



ラフタークレーン 16Ton吊

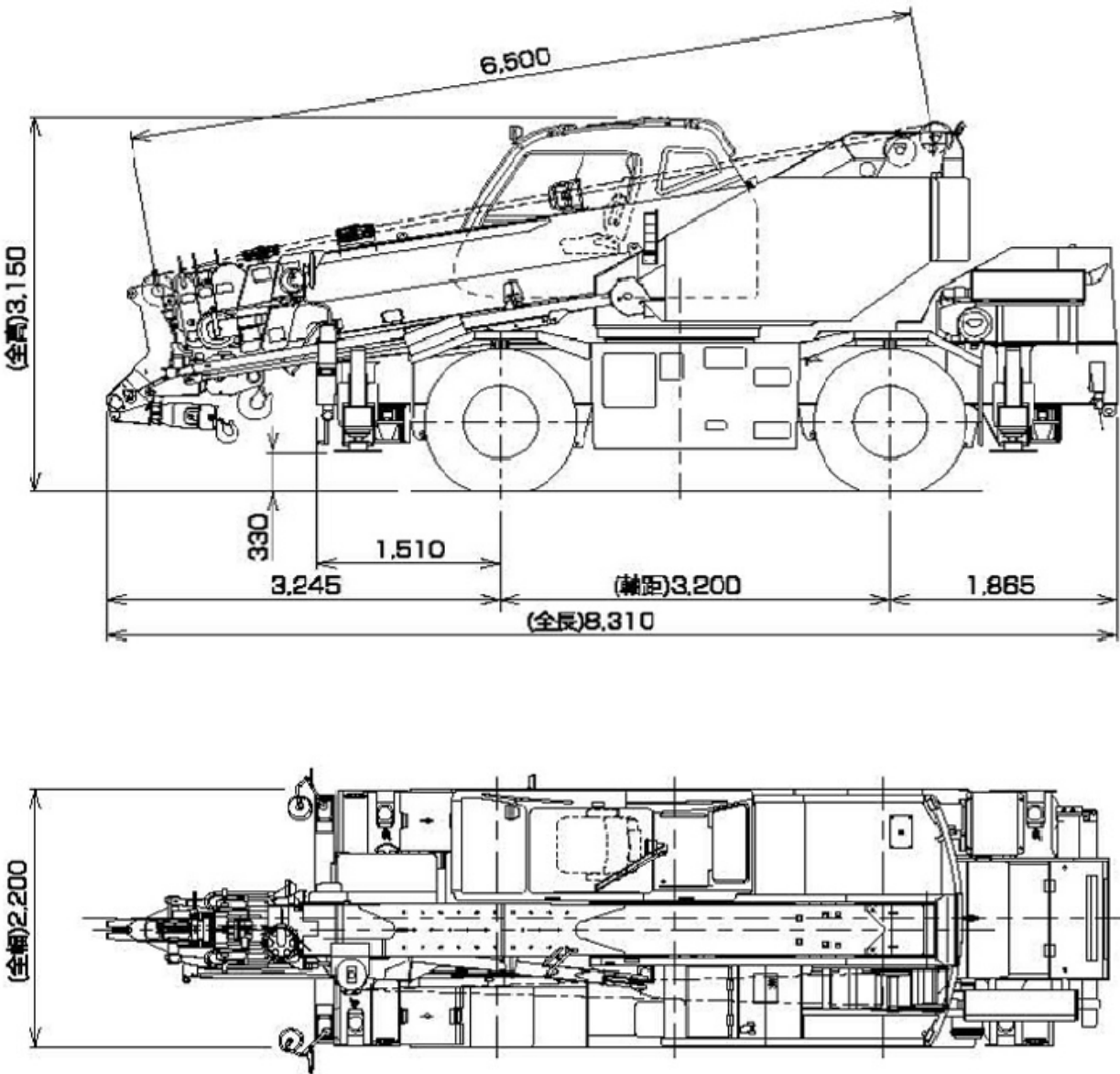
主要諸元

TADANO GR-160N-2



GR-160N (Ⅱ)

6段ブーム
1段スタンダードジブ
X型/H型アウトリガ



※本性能表のデータに基づいて生じた損害等について一切の責任を負うものではないことをご承知の上でお取扱いください。

澤田運輸建設株式会社



ラフタークレーン 16Ton吊 主要諸元 TADANO GR-160N-2

■主要諸元
●クレーン

最大定格 総荷重	6.5mブーム	16,000kg × 3.0m (6本掛)
	10.7mブーム	12,000kg × 4.0m (6本掛)
	14.9mブーム	9,000kg × 4.5m (4本掛)
	19.1mブーム	7,000kg × 5.5m (4本掛)
	23.3mブーム	5,000kg × 6.0m (4本掛)
	27.5mブーム	3,500kg × 7.0m (4本掛)
	3.8mジブ	2,000kg × 70° (1本掛)
	シングルトップ	3,200kg (1本掛)
最大 地上揚程	ブーム	28.2m
	ジブ	32.0m
最大 作業半径	ブーム	24.0m
	ジブ	27.2m
ブーム長さ		6.5m～27.5m
ブーム伸縮長さ		21.0m
ブーム伸ばし速度		21.0m/83sec
ジブ長さ		3.8m
巻上げ速度 (ロープスピード)	主巻	110m/min(5層)
	補巻	96m/min (3層)
フック速度	主巻	27.5m/min (4本掛)
	補巻	96m/min (1本掛)
ブーム起伏角度		-9° ～82.5°
ブーム上げ速度		-9° ～82.5° /34sec
旋回角度		360° 連続
旋回速度		2.6rpm
ワイヤロープ	主巻	径14mm × 長さ155m 難燃性ワイヤロープ
	補巻	径14mm × 長さ 70m 難燃性ワイヤロープ
フック		16tフック(6本掛)、3.2tフック(1本掛)
ブーム形式		箱型6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時)
ブーム伸縮装置		複動油圧シリンダ直押し2本、ワイヤロープ式伸縮装置3基、 圧力補償付流量調整弁付
ジブ形式		ブーム下抱込格納式1段 オフセット5°・25°・45° 3段傾斜式
シングルトップ形式		先端ブーム取付固定式
巻上装置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、高速巻下げ機能、 シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付
ブーム起伏装置		複動油圧シリンダ直押し1本、圧力補償付流量調整弁付
旋回装置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ
アウトリガ		全油圧式X型またはH型(フロート一体型)、 スライド・ジャッキ各個操作装置付、 張出幅: 最大5.2m、中間4.8m、4.4m、3.2m、最小2.7m(X型)、1.79m(H型)
操作方法		油圧パイロット操作式
作業時最大路面荷重		18.4t
動力取出方式		P.T.O湿式多板クラッチ式
油圧ポンプ		2連可変ピストンポンプ、2連ギヤポンプ
安全装置		過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、起伏緩停止装置、巻過防止 装置、作業領域制御装置、アウトリガ張出幅検出装置、伸縮シリンダ油圧 ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、水準器、油圧安全弁、ジャッキシ リンダ油圧ロック装置、玉掛けロープはずれ止め

ラフタークレーン 16Ton吊

主要諸元

TADANO GR-160N-2

付属装置	除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、ラジオ、オイルクーラー、 視覚式ドラム回転指示装置、衛星通信装置、 操作ペダル…ISO配列の場合：伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合：起伏用および伸縮用 (オプション)後方監視カメラ、拡声器、AML外部表示灯、路肩灯、 マーカーランプ、道具箱
------	--

●キャリア

エンジン	名称	カミンズ QSB6.7-3C(過給機及び給気冷却器付)
	形式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	6,690L
	最高出力	160kW[218PS]/2,500rpm
	最大トルク	843N・m[86.0kgf・m]/1,500rpm
トルクコンバータ形式		3要素1段(自動ロックアップ機構付)
変速機形式		自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進4段、後退1段(Hi、Lo付)
減速機形式		車軸2段減速式
駆動方式		2輪駆動(4×2)・4輪駆動(4×4)切換式
前車軸形式		全浮動式
後車軸形式		全浮動式
懸架方式	前輪	縦置板ばね式(油圧ロックシリンダ付)
	後輪	縦置板ばね式(油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式		全油圧式パワーステアリング
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式前後ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式
	補助ブレーキ	排気管開閉弁式排気ブレーキ、作業用補助制動装置
フレーム		箱型溶接構造
バッテリー		12V-120Ah×2個(24V)
燃料タンク容量		250L
タイヤ	前輪	325/95R24 161E ROAD
	後輪	325/95R24 161E ROAD
キャブ		乗車定員1人、内装付、ゴムマウント方式、フルアジャスタブル・サスペンションシート(ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮)、間欠式フロント・天井ワイパ(ウォッシュャ付)、パワーウインド、サイドバイザ
安全装置		緊急かじ取装置、サスペンションロック装置、後輪ステアリングロック装置、エンジンオーバーラン警報装置、オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、左前方モニターテレビ

● 走行時寸法

全長		8,310mm
全幅		2,200mm
全高		3,150mm
軸距		3,200mm
軸距	前輪	1,820mm
	後輪	1,820mm

●車両総重量

全重量	19,915kg
前軸重	9,925kg
後軸重	9,990kg

●走行性能

最高速度	49km/h
登坂能力($\tan \theta$)	0.6
最小回転半径	4.8m(4輪ステアリング)
	8.5m(2輪ステアリング)

※本性能表のデータに基づいて生じた損害等について一切の責任を負うものではないことをご承知の上でお取扱いください。

澤田運輸建設株式会社



TADANO GR-160N-2

[ブーム]

ブーム長さ 作業半径(m)	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m
2.5	16.00	12.00	9.00	7.00		
3.0	16.00	12.00	9.00	7.00		
3.5	14.00	12.00	9.00	7.00	5.00	3.50
4.0	12.50	12.00	9.00	7.00	5.00	3.50
4.5	11.7(4.4m)	11.10	9.00	7.00	5.00	3.50
5.0		10.25	8.90	7.00	5.00	3.50
5.5		9.20	8.20	7.00	5.00	3.50
6.0		7.90	7.60	6.60	5.00	3.50
7.0		5.85	5.85	5.80	4.70	3.50
8.0		4.55	4.50	4.85	4.15	3.40
9.0		3.9(8.6m)	3.55	3.90	3.70	3.10
10.0			2.80	3.15	3.30	2.80
11.0			2.25	2.60	2.80	2.55
12.0			1.80	2.15	2.35	2.35
13.0			1.5(12.8m)	1.75	1.95	2.10
14.0				1.45	1.65	1.75
15.0				1.20	1.40	1.50
16.0				1.00	1.20	1.30
17.0				0.85	1.00	1.10
18.0					0.85	0.95
19.0					0.70	0.80
20.0					0.55	0.65
22.0						0.45
A(°)	0～82.5					24～82.5

澤田運輸建設株式会社



ラフタークレーン 16Ton吊

定格総荷重表

TADANO GR-160N-2

アウトリガ中間張出(4.4m) (側方)						
ブーム長さ 作業半径(m)	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m
2.5	16.00	12.00	9.00	7.00		
3.0	16.00	12.00	9.00	7.00		
3.5	14.00	12.00	9.00	7.00	5.00	3.50
4.0	12.50	12.00	9.00	7.00	5.00	3.50
4.5	11.7(4.4m)	11.10	9.00	7.00	5.00	3.50
5.0		9.50	8.90	7.00	5.00	3.50
5.5		8.00	7.90	7.00	5.00	3.50
6.0		6.80	6.70	6.60	5.00	3.50
7.0		5.05	5.00	5.35	4.70	3.50
8.0		3.85	3.85	4.15	4.15	3.40
9.0		3.3(8.6m)	3.00	3.30	3.55	3.10
10.0			2.35	2.65	2.90	2.80
11.0			1.85	2.15	2.40	2.50
12.0			1.45	1.75	2.00	2.10
13.0			1.15(12.8m)	1.45	1.65	1.80
14.0				1.15	1.40	1.55
15.0				0.95	1.15	1.30
16.0				0.75	0.95	1.10
17.0				0.60	0.80	0.90
18.0					0.65	0.75
19.0					0.50	0.60
20.0						0.50
A(°)	0～82.5					32～82.5

アウトリガ中間張出(3.2m) (側方)						
ブーム長さ 作業半径(m)	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m
2.5	16.00	12.00	9.00	7.00		
3.0	14.00	12.00	9.00	7.00		
3.5	10.50	10.40	9.00	7.00	5.00	3.50
4.0	8.00	8.25	7.90	7.00	5.00	3.50
4.5	6.8(4.4m)	6.60	6.50	7.00	5.00	3.50
5.0		5.45	5.40	5.80	5.00	3.50
5.5		4.60	4.50	4.90	5.00	3.50
6.0		3.90	3.90	4.20	4.40	3.50
7.0		2.90	2.85	3.15	3.30	3.40
8.0		2.15	2.10	2.40	2.60	2.75
9.0		1.8(8.6m)	1.55	1.85	2.05	2.20
10.0			1.10	1.45	1.65	1.80
11.0			0.75	1.10	1.30	1.45
12.0			0.50	0.80	1.00	1.15
13.0				0.55	0.80	0.90
14.0				0.40	0.60	0.70
15.0					0.40	0.55
A(°)	0～82.5			35～82.5	45～82.5	54～82.5



ラフタークレーン

16Ton吊

定格総荷重表

TADANO GR-160N-2

アウトリガ最小張出(1.79m) (側方) (H型)						
ラーム長さ 作業半径(m)	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m
2.5	7.00	7.00	7.00	7.00		
3.0	5.90	5.60	5.60	5.75		
3.5	4.50	4.30	4.25	4.60	4.60	3.50
4.0	3.50	3.40	3.30	3.65	3.80	3.50
4.5	2.9(4.4m)	2.70	2.65	3.00	3.15	3.20
5.0		2.20	2.10	2.45	2.65	2.75
5.5		1.80	1.65	2.00	2.20	2.30
6.0		1.40	1.30	1.65	1.85	1.95
7.0		0.85	0.75	1.10	1.30	1.45
A(°)	0〜82.5	36〜82.5	55〜82.5	64〜82.5	69〜82.5	72〜82.5



ラフタークレーン 16Ton吊

定格総荷重表 (2)

TADANO GR-160N-2

[ジブ]						
アウトリガ最大張出(5.2m) (全周)						
ジブ長さ	27.5mブーム+3.8mジブ					
オフセット	5°		25°		45°	
ブーム角度(°)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82.5	3.60	2.00	4.70	1.50	5.70	1.25
75	8.00	2.00	8.90	1.50	9.60	1.25
70	10.80	2.00	11.60	1.50	12.10	1.25
65	13.20	1.60	14.00	1.35	14.50	1.25
60	15.50	1.35	16.30	1.20	16.70	1.15
55	17.70	1.10	18.40	1.10	18.80	1.05
50	19.70	0.95	20.40	0.90	20.70	0.90
45	21.60	0.75	22.20	0.70	22.40	0.70
40	23.30	0.60	23.80	0.55		
35	24.80	0.45	25.20	0.40		
30	26.10	0.35	26.40	0.30		
25	27.20	0.25				
A(°)	24~82.5		29~82.5		44~82.5	

アウトリガ中間張出(4.8m) (側方)						
ジブ長さ	27.5mブーム+3.8mジブ					
オフセット	5°		25°		45°	
ブーム角度(°)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82.5	3.60	2.00	4.70	1.50	5.70	1.25
75	8.00	2.00	8.90	1.50	9.60	1.25
70	10.80	2.00	11.60	1.50	12.10	1.25
65	13.20	1.60	14.00	1.35	14.50	1.25
60	15.50	1.35	16.30	1.20	16.70	1.15
55	17.70	1.05	18.40	1.00	18.80	0.95
50	19.70	0.80	20.30	0.75	20.60	0.70
45	21.50	0.55	22.10	0.55	22.30	0.50
40	23.20	0.40	23.70	0.40		
35	24.70	0.30	25.10	0.30		
A(°)	34~82.5				44~82.5	

アウトリガ中間張出(4.4m) (側方)						
ジブ長さ	27.5mブーム+3.8mジブ					
オフセット	5°		25°		45°	
ブーム角度(°)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82.5	3.60	2.00	4.70	1.50	5.70	1.25
75	8.00	2.00	8.90	1.50	9.60	1.25
70	10.80	2.00	11.60	1.50	12.10	1.25
65	13.20	1.60	14.00	1.35	14.50	1.25
60	15.40	1.15	16.30	1.10	16.70	1.05
55	17.60	0.85	18.40	0.85	18.70	0.80
50	19.60	0.60	20.30	0.60	20.50	0.55
45	21.50	0.40	22.10	0.40	22.30	0.40
40	23.10	0.25	23.70	0.25		
A(°)	39~82.5				44~82.5	



ラフタークレーン 16Ton吊

定格総荷重表 (2)

TADANO GR-160N-2

アウトリガ中間張出(3.2m) (側方)						
ジブ長さ	27.5mブーム+3.8mジブ					
オフセット	5°		25°		45°	
ブーム角度(°)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82.5	3.60	2.00	4.70	1.50	5.70	1.25
75	8.00	2.00	8.90	1.50	9.60	1.25
72	9.50	1.65	10.50	1.45	11.10	1.25
70	10.50	1.40	11.50	1.30	12.10	1.15
65	12.90	0.90	13.80	0.85	14.30	0.75
60	15.20	0.55	16.00	0.55	16.40	0.45
55	17.30	0.30	18.10	0.30	18.40	0.25
A(°)	54~82.5					

アウトリガ中間張出(5.2m) (全周)						
ジブ長さ	23.3mブーム+3.8mジブ					
オフセット	5°		25°		45°	
ブーム角度(°)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82.5	2.90	2.00	4.00	1.50	5.00	1.25
75	6.50	2.00	7.50	1.50	8.30	1.25
70	8.80	2.00	9.70	1.50	10.50	1.25
65	11.00	2.00	11.80	1.50	12.50	1.25
60	13.10	1.70	13.90	1.45	14.40	1.20
55	15.10	1.50	15.90	1.40	16.10	1.15
50	16.90	1.15	17.50	1.10	17.60	1.05
45	18.50	0.90	19.00	0.85	19.10	0.85
40	19.90	0.70	20.40	0.70		
35	21.20	0.55	21.60	0.55		
30	22.40	0.45	22.60	0.45		
25	23.30	0.40	23.40	0.35		
20	24.00	0.35				
15	24.50	0.30				
10	24.90	0.25				
5	25.00	0.25				
A(°)	4~82.5		24~82.5		44~82.5	

アウトリガ中間張出(4.8m) (側方)						
ジブ長さ	23.3mブーム+3.8mジブ					
オフセット	5°		25°		45°	
ブーム角度(°)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82.5	2.90	2.00	4.00	1.50	5.00	1.25
75	6.50	2.00	7.50	1.50	8.30	1.25
70	8.80	2.00	9.70	1.50	10.50	1.25
65	11.00	2.00	11.80	1.50	12.50	1.25
60	13.10	1.70	13.90	1.45	14.40	1.20
55	14.90	1.25	15.70	1.15	16.10	1.15
50	16.70	0.95	17.40	0.90	17.60	0.85
45	18.30	0.70	18.90	0.70	19.00	0.65
40	19.80	0.55	20.30	0.50		
35	21.10	0.40	21.50	0.40		
30	22.20	0.30	22.50	0.30		
25	23.20	0.25	23.40	0.25		
A(°)	24~82.5				44~82.5	



ラフタークレーン 16Ton吊

定格総荷重表 (2)

TADANO GR-160N-2

アウトリガ中間張出(4.4m) (側方)						
ジブ長さ	23.3mブーム+3.8mジブ					
オフセット	5°		25°		45°	
ブーム角度(°)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82.5	2.90	2.00	4.00	1.50	5.00	1.25
75	6.50	2.00	7.50	1.50	8.30	1.25
70	8.80	2.00	9.70	1.50	10.50	1.25
65	11.00	2.00	11.80	1.50	12.50	1.25
60	12.90	1.40	13.90	1.30	14.40	1.20
55	14.80	1.00	15.60	0.95	16.00	0.90
50	16.60	0.70	17.30	0.70	17.60	0.65
45	18.30	0.50	18.80	0.50	19.00	0.50
40	19.70	0.35	20.20	0.35		
35	21.10	0.25	21.40	0.25		
A(°)	34~82.5				44~82.5	

アウトリガ中間張出(3.2m) (側方)						
ジブ長さ	23.3mブーム+3.8mジブ					
オフセット	5°		25°		45°	
ブーム角度(°)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
82.5	2.90	2.00	4.00	1.50	5.00	1.25
75	6.50	2.00	7.50	1.50	8.30	1.25
72	7.80	2.00	8.80	1.50	9.60	1.25
70	8.70	1.65	9.70	1.40	10.50	1.25
65	10.80	1.00	11.80	0.90	12.50	0.85
60	12.80	0.65	13.80	0.55	14.20	0.50
55	14.80	0.30	15.50	0.30	15.90	0.30
A(°)	54~82.5					



ラフタークレーン 16Ton吊

定格総荷重表 (3)

TADANO GR-160N-2

●アウトリガ不設置

作業 半径 (m)	車両静止時							
	6.5mブーム		10.7mブーム		14.9mブーム		19.1mブーム	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.0	8.00	4.40	7.50	4.50	5.20	4.65	5.00	4.70
3.5	7.70	3.50	7.50	3.65	5.20	3.70	5.00	4.00
4.0	7.30	2.80	7.30	3.00	5.20	3.00	5.00	3.25
4.5	6.6(4.4m)	2.2(4.4m)	6.40	2.40	4.75	2.35	4.55	2.60
5.0			5.45	1.90	4.25	1.80	4.10	2.10
5.5			4.60	1.50	3.80	1.40	3.70	1.70
6.0			3.90	1.15	3.45	1.05	3.40	1.35
7.0			2.95	0.60	2.60	0.50	2.80	0.85
8.0			2.25		1.90		2.25	0.45
9.0					1.40		1.80	
10.0					1.05		1.40	
11.0					0.75		1.05	
12.0					0.50		0.80	
13.0							0.60	
14.0							0.40	
A(°)	0～82.5		25～82.5		0～82.5		35～82.5	

作業 半径 (m)	車両走行時(1.6km/h以下)							
	6.5mブーム		10.7mブーム		14.9mブーム		19.1mブーム	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.0	6.70	3.70	6.30	3.80	4.30	3.80	4.10	3.90
3.5	6.50	2.95	6.30	3.00	4.30	3.10	4.10	3.35
4.0	6.10	2.35	6.00	2.45	4.30	2.50	4.10	2.70
4.5	5.5(4.4m)	1.85(4.4m)	5.40	2.00	3.90	2.00	3.75	2.15
5.0			4.50	1.60	3.50	1.55	3.35	1.70
5.5			3.80	1.25	3.20	1.15	3.00	1.35
6.0			3.25	0.95	2.95	0.85	2.80	1.10
7.0			2.45	0.45	2.15	0.40	2.45	0.70
8.0			1.80		1.60		1.90	
9.0					1.20		1.45	
10.0					0.85		1.10	
11.0					0.60		0.85	
12.0					0.35		0.60	
13.0							0.40	
14.0								
A(°)	0～82.5		36～82.5		0～82.5		40～82.5	

※本性能表のデータに基づいて生じた損害等について一切の責任を負うものではないことをご承知の上でお取扱いください。

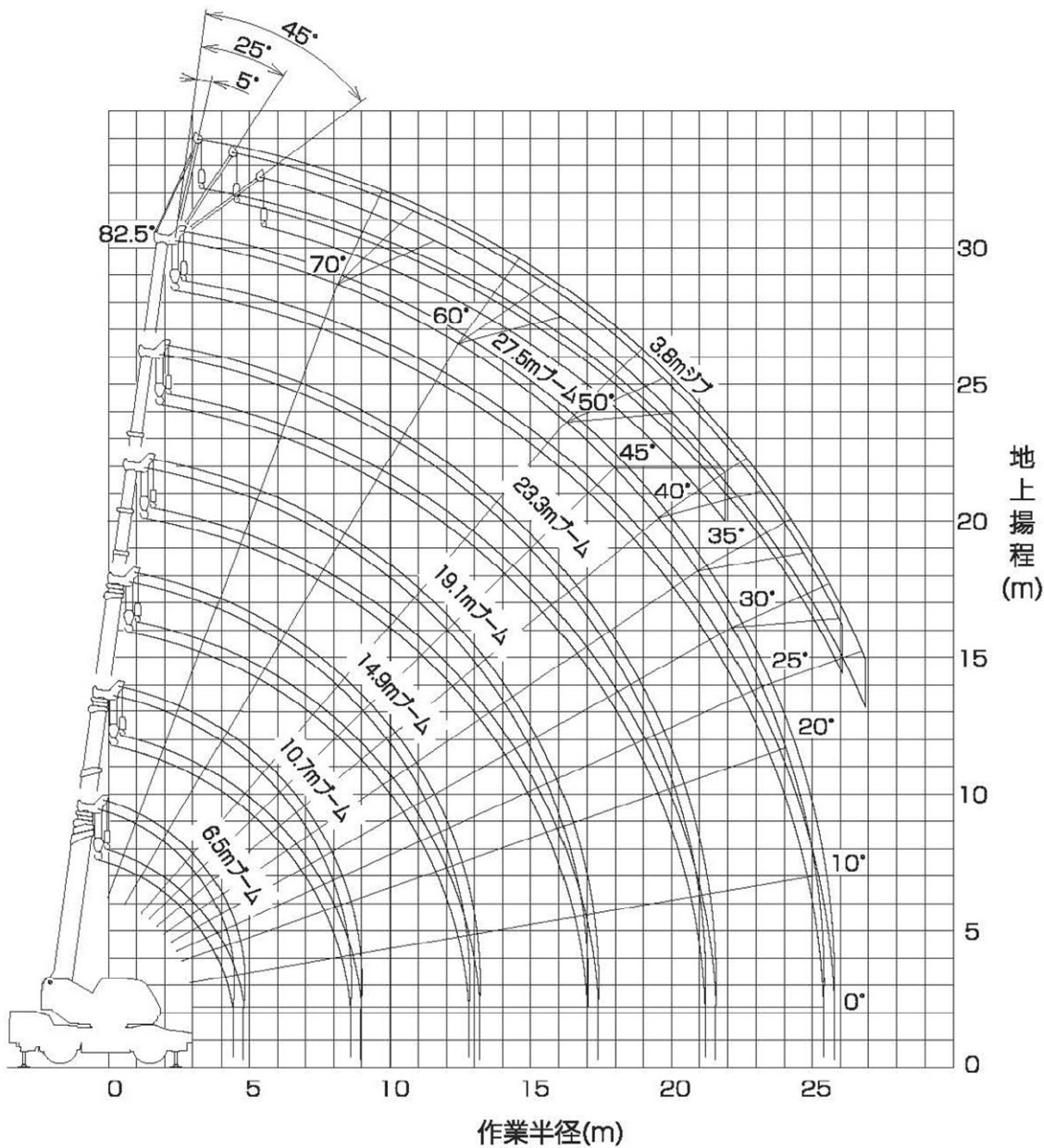


ラフタークレーン 16Ton吊

作業範囲図及び注意事項

TADANO GR-160N-2

■作業範囲図



- (注) 1.上図は、ブームのたわみを含んでおりません。
2.上図は、アウトリガ最大張出時(全周)のものです。

※本性能表のデータに基づいて生じた損害等について一切の責任を負うものではないことをご承知の上でお取扱いください。



ラフタークレーン 16Ton吊

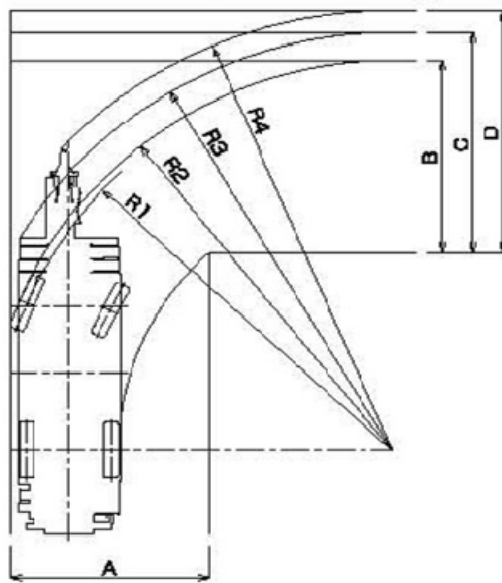
作業範囲図及び注意事項

TADANO GR-160N-2

■最小直角通路幅

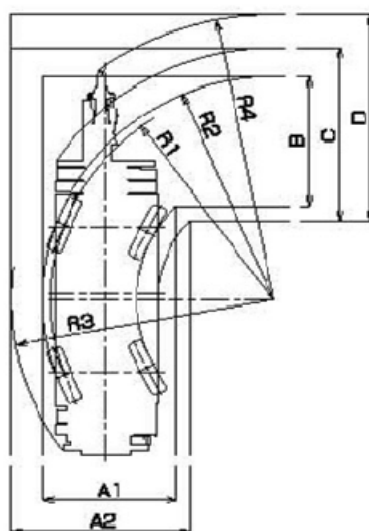
●前2輪ステアリングで右折する場合

- $R1=8.50\text{m}$ (最小回転半径)
 $R2=8.66\text{m}$ (最外輪端回転半径)
 $R3=9.28\text{m}$ (車体回転半径)
 $R4=9.70\text{m}$ (ブーム先端回転半径)
 $A=4.30\text{m}$ (入口通路幅)
 $B=4.30\text{m}$ (車輪出口通路幅)
 $C=4.92\text{m}$ (車体出口通路幅)
 $D=5.35\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)



●4輪ステアリングで右折する場合

- $R1=4.80\text{m}$ (最小回転半径)
 $R2=4.96\text{m}$ (最外輪端回転半径)
 $R3=5.64\text{m}$ (車体回転半径)
 $R4=6.26\text{m}$ (ブーム先端回転半径)
 $A1=2.88\text{m}$ (車輪入口通路幅)
 $A2=3.85\text{m}$ (車体入口通路幅)
 $B=2.88\text{m}$ (車輪出口通路幅)
 $C=3.85\text{m}$ (車体出口通路幅)
 $D=4.49\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)



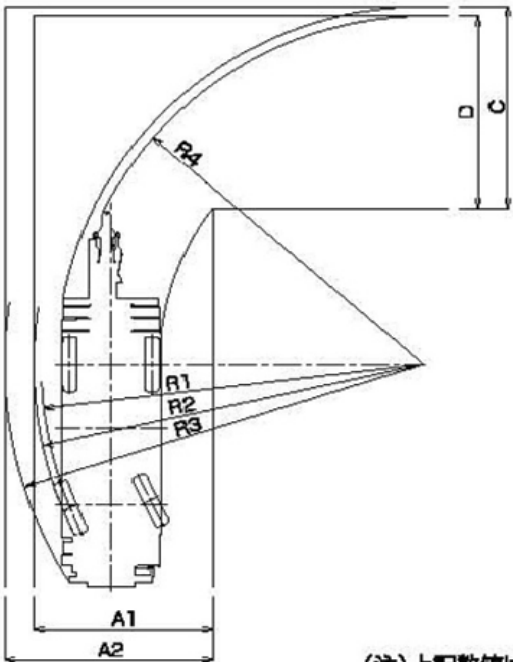
※本性能表のデータに基づいて生じた損害等について一切の責任を負うものではないことをご承知の上でお取扱いください。

澤田運輸建設株式会社



●後2輪ステアリングで右折する場合

- R1=8.50m (最小回転半径)
- R2=8.66m (最外輪端回転半径)
- R3=9.46m (車体回転半径)
- R4=7.89m (ブーム先端回転半径)
- A1=3.89m (車輪入口通路幅)
- A2=4.67m (車体入口通路幅)
- C=4.67m (車体出口通路幅)
- D=4.40m (ブーム先端出口通路幅)



(注) 上記数値は計算値です。

{注意}

●アウトリガ設置時

- ① 定格総荷重は、クレーンを水平堅土上で使用するときの値で、二重線より上の部分はクレーンの強度に基づき、下はクレーンの安定度に基づいています。ブーム作業時はつり具重量と主巻フック重量(140kg)をジブ作業時はつり具と補巻フック重量(60kg)を含んだ値です。実際の作業では、地盤、作業状態等を十分考慮して御使用ください。
- ② 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので必ず作業半径を基準として作業を行なって下さい。
- ③ ジブの定格総荷重は、ブーム長さ23.3m以下と23.3mを超えた場合で異なります。
- ④ 高速巻下げは、フックのみを降下するときを使用してください。また、急激なレバー操作は避けてください。
- ⑤ 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。なお、ロープ1本当りの荷重は主巻2.9t以下、補巻3.2t以下です。

ブーム長さ	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	23.3m	27.5m	ジブ、シングルトップ
巻掛本数	6	6	4	4	4	4	1

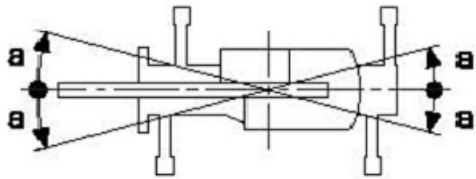
- ⑥ ジブにおけるフックのワイヤロープ巻掛本数は1本です。
- ⑦ シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より80kgを差し引いた値とし、つり具と補巻フック重量(60kg)を含んだ値で、かつ限度は3.2tです。



⑧ 前方・後方域での定格総荷重は「アウトリガ最大張出」のときと同じですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲(角度a)が異なります。

H型	張出幅	中間張出 (4.8m)	中間張出 (4.4m)	中間張出 (3.2m)	中間張出 (2.7m)
	角度a°	45	40	20	5

(表の角度a° は最小値を示しています。)

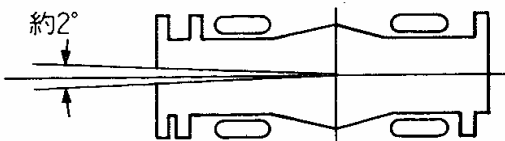


●アウトリガ不設置時

- ① 定格総荷重は、完全にサスペンションロックされたクレーンを水平堅土上で使用するときの値で、二重線より上の部分はクレーンの強度に基づき、下はクレーンの安定度に基づいています。boom作業時はつり具重量と主巻フック重量(140kg)を含んだ値です。実際の作業では、地盤、作業状態等を十分考慮して御使用ください。
- ② 作業半径はboomのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので必ず作業半径を基準として作業を行なって下さい。
- ③ 各boom長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。なお、ロープ1本当りの荷重は主巻2.9t以下、補巻3.2t以下です。

boom長さ	6.5m	10.7m	14.9m	19.1m	シングルトップ
巻掛本数	4	4	4	4	1

- ④ 高速巻下げ作業、boom長さが19.1mを超えるboom作業及びジブの使用はしないでください。
- ⑤ 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯しているときに行ってください。前方の範囲は、boomがキャリア前方2° (左右各1°) 以内の範囲で行なって下さい。



- ⑥ シングルトップの定格総荷重は、boomの定格総荷重から80kgを差し引いた値とし、つり具と補巻フック重量(60kg)を含んだ値で、かつ限度は3.2tです。
- ⑦ 吊荷走行は、「駆動切替」スイッチを「L/4D」にし、シフトレバーを1速に行ってください。
- ⑧ 吊荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6km/h以下で行ってください。
特に、急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
- ⑨ 吊荷走行中は、クレーン作業を行わないでください。

※本性能表のデータに基づいて生じた損害等について一切の責任を負うものではないことをご承知の上でお取扱いください。