



autogru idraulica
hydraulic crane truck
autogru hydraulique

RGT 16.18.1

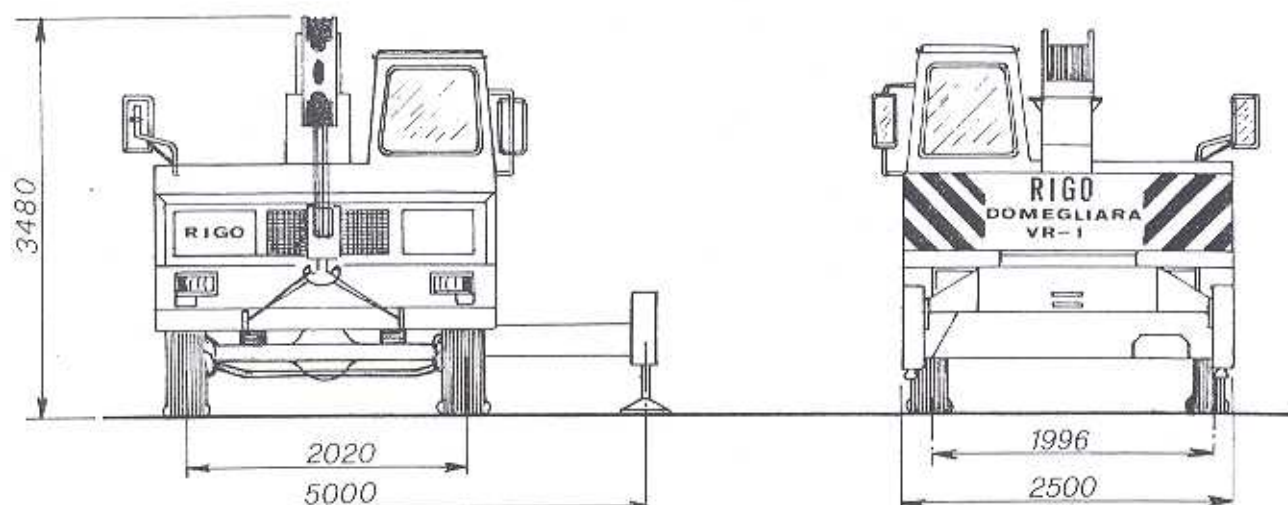
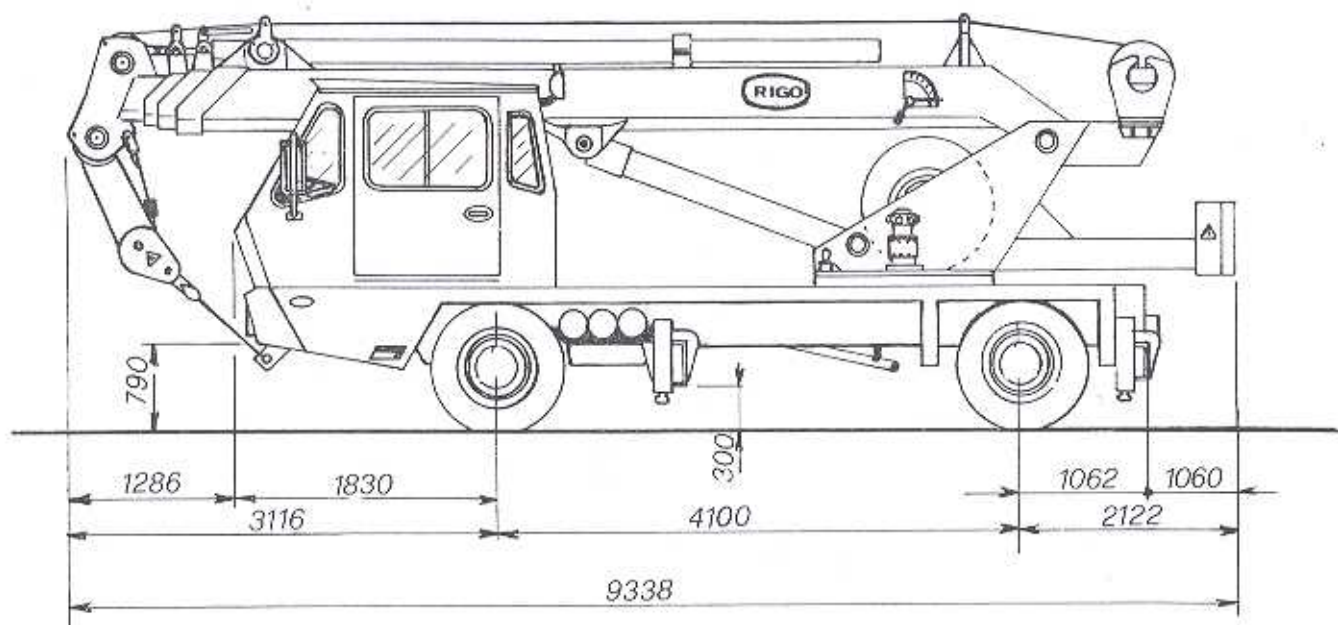
multistrada
multiroad
multiroute

Peso macchina: 17900 Kg (7400 Kg. ant. + 10500 Kg. post.)

Poids machine: 17900 Kg (7400 Kg. av. + 10500 Kg.)

Machine weight: 17900 Kg (7400 Kg front + 10500 Kg rear)

4x4



RAGGIO DI STERZATURA = m. 6,25

TURNING RADIUS = 6,25 m.





Portate su stabilizzatori Portees sur stabilisateurs Lifting capacity on stabilizers					Tabella a norme ENPI 80% del ribaltam.	
Raggio Rayon Radius	L. Braccio L. Fleche L. Boom (m)				JIB 0,5	
	180°	245°	245°	245°	Incl. 15° 245°	Incl. 15° 245°
3	16000	14150				
3,5	13650	13650				
4	12150	12150	9650	6150	2580	2080
4,5	10950	10950	9050	6150		
5	9650	9650	8450	6150		
5,5	8500	8500	7850	6150		
6	7300	7300	7150	5550	2330	1830
7		5600	5800	4950		
8		4500	4700	4450	2080	1680
9		3600	3900	3950		
10		3000	3200	3350	1780	1380
11		2500	2800	3050		
12			2300	2700	1680	1280
13			2050	2400		
14			1750	2100	1480	1130
15			1500	1850		
16			1300	1650	1330	1030
17				1450		
18				1300	1180	880
19				1150		
20				1050	980	780
21				900		
Taglie Poules Pulleys	6	6	4	4	2	2

note

Peso bozzello principale 150 kg — Peso bozzello secondario 80 Kg. - Le portate indicate sopra la linea grossa sono vincolate dalla resistenza strutturale della gru, quelle indicate sotto sono vincolate dal ribaltamento — Per bracci lunghi e grandi raggi di lavoro, usando bozzelli più leggeri è possibile incrementare le portate per la differenza dei pesi dei bozzelli — La gru deve lavorare in piano, su terreno solido e con stabilizzatori completamente estesi. — Il raggio è la distanza tra l'asse di rotazione della gru e la mezzaria (baricentro) del carico sospeso — Dalle portate va detratto il peso del bozzello

notes

Weight of main block: 150 Kg. — Weight of secondary block: 80 Kg. - The lifting capacities indicated above the heavy line are strictly dependent upon the structural resistance of the crane, whereas those given below the line are strictly dependent upon the tilt angle; — With long jibs and broad operating radii, by using the lighter blocks it proves possible to increase the lifting capacity owing to the difference in weight of the blocks; — The crane must operate on the flat, on solid ground with the stabilizers fully extended; — The operating radius is the distance between the crane rotation axis and the centre line (centre of gravity) of the suspended load; — The weight of the block should be deducted from the lifting capacity figures;

remarques

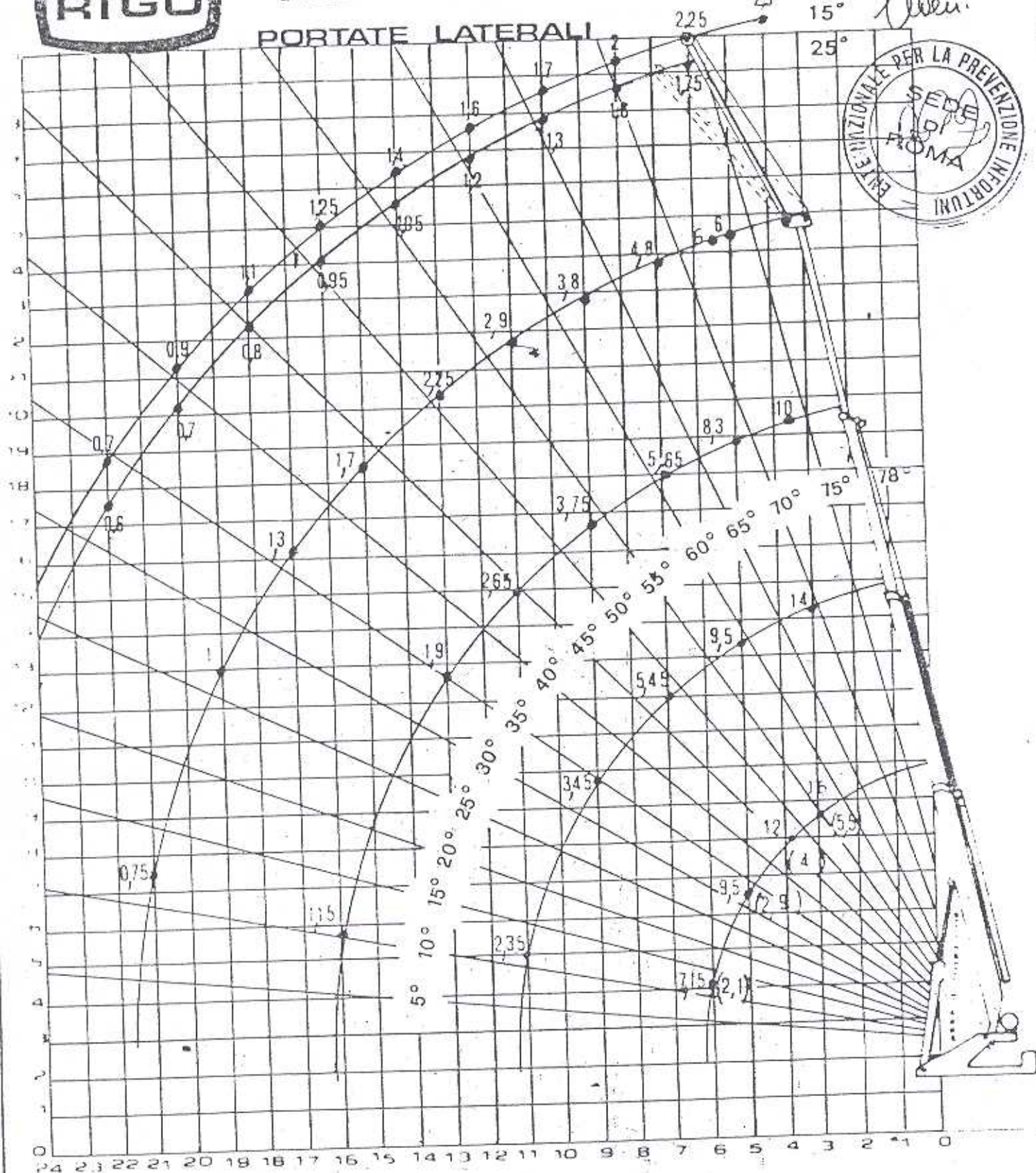
Poids de la poulie principale, 150 kg. — Poids de la poulie secondaire, 80 Kg. - Les portées indiquées au-dessus de la ligne grosse sont subordonnées à la résistance structurale de la grue, tandis que celles marquées au-dessous de la même ligne sont subordonnées à l'angle d'inclinaison. — Pour de longs bras et de grands rayons de travail, il est possible d'augmenter la valeur des portées, en employant tout simplement des poulies plus légères, en considération de la diminution en poids. — La grue doit travailler en palier, sur un terrain solide, et avec les stabilisateurs complètement appuyés. — Le rayon est formé par la distance entre l'axe de rotation de la grue et le centre (barycentre) de la charge suspendue... — On doit soustraire des valeurs des portées le poids de la moutle



RG T 16.18.1

PORTATE LATERALI

autogrado
RIGO S.p.A.
DOMEGLIARA (Verona)
15°
25°



CON STABILIZZATORI

PORTATE

IN TONNELLATE

(SENZA STABILIZZATORI)