



TOP LESS CRANE



A4 EN 14439 - C50 - D50



MRT 84

TOWER CONFIGURATION - REACTIONS

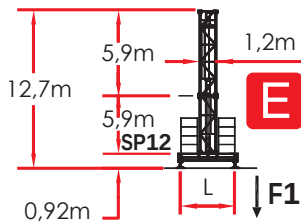
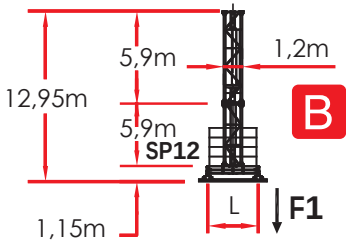
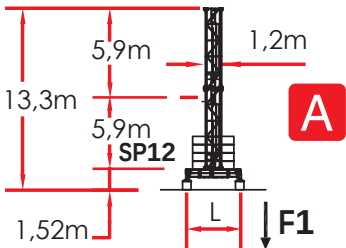
CONFIGURAZIONE TORRE - REAZIONI / CONFIGURATION TOUR - RÉACTIONS / TORRE DE CONFIGURACIÓN - REACCIONES / КОНФИГУРАЦИЯ БАШНИ — РЕАКЦИИ

EN 14439 - C50

1,2 m L = 3,8 m - A				
	H (m)	Z (t)	F1(kN)	
7	-	-	-	-
6	-	-	-	-
5	5,9 m	42,30	99,0	814
4	5,9 m	36,40	69,3	577
3	5,9 m	30,50	49,5	389
2	5,9 m	24,60	39,6	320
+1	5,9 m	18,70	39,6	300

1,2 m L = 3,8 m - B				
	H (m)	Z (t)	F1(kN)	
7	-	-	-	-
6	-	-	-	-
5	5,9 m	41,90	99,1	806
4	5,9 m	36,00	69,3	569
3	5,9 m	30,10	49,5	388
2	5,9 m	24,20	39,6	322
+1	5,9 m	18,30	39,6	302

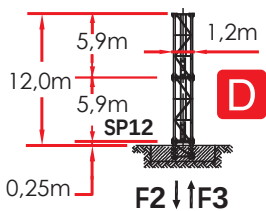
1,2 m L = 3,8 m - E				
	H (m)	Z (t)	F1(kN)	
7	-	-	-	-
6	-	-	-	-
5	5,9 m	41,70	99,1	796
4	5,9 m	35,80	69,3	561
3	5,9 m	29,90	49,5	382
2	5,9 m	24,00	39,6	319
+1	5,9 m	18,10	39,6	299



1,2 m - D				
	H (m)	F2(kN)	F3(kN)	
7	-	-	-	-
6	-	-	-	-
5	5,9 m	41,00	1354	1216
4	5,9 m	35,10	961	844
3	5,9 m	29,20	616	489
2	5,9 m	23,30	555	436
+1	5,9 m	17,40	500	387



Comply with the specified ballast / Attenersi alla zavorra indicata / S'en tenir au lest indiqué / Spagnolo / Соблюдать указанный балласт





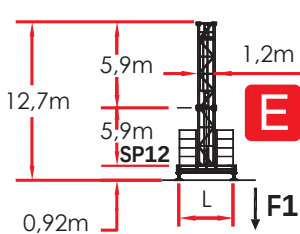
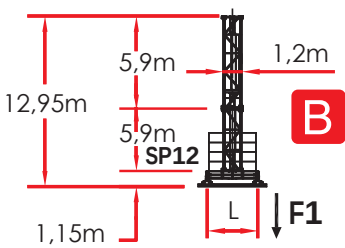
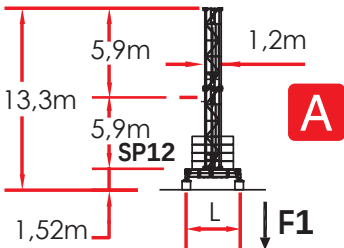
MRT 84

TOWER CONFIGURATION - REACTIONS

CONFIGURAZIONE TORRE - REAZIONI / CONFIGURATION TOUR - RÉACTIONS / TORRE DE CONFIGURACIÓN - REACCIONES / КОНФИГУРАЦИЯ БАШНИ — РЕАКЦИИ

EN 14439 - D50

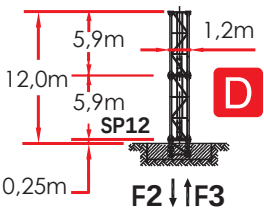
1,2 m L = 3,8 m - A					1,2 m L = 3,8 m - B					1,2 m L = 3,8 m - E				
	H (m)	Z (t)	F1(kN)			H (m)	Z (t)	F1(kN)			H (m)	Z (t)	F1(kN)	
6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-
5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-
4	5,9 m	36,40	99,0	807	4	5,9 m	36,00	99,1	798	4	5,9 m	35,80	99,1	786
3	5,9 m	30,50	69,3	546	3	5,9 m	30,10	69,3	537	3	5,9 m	29,90	69,3	527
2	5,9 m	24,60	49,5	362	2	5,9 m	24,20	49,5	360	2	5,9 m	24,00	49,5	354
+1	5,9 m	18,70	39,6	300	+1	5,9 m	18,30	39,6	302	+1	5,9 m	18,10	39,6	299



1,2 m - D				
	H (m)	F2(kN)	F3(kN)	
6	-	-	-	-
5	-	-	-	-
4	5,9 m	35,10	1175	1053
3	5,9 m	29,20	782	677
2	5,9 m	23,30	546	427
+1	5,9 m	17,40	493	381



Comply with the specified ballast / Attenersi alla zavorra indicata / S'en tenir au lest indiqué / Spagnolo / Соблюдать указанный балласт





MRT 84

LOAD DIAGRAMS **2.5 T** **3.0 T**

DIAGRAMMA DI PORTATA / DIAGRAMME DE CHARGE UTILE / CURVAS DE CARGA /
ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

2.500 Kg							3.000 Kg						
JIB	24.0	30.0	36.0	42.0	48.0	51.0	JIB	24.0	30.0	36.0	42.0	48.0	51.0
1,5 ▶	24.0	30.0	33.0	31.0	30.0	30.0	1,5 ▶	24.0	30.0	27.0	25.3	25.2	25.0
12	2500	2500	2500	2500	2500	2500	12	3000	3000	3000	3000	3000	3000
14	2500	2500	2500	2500	2500	2500	14	3000	3000	3000	3000	3000	3000
16	2500	2500	2500	2500	2500	2500	16	3000	3000	3000	3000	3000	3000
18	2500	2500	2500	2500	2500	2500	18	3000	3000	3000	3000	3000	3000
20	2500	2500	2500	2500	2500	2500	20	3000	3000	3000	3000	3000	3000
22	2500	2500	2500	2500	2500	2500	22	3000	3000	3000	3000	3000	3000
24	2500	2500	2500	2500	2500	2500	24	3000	3000	3000	3000	3000	3000
26		2500	2500	2500	2500	2500	26		3000	3000	2900	2850	2895
28		2500	2500	2500	2500	2500	28		3000	2995	2813	2750	2669
30		2500	2500	2500	2500	2500	30		3000	2771	2601	2516	2473
32			2500	2407	2381	2372	32			2575	2416	2380	2303
34			2465	2247	2222	2214	34			2403	2253	2200	2153
36			2310	2104	2081	2073	36			2250	2109	1892	2020
38				1978	1955	1948	38				1980	2081	1902
40				1863	1842	1835	40				1865	1842	1795
42				1760	1740	1733	42				1760	1740	1699
44					1646	1641	44					1645	1611
46					1562	1556	46					1562	1532
47					1485	1517	47					1411	1403
48					1485	1479	48					1485	1459
49						1443	49						1331
50						1408	50						1297
51						1375	51						1375

ULTRALIFT _ALL INTERMEDIATE LOADS ARE DECREASED OF 10% IF THE CRANE IS NOT EQUIPPED WITH ULTRALIFT CONTROL / SENZA IL SISTEMA ULTRALIFT TUTTE LE PORTATE INTERMEDIE DIMINUISCONO IL CARICO DEL 10% / LES CHARGES INTERMEDIAIRES SONT DIMINUÉES DE 10% SI LA GRUE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTRÔLE ULTRALIFT / SIN EL SISTEMA ULTRALIFT LOS MENSURAS INTERMEDIAS DISMINUIR EL CARGO DEL 10% / БЕЗ ULTRALIFT ПРОМЕЖУТОЧНОЙ УМЕНЬШАЕТСЯ НА 10% НАГРУЗКИ.



MRT 84

LOAD DIAGRAMS **2.5 T / 5.0 T**

DIAGRAMMA DI PORTATA / DIAGRAMME DE CHARGE UTILE / CURVAS DE CARGA /
ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

2.500 Kg / 5.000 Kg

JIB	24.0	30.0	36.0	42.0	48.0	51.0
1,5 ▶	18.5	18.0	17.0	16.0	16.0	14.0
12	5000	5000	5000	5000	5000	5000
14	5000	5000	5000	5000	5000	5000
16	5000	5000	5000	5000	5000	4810
18	5000	5000	4893	4606	4416	4221
20	4706	4735	4357	4099	3929	3754
22	4238	4263	3920	3687	3533	3374
24	3850	3873	3559	3346	3205	3060
26		3543	3255	3058	2928	2795
28		3263	2995	2813	2692	2569
30		3020	2771	2601	2489	2373
32			2575	2416	2311	2203
34			2403	2253	2155	2053
36			2250	2109	2016	1920
38				1980	1892	1802
40				1865	1781	1695
42				1760	1680	1599
44					1589	1511
46					1506	1432
48	+ 50 Kg				1430	1359
51						1260

ULTRALIFT _ALL INTERMEDIATE LOADS ARE DECREASED OF 10% IF THE CRANE IS NOT EQUIPPED WITH ULTRALIFT CONTROL / SENZA IL SISTEMA ULTRALIFT TUTTE LE PORTATE INTERMEDIE DIMINUISCONO IL CARICO DEL 10% / LES CHARGES INTERMEDIAIRES SONT DIMINUÉES DE 10% SI LA GRUE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTROLE ULTRALIFT / SIN EL SISTEMA ULTRALIFT LOS MISURA INTERMEDIOS DISMINUIR EL CARICO DEL 10% / БЕЗ ULTRALIFT ПРОМЕЖУТОЧНОЙ УМЕНЬШАЕТСЯ НА 10% НАГРУЗКИ.

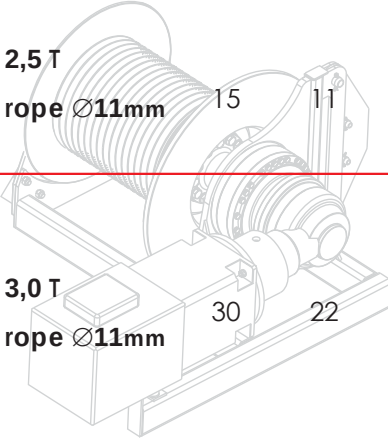
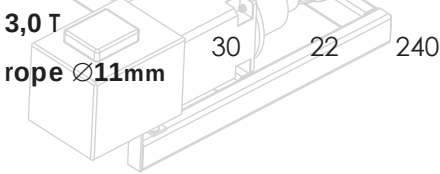
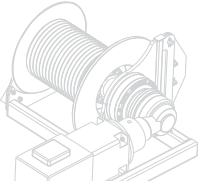


MRT 84

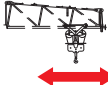
HOISTING WINCH INVERTER - PERFORMANCES

MECCANISMI / MÉCANISMES / MECANISMOS / МЕХАНИЗМЫ

400 VOLT ± 5% - 50Hz _DIRECTIVE 14/12 - 2005/88/CE

HOISTING WINCH ARGANO	POWER POTENZA CV-ch Ps-hp	ROPE FUNE m.	STEP MARCIA	LOAD CARICO Kg.	 SPEED VELOCITÀ m/min.	LOAD CARICO Kg.	 SPEED VELOCITÀ m/min.
 2,5 T rope Ø11mm	15	11	80	1	2500	4,4	
				2	2500	22	
				3	1250	44	
				4 (*)	200	48	
 3,0 T rope Ø11mm	30	22	240	1	3000	7,6	
				2	3000	23	
				3	3000	38	
				4	1500	61	
				5	1000	76	
				5 (*)	400	91	
 5,0 T rope Ø11mm	30	22	240	1	2500	7,6	5000
				2	2500	23	5000
				3	2500	38	5000
				4	1250	61	2500
				5	850	76	1700
				5 (*)	400	91	800
					11 kW	22 kW	

ABSORPTIONS / ASSORBIMENTI 15 kW 24 kW

	SLEWING	0,37 / 0,7 / 1,0 min ⁻¹	4,0 kW	(*) SPEED AUTOMATICALLY CONTROLLED BY A CURRENT SENSOR / VELOCITÀ REGOLATA AUTOMATICAMENTE DA SENSORE DI CORRENTE / VITESSE RÉGLÉE AUTOMATIQUEMENT PAR CAPTEUR DE COURANT / ACELERAR CONTROLADO AUTOMÁTICAMENTE POR UN SENSOR DE CORRIENTE / СКОРОСТЬ АВТОМАТИЧЕСКИ РЕГУЛИРУЕТСЯ ДАТЧИКОМ ТОКА
	TROLLEY	14,0/ 39,0/ 63,0/ 79,0(*) m/min	3,6 kW	
	TRAVELLING	14 m/min	2X2,9 kW	



MRT 84

PACKING LIST

LISTA DEI COLLI / LISTE DE COLISAGE / LISTA DE CONTENIDO / ВЕС И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

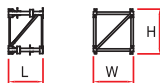
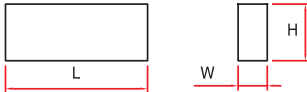
DESCRIPTION DENOMINAZIONE	ITEM POS.	PIECES PEZZI	DRAWING DISEGNO	DIMENSIONS mm			WEIGHT kg			
				L	W	H	UNIT	TOTAL		
JIB ELEMENT / ELEMENTO DI FRECCIA / ELÈMENT DE FLÈCHE / ELEMENTO DE FLECHA / элемент стрелка	1	1 n. 1A		6,170	1,100	2,130	956	-		
		1 n. 1B		6,090	1,100	2,100	740	-		
		1 n. 2		6,070	1,100	1,700	605	-		
		1 n. 3		6,070	1,100	1,700	510	-		
		1 n. 4		6,010	1,100	1,700	450	-		
		1 n. 5		6,010	1,100	1,700	400	-		
		1 n. 6		5,980	1,100	1,100	370	-		
		1 n. 7		5,980	1,100	1,100	330	-		
		1 n. 8		3,070	1,100	1,100	130	-		
1 n. 9		2,500	1,100	1,200	120	-				
COUNTERJIB-TOURNABLE, HOISTING WINCH, TROLLEY JIB, ELECTRICAL BOX. TERMINAL ELEMENT* / CONTROFRECCIA-GIREVOLE, ARGANO SOLL., QUADRO ELETTR., CARRELLO FRECCIA, PORTABLOCCHI* / CONTREFLÈCHE TOURNANTE, TREUIL DE LEVAGE, CHARIOT DE FLÈCHE, ARMOIRE ELECTRIQUE, ELÈMENT TERMINAL* / CONTRAFLECHA GIRATORIO, CABRESTANTE DE ELEVACIÓN, CUADRO ELÉCTRICO, CARRO FLECHA / кохтрстрела-вращения, лебедка, электрические, корзина стрелки, блокодержатель*	2	1		L 1	4,100	1,760	2,450	2130	-	
				L 2	7,870	2,400	2,450	3670	-	
				L	11,970	2,400	2,450	5800	-	
ACCESS BALCONY,CABIN / BALLATOIO CABINA, CABINA / PORTE CABINE, CABINE / BALCÓN CORRIDO CABINA, CABINA / площадка кабины, кабина		1		3,280	1,580	2,210	1.890	-		
COUNTERWEIGHT BLOCK / BLOCCHI DI CONTRAPPESO / CONTRE-POIDS / BLOQUES DE CONTRAPESO/ блокн противовеса	3	4		D93	A75	1,250	0,300	2,865	2204	8816
2			B75	1,250	0,180	2,865	1322	2644		
1			D93	0,900	0,200	1,450	590	-		



MRT 84

PACKING LIST

LISTA DEI COLLI / LISTE DE COLISAGE / LISTA DE CONTENIDO / ВЕС И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

DESCRIPTION DENOMINAZIONE	ITEM POS.	PIECES PEZZI	DRAWING DISEGNO	DIMENSIONS mm			WEIGHT Kg		
				L	W	H	UNIT	TOTAL	
TOWER ELEMENT / ELEMENTO DI TORRE ELÈMENT DE MATURE / ELEMENTO DE TORRE / башенный элемент	4	1		5,900	1,200	1,380	1400	-	
		1		11,800	1,200	1,380	2600	-	
EXPENDABLE FOUNDATION ELEMENT / TRONCHETTO DI FONDAZIONE / ELÈMENT A SCELLER / TRONCO DE FUNDACIÓN / СТВОЛ ОСНОВАНИЯ	5	1		1,090	1,200	1,380	485	-	
BASE MAIN BEAM / TRAVE PRINCIPALE CROCIERA DI BASE / POUTRE DE CHASSIS DE BASE / VIGA PRINCIPAL DE LA CRUCETA DE BASE / главная балка крестовины основания	6	1		3,8 x 3,8 m	5,720	0,670	0,650	1560	-
HALF BASE BEAM / SEMITRAVE DI BASE / SEMIPOUTRE DE CHASSIS DE BASE / MEDIA VIGA DE LA CRUCETA DE BASE/ полубалка крестовины основания	7	2		3,8 x 3,8 m	2,770	0,450	0,665	750	1500
CONCRETE PAD / BLOCCO DI APOGGIO / SABOT EN BÊTON / BLOQUE DE APOYO / опорный блок	8	4		B1	3,000	0,600	0,600	2465	9860
DRIVING BOGIE / BILANCINO TRASL. FOLLE / BOGGIE FOU / BALANCÍN DE TRASLACIÓN LOCO/ не приводной балансир для горизонтального перемещения	9	2			0,800	0,195	0,385	190	380
DRIVEN BOGIE / BILANCINO TRASLAZIONE MOTORIZZATO /BOGGIE MOTORISÈE / BALANCÍN DE TRASLACIÓN MOTORIZADO / приводной балансир горизонтального перемещения	10	2			0,925	0,425	0,385	310	620
BASE BALLAST BLOCK / BLOCCO DI ZAVORRA / LEST DE BASE / BLOQUE DE LASTRE / блок балласта	11	1		A	3,000	1,200	0,600	4953	-



MRT 84

PACKING LIST

LISTA DEI COLLI / LISTE DE COLISAGE / LISTA DE CONTENIDO / ВЕС И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

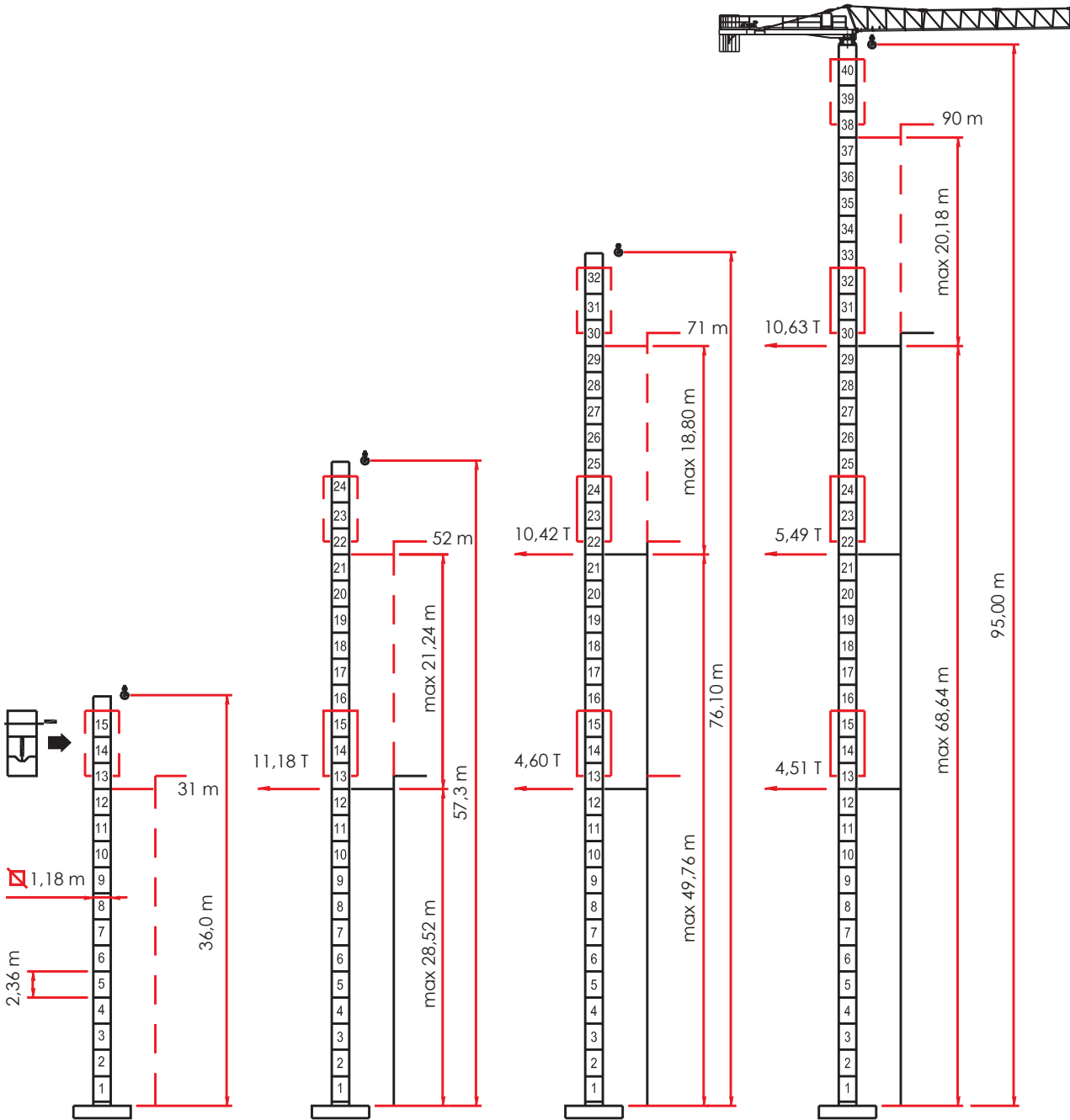
DESCRIPTION DENOMINAZIONE	ITEM POS.	PIECES PEZZI	DRAWING DISEGNO	DIMENSIONS mm			WEIGHT Kg	
				L	W	H	UNIT	TOTAL
CITY 1,5 m		1		2,950	1,700	1,500	1400	-
TOWER ELEMENT / ELEMENTO DI TORRE	12	1		4,425	1,700	1,500	1590	-
ELÈMENT DE MATURE / ELEMENTO DE TORRE / башенный элемент		1		5,900	1,700	1,500	2155	-
		1		11,800	1,700	1,500	3870	-
		1						
EXPENDABLE FOUNDATION ELEMENT / TRONCHETTO DI FONDAZIONE / ELÈMENT A SCELLER / TRONCO DE FUNDACIÓN / СТВОЛ ОСНОВАНИЯ	13	1		1,465	1,780	1,780	780	-
BASE MAIN BEAM / TRAVE PRINCIPALE CROCIERA DI BASE / POUTRE DE CHASSIS DE BASE / VIGA PRINCIPAL DE LA CRUCETA DE BASE / главная балка крестовины основания	14	1		4,5 x 4,5 m	6,530	0,710	0,760	2120 -
HALF BASE BEAM / SEMITRAVE DI BASE / SEMIPOUTRE DE CHASSIS DE BASE / MEDIA VIGA DE LA CRUCETA DE BASE / полубалка крестовины основания	15	2		4,5 x 4,5 m	3,200	0,590	0,770	1030 2060
CONCRETE PAD / BLOCCO DI APPOGGIO / SABOT EN BÊTON / BLOQUE DE APOYO / опорный блок	16	4		3,600	0,800	0,600	3925	15700
DRIVING BOGIE / BILANCINO TRASLAZIONE FOLLE / BOGGIE FOU / BALANCÍN DE TRASLACIÓN LOCO / НЕ ПРИВОДНОЙ балансир для горизонтального перемещения	17	2		1,080	0,230	0,515	415	830
DRIVEN BOGIE / BILANCINO TRASLAZIONE MOTORIZZATO / BOGGIE MOTORISÉE / BALANCÍN DE TRASLACIÓN MOTORIZADO / приводной балансир горизонтального перемещения	18	2		1,550	0,500	0,515	535	1070
BASE BALLAST BLOCK / BLOCCO DI ZAVORRA / LEST DE BASE / BLOQUE DE LASTRE / блок балласта	19	1		3,600	1,200	0,300	2950	-



MRT 84

EXTERNAL CLIMBING

SOPRALZO IDRAULICO / TELESOPABLE / ELEVACIÓN HIDRÁULICA / ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ НАРАЩИВАНИЕ





MRT 84

NOTE



[MRT 84 _REV. _0413] ADL / TECHNICAL DEPARTEMENT

THE DATA OBJECT OF THESE SHEETS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT PRIOR NOTICE / I DATI OGGETTO DELLE PRESENTI SCHEDE POTREBBERO SUBIRE MODIFICHE SENZA PREAVVISO / LES INFORMATIONS DONNÉES DANS LES PRÉSENTES FICHES POURRAIENT SUBIR DES MODIFICATIONS SANS PRÉAVIS / LOS DATOS CONTENIDOS EN ESTE FORMULARIO ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO / ДАННЫЕ, УКАЗАННЫЕ В НАСТОЯЩИХ СПЕЦИФИКАЦИЯХ, МОГУТ ИЗМЕНЯТЬСЯ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ.