



ラフター・クレーン 60Ton吊

主要緒元

TADANO GR-600N



CREVO 600

EXTRA

GR-600N-1（6段ブーム、2段フルオートジブ、H型アウトリガ）

■ 主要諸元
・クレーン

最大定格 総荷重表	10.0 mブーム	60,000kg × 2.8m	(14本掛)
	16.8 mブーム	30,000kg × 6.0m	(8本掛)
	23.6 mブーム	22,000kg × 5.5m	(6本掛)
	30.4 mブーム	12,500kg × 9.0m	(4本掛)
	37.2 mブーム	11,500kg × 9.0m	(4本掛)
	41.2 mブーム	9,500kg × 10.0m	(4本掛)
	44.0 mブーム	7,500kg × 11.0m	(4本掛)
	8.0 mジブ	3,800kg × 74 °	(1本掛)
	12.7 mジブ	2,600kg × 72 °	(1本掛)
	シングルトップ	4,500kg	(1本掛)
最大地上揚程	ブーム	45.0m	
	ジブ	58.0m	
最大作業半径	ブーム	35.0m (標準性能)、38.0m (前方特別性能)	
	ジブ	39.0m (標準性能)、42.1m (前方特別性能)	
ブーム長さ		10.0m ~ 44.0m	
ブーム伸縮長さ		34.0m	
ブーム伸ばし速度		34.0m/134sec	
ジブ長さ		8.0m ~ 12.7m	
巻上げ速度 (0-7スピード)	主巻	125m/min	(5層)
	補巻	110m/min	(3層)
フック巻上げ速度	主巻	8.9m/min	(14本掛)
	補巻	110m/min	(1本掛)
巻下げ速度 (0-7スピード) {参考}	主巻	標準: 125m/min	(5層)
		高速: 190m/min	(5層)
	補巻	標準: 110m/min	(3層)
		高速: 165m/min	(3層)
ブーム起伏角度		0 ° ~ 83.5 °	
ブーム上げ速度		0 ° ~ 83.5 ° / 62s	
旋回角度		360 ° 連続	
旋回速度		2.1min ⁻¹ {rpm}	
ワイヤロープ	主巻	径18mm × 長さ238m	難燃性ワイヤロープ
	補巻	径18mm × 長さ123m	難燃性ワイヤロープ
ブーム形式		八角形6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時)	
ブーム伸縮装置		複動油圧シリンダ直押式3本、ワイヤロープ式伸縮装置 2基	
ジブ形式		クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)、 2段(2段目油圧伸縮式)、オフセット5 ° ~ 60 ° 油圧無段階傾斜式	
シングルトップ形式		先端ブーム取付横折曲格納式	
巻上装置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻き下げ機能、 シングルウインチ 2基、圧力補償付流量調整弁付	
ブーム起伏装置		複動油圧シリンダ直押式2本、圧力補償付流量調整弁付	
旋回装置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ	

本性能表のデータに基づいて生じた損害等について一切の
責任を負うものではないことをご承知の上でお取り扱いください。



ラフター・クレーン 60Ton吊

主要緒元

TADANO GR-600N

アウトリガ	全油圧式H型(フロートー体型)、スライド・ジャッキ各個操作装置付、 張出幅:最大 7.6m、中間 7.2m、5.5m4.1m、最小 2.74m
操作方式	油圧パイロット操作式
作業時最大路面荷重	41.4t
動力取出方式	P.T.O.湿式多板クラッチ式
油圧ポンプ	2連可変ピストンポンプ、3連ギヤポンプ
安全装置	過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止機能、過巻防止 装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、ウインチドラムロッ ク装置(補巻)、水準器、玉掛けロープはずれ止め、伸縮シリンダ油圧ロッ ク装置、ジブ伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、 ジャッキシリンダ油圧ロック装置、パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、油 圧安全弁、旋回ロック装置
付属装置	除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、 オイルクーラー、視覚式ドラム回転指示装置、 操作ペダル・・・ISO配列の場合 :伸縮用及び補巻用 タダノ配列の場合:起伏用及び伸縮用 テレビ(オプション)



ラフター・クレーン 60Ton吊

主要緒元

TADANO GR-600N

●キャリア

エンジン	名称	日産 2A-GE13C(過給機及び給気冷却器付)
	形式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	13.074L
	定格出力	走行時 272kW{370PS} / 2,000min ⁻¹ {rpm}
	最大トルク	1,470N・m{150kgf・m} / 1,100min ⁻¹ {rpm}
トルクコンバータ形式		3要素1段(自動ロックアップ機構付)
変速機形式		自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ)
減速機形式		前進4段、後退1段(Hi、Lo付)
駆動方法		車軸2段減速式
前車軸形式		2輪駆動(4×2)・4輪駆動(4×4)切換式
後車軸形式		全浮動式
懸架方式	前輪	全浮動式
	後輪	全浮動式
ステアリング形式		ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
ブレーキ	主ブレーキ	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
	駐車ブレーキ	全油圧式パワーステアリング、逆ステアリング補正機構付
	補助ブレーキ	空気油圧複合式ディスクブレーキ
フレーム		機械式推進軸制動内部拡張式
バッテリー		流体式リターダ、排気管開閉弁式排気ブレーキ、作動用補助制動装置
燃料タンク容量		箱型溶接構造
タイヤ	前輪	12V-120Ah×2個(24V)
	後輪	300ℓ
キャブ		505/95 R25 183E ROAD
安全装置		505/95 R25 183E ROAD
付属装置		乗車定員1人、内装付、ゴムマウント方式、フルアジャスタブルシート(ヘッドレスト、アームレストシートベルト付)、アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮)、間欠式フロント・天井ワイパ(ウォッシャ付)、パワーウインド、サイドバイザ
		緊急用かじ取装置、サスペンションロック装置、後輪ステアリングロック装置、エンジンオーバーラン警報装置、オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、ブーム右サイドミラー(電動式はオプション)、ブーム左サイドモニターテレビ
		集中給油装置、電動格納ミラー

●走行時寸法

全長		12,290mm
全幅		3,000mm
全高		3,740mm
軸距		5,300mm
輪距	前輪	2,420mm
	後輪	2,420mm

●走行性能

最高速度		49km/h
登坂能力(tan θ)		0.57
最小回転半径		6.44m(4輪ステアリング)
		11.1m(2輪ステアリング)

●重量

車両総重量	全重量	39,635kg
	前軸重	19,820kg
	後軸重	19,815kg



ラフター・クレーン 60Ton吊

定格総荷重表(メイン)

TADANO GR-600N

- 定格総荷重表
- アウトリガ設置(全周)

(単位:t)

アウトリガ最大張出 (7.6m)							
ブーム長さ 作業半径(m)	10.0m	16.8m	23.6m	30.4m	37.2m	41.2m	44.0m
2.8	60.0	30.0	22.0	12.5			
3.0	56.5	30.0	22.0	12.5			
3.5	50.5	30.0	22.0	12.5			
4.0	46.0	30.0	22.0	12.5	11.5		
4.5	41.9	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	
5.0	38.4	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	7.5
5.5	35.3	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	7.5
6.0	32.5	30.0	21.5	12.5	11.5	9.5	7.5
6.5	29.5	28.5	20.2	12.5	11.5	9.5	7.5
7.0	26.8	26.0	19.0	12.5	11.5	9.5	7.5
8.0		22.0	16.9	12.5	11.5	9.5	7.5
9.0		17.5	15.2	12.5	11.5	9.5	7.5
10.0		14.2	13.7	12.2	10.7	9.5	7.5
11.0		11.7	11.4	11.2	9.9	9.0	7.5
12.0		9.8	9.6	10.2	9.0	8.3	7.1
13.0		8.4	8.15	9.0	8.2	7.8	6.7
14.0			6.95	8.1	7.7	7.2	6.2
16.0			5.1	6.15	6.4	6.2	5.5
18.0			3.7	4.75	5.3	5.4	4.9
20.0			2.7	3.7	4.2	4.45	4.5
22.0				2.8	3.35	3.6	3.7
24.0				2.1	2.6	2.9	3.05
26.0				1.45	2.05	2.3	2.35
28.0					1.55	1.7	1.8
30.0					1.1	1.35	1.45
32.0					0.7	0.95	1.05
34.0						0.65	0.75
35.0							0.6
A(°)	0 ~ 83.5				10 ~ 83.5	26 ~ 83.5	31 ~ 83.5
標準フック	60tフック		25tフック				

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

本性能表のデータに基づいて生じた損害等について一切の責任を負うものではないことをご承知の上でお取扱ください。

澤田運輸建設(株)



アウトリガ中間張出 (7.2m)							
ブーム長さ 作業半径(m)	10.0m	16.8m	23.6m	30.4m	37.2m	41.2m	44.0m
2.8	55.0	30.0	22.0	12.5			
3.0	55.0	30.0	22.0	12.5			
3.5	50.0	30.0	22.0	12.5			
4.0	45.5	30.0	22.0	12.5	11.5		
4.5	41.5	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	
5.0	38.0	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	7.5
5.5	34.9	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	7.5
6.0	32.0	30.0	21.5	12.5	11.5	9.5	7.5
6.5	29.5	28.5	20.2	12.5	11.5	9.5	7.5
7.0	26.8	26.0	19.0	12.5	11.5	9.5	7.5
8.0		20.2	16.9	12.5	11.5	9.5	7.5
9.0		15.8	15.2	12.5	11.5	9.5	7.5
10.0		12.9	12.2	12.2	10.7	9.5	7.5
11.0		10.6	10.4	11.2	9.9	9.0	7.5
12.0		8.9	8.6	9.9	9.0	8.3	7.1
13.0		7.5	7.3	8.5	8.2	7.8	6.7
14.0			6.15	7.3	7.7	7.2	6.2
16.0			4.4	5.6	6.25	6.2	5.5
18.0			3.2	4.3	4.9	5.1	4.9
20.0			2.25	3.2	3.85	4.05	4.3
22.0				2.4	3.0	3.25	3.4
24.0				1.75	2.3	2.55	2.7
26.0				1.2	1.75	1.95	2.05
28.0					1.25	1.45	1.6
30.0					0.85	1.05	1.2
32.0						0.7	0.85
34.0							0.5
A(°)	0 ~ 83.5				24 ~ 83.5	30 ~ 83.5	34 ~ 83.5
標準フック	60tフック		25tフック				

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)



アウトリガ中間張出 (5.5m)							
ブーム長さ 作業半径(m)	10.0m	16.8m	23.6m	30.4m	37.2m	41.2m	44.0m
2.8	50.0	30.0	22.0	12.5			
3.0	50.0	30.0	22.0	12.5			
3.5	45.5	30.0	22.0	12.5			
4.0	40.8	30.0	22.0	12.5	11.5		
4.5	36.9	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	
5.0	33.6	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	7.5
5.5	26.8	26.3	22.0	12.5	11.5	9.5	7.5
6.0	22.5	22.2	21.5	12.5	11.5	9.5	7.5
6.5	19.2	19.0	18.8	12.5	11.5	9.5	7.5
7.0	16.4	16.3	16.1	12.5	11.5	9.5	7.5
8.0		12.5	12.4	12.5	11.5	9.5	7.5
9.0		9.9	9.7	10.9	11.5	9.5	7.5
10.0		8.0	7.8	8.9	9.6	9.5	7.5
11.0		6.6	6.4	7.5	8.1	8.3	7.5
12.0		5.5	5.2	6.3	7.0	7.1	7.1
13.0		4.5	4.4	5.4	6.0	6.2	6.4
14.0			3.6	4.6	5.2	5.4	5.6
16.0			2.2	3.25	3.8	4.05	4.25
18.0			1.2	2.2	2.85	3.0	3.2
20.0				1.4	2.0	2.25	2.4
22.0				0.75	1.35	1.6	1.7
24.0					0.8	1.05	1.2
26.0							0.75
A(°)	0 ~ 83.5		16 ~ 83.5	33 ~ 83.5	42 ~ 83.5	49 ~ 83.5	50 ~ 83.5
標準フック	60tフック		25tフック				

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)



ラフター・クレーン 60Ton吊

定格総荷重表(メイン)

TADANO GR-600N

アウトリガ中間張出 (4.1m)							
ブーム長さ 作業半径(m)	10.0m	16.8m	23.6m	30.4m	37.2m	41.2m	44.0m
2.8	45.0	30.0	22.0	12.5			
3.0	45.0	30.0	22.0	12.5			
3.5	39.6	30.0	22.0	12.5			
4.0	30.0	30.0	22.0	12.5	11.5		
4.5	23.8	23.1	22.0	12.5	11.5	9.5	
5.0	19.5	19.0	18.6	12.5	11.5	9.5	7.5
5.5	16.5	15.8	15.5	12.5	11.5	9.5	7.5
6.0	14.0	13.4	13.2	12.5	11.5	9.5	7.5
6.5	12.0	11.5	11.4	12.5	11.5	9.5	7.5
7.0	10.6	10.0	9.9	10.9	11.5	9.5	7.5
8.0		7.6	7.4	8.6	9.15	9.5	7.5
9.0		6.0	5.8	6.9	7.5	8.0	7.5
10.0		4.8	4.6	5.65	6.2	6.7	6.7
11.0		3.8	3.6	4.65	5.2	5.55	5.55
12.0		3.0	2.8	3.75	4.4	4.65	4.7
13.0		2.3	2.0	3.1	3.6	3.9	4.0
14.0			1.3	2.4	3.05	3.25	3.35
16.0				1.35	2.0	2.2	2.35
18.0					1.2	1.4	1.55
20.0							0.95
A(°)	0 ~ 83.5		40 ~ 83.5	49 ~ 83.5	55 ~ 83.5	59 ~ 83.5	60 ~ 83.5
標準フック	60tフック		25tフック				

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

アウトリガ最小張出 (2.74m)							
ブーム長さ 作業半径(m)	10.0m	16.8m	23.6m	30.4m	37.2m	41.2m	44.0m
2.8	25.0	20.0	14.0	10.0			
3.0	25.0	20.0	14.0	10.0			
3.5	20.5	19.5	14.0	10.0			
4.0	16.2	15.5	14.0	10.0	9.0		
4.5	13.2	12.6	12.2	10.0	9.0	7.5	
5.0	11.0	10.4	10.1	10.0	9.0	7.5	6.5
5.5	9.2	8.7	8.4	9.7	9.0	7.5	6.5
6.0	7.8	7.3	7.1	8.3	9.0	7.5	6.5
6.5	6.8	6.3	6.1	7.2	8.0	7.5	6.5
7.0	6.0	5.3	5.2	6.3	7.1	7.0	6.5
8.0		4.0	3.8	4.85	5.6	5.9	6.1
9.0		3.0	2.7	3.7	4.4	4.7	4.8
10.0		2.0	1.7	2.8	3.5	3.75	3.9
11.0		1.3	1.0	2.1	2.75	2.9	3.1
12.0		0.6		1.4	2.05	2.25	2.4
13.0					1.5	1.7	1.85
A(°)	0 ~ 83.5	31 ~ 83.5	53 ~ 83.5	61 ~ 83.5	67 ~ 83.5	70 ~ 83.5	
標準フック	60tフック		25tフック				

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

本性能表のデータに基づいて生じた損害等について一切の責任を負うものではないことをご承知の上でお取扱いください。

澤田運輸建設(株)

ラフター・クレーン 60Ton吊

定格総荷重表 (ジブ)

TADANO GR-600N

[ジブ]

単位: (t)

アウトリガ最大張出 (7.6m)																ー全周ー	
ジブ長さ		44.0mブーム+8.0mジブ								44.0mブーム+12.7mジブ							
オフセット		5 °		25 °		45 °		60 °		5 °		25 °		45 °		60 °	
ブーム 角度(°)		作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)
83.5		6.3	3.5	8.8	2.4	10.6	1.6	11.5	1.0	7.4	2.5	11.3	1.4	14.4	0.9	15.9	0.5
76.0		14.2	3.5	16.4	2.4	17.6	1.6	18.1	1.0	16.1	2.5	19.5	1.4	21.8	0.9	22.5	0.5
74.0		16.2	3.5	18.2	2.4	19.3	1.6	19.7	1.0	18.3	2.5	21.5	1.4	23.6	0.9	24.2	0.5
72.0		17.9	3.25	20.0	2.4	21.1	1.6	21.3	1.0	20.5	2.5	23.4	1.4	25.4	0.9	25.8	0.5
70.0		19.7	2.9	21.7	2.3	22.7	1.6	22.8	1.0	22.3	2.25	25.2	1.35	27.0	0.9	27.3	0.5
68.0		21.2	2.6	23.3	2.1	24.3	1.6	24.3	1.0	24.2	2.05	26.8	1.3	28.7	0.9	28.9	0.5
65.0		23.7	2.2	25.6	1.85	26.5	1.6	26.5	1.0	26.7	1.75	29.4	1.2	30.9	0.9	31.0	0.5
60.0		27.5	1.7	29.1	1.45	30.0	1.4	30.0	1.0	30.8	1.35	33.4	1.1	34.4	0.9	34.3	0.5
55.0		30.8	1.0	32.4	0.9	33.1	0.8			34.3	0.75	36.8	0.65	37.7	0.6		
53.0		32.1	0.75	33.5	0.65	34.3	0.6			35.7	0.55	38.0	0.45	39.0	0.4		
51.0		33.3	0.5	34.7	0.45	35.4	0.4										
A (°)		50 ~ 83.5						59 ~ 83.5		52 ~ 83.5						59 ~ 83.5	

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

アウトリガ中間張出 (7.2m)																ー側方ー	
ジブ長さ		44.0mブーム+8.0mジブ								44.0mブーム+12.7mジブ							
オフセット		5 °		25 °		45 °		60 °		5 °		25 °		45 °		60 °	
ブーム 角度(°)		作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)
83.5		6.3	3.5	8.8	2.4	10.6	1.6	11.5	1.0	7.4	2.5	11.3	1.4	14.4	0.9	15.9	0.5
76.0		14.2	3.5	16.4	2.4	17.6	1.6	18.1	1.0	16.1	2.5	19.5	1.4	21.8	0.9	22.5	0.5
74.0		16.2	3.5	18.2	2.4	19.3	1.6	19.7	1.0	18.3	2.5	21.5	1.4	23.6	0.9	24.2	0.5
72.0		17.9	3.25	20.0	2.4	21.1	1.6	21.3	1.0	20.5	2.5	23.4	1.4	25.4	0.9	25.8	0.5
70.0		19.7	2.9	21.7	2.3	22.7	1.6	22.8	1.0	22.3	2.25	25.2	1.35	27.0	0.9	27.3	0.5
68.0		21.2	2.6	23.3	2.1	24.3	1.6	24.3	1.0	24.2	2.05	26.8	1.3	28.7	0.9	28.9	0.5
65.0		23.7	2.2	25.6	1.85	26.5	1.6	26.5	1.0	26.7	1.75	29.4	1.2	30.9	0.9	31.0	0.5
60.0		27.3	1.55	29.1	1.35	30.0	1.25	30.0	1.0	30.6	1.2	33.3	1.05	34.4	0.9	34.3	0.5
55.0		30.7	0.75	32.3	0.65	32.9	0.6			34.1	0.5	36.7	0.45	37.6	0.4		
53.0		31.9	0.5	33.4	0.4	34.1	0.38										
A (°)		52 ~ 83.5						59 ~ 83.5		54 ~ 83.5						59 ~ 83.5	

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

アウトリガ中間張出 (5.5m)																ー側方ー	
ジブ長さ	44.0mブーム+8.0mジブ								44.0mブーム+12.7mジブ								
オフセット	5 °		25 °		45 °		60 °		5 °		25 °		45 °		60 °		
ブーム 角度(°)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	
83.5	6.3	3.5	8.8	2.4	10.6	1.6	11.5	1.0	7.4	2.5	11.3	1.4	14.4	0.9	15.9	0.5	
76.0	14.2	3.5	16.4	2.4	17.6	1.6	18.1	1.0	16.1	2.5	19.5	1.4	21.8	0.9	22.5	0.5	
74.0	16.2	3.5	18.2	2.4	19.3	1.6	19.7	1.0	18.3	2.5	21.5	1.4	23.6	0.9	24.2	0.5	
72.0	17.9	3.25	20.0	2.4	21.1	1.6	21.3	1.0	20.5	2.5	23.4	1.4	25.4	0.9	25.8	0.5	
70.0	19.4	2.45	21.6	2.0	22.7	1.6	22.8	1.0	22.1	1.95	25.2	1.35	27.0	0.9	27.3	0.5	
68.0	20.9	1.9	23.0	1.6	24.1	1.4	24.3	1.0	23.7	1.45	26.7	1.2	28.7	0.9	28.9	0.5	
65.0	23.0	1.15	25.0	0.95	26.1	0.85	26.4	0.85	25.9	0.85	29.2	0.7	30.8	0.65	31.0	0.5	
62.0	25.2	0.6	27.0	0.45	28.0	0.4	28.3	0.4									
A (°)	61 ~ 83.5								64 ~ 83.5								

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)



アウトリガ中間張出 (4.1m)																ー側方ー
ジブ長さ	44.0mブーム+8.0mジブ								44.0mブーム+12.7mジブ							
オフセット	5 °		25 °		45 °		60 °		5 °		25 °		45 °		60 °	
ブーム 角度(°)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)
83.5	6.3	3.5	8.8	2.4	10.6	1.6	11.5	1.0	7.4	2.5	11.3	1.4	14.4	0.9	15.9	0.5
78.0	12.1	3.5	14.4	2.4	15.9	1.6	16.4	1.0	13.9	2.5	17.5	1.4	20.0	0.9	20.8	0.5
76.0	14.0	3.3	16.4	2.4	17.6	1.6	18.1	1.0	16.1	2.5	19.5	1.4	21.8	0.9	22.5	0.5
74.0	15.6	2.4	17.9	2.0	19.3	1.6	19.7	1.0	18.0	2.0	21.5	1.4	23.6	0.9	24.2	0.5
72.0	17.2	1.75	19.5	1.45	20.8	1.6	21.3	1.0	19.6	1.45	23.3	1.1	25.4	0.9	25.8	0.5
70.0	18.7	1.1	20.9	1.0	22.2	0.85	22.8	0.85	21.2	0.95	25.0	0.7	26.8	0.6	27.3	0.5
A (°)	69 ~ 83.5								69 ~ 83.5							

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

アウトリガ最大張出 (7.6m)																ー全周ー
ジブ長さ	41.2mブーム+8.0mジブ								41.2mブーム+12.7mジブ							
オフセット	5 °		25 °		45 °		60 °		5 °		25 °		45 °		60 °	
ブーム 角度(°)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)
83.5	5.7	3.8	8.3	2.7	10.2	1.8	11.1	1.0	7.0	2.6	10.9	1.4	14.0	0.9	15.5	0.5
76.0	13.0	3.8	15.2	2.7	16.6	1.8	17.2	1.0	14.9	2.6	18.3	1.4	20.8	0.9	21.6	0.5
74.0	14.8	3.8	17.0	2.7	18.2	1.8	18.7	1.0	16.9	2.6	20.1	1.4	22.4	0.9	23.2	0.5
72.0	16.6	3.75	18.7	2.7	19.7	1.8	20.1	1.0	18.9	2.6	21.9	1.4	24.1	0.9	24.7	0.5
70.0	18.3	3.4	20.3	2.65	21.2	1.8	21.5	1.0	20.7	2.4	23.7	1.35	25.7	0.9	26.1	0.5
68.0	19.9	3.05	21.9	2.45	22.6	1.8	22.9	1.0	22.4	2.2	25.4	1.3	27.2	0.9	27.5	0.5
65.0	22.2	2.7	24.0	2.15	24.9	1.8	25.0	1.0	25.1	2.0	27.7	1.2	29.5	0.9	29.6	0.5
60.0	25.8	2.1	27.4	1.8	28.3	1.7	28.3	1.0	29.0	1.65	31.5	1.15	33.0	0.9	32.9	0.5
55.0	29.1	1.25	30.5	1.2	31.1	1.1			32.5	1.05	34.9	0.95	35.9	0.8		
53.0	30.3	1.0	31.6	0.95	32.2	0.9			33.8	0.85	36.1	0.7	36.9	0.6		
50.0	32.0	0.7	33.2	0.6	33.7	0.55			35.7	0.55	37.9	0.45	38.4	0.38		
A (°)	49 ~ 83.5						59 ~ 83.5		49 ~ 83.5						59 ~ 83.5	

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

アウトリガ中間張出 (7.2m)																ー側方ー
ジブ長さ	41.2mブーム+8.0mジブ								41.2mブーム+12.7mジブ							
オフセット	5 °		25 °		45 °		60 °		5 °		25 °		45 °		60 °	
ブーム 角度(°)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)
83.5	5.7	3.8	8.3	2.7	10.2	1.8	11.1	1.0	7.0	2.6	10.9	1.4	14.0	0.9	15.5	0.5
76.0	13.0	3.8	15.2	2.7	16.6	1.8	17.2	1.0	14.9	2.6	18.3	1.4	20.8	0.9	21.6	0.5
74.0	14.8	3.8	17.0	2.7	18.2	1.8	18.7	1.0	16.9	2.6	20.1	1.4	22.4	0.9	23.2	0.5
72.0	16.6	3.75	18.7	2.7	19.7	1.8	20.1	1.0	18.9	2.6	21.9	1.4	24.1	0.9	24.7	0.5
70.0	18.3	3.4	20.3	2.65	21.2	1.8	21.5	1.0	20.7	2.4	23.7	1.35	25.7	0.9	26.1	0.5
68.0	19.9	3.05	21.9	2.45	22.6	1.8	22.9	1.0	22.4	2.2	25.4	1.3	27.2	0.9	27.5	0.5
65.0	22.2	2.7	24.0	2.15	24.9	1.8	25.0	1.0	25.1	2.0	27.7	1.2	29.5	0.9	29.6	0.5
60.0	25.7	1.8	27.4	1.7	28.3	1.6	28.3	1.0	28.9	1.5	31.5	1.15	33.0	0.9	32.9	0.5
55.0	29.0	1.05	30.4	0.95	31.1	0.85			32.3	0.8	34.8	0.7	35.9	0.65		
53.0	30.2	0.8	31.5	0.7	32.2	0.6			33.6	0.55	36.0	0.5	36.8	0.45		
50.0	31.9	0.45	33.1	0.38												
A (°)	49 ~ 83.5				52 ~ 83.5		59 ~ 83.5		52 ~ 83.5						59 ~ 83.5	

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)



ラフター・クレーン 60Ton吊

定格総荷重表 (ジブ)

TADANO GR-600N

アウトリガ中間張出 (5.5m)																ー側方ー
ジブ長さ	41.2mブーム+8.0mジブ								41.2mブーム+12.7mジブ							
オフセット	5 °		25 °		45 °		60 °		5 °		25 °		45 °		60 °	
ブーム 角度(°)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)
83.5	5.7	3.8	8.3	2.7	10.2	1.8	11.1	1.0	7.0	2.6	10.9	1.4	14.0	0.9	15.5	0.5
76.0	13.0	3.8	15.2	2.7	16.6	1.8	17.2	1.0	14.9	2.6	18.3	1.4	20.8	0.9	21.6	0.5
74.0	14.8	3.8	17.0	2.7	18.2	1.8	18.7	1.0	16.9	2.6	20.1	1.4	22.4	0.9	23.2	0.5
72.0	16.6	3.6	18.7	2.7	19.7	1.8	20.1	1.0	18.9	2.6	21.9	1.4	24.1	0.9	24.7	0.5
70.0	18.2	2.85	20.3	2.4	21.2	1.8	21.5	1.0	20.7	2.3	23.7	1.35	25.7	0.9	26.1	0.5
68.0	19.8	2.2	21.8	1.9	22.6	1.7	22.9	1.0	22.3	1.8	25.4	1.3	27.2	0.9	27.5	0.5
65.0	22.0	1.55	23.8	1.3	24.9	1.15	25.0	1.0	24.5	1.2	27.6	1.0	29.5	0.9	29.6	0.5
62.0	23.8	0.9	25.6	0.75	26.6	0.65	26.9	0.65	26.7	0.65	29.7	0.55	31.3	0.5	31.6	0.45
60.0	25.5	0.55	27.1	0.45	28.0	0.4	28.0	0.4								
A (°)	59 ~ 83.5								61 ~ 83.5							

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

アウトリガ中間張出 (4.1m)																ー側方ー
ジブ長さ	41.2mブーム+8.0mジブ								41.2mブーム+12.7mジブ							
オフセット	5 °		25 °		45 °		60 °		5 °		25 °		45 °		60 °	
ブーム 角度(°)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)	作業 半径 (m)	定格 総荷重 (t)
83.5	5.7	3.8	8.3	2.7	10.2	1.8	11.1	1.0	7.0	2.6	10.9	1.4	14.0	0.9	15.5	0.5
76.0	13.0	3.8	15.2	2.7	16.6	1.8	17.2	1.0	14.9	2.6	18.3	1.4	20.8	0.9	21.6	0.5
74.0	14.6	2.8	16.9	2.2	18.2	1.8	18.7	1.0	16.7	2.25	20.1	1.4	22.4	0.9	23.2	0.5
72.0	16.4	2.0	18.5	1.7	19.7	1.5	20.1	1.0	18.4	1.65	21.9	1.3	24.1	0.9	24.7	0.5
70.0	18.0	1.4	20.0	1.15	21.1	1.1	21.5	1.0	20.0	1.15	23.4	0.85	25.6	0.75	26.1	0.5
A (°)	69 ~ 83.5								69 ~ 83.5							

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

本性能表のデータに基づいて生じた損害等について一切の責任を負うものではないことをご承知の上でお取扱いください。



ラフター・クレーン 60Ton吊

定格総荷重表 (前方特別仕様)

TADANO GR-600N

- 定格総荷重表
- アウトリガ使用 前方特別性能

[ブーム] -前方- 単位: (t)							
アウトリガ最大張出 (7.6m)							
ブーム長さ 作業半径(m)	10.0m	16.8m	23.6m	30.4m	37.2m	41.2m	44.0m
2.8	60.0	30.0	22.0	12.5			
3.0	56.5	30.0	22.0	12.5			
3.5	50.5	30.0	22.0	12.5			
4.0	46.0	30.0	22.0	12.5	11.5		
4.5	41.9	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	
5.0	38.4	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	7.5
5.5	35.3	30.0	22.0	12.5	11.5	9.5	7.5
6.0	32.5	30.0	21.5	12.5	11.5	9.5	7.5
6.5	29.5	28.5	20.2	12.5	11.5	9.5	7.5
7.0	26.8	26.0	19.0	12.5	11.5	9.5	7.5
8.0		22.0	16.9	12.5	11.5	9.5	7.5
9.0		19.0	15.2	12.5	11.5	9.5	7.5
10.0		16.0	13.7	12.2	10.7	9.5	7.5
11.0		13.2	12.2	11.2	9.9	9.0	7.5
12.0		11.0	11.0	10.2	9.0	8.3	7.1
13.0		9.5	9.3	9.2	8.2	7.8	6.7
14.0			8.0	8.4	7.7	7.2	6.2
16.0			5.9	6.85	6.6	6.2	5.5
18.0			4.5	5.35	5.7	5.5	4.9
20.0			3.4	4.2	4.75	4.8	4.5
22.0				3.35	3.9	4.05	4.05
24.0				2.65	3.2	3.3	3.45
26.0				2.05	2.6	2.75	2.85
28.0					2.1	2.25	3.35
30.0					1.65	1.8	1.9
32.0					1.25	1.45	1.55
34.0					0.9	1.1	1.2
35.0						0.95	1.05
36.0						0.8	0.9
38.0							0.65
A (°)	0 ~ 83.5						20 ~ 83.5
標準フック	60tフック		25tフック				

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)



ラフター・クレーン 60Ton吊

定格総荷重表 (前方特別仕様 ジブ)

TADANO GR-600N

- 定格総荷重表
- アウトリガ使用 前方特別性能

[ジブ] - 前方ー

単位: (t)

ジブ長さ	44.0mブーム+8.0mジブ								44.0mブーム+12.7mジブ							
	5 °		25 °		45 °		60 °		5 °		25 °		45 °		60 °	
オフセット	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
ブーム角度(°)																
83.5	6.3	3.5	8.8	2.4	10.6	1.6	11.5	1.0	7.4	2.5	11.3	1.4	14.4	0.9	15.9	0.5
76.0	14.2	3.5	16.4	2.4	17.6	1.6	18.1	1.0	16.1	2.5	19.5	1.4	21.8	0.9	22.5	0.5
74.0	16.2	3.5	18.2	2.4	19.3	1.6	19.7	1.0	18.3	2.5	21.5	1.4	23.6	0.9	24.2	0.5
72.0	17.9	3.25	20.0	2.4	21.1	1.6	21.3	1.0	20.5	2.5	23.4	1.4	25.4	0.9	25.8	0.5
70.0	19.7	2.9	21.7	2.3	22.7	1.6	22.8	1.0	22.3	2.25	25.2	1.35	27.0	0.9	27.3	0.5
68.0	21.2	2.6	23.3	2.1	24.3	1.6	24.3	1.0	24.2	2.05	26.8	1.3	28.7	0.9	28.9	0.5
65.0	23.7	2.2	25.6	1.85	26.5	1.6	26.5	1.0	26.7	1.75	29.4	1.2	30.9	0.9	31.0	0.5
60.0	27.5	1.7	29.1	1.45	30.0	1.4	30.0	1.0	30.8	1.35	33.4	1.1	34.4	0.9	34.3	0.5
55.0	30.9	1.25	32.5	1.1	33.1	1.1			34.5	1.0	37.0	0.9	37.6	0.8		
53.0	32.4	1.15	33.8	1.0	34.4	1.0			35.9	0.9	38.3	0.8	38.8	0.75		
50.0	34.2	0.9	35.6	0.85	35.9	0.8			37.9	0.75	40.1	0.65	40.5	0.6		
47.0	35.9	0.6	37.2	0.55	37.4	0.55			39.9	0.5	41.9	0.4	42.1	0.4		
45.0	37.1	0.45	38.3	0.4	38.4	0.4										
A (°)	44 ~ 83.5						59 ~ 83.5		46 ~ 83.5						59 ~ 83.5	

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

[ジブ] - 前方ー

単位: (t)

ジブ長さ	41.2mブーム+8.0mジブ								41.2mブーム+12.7mジブ							
	5 °		25 °		45 °		60 °		5 °		25 °		45 °		60 °	
オフセット	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	作業半径 (m)	定格総荷重 (t)
ブーム角度(°)																
83.5	5.7	3.8	8.3	2.7	10.2	1.8	11.1	1.0	7.0	2.6	10.9	1.4	14.0	0.9	15.5	0.5
76.0	13.0	3.8	15.2	2.7	16.6	1.8	17.2	1.0	14.9	2.6	18.3	1.4	20.8	0.9	21.6	0.5
74.0	14.8	3.8	17.0	2.7	18.2	1.8	18.7	1.0	16.9	2.6	20.1	1.4	22.4	0.9	23.2	0.5
72.0	16.6	3.75	18.7	2.7	19.7	1.8	20.1	1.0	18.9	2.6	21.9	1.4	24.1	0.9	24.7	0.5
70.0	18.3	3.4	20.3	2.65	21.2	1.8	21.5	1.0	20.7	2.4	23.7	1.35	25.7	0.9	26.1	0.5
68.0	19.9	3.05	21.9	2.45	22.6	1.8	22.9	1.0	22.4	2.2	25.4	1.3	27.2	0.9	27.5	0.5
65.0	22.2	2.7	24.0	2.15	24.9	1.8	25.0	1.0	25.1	2.0	27.7	1.2	29.5	0.9	29.6	0.5
60.0	25.8	2.1	27.4	1.8	28.3	1.7	28.3	1.0	29.0	1.65	31.5	1.15	33.0	0.9	32.9	0.5
55.0	29.3	1.7	30.6	1.5	31.2	1.4			32.7	1.3	35.0	1.05	35.9	0.9		
53.0	30.6	1.55	31.8	1.4	32.3	1.3			34.1	1.2	36.3	1.0	37.0	0.9		
50.0	32.1	1.2	33.4	1.1	33.9	1.1			35.9	1.0	38.0	0.85	38.6	0.8		
47.0	33.7	0.85	35.0	0.8	35.3	0.8			37.6	0.7	39.7	0.65	39.9	0.6		
45.0	34.8	0.65	36.0	0.6	36.2	0.6			38.8	0.55	40.7	0.5	40.8	0.45		
A (°)	44 ~ 83.5						59 ~ 83.5		44 ~ 83.5						59 ~ 83.5	

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)



ラフター・クレーン 60Ton吊

定格総荷重表 (アウトリガ不設置)

TADANO GR-600N

•アウトリガ不設置

単位: (t)

作業半径 (m)	車両静止時					
	10.0mブーム		16.8mブーム		23.6mブーム	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.0	20.0	12.5	15.0	10.0		
3.5	20.0	12.5	15.0	10.0		
4.0	20.0	11.0	15.0	10.0		
4.5	18.0	9.0	15.0	8.5	11.0	5.5
5.0	16.0	7.4	15.0	7.0	11.0	5.5
5.5	14.3	6.2	14.0	5.7	11.0	5.3
6.0	12.8	5.2	13.0	4.8	11.0	4.4
6.5	11.7	4.35	12.0	4.05	10.0	3.7
7.0	10.8	3.5	11.0	3.4	9.2	3.0
8.0			9.0	2.3	7.7	2.0
9.0			7.0	1.3	6.4	1.0
10.0			5.7		5.4	
11.0			4.7		4.5	
12.0			4.0		3.8	
13.0			3.4		3.2	
14.0					2.6	
16.0					1.3	
18.0					0.5	
A (°)	0 ~ 76			48 ~ 76	29 ~ 76	61 ~ 76
標準フック	25Tonフック					

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

単位: (t)

作業半径 (m)	走行時 (1.6km/h以下)					
	10.0mブーム		16.8mブーム		23.6mブーム	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.0	14.5	8.0	10.5	6.5		
3.5	14.5	8.0	10.5	6.5		
4.0	14.5	8.0	10.5	6.5		
4.5	12.9	6.8	10.5	6.5	8.0	4.5
5.0	11.5	5.8	10.5	5.3	8.0	4.1
5.5	10.3	4.8	10.5	4.4	8.0	3.55
6.0	9.3	4.0	10.0	3.7	8.0	3.05
6.5	8.6	3.35	9.3	3.15	8.0	2.55
7.0	7.9	2.7	8.5	2.7	7.4	1.65
8.0			7.0	1.85	6.4	0.95
9.0			5.9	1.1	5.4	
10.0			4.8		4.5	
11.0			3.9		3.7	
12.0			3.3		3.1	
13.0			2.8		2.6	
14.0					2.2	
16.0					1.3	
18.0					0.5	
A (°)	0 ~ 76			48 ~ 76	29 ~ 76	64 ~ 76
標準フック	25Tonフック					

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

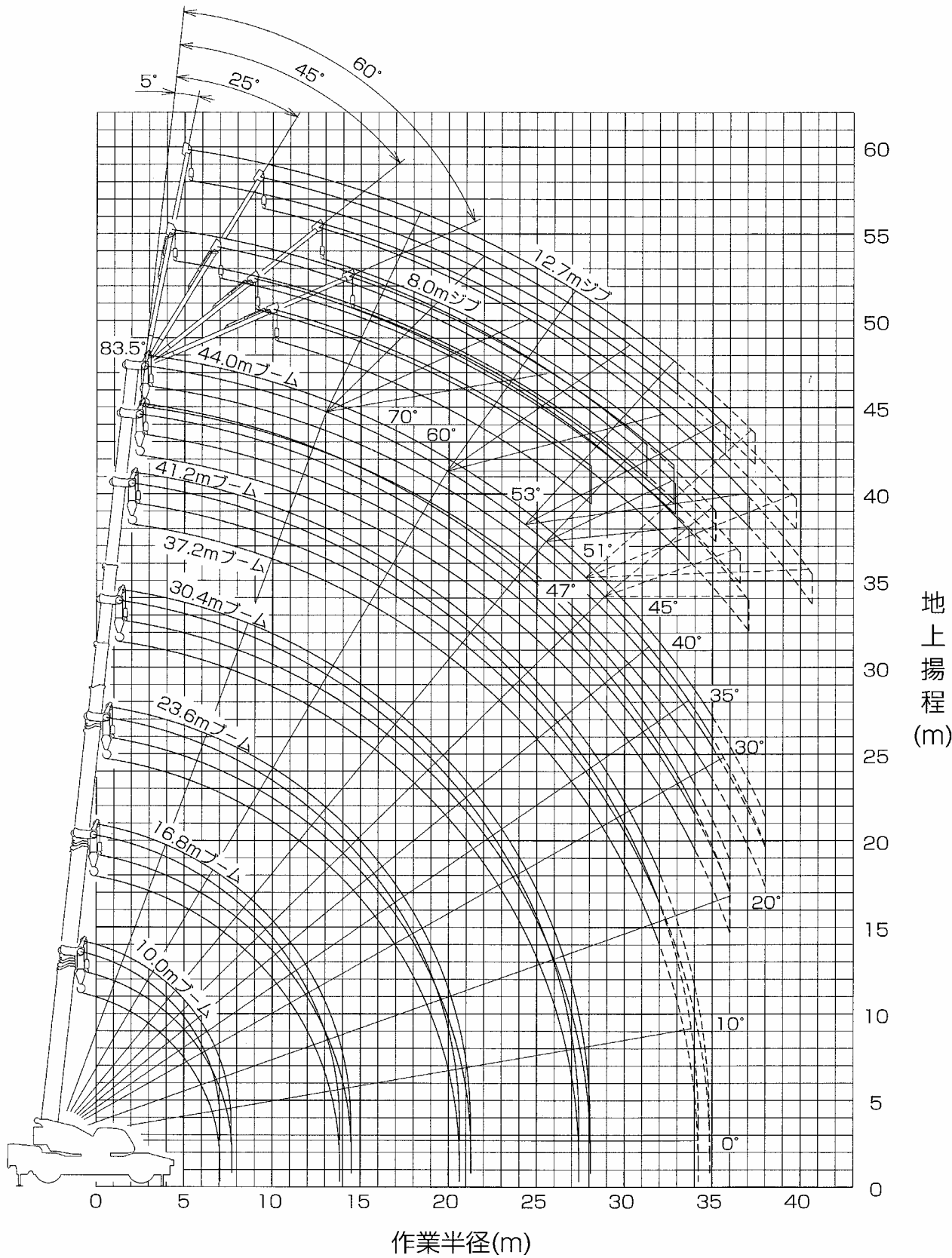


ラフター・クレーン 60Ton吊

作業範囲図及び注意事項

TADANO GR-600N

■ 作業半径-揚程図



- (注) 1.上図は、ブーム及びジブのたわみを含んでおりません。
2.上図は、アウトリガ最大張出時(全周)のものです。
3.上図中 破線の部分は、前方特別性能のケースを示します。

本性能表のデータに基づいて生じた損害等について一切の責任を負うものではないことをご承知の上でお取り扱いください。

澤田運輸建設(株)



ラフター・クレーン 60Ton吊

作業範囲図及び注意事項

TADANO GR-600N

①アウトリガ使用

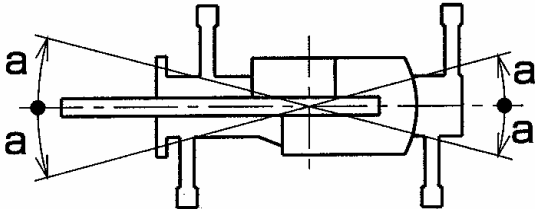
[アウトリガ使用時の注意]

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、つり具とフック質量（主巻：490kg、25tフック：300kg、補巻：100kg）を含んだ値です。二重線より上はクレーンの強度により定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. ジブの定格総荷重は、ブーム長さ 41.2m 以下と 41.2m 以上を超えた場合で異なります。
4. ジブ作業は、ブーム角度を基準で行ってください。なお、作業半径は 41.2m ブーム及び 44.0m ブームにジブを装着した場合の参考値を示します。
5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重からブームに取付けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ限度は 4.5t です。
6. 高速巻下げはフックのみを降下するときには使用してください。また急激なレバー操作は避けてください。
7. 格ブーム長さにおけるフックのワイヤーロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当り主巻 4.29t 以下、補巻 4.5t 以下としてください。

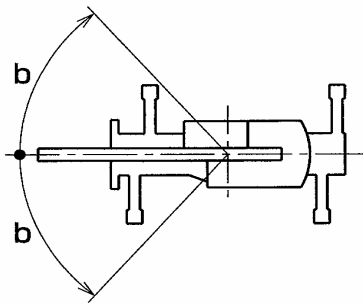
ブーム長さ	10.0m	16.8m	23.6m	30.4m	37.2m	41.2m	44.0m	ジブ / シングルトップ
巻掛本数	14	8	6	4	4	4	4	1

8. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能で作業をしてください。
また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲(角度a)が異なります。

張出幅	中間張出 (7.2m)	中間張出 (5.5m)	中間張出 (4.1m)	最小張出 (2.74m)
角度a°	45	35	25	10



9. 前方特別性能は、フロントアウトリガが最大張出(7.6m)、リアアウトリガが中間張出(5.5m)以上の組み合わせの時に設定できます。
前方特別性能で作業が行える前方域の範囲(角度b)は 50° です。
また、側方・後方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅に応じた標準性能となります。



※本性能表のデータに基づいて生じた損害等について一切の責任を負うものではないことをご承知の上でお取扱いください。



ラフター・クレーン 60Ton吊

作業範囲図及び注意事項

TADANO GR-600N

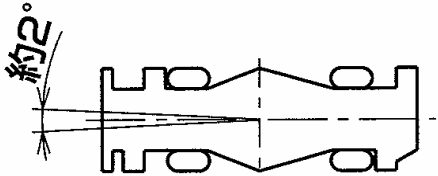
アウトリガ不使用時

[アウトリガ不使用時の注意]

- 1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧(800kPa{8.00kgf/cm²})で、かつ完全にサスペンションロックシリンダをロードダウン(最縮小)した場合の値で、つり具とフック質量(主巻: 490kg、25tフック: 300kg、補巻: 100kg)を含んだ値です。二重線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定度によって定められています。実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。
- 2. 作業半径は、ブーム及びタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
- 3. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤーロープ標準巻掛け本数は下表のとおりです。ただし、この掛け数以外で使用する場合は、ロープ1本当り主巻 4.29t、補巻 4.5t 以下としてください。

ブーム長さ	10.0m	16.8m	23.6m	シングルトップ
巻掛本数	6	4	4	1

- 4. 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯している時に行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリアの前方の 2° 以内です。



- 5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重からブームに取り付けられているフックの質量を差し引いた値として、かつ限度は 4.5t です。
- 6. 高速巻下げ作業、ブーム長さが 23.6m を超えるブーム作業及びジブの使用はしないでください。
- 7. つり荷走行は、「駆動切換」スイッチ「L / 4D」にし、シフトレバーを1速にして行ってください。
- 8. つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6km/h以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
- 9. つり荷走行中は、クレーン作業を行わないでください。

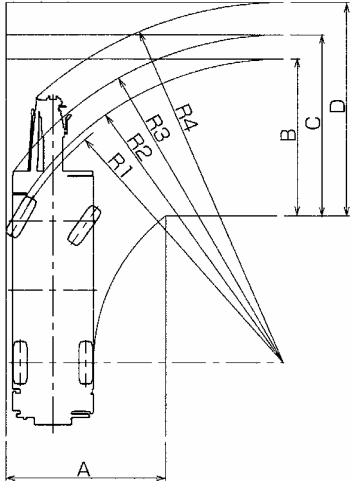
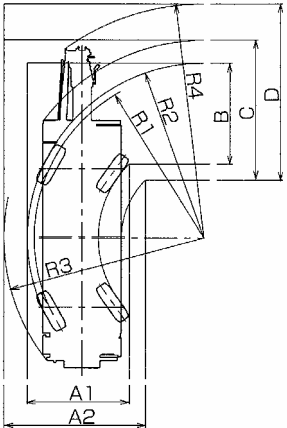
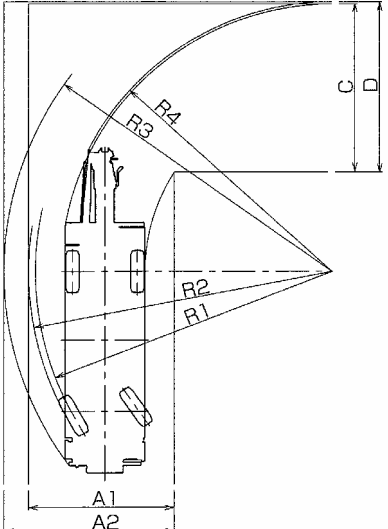


ラフター・クレーン 60Ton吊

最小直角通路幅

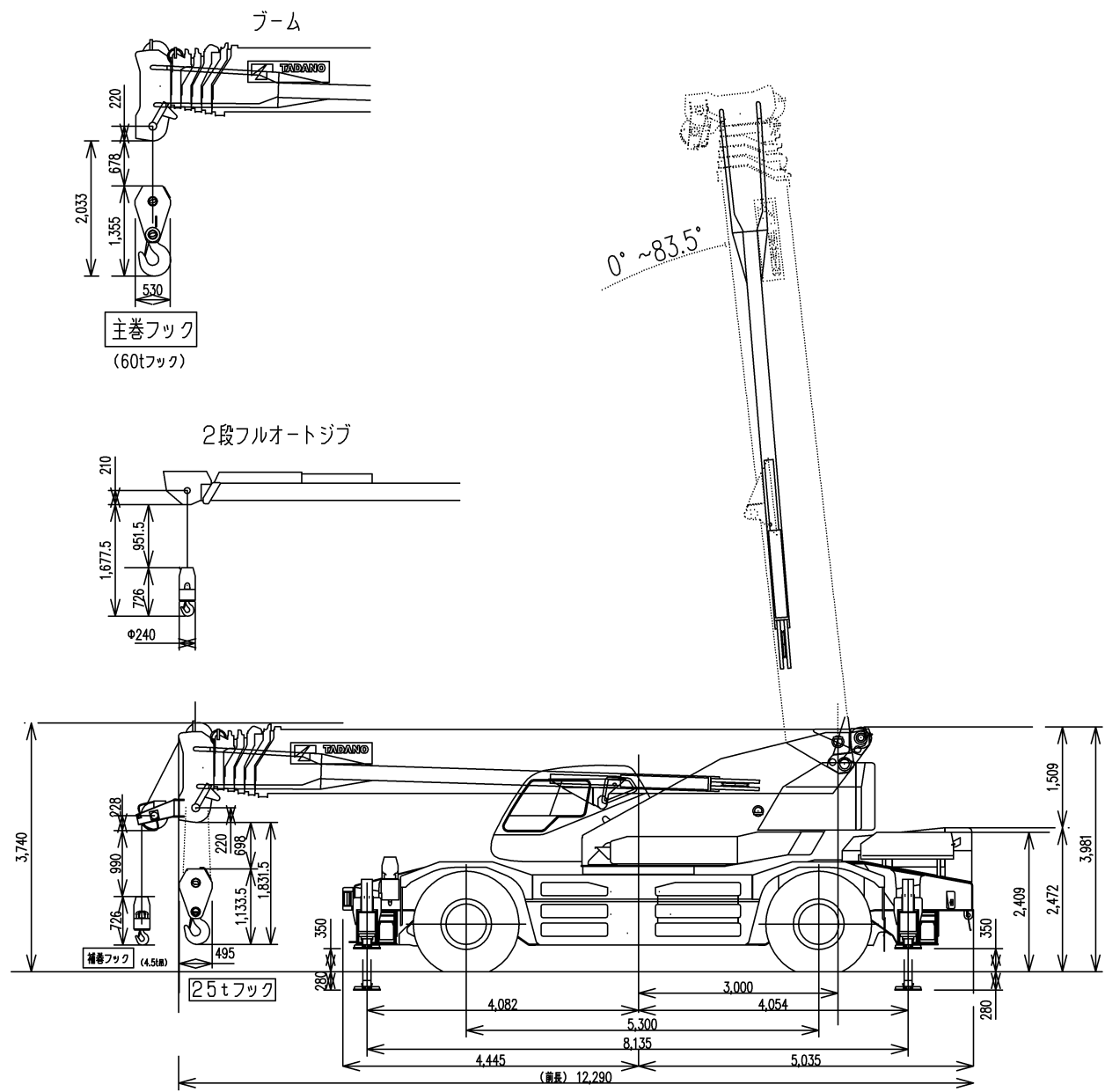
TADANO GR-600N

■ 最小直角通路幅

● 前2輪ステアリングで右折する場合	● 4輪ステアリングで右折する場合	● 後2輪ステアリングで右折する場合
R1 = 11.10m (最小回転半径) R2 = 11.35m (最外輪端回転半径) R3 = 12.25m (車体回転半径) R4 = 13.47m (ブーム先端回転半径) A = 5.87m (入口通路幅) B = 5.87m (車輪出口通路幅) C = 6.77m (車体出口通路幅) D = 7.98m (ブーム先端出口通路幅)	R1 = 6.44m (最小回転半径) R2 = 6.69m (最外輪端回転半径) R3 = 7.58m (車体回転半径) R4 = 8.96m (ブーム先端回転半径) A1 = 3.86m (車輪入口通路幅) A2 = 5.37m (車体入口通路幅) B = 3.86m (車輪出口通路幅) C = 5.37m (車体出口通路幅) D = 6.74m (ブーム先端出口通路幅)	R1 = 11.10m (最小回転半径) R2 = 11.35m (最外輪端回転半径) R3 = 12.27m (車体回転半径) R4 = 10.22m (ブーム先端回転半径) A1 = 5.45m (車輪入口通路幅) A2 = 6.36m (車体入口通路幅) C = 6.36m (車体出口通路幅) D = 6.45m (ブーム先端出口通路幅)
		
(注) 上記数値は計算値です。		



主要寸法図（側面）

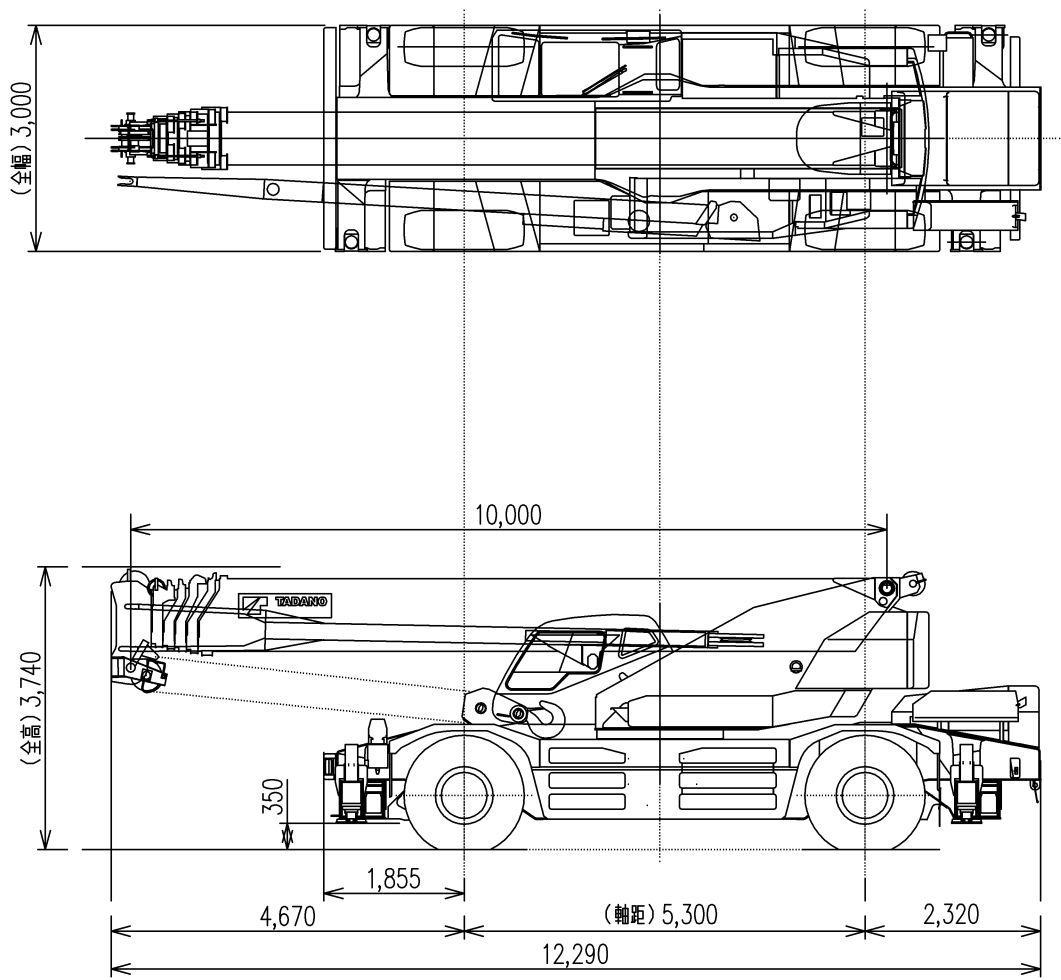


(単位: mm)

※この図面はA4サイズで1/100となっています。



外観寸法図



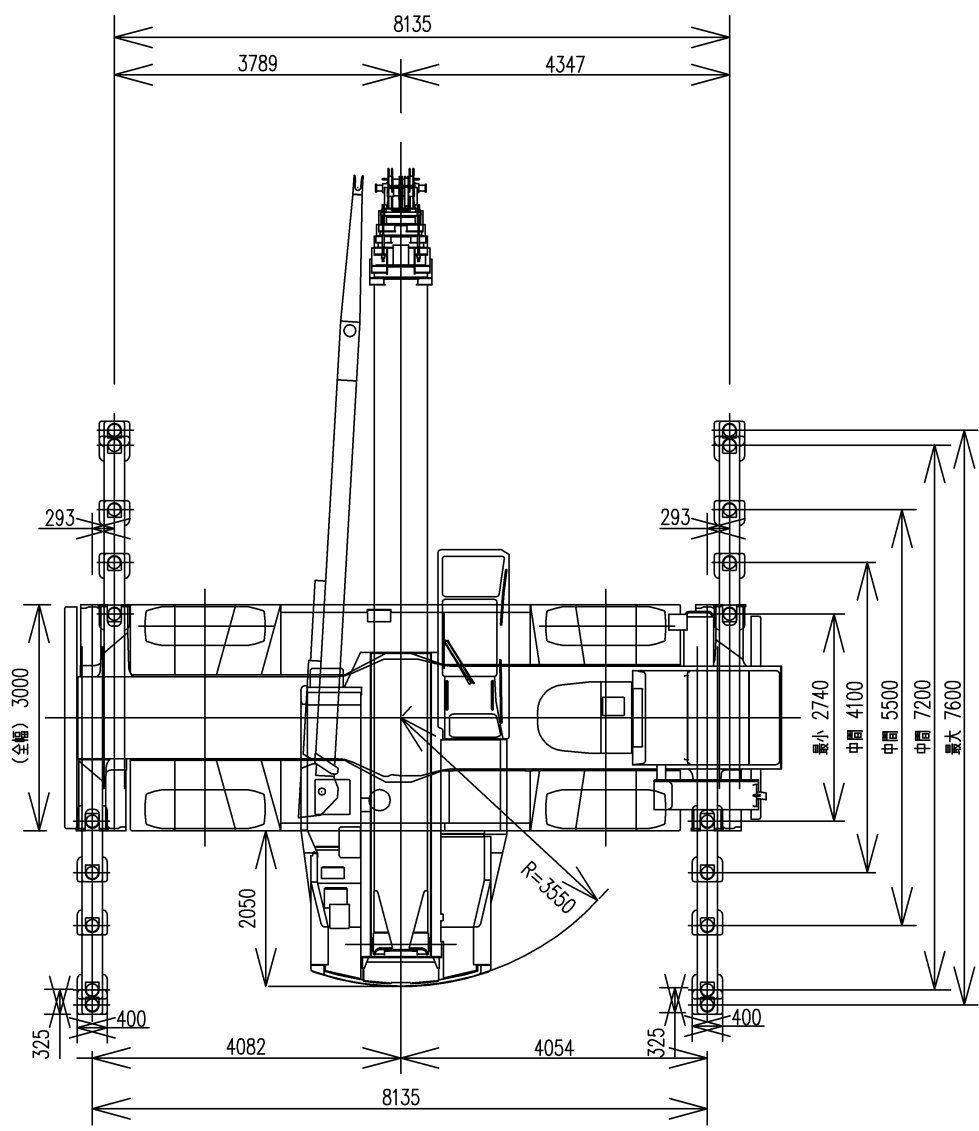
- 全装備（車検登録重量）で道路法による基本通行条件のD条件適合車です。
- 道路の通行には道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和の認可が必要です。

（単位：mm）

※この図面はA4サイズで1／100となっています。



主要寸法図（平面）



（単位：mm）

※この図面はA4サイズで1／100となっています。