



Autogru / Mobile Crane C 350 SP



ONE SRL

DOTAZIONE DI SERIE

- 2 Cassette porta comandi con chiusura a serrandina - 4 Piastre appoggio stabilizzatori costruite in acciaio - Verniciatura di serie - Scaletta mobile per l'accesso alla cabina di manovra gru -
- Parafanghi in alluminio mandorlato (oppure in ferro) per gli assi posteriori del veicolo - Materiale antiscivolo sulle scatole porta travi degli stabilizzatori - Cassetta portautensili -
- 4 Luci d'ingombro sulle travi sfilanti degli stabilizzatori - 2 Fari girevoli arancioni sulla cabina di guida -
- 2 Fari di lavoro sulla cabina di manovra gru -
- Conformità alle norme CE

SERIAL OUTFITS:

- 2 control boxes with rolling shutter - 4 outriggers support plates in steel -
- Varnishing with standard colours - Movable ladder for access to crane cabin -
- Rear mud guards in anti-skid aluminium (or steel) on vehicle rear axles - Anti-skid covering on outriggers beam boxes- Tool box -
- 4 obstruction lights on outriggers sliding beams - 2 orange revolving lights on vehicle cabin -
- 2 working white lights on crane cabin -
- CE certifications.



AUTOGRU'C350SP



Certificato NATO AQAP 110 Nr.4/2003



**CARATTERISTICHE GENERALI DELLA MACCHINA/
EQUIPMENT GENERAL FEATURES**

Tipo	TCM C 350 SP
Portata	35 ton (DIN 15019/2;EN 13000)
Velocità massima	80 km/h

Model	TCM C 350 SP
Capacity	35 ton (DIN 15019/2 ; EN 13000)
Max driving speed	80 km/h

DIMENSIONI / DIMENSIONS

Lunghezza totale – subordinata alla distanza tra gli assi	10,37
Altezza totale	3,93
Larghezza trasversale stabilizzatori completamente aperti (interasse)	6.01
Larghezza longitudinale stabilizzatori completamente aperti (interasse)	5.82
Larghezza totale in ordine di marcia	2,50

Total length subject to axle distance	10,37
Total height	3,93
Transversal width with outriggers completely open (wheelbase)	6,01
Longitudinal width with outriggers completely open (wheelbase)	5,82
Total width in transfer position	2,50



AUTOGRU'C350SP



Certificato NATO AQAP 110 Nr.4/2003



La TCM si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche senza obbligo di preavviso e tutti i valori tecnici possono variare del + - 5%.

TCM reserves the right to change technical characteristics without notice and all technical values indicated can undergo changes between + - 5 %



IMPORTANTE/ WARNING:

Il peso del bozzello è da sottrarre dai valori delle tabelle delle portate/

Hook weight must be subtracted from values indicated in the loading charts.

DESCRIZIONE DELLA GRU

La gru oleodinamico **C 350 SP** può essere installata, mediante l'interposizione di un adeguato contro-telaio, su autotelai di veicoli commerciali. I componenti principali della macchina sono indicati nella figura seguente:

CRANE DESCRIPTION

The hydraulic crane **C 350 SP** can be installed by the interposition of a suitable frame on a commercial truck chassis. The main components are showed in the following picture:





AUTOGRU'C350SP



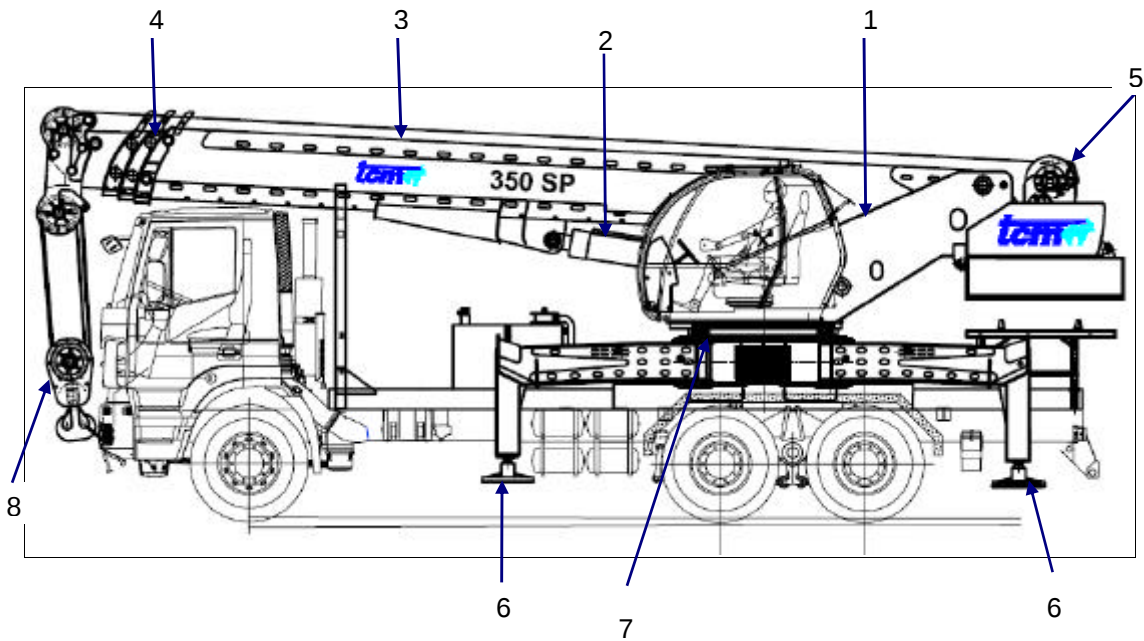
Certificato NATO AQAP 110 Nr.4/2003



CE



OCE SINCERT
SISO CERTIFICATO
CERTIFICAZIONE
SISO 9001:2008 N° 12732004



1.	TORRETTA
2.	CILINDRO BRANDEGGIO BRACCIO
3.	BRACCIO TELESCOPICO
4.	SFILI TELESCOPICI
5.	ARGANO SOLLEVAMENTO
6.	STABILIZZATORI ANTERIORI E POSTERIORI
7.	RALLA DI ROTAZIONE
8.	BOZZELLO

1.	TURRET
2.	BOOM LIFTING CYLINDER
3.	TELESCOPIC MAIN BOOM
4.	TELESCOPIC HYDRAULIC BOOMS
5.	WINCH
6.	FRONT/REAR OUTRIGGERS
7.	BEARING RING
8.	BLOCK



AUTOGRU'C350SP

SPECIFICHE TECNICHE
AUTOGRU

**SPECIFICHE TECNICHE AUTOTELAIO
COMMERCIALE:**

Specifiche tecniche autotelaio commerciale portante struttura superiore riferirsi ai manuali uso e manutenzione della casa costruttrice.

TECHNICAL SPECIFICATIONS OF
THE CRANE

**INFORMATION ABOUT
UNDERCARRIAGE:**

For undercarriage technical specifications it's necessary referring to manufacturer's manual of use and maintenance.

**SPECIFICHE TECNICHE STRUTTURA
GRU:**

TELAIO: disegno TCM Srl, progettato per resistere alle sollecitazioni di flesso- torsione, trasmesse dai pesi statici e dinamici sollevati. Struttura autoportante monoblocco, saldata tipo cassone e scatola internamente a nido d'ape, quattro fulcri due anteriori e due posteriori per l'alloggiamento delle scatole portatravi stabilizzatori ad apertura radiale. Costruito in acciaio ad alto limite di elasticità, fissato con staffe e viti al telaio originale dell'autoveicolo.

BRACCIO TELESCOPICO: a quattro elementi con sezione ottagonale, uno base incernierato alla torretta e tre sfili, realizzati in acciaio ad alta resistenza, semigusci presso formati a freddo e saldati in prossimità dell'asse neutro. Profilo autocentrante e scorrimento su pattini in materiale speciale. Sfilamento e rientro, con cilindri oleodinamico a doppio effetto. Tre sfili di cui il primo indipendente e il 2° e 3° azionati tramite cilindro doppietta.

STABILIZZATORI: quattro travi costruite in acciaio ad alto limite di elasticità a sfilamento orizzontale e cilindri idraulici verticali ad estensione indipendente, consentono un'ampia base di stabilizzazione. Comandate dalla cabina tramite un sistema elettro-idraulico con sicurezze uomo presente e ai lati del telaio.

CRANE SPECIFICATIONS:

CHASSIS: TCM design studied to stand flexo-torsional stresses transmitted by raised weights of static and dynamic type. Self- carrying monoblock structure welded as a caisson and honeycomb girded inside, four fulcrums, two in the front and two in the rear end housing outriggers beam boxes with radial opening, fixed with clamps and screws to the original chassis of the vehicle.

TELESCOPIC BOOM: 4 elements with octagonal sections, base boom hinged on the turret and 3 sections made in highly resistant steel with cold-pressed semi-shells welded on a neutral axis. Self centering profile and sliding on runners in special material. Extension and re-entry with load applied by double-effect oil hydraulic cylinders. First telescoping independent, 2° and 3° telescoping in sequential way by hydraulic double cylinder.

OUTRIGGERS: 4 beams in highly resistant steel with horizontal extension and vertical hydraulic cylinders allowing a wide supporting base. Outriggers controls from crane cabin and from both sides of vehicle chassis by electric-hydraulic system with man at work safety device.



Certificato NATO AQAP 110 Nr.4/2003



AUTOGRU'C350SP

BRANDEGGIO DEL BRACCIO: un cilindro a doppio effetto con velocità di discesa controllata e valvola di sicurezza incorporata. Angolo lavoro braccio da -2° a + 80°.

BOOM RAISING: by a double –effect cylinder with lowering speed control and incorporated safety valve. Boom working angle from – 2° to +80°.

ARGANO PRINCIPALE: con riduttore epicicloidale e freno a dischi in bagno d'olio, motore a pistoncini.

MAIN WINCH: with epicycloidal reducer and disc brake sintered in oil bath, piston engine.

TORRETTA GIREVOLE A 360°: disegno TCM Srl, struttura scatolata in acciaio ad alta resistenza, collegata al telaio tramite una ralla a doppia corona di sfere con dentatura interna. E' azionata da un motore oleodinamico flangiato ad un riduttore epicicloidale con freno a dischi multipli in bagno d'olio.

ROTATING TURRET AT 360°: TCM design built in steel plate at high yielding level, boxed structure installed on a bearing ring with double turn of spheres and inner teeth. Set in action by an oil hydraulic engine flanged to an epicycloidal reducer with multiple disc brake sintered in oil bath and automatic hydraulic braking.

CABINA DI MANOVRA GRU: vetro posteriore apribile per garantire una buona ventilazione, portiera ad apertura scorrevole con chiave, parabrezza e vetri laterali fissi temprati antiriflesso. Vetro superiore antisfondamento. Sedile con sospensioni completamente regolabili, manipolatori idraulici integrati nel posto di guida sui braccioli, i quali sono sollevabili. Tergicristallo a pantografo e parasole anteriore. Cruscotto con strumentazione di controllo e comandi. Cabina di manovra sollevabile tramite un cilindro idraulico.

CRANE MANOEUVRE CABIN: rear opening glass for good ventilation, sliding door with key, front safety glasses with wide visibility, top safety glass. Adjustable seat with pneumatic suspensions and joysticks on seat armrests. Glass wiper and sun shield on front glass. Dashboard with control and command systems. Tilting cabin with hydraulic cylinder.

DISPOSITIVO DI SICUREZZA: interruttori di fine corsa in salita e discesa del carico, installati sulla testata del braccio e sull'argano con tre giri morti della fune sul tamburo. Valvola di sicurezza su tutti i cilindri idraulici, valvole regolabili di massima pressione sui distributori idraulici. Limitatore di carico elettronico.

SAFETY DEVICES: stroke end switches for load lifting and lowering installed on boom head and on winch with three fixed rope layers on drum. Safety valves on all hydraulic cylinders, adjustable maximum pressure valve on hydraulic distributors. Electronic load limiter.



AUTOGRU'C350SP

CIRCUITO IDRAULICO: Un gruppo formato da una pompa doppia ad ingranaggi alimenta i circuiti indipendenti collegata alla presa di forza, montata sul cambio dell'autoveicolo. La presa di forza è disinnestabile pneumaticamente per i trasferimenti su strada.
Distributori idraulici con valvole di sicurezza incorporate, pilotati idraulicamente tramite due manipolatori.
Un filtro olio installato sul circuito di ritorno.
Serbatoio olio. Raffreddamento olio tramite un radiatore elettro ventilato.
Prese di controllo pressioni dei circuito idraulici.
Due manipolatori idraulici con comando a croce e ritorno automatico al punto neutro, permettono di eseguire manovre incrociate e pulsante elettrico di sicurezza uomo presente.

CIRCUITO ELETTRICO:
Circuito elettrico a 24 VOLTS

HYDRAULIC CIRCUIT:
A group made by a double gear pump feeding independent circuits and connected to the PTO of the vehicle gear box. The power take off can be disconnected pneumatically for road transfer. Hydraulic distributors with incorporated safety valves hydraulically driven by the means of two joysticks.
An oil filter installed on return circuit to the oil tank.
Oil cooling by electro-ventilated radiator. Intakes for hydraulic pressure control on hydraulic circuits.
Two hydraulic joysticks with cross command and automatic return to neutral point allowing crossed manoeuvres and man at work safety switch.

ELECTRIC CIRCUIT:
Electric circuit at 24 Volts.

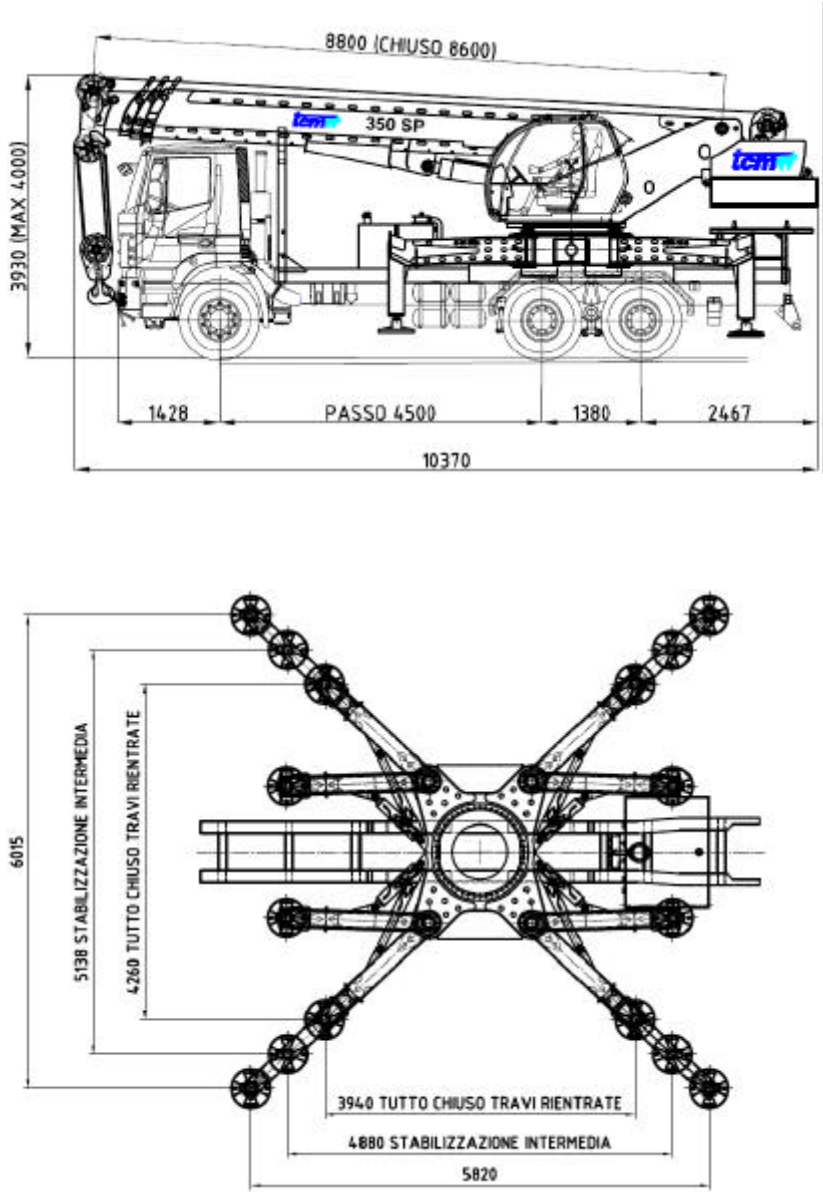




AUTOGRU'C350SP

Certificato NATO AQAP 110 Nr.4/2003

Figurino su Iveco Trakker AD380T41 PASSO 4500 mm
Design on Iveco Trakker AD380T41 W.B. 4500 mm







Certificato NATO AQAP 110 Nr.4/2003

AUTOGRU'C350SP

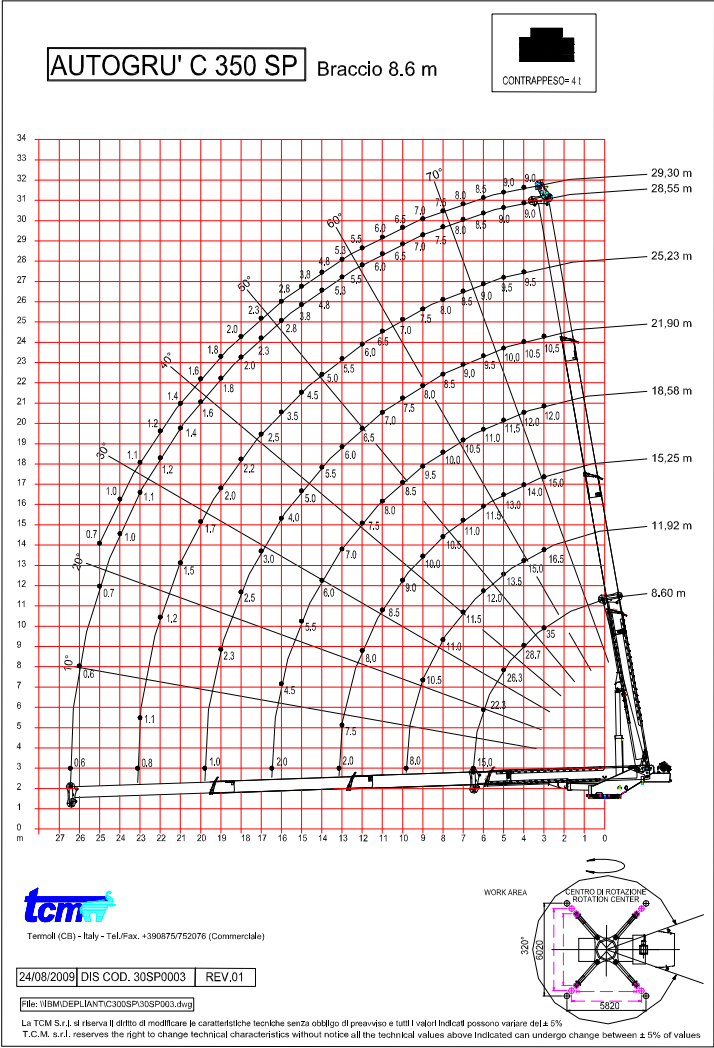
CODICE / CODE	DESCRIZIONE/ DISCRIPTION	CONTRAPPESO (t) / COUNTERWEIGHT (t)	STABILIZZAZIONE / STABILISATION	%CARICO/ % LOAD	REV	ED.
30SP0003.dwg	DIAGRAMMA	4	6020 X 5820	75	00	00
30SP0003.xls	TABELLA	4	6020 X 5820	75	00	00
30SP0004.dwg	DIAGRAMMA	0	6020 X 5820	75	00	00
30SP0004.xls	TABELLA	0	6020 X 5820	75	00	00
30SP0010.dwg	DIAGRAMMA	4	5138 X 4880	75	00	00
30SP0010.xls	TABELLA	4	5138 X 4880	75	00	00
30SP0009.dwg	DIAGRAMMA	0	5138 X 4880	75	00	00
30SP0009.xls	TABELLA	0	5138 X 4880	75	00	00
30SP0005.dwg	DIAGRAMMA	4	4260 X 3940	75	00	00
30SP0005.xls	TABELLA	4	4260 X 3940	75	00	00
30SP0006.xls	DIAGRAMMA	0	4260 X 3940	75	00	00
30SP0006.xls	TABELLA	0	4260 X 3940	75	00	00





AUTOGRU'C350SP

Certificato NATO AQAP 110 Nr.4/2003









Certificato NATO AQAP 110 Nr.4/2003

AUTOGRU'C350SP

AUTOGRU' C350SP																
STABILIZZAZIONE COMPLETAMENTE ESTESA 6,02 m X 5,82 m PORTATE ESPRESSE IN t																
L	8,60 m		11,92 m		15,25 m		18,58 m		21,9		25,23 m		28,55 m		L	
%	1	0	50	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	%	1	
	2	0	0	0	50	100	100	100	100	100	100	100	100		2	
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	50	100	100	100		3	
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		4	
R, m.	a°	t	a°	t	a°	t	a°	t	a°	t	a°	t	a°	t	R, m.	
3,00	58,43	35,0	68,15	16,5	73,18	15,0	76,29	12,0	78,42	10,5					3,00	
4,00	49,62	28,7	62,70	15,0	69,14	14,0	73,06	12,0	75,71	10,5	77,64	9,5	79,11	9,00	4,00	
5,00	39,15	26,3	56,92	13,5	64,97	13,0	69,75	11,5	72,97	10,0	75,29	9,5	77,05	9,00	5,00	
6,00	24,43	22,3	50,68	12,0	60,63	11,5	66,37	11,0	70,18	9,5	72,91	9,0	74,97	8,50	6,00	
6,50	0,00	15,0													6,50	
7,00			43,72	11,5	56,08	11,0	62,89	10,5	67,33	9,0	70,49	8,5	72,86	8,00	7,00	
8,00			35,58	11,0	51,24	10,5	59,29	10,0	64,42	8,5	68,03	8,0	70,73	7,50	8,00	
9,00			24,90	10,5	46,01	10,0	55,53	9,5	61,43	8,0	65,53	7,5	68,57	7,00	9,00	
9,80			0,00	8,0											9,80	
10,00					40,21	9,0	51,58	8,5	58,35	7,5	62,97	7,0	66,37	6,50	10,00	
11,00					33,51	8,5	47,38	8,0	55,15	7,0	60,35	6,5	64,14	6,00	11,00	
12,00					25,10	8,0	42,84	7,5	51,81	6,5	57,65	6,0	61,85	5,50	12,00	
13,00					10,74	7,5	37,84	7,0	48,30	6,0	54,87	5,5	59,52	5,30	13,00	
13,10					0,00	2,0									13,10	
14,00							32,14	6,0	44,57	5,5	51,98	5,0	57,12	4,80	14,00	
15,00							25,21	5,5	40,55	5,0	48,96	4,5	54,65	3,80	15,00	
16,00							15,20	4,5	36,15	4,0	45,79	3,5	52,10	2,80	16,00	
16,50							0,00	2,0							16,50	
17,00									31,18	3,0	42,40	2,5	49,46	2,30	17,00	
18,00									25,28	2,5	38,81	2,2	46,70	2,00	18,00	
19,00									17,42	2,3	34,87	2,0	43,80	1,80	19,00	
19,80									0,00	1,0					19,80	
20,00											30,46	1,7	40,73	1,60	20,00	
21,00											25,32	1,5	37,44	1,40	21,00	
22,00											18,81	1,2	33,87	1,20	22,00	
23,00											7,33	1,1	29,91	1,10	23,00	
23,10											0,00	0,8			23,10	
24,00													25,36	1,00	24,00	
25,00													19,78	0,70	25,00	
26,00													11,63	0,60	26,00	
													0,00	0,60	26,45	
28,00															28,00	
29,00															29,00	
30,00															30,00	
Cod. 30SP0003																



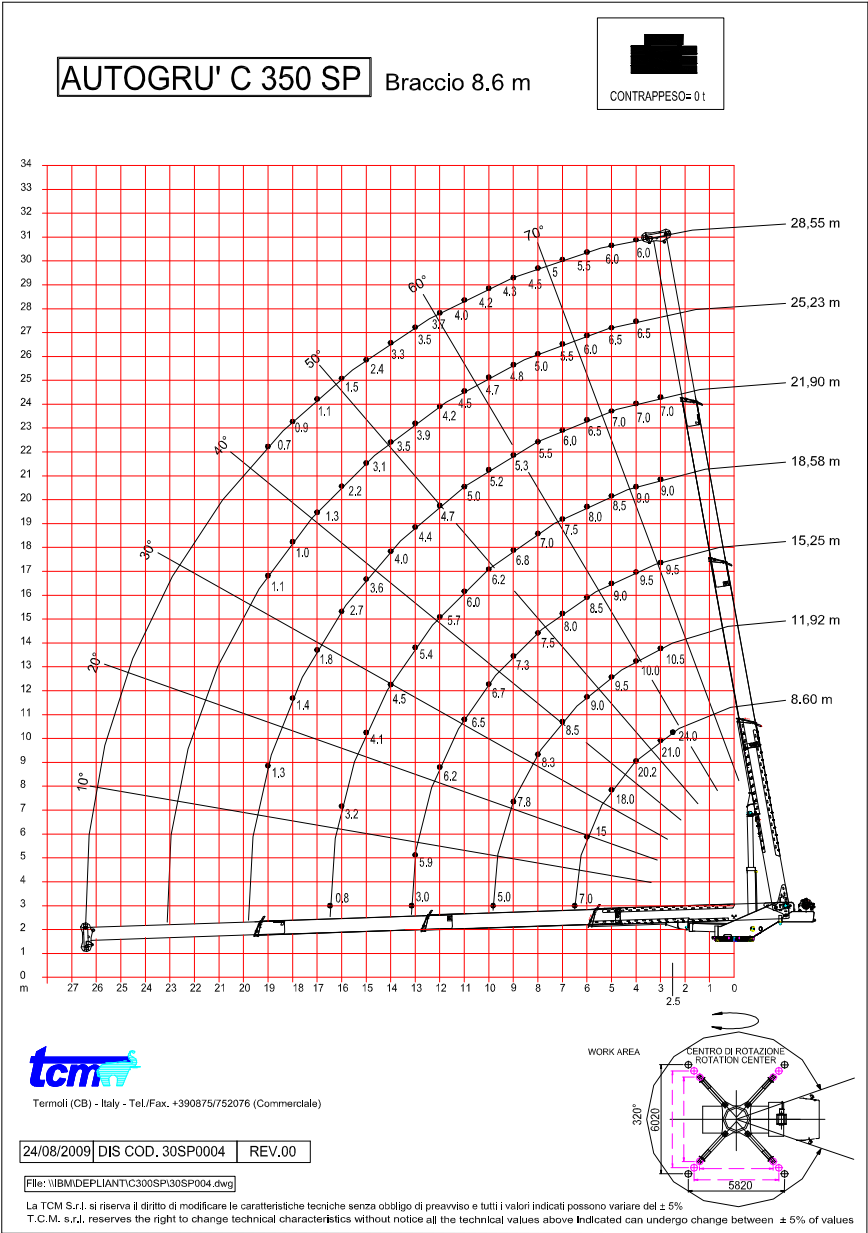
DIN 15018
DIN 15019/2
UNI EN 13000
UNI EN13001-1/2





Certificato NATO AQAP 110 Nr.4/2003

AUTOGRU'C350SP



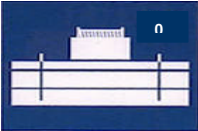






Certificato NATO AQAP 110 Nr.4/2003

AUTOGRU'C350SP

AUTOGRU' C350SP																	
STABILIZZAZIONE COMPLETAMENTE ESTESA 6,02 m x 5,82 m PORTATE ESPRESSE IN t																	
L	8,60 m		11,92 m		15,25 m		18,58 m		21,9		25,23 m		28,55 m		L		
%	1	0	50	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	%	1	
	2	0	0	0	50	100	100	100	100	100	100	100	100	100		2	
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	50	100	100	100	100		3	
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		4	
R, m.	a°	t	a°	t	a°	t	a°	t	a°	t	a°	t	a°	t	R, m.	a°	t
2,50	62,48	24,0													2,50		
3,00	58,43	21,0	68,15	10,5	73,18	9,5	76,29	9,0	78,42	7,0					3,00		
4,00	49,62	20,2	62,70	10,0	69,14	9,5	73,06	9,0	75,71	7,0	77,64	6,5	79,11	6,00	4,00		
5,00	39,15	18,0	56,92	9,5	64,97	9,0	69,75	8,5	72,97	7,0	75,29	6,5	77,05	6,00	5,00		
6,00	24,43	15,0	50,68	9,0	60,63	8,5	66,37	8,0	70,18	6,5	72,91	6,0	74,97	5,50	6,00		
6,50	0,00	7,0													6,50		
7,00			43,72	8,5	56,08	8,0	62,89	7,5	67,33	6,0	70,49	5,5	72,86	5,00	7,00		
8,00			35,58	8,3	51,24	7,5	59,29	7,0	64,42	5,5	68,03	5,0	70,73	4,50	8,00		
9,00			24,90	7,8	46,01	7,3	55,53	6,8	61,43	5,3	65,53	4,8	68,57	4,30	9,00		
9,80			0,00	5,0											9,80		
10,00					40,21	6,7	51,58	6,2	58,35	5,2	62,97	4,7	66,37	4,20	10,00		
11,00					33,51	6,5	47,38	6,0	55,15	5,0	60,35	4,5	64,14	4,00	11,00		
12,00					25,10	6,2	42,84	5,7	51,81	4,7	57,65	4,2	61,85	3,70	12,00		
13,00					10,74	5,9	37,84	5,4	48,30	4,4	54,87	3,9	59,52	3,50	13,00		
13,10					0,00	3,0									13,10		
14,00							32,14	4,5	44,57	4,0	51,98	3,5	57,12	3,30	14,00		
15,00							25,21	4,1	40,55	3,6	48,96	3,1	54,65	2,40	15,00		
16,00							15,20	3,2	36,15	2,7	45,79	2,2	52,10	1,50	16,00		
16,50							0,00	0,8							16,50		
17,00									31,18	1,8	42,40	1,3	49,46	1,10	17,00		
18,00									25,28	1,4	38,81	1,0	46,70	0,90	18,00		
19,00									17,42	1,3	34,87	1,1	43,80	0,70	19,00		
19,80															19,80		
20,00															20,00		
21,00															21,00		
22,00															22,00		
23,00															23,00		
23,10															23,10		
24,00															24,00		
25,00															25,00		
26,00															26,00		
27,00															27,00		
28,00															28,00		
29,00															29,00		
30,00															30,00		
Cod. 30SP0004																	
								DIN 15018 DIN 15019/2 UNI EN 13000 UNI EN13001-1/2									



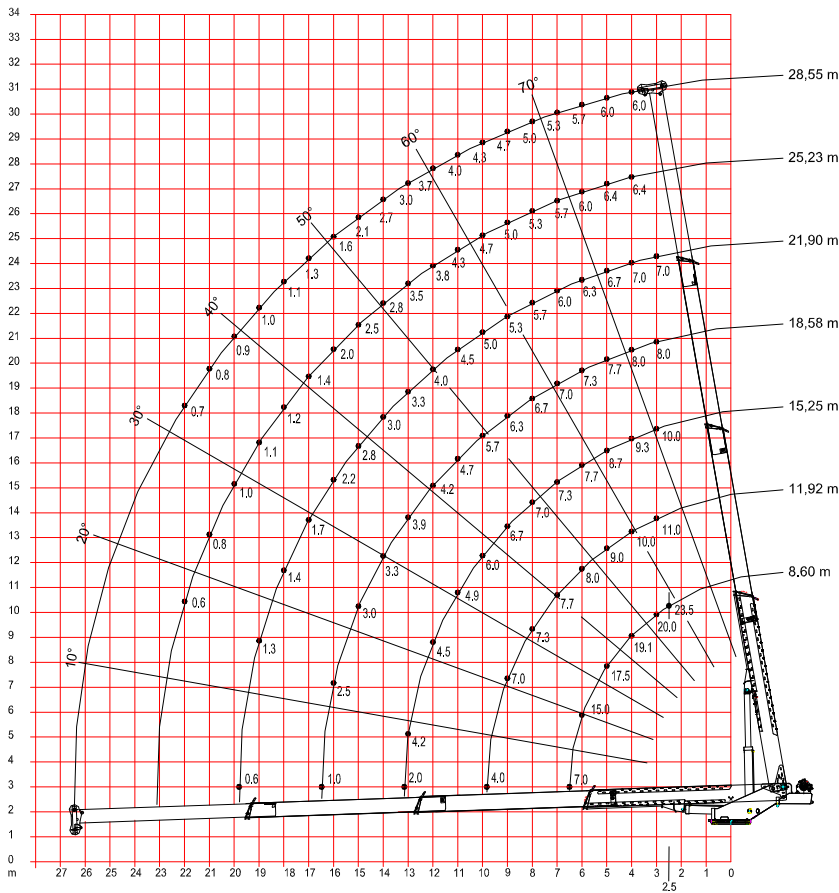
AUTOGRU'C350SP



Certificato NATO AQAP 110 Nr.4/2003



AUTOGRU' C 350 SP Braccio 8.6 m

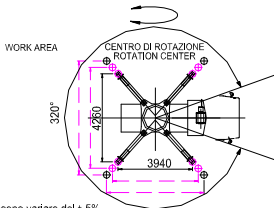


Termoli (CB) - Italy - Tel./Fax. +390875/752076 (Commerciale)

24/08/2009 DIS COD. 30SP0005 REV.01

File: \\IBM\DEPL\ANTIC300SP\30SP005.dwg

La TCM S.r.l. si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche senza obbligo di preavviso e tutti i valori indicati possono variare del : 5% .
T.C.M. s.r.l. reserves the right to change technical characteristics without notice all the technical values above indicated can undergo change between ±5% of values



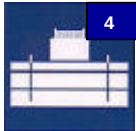






Certificato NATO AQAP 110 Nr.4/2003

AUTOGRU'C350SP

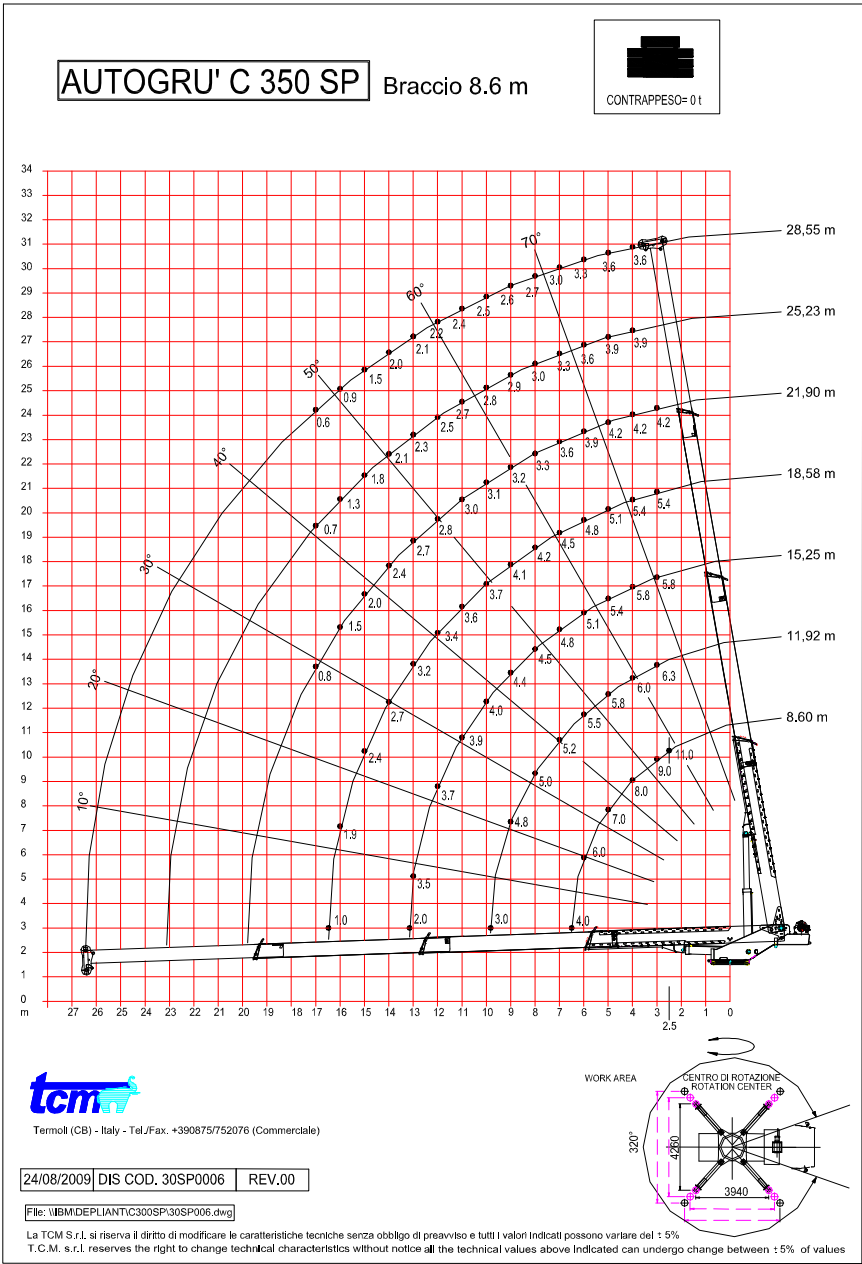
AUTOGRU' C350SP																	
STABILIZZAZIONE CHIUSA 4,26 m X 3,94 m PORTATE ESPRESSE IN t																	
L	8,60 m		11,92 m		15,25 m		18,58 m		21,9		25,23 m		28,55 m		L		
%	1	0	50	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	%	1	
	2	0	0	0	50	100	100	100	100	100	100	100	100	100		2	
	3	0	0	0	0	0	0	0	0	50	100	100	100	100		3	
	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		4	
R, m.	a°	t	a°	t	a°	t	a°	t	a°	t	a°	t	a°	t	R, m.	a°	t
2,50	62,48	23,5													2,50		
3,00	58,43	20,0	68,15	11,0	73,18	10,0	76,29	8,0	78,42	7,0					3,00		
4,00	49,62	19,1	62,70	10,0	69,14	9,3	73,06	8,0	75,71	7,0	77,64	6,4	79,11	6,00	4,00		
5,00	39,15	17,5	56,92	9,0	64,97	8,7	69,75	7,7	72,97	6,7	75,29	6,4	77,05	6,00	5,00		
6,00	24,43	15,0	50,68	8,0	60,63	7,7	66,37	7,3	70,18	6,3	72,91	6,0	74,97	5,70	6,00		
6,50	0,00	7,0													6,50		
7,00			43,72	7,7	56,08	7,3	62,89	7,0	67,33	6,0	70,49	5,7	72,86	5,30	7,00		
8,00			35,58	7,3	51,24	7,0	59,29	6,7	64,42	5,7	68,03	5,3	70,73	5,00	8,00		
9,00			24,90	7,0	46,01	6,7	55,53	6,3	61,43	5,3	65,53	5,0	68,57	4,70	9,00		
9,80			0,00	4,0											9,80		
10,00					40,21	6,0	51,58	5,7	58,35	5,0	62,97	4,7	66,37	4,30	10,00		
11,00					33,51	4,9	47,38	4,7	55,15	4,5	60,35	4,3	64,14	4,00	11,00		
12,00					25,10	4,5	42,84	4,2	51,81	4,0	57,65	3,8	61,85	3,70	12,00		
13,00					10,74	4,2	37,84	3,9	48,30	3,3	54,87	3,5	59,52	3,00	13,00		
13,10					0,00	2,0									13,10		
14,00							32,14	3,3	44,57	3,0	51,98	2,8	57,12	2,70	14,00		
15,00							25,21	3,0	40,55	2,8	48,96	2,5	54,65	2,10	15,00		
16,00							15,20	2,5	36,15	2,2	45,79	2,0	52,10	1,60	16,00		
16,50							0,00	1,0							16,50		
17,00									31,18	1,7	42,40	1,4	49,46	1,30	17,00		
18,00									25,28	1,4	38,81	1,2	46,70	1,10	18,00		
19,00									17,42	1,3	34,87	1,1	43,80	1,00	19,00		
19,80									0,00	0,6					19,80		
20,00											30,46	1,0	40,73	0,90	20,00		
21,00											25,32	0,8	37,44	0,80	21,00		
22,00											18,81	0,6	33,87	0,70	22,00		
23,00															23,00		
24,00															24,00		
25,00															25,00		
26,00															26,00		
27,00															27,00		
28,00															28,00		
29,00															29,00		
30,00															30,00		
Cod. 30SP0005																	
    DIN 15018 DIN 150192 UNI EN 13000 UNI EN13001-1/2																	





AUTOGRU'C350SP

Certificato NATO AQAP 110 Nr.4/2003





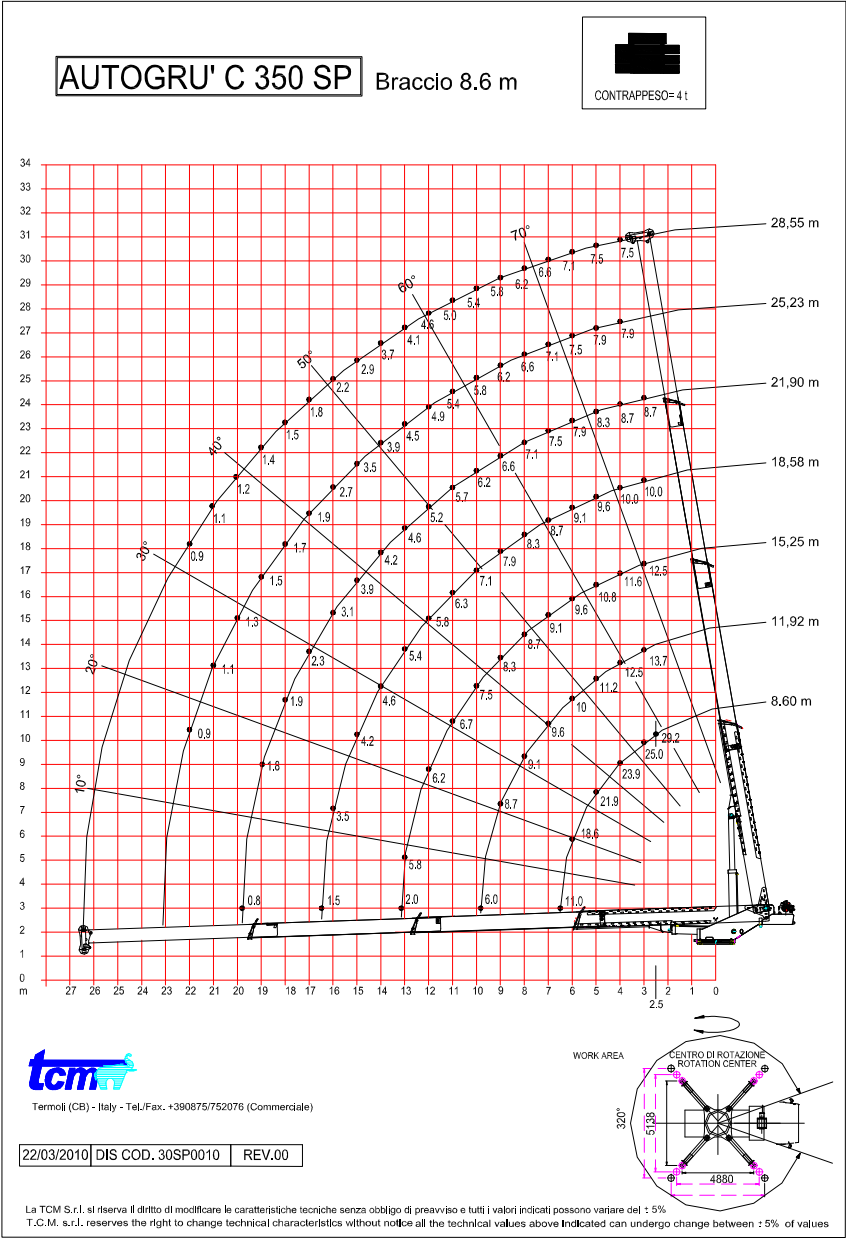
 Certificato NATO AQAP 110 Nr.4/2003 Certificato NATO AQAP 110 Nr.4/2003 OCE SINCERT SISTEMI CERTIFICATO CONFORME A DIN 15018/2000 NR. 127/2004															
AUTOGRU' C350SP															
STABILIZZAZIONE CHIUSA 4,26 m x 3,94 m PORTATE ESPRESSE IN t															
L	8,60 m		11,92 m		15,25 m		18,58 m		21,9		25,23 m		28,55 m		L
%	1	0	50		100		100		100		100		100		%
	2	0	0		0		50		100		100		100		
	3	0	0		0		0		0		50		100		
	4	0	0		0		0		0		0		0		
R,	a°	t	a°	t	a°	t	a°	t	a°	t	a°	t	a°	t	R,
m.															m.
2,50	62,48	11,0													2,50
3,00	58,43	9,0	68,15	6,3	73,18	5,8	76,29	5,4	78,42	4,2					3,00
4,00	49,62	8,0	62,70	6,0	69,14	5,8	73,06	5,4	75,71	4,2	77,64	3,9	79,11	3,60	4,00
5,00	39,15	7,0	56,92	5,8	64,97	5,4	69,75	5,1	72,97	4,2	75,29	3,9	77,05	3,60	5,00
6,00	24,43	6,0	50,68	5,5	60,63	5,1	66,37	4,8	70,18	3,9	72,91	3,6	74,97	3,30	6,00
6,50	0,00	4,0													6,50
7,00			43,72	5,2	56,08	4,8	62,89	4,5	67,33	3,6	70,49	3,3	72,86	3,00	7,00
8,00			35,58	5,0	51,24	4,5	59,29	4,2	64,42	3,3	68,03	3,0	70,73	2,70	8,00
9,00			24,90	4,8	46,01	4,4	55,53	4,1	61,43	3,2	65,53	2,9	68,57	2,60	9,00
9,80			0,00	3,0											9,80
10,00					40,21	4,0	51,58	3,7	58,35	3,1	62,97	2,8	66,37	2,50	10,00
11,00					33,51	3,9	47,38	3,6	55,15	3,0	60,35	2,7	64,14	2,40	11,00
12,00					25,10	3,7	42,84	3,4	51,81	2,8	57,65	2,5	61,85	2,20	12,00
13,00					10,74	3,5	37,84	3,2	48,30	2,7	54,87	2,3	59,52	2,10	13,00
13,10					0,00	2,0									13,10
14,00							32,14	2,7	44,57	2,4	51,98	2,1	57,12	2,00	14,00
15,00							25,21	2,4	40,55	2,0	48,96	1,8	54,65	1,50	15,00
16,00							15,20	1,9	36,15	1,5	45,79	1,3	52,10	0,90	16,00
16,50							0,00	1,0							16,50
17,00									31,18	0,8	42,40	0,7	49,46	0,60	17,00
18,00															18,00
19,00															19,00
19,80															19,80
20,00															20,00
21,00															21,00
22,00															22,00
23,00															23,00
23,10															23,10
24,00															24,00
25,00															25,00
26,00															26,00
27,00															27,00
28,00															28,00
29,00															29,00
30,00															30,00
Cod. 30SP0006															
DIN 15018 DIN 15019/2 UNI EN 13000 UNI EN13001-1/2															





Certificato NATO AQAP 110 Nr.4/2003

AUTOGRU'C350SP








Certificato NATO AQAP 110 Nr.4/2003

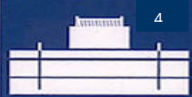

OCE SINCERT
SISTEMI CERTIFICATO
CERTIFICAZIONE
ISO 9001:2008 N° 12732004

AUTOGRU' C350SP

AUTOGRU' C350SP																	
STABILIZZAZIONE INTERMEDIA 5,13 m x 4,88 m PORTATE ESPRESSE IN t																	
L	8,60 m		11,92 m		15,25 m		18,58 m		21,9		25,23 m		28,55 m		L		
%	1	0	50		100		100		100		100		100		%	1	
	2	0	0		0		50		100		100		100			2	
	3	0	0		0		0		0		50		100			3	
	4	0	0		0		0		0		0		0			4	
R,	a°	t	a°	t	a°	t	a°	t	a°	t	a°	t	a°	t	R,	a°	t
m.															m.		
2,50	62,48	29,2													2,50		
3,00	58,43	25,0	68,15	13,7	73,18	12,5	76,29	10,0	78,42	8,7					3,00		
4,00	49,62	23,9	62,70	12,5	69,14	11,6	73,06	10,0	75,71	8,7	77,64	7,9	79,11	7,5	4,00		
5,00	39,15	21,9	56,92	11,2	64,97	10,8	69,75	9,6	72,97	8,3	75,29	7,9	77,05	7,5	5,00		
6,00	24,43	18,6	50,68	10,0	60,63	9,6	66,37	9,1	70,18	7,9	72,91	7,5	74,97	7,1	6,00		
6,50	0,00	11,0													6,50		
7,00			43,72	9,6	56,08	9,1	62,89	8,7	67,33	7,5	70,49	7,1	72,86	6,6	7,00		
8,00			35,58	9,1	51,24	8,7	59,29	8,3	64,42	7,1	68,03	6,6	70,73	6,2	8,00		
9,00			24,90	8,7	46,01	8,3	55,53	7,9	61,43	6,6	65,53	6,2	68,57	5,8	9,00		
9,80			0,00	6,0											9,80		
10,00					40,21	7,5	51,58	7,1	58,35	6,2	62,97	5,8	66,37	5,4	10,00		
11,00					33,51	6,7	47,38	6,3	55,15	5,7	60,35	5,4	64,14	5,0	11,00		
12,00					25,10	6,2	42,84	5,8	51,81	5,2	57,65	4,9	61,85	4,6	12,00		
13,00					10,74	5,8	37,84	5,4	48,30	4,6	54,87	4,5	59,52	4,1	13,00		
13,10					0,00	2,0									13,10		
14,00							32,14	4,6	44,57	4,2	51,98	3,9	57,12	3,7	14,00		
15,00							25,21	4,2	40,55	3,9	48,96	3,5	54,65	2,9	15,00		
16,00							15,20	3,5	36,15	3,1	45,79	2,7	52,10	2,2	16,00		
16,50							0,00	1,5							16,50		
17,00									31,18	2,3	42,40	1,9	49,46	1,8	17,00		
18,00									25,28	1,9	38,81	1,7	46,70	1,5	18,00		
19,00									17,42	1,8	34,87	1,5	43,80	1,4	19,00		
19,80									0,00	0,8					19,80		
20,00											30,46	1,3	40,73	1,2	20,00		
21,00											25,32	1,1	37,44	1,1	21,00		
22,00											18,81	0,9	33,87	0,9	22,00		
23,00															23,00		
23,10															23,10		
24,00															24,00		
25,00															25,00		
26,00															26,00		
27,00															27,00		
28,00															28,00		
29,00															29,00		
30,00															30,00		

Cod. 30SP0010









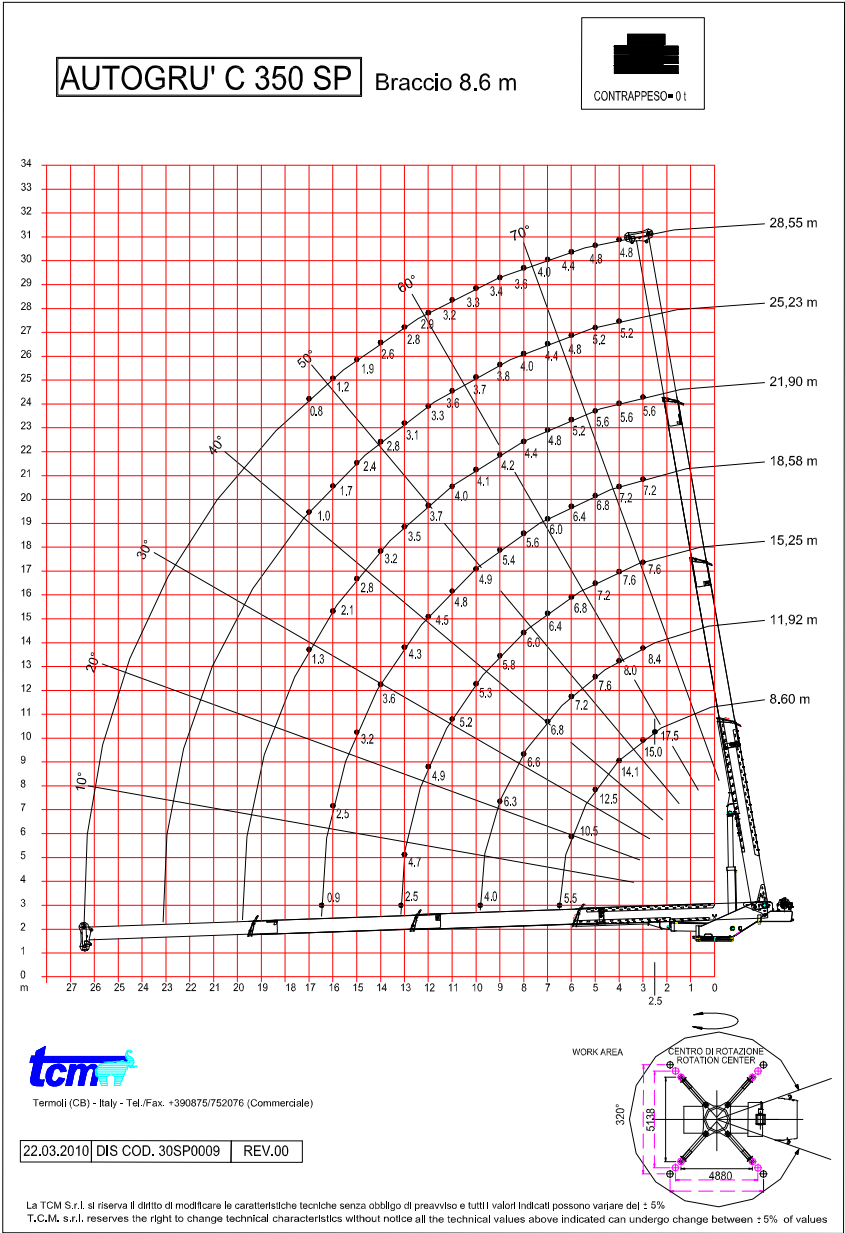
DIN 15018
DIN 15019\2
UNI EN 13000
UNI EN13001-1/2





AUTOGRU'C350SP

Certificato NATO AQAP 110 Nr.4/2003

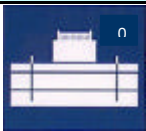
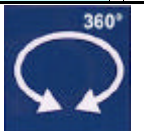






AUTOGRU'C350SP

Certificato NATO AQAP 110 Nr.4/2003

AUTOGRU' C350SP																			
STABILIZZAZIONE INTERMEDIA 5,13 m x 4,88 m PORTATE ESPRESSE IN t																			
L		8,60 m		11,92 m		15,25 m		18,58 m		21,9		25,23 m		28,55 m		L			
%	1	0		50		100		100		100		100		100		%	1		
	2	0		0		0		50		100		100		100			2		
	3	0		0		0		0		0		50		100			3		
	4	0		0		0		0		0		0		0			4		
R,		a°	t	a°	t	a°	t	a°	t	a°	t	a°	t	a°	t	R,			
m.																m.			
2,50		62,48	17,5														2,50		
3,00		58,43	15,0	68,15	8,4	73,18	7,6	76,29	7,2	78,42	5,6						3,00		
4,00		49,62	14,1	62,70	8,0	69,14	7,6	73,06	7,2	75,71	5,6	77,64	5,2	79,11	4,8		4,00		
5,00		39,15	12,5	56,92	7,6	64,97	7,2	69,75	6,8	72,97	5,6	75,29	5,2	77,05	4,8		5,00		
6,00		24,43	10,5	50,68	7,2	60,63	6,8	66,37	6,4	70,18	5,2	72,91	4,8	74,97	4,4		6,00		
6,50		0,00	5,5														6,50		
7,00				43,72	6,8	56,08	6,4	62,89	6,0	67,33	4,8	70,49	4,4	72,86	4,0		7,00		
8,00				35,58	6,6	51,24	6,0	59,29	5,6	64,42	4,4	68,03	4,0	70,73	3,6		8,00		
9,00				24,90	6,3	46,01	5,8	55,53	5,4	61,43	4,2	65,53	3,8	68,57	3,4		9,00		
9,80				0,00	4,0												9,80		
10,00						40,21	5,3	51,58	4,9	58,35	4,1	62,97	3,7	66,37	3,3		10,00		
11,00						33,51	5,2	47,38	4,8	55,15	4,0	60,35	3,6	64,14	3,2		11,00		
12,00						25,10	4,9	42,84	4,5	51,81	3,7	57,65	3,3	61,85	2,9		12,00		
13,00						10,74	4,7	37,84	4,3	48,30	3,5	54,87	3,1	59,52	2,8		13,00		
13,10						0,00	2,5										13,10		
14,00								32,14	3,6	44,57	3,2	51,98	2,8	57,12	2,6		14,00		
15,00								25,21	3,2	40,55	2,8	48,96	2,4	54,65	1,9		15,00		
16,00								15,20	2,5	36,15	2,1	45,79	1,7	52,10	1,2		16,00		
16,50								0,00	0,9								16,50		
17,00										31,18	1,3	42,40	1,0	49,46	0,8		17,00		
18,00																	18,00		
19,00																	19,00		
19,80																	19,80		
20,00																	20,00		
21,00																	21,00		
22,00																	22,00		
23,00																	23,00		
23,10																	23,10		
24,00																	24,00		
25,00																	25,00		
26,00																	26,00		
27,00																	27,00		
28,00																	28,00		
29,00																	29,00		
30,00																	30,00		
Cod. 30SP0009																			
DIN ISO								DIN 15018 DIN 15019/2 UNI EN 13000 UNI EN13001-1/2											