

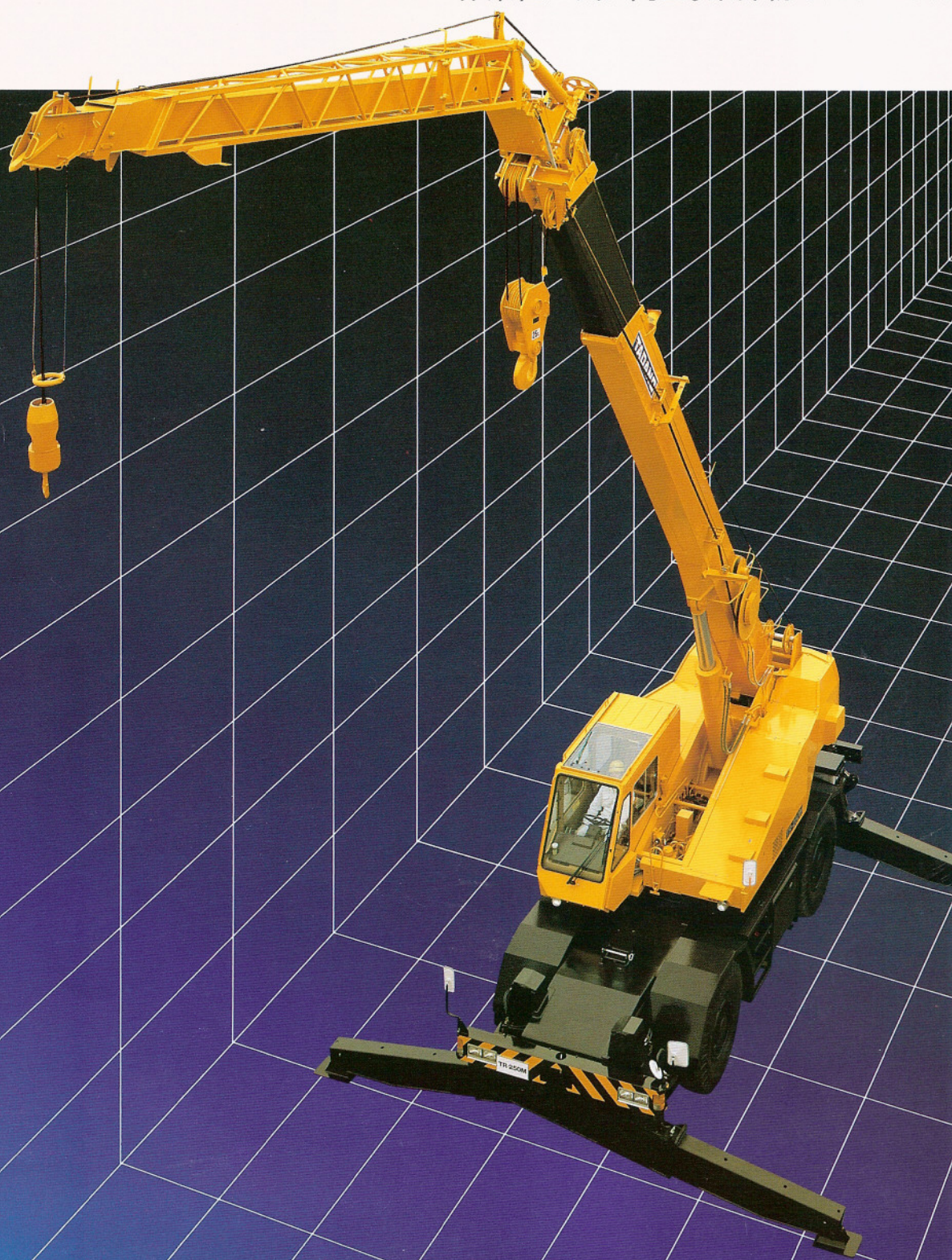


ラフターライン®

TR-250M

パワーチルトジブ

作業性一気に向上。業界初のパワーチルトジブ。



TADANO



油圧パワーでスピーディに 無段階チルト。 先進タダノの多彩なクレーンワーク。

蓄積されたタダノのハイテクノロジーから生まれたパワーチルトジブ。
その卓越した作業性は他に類をみません。

●操作はワンタッチ。作業はいちだんと広範囲。

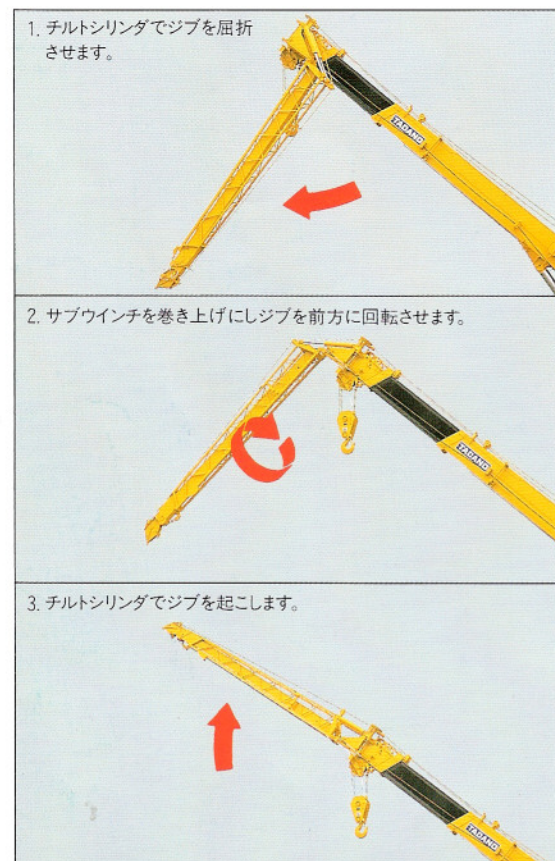
運転室内の専用レバーの操作で、ジブが 5° ～ 45° と無段階にチルトするため、多彩なジブ作業が行えます。また2本の強力なチルトシリンダの採用で、荷を吊ってのチルト操作も可能です。

しかも最新型AML-M1型モーメントリミッタが、ジブオフセット角度とブーム起伏角度の変化に対応。作業状態に応じた吊り上げ性能で自動制御し、安全安心のクレーンワークが行えます。電線などの障害物越え、屋上への荷上げなど高所でふところの深さが必要な場合などに、ひと際すぐれた作業性を発揮します。

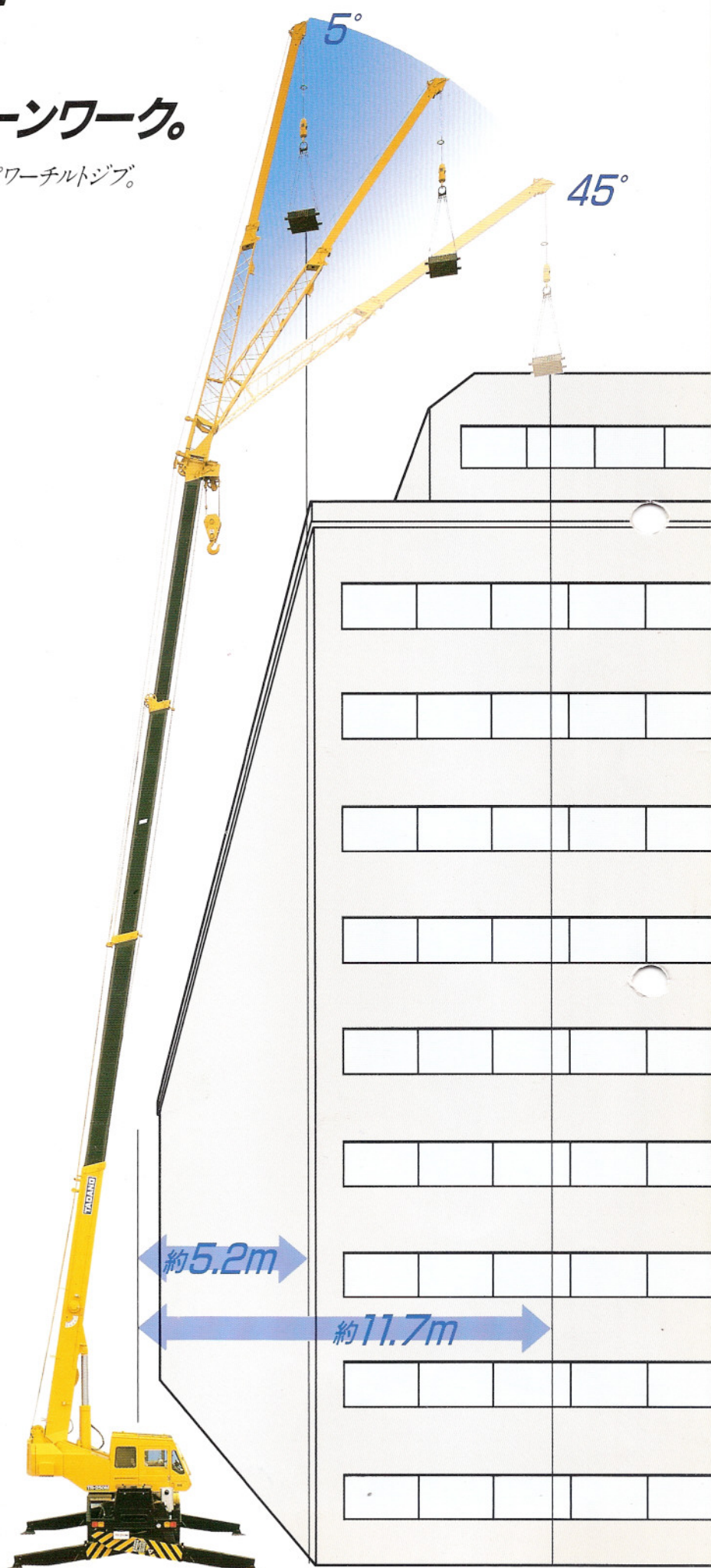
●省スペースでのジブ張り出しも自在。

チルトシリンダでジブを屈折させて張り出しを行うと、車体幅のスペースでジブ張り出し、格納が可能。せまい現場でのジブ張り出しに自在な作業性を誇ります。

また、手動による横振り出し方式でのジブ張り出しも行えます。



●パワーチルトジブは格納して走行できるため、ラフィングジブのような脱着の手間がかかりません。





■TR-250MWパワーリフト仕様主要諸元

●クレーン

最大定格総荷重	9.0 m ブーム	25,000kg×3.5m(8本掛)
	15.5 m ブーム	19,400kg×4.0m(6本掛)
	22.0 m ブーム	12,500kg×5.0m(4本掛)
	28.5 m ブーム	8,000kg×6.5m(4本掛)
	7.5 m ジブ	3,000kg×72'(1本掛)
	12.8 m ジブ	2,000kg×76'(1本掛)
	シングルトップ	3,000kg(1本掛)
最大地上揚程	ブーム	29.5m
	ジブ	41.7m
最大作業半径	ブーム	26.0m
	ジブ	35.4m
ブーム長さ		9.0m~28.5m
ブーム伸縮長さ		19.5m
ブーム伸ばし速度		19.5m/82sec
ジブ長さ		7.5m, 12.8m
巻上げ速度 (ロープスピード)	主	巻 高速:125m/min, 低速:62m/min(4層)
	補	巻 高速:125m/min, 低速:62m/min(4層)
フック速度	主	巻 高速:15.6m/min, 低速:7.7m/min(8本掛)
	補	巻 高速:125m/min, 低速:62m/min(1本掛)
ブーム起伏角度		0°~83°
ブーム上げ速度		0°~83°/43sec
旋回角度		360°連続
旋回速度		3.0rpm
ワイヤロープ	主	径16mm×長さ170m, 7×7+6×F(29) B種 普通・Z燃り 難燃性ワイヤロープ 切断荷重17.6t
	補	径16mm×長さ95m, 7×7+6×F(29) B種 普通・Z燃り 難燃性ワイヤロープ 切断荷重17.6t
ブーム形式		箱型4段油圧伸縮式(2段目順次、3・4段目同時)
ブーム伸縮装置		複動油圧シリンダ直押し式 2本、ワイヤロープ式伸縮装置1基
ジブ形式		ブーム横折格納式2段(2段目引込式)、オフセット5°~45° 油圧無段階傾斜式
シングルトップ形式		先端ブーム取付横折格納式
巻上装置		油圧モータ駆動平滑減速式、自由降下装置付 自動ブレーキ(自由降下用足踏ブレーキ付)、シングルウィンチ2基
ブーム起伏装置		複動油圧シリンダ直押し式1本
旋回装置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式 旋回フリー・ロック切換式、ハンドブレーキ
アウトリガ		全油圧式X型(フロート一体型)、スライド・ジャッキ各個操作装置付 最大張出幅6.3m、中間張出幅5.0m、最小張出幅3.6m
作業時最大路面荷重		25.t
動力取方式		P.T.O. 湿式多板クラッチ式
油圧ポンプ		2連可変ピストンポンプ、2連ギヤポンプ
安全装置	過負荷防止装置(AML)、巻過防止装置、左右領域制御装置、 ウィンチドラムロック装置、水準器、玉掛けロープはずれ止め、油圧安全弁、 伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、 ジャッキシリンダ油圧ロック装置、旋回ロック装置	
付属装置		キャビネータ(フロント及びサイドデフロスタ付)、作動油温度表示灯、ラジオ、 扇風機、オイルクーラー、ドラム回転指示計、起伏用操作ペダル

●キャリア

エ ン ジ ン	名 称	三菱 6D16(過給機付)
	型 式	水冷4サイクル6気筒直噴噴射式ディーゼルエンジン
	総 排 気 量	7,545cc
	最 高 出 力	215PS/2,800rpm
	最大トルク	65.0kg・m/1,800rpm
トルクコンバータ形式		3要素1段(自動ロックアップ機構付)
変 速 機 形 式		自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ)
減 速 機 形 式		車軸2段減速式
駆 動 方 式		2輪駆動(4×2)・4輪駆動(4×4)切換式
前 車 軸 形 式		全浮動式
後 車 軸 形 式		全浮動式(ノースピンデフ付)
懸 架 方 式		前 輪 縦置板ばね式 後 輪 縦置板ばね式
ス テ ア リ ン グ 形 式		全油圧式パワーステアリング、逆ステアリング補正機構付
ブ レ ー キ	主 ブ レ ー キ	空気油圧複合式、ディスクブレーキ
	制 動 ブ レ ー キ	機械式推進軸制動内部拉張式
フ レ ム		排気管閉閉式排気ブレーキ、作業用補助制動装置
バ ッ テ リ		箱型溶接構造
電 圧		12V-120Ah×2個(24V)
燃 料 タ ン ク 容 量		300 l
タ イ ヤ	前 輪	16.00-25-28PR(OR)
	後 輪	16.00-25-28PR(OR)
キ ャ		乗車定員2人、内装付、ゴムマウント方式、フルアジャスタブルシート(ヘッドレスト、シートベルト付)、サンバイザー、アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮)、天井窓開閉忘れ警報装置
安 全 装 置		緊急用かじ取装置、スプリングロック装置、後輪ステアリングロック装置、エンジンオーバーラン警報装置、オーバーシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置

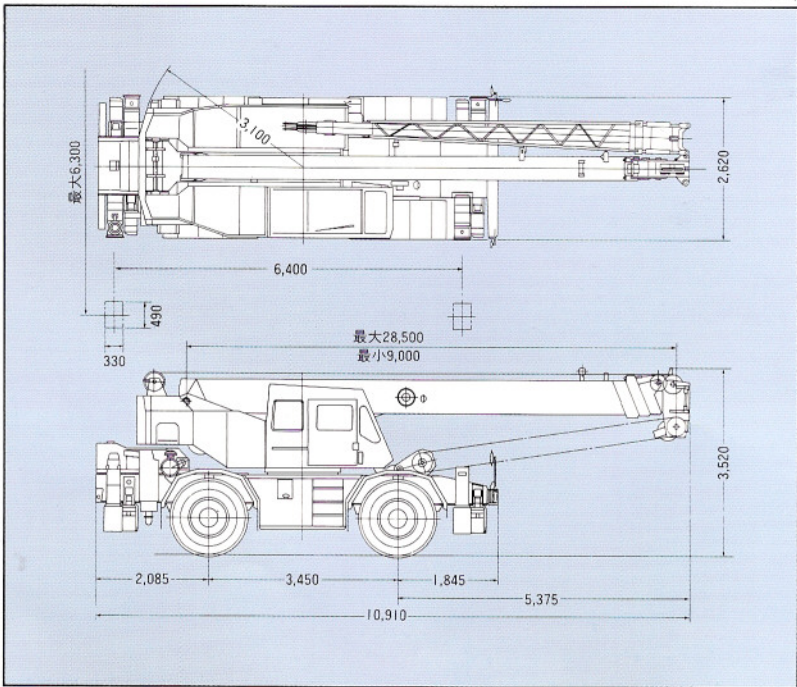
●走行時寸法・重量

全長		10,910mm
全幅		2,620mm
全高		3,520mm
軸距		3,450mm
軸距	前輪	2,140mm
	後輪	2,140mm
車両総重量		26,300kg

●走行性能

最 高 速 度		49km/h
登 坂 能 力 (tanθ)		0.6 (30°)
最小回転半径	4輪ステアリング	5.3m
	2輪ステアリング	9.0m

■組立図

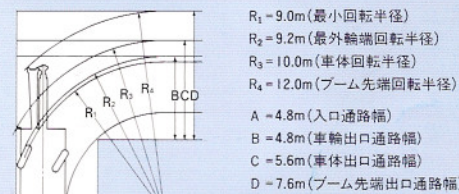


- 全装備(車検登録重量)で基本通行条件のC条件適合車です。
- 道路の通行には道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和の認可が必要です。

(単位:mm)

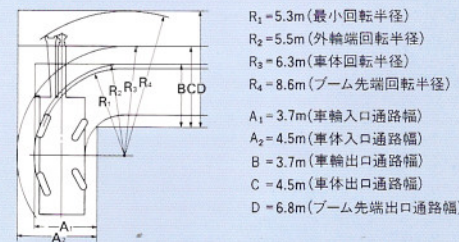
■最小直角通路幅

●2輪ステアリングで右折する場合



- R₁ = 9.0m(最小回転半径)
- R₂ = 9.2m(外輪端回転半径)
- R₃ = 10.0m(車体回転半径)
- R₄ = 12.0m(ブーム先端回転半径)
- A = 4.8m(入口通路幅)
- B = 4.8m(車輪出口通路幅)
- C = 5.6m(車体出口通路幅)
- D = 7.6m(ブーム先端出口通路幅)

●4輪ステアリングで右折する場合



- R₁ = 5.3m(最小回転半径)
- R₂ = 5.5m(外輪端回転半径)
- R₃ = 6.3m(車体回転半径)
- R₄ = 8.6m(ブーム先端回転半径)
- A₁ = 3.7m(車輪入口通路幅)
- A₂ = 4.5m(車輪入口通路幅)
- B = 3.7m(車輪出口通路幅)
- C = 4.5m(車体出口通路幅)
- D = 6.8m(ブーム先端出口通路幅)

(注意)上記数値は計算値です。



■定格総荷重表

①アウトリガ設置(全周)

(単位:t)

アウトリガ最大張出													アウトリガ中間張出													アウトリガ最小張出																											
ブーム長さ	9.0m	15.5m	22.0m	28.5m	ジブ長さ オフセット ブーム角度(°)	7.5m						12.8m						ブーム長さ	9.0m	15.5m	22.0m	28.5m	ジブ長さ オフセット ブーム角度(°)	7.5m						12.8m						ブーム長さ	9.0m	15.5m	22.0m	28.5m	ジブ長さ オフセット ブーム角度(°)	7.5m						12.8m					
						作業半径(m)	5°	25°	45°	5°	25°	45°	作業半径(m)	5°	25°	45°	5°							25°	45°	作業半径(m)	5°	25°	45°	5°	25°	45°	作業半径(m)	5°	25°							45°	5°	25°	45°								
2.5	25.0	19.4	12.5		83	3.0	2.1	1.6	2.0	1.2	0.8	2.5	25.0	19.4	12.5		83	3.0	2.1	1.6	2.0	1.2	0.8	2.5	25.0	19.4	12.5		83	3.0	2.1	1.6	2.0	1.2	0.8	2.5	25.0	19.4	12.5		83	3.0	2.1	1.6	2.0	1.2	0.8						
3.0	25.0	19.4	12.5		76	3.0	2.1	1.6	2.0	1.2	0.8	3.0	25.0	19.4	12.5		76	3.0	2.1	1.6	2.0	1.2	0.8	3.0	25.0	19.4	12.5		76	3.0	2.1	1.6	2.0	1.2	0.8	3.0	25.0	19.4	12.5		76	3.0	2.1	1.6	2.0	1.2	0.8						
3.5	25.0	19.4	12.5	8.0	72	3.0	2.1	1.6	1.85	1.15	0.8	3.5	25.0	19.4	12.5	8.0	72	3.0	2.1	1.6	1.85	1.15	0.8	3.5	25.0	19.4	12.5	8.0	73.5	3.0	2.1	1.6	1.95	1.18	0.8	3.5	25.0	19.4	12.5	8.0	73.5	3.0	2.1	1.6	1.95	1.18	0.8						
4.0	23.0	19.4	12.5	8.0	69	2.7	2.1	1.6	1.65	1.07	0.8	4.0	23.0	19.4	12.5	8.0	69	2.7	2.1	1.6	1.65	1.07	0.8	4.0	23.0	19.4	12.5	8.0	70	2.25	1.85	1.6	1.7	1.1	0.8	4.0	23.0	19.4	12.5	8.0	70	2.25	1.85	1.6	1.7	1.1	0.8						
4.5	21.2	18.0	12.5	8.0	65	2.3	1.85	1.6	1.45	1.0	0.8	4.5	21.2	18.0	12.5	8.0	65	2.3	1.85	1.6	1.45	1.0	0.8	4.5	21.2	18.0	12.5	8.0	65	1.4	1.2	1.1	1.1	0.85	0.7	4.5	21.2	18.0	12.5	8.0	65	1.4	1.2	1.1	1.1	0.85	0.7						
5.0	19.4	16.7	12.5	8.0	60	1.95	1.6	1.4	1.2	0.9	0.75	5.0	18.1	16.7	12.5	8.0	60	1.75	1.5	1.4	1.2	0.9	0.75	5.0	10.6	10.3	10.5	8.0	60	0.85	0.75	0.7	0.65	0.5	0.45	5.0	10.6	10.3	10.5	8.0	60	0.85	0.75	0.7	0.65	0.5	0.45						
5.5	17.8	15.5	11.7	8.0	55	1.65	1.4	1.25	1.05	0.85	0.7	5.5	15.35	14.6	11.7	8.0	55	1.25	1.1	1.0	0.95	0.8	0.7	5.5	8.9	8.7	9.0	8.0	55	0.4							5.5	8.9	8.7	9.0	8.0	55	0.4										
6.0	16.3	14.4	11.0	8.0	50	1.33	1.25	1.15	0.95	0.75	0.65	6.0	12.9	12.4	11.0	8.0	50	0.85	0.8	0.72	0.65	0.55	0.5	6.0	7.6	7.5	7.8	8.0								6.0	7.6	7.5	7.8	8.0													
6.5	15.1	13.4	10.4	8.0	45	1.05	1.0	0.95	0.8	0.7	0.6	6.5	11.1	10.8	10.4	8.0	45	0.53	0.5	0.45	0.4			6.5	6.4	6.5	6.85	7.2								6.5	6.4	6.5	6.85	7.2													
7.0	12.5	9.8	7.6	4.0		0.82	0.8		0.6	0.55		7.0	9.4	9.8	7.6									7.0		5.6	6.1	6.4									7.0		5.6	6.1	6.4												
8.0	10.7	8.7	6.9	3.5		0.62	0.6		0.45	0.4		8.0	7.3	7.8	6.9									8.0		4.4	4.9	5.15									8.0		4.4	4.9	5.15												
9.0	8.45	7.7	6.2	3.0		0.48	0.45					9.0	5.85	6.45	6.2									9.0		3.4	3.95	4.2									9.0		3.4	3.95	4.2												
10.0	6.95	6.8	5.65									10.0	4.75	5.35	5.55									10.0		2.7	3.25	3.5								10.0		2.7	3.25	3.5													
11.0	5.75	6.1	5.15									11.0	3.9	4.5	4.75									11.0		2.15	2.7	2.95								11.0		2.15	2.7	2.95													
12.0	4.85	5.4	4.7									12.0	3.3	3.8	4.1									12.0		1.7	2.25	2.5								12.0		1.7	2.25	2.5													
13.0	4.1	4.65	4.3									13.0	2.75	3.25	3.5									13.0		1.3	1.9	2.15								13.0		1.3	1.9	2.15													
14.0	4.0	4.0										14.0	2.8	3.05										14.0		1.55	1.8									14.0		1.55	1.8														
15.0	3.5	3.7										15.0	2.45	2.65										15.0		1.25	1.5									15.0		1.25	1.5														
16.0	3.1	3.4										16.0	2.1	2.35										16.0		1.0	1.25									16.0		1.0	1.25														
17.0	2.75	3.0										17.0	1.8	2.05										17.0		0.8	1.05									17.0		0.8	1.05														
18.0	2.45	2.7										18.0	1.55	1.8										18.0		0.6	0.85									18.0		0.6	0.85														
19.0	2.15	2.4										19.0	1.35	1.55										19.0		0.45	0.7									19.0		0.45	0.7														
20.0	2.15											20.0	1.4											20.0			0.55									20.0			0.55														
22.0	1.75											22.0	1.05																																								
24.0	1.4											24.0	0.75																																								
26.0	1.15											26.0	0.5																																								

②アウトリガ不設置

(単位:t)

ブーム長さ	作業半径(m)	車間静止時						車間走行時(1.6km/h以下)					
		前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.0	14.0	9.0		9.0	7.3			10.5	7.5			7.0	5.1
3.5	14.0	9.0	6.5	7.6	7.3	4.5		10.5	7.5	5.5		6.2	5.1
4.0	12.5	9.0	6.5	6.3	5.85	4.5	9.5	7.5	5.5	5.3	4.9	3.2	
4.5	10.9	9.0	6.5	5.2	4.75	4.5	8.7	7.5	5.5	4.4	3.95	3.2	
5.0	9.5	8.2	6.5	4.3	4.0	4.3	8.0	7.0	5.5	3.6	3.3	3.2	
5.5	8.2	7.3	6.05	3.6	3.3	3.7	6.9	6.15	5.15	3.0	2.7	3.1	
6.0	7.0	6.45	5.65	3.0	2.8	3.2	5.9	5.5	4.8	2.5	2.3	2.7	
6.5	6.1	5.8	5.25	2.5	2.35	2.75	5.1	4.9	4.45	2.1	1.9	2.3	
7.0	5.2	4.85		1.95	2.4		4.35	4.15		1.6	2.0		
8.0	4.1	4.1		1.4	1.8		3.4	3.5		1.1	1.5		
9.0	3.2	3.5		0.95	1.4		2.7	2.95		0.7	1.1		
10.0	2.55	2.95		0.6	1.05		2.15	2.45			0.8		
11.0	2.05	2.45			0.75		1.7	2.05			0.6		
12.0	1.65	2.05					1.35	1.7					
13.0	1.3	1.7					1.05	1.4					
14.0		1.4						1.15					
15.0		1.15						0.95					
16.0		0.95						0.8					
17.0		0.75						0.65					
18.0		0.6						0.5					

(注意) 定格総荷重表①

- 1. 上表の定格総荷重は、アウトリガを水平堅土上に設置したときの値で、太線より上側はクレーンの強度に基づき、下側はクレーンの安定に基づいています。
- 2. 上表の定格総荷重は、つり具重量とフック重量(25トンフック:260kg、12トンフック:170kg、3トンフック:60kg)を含んだ値を示します。
- 3. 上表の定格総荷重は、ブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
- 4. 各ブーム長さでのフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。なお、ロープ1本当りの荷