,0	-	-	40
42		3,4	-	-	2,0	-	-	42
44		3,4	-	-	2,0	-	-	44
46		3,4	2,1	-	2,0	-	-	46
48		3,4	2,1	-	2,0	-	-	48
50		3,3	2,1	-	2,0	-	-	50
54		3,3	2,1	-	2,0	-	-	54
58		-	2,1	-	2,0	-	-	58
62		-	2,1	-	-	-	-	62

\* SWIHI

\*\* WIHI-A



# SWIHI-SL / WIHI-SL / WIHI-A-SL 0°

## AC 350/6

54,3 t				75,1 t				95,9 t				116,7 t				8,7 m x 8,5 m			360°			ISO		
45,2 m + 4 m		22,0 m*			24,0 m			30,0 m			36,0 m			42,0 m										
		82° 73° 65°			82° 73° 65°			82° 73° 65°			82° 73° 65°			82° 73° 65°										
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m						
14	24,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14						
16	23,6	-	-	22,2	-	-	18,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16						
18	22,9	-	-	21,6	-	-	18,2	-	-	14,9	-	-	-	-	-	-	-	18						
20	22,1	-	-	21,0	-	-	17,8	-	-	14,7	-	-	11,5	-	-	-	-	20						
22	21,3	-	-	20,4	-	-	17,4	-	-	14,6	-	-	11,5	-	-	-	-	22						
24	20,6	-	-	19,7	-	-	17,0	-	-	14,3	-	-	11,5	-	-	-	-	24						
26	20,0	19,3	-	19,0	-	-	16,6	-	-	14,0	-	-	11,4	-	-	-	-	26						
28	-	18,8	-	18,5	18,2	-	16,1	-	-	13,7	-	-	11,3	-	-	-	-	28						
30	-	18,2	-	-	17,7	-	15,6	15,4	-	13,4	-	-	11,1	-	-	-	-	30						
32	-	17,8	-	-	17,3	-	15,3	15,0	-	13,1	12,6	-	11,0	-	-	-	-	32						
34	-	17,3	-	-	16,8	-	14,9	14,5	-	12,8	12,4	-	10,8	9,6	-	-	-	34						
36	-	-	16,6	-	16,4	-	-	14,2	-	12,5	12,2	-	10,6	9,6	-	-	-	36						
38	-	-	16,1	-	-	15,7	-	13,8	-	12,2	12,0	-	10,4	9,6	-	-	-	38						
40	-	-	15,4	-	-	15,3	-	13,5	13,2	11,9	11,7	-	10,3	9,6	-	-	-	40						
42	-	-	-	-	-	14,8	-	13,3	12,9	-	11,4	11,1	10,1	9,5	-	-	-	42						
44	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	-	11,2	10,9	9,9	9,4	-	-	-	44						
46	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	-	10,9	10,6	9,7	9,3	8,5	-	-	46						
48	-	-	-	-	-	-	-	-	11,9	-	10,6	10,4	-	9,2	8,5	-	-	48						
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	-	9,0	8,4	-	-	50						
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,7	-	8,6	8,3	-	-	54						
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6	8,0	-	-	58						

48,0 m				54,0 m				60,0 m**				66,0 m				72,0 m**			
82° 73° 65°				82° 73° 65°				82° 73° 65°				82° 73° 65°				82° 73° 65°			
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
22	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
24	10,1	-	-	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
26	9,9	-	-	8,2	-	-	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	
28	9,8	-	-	8,1	-	-	6,8	-	-	5,7	-	-	4,1	-	-	-	-	28	
30	9,6	-	-	7,9	-	-	6,6	-	-	5,6	-	-	4,1	-	-	-	-	30	
32	9,5	-	-	7,8	-	-	6,5	-	-	5,5	-	-	4,1	-	-	-	-	32	
34	9,3	-	-	7,6	-	-	6,4	-	-	5,4	-	-	4,1	-	-	-	-	34	
36	9,1	-	-	7,5	-	-	6,3	-	-	5,4	-	-	4,1	-	-	-	-	36	
38	8,9	8,3	-	7,4	-	-	6,2	-	-	5,3	-	-	4,1	-	-	-	-	38	
40	8,8	8,2	-	7,3	7,0	-	6,1	-	-	5,2	-	-	4,1	-	-	-	-	40	
42	8,6	8,1	-	7,1	6,8	-	6,0	-	-	5,1	-	-	4,0	-	-	-	-	42	
44	8,5	8,0	-	7,0	6,7	-	6,0	5,4	-	5,0	-	-	3,9	-	-	-	-	44	
46	8,3	7,9	-	6,9	6,5	-	5,9	5,3	-	4,9	4,1	-	3,8	-	-	-	-	46	
48	8,2	7,8	-	6,8	6,4	-	5,8	5,3	-	4,9	4,1	-	3,8	2,7	-	-	-	48	
50	8,0	7,7	7,1	6,7	6,3	-	5,7	5,2	-	4,8	4,1	-	3,7	2,7	-	-	-	50	
54	-	7,4	6,9	6,4	6,1	5,8	5,5	5,1	-	4,6	4,1	-	3,6	2,7	-	-	-	54	
58	-	7,1	6,7	6,2	5,9	5,5	5,3	4,9	4,4	4,5	4,1	-	3,5	2,7	-	-	-	58	
62	-	-	6,5	-	5,7	5,3	5,0	4,8	4,3	4,4	4,0	3,3	3,4	2,7	-	-	-	62	
66	-	-	6,3	-	5,5	5,1	-	4,6	4,2	4,3	3,9	3,3	3,3	2,7	1,9	-	-	66	
70	-	-	-	-	-	5,0	-	4,4	4,1	4,2	3,8	3,3	3,3	2,7	1,9	-	-	70	
74	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	3,7	3,3	3,3	2,7	1,9	-	-	74	
78	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	-	-	3,2	-	2,6	1,9	-	-	78	
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	-	2,6	1,9	-	-	82	
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	86	
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	-	-	90	

\* SWIHI-SL

\*\* WIHI-A-SL





# SWIHI-SL / WIHI-SL / WIHI-A-SL 0°

## AC 350/6






		54,3 t	75,1 t	95,9 t	116,7 t	8,7 m x 8,5 m						360°	ISO				
49,7 m + 4 m		22,0 m*			24,0 m			30,0 m			36,0 m			42,0 m			
		82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	18,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	17,9	-	-	-	17,3	-	-	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	17,5	-	-	-	16,9	-	-	13,9	-	-	11,0	-	-	9,8	-	-	20
22	17,1	-	-	-	16,5	-	-	13,7	-	-	11,0	-	-	9,7	-	-	22
24	16,8	-	-	-	16,1	-	-	13,4	-	-	10,9	-	-	9,6	-	-	24
26	16,4	-	-	-	15,8	-	-	13,1	-	-	10,8	-	-	9,4	-	-	26
28	15,8	15,6	-	-	15,4	-	-	12,9	-	-	10,6	-	-	9,2	-	-	28
30	-	15,2	-	-	15,0	14,8	-	12,7	11,9	-	10,4	-	-	9,0	-	-	30
32	-	14,8	-	-	-	14,5	-	12,5	11,8	-	10,3	-	-	8,9	-	-	32
34	-	14,4	-	-	-	14,1	-	12,3	11,7	-	10,1	9,0	-	8,7	-	-	34
36	-	13,9	-	-	-	13,7	-	12,1	11,6	-	10,0	9,0	-	8,5	7,7	-	36
38	-	-	13,4	-	-	13,3	-	-	11,4	-	9,8	9,0	-	8,4	7,7	-	38
40	-	-	13,0	-	-	-	12,8	-	11,2	-	9,7	9,0	-	8,3	7,7	-	40
42	-	-	12,6	-	-	-	12,4	-	10,9	10,5	9,6	8,9	-	8,1	7,7	-	42
44	-	-	-	-	-	-	12,1	-	10,7	10,3	-	8,8	-	8,0	7,6	-	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	10,1	-	8,7	7,8	7,8	7,4	-	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	9,9	9,9	-	8,6	7,8	-	7,3	6,6	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	9,7	9,7	-	8,5	7,8	-	7,2	6,6	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	-	6,9	6,5	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	6,3	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	62




		48,0 m			54,0 m			60,0 m**			66,0 m			72,0 m**			
		82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
22	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
24	8,1	-	-	-	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	7,9	-	-	-	6,5	-	-	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28	7,7	-	-	-	6,3	-	-	5,0	-	-	3,9	-	-	-	-	-	28
30	7,6	-	-	-	6,2	-	-	5,0	-	-	3,9	-	-	2,5	-	-	30
32	7,4	-	-	-	6,1	-	-	5,0	-	-	3,9	-	-	2,5	-	-	32
34	7,2	-	-	-	5,9	-	-	4,9	-	-	3,9	-	-	2,5	-	-	34
36	7,1	-	-	-	5,8	-	-	4,8	-	-	3,9	-	-	2,5	-	-	36
38	6,9	-	-	-	5,7	-	-	4,7	-	-	3,8	-	-	2,5	-	-	38
40	6,8	6,5	-	-	5,6	-	-	4,6	-	-	3,8	-	-	2,5	-	-	40
42	6,7	6,3	-	-	5,4	4,8	-	4,5	-	-	3,7	-	-	2,5	-	-	42
44	6,6	6,2	-	-	5,3	4,8	-	4,5	3,4	-	3,7	-	-	2,5	-	-	44
46	6,5	6,1	-	-	5,2	4,8	-	4,4	3,4	-	3,6	-	-	2,5	-	-	46
48	6,4	6,0	-	-	5,2	4,8	-	4,4	3,4	-	3,6	2,4	-	2,5	-	-	48
50	6,3	5,9	-	-	5,1	4,7	-	4,3	3,4	-	3,5	2,4	-	2,5	-	-	50
54	-	5,7	5,4	-	4,9	4,5	-	4,1	3,4	-	3,4	2,4	-	2,4	-	-	54
58	-	5,5	5,2	-	4,8	4,3	3,8	4,0	3,3	-	3,2	2,4	-	2,3	-	-	58
62	-	5,4	5,0	-	-	4,2	3,8	3,9	3,3	2,5	3,1	2,4	1,6	2,3	-	-	62
66	-	-	4,8	-	-	4,1	3,7	-	3,2	2,5	3,1	2,4	1,6	2,2	-	-	66
70	-	-	-	-	-	3,6	-	-	3,2	2,5	3,0	2,4	1,6	2,1	-	-	70
74	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	2,5	-	2,4	1,6	2,1	-	-	74
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	2,4	1,6	-	-	-	78
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	1,6	-	-	-	82
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	-	-	86

\* SWIHI-SL

\*\* WIHI-A-SL

**SWIHI-SL / WIHI-SL / WIHI-A-SL 0°****AC 350/6**

		54,3 t	75,1 t	95,9 t	116,7 t	8,7 m x 8,5 m						360°	ISO				
 54,2 m +  4 m																	
 		22,0 m*			24,0 m			30,0 m			36,0 m			42,0 m			
		82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	m
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
16	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
18	13,0	-	-	-	12,6	-	-	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	12,6	-	-	-	12,2	-	-	9,9	-	-	7,5	-	-	-	-	-	20
22	12,2	-	-	-	11,9	-	-	9,7	-	-	7,5	-	-	7,1	-	-	22
24	11,9	-	-	-	11,6	-	-	9,5	-	-	7,5	-	-	6,9	-	-	24
26	11,6	-	-	-	11,3	-	-	9,2	-	-	7,3	-	-	6,7	-	-	26
28	11,4	-	-	-	11,1	-	-	9,0	-	-	7,2	-	-	6,5	-	-	28
30	-	10,6	-	-	10,9	-	-	8,8	-	-	7,1	-	-	6,3	-	-	30
32	-	10,4	-	-	-	10,1	-	8,7	8,0	-	7,0	-	-	6,2	-	-	32
34	-	10,1	-	-	-	9,8	-	8,5	7,9	-	6,8	-	-	6,0	-	-	34
36	-	9,9	-	-	-	9,7	-	8,4	7,7	-	6,6	5,7	-	5,9	-	-	36
38	-	9,7	-	-	-	9,5	-	-	7,6	-	6,5	5,7	-	5,7	5,3	-	38
40	-	-	9,1	-	-	9,3	-	-	7,5	-	6,4	5,7	-	5,6	5,2	-	40
42	-	-	8,9	-	-	-	8,7	-	7,3	-	6,3	5,6	-	5,4	5,0	-	42
44	-	-	8,7	-	-	-	8,6	-	7,2	6,8	-	5,6	-	5,4	4,9	-	44
46	-	-	-	-	-	-	8,4	-	7,1	6,6	-	5,5	-	5,3	4,7	-	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	-	5,4	4,7	5,2	4,6	-	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	-	5,4	4,7	-	4,5	4,2	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	-	4,4	4,0	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,6	-	-	3,8	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	62

 		48,0 m			54,0 m			60,0 m**			66,0 m			
		82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	m
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
24	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
26	5,5	-	-	-	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-	26
28	5,3	-	-	-	4,1	-	-	2,9	-	-	-	-	-	28
30	5,1	-	-	-	4,0	-	-	2,9	-	-	2,0	-	-	30
32	5,0	-	-	-	3,9	-	-	2,9	-	-	2,0	-	-	32
34	4,8	-	-	-	3,8	-	-	2,9	-	-	2,0	-	-	34
36	4,7	-	-	-	3,7	-	-	2,8	-	-	2,0	-	-	36
38	4,6	-	-	-	3,5	-	-	2,7	-	-	2,0	-	-	38
40	4,5	4,1	-	-	3,4	-	-	2,7	-	-	2,0	-	-	40
42	4,4	3,9	-	-	3,3	-	-	2,6	-	-	1,9	-	-	42
44	4,3	3,8	-	-	3,2	2,6	-	2,6	-	-	1,9	-	-	44
46	4,1	3,7	-	-	3,1	2,6	-	2,5	-	-	1,8	-	-	46
48	4,1	3,6	-	-	3,1	2,6	-	2,5	-	-	1,8	-	-	48
50	4,0	3,5	-	-	3,0	2,5	-	2,4	-	-	1,8	-	-	50
54	3,9	3,3	3,0	-	2,9	2,4	-	2,3	-	-	1,7	-	-	54
58	-	3,2	2,8	-	2,8	2,2	1,8	2,1	-	-	1,5	-	-	58
62	-	3,1	2,7	-	-	2,1	1,7	2,0	-	-	-	-	-	62
66	-	-	2,6	-	-	2,1	1,6	1,8	-	-	-	-	-	66
70	-	-	2,5	-	-	-	1,6	-	-	-	-	-	-	70
74	-	-	-	-	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	74

\* SWIHI-SL

\*\* WIHI-A-SL



# SWIHI-SL / WIHI-SL / WIHI-A-SL 0°

## AC 350/6

54,3 t	75,1 t	95,9 t	116,7 t	8,7 m x 8,5 m	360°	ISO
--------	--------	--------	---------	---------------	------	-----

58,7 m +  4 m
---------------

m	22,0 m*			24,0 m			30,0 m			36,0 m			42,0 m			m
	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	82°	73°	65°	
18	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
20	9,4	-	-	9,1	-	-	6,7	-	-	6,0	-	-	-	-	-	20
22	9,1	-	-	8,9	-	-	6,7	-	-	6,0	-	-	5,0	-	-	22
24	8,8	-	-	8,6	-	-	6,7	-	-	5,9	-	-	4,9	-	-	24
26	8,6	-	-	8,4	-	-	6,6	-	-	5,8	-	-	4,7	-	-	26
28	8,3	-	-	8,2	-	-	6,5	-	-	5,7	-	-	4,5	-	-	28
30	-	7,7	-	8,0	-	-	6,4	-	-	5,5	-	-	4,4	-	-	30
32	-	7,5	-	-	-	-	6,3	-	-	5,4	-	-	4,3	-	-	32
34	-	7,2	-	-	7,1	-	6,1	5,0	-	5,2	-	-	4,1	-	-	34
36	-	7,0	-	-	7,0	-	6,0	5,0	-	5,1	4,3	-	4,0	-	-	36
38	-	6,8	-	-	6,8	-	-	5,0	-	5,0	4,3	-	3,9	-	-	38
40	-	-	-	-	6,7	-	-	5,0	-	4,9	4,3	-	3,8	3,4	-	40
42	-	-	6,2	-	-	-	-	4,9	-	4,8	4,2	-	3,7	3,3	-	42
44	-	-	6,0	-	-	6,0	-	4,9	-	-	4,1	-	3,6	3,2	-	44
46	-	-	5,8	-	-	5,8	-	4,8	4,0	-	4,0	-	3,5	3,0	-	46
48	-	-	-	-	-	5,7	-	-	4,0	-	4,0	-	3,5	3,0	-	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	3,9	3,2	-	2,9	-	50
54	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	-	-	3,2	-	2,7	2,4	54
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	-	2,6	2,2	-	58
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	-	62
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	66

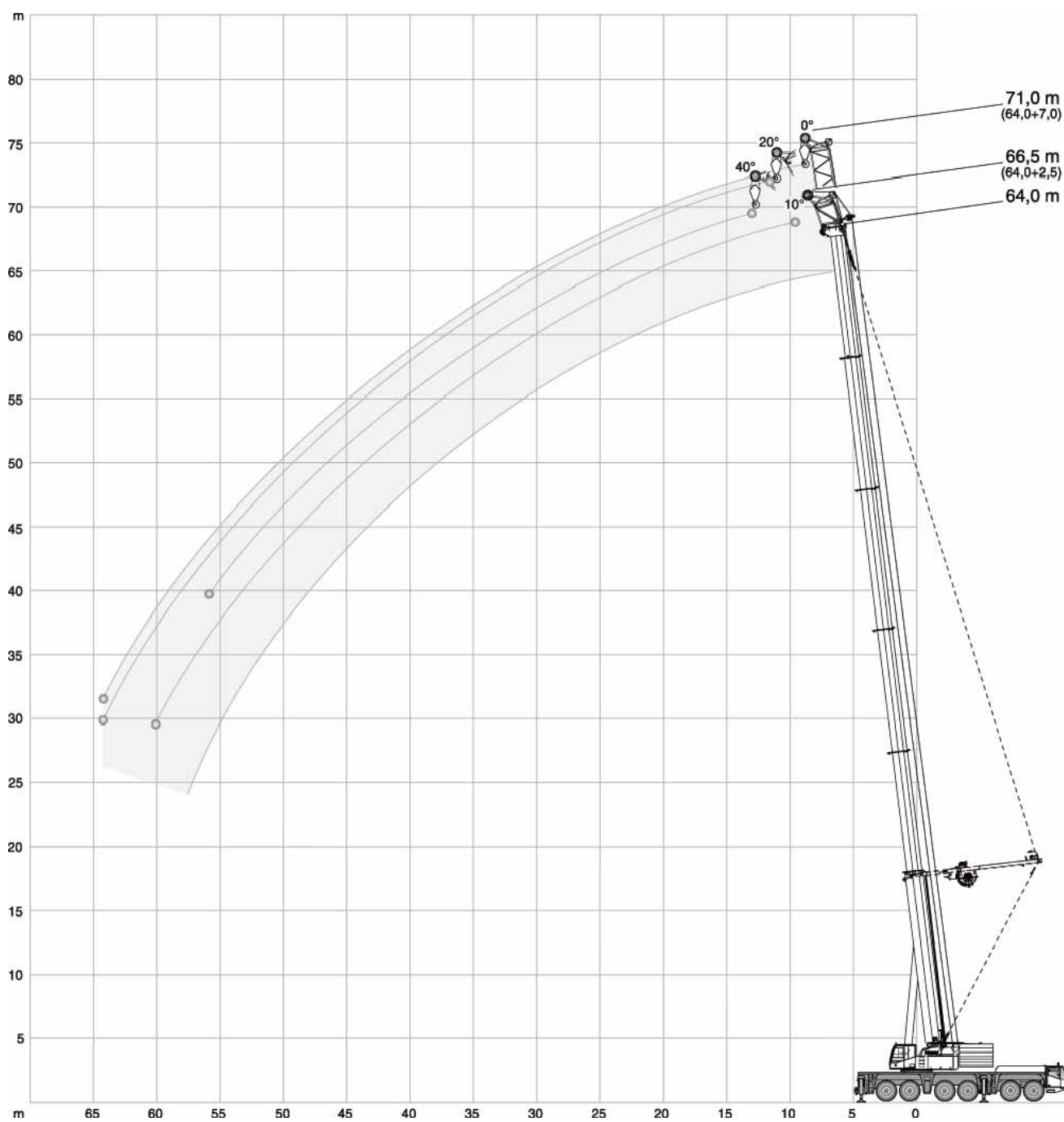
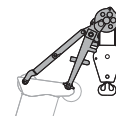
m	48,0 m			54,0 m			m
	82°	73°	65°	82°	73°	65°	
24	3,7	-	-	-	-	-	24
26	3,6	-	-	2,3	-	-	26
28	3,5	-	-	2,3	-	-	28
30	3,4	-	-	2,3	-	-	30
32	3,3	-	-	2,3	-	-	32
34	3,2	-	-	2,2	-	-	34
36	3,1	-	-	2,1	-	-	36
38	2,9	-	-	2,0	-	-	38
40	2,9	-	-	2,0	-	-	40
42	2,8	2,1	-	1,9	-	-	42
44	2,7	2,1	-	1,8	-	-	44
46	2,6	2,1	-	1,7	-	-	46
48	2,6	2,1	-	1,7	-	-	48
50	2,5	2,0	-	1,6	-	-	50
54	2,4	1,8	-	-	-	-	54
58	-	1,7	-	-	-	-	58
62	-	1,7	-	-	-	-	62

\* SWIHI-SL



# MS / MS-A / MS-SL / MS-A-SL

**AC 350/6**





# MS / MS-A

# AC 350/6

14,5 t	18,1 t	24,6 t	34,7 t	44,8 t	54,3 t	75,1 t	95,9 t	116,7 t	8,7 m x 8,5 m	360°	ISO
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	---------	---------------	------	-----

m	18,2 m				22,7 m				27,2 m				m
	2,5 m		7,0 m*		2,5 m		7,0 m*		2,5 m		7,0 m*		
	10°	0°	20°	40°	10°	0°	20°	40°	10°	0°	20°	40°	
8	64,4	36,6	21,3	15,5	66,1	40,4	22,4	15,8	67,1	44,8	23,4	-	8
9	63,1	32,4	20,0	14,9	64,8	37,1	21,2	15,3	66,2	40,0	22,2	15,5	9
10	61,9	28,8	18,9	14,3	63,4	33,8	20,0	14,8	64,9	37,1	21,1	15,1	10
12	59,5	24,7	16,8	13,4	61,4	27,7	18,2	13,9	62,3	31,8	19,2	14,3	12
14	58,8	20,6	15,4	12,7	59,5	24,5	16,6	13,2	60,6	26,9	17,7	13,6	14
16	56,6	18,1	14,0	12,1	56,3	21,2	15,4	12,7	55,6	24,2	16,4	13,1	16
18	44,6	16,0	13,1	11,8	49,3	18,7	14,3	12,2	49,8	21,5	15,4	12,6	18
20	-	14,2	12,2	-	43,3	16,9	13,4	11,9	44,1	18,9	14,4	12,2	20
22	-	12,9	11,8	-	36,1	15,4	12,7	11,7	39,3	17,5	13,6	11,8	22
24	-	-	-	-	16,4	14,0	12,1	11,7	35,1	16,0	13,0	11,7	24
26	-	-	-	-	-	13,1	11,8	-	30,2	14,6	12,3	11,6	26
28	-	-	-	-	-	12,1	11,6	-	16,4	13,6	11,9	-	28
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,8	11,7	-	30
32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,1	11,6	-	32

m	31,7 m				40,7 m				49,7 m				m
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
8	67,0	46,8	23,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
9	66,1	43,1	22,8	-	64,5	43,1	-	-	-	-	-	-	9
10	65,3	39,4	21,7	15,3	63,3	40,2	22,5	-	-	-	-	-	10
12	63,2	34,2	20,0	14,5	57,5	35,5	20,9	14,8	44,0	33,6	-	-	12
14	61,1	29,9	18,6	13,9	50,6	31,4	19,5	14,2	40,0	30,6	19,6	14,2	14
16	55,8	26,0	17,3	13,4	45,6	28,8	18,3	13,7	36,7	28,3	18,5	13,8	16
18	49,0	23,7	16,1	12,9	40,6	26,2	17,3	13,3	33,7	26,1	17,6	13,4	18
20	43,2	21,5	15,3	12,5	36,5	23,6	16,4	12,9	31,2	24,5	16,7	13,0	20
22	38,5	19,2	14,5	12,2	33,6	21,9	15,5	12,5	28,8	22,9	16,0	12,7	22
24	36,0	17,7	13,7	11,9	30,6	20,5	14,9	12,2	26,4	21,3	15,4	12,4	24
26	32,6	16,5	13,1	11,7	27,7	19,1	14,3	12,0	24,5	19,9	14,7	12,1	26
28	29,4	15,2	12,6	11,6	25,5	17,6	13,7	11,8	22,7	18,9	14,2	11,9	28
30	24,9	14,1	12,1	11,6	23,6	16,5	13,1	11,6	21,0	18,0	13,8	11,7	30
32	17,9	13,4	11,8	8,7	21,9	15,7	12,8	11,6	19,4	17,1	13,4	11,6	32
34	8,8	12,6	11,6	-	20,4	14,9	12,4	11,5	17,7	16,1	12,9	11,4	34
36	-	11,9	7,6	-	18,8	14,1	12,1	11,5	16,6	15,3	12,6	11,3	36
38	-	7,2	-	-	17,6	13,3	11,7	11,5	15,4	14,4	12,2	11,2	38
40	-	-	-	-	13,8	12,8	11,6	-	14,3	13,7	11,9	11,2	40
44	-	-	-	-	-	11,7	11,5	-	12,3	12,1	11,4	11,2	44
48	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	10,6	10,5	-	48
52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	9,2	-	52



m	58,4 m				64,0 m				m
	t	t	t	t	t	t	t	t	
14	29,7	22,3	-	-	-	-	-	-	14
16	27,7	20,6	17,3	-	23,0	19,4	-	-	16
18	25,9	19,1	16,5	13,1	21,4	18,5	16,2	-	18
20	24,2	17,8	15,9	12,8	20,1	17,5	15,7	12,7	20
22	22,7	16,6	15,3	12,5	18,9	16,5	15,1	12,4	22
24	21,4	15,7	14,7	12,2	17,8	15,5	14,5	12,2	24
26	20,2	14,8	14,0	12,0	16,9	14,7	13,9	11,9	26
28	18,9	13,9	13,3	11,8	16,1	14,0	13,3	11,7	28
30	17,8	13,0	12,5	11,6	15,2	13,3	12,7	11,4	30
32	16,9	12,4	11,9	11,4	14,5	12,6	12,1	11,2	32
34	16,0	11,8	11,3	11,1	13,7	11,9	11,5	10,9	34
36	15,1	11,3	10,8	10,7	13,1	11,4	11,0	10,7	36
38	14,2	10,7	10,3	10,2	12,4	10,9	10,5	10,4	38
40	13,4	10,1	9,9	9,8	11,8	10,5	10,1	10,0	40
44	11,8	9,1	9,0	8,9	10,5	9,6	9,4	9,3	44
48	10,4	8,3	8,2	8,2	9,4	8,7	8,6	8,6	48
52	9,0	7,4	7,4	7,4	8,4	8,0	7,9	7,9	52
56	6,7	6,7	6,7	-	7,4	7,2	7,2	7,2	56
60	-	5,7	6,1	-	5,9	6,4	6,5	-	60
64	-	-	-	-	2,4	5,2	5,3	-	64
68	-	-	-	-	-	2,4	-	-	68

\* MS-A



# MS-SL / MS-A-SL

## AC 350/6

54,3 t				75,1 t				95,9 t				116,7 t				8,7 m x 8,5 m				360°				ISO			
		40,7 m				49,7 m				58,7 m																	
		2,5 m		7,0 m*		2,5 m		7,0 m*		2,5 m		7,0 m*															
		10°	0°	20°	40°	10°	0°	20°	40°	10°	0°	20°	40°														
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m												
8	66,8	52,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8												
9	66,3	48,4	-	-	48,0	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-	9												
10	65,2	45,0	23,2	-	46,9	39,8	-	-	29,8	-	-	-	-	-	10												
12	62,8	39,4	21,5	15,1	45,0	37,9	22,0	-	28,6	24,3	-	-	-	-	12												
14	59,5	35,1	20,1	14,5	43,2	35,0	20,6	14,7	27,5	23,4	20,1	-	-	-	14												
16	52,3	31,7	18,9	13,9	41,6	32,1	19,5	14,2	26,4	22,5	19,1	14,1	-	-	16												
18	46,4	28,3	17,8	13,5	40,1	29,9	18,5	13,8	25,4	21,7	18,3	13,7	-	-	18												
20	41,5	25,5	16,8	13,1	38,7	27,7	17,7	13,4	24,6	21,0	17,5	13,4	-	-	20												
22	37,0	23,7	16,0	12,7	36,3	25,5	16,8	13,0	23,7	20,3	16,8	13,0	-	-	22												
24	33,1	21,9	15,3	12,4	32,9	23,7	16,0	12,7	22,8	19,6	16,2	12,8	-	-	24												
26	29,4	20,1	14,6	12,2	29,4	22,4	15,4	12,3	22,0	18,9	15,6	12,5	-	-	26												
28	26,2	18,4	13,9	11,9	26,3	21,1	14,8	12,2	21,4	18,3	15,0	12,2	-	-	28												
30	23,5	17,4	13,4	11,7	23,6	19,8	14,3	12,0	20,8	17,8	14,5	12,0	-	-	30												
32	21,3	16,4	13,0	11,6	21,4	18,6	13,8	11,8	20,2	17,3	14,2	11,8	-	-	32												
34	19,0	15,4	12,6	11,5	19,1	17,4	13,2	11,6	19,5	16,8	13,8	11,7	-	-	34												
36	16,7	14,6	12,2	11,4	17,2	16,7	12,9	11,5	18,0	16,4	13,4	11,5	-	-	36												
38	14,4	13,7	11,8	-	15,3	15,9	12,6	11,4	16,4	15,9	13,0	11,3	-	-	38												
40	10,5	13,1	11,7	-	13,8	14,5	12,3	11,4	14,8	14,8	12,7	11,1	-	-	40												
44	-	9,5	10,1	-	11,1	11,7	11,6	11,3	12,1	12,4	12,1	11,0	-	-	44												
48	-	-	-	-	7,4	9,6	9,8	-	9,9	10,2	10,6	10,7	-	-	48												
52	-	-	-	-	-	6,5	6,9	-	8,1	8,4	8,7	8,8	-	-	52												
56	-	-	-	-	-	-	-	-	5,7	6,9	7,1	-	-	-	56												
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	5,3	-	-	-	60												

### 64,0 m

m	t	t	t	t	m
12	22,1	18,8	-	-	12
14	21,1	18,1	18,3	-	14
16	20,3	17,5	17,6	13,9	16
18	19,5	16,8	16,9	13,5	18
20	18,8	16,2	16,3	13,1	20
22	18,1	15,6	15,7	12,8	22
24	17,4	15,1	15,2	12,5	24
26	16,8	14,6	14,7	12,3	26
28	16,1	14,0	14,2	12,1	28
30	15,7	13,5	13,7	11,8	30
32	15,2	13,2	13,3	11,6	32
34	14,7	12,8	12,8	11,4	34
36	14,3	12,4	12,5	11,3	36
38	13,8	12,0	12,1	11,2	38
40	13,3	11,6	11,8	11,0	40
44	12,0	10,9	11,0	10,8	44
48	9,8	10,1	10,5	10,4	48
52	8,0	8,3	8,6	8,8	52
56	6,5	6,8	7,0	7,1	56
60	4,6	5,5	5,7	-	60
64	-	4,0	4,2	-	64

\* MS-A-SL



# TECHNICAL DESCRIPTION

## AC 350/6

### Basic equipment

#### Carrier

<b>Engine 450-3a</b>	MTU; Output 450 kW (612 HP), torque 2700 Nm, certifications in accordance with EURO MOT 3a, TIER 3, CARB; Exhaust system cpl. stainless steel, incl. spark arrester.
<b>Fuel tank 630</b>	630 l; Fuel: Diesel; Supplies carrier and crane (50 l buffer tank at crane).
<b>Transmission AS16INT</b>	ZF AS-Tronic; Automatic transmission with integrated hydraulic retarder brake, 16 forward speeds and 2 reverse; 2-stage transfer case with switchable off-road gear and switchable longitudinal lock.
<b>Axles 12 x 8 x 10</b>	12 x 8 x 10; 6 Axles, axles 2, 4-6 driven and equipped with selectable transverse lock, axles 4 and 5 with selectable longitudinal lock; Axles 1-3, 5+6 steered, axle 4 liftable.
<b>Suspension</b>	Hydropneumatic suspension with axle load compensation; Hydraulically lockable; Manual or automatic levelling alternatively.
<b>Steering</b>	Dual circuit hydro semiblock steering with emergency steering pump; Active rear axle steering with different steering programs.
<b>Brakes</b>	Pneumatic dual circuit service brake, acting on all wheels; Disc brakes; Hydraulic retarder integrated into transmission as sustained-action brake; Additional exhaust brake and constant choke valve; Spring-loaded parking brake.
<b>Wheels 38595 170F</b>	385/95R25 170F (14.00R25); Steel rims 9,50-25/1,7" CR.
<b>Cab carrier 2880</b>	Type 2.88 m; Adjustable driver seat with seat heating, armrests and pneumatic suspension; Co-driver's seat; Steering wheel height and tilt adjustable; Power door windows; Tinted glass; Radio-preparation.
<b>Heating engine-dependant 12</b>	Engine-dependant warm water heating with 12 kW heating power.
<b>Drive lights</b>	With low beam, upper beam.
<b>Cruise control</b>	Automatic speed control including automatic brake control.
<b>Central lubrication carrier 6</b>	Central auto lube for all lubrication points at carrier.
<b>Electronic immobiliser system</b>	Prevents uncontrolled carrier mobilisation; Incl. 2 electronic keys and 4 ignition keys.
<b>Miscellaneous</b>	Ascendancies; Loose stepladder; Pneumatic tire filling plug.

#### Crane

<b>Telescopic boom HA64</b>	13.7 m - 64 m; Single cylinder telescoping system, automatic telescoping; Attachments for all equipment and extensions; 6 sheaves integrated in boom head.
<b>Boom luffing</b>	1 luffing cylinder with automatic lowering brake valve.
<b>Rotary drive</b>	1 slewing gear unit with spring-loaded multi-disc brake; Different operating modes selectable.
<b>H1</b>	Hoist with spring-loaded multi-disc brake; Twist prevention for rope; Resolver (hoist rotation indicator).
<b>Counterweight 35</b>	34,7 t, 4 pieces; Automatic rigging system; Expandable to max. 116.7 t; Max. 8.0 t can be carried on board serially.
<b>Counterweight 75</b>	75.1 t, 8 pieces (a-f, g+h); Automatic rigging system; Expandable to max. 116.7 t; Max. 8.0 t can be carried on board serially.
<b>Outriggers</b>	H-4-Point design; 4 outriggers telescopic; Vertical and horizontal movement fully hydraulic; Manual or automatic levelling alternatively; 4 outrigger bases.
<b>Outrigger pads 038</b>	4 round outrigger pads A = 0,38 m <sup>2</sup> with transport position at vertical cylinder.
<b>Outrigger load indicator</b>	Displayed in LMI crane cab.
<b>Engine 205-3a</b>	MTU; Output 205 kW (279 HP), torque 1100 Nm, certifications in accordance with EURO MOT 3a, TIER 3, CARB; Exhaust system cpl. stainless steel, incl. spark arrester.
<b>Drive</b>	Hydraulic system with power control; Hydraulic oil cooler.
<b>Control system</b>	Enabling 4 simultaneous working movements; Electric pilot controls via 2 two-axis joysticks; Different control modes selectable for hydraulic circuits.
<b>Operator aids</b>	IC-1, with integrated load moment indicator acc. EN13000; Colour display; Displaying of current operating conditions, load charts, fault indicator; Signal lights indicating LMI-load; Crane data logger.
<b>Working range limiter</b>	Displaying and programmability of the work range limits by IC-1.
<b>Hook height indication</b>	Displaying and programmability of the hook height by IC-1.
<b>Cab crane 088</b>	Type 0.875 m; Tilt infinitely variable 20°; Seat heating; Sliding windows in door and rear; Fold-out front window; Extendable side pedestal, foldable front pedestal; Handrails; Tinted safety glass; Pull-down sun visor and light curtains; Radio-preparation.
<b>Heating engine-dependant 12</b>	Engine-dependant warm water heating with 12 kW heating power.
<b>Aircondition crane 7</b>	Aircondition in crane cab with 7 kW cooling power.
<b>Xenon work floodlight 1</b>	Out of crane cab adjustable xenon floodlight, at front support boom base section.
<b>Miscellaneous</b>	Safety balustrade and handrails for crane access.

#### Diverse

<b>Illumination</b>	1 x adjustable for work prefield at crane cab, 4 x for outriggers, 1 x engine area crane.
<b>Positioning light</b>	Double beacon, disconnectable, to allow use with all extensions.
<b>Contour safety marking</b>	Continuous, yellow reflecting bands at carrier sides and tail.





# TECHNICAL DESCRIPTION

## AC 350/6

### Power train variant

<b>EURO MOT 3b, TIER 4i, CARB Engine 440-3b</b>	For carrier and crane, as explained below. Attention! Possible only in accordance with the valid country table! MTU; Output 440 kW (598 HP), torque 2800 Nm, certifications in accordance with EURO MOT 3b, TIER 4i, CARB; MTU exhaust system made of stainless steel with SCR catalyst.
<b>Fuel tank 630-95</b>	630 l Diesel, 95 l Ad-Blue (in carrier) + 40 l Ad-Blue (in superstructure); Supplies Diesel for carrier and crane (50 l Diesel buffer tank at crane).
<b>Engine 210-3b</b>	MTU; Output 210 kW (286 HP), torque 1120 Nm, certifications in accordance with EURO MOT 3b, TIER 4i, CARB; MTU exhaust system made of stainless steel with SCR catalyst.

### Optionen (frei konfigurierbar)

#### Carrier

<b>Counterweight transport storage on carrier tail</b>	Screwed concole for storing counterweight „b“ à 6.5 t or one of „c-e“ à 10.1 t on carrier tail; Enables to carry max. 18.1 t counterweight on board; Not together with tail boxes.
<b>Wheels 44595 174F</b>	445/95R25 174F (16.00R25); Steel rims 11,00-25/1,7" CR.
<b>Wheels 52580 179E</b>	525/80R25 179E (20.50R25); Steel rims 17,00-25/1,7" CR; Incl. carrier broadening to 3.12 m.
<b>Long range fuel tank 300</b>	Additional fuel tank à 300 l, for total 930 l Diesel.

#### Crane

<b>Quick connection HA 3</b>	Hydraulic bolt extractors and hydraulic and electric quick couplings for fast (dis-) assembly; Incl. transport storage for luffing cylinder.
<b>S1F</b>	Heavy lift attachment stage 1; 4 additional sheaves = 10 sheaves integrated in boom head; Enable max. capacity of 200 t.
<b>SL</b>	Superlift; Capacity increasing boom guy support; Incl. transport storage.
<b>H2-WI</b>	Containing optional H2, but includes disconnectable luffing tackle unit for WIHI operation; Incl WIHI-preparation.
<b>H2</b>	2. hoist; Spring-loaded multi-disc brake; Resolver (hoist rotation indicator); Rope twist prevention; Incl. quick couplings and transport storage at crane tail; Enables 2-hook operation with all extensions except WIHI; Exclusive luffing tackle unit.
<b>X-H2</b>	Self assembly device for H2; Enabling self assembly of H2 without auxiliary hoisting machinery. Attention! Only possible with H2 without connected luffing tackle unit.
<b>HR</b>	Hydraulic winch for reeving assistance.
<b>Additional counterweight 42</b>	41.6 t; side weights k-j; For max. 116.7 t; Includes additional counterweight 21.
<b>Auxiliary heating engine independent 5 crane</b>	Auxiliary, engine independant Diesel heating system with 5 kW heating power; With timer and remote start; Switchable between engine block and carrier cab.
<b>Central lubrication crane 2</b>	Central auto lube for all lubrication points at crane.
<b>Fall-from-height protection system boom base section</b>	Working at height fall-arrest system at the main boom base section.
<b>Fall-from-height protection system boom base section + SL</b>	Working at height fall-arrest system at the main boom base section and SL.
<b>Outrigger basis monitoring</b>	Surveillance of each outrigger beam for visual comparison with the programmed outrigger basis; Displayed in LMI crane cab (Attention! There is no automatic linkage with the LMI-system)!

#### Extensions

<b>WIHI72A</b>	72 m; Luffing jib, complete kit; Increments 6 m; With integrated manual offset section 20°/40°; System dimensions Q1313, Q1309; 2-sheave head; Includes SF51, LF27, H2 incl. disconnectable luffing tackle unit.
<b>SF51A</b>	51 m; Strong fixed jib; Increments 6 m; With integrated manual offset section 20°/40°; System dimensions Q1313, Q1309; 2-sheave head; Includes LF27.
<b>LF27A</b>	27 m; Light fixed jib; Increments 6 m; With integrated manual offset section 20°/40°; System dimension Q1309; 2-sheave head.
<b>MSF3</b>	3 m; 2-parted, fixed assembly jib; 3-sheave head; Operation of runner head also with selected LF and WIHI lengths (SWIHI).
<b>HAV20</b>	11.4 m / 20 m; Extendable swing-away jib incl. folding adapter, manual offset 20°/40°; 1-sheave head; Incl. transport storage (folding adapter remains at boom head).
<b>R1</b>	Swing-away rooster sheave, incl. transport storage; For single-reeving operation with elevated hook height.

#### Diverse

<b>Refinery package 2M</b>	Engine emergency stop device, with air shut-off damper, for carrier and crane.
<b>Dolly preparation 4PV</b>	4-point support brackets enable individual positioning of a dolly; Incl. freewheel for slewing gear unit and luffing cylinder, quick couplings for brake air and electric; Dolly and dollyadapter are not included.
<b>Hook block 200-9-23-D</b>	200-9-23-D (2000 kg); Hook block with ramshorn hook; white with red signal stripes.
<b>Hook block 160-7-23-D</b>	160-7-23-D (1700 kg); Hook block with ramshorn hook; white with red signal stripes.
<b>Hook block 125-5-23-D</b>	125-5-23-D (1200 kg); Hook block with ramshorn hook; white with red signal stripes.
<b>Hook block 80-3-23-D</b>	80-3-23-D (1050 kg); Hook block with ramshorn hook; white with red signal stripes.
<b>Hook block 80-3-23-E</b>	80-3-23-E (1050 kg); Hook block with single hook; white with red signal stripes.
<b>Hook block 40-1-24-D</b>	40-1-24-D (750 kg); Hook block with ramshorn hook; white with red signal stripes.
<b>Hook block 40-1-24-E</b>	40-1-24-E (750 kg); Hook block with single hook; white with red signal stripes.
<b>Hook 12,5-0-24-E</b>	12,5-0-24-E (500 kg); red.

Weight data may deviate from posted values based on road/travel configuration, equipment configuration, and component weight tolerances.



# TECHNISCHE BESCHREIBUNG

## AC 350/6

### Basisausstattung

#### Fahrgestell

<b>Motor 450-3a</b>	MTU; Leistung 450 kW (612 PS), Drehmoment 2700 Nm, zertifiziert nach EURO MOT 3a, TIER 3, CARB; Abgasanlage inkl. Funkenfänger aus Edelstahl.
<b>Kraftstoffbehälter 630</b>	630 l; Für Diesel; Versorgung Fahrgestell und Kran (50 l Puffertank am Kran).
<b>Getriebe AS16INT</b>	ZF AS-Tronic; Automatisiertes Schaltgetriebe mit integrierter Retarderbremse, 16 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge; 2-stufiges Verteilergetriebe mit schaltbarer Geländestufe und zuschaltbarer Längssperre.
<b>Achsen 12 x 8 x 10</b>	12 x 8 x 10; 6 Achsen, davon Achsen 2, 4-6 angetrieben mit zuschaltbarer Quersperre, Achsen 4 und 5 mit zuschaltbarer Längssperre, Achsen 1-3, 5+6 gelenkt, Achse 4 liftbar.
<b>Federung</b>	Hydropneumatische Federung mit Achslastausgleich; Hydraulische Blockierung; Wahlweise manuelle oder automatische Niveaueinstellung.
<b>Lenkung</b>	Zweikreis-Hydro-Halblocklenkung mit Notlenkpumpe; Aktive Hinterachsenlenkung mit verschiedenen Lenkprogrammen.
<b>Bremsen</b>	Pneumatische Zweikreis-Betriebsbremse, auf alle Räder wirkend; Scheibenbremsen; Hydraulischer Retarder als Dauerbremse in Getriebe integriert; Zusätzlich Auspuffklappenbremse und Konstantdrossel; Federspeicher-Feststellbremse.
<b>Räder 38595 170F</b>	385/95R25 170F (14.00R25); Stahlfelgen 9,50-25/1,7" CR.
<b>Kabine Fahrgestell 2880</b>	Typ 2,88m; Einstellbarer Fahrersitz mit Sitzheizung, Armlehnen, pneumatischer Federung; Lenkrad mit Höhen- und Neigungsverstellung; Beifahrersitz; Fensterheber elektrisch; Getönte Verglasung; Radiovorbereitung.
<b>Heizung motorabhängig 12</b>	Motorabhängige Warmwasserheizung mit 12 kW Heizleistung.
<b>Fahrbeleuchtung</b>	Inklusive Abblendlicht, Fernlicht.
<b>Tempomat</b>	Automatische Geschwindigkeitskontrolle inklusive Bremsomat-Funktion.
<b>Zentralschmieranlage</b>	Automatische Zentralschmieranlage für alle Schmierstellen am Fahrgestell.
<b>Fahrgestell 6</b>	
<b>Elektronische Wegfahrsperr</b>	Verhindert ungewollte Inbetriebsetzung des Fahrgestells; Inkl. 2 elektronische Schlüsseln und 4 Zündschlüsseln.
<b>Sonstige</b>	Aufstiege; Lose Stehleiter; Pneumatischer Reifenfüllanschluss.

#### Kran

<b>Teleskopausleger HA64</b>	13,7 m - 64 m; Einzylinder-Teleskopiersystem, automatisches Teleskopieren; Aufnahmen für alle optionalen Einrichtungen; 6 Seilrollen im Auslegerkopf.
<b>Auslegerverstellung</b>	1 Wippzylinder mit lastdrucküberkompensiertem Sicherheits-Senk-Brems-Ventil.
<b>Drehantrieb</b>	1 Drehwerk mit federbelasteter Lamellenbremse; Umschaltbar zwischen verschiedenen Betriebsmodi.
<b>H1</b>	Hubwerk mit federbelasteter Lamellenbremse; Drallfänger; integrierter Drehmelder.
<b>Gegengewicht 35</b>	34,7 t, 4-teilig; Automatisches Rüstsystem; Auf max. 116,7 t erweiterbar; 8,0 t können serienmäßig am Gerät mitgeführt werden.
<b>Gegengewicht 75</b>	75,1 t, 8-teilig (a-f, g+h); Automatisches Rüstsystem; Auf max. 116,7 t erweiterbar; 8,0 t können serienmäßig am Gerät mitgeführt werden.
<b>Abstützung</b>	H-4-Punkt-Anordnung; 4 teleskopierbare Stützen; Vertikale und horizontale Bewegung vollhydraulisch; Wahlweise manuelle oder automatische Niveaueinstellung; 4 Abstützbasen.
<b>Stützteller 038</b>	4 runde Stützteller A = 0,38 m <sup>2</sup> mit Transportstellung am Stützzyliner.
<b>Stützkraftanzeige</b>	Anzeige in LMB Krankabine.
<b>Motor 205-3a</b>	MTU; Leistung 205 kW (279 PS), Drehmoment 1100 Nm, zertifiziert nach EURO MOT 3a, TIER 3, CARB; Abgasanlage inkl. Funkenfänger aus Edelstahl.
<b>Antrieb</b>	Leistungsgeregelte Hydraulikanlage; Hydraulikölkühler.
<b>Steuerung</b>	Ermöglicht 4 gleichzeitige Arbeitsbewegungen; Elektrische Vorsteuerung über 2 Kreuzsteuerhebel; Verschiedene Steuerungsmodi für Hydraulikkreise anwählbar.
<b>Sicherheitseinrichtung</b>	IC-1, mit integriertem Lastmomentbegrenzungssystem gemäß EN13000; Farbdisplay; Anzeige Betriebszustand, Traglasttabellen, Fehlerindikator; Ampelsignal LMB-Auslastung; Krاندatenrekorder.
<b>Arbeitsbereichsbegrenzung</b>	Anzeige und Programmierbarkeit der Arbeitsbereichsgrenzen über IC-1.
<b>Hakenhöhenanzeige</b>	Anzeige und Programmierbarkeit der Hakenhöhe über IC-1.
<b>Kabine Kran 088</b>	Typ 0,875 m; Stufenlose Neigung 20°; Sitzheizung; Schiebefenster in Schiebetür und Heck; Frontscheibe aufstellbar; Ausfahrbares Seitenpodest, klappbares Frontpodest; Handläufe; Getönte Sicherheitsverglasung; Sonnenschutzrollo; Radiovorbereitung.
<b>Heizung motorabhängig 12</b>	Motorabhängige Warmwasserheizung mit 12 kW Heizleistung.
<b>Klimaanlage Kran 7</b>	Klimaanlage in Krankabine mit 7 kW Kühlleistung.
<b>Xenon-Arbeitscheinwerfer 1</b>	Aus Krankabine verstellbarer Xenon-Scheinwerfer an vorderer Lagerung des Grundkastens.
<b>Sonstige</b>	Sicherheitsgeländer und Handläufe für Begehung des Gerätes.

#### Diverse

<b>Arbeitsbeleuchtung</b>	1 x Arbeitsvorfeld an Krankabine, 4 x für Abstützung, 1 x Motorraum Kran.
<b>Positionsluchte</b>	Doppelhindernisfeuer, abnehmbar, an allen Einrichtungen nutzbar.
<b>Kontur-Sicherheitsmarkierung</b>	Durchgängige, gelbe Reflektorleisten seitlich am Fahrgestell und am Heck.



# TEREX®



# TECHNISCHE BESCHREIBUNG

## AC 350/6

### Antriebsvariante

<b>EURO MOT 3b, TIER 4i, CARB Motor 440-3b</b>	Für Fahrgestell und Kran, wie nachfolgend beschrieben. Achtung! Aktuelle Ländertabelle beachten! MTU; Leistung 440 kW (598 PS), Drehmoment 2800 Nm, zertifiziert nach EURO MOT 3b, TIER 4i, CARB; MTU Abgasanlage aus Edelstahl mit SCR-Katalysator.
<b>Kraftstoffbehälter 630-95</b>	630 l Diesel, 95 l Ad-Blue (Unterwagen) + 40 l Ad-Blue (Oberwagen); Versorgung Diesel für Fahrgestell und Kran (50 l Diesel-Puffertank am Kran).
<b>Motor 210-3b</b>	MTU; Leistung 210 kW (286 PS), Drehmoment 1120 Nm, zertifiziert nach EURO MOT 3b, TIER 4i, CARB; MTU Abgasanlage aus Edelstahl mit SCR-Katalysator.

### Optionen (frei konfigurierbar)

#### Fahrgestell

<b>Transporthalterung für Gegengewicht auf Heck</b>	Geschraubte Ablage des Gegengewichtsteils „b“ à 6,5 t oder eines Teils „c-e“ à 10,1 t auf dem Heck; Für max. 18,1 t transportierbares Gegengewicht am Fahrzeug; Nicht zusammen mit Heckkisten.
<b>Räder 44595 174F</b>	445/95R25 174F (16.00R25); Stahlfelgen 11,00-25/1,7" CR.
<b>Räder 52580 179E</b>	525/80R25 179E (20.50R25); Stahlfelgen 17,00-25/1,7" CR; Inkl. Fahrzeugverbreiterung auf 3,12 m.
<b>Kraftstoffbehälter Zusatz 300</b>	300 l, für insgesamt 930 l Diesel.

#### Kran

<b>Schnellverbindung HA 3</b>	Hydraulische Ziehvorrichtungen für Ausleger- und Wippzylinderbolzen sowie hydraulische und elektrische Schnellkupplungen ermöglichen schnellen Ein-/ausbau; Inkl. Ablage Wippzylinder.
<b>S1F</b>	Schwerlasteinrichtung Stufe 1; 4 Zusatzseilrollen = 10 Seilrollen integriert im Auslegerkopf; Für insgesamt max. 200 t Tragfähigkeit.
<b>SL</b>	Superlift; Traglaststeigernde Auslegerabspannung; Inkl. Transporthalterung.
<b>H2-WI</b>	Enthält Option H2, jedoch zzgl. demontierbarer Wipptraverseneinheit für WIHI-Betrieb; Beinhaltet Vorbereitung WIHI.
<b>H2</b>	2. Hubwerk; Federbelastete Lamellenbremse; Drallfänger; Integrierter Drehmelder; Inkl. Schnellverbindungen und Transporthalterung am Kranheck; Ermöglicht 2-Haken-Betrieb an allen Verlängerungen außer WIHI; Exkl. Wipptraverseneinheit.
<b>X-H2</b>	Selbstrüstgestell für H2; Ermöglicht dessen Selbstmontage ohne Hilfsgerät. Achtung! Nur für H2 ohne angebolzte Wipptraverseneinheit möglich!
<b>HR</b>	Hydraulische Einscherhilfswinde zur Unterstützung Ein-/Ausscheren von Hubseilen.
<b>Zusatzgegengewicht 42</b>	41,6 t; Seitengewichte k-j; Für max. 116,7 t; Beinhaltet Zusatzgewicht 21.
<b>Zusatzheizung motorunabhängig 5 Kran</b>	Zusätzliche, motorunabhängige Diesel-Standheizung mit 5 kW Heizleistung; Programmierbare Zeitschaltuhr und Fernaktivierung; Umschaltbar zwischen Motorvorwärmung und Kabine Fahrgestell.
<b>Zentralschmieranlage Kran 2</b>	Automatische Zentralschmieranlage für alle Schmierstellen am Kran.
<b>Absturzsicherungssystem Grundausleger</b>	Absturzsicherung für Arbeiten in der Höhe am Grundkasten des Teleskopauslegers.
<b>Absturzsicherungssystem Grundausleger + SL</b>	Absturzsicherung für Arbeiten in der Höhe am Grundkasten des Teleskopauslegers sowie am SL.
<b>Stützbasiserfassung</b>	Einzelersfassung der Stützträger zum visuellen Abgleich mit der programmierten Stützbasis; Anzeige in LMB Krankabine (Achtung! Es erfolgt keine automatische Koppelung mit dem LMB-System!).

#### Verlängerungen

<b>WIHI72A</b>	72 m; Wippbarer Hilfsausleger, Komplettbausatz; Teilung 6 m; Mit interner manueller Abwinkelstelle 20°/40°; Systemmaße Q1313, Q1309; 2-rolliger Kopf; Beinhaltet SF51, LF27, H2 inkl. abnehmbarer Wipptraverseneinheit.
<b>SF51A</b>	51 m; Schwere starre Verlängerung; Teilung 6 m; Mit interner manueller Abwinkelstelle 20°/40°; Systemmaße Q1313, Q1309; 2-rolliger Kopf; Beinhaltet LF27.
<b>LF27A</b>	27 m; Leichte starre Verlängerung; Teilung 6 m; Mit interner manueller Abwinkelstelle 20°/40°; Systemmaß Q1309; 2-rolliger Kopf.
<b>MSF3</b>	3 m; 2-teilige Montagespitze starr; 3-rolliger Kopf; Betrieb des MS-Kopfs an ausgesuchten LF- und WIHI-Längen (SWIHI).
<b>HAV20</b>	11,4 m / 20 m; Ausziehbare Klappspitze inkl. Klappadapter, manuell 20°/40° abwinkelbar; 1-rolliger Kopf; Inkl. Transporthalterung (Klappadapter verbleibt am Auslegerkopf).
<b>R1</b>	Seitlich klappbare Kopfrolle, inkl. Transporthalterung; Für einsträngigen Betrieb mit erhöhter Hakenhöhe.

#### Diverse

<b>Raffineriepaket 2M</b>	Motor-Schnellstoppeinrichtung mit Luftabsperreklappe für Fahrgestell und Kran.
<b>Vorbereitung Dolly 4PV</b>	4-Punkt Konsole ermöglicht individuelle Positionierung eines Dolly; Inkl. Freilauf für Drehwerk und Schwimmstellung für Wippzylinder, Schnellkupplungen für Bremsluft und Elektrik; Dolly sowie Dollyadapter sind nicht enthalten.
<b>Unterflasche 200-9-23-D</b>	200-9-23-D (2000 kg); Unterflasche mit Doppelhaken; weiss mit roter Warnschraffur.
<b>Unterflasche 160-7-23-D</b>	160-7-23-D (1700 kg); Unterflasche mit Doppelhaken; weiss mit roter Warnschraffur.
<b>Unterflasche 125-5-23-D</b>	125-5-23-D (1200 kg); Unterflasche mit Doppelhaken; weiss mit roter Warnschraffur.
<b>Unterflasche 80-3-23-D</b>	80-3-23-D (1050 kg); Unterflasche mit Doppelhaken; weiss mit roter Warnschraffur.
<b>Unterflasche 80-3-23-E</b>	80-3-23-E (1050 kg); Unterflasche mit Einfachhaken; weiss mit roter Warnschraffur.
<b>Unterflasche 40-1-24-D</b>	40-1-24-D (750 kg); Unterflasche mit Doppelhaken; weiss mit roter Warnschraffur.
<b>Unterflasche 40-1-24-E</b>	40-1-24-E (750 kg); Unterflasche mit Einfachhaken; weiss mit roter Warnschraffur.
<b>Lasthaken 12,5-0-24-E</b>	12,5-0-24-E (500 kg); rot.

Gewichtsangaben können entsprechend der Verfahrzustände, des Ausstattungsumfangs und aufgrund von Gewichtstoleranzen von Bauteilen positiv oder negativ abweichen!



# DESCRIPTIF TECHNIQUE

## AC 350/6

### Équipement de base

#### Châssis

<b>Moteur 450-3a</b>	MTU ; puissance 450 kW (612 CV), couple 2700 Nm, conforme aux normes EURO MOT 3a, TIER 3, CARB ; circuit d'échappement incl. pare-étincelles en acier inox.
<b>Réservoir de carburant 630</b>	630 l ; Diesel ; alimentation châssis et grue (réservoir tampon de 50 l sur la grue).
<b>Boîte de vitesses AS16INT</b>	ZF AS-Tronic ; boîte automatisée avec ralentisseur hydraulique intégré ; 16 vitesses AV et 2 AR ; boîte de transfert à deux rapports avec dispositif tout-terrain commutable et blocage du différentiel longitudinal sélectionnable.
<b>Essieux 12 x 8 x 10</b>	12 x 8 x 10 ; 6 essieux dont essieux 2, 4-6 motorisés et équipés du blocage de différentiel transversal, essieux 4 et 5 avec blocage du différentiel longitudinal sélectionnable, essieux 1-3, 5+6 directeurs ; essieu 4 réhaussable.
<b>Suspension</b>	Suspension hydropneumatique avec compensation du poids de l'essieu ; blocage hydraulique ; mise à niveau manuelle ou automatique.
<b>Direction</b>	Direction à servocommande hydraulique à double circuit de type demi-bloc avec pompe de secours ; direction de l'essieu arrière active comprenant des programmes d'entraînement différents.
<b>Freins</b>	Frein de service pneumatique à double circuit sur toutes les roues ; freins à disques ; ralentisseur hydraulique intégré à la boîte de vitesses et servant de frein continu ; frein additionnel sur échappement et papillon des gaz constant en sus ; freins de stationnement à serrage par ressorts.
<b>Roues 38595 170F</b>	385/95R25 170F (14.00R25) ; jantes en acier 9,50-25/1,7" CR.
<b>Cabine du châssis 2880</b>	Modèle 2,88 m ; siège réglable avec siège chauffant, accoudoirs et suspension pneumatique ; siège passager ; hauteur et inclinaison de la roue directrice réglables ; vitres électriques ; vitre de teinté ; préparation de radio.
<b>Chauffage, dépendant du moteur 12</b>	Chauffage à eau dépendant du moteur avec puissance de chauffage de 12 kW.
<b>Feux de conduite</b>	Avec position feux de croisement, plein phare.
<b>Régulateur de vitesse</b>	Contrôle automatique de la vitesse avec fonction Bremsomat.
<b>Graissage centralisé du châssis 6</b>	Graissage centralisé automatique pour tous les points de lubrification du châssis.
<b>Dispositif d'immobilisation Divers</b>	Empêche un mouvement inopiné du châssis ; avec 2 clés électroniques et 4 clés de contact. Élévateurs ; marchepieds mobiles ; valve de gonflage pneumatique.

#### Grue

<b>Flèche télescopique HA64</b>	13,7 m - 64 m ; système de télescopage à vérin unique, télescopage automatique ; fixations pour tous les équipements supplémentaires ; 6 poulies dans la tête de flèche.
<b>Réglage de la flèche</b>	1 vérin de relevage avec soupape de freinage.
<b>Entraînement rotatif H1</b>	1 dispositif d'orientation avec frein multidisque à ressort ; différents modes de travail à sélectionner.
<b>Contrepoids 35</b>	Mécanisme de levage avec frein multidisque à ressort ; dispositif anti-giratoire ; indicateur de rotation intégré. 34,7 t, 4 éléments ; système d'amarrage automatique ; extensible jusqu'à 116,7 t max. ; la machine peut transporter jusqu'à 8,0 t.
<b>Contrepoids 75</b>	75,1 t, 8 éléments (a-f, g+h) ; système d'amarrage automatique ; extensible jusqu'à 116,7 t max. ; la machine peut transporter jusqu'à 8,0 t.
<b>Calage</b>	Agencement 4 points H ; 4 appuis télescopiques ; télescopages verticaux et horizontaux entièrement hydrauliques ; mise à niveau manuelle ou automatique ; 4 bases de calage.
<b>Plateau de support 038</b>	4 plateaux de support circulaires A = 0,38 m <sup>2</sup> avec position de transport sur le vérin d'appui.
<b>Affichage des réactions aux appui</b>	Affichage dans la cabine LMB.
<b>Moteur 205-3a</b>	MTU ; puissance 205 kW (279 CV), couple 1100 Nm, conforme aux normes EURO MOT 3a, TIER 3, CARB ; circuit d'échappement incl. pare-étincelles en acier inox.
<b>Entraînement</b>	Système hydraulique à servocommande ; refroidisseur d'huile hydraulique.
<b>Commande</b>	Permet 4 mouvements de travail simultanés ; commande pilote électrique via deux leviers de commande en croix ; Différents modes de commande sélectionnables pour les circuits hydrauliques.
<b>Dispositif de sécurité</b>	IC-1, avec contrôleur d'état de charge intégré selon EN13000 ; affichage couleur ; affichage des conditions de travail, tableaux de charge, indicateur d'erreur ; signal lumineux charge LMB ; enregistreur des données de la machine.
<b>Contrôleur de portée</b>	Affichage et programmabilité des limites de la plage de travail sur dispositif IC-1.
<b>Indication de la hauteur sous crochet</b>	Affichage et programmabilité de la hauteur sous crochet sur dispositif IC-1.
<b>Cabine de la grue 088</b>	Modèle 0,875 m ; inclinaison en continu jusqu'à 20° ; siège chauffant ; vitre coulissante sur la porte coulissante et à l'arrière ; pare-brise réglable ; quai latéral extensible et quai avant repliable ; mains courantes ; vitre de sécurité teinté ; visière rabattable ; préparation de radio.
<b>Chauffage, dépendant du moteur 12</b>	Chauffage à eau dépendant du moteur avec puissance de chauffage de 12 kW.
<b>Climatisation de la grue 7</b>	Climatisation dans la cabine avec puissance de refroidissement de 7 kW.
<b>Projecteurs au xénon 1</b>	Réglables depuis la cabine depuis le support avant de la base de la flèche.
<b>Divers</b>	Garde-corps et mains courantes pour visite de la machine.

#### Divers

<b>Éclairage de la zone de travail</b>	1 x avant champ de travail de la cabine de grue, 4 x pour le calage, 1 x compartiment moteur de la grue.
<b>Feu de position</b>	Feu à double obstacle, amovible, utilisable sur tous les dispositifs.
<b>Signalisation sur le contour</b>	Bandes réfléchissantes jaunes continues sur le côté du châssis et à l'arrière.





# DESCRIPTIF TECHNIQUE

## AC 350/6

### Variante de transmission

<b>EURO MOT 3b, TIER 4i, CARB</b>	Pour châssis et grue, comme expliqué ci-dessous. Attention, possible uniquement en conformité avec le tableau applicable dans le pays d'exploitation.
<b>Moteur 440-3b</b>	MTU ; puissance 440 kW (598 CV), couple 2800 Nm, conforme aux normes EURO MOT 3b, TIER 4i, CARB ; MTU circuit d'échappement en acier inox avec catalyseur SCR.
<b>Réservoir de carburant 630-95</b>	630 l Diesel, 95 l Ad-Blue (châssis) + 40 l Ad-Blue (toureille) ; alimentation Diesel châssis et grue (réservoir tampon de 50 l sur la grue).
<b>Moteur 210-3b</b>	MTU ; puissance 210 kW (286 CV), couple 1120 Nm, conforme aux normes EURO MOT 3b, TIER 4i, CARB ; MTU circuit d'échappement en acier inox avec catalyseur SCR.

### Options (configuration libre)

#### Châssis

<b>Position de transport des contrepoids à l'arrière</b>	Console vissée pour le rangement des contrepoids « b » de 6,5 t ou d'un élément « c-e » de 10,1 t à l'arrière ; pour un contrepoids transportable max. de 18,1 t sur le véhicule ; non combinable avec boîtes arrière.
<b>Roues 44595 174F</b>	445/95R25 174F (16.00R25) ; jantes en acier 11,00-25/1,7" CR.
<b>Roues 52580 179E</b>	525/80R25 179E (20.50R25) ; jantes en acier 17,00-25/1,7" CR ; extension du véhicule à 3,12 m incl.
<b>Réservoir à carburant gros volume 300</b>	Réservoir à carburant auxiliaire de 300 l, pour un volume total de 930 l de gazole.

#### Grue

<b>Connexion rapide HA 3</b>	Extracteurs d'axes hydrauliques et connexions hydrauliques et électriques rapides pour montage/démontage rapide ; Support de transport incl. pour vérin de relevage.
<b>S1F</b>	Équipement pour levage lourd niveau 1 ; 4 poulies additionnelles = 10 poulies intégrées dans la tête de flèche pour une capacité de levage totale max. de 200 t.
<b>SL</b>	Superlift ; hauban de flèche pour augmenter la capacité de levage ; position de transport incl.
<b>H2-WI</b>	Avec H2 en option, mais avec unité de rayon de relevage amovible pour la configuration WIHI ; incl. préparation de la configuration WIHI.
<b>H2</b>	2ème dispositif de levage avec freins multidisques à ressorts ; dispositif anti-giratoire ; indicateur de rotation intégré ; avec connexions rapides et support de transport à l'arrière de la grue ; permet le fonctionnement à 2 crochets sur toutes les extensions sauf WIHI ; unité de rayon de relevage exclusive.
<b>X-H2</b>	Dispositif de montage rapide pour H2 ; permet un montage autonome de l'unité H2 sans appareillage auxiliaire. Attention! Possible uniquement avec H2 sans unité de rayon de relevage connectée.
<b>HR</b>	Treuil hydraulique pour aide au mouflage.
<b>Contrepoids supplémentaire 42</b>	41,6 t ; contrepoids latéraux k-j ; Pour 116,7 t max. ; comprend contrepoids supplémentaire 21.
<b>Chauffage d'appoint indépendant du moteur 5</b>	Chauffage indépendant du moteur Diesel avec puissance de chauffage de 5 kW ; Avec minuterie programmable et enclenchement à distance; Permutable entre bloc moteur et cabine de conduite.
<b>Graissage centralisé de la grue 2</b>	Graissage centralisé automatique pour tous les points de lubrification de la grue.
<b>Système de protection de chute de hauteur depuis la base de la flèche</b>	Protection antichute pour le travail en hauteur, à la base de la flèche principale.
<b>Système de protection de chute de hauteur depuis la base de la flèche + SL</b>	Protection antichute pour le travail en hauteur, à la base de la flèche principale et du SL.
<b>Contrôle de la base de calage</b>	Surveillance de chaque poutre de calage pour une comparaison visuelle avec la base de calage programmée ; Affichage dans la cabine du grutier LMB (Attention ! Absence de connexion automatique avec le système LMB !).

#### Extensions

<b>WIHI72A</b>	72 m ; fléchette à volée variable, jeu complet ; division 6 m ; avec point de déviation manuel interne 20°/40° ; dimensions du système Q1313, Q1309 ; tête à 2 poulies ; comprend SF51, LF27, H2 unité de rayon de relevage amovible inclus.
<b>SF51A</b>	51 m ; rallonge de flèche fixe lourde ; division 6 m ; avec point de déviation manuel interne 20°/40° ; dimensions du système Q1313, Q1309 ; tête à 2 poulies ; comprend LF27.
<b>LF27A</b>	27 m ; rallonge de flèche fixe légère ; division 6 m ; avec point de déviation manuel interne 20°/40° ; dimension du système Q1309 ; tête à 2 poulies.
<b>MSF3</b>	3 m ; fléchette de montage fixe à 2 éléments ; tête à 3 poulies ; fonctionnement de la tête du levier de commande sur les longueurs LF et WIHI (SWIHI) sélectionnées.
<b>HAV20</b>	11,4 m / 20 m ; fléchette pliante amovible, adaptateur de pliage incl., inclinable manuellement de 20°/40° ; tête à 1 poulie ; position de transport incl. (l'adaptateur de pliage reste positionné sur la tête de la flèche principale).
<b>R1</b>	Poulie auxiliaire pliable latéralement ; position de transport incl. ; pour levages à brin simple.

#### Divers

<b>Kit raffinerie 2M</b>	Dispositif de mise hors service rapide pour le moteur muni d'un clapet anti-retour, pour châssis et grue.
<b>Préparation Dolly 4PV</b>	Console 4 points, pour un positionnement individuel d'un dolly ; roue libre pour dispositif d'orientation et position flottante pour vérins de relevage incl., ainsi que connexions rapides pour contre-air et système électrique. Dolly et adaptateur de dolly non inclus.
<b>Moufle 200-9-23-D</b>	200-9-23-D (2000 kg) ; moufle avec crochet double ; blanc avec hachurage rouge.
<b>Moufle 160-7-23-D</b>	160-7-23-D (1700 kg) ; moufle avec crochet double ; blanc avec hachurage rouge.
<b>Moufle 125-5-23-D</b>	125-5-23-D (1200 kg) ; moufle avec crochet double ; blanc avec hachurage rouge.
<b>Moufle 80-3-23-D</b>	80-3-23-D (1050 kg) ; moufle avec crochet double ; blanc avec hachurage rouge.
<b>Moufle 80-3-23-E</b>	80-3-23-E (1050 kg) ; moufle avec crochet simple ; blanc avec hachurage rouge.
<b>Moufle 40-1-24-D</b>	40-1-24-D (750 kg) ; moufle avec crochet double ; blanc avec hachurage rouge.
<b>Moufle 40-1-24-E</b>	40-1-24-E (750 kg) ; moufle avec crochet simple ; blanc avec hachurage rouge.
<b>Crochet 12,5-0-24-E</b>	12,5-0-24-E (500 kg) ; rouge.

Les données relatives au poids peuvent varier en fonction de la configuration en déplacement, de la configuration d'équipement et des tolérances liées au poids des composants.



# DESCRIZIONE TECNICA

## AC 350/6

### Allestimento di base

#### Carro

<b>Motore 450-3a</b>	MTU; potenza 450 kW (612 PS), momento di coppia 2700 Nm, esecuzione a norma EURO MOT 3a, TIER 3, CARB; impianto di scarico in acciaio inossidabile completo di parascintille.
<b>Serbatoio carburante 630</b>	630 l; per diesel; alimentazione carro e gru (serbatoio di riserva di 50 l a bordo gru).
<b>Cambio AS16INT</b>	ZF AS-Tronic; cambio automatico è dotato di freno di rallentamento idraulico, 16 marce avanti e 2 retromarce; distributore di coppia a 2 rapporti, con rapporto fuori strada e blocco differenziale longitudinale inseribili.
<b>Assi 12 x 8 x 10</b>	12 x 8 x 10; 6 assi, di cui gli assi 2, 4-6 traenti, dotati di blocco differenziale trasversale inseribile, gli assi 4 e 5 con blocco differenziale longitudinale inseribile, gli assi 1-3, 5+6 sterzanti, l'asse 4 sollevabile.
<b>Sospensioni</b>	Sospensioni idropneumatiche con compensazione del carico assiale; blocco idraulico; disponibili nella versione con regolazione del livello manuale o automatica.
<b>Sterzo</b>	Servosterzo a doppio circuito idraulico con pompa di emergenza; sterzata attiva degli assi posteriori con modalità di sterzata differenti.
<b>Freni</b>	Freno di servizio pneumatico a doppio circuito, installato su tutte le ruote; freni a disco; con retarder come freno continuo integrato nella trasmissione; freno motore aggiuntivo con farfalla non regolabile; freno di stazionamento a molla.
<b>Ruote 38595 170F</b>	385/95R25 170F (14.00R25); cerchi in acciaio 9,50-25/1,7" CR.
<b>Cabina del carro 2880</b>	Tipo 2,88 m; sedile di guida regolabile, con riscaldamento del sedile, braccioli, sospensioni pneumatiche; sedile per accompagnatore; volante regolabile in altezza e inclinazione; alzacristalli elettrici; vetri oscurati; predisposizione per radio.
<b>Riscaldamento, tramite motore 12</b>	Sistema di riscaldamento acqua calda tramite motore, con potenzialità di riscaldamento 12 kW.
<b>Fari di guida</b>	Dotazione comprendente anabbaglianti, abbaglianti.
<b>Cruise control</b>	Controllo automatico della velocità, con funzione Bremsomat (controllo automatico dei freni).
<b>Impianto di lubrificazione centralizzata carro 6</b>	Sistema di lubrificazione centralizzata automatico per tutti i punti di lubrificazione sul carro.
<b>Immobilizzatore elettronico Altro</b>	Impedisce l'avviamento involontario del carro; completo di 2 chiavi elettroniche e 4 chiavi di accensione. Moduli di salita; scala a libro separata; raccordo di gonfiaggio pneumatici.

#### Gru

<b>Braccio telescopico HA64</b>	13,7 m - 64 m; sistema di sfilo a un cilindro, configurabile con sfilo automatico; predisposizioni per il collegamento di tutti gli accessori opzionali; 6 pulegge integrate nella punta del braccio.
<b>Sfilo del braccio</b>	1 cilindro differenziale, dotato di valvola di comando del freno di discesa con controllo della pressione a carico.
<b>Azionamento rotazione H1</b>	1 meccanismo di rotazione con freno lamellare a molla; diverse modalità operative selezionabili.
<b>Contrappeso 35</b>	Argano con freno lamellare a molla; sistema antitorsione; con sincronizzatore integrato.
<b>Contrappeso 75</b>	34,7 t, divisibile in 4 blocchi; con sistema di autozavorramento; incrementabile fino a 116,7 t; 8,0 t possono essere installate a bordo macchina di serie.
<b>Stabilizzatori</b>	75,1 t, divisibile in 8 blocchi (a-f, g+h); con sistema di autozavorramento; incrementabile fino a 116,7 t; 8,0 t possono essere installate a bordo macchina di serie.
<b>Piatti stabilizzatori 038</b>	Sistema a 4 stabilizzatori; 4 stabilizzatori sfilabili; estensione orizzontale e verticale completamente idraulica; disponibili nella versione con regolazione del livello automatica o manuale; 4 basi di appoggio.
<b>Indicatore di carico degli stabilizzatori</b>	4 piatti circolari A = 0,38 m <sup>2</sup> , con possibilità di sistemazione in corrispondenza dei cilindri di stabilizzazione in fase di trasporto.
<b>Motore 205-3a</b>	Indicatori limitatore di carico nella cabina torretta.
<b>Azionamento Comando</b>	MTU; potenza 205 kW (279 PS), momento di coppia 1100 Nm, esecuzione a norma EURO MOT 3a, TIER 3, CARB; impianto di scarico in acciaio inossidabile completo di parascintille.
<b>Dispositivi di sicurezza</b>	Impianto idraulico con controllo della potenza; radiatore olio idraulico.
<b>Limitazione dell'area di lavoro</b>	Consente 4 movimenti operativi in contemporanea; pilotaggio elettrico mediante 2 leve di comando a joystick; Possibilità di scegliere tra diverse modalità di comando per circuiti idraulici.
<b>Indicazione altezza sotto gancio</b>	IC-1, con indicatore di carico integrato conforme a EN13000; display a colori; visualizzazione delle condizioni operative correnti, diagrammi di carico, indicatore di errore; segnalazione in stile semaforo del carico massimo; registratore dati gru.
<b>Cabina della gru 088</b>	Funzioni di visualizzazione e programmazione dei limiti dell'area di lavoro con IC-1.
<b>Riscaldamento, tramite motore 12</b>	Funzioni di visualizzazione e programmazione dell'altezza sotto gancio con IC-1.
<b>Climatizzatore della gru 7</b>	Tipo 0,875 m; inclinazione a regolazione infinitesimale 20°; riscaldamento del sedile; alzacristalli nelle porte scorrevoli e sul retro; parabrezza regolabile; pedana laterale allungabile, pedana frontale ribaltabile; corrimano; vetri di sicurezza oscurati; tendina parasole; predisposizione per radio.
<b>Proiettori di lavoro allo xenon 1</b>	Sistema di riscaldamento acqua calda tramite motore, con potenzialità di riscaldamento 12 kW.
<b>Altro</b>	Climatizzatore per cabina di guida con potenzialità di raffreddamento di 7 kW.
	Fari allo xenon regolabili dalla cabina torretta ubicati sul lato anteriore del blocco di base.
	Parapetto di sicurezza e corrimano per l'accesso alla gru.

#### Varie

<b>Illuminazione di lavoro</b>	1 per zona di lavoro antistante la cabina della gru, 4 per stabilizzatori, 1 per vano motore della gru.
<b>Luci di posizione</b>	Doppia segnalazione luminosa di ostacolo, estraibile, utilizzabile con tutti i dispositivi.
<b>Bande di sicurezza per segnalazione sagoma veicolo</b>	Nastri catarifrangenti gialli continui sul carro e sul retro.



# DESCRIZIONE TECNICA

## AC 350/6

### Variante catena cinematica

<b>EURO MOT 3b, TIER 4i, CARB Motore 440-3b</b>	Per carro e gru, come descritto di seguito. Attenzione! Disponibile solo nei Paesi riportati in tabella! MTU; potenza 440 kW (598 PS), momento di coppia 2800 Nm, esecuzione a norma EURO MOT 3b, TIER 4i, CARB; Impianto di scarico MTU in acciaio inossidabile, con catalizzatore SCR (riduzione catalitica selettiva).
<b>Serbatoio carburante 630-95</b>	630 l Diesel, Ad-Blue 95 l (sul carro) Ad-Blue 40 l (sulla torretta); alimentazione Diesel carro e gru (serbatoio di riserva di 50 l a bordo gru).
<b>Motore 210-3b</b>	MTU; potenza 210 kW (286 PS), momento di coppia 1120 Nm, esecuzione a norma EURO MOT 3b, TIER 4i, CARB; Impianto di scarico MTU in acciaio inossidabile, con catalizzatore SCR (riduzione catalitica selettiva).

### Opzioni (liberamente configurabili)

#### Carro

<b>Posizione di trasporto per il contrappeso sul retro</b>	Vano fissato a mezzo viti, per riporre i contrappeso „b“ da 6,5 t o un blocco „c-e“ da 10,1 t sul retro; per un contrappeso trasportabile di max. 18,1 t a bordo del veicolo; non utilizzabile se sono montate le casse sul retro.
<b>Ruote 44595 174F</b>	445/95R25 174F (16.00R25); cerchi in acciaio 11,00-25/1,7" CR.
<b>Ruote 52580 179E</b>	525/80R25 179E (20.50R25); cerchi in acciaio 17,00-25/1,7" CR; incl. estensione in larghezza fino a 3,12 m.
<b>Serbatoio carburante supplementare 300</b>	Serbatoio del carburante supplementare da 300 l, per un'autonomia totale pari a 930 l di carburante diesel.

#### Gru

<b>Accoppiamento rapido HA 2</b>	Estrattori idraulici per viti e accoppiamenti rapidi idraulici ed elettrici, consentono un facile montaggio e smontaggio; completo di vano di trasporto per cilindro differenziale.
<b>S1F</b>	Equipaggiamento pesante stadio 1; 4 2 pulegge supplementari = 10 pulegge integrate nella punta braccio, per una portata max. totale di 200 t.
<b>SL</b>	Superlift; tirante braccio per aumentare la capacità di sollevamento, completo di posizione di trasporto.
<b>H2-WI</b>	Comprende l'opzione H2, ma include una traversa oscillante scollegabile per l'opzione WIHI; con predisposizione per WIHI.
<b>H2</b>	2. argano con freno lamellare a molla; sistema antitorsione; sincronizzatore integrato; con accoppiamenti rapidi e vano di trasporto sul retro della gru; consente l'uso di 2 ganci su tutte le prolunghe ad eccezione di WIHI; traversa oscillante esclusiva.
<b>X-H2</b>	Sistema automontante per H2; consente il montaggio automatico di H2 senza l'uso di sistemi di sollevamento ausiliari. Attenzione! Possibile solo con H2 senza traversa oscillante collegata.
<b>HR</b>	Argani idraulici per il supporto e lo scorrimento delle funi di sollevamento.
<b>Contrappeso supplementare 42</b>	41,6 t; pesi laterali k-j; adatto per max. 116,7 t; comprende contrappeso supplementare 21.
<b>Riscaldamento ausiliario gru indipendente dal motore 5</b>	Impianto di riscaldamento diesel autonomo, indipendente dal motore, con potenzialità di riscaldamento di 5 kW; con timer e sistema di accensione remoto; commutazione su preriscaldamento motore e cabina sul carro.
<b>Impianto di lubrificazione della gru 2</b>	Sistema di lubrificazione centralizzata automatico per tutti i punti di lubrificazione della gru.
<b>Sistema anticaduta sezione braccio base</b>	Sistema di protezione anticaduta nella sezione del braccio base.
<b>Sistema anticaduta sezione braccio base + SL</b>	Sistema di protezione anticaduta nella sezione del braccio base e SL.
<b>Monitoraggio base di appoggio</b>	Sistema di sorveglianza dei cilindri di stabilizzazione per confronto visivo con la base di appoggio programmata; visualizzazione inclusa nel limitatore di carico della cabina torretta (Attenzione! Tale visualizzazione non è collegata al limitatore di carico!).

#### Prolunghe

<b>WIHI72A</b>	72 m; falcone a volata variabile, kit completo; lunghezza sezioni 6 m; con regolazione interna manuale dell'inclinazione 20°/40°; dimensioni del sistema Q1313, Q1309; punta a 2 pulegge; comprende SF51, LF27, H2 completo di unità traversa oscillante rimovibile.
<b>SF51A</b>	51 m; prolunga fissa per carichi pesanti; lunghezza sezioni 6 m; con regolazione interna manuale dell'inclinazione 20°/40°; dimensioni del sistema Q1313, Q1309; punta a 2 pulegge; comprende LF27.
<b>LF27A</b>	27 m; prolunga fissa per carichi leggeri; lunghezza sezioni 6 m; con regolazione interna manuale dell'inclinazione 20°/40°; dimensioni del sistema Q1309; punta a 2 pulegge.
<b>MSF3</b>	3 m; runner fisso in 2 blocchi; punta a 3 pulegge; funzionamento con punta MS sulle lunghezze LF e WIHI (SWIHI) selezionate.
<b>HAV20</b>	11,4 m / 20 m; falcone allungabile con adattatore articolato, incl. l'adattatore articolato, inclinabile manualmente 20°/40°; punta a 1 puleggia; completo di posizione di trasporto (l'adattatore articolato rimane sulla punta del braccio).
<b>R1</b>	Punta a una puleggia ripiegabile lateralmente; Completo di posizione di trasporto; configurabile con un rinvio.

#### Varie

<b>Pacchetto raffineria 2M</b>	Dispositivo di arresto immediato del motore, con valvola di intercettazione aria, per carro e gru.
<b>Predisposizione carrello 4PV</b>	La staffa di supporto a 4 punti consente il posizionamento singolo di un carrello; completo di meccanismo a ruota libera per la rotazione e posizione flottante del cilindro differenziale, nonché di gi aria freni e collegamenti elettrici. Carrello e relativo adattatore non compresi.
<b>Bozzello 200-9-23-D</b>	200-9-23-D (2000 kg); bozzello con gancio doppio; bianco con bande segnaletiche rosse.
<b>Bozzello 160-7-23-D</b>	160-7-23-D (1700 kg); bozzello con gancio doppio; bianco con bande segnaletiche rosse.
<b>Bozzello 125-5-23-D</b>	125-5-23-D (1200 kg); bozzello con gancio doppio; bianco con bande segnaletiche rosse.
<b>Bozzello 80-3-23-D</b>	80-3-23-D (1050 kg); bozzello con gancio doppio; bianco con bande segnaletiche rosse.
<b>Bozzello 80-3-23-E</b>	80-3-23-E (1050 kg); bozzello con gancio singolo; bianco con bande segnaletiche rosse.
<b>Bozzello 40-1-24-D</b>	40-1-24-D (750 kg); bozzello con gancio doppio; bianco con bande segnaletiche rosse.
<b>Bozzello 40-1-24-E</b>	40-1-24-E (750 kg); bozzello con gancio singolo; bianco con bande segnaletiche rosse.
<b>Gancio di sollevamento 12,5-0-24-E</b>	12,5-0-24-E (500 kg); rosse.

I dati relativi al peso possono variare rispetto ai valori indicati in base all'assetto da strada scelto, alla configurazione delle attrezzature e alle tolleranze di peso dei componenti.





# DESCRIPCIÓN TÉCNICA

## AC 350/6

### Equipamiento básico

#### Chasis

<b>Motor 450-3a</b>	MTU; Potencia 450 kW (612 PS), momento de torsión 2700 Nm, certificado conforme a EURO MOT 3a, TIER 3, CARB; Sistema de escape completo (incl. parachispas) de acero inoxidable.
<b>Depósito de combustible 630</b>	630 l; Combustible: gasóleo; Alimenta vehículo y grúa (búffer de 50 l en grúa).
<b>Transmisión AS16INT</b>	ZF AS-Tronic; Transmisión automática con freno retardador hidráulico, 16 marchas hacia delante y 2 marchas atrás; Caja de transferencia de 2 etapas con etapa todoterreno accionable y bloqueo longitudinal conmutable.
<b>Ejes 12 x 8 x 10</b>	12 x 8 x 10; 6 ejes, teniendo ejes 2, 4-6 tracción con bloqueo transversal conmutable, ejes 4 y 5 bloqueo longitudinal conmutable, ejes 1-3, 5+6 dirección, eje 4 elevable.
<b>Suspensión</b>	Suspensión hidroneumática con compensación de presión sobre ejes; Mecanismo hidráulico de bloqueo; Puede seleccionarse regulación de nivel manual o automática.
<b>Dirección</b>	Dirección semibloqueo hidráulica de dos circuitos, con bomba auxiliar de emergencia; Dirección activa de eje trasero con programas de conducción distintos.
<b>Frenos</b>	Frenos de servicio neumáticos de dos circuitos, instalado en todas las ruedas; Frenos de disco; Retardador hidráulico funcionando como freno continuo, integrado en caja de cambios; Freno por gases con chapaleta de escape y estrangulador constante; Freno de inmovilización con fuerza acumulada por muelles.
<b>Ruedas 38595 170F</b>	385/95R25 170F (14.00R25); Llantas de acero 9,50-25/1,7" CR.
<b>Cabina del conductor 2880</b>	Tipo 2,88 m; Asiento del conductor ajustable con asientos calefactables, reposabrazos, suspensión neumática; Asiento del acompañante; Volante con regulación de altura e inclinación; Elevalunas eléctrico; Acristalamiento de tintado; Preinstalación de radio.
<b>Calefacción dependiente 12</b>	Calefacción hidráulica dependiente del motor de 12 kW de potencia.
<b>Luces de conducción</b>	Con luces de cruce, luces largas.
<b>Control de cruce</b>	Control automático de la velocidad con función Bremsomat.
<b>Equipo lubricante centralizado del chasis 6</b>	Lubricación central automática en todos los puntos de lubricación del vehículo.
<b>Inmovilizador electrónico</b>	Evita el movimiento no deseado del chasis; Incl. 2 llaves eléctricas y 4 llaves de encendido.
<b>Diversos</b>	Escalas; Escalera plegable separada; Enchufe neumático para inflar neumáticos.

#### Grúa

<b>Flecha telescópica HA64</b>	13,7 m - 64 m; Sistema telescópico monocilíndrico, pudiendo seleccionarse telescopaje automático; Anclajes para todos los equipamientos y extensiones; 6 poleas integradas en cabezal de flecha.
<b>Basculación de flecha</b>	1 cilindro de abatimiento con válvula automática de seguridad para frenado de caída.
<b>Tracción de giro</b>	1 mecanismo giratorio con freno multidisco por muelles; Conmutable entre regímenes diferentes de funcionamiento.
<b>H1</b>	Cabrestante con freno multidisco por muelles; Protector antitorsión; Sincrotransmisor integrado.
<b>Contrapeso 35</b>	34,7 t, 4 bloques; Automontaje automático; Ampliable a máx. 116,7 t; 8,0 t transportables de serie en la máquina.
<b>Contrapeso 75</b>	75,1 t, 8 bloques (a-f, g+h); Automontaje automático; Ampliable a máx. 116,7 t; 8,0 t transportables de serie en la máquina.
<b>Estabilización</b>	Diseño 4 puntos en H; 4 estabilizadores telescópicos; Movimiento vertical y horizontal por sistema completamente hidráulico; Puede seleccionarse regulación de nivel manual o automática; 4 bases estabilizadoras.
<b>Bandeja de soporte 038</b>	4 apoyos circulares de A = 0,38 m <sup>2</sup> con posición de transporte en el cilindro de soporte.
<b>Indicador de carga sobre estabilizadores</b>	Mostrado en cabina de grúa LMI.
<b>Motor 205-3a</b>	MTU; Potencia 205 kW (279 PS), momento de torsión 1100 Nm, certificado conforme a EURO MOT 3a, TIER 3, CARB; Sistema de escape completo (incl. parachispas) de acero inoxidable.
<b>Tracción</b>	Equipo hidráulico con control de potencia; Refrigerador de aceite hidráulico.
<b>Sistema de control</b>	Permite cuatro movimientos simultáneos; Controles piloto eléctricos a través de 2 joysticks en cruz; Diferentes regímenes de control seleccionables para circuitos hidráulicos.
<b>Dispositivos de seguridad</b>	IC-1, con indicador integrado de momento de carga, EN13000; Pantalla a color; Visualización de estado operativo actual, tablas de carga, indicador de fallos; Luces que indican la carga del indicador de momento de carga; Grabador de datos de grúa.
<b>Delimitación de área de trabajo</b>	Visualización y programación de los límites del área de trabajo por IC-1.
<b>Indicación de la altura del gancho</b>	Visualización y programación de la altura de gancho por IC-1.
<b>Cabina del operador 088</b>	Tipo 0,875 m; Inclinación 20° en progresión continua; Asientos calefactables; Ventanilla elevable en puerta corrediza y en trasera; Luna frontal alzable; Repisa lateral alzable, estrado frontal abatible; Pasamanos; Acristalamiento de seguridad tintado; Persiana-parasol; Preinstalación de radio.
<b>Calefacción dependiente 12</b>	Calefacción hidráulica dependiente del motor de 12 kW de potencia.
<b>Climatización de grúa 7</b>	Climatización en cabina de vehículo con 7 kW de potencia.
<b>Faro de trabajo Xenon 1</b>	Faro Xenon regulable desde cabina de grúa, situado en el alojamiento delantero de la base de flecha.
<b>Diversos</b>	Barandilla de seguridad y pasamanos para el acceso a la grúa.

#### Otros

<b>Alumbrado de trabajo</b>	1 regulable en cabina de grúa para campo inmediato de trabajo, 4 para estabilizadores, 1 para compartimento de motor de grúa.
<b>Luz de baliza</b>	Doble luz de obstáculo, retirable, para ser usada con todas las extensiones.
<b>Marcas de seguridad en contorno</b>	Bandas reflectantes continuas y amarillas a ambos lados del chasis y en la parte trasera.



# TEREX®



# DESCRIPCIÓN TÉCNICA

## AC 350/6

### Variante tren de transmisión

<b>EURO MOT 3b, TIER 4i, CARB Motor 440-3b</b>	Para chasis y grúa, como explicado abajo. Atención, solo posible de acuerdo con la tabla válida del país. MTU; Potencia 440 kW (598 HP), momento de torsión 2800 Nm, certificado conforme a EURO MOT 3b, TIER 4i, CARB; Sistema de escape MTU de acero inoxidable con catalizador SCR.
<b>Depósito de combustible 630-95</b>	630 l Diesel, 95 l Ad-Blue (en vehículo) + 40 l Ad-Blue (en superestructura); Alimenta Diesel vehículo y grúa (búffer de 50 l en grúa).
<b>Motor 210-3b</b>	MTU; Potencia 210 kW (286 HP), momento de torsión 1120 Nm, certificado conforme a EURO MOT 3b, TIER 4i, CARB; Sistema de escape MTU de acero inoxidable con catalizador SCR.

### Opciones (de libre configuración)

#### Chasis

<b>Puesto de transporte para contrapeso en trasera de vehículo</b>	Ménsula atornillada para almacenar el contrapeso „b“ (6,5 t) o un elemento „c-e“ (10,1 t) en trasera; Transporte máx. de contrapeso en vehículo de 18,1 t; No puede combinarse con las cajas traseras.
<b>Ruedas 44595 174F</b>	445/95R25 174F (16.00R25); Llantas de acero 11,00-25/1,7" CR.
<b>Ruedas 52580 179E</b>	525/80R25 179E (20.50R25); Llantas de acero 17,00-25/1,7" CR; Incl. ensanchamiento de vehículo a 3,12 m.
<b>Ampliación depósito de combustible 300</b>	Depósito adicional de combustible de 300 l, para un total de 930 l de diésel.

#### Grúa

<b>Ensamble rápido HA 3</b>	Extractores hidráulicos de tornillos y acoples rápidos hidráulicos y eléctricos para agilizar el (des)montaje; Incl. almacenamiento de transporte para cilindro de elevación.
<b>S1F</b>	Dispositivo para cargas pesadas 1; 4 poleas adicionales = 10 poleas integradas en cabeza de pluma permiten una capacidad de carga máx. de 200 t.
<b>SL</b>	Superlift; Arriostramiento de flecha para incrementar capacidad de carga; Incl. puesto de transporte.
<b>H2-WI</b>	Contiene H2 opcional e incluye unidad desconectable de travesaño de abatimiento para operación WIHI; incluye preinstalación WIHI.
<b>H2</b>	2º cabrestante con freno multidisco por muelles; Protector antitorsi3n; Sincrotransmisor integrado; Incl. acoples rápidos y puesto de transporte en parte trasera de la grúa; Posibilita operar con 2 ganchos en todas las extensiones excepto WIHI; Unidad de travesaño de abatimiento exclusiva.
<b>X-H2</b>	Dispositivo automontable para H2; Permite el automontaje de H2 sin dispositivos de elevación adicionales. Atención: Solo posible con H2 sin unidad de travesaño de abatimiento conectada.
<b>HR</b>	Cabrestante auxiliar para ayudar a enhebrar cables.
<b>Contrapeso adicional 42</b>	41,6 t; Pesos laterales k-j; Para máx. 116,7 t; Incluye contrapeso adicional 21.
<b>Calefacción auxiliar, independiente del motor grúa 5</b>	Sistema de calefacción a gas3leo auxiliar, independiente del motor, con una potencia de calefacción de 5 kW; Con temporizador y encendido remoto; Interconectable entre precalentamiento de motor y cabina de chasis.
<b>Equipo lubricante centralizado de grúa 2</b>	Lubricación central automática en todos los puntos de lubricación de grúa.
<b>Sistema de protección anticaidas en la base de la pluma</b>	Sistema de protección anticaidas con retención en la sección base de la pluma principal.
<b>Sistema de protección anticaidas en la base de la pluma + SL</b>	Sistema de protección anticaidas con retención en la sección base de la pluma principal y SL.
<b>Monitorización de la base de estabilización</b>	Vigilancia de cada viga estabilizadora para comparación visual con la base de estabilización programada. Mostrado en el indicador de momento de carga de la cabina de grúa (¡Atención! ¡No existe una conexión directa con el sistema indicador de momento de carga!).

#### Extensiones

<b>WIHI72A</b>	72 m; Plumín abatible, kit completo; Paso 6 m; Con punto integrado de angulamiento manual 20°/40°; Dimensiones de sistema Q1313, Q1309; Cabezal con 2 poleas; Incluye SF51, LF27, H2 incl. unidad retirable de travesaño de abatimiento.
<b>SF51A</b>	51 m; Extensión rígida pesada; Paso 6 m; Con punto integrado de angulamiento manual 20°/40°; Dimensiones de sistema Q1313, Q1309; Cabezal con 2 poleas; Incluye LF27.
<b>LF27A</b>	27 m; Extensión rígida ligera; Paso 6 m; Con punto integrado de angulamiento manual 20°/40°; Dimensiones de sistema Q1309; Cabezal con 2 poleas.
<b>MSF3</b>	3 m; Plumín de montaje fijo, en 2 secciones; Cabezal con 3 poleas; El cabezal del runner opera también instalado en longitudes elegidas de LF y WIHI (SWIHI).
<b>HAV20</b>	11,4 m / 20 m; Plumín articulado extensible, incl. adaptador articulado, angulamiento manual 20°/40°; Cabezal de 1 polea; Incl. puesto de transporte (el adaptador articulado permanece en cabezal de flecha).
<b>R1</b>	Polea en cabezal de pluma, plegable lateralmente; Incluye puesto de transporte; Para operaciones con un solo cable.

#### Otros

<b>Equipo refinera 2M</b>	Dispositivo de parada rápida del motor, con mariposa para corte de aire, para chasis y grúa.
<b>Preinstalación dolly 4PV</b>	Consola de cuatro puntos que permite el posicionamiento individual de un dolly; Incl. piñ3n libre para pivote y cilindro de abatimiento, así como enganches rápidos para aire de frenado y dispositivos eléctricos. Dolly y adaptador de dolly no incluidos.
<b>Gancho 200-9-23-D</b>	200-9-23-D (2000 kg); Gancho con gancho doble; blanco con achurado rojo.
<b>Gancho 160-7-23-D</b>	160-7-23-D (1700 kg); Gancho con gancho doble; blanco con achurado rojo.
<b>Gancho 125-5-23-D</b>	125-5-23-D (1200 kg); Gancho con gancho doble; blanco con achurado rojo.
<b>Gancho 80-3-23-D</b>	80-3-23-D (1050 kg); Gancho con gancho doble; blanco con achurado rojo.
<b>Gancho 80-3-23-E</b>	80-3-23-E (1050 kg); Gancho con gancho sencillo; blanco con achurado rojo.
<b>Gancho 40-1-24-D</b>	40-1-24-D (750 kg); Gancho con gancho doble; blanco con achurado rojo.
<b>Gancho 40-1-24-E</b>	40-1-24-E (750 kg); Gancho con gancho sencillo; blanco con achurado rojo.
<b>Enganche de suspensión 12,5-0-24-E</b>	12,5-0-24-E (500 kg); rojo.

Los valores de peso pueden ser diferentes a los indicados dependiendo de la configuración de viaje, equipamiento y tolerancia de los pesos de los componentes.



# DESCRIÇÃO TÉCNICA

## AC 350/6

### Equipamento básico

#### Chassi

<b>Motor 450-3a</b>	MTU; Potência 450 kW (612 HP), torque 2700 Nm, certificações de acordo com EURO MOT 3a, TIER 3, CARB; Sistema de escapamento compl. em aço inoxidável, incl. inibidor de faíscas.
<b>Tanque de combustível 630</b>	630 l; Comb: Diesel; Abastece o veículo e a grua (tanque reserva de 50 l na grua).
<b>Transmissão AS16INT</b>	ZF AS-Tronic; Transmissão automática com freio retardador hidráulico integrado, 16 marchas à frente e 2 à ré; Caixa de transferência de 2 estágios com marcha fora-da-estrada e bloqueio longitudinal selecionáveis.
<b>Eixos 12 x 8 x 10</b>	12 x 8 x 10; 6 eixos, eixos 2, 4-6 tracionados e equipados com trava transversal selecionável, eixos 4 e 5 com bloqueio longitudinal selecionável; eixos 1-3, 5+6 esterçáveis, eixo 4 levantável.
<b>Suspensão</b>	Suspensão hidropneumática com compensação de carga por eixo; Bloqueio hidráulico; Nivelamento alternativo manual ou automático.
<b>Direção</b>	Direção hidráulica de duplo circuito tipo semibloco com bomba de emergência; Direção ativa nos eixos traseiros com programas de manobra diferentes.
<b>Freios</b>	Freio de serviço com duplo circuito pneumático atuando em todas as rodas; Freios a disco; Retardador hidráulico integrado na transmissão como freio de ação prolongada; Freio motor adicional por válvula borboleta na descarga; Freio de estacionamento por ação de mola.
<b>Rodas 38595 170F</b>	385/95R25 170F (14.00R25); Aros de aço 9,50-25/1,7" CR.
<b>Cabine chassi 2880</b>	Tipo 2,88 m; Assento do motorista ajustável com aquecimento, descanso para braços e suspensão pneumática; Altura e inclinação do volante ajustáveis; Assento do acompanhante; Janelas com vidros elétricos; Vidros fumê; Instalação para rádio.
<b>Aquecimento pelo motor 12</b>	Aquecedor de água com 12 kW de potência obtida do motor.
<b>Faróis dianteiros</b>	Com faixa baixo, faixa alto.
<b>Piloto automático</b>	Controle automático da velocidade e do freio.
<b>Lubrificação central do veículo 6</b>	Lubrificação automática central para todos os pontos do veículo.
<b>Sistema imobilizador eletrônico</b>	Impede a movimentação sem controle do veículo; Incl. 2 chaves eletrônicas e 4 chaves de ignição.
<b>Diversos</b>	Acesso; Escada de abrir solta; Adaptador para calibragem dos pneus.

#### Grua

<b>Lança telescópica HA64</b>	13,7 m - 64 m; Sistema telescópico de cilindro único, extensão automática; Acessórios para todos os equipamentos e extensões; 6 roldanas integradas na cabeça da lança.
<b>Elevação da lança</b>	1 pistão elevatório único com válvula automática de frenagem da descida.
<b>Acionamento da rotação H1</b>	1 engrenagem de giro com freio multidisco por ação de mola; Diferentes modos de operação selecionáveis. Guincho com freio multidisco por ação de mola; Prevenção de torção do cabo; Resolvedor (indicador de rotação do guincho).
<b>Contrapeso 35</b>	34,7 t, 4 peças; Sistema de montagem automático; Expansível até máx. 116,7 t; Carga máxima a bordo de 8,0 t no modelo de série.
<b>Contrapeso 75</b>	75,1 t, 8 peças (a-f, g+h); Sistema de montagem automático; Expansível até máx. 116,7 t; Carga máxima a bordo de 8,0 t no modelo de série.
<b>Estabilizadores</b>	Projeto em X com 4 pontos; 4 estabilizadores telescópicos; Movimento vertical e horizontal totalmente hidráulico; Nivelamento alternativo manual ou automático; 4 bases de sustentação.
<b>Patolas 038</b>	4 patolas redondas para os estabilizadores A = 0,38 m <sup>2</sup> com posição de transporte no cilindro vertical.
<b>Indicador de carga nos estabilizadores</b>	Mostrado em cabine da grua LMI.
<b>Motor 205-3a</b>	MTU; Potência 205 kW (279 HP), torque 1100 Nm, certificações de acordo com EURO MOT 3a, TIER 3, CARB; Sistema de escapamento compl. em aço inoxidável, incl. inibidor de faíscas.
<b>Tração</b>	Sistema hidráulico com controle de potência; Radiador de óleo hidráulico.
<b>Sistema de controle</b>	Admitindo 4 movimentos de trabalho simultâneos; Controles elétricos da movimentação por 2 joysticks com botões direcionais; Diferentes modos de controle selecionáveis por circuitos hidráulicos.
<b>Equipamentos de segurança</b>	IC-1, com indicador integrado do momento de carga conf. EN13000; Monitor colorido; Apresenta as condições de operação do momento, tabelas de carga, indicador de falhas; Lâmpadas indicadoras da carga no LMI; Gravador de dados da grua.
<b>Limitador do raio de trabalho</b>	Apresentação e condição de programar os limites da faixa de trabalho pelo IC-1.
<b>Indicação de altura do gancho</b>	Apresentação e condição de programar a altura do gancho pelo IC-1.
<b>Cabine grua 088</b>	Tipo 0,875 m; Inclinação infinitamente variável até 20°; Aquecedor do assento; Janelas corredeiras na porta e na traseira; Janela dianteira basculante; Plataforma lateral extensível, plataforma dianteira dobrável; Corrimãos; Vidro de segurança fumê; Quebra-sol e cortinas; Instalação para rádio.
<b>Aquecimento pelo motor 12</b>	Aquecedor de água com 12 kW de potência obtida do motor.
<b>Ar condicionado grua 7</b>	Ar condicionado para cabine da grua com 7 kW de potência de refrigeração.
<b>Farol de trabalho de xenônio 1</b>	Farol regulável de xenônio fora da cabine da grua, na seção de apoio dianteiro da base da lança.
<b>Diversos</b>	Balaustrada de segurança e corrimãos para acesso à grua.

#### Diversos

<b>Iluminação</b>	1 x luzes de trabalho ajustáveis na cabine da grua, 4 x para os estabilizadores, 1 x no local do motor da grua.
<b>Luz de posicionamento</b>	Farol duplo, desconectável, aceitando uso com todas as extensões.
<b>Marcação de segurança no entorno</b>	Faixas refletoras amarelas contínuas nas laterais e traseira do veículo.



# DESCRIÇÃO TÉCNICA

## AC 350/6

### Variante de transmissão

<b>EURO MOT 3b, TIER 4i, CARB</b>	Para veículo e guindaste, conforme explicado abaixo. Atenção: possível somente de acordo com a tabela válida para o país.
<b>Motor 440-3b</b>	MTU; Potência 440 kW (598 HP), torque 2800 Nm, certificações de acordo com EURO MOT 3b, TIER 4i, CARB; Sistema de escapamento MTU feito de aço inoxidável com conversor catalítico (SCR).
<b>Tanque de combustível 630-95</b>	630 l Diesel, 95 l Ad-Blue (no veículo) + 40 l Ad-Blue (na superestrutura); Abastece de óleo diesel o veículo e a grua (tanque reserva de 50 l na grua).
<b>Motor 210-3b</b>	MTU; Potência 210 kW (286 HP), torque 1120 Nm, certificações de acordo com EURO MOT 3b, TIER 4i, CARB; Sistema de escapamento MTU feito de aço inoxidável com conversor catalítico (SCR).

### Opcionais (configuração livre)

#### Chassi

<b>Armazenagem para transporte do contrapeso na traseira do veículo</b>	Console atarraxado para guardar contrapeso „b“ de 6,5 t ou um „c-e“ de 10,1 ton na traseira do veículo; Permite transportar até 18,1 t de contrapesos a bordo; Não acompanha caixas da traseira.
<b>Rodas 44595 174F</b>	445/95R25 174F (16.00R25); Aros de aço 11,00-25/1,7" CR.
<b>Rodas 52580 179E</b>	525/80R25 179E (20.50R25); Aros de aço 17,00-25/1,7" CR; Incl. alargador do veículo até 3,12 m.
<b>Tanque de combustível 300 para longo alcance</b>	Tanque extra para 300 l, totalizando 930 l de diesel.

#### Grua

<b>Conexão rápida HA 3</b>	Extratores de parafusos hidráulicos e engates rápidos hidráulicos e elétricos para rápida montagem e desmontagem. Incl. nicho de transporte do pistão elevatório.
<b>S1F</b>	Acessório para içamento pesado, 1 estágio; 4 roldanas adicionais = 10 roldanas integradas na cabeça da lança habilitam capacidade máxima de 200 t.
<b>SL</b>	Superlift; Suporte dos estais para aumento da capacidade da lança; Incl. nicho de transporte do pistão elevatório.
<b>H2-WI</b>	Contendo H2 opcional, mas inclui unidade desconectável para utensílios de elevação para operação com WIHI; Incl. preparação para WIHI.
<b>H2</b>	2. guincho; freio multidisco por ação de mola; Prevenção de torção do cabo; Resolvedor (indicador de rotação do guincho); Incl. engates rápidos e armazenagem de transporte na traseira da grua; Habilita operação de 2 ganchos com todas as extensões exceto WIHI. Exclusiva unidade de acessórios para elevação.
<b>X-H2</b>	Dispositivo de automontagem para H2; Possibilita a automontagem da H2 sem aparelhos de içar auxiliares. Atenção! Possível somente com H2 sem unidade de acessórios conectada.
<b>HR</b>	Guincho hidráulico para auxílio na passagem dos cabos.
<b>Contrapeso adicional 42</b>	41,6 t; Pesos laterais k-j; Para máx. 116,7 t; Inclui contrapeso adicional 21.
<b>Motor auxiliar independente de aquecimento da grua 5</b>	Sistema auxiliar de aquecimento do diesel independente do motor com 5 kW de potência térmica; Com timer e partida remota; Alternável entre bloco do motor e cabine do veículo.
<b>Lubrificação central grua 2</b>	Lubrificação automática central para todos os pontos da grua.
<b>Sistema de proteção contra queda de objetos na seção da base da lança</b>	Sistema de proteção contra queda de objetos no trabalho em altura instalado na seção da base da lança principal.
<b>Sistema de proteção contra queda de objetos na seção da base da lança + SL</b>	Sistema de proteção contra queda de objetos no trabalho em altura instalado na seção da base da lança principal e SL.
<b>Monitoração da base sobre estabilizadores</b>	Vigilância de cada viga do estabilizador para comparação visual com a base de apoio programada; Mostradas no LMI da cabine da grua (Atenção: não há ligação automática com o sistema do LMI).

#### Extensões

<b>WIHI72A</b>	72 m; Braço extensor articulado, conjunto completo para montagem; Lances de 6 m; Com seção integrada de desvio manual 20° / 40°; Dimensões do sistema Q1313, Q1309; Cabeça de 2 roldanas; Inclui SF51, LF27, H2 incl. unidade desconectável de acessórios de elevação.
<b>SF51A</b>	51 m; Jib fixa pesada; Lances de 6 m; Com seção integrada de desvio manual 20° / 40°; Dimensões do sistema Q1313, Q1309; Cabeça de 2 roldanas; Inclui LF27.
<b>LF27A</b>	27 m; Jib fixa leve; Lances de 6 m; Com seção integrada de desvio manual 20° / 40°; Dimensões do sistema Q1309; Cabeça de 2 roldanas.
<b>MSF3</b>	3 m; 2 partes, braço extensor fixo; Cabeça de 3 roldanas; Operação da ponta de montagem também com comprimentos selecionáveis de LF e WIHI (SWIHI).
<b>HAV20</b>	11,4 m / 20 m; Jib extensível incl. adaptador para articulação, ajuste angular manual 20° / 40°; Cabeça de 1 roldana; Incl. nicho de transporte do pistão elevatório (o adaptador permanece na cabeça da lança).
<b>R1</b>	Roldana superior articulada; Incl. nicho de transporte do pistão elevatório; Para operação em lance único com altura de gancho elevada.

#### Diversos

<b>Conjunto para refinarias 2M</b>	Dispositivo de parada de emergência do motor com abafador, para o carro e a grua.
<b>Preparação da zorra 4P</b>	Braçadeiras de apoio em 4 pontos permitem o posicionamento individual da zorra; Incl. roda livre para a engrenagem do giro unidade da engrenagem de giro e pistão elevatório e engates rápidos para os sistemas de ar e eletricidade do freio. A zorra e o seu adaptador não estão inclusos.
<b>Moitão 200-9-23-D</b>	200-9-23-D (2000 kg); Moitão com gancho chifre-de-carneiro; branco com faixas de sinalização vermelhas.
<b>Moitão 160-7-23-D</b>	160-7-23-D (1700 kg); Moitão com gancho chifre-de-carneiro; branco com faixas de sinalização vermelhas.
<b>Moitão 125-5-23-D</b>	125-5-23-D (1200 kg); Moitão com gancho chifre-de-carneiro; branco com faixas de sinalização vermelhas.
<b>Moitão 80-3-23-D</b>	80-3-23-D (1050 kg); Moitão com gancho chifre-de-carneiro; branco com faixas de sinalização vermelhas.
<b>Moitão 80-3-23-E</b>	80-3-23-E (1050 kg); Moitão com gancho simples; branco com faixas de sinalização vermelhas.
<b>Moitão 40-1-24-D</b>	40-1-24-D (750 kg); Moitão com gancho chifre-de-carneiro; branco com faixas de sinalização vermelhas.
<b>Moitão 40-1-24-E</b>	40-1-24-E (750 kg); Moitão com gancho simples; branco com faixas de sinalização vermelhas.
<b>Gancho 12,5-0-24-E</b>	12,5-0-24-E (500 kg); vermelho.

Os dados referentes a peso podem divergir dos valores publicados com base nas configurações para estrada/viagem, configuração do equipamento e tolerâncias no peso dos componentes.





# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

## AC 350/6

### Оборудование базовой комплектации

#### Шасси

Двигатель 450-3а	MTU; Выходная мощность 450 кВт (612 л.с.), вращающий момент 2700 Нм, сертифицирован по EURO MOT 3а, TIER 3, CARB; Выпускная система изготовлена полностью из нержавеющей стали, вкл. искрогаситель.
Топливный бак 630	630 л; Топливо: Дизельное; Для снабжения двигателей шасси и крана (на кране имеется расходный бак емкостью 50 л).
Коробка передач AS16INT	ZF AS-Tronic; Автоматическая трансмиссия со встроенным гидравлическим тормозом-замедлителем, 16 передних и 2 задних скорости; 2-ступенчатая раздаточная коробка с включаемой передачей для движения по бездорожью и включаемой продольной блокировкой дифференциала.
Оси 12 x 8 x 10	12 x 8 x 10; 6 осей, оси 2, 4 и 6 ведущие с включаемой поперечной блокировкой дифференциала, оси 4 и 5 с включаемой продольной блокировкой дифференциала, оси 1-3, 5+6 рулящие, ось 4 подъемная.
Подвеска	Гидропневматическая подвеска с компенсаторами нагрузки на ось.
Рулевое управление	Двухконтурная полублочная система рулевого управления с гидроусилителем и насосом аварийного торможения; Активные задние рулящие оси с программами руления.
Тормоза	Пневматическая двухконтурная система рабочих тормозов, действующая на все колеса; Дисковые тормоза; Гидравлический тормоз-замедлитель, встроенный в коробку передач используемый для длительного торможения; Дополнительный тормоз-замедлитель на выпускной системе двигателя и воздушная заслонка на выпуске; Подпружиненный стояночный тормоз.
Колеса 38595 170F	385/95R25 170F (14.00R25); Стальные обода 9,50-25/1,7" CR.
Кабина шасси 2880	Тип 2,88 м; Сиденье водителя с регулировкой положения, подогревом, подлокотниками и пневматической подвеской; С регулировкой высоты и наклона рулевого колеса; Сиденье второго водителя; Стеклоподъемники дверей; Тонированное стекло; Радиоподготовка.
Обогрев от двигателя 12	Водяной обогреватель с мощностью нагрева 12 кВт, работающий от двигателя.
Фары шасси	Ближний свет, дальний свет.
Круз-контроль	Автоматическое управление скоростью, включая автоматическое управление тормозами.
Система централизованной смазки шасси 6	Система централизованной смазки всех точек смазки шасси крана.
Система электронного отключения двигателя	Предотвращает несанкционированное передвижение шасси крана; включая 2 электронных ключа и 4 ключа зажигания.
Разное	Подъемные трапы; Приставной трап; Вентиль подкачки шин от пневмосистемы.

#### Кран

Телескопическая стрела HA64	13,7 м - 56 м; Одноцилиндровая система телескопирования, автоматический режим телескопирования, Оснастка для всего оборудования и удлинителей; 6 шкивов, встроенных в вершину стрелы.
Изменение вылета стрелы	Один цилиндр изменения вылета стрелы с клапаном автоматического торможения опускания.
Поворотный механизм Н1	1 редуктор поворота с подпружиненным многодисковым тормозом.
Противовес 35	Механизм подъема с подпружиненным многодисковым тормозом.
Противовес 75	34,7 т, 4 элементов; система автоматической установки; увеличение веса до 116,7 т; увеличиваемый до максимально 8,0 т, может перевозиться на борту крана стандартной комплектации.
Опоры	75,1 т, 8 элементов (a-f, g+h); система автоматической установки; увеличение веса до 116,7 т; увеличиваемый до максимально 8,0 т, может перевозиться на борту крана стандартной комплектации.
Подушки опор 038	Конструкция с опорой на 4 точки; 4 выдвижные опоры; Перемещение по вертикали и горизонтали полностью за счет гидравлического привода; 4 основания опоры.
Индикатор нагрузки выносных опор	4 круглых подушки выдвижных опор $A = 0,38 \text{ м}^2$ в транспортном положении закрепляются сверху цилиндра вертикального перемещения.
Двигатель 205-3а	Отображение на индикаторе момента нагрузки в кабине.
Привод	MTU; Выходная мощность 205 кВт (279 л.с.), вращающий момент 1100 Нм, сертифицирован по EURO MOT 3а, TIER 3, CARB; Выпускная система изготовлена полностью из нержавеющей стали, вкл. искрогаситель.
Система управления	Гидравлическая система с электрическим управлением; Радиатор охлаждения гидравлического масла
Дополнительные устройства	Радиатор охлаждения гидравлического масла. Позволяет одновременно 4 рабочих движения; Электронное управление перемещением при помощи 2 двухосевых джойстиков; Возможность выбора различных режимов управления гидравлическими системами. ИС-1, включающая встроенный индикатор момента нагрузки, согласно EN13000; цветной дисплей; индикация текущего рабочего положения, графиков нагрузки, индикатора неисправностей; световые сигнализаторы нагрузки LMI (ограничителя момента); регистратор данных рабочих параметров крана.
Ограничитель рабочего диапазона	Отображение и возможность программирования пределов рабочего диапазона интегральной схемой ИС-1.
Индикация высоты крюка	Отображение и возможность программирования высоты крюка интегральной схемой ИС-1.
Кабина крана 088	Тип 0,875 м С бесступенчатой регулировкой наклона в диапазоне 20°; обогрев сидений; сдвижное окно в двери и сзади; складывающееся наружу переднее окно; Выдвижные боковые и складные передние платформы огражденные поручни; небьющееся тонированное стекло; опускаемый противосолнечный козырек и светозащитные шторы; опускаемый противосолнечный козырек и светозащитные шторы; Радиоподготовка.
Обогрев от двигателя 12	Водяной обогреватель с мощностью нагрева 12 кВт, работающий от двигателя.
Кондиционер кабины крана 7	Кондиционер в кабине крана с мощностью охлаждения 7 кВт.
Ксеноновый рабочий прожектор 1	Ксеноновый рабочий прожектор, расположенный на корпусе у основания передней опоры, управляемый из кабины.
Разное	Защитное ограждение и поручни для доступа к частям крана.

#### Разное

Освещение	1 рабочий, управляемый из кабины крана, 4 для освещения опор, 1 для освещения зоны двигателя.
Позиционный фонарь	Двусторонний маяк, разъемный, для использования с любыми удлинителями.
Маркировка контура в целях безопасности	Сплошные отражающие полосы желтого цвета по бокам и сзади.



# ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

## AC 350/6

### Вариант силового агрегата

EURO MOT 3b, TIER 4i, CARB	Для шасси и крана, как описано ниже. Внимание! Возможен только для стран, перечисленных в таблице стран, для которых этот вариант действителен.
Двигатель 440-3b	MTU; Выходная мощность 440 кВт (598 л.с.), вращающий момент 2800 Нм, сертифицирован по EURO MOT 3b, TIER 4i, CARB; выпускная система MTU из нержавеющей стали с катализатором SCR.
Топливный бак 630-95	630 л дизельное топливо, 95 л Ad-Blue (шасси) + 40 л Ad-Blue (надстройка); для двигателей шасси и крана (расходный бак емкостью 50 л на кране).
Двигатель 210-3b	MTU; Выходная мощность 210 кВт (286 л.с.), вращающий момент 1120 Нм, сертифицирован по EURO MOT 3b, TIER 4i, CARB; выпускная система MTU из нержавеющей стали с катализатором SCR.

### ОПЦИИ (произвольный набор)

#### Шасси

Противовес «С» для транспортировки укладывается на заднюю часть поверхности шасси крана	Съемная консоль для укладки противовеса «b» до 6,5 т или противовесов «с-е» до 10,1 т на задней платформе крана; максимально допустимый для перевозки на борту крана вес противовесов 18,1 т; одновременная с противовесами перевозка задних ящиков для инструмента и вещей не допускается.
Колеса 44595 174F	445/95R25 174F (16.00R25); Стальные обода 11,00-25/1,7" CR.
Колеса 52580 179E	525/80R25 179E (20.50R25); Стальные обода 17,00-25/1,7" CR; Включая расширение шасси до 3,12 м.
Топливный бак для дальних поездок емкостью 300 л	Дополнительный топливный бак емкостью 300 л, увеличивающий общий запас топлива до 930 л дизельного или альтернативного топлива.

#### Кран

Быстроразъемное соединение HA 3	Гидравлические экстракторы болтов и гидравлический и электрический приводы быстроразъемных соединений для быстрой сборки (разборки) телескопической стрелы с помощью второго крана; Включая укладку цилиндров изменения вылета стрелы в положение для транспортировки.
S1F	Навесное оборудование для подъема тяжеловесов, стадия 1; 4 дополнительных шкива = 10 шкивов входящих в головку стрелы, позволяющих макс. грузоподъемность 200 т.
SL	Суперлифт (система для увеличения грузоподъемности); Растяжка стрелы для увеличения грузоподъемности; Включая систему укладки для транспортировки.
H2-WI	Включает опциональную H2 и отсоединяемый блок талей для сохранения боковой остойчивости крана для WIH1; включает подготовку для WIH1.
H2	2 подъема, подпружиненный многодисковый тормоз; резольвер (индикатор перекручивания троса при подъеме); антиротационное устройство для троса; вкл. быстроразъемные соединения и укладку на задней платформе крана; позволяет работу с 2 крюками со всеми видами удлинителей за исключением WIH1; не включает блок талей для сохранения боковой остойчивости крана.
X-H2	Устройство самосборки для H2; позволяет самосборку H2 без дополнительного подъемного оборудования. Внимание! Допускается использование только с H2 без подсоединенного блока талей для сохранения боковой остойчивости крана.
HR	Гидравлическая лебедка для помощи при запасовке.
Дополнительный противовес 42	41,6 т; боковые противовесы k-j; максимальный вес 116,7 т; включает дополнительный противовес 21.
Дополнительный обогреватель, не связанный с двигателем, кран 5	Дополнительный, независимый от двигателя обогреватель на дизельном топливе с мощностью нагрева 5 кВт; С таймером и дистанционным запуском; переключается между блоком двигателя и кабиной шасси.
Система централизованной смазки шасси 2	Система централизованной смазки всех точек смазки крана.
Система защиты для предотвращения падения с высоты вокруг основания стрелы	Система предотвращения падения с высоты вокруг основания главной стрелы.
Система защиты для предотвращения падения с высоты вокруг основания стрелы + SL	Система предотвращения падения с высоты вокруг основания главной стрелы и SL.
Контроль положения несущего основания, создаваемого опорами	Контроль положения каждой балки выносной опоры для визуального сравнения с запрограммированным положением несущего основания, создаваемого опорами; Отображается на экране индикатора ограничителя момента нагрузки в кабине крана (Внимание! Автоматическое подключение к системе LMI (индикатора ограничителя момента нагрузки) отсутствует!

#### Удлинители

WIH172A	72 м; Стрела с изменяемым углом вылета, полный комплект; длина каждой секции 6 м; со встроенной секцией с ручной установкой угла сдвига 20°/40°; габариты системы Q1313, Q130; головка с 2 шкивами; включает удлинители SF51, LF27, H2 включает отсоединяемый блок талей для сохранения боковой остойчивости крана.
SF51A	51 м; Прочная фиксированная дополнительная стрела; каждая отдельная секция 6 м; со встроенной секцией с ручной установкой угла сдвига 20°/40°; габариты системы Q1313, Q1309; головка с 2 шкивами, включает удлинители LF27.
LF27A	27 м; Легкая фиксированная дополнительная стрела; каждая отдельная секция 6 м; со встроенной секцией с ручной установкой угла сдвига 20°/40°; габариты системы Q1309; головка с 2 шкивами.
MSF3	3 м; 2-х элементный, Стационарная сборная дополнительная стрела; головка с 3 шкивами; подвижной блок головки также предназначен для использования с удлинителями LF и WIH1 (SWIH1).
HAV20	11,4 м / 20 м; Удлиняемая дополнительная откидная стрела, включающая адаптер откидной секции, ручную установку угла сдвига 20°/40°; головку с 1 шкивом и систему укладки в положение для транспортировки (адаптер откидной секции остается на головке стрелы).
R1	Отводной шкив; включая укладку для транспортировки; для одиночной запасовки с поднятым крюком.

#### Разное

Комплектация 2M для работы на нефтеперегонных предприятиях	Устройство аварийного останова двигателя для шасси и крана с перекрывающей воздушной заслонкой. для шасси и крана.
Подготовка грузовой тележки 4PV	Регулируемые 4-точечные кронштейны, позволяющие индивидуальную настройку положения грузовой тележки; вкл. колесо свободного хода для механизма поворота и цилиндр изменения вылета стрелы и быстроразъемные соединения воздушных магистралей тормозной системы и жгутов электропроводки. Тележка и адаптер тележки в комплект не входят.
Крюкоблок 200-9-23-D	200-9-23-D (2000 кг); крюкоблок с храповым крюком; белый с красными сигнальными полосами.
Крюкоблок 160-7-23-D	160-7-23-D (1700 кг); крюкоблок с храповым крюком; белый с красными сигнальными полосами.
Крюкоблок 125-5-23-D	125-5-23-D (1200 кг); крюкоблок с храповым крюком; белый с красными сигнальными полосами.
Крюкоблок 80-3-23-D	80-3-23-D (1050 кг); крюкоблок с храповым крюком; белый с красными сигнальными полосами.
Крюкоблок 80-3-23-E	80-3-23-E (1050 кг); крюкоблок с одним храповым крюком; белый с красными сигнальными полосами.
Крюкоблок 40-1-24-D	40-1-24-D (750 кг); крюкоблок с храповым крюком; белый с красными сигнальными полосами.
Крюкоблок 40-1-24-E	40-1-24-E (750 кг); крюкоблок с одним храповым крюком; белый с красными сигнальными полосами.
Крюк 12,5-0-24-E	12,5-0-24-E (500 кг); красный.

Вес может отличаться от заявленного в зависимости от транспортировочной/дорожной конфигурации, конфигурации оборудования и допусков на вес компонентов.



# NOTES TO LIFTING CAPACITY

## AC 350/6

### Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten · Conditions d'utilisation · Annotazioni sulle portate · Condiciones de utilización · Notas sobre capacidade de içamento · Примечания по грузоподъемности

Ratings are in compliance with ISO 4305.

Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Consult operation manual for further details.

**Note:** Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes. Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

---

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305.

Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

**Anmerkung:** Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung. Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

---

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305.

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

**Nota:** Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

---

Le portate sono conformi alla norma ISO 4305.

Il peso del bozzello e delle funi d'attacco fanno parte del carico e sono quindi da detrarre dai valori di tabella.

Per ulteriori dettagli sulla velocità vento, consultare il manuale di istruzione della gru.

**Nota:** I dati riportati su tale prospetto sono solo a titolo indicativo e pertanto non impegnativi. L'impiego della gru è ammesso solo rispettando le tabelle originali ed il manuale di uso fornito assieme alla gru.

---

Las capacidades de carga están sujetas a las normas ISO 4305.

El peso de los ganchos y eslingas son parte de la carga y serán deducidos de las capacidades brutas.

Consultar los manuales de operación para ampliar información.

**Observación:** Los datos publicados son solamente orientativos y no se deben interpretar como garantía de aplicación para determinadas operaciones de elevación. La manipulación de la grúa está sujeta a las cargas programadas en el ordenador y en el manual de operaciones, ambos suministrados con la grúa.

---

Valores nominais de acordo com a ISO 4305.

O peso dos moitões e eslingas faz parte da carga e tem de ser subtraído das capacidades nominais.

Consultar manual de operação para outros detalhes.

**Nota:** Os dados publicados aqui destinam-se a simples orientação e não devem ser interpretados como garantia de aplicabilidade para fins de içamento. A operação da grua depende de tabelas de computador e do manual de operação, ambos fornecidos com a máquina.

---

Номинальные значения соответствуют ISO 4305.

Вес крюкоблока и строп является частью груза и должен вычитаться из номинальных значений грузоподъемности.

Подробности см. в руководстве по эксплуатации.

**Примечание.** Публикуемые в настоящем издании данные приводятся только для справки и не должны использоваться при расчете нагрузки. При эксплуатации крана должны применяться компьютерные таблицы и руководство по эксплуатации, входящие в комплект поставки крана.





# NOTES

**AC 350/6**

**Notizen · Notes · Nota · Notas · Notas ·  
пометы, комментарии, примечания**

A large rectangular area with horizontal lines, intended for writing notes.



Effective Date: November 2013.

Product specifications and prices are subject to change without notice or obligation. The photographs and/or drawings in this document are for illustrative purposes only. Refer to the appropriate Operator's Manual for instructions on the proper use of this equipment. Failure to follow the appropriate Operator's Manual when using our equipment or to otherwise act irresponsibly may result in serious injury or death. The only warranty applicable to our equipment is the standard written warranty applicable to the particular product and sale and Terex makes no other warranty, express or implied. Products and services listed may be trademarks, service marks or trade-names of Terex Corporation and/or its subsidiaries in the USA and other countries. All rights are reserved. Terex® is a registered trademark of Terex Corporation in the USA and many other countries.

Gültig ab: November 2013.

Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit und ohne Verpflichtung zur Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Verwendung dieser Ausrüstung entnehmen Sie bitte dem zugehörigen Betriebshandbuch. Nichtbefolgung des Betriebshandbuchs bei der Verwendung unserer Produkte oder anderweitig fahrlässiges Verhalten kann zu schwerwiegenden Verletzungen oder Tod führen. Für dieses Produkt wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Terex leistet keinerlei darüber hinaus gehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die Bezeichnungen der aufgeführten Produkte und Leistungen sind gegebenenfalls Marken, Servicemarken oder Handelsnamen der Terex Corporation und/oder ihrer Tochtergesellschaften in den USA und anderen Ländern. Alle Rechte vorbehalten. „TEREX“ ist eine eingetragene Marke der Terex Corporation in den USA und vielen anderen Ländern.

Date d'effet : Novembre 2013.

Les spécifications et prix des produits sont sujets à modification sans avis ou obligation. Les photographies et/ou dessins contenus dans ce documents sont uniquement pour illustration. Veuillez vous référer à la notice d'utilisation appropriée pour les instructions quant à l'utilisation correcte de cet équipement. Tout manquement au suivi de la notice d'utilisation appropriée lors de l'utilisation de notre équipement ou tout acte autrement irresponsable peut résulter en blessure corporelle sérieuse ou mortelle La seule garantie applicable à notre équipement est la garantie standard écrite applicable à un produit et à une vente spécifique. Terex n'offre aucune autre garantie, expresse ou implicite. Les produits et services proposés peuvent être des marques de fabrique, des marques de service ou des appellations commerciales de Terex Corporation et/ou ses filiales aux Etats Unis et dans les autres pays, et tous les droits sont réservés. «TEREX» est une marque déposée de Terex Corporation aux Etats Unis et dans de nombreux autres pays.

Data di inizio validità: Novembre 2013.

Ci riserviamo il diritto di modificare le specifiche e i prezzi dei prodotti in ogni momento e senza preavviso. Le fotografie e/o i disegni contenuti in questo documento sono destinati unicamente a scopi illustrativi. Consultare le istruzioni sull'uso corretto di questo macchinario, contenute nell'opportuno Manuale dell'operatore. L'inottemperanza delle istruzioni contenute nel Manuale dell'operatore del macchinario e altri comportamenti irresponsabili possono provocare gravi lesioni, anche mortali. L'unica garanzia applicabile ai nostri macchinari è la garanzia scritta standard applicabile al particolare prodotto e alla particolare vendita; Terex è esonerata dal fornire qualsiasi altra garanzia, esplicita o implicita. I prodotti e servizi elencati possono essere dei marchi di fabbrica, marchi di servizio o nomi commerciali di TEREX Corporation e/o società affiliate negli Stati Uniti d'America e altre nazioni e tutti i diritti sono riservati. „TEREX“ è un marchio registrato di Terex Corporation negli USA e molti altri Paesi.

Fecha efectiva: Noviembre 2013.

Los precios y las especificaciones de productos pueden sufrir cambios sin aviso previo u obligación. Las fotografías o dibujos de este documento tienen un fin meramente ilustrativo. Consulte el manual de instrucciones del operador correspondiente para más información sobre el uso correcto de este equipo. El hecho de no respetar el manual del operador correspondiente al utilizar el equipo o actuar de forma irresponsable puede suponer lesiones graves o fatales. La única garantía aplicable a nuestro equipo es la garantía escrita estándar correspondiente a cada producto y venta, y TEREX no amplía dicha garantía de forma expresa o implícita. Los productos y servicios mencionados pueden ser marcas registradas, marcas de servicio o nombres de marca de TEREX Corporation o de sus filiales en Estados Unidos de América y otros países, y se reservan todos los derechos. „TEREX“ es una marca comercial registrada de Terex Corporation en Estados Unidos de América y muchos otros países.

Data de vigência: Novembro 2013.

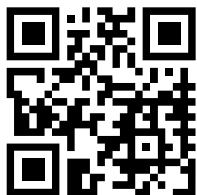
Especificações e preços dos produtos sujeitos a alteração sem aviso prévio ou obrigações. As fotografias e/ou desenhos deste documento servem apenas para fins ilustrativos. Consulte o respectivo Manual de Instruções para instruções sobre o uso correto deste equipamento. A falta de atenção ao respectivo Manual do Operador no uso de nosso equipamento ou a operação da máquina em condições impróprias pode resultar em lesão grave ou morte. A única garantia aplicável aos nossos equipamentos é a garantia padrão por escrito, aplicável ao produto específico e à sua venda, sem que nenhuma outra, expressa ou implícita, seja oferecida pela Terex. Os produtos e serviços listados podem ser marcas comerciais, marcas de serviço ou nomes-fantasia da Terex Corporation e/ou suas subsidiárias nos EUA e em outros países. Todos os direitos reservados. Terex® é marca registrada da Terex Corporation nos EUA e muitos outros países.

Вступает в силу: Ноябрь 2013 г.

Технические характеристики и цены могут изменяться без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств для производителя. Фотографии и (или) чертежи, использованные в документе, приведены исключительно в качестве иллюстраций. Инструкции по правилам эксплуатации даются в соответствующих руководствах для операторов данного оборудования. Невыполнение рекомендаций руководства по эксплуатации нашего оборудования или другие безответственные действия могут повлечь серьезные травмы или смерть. Единственной гарантией, действующей в отношении нашего оборудования, является стандартная форма письменной гарантии на данный тип оборудования и на условия его продажи.

Copyright Terex Cranes 2013

Terex Cranes, Global Marketing, Dinglerstraße 24, 66482 Zweibrücken, Germany  
Tel. +49 (0) 6332 830, Email: info.cranes@terex.com, www.terexcranes.com



[www.terexcranes.com](http://www.terexcranes.com)

Brochure Reference: TC-DS-M-E/F/G//S/P/R-AC 350/6-11/13



**WORKS FOR YOU.™**