



RLX 280J

SELF-PROPELLED AERIAL WORKING PLATFORM RLX 280



- 1,8x1,1x0,9 meter aluminium basket with self-leveling system and 180° swing; integral dash-board with complete operating controls, levers and push-buttons, including diesel engine start/stop.
- Deutz air cooler diesel engine model F3L-1011, developing 43 HP (32 Kw) at 3000 rpm, inclusive of electric start/stop from the carrier and the basket. 140 liter fuel tank capacity.
- Controls from the carrier and the basket, inclusive of electric emergency pump and special valves for retracting and lowering both booms.
- Driving and steering front axle, oscillating type with negative type multiple brake disks.
- Driving and steering rear axle, rigid type with hydraulic motor and 2 speed reducer.
- Four single wheels, with 385/65 R 22,5 conventional tires.
- Hydraulic system with three medium pressure gear pumps for basket service and steering, 200 liter hydraulic oil tank with filtering system.
- 24 Volt electric system with 2 maintenance-free 140 Ah batteries.
- 360° continuously swinging superstructure with epicyclical reduction gear, hydraulic motor and negative multiple disks automatic brake.
- First boom with hydraulic lifting and telescoping cylinders and block valves; working angle from 0° to 78°. Second boom with hydraulic cylinder and block valve working from -14° to +75°.
- Standard safety devices including lock valves on all hydraulic cylinders, tilt device, basket automatic leveling system.

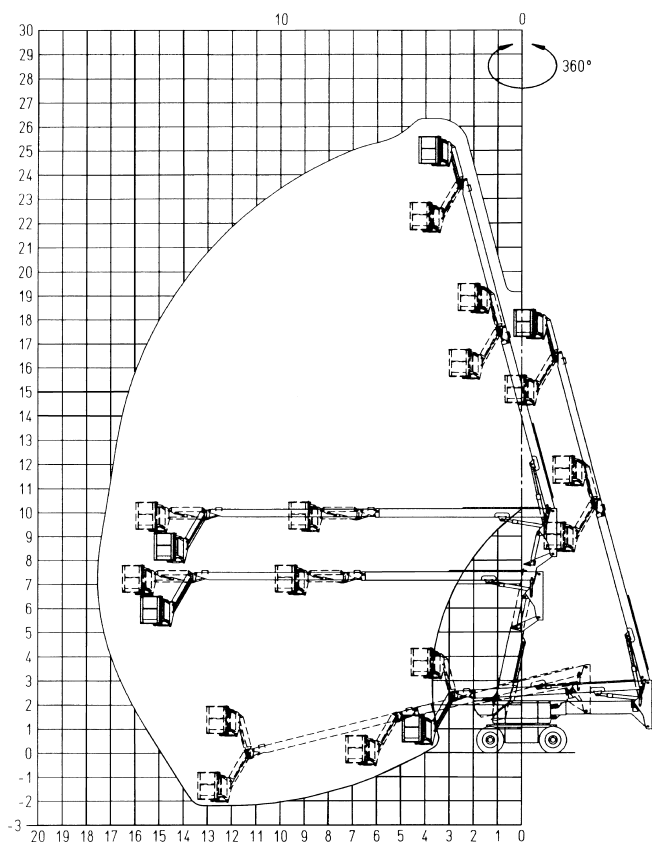


RLX 280J

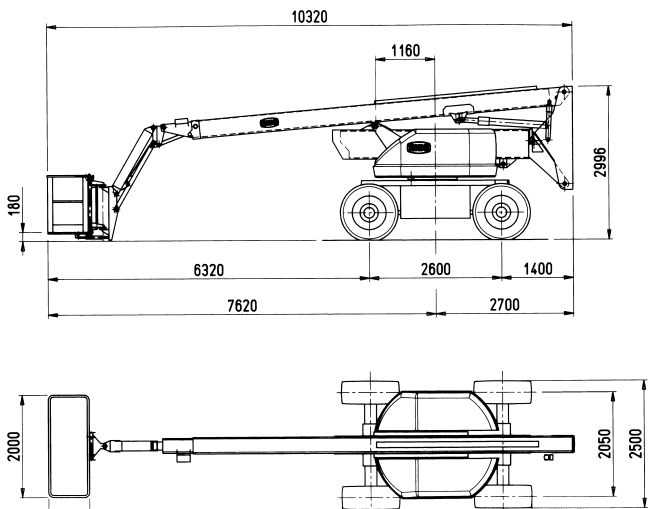
LA MACCHINA E' COSTRUITA PER ESSERE CONFORME A TUTTI I REGOLAMENTI EUROPEI



- **PIATTAFORMA:** da metri 2 x 0,8 x 1,1 in alluminio a livellamento automatico tramite parallelogramma idraulico. Rotazione idraulica della stessa: 180°
- **COMANDI PIATTAFORMA:** raccolti su cruscotto ergonomico, leve proporzionali, pulsanti e selettori di comando compreso avviamento ed arresto motore diesel.
- **COMANDI DA TERRA:** comprendono il selettore per operare con la macchina da terra o dalla piattaforma e tutti i comandi di emergenza.
- **COMANDI DI EMERGENZA:** pompa ausiliaria elettrica e manuale, valvole selettive direzionali per rientro e abbasso 1° e 2° braccio.
- **BRACCI:** 1° braccio a sezione rettangolare a due sezioni, 2° braccio a due sezioni pentagonale, jib orientabile da 1,5 metri.
- **CATENA PORTA CAVI:** montata lateralmente al 2° braccio.
- **SOLLEVAMENTO BRACCI:** 1° braccio con cilindro completo di doppia valvola di blocco e controllo movimento. 2° braccio con cilindro completo di valvola di blocco e controllo movimento.
- **ROTAZIONE TORRETTA:** idraulica su 360° con riduttore e freno automatico
- **SISTEMA IDRAULICO:** pompe a cilindrata fissa ad ingranaggi.
- **VALVOLE CONTROLLO MOVIMENTI:** di controllo portata proporzionali per pompe principali, ON - OFF agli utilizzi. Tutte a comando elettrico.
- **ASSE ANTERIORE:** motore e sterzante fisso al telaio, completo di riduttore a due rapporti e motore idraulico. Possibilità di innesto meccanico folle su riduttore per il traino.
- **ASSE POSTERIORE:** motore, sterzante e oscillante completo di freno negativo con possibilità di sblocco manuale per il traino.
- **STERZO:** su entrambi gli assi, comandato dalla piattaforma tramite pulsante a leva di comando. Possibilità di messa in folle per il traino.
- **FRENI:** a dischi multipli e chiusura automatica.
- **MOTORE:** DEUTZ F3L-1011 raffreddato ad aria, potenza 43 CV (31,4 KW) a 3000 g/min. completo di avviamento elettrico a 12/24 V da terra e dalla piattaforma



RLX 280J



DATI TECNICI / TECHNICAL DATA:

PORTATA PIATTAFORMA SU 360° / CAPACITY ON 360°	230 kg.
DIMENSIONI PIATTAFORMA / BASKET DIMENSIONS	2 x 0,8 x 1,1 m.
ALTEZZA MASSIMA DI LAVORO / MAX WORKING HEIGHT	26,5 m.
ALTEZZA MASSIMA DI LAVORO CON TRASLAZIONE ATTIVA / IN MOVEMENT	~ 15,4 m.
VELOCITA' DI TRASFERIMENTO / MAX SPEED	~ 4,5 km/h
VELOCITA' DI TRASLAZIONE TRAINATA (con riduttore in folle) / MAX TOWING SPEED	20 km/h
PENDENZA MASSIMA SUPERABILE / MAX GRADEABILITY	37 %
CAPACITA' SERBATOIO CARBURANTE / FUEL TANK CAPACITY	140 litri
PNEUMATICI (convenzionali - riempiti di poliuretano espanso) / TIRES	385/65 R 22,5
PESO TOTALE / TOTAL WEIGHT	~16.000 kg.

OPTIONAL:

PIATTAFORMA / BASKET	2,3 x 0,8 x 1,1 m.
----------------------	--------------------

Il costante miglioramento e i progressi tecnici, rendono necessaria la riserva del diritto di eseguire variazioni, nelle specifiche e negli equipaggiamenti, senza preavviso.
Costant improvement and engineering progress makes it necessary that we reserve the right to make specification, equipment, and price changes without notice.



P.O. BOX 79 - 37015 DOMEGLIARA (VERONA) ITALIA
TELEFONO 045 6861500 R.A. - FAX 045 6861114
<http://www.rigo.com> - E-mail: rigo@rigo.com

PER INFORMAZIONI INFORMAZIONI RIVOLGERSI A:
FOR INFORMATION PLEASE CONTACT: