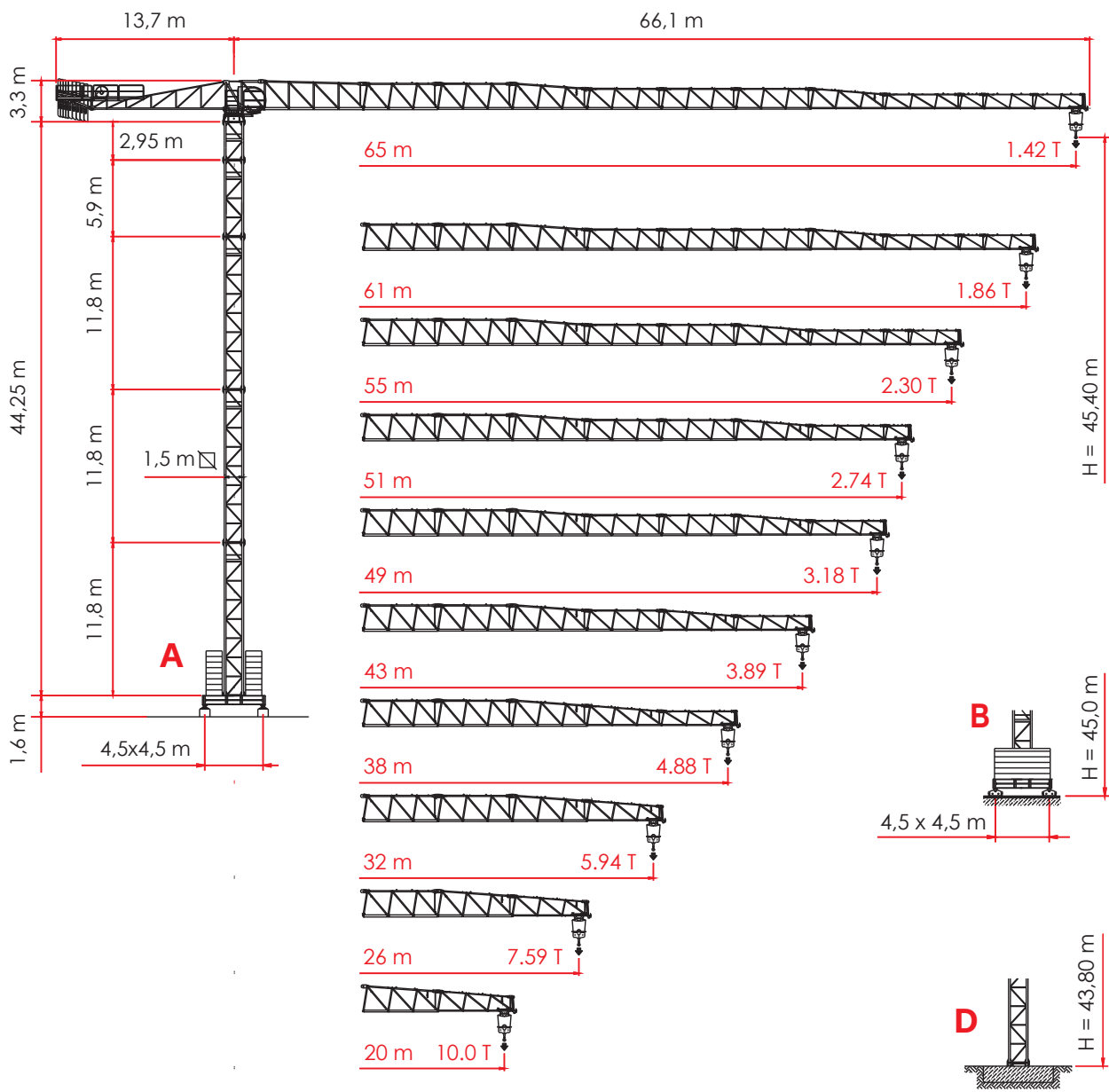




MRT 144

TOP LESS CRANE



A4 FEM1.001

H = Height under hook
Altezza sotto gancio
Hauteur sous crochet
Altura bajo el gancho
Высота под крюком



MRT 144

TOWER CONFIGURATION - REACTIONS

CONFIGURAZIONE TORRE - REAZIONI / CONFIGURATION TOUR - RÉACTIONS / TORRE DE CONFIGURACIÓN - REACCIONES / КОНФИГУРАЦИЯ БАШНИ — РЕАКЦИИ

1,5 m L = 4,5 m - A

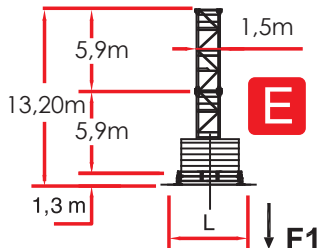
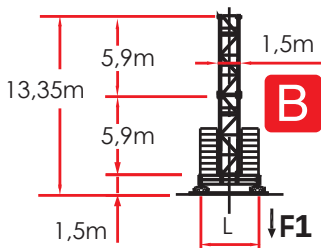
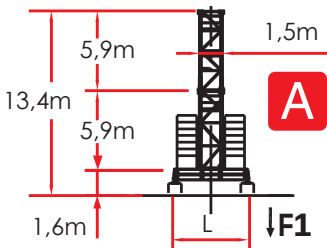
	H (m)	Z (t)	F1(kN)
7	-	-	-
6	2,95m	45,40	87,42
5	5,9 m	42,45	77,22
4	5,9 m	36,55	77,22
3	5,9 m	30,65	67,02
2	5,9 m	24,75	67,02
+1	5,9 m	18,85	67,02

1,5 m L = 4,5 m - B

	H (m)	Z (t)	F1(kN)
7	-	-	-
6	2,95m	45,00	81,60
5	5,9 m	42,05	71,40
4	5,9 m	36,15	71,40
3	5,9 m	30,25	61,20
2	5,9 m	24,35	61,20
+1	5,9 m	18,45	61,20

1,5 m L = 4,5 m - E

	H (m)	Z (t)	F1(kN)
7	-	-	-
6	2,95m	44,80	81,60
5	5,9 m	41,85	71,40
4	5,9 m	35,95	71,40
3	5,9 m	30,05	61,20
2	5,9 m	24,15	61,20
+1	5,9 m	18,25	61,20

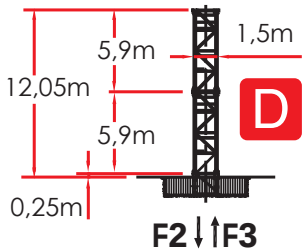


1,5 m - D

	H (m)	F2(kN)	F3(kN)
7	-	-	-
6	2,95m	43,80	1176
5	5,9 m	40,85	1122
4	5,9 m	34,95	1026
3	5,9 m	29,05	943
2	5,9 m	23,15	874
+1	5,9 m	17,25	815



Comply with the specified ballast / Attenersi alla zavorra indicata / S'en tenir au lest indiqué / respetar el peso de lastre indicado / Соблюдать указанный балласт





MRT 144

LOAD DIAGRAMS 4.0 T

DIAGRAMMA DI PORTATA / DIAGRAMME DE CHARGE UTILE / CURVAS DE CARGA /
ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

JIB	20	26	32	38	43	49	51	55	61	65
1,6 ▶	20,0	26,0	32,0	38,0	40,5	38,7	36,5	33,8	30,5	26,2
11	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
12	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
14	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
15	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
16	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
17	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
18	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
19	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
20	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
21		4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
22		4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
23		4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
24		4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
26		4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
28			4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	3808
30			4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	3524
32			4000	4000	4000	4000	4000	4000	3901	3276
33				4000	4000	4000	4000	4000	3769	3164
34				4000	4000	4000	4000	3968	3646	3058
35				4000	4000	4000	4000	3842	3529	2959
36				4000	4000	4000	4000	3723	3419	2865
38				4000	4000	4000	3815	3505	3217	2693
40					4000	3988	3603	3309	3036	2538
42					3998	3778	3412	3132	2872	2399
43					3895	3680	3323	3049	2796	2334
44						3587	3238	2971	2724	2272
46						3413	3080	2825	2588	2157
47						3332	3006	2756	2525	2103
48						3254	2935	2691	2464	2051
49						3180	2868	2628	2406	2002
50							2803	2568	2350	1954
51							2740	2510	2297	1909
52								2454	2246	1865
54								2350	2149	1782
55								2300	2103	1743
56									2059	1706
58									1975	1634
60									1897	1568
61									1860	1536
62										1506
63										1476
64										1448
65										1420

ULTRALIFT _ALL INTERMEDIATE LOADS ARE DECREASED OF 10% IF THE CRANE IS NOT EQUIPPED WITH ULTRALIFT CONTROL / SENZA IL SISTEMA ULTRALIFT TUTTE LE PORTATE INTERMEDIE DIMINUISCONO IL CARICO DEL 10% / LES CHARGES INTERMEDIAIRES SONT DIMINUÉES DE 10% SI LA GRUE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTROLE ULTRALIFT / SIN EL SISTEMA ULTRALIFT LOS MISURA INTERMEDIOS DISMINUIR EL CARICO DEL 10% / БЕЗ ULTRALIFT ПРОМЕЖУТОЧНОЙ УМЕНЬШАЕТСЯ НА 10% НАГРУЗКИ.



MRT 144

LOAD DIAGRAMS 8.0 T

DIAGRAMMA DI PORTATA / DIAGRAMME DE CHARGE UTILE / CURVAS DE CARGA /
ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

JIB	20	26	32	38	43	49	51	55	61	65
1,6 ▶	20,0	24,9	24,8	24,1	22,0	20,9	19,1	17,8	16,5	14,2
11	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
12	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
14	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
15	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	7519
16	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	6993
17	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	7740	6533
18	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	7886	7262	6126
19	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	7427	6838	5764
20	8000	8000	8000	8000	8000	8000	7619	7016	6457	5440
21		8000	8000	8000	8000	7966	7219	6645	6115	5148
22		8000	8000	8000	7997	7568	6856	6310	5805	4884
23		8000	8000	8000	7616	7207	6527	6006	5523	4644
24		8000	8000	8000	7268	6876	6226	5727	5266	4424
26		7645	7598	7358	6655	6294	5696	5237	4812	4037
28			7006	6784	6132	5798	5244	4819	4425	3708
30			6495	6288	5681	5371	4854	4458	4092	3424
32			6050	5856	5289	4998	4515	4144	3801	3176
33				5660	5111	4829	4361	4002	3669	3064
34				5477	4943	4670	4216	3868	3546	2958
35				5303	4786	4520	4080	3742	3429	2859
36				5140	4637	4379	3951	3623	3319	2765
38				4840	4364	4120	3715	3405	3117	2593
40					4119	3888	3503	3209	2936	2438
42					3898	3678	3312	3032	2772	2299
43					3795	3580	3223	2949	2696	2234
44						3487	3138	2871	2624	2172
46						3313	2980	2725	2488	2057
47						3232	2906	2656	2425	2003
48						3154	2835	2591	2364	1951
49						3080	2768	2528	2306	1902
50							2703	2468	2250	1854
51							2640	2410	2197	1809
52								2354	2146	1765
54								2250	2049	1682
55								2200	2003	1643
56									1959	1606
58									1875	1534
60									1797	1468
61									1760	1436
62										1406
63										1376
64										1348
65										1320



+ 80 Kg

ULTRALIFT _ALL INTERMEDIATE LOADS ARE DECREASED OF 10% IF THE CRANE IS NOT EQUIPPED WITH ULTRALIFT CONTROL / SENZA IL SISTEMA ULTRALIFT TUTTE LE PORTATE INTERMEDIE DIMINUISCONO IL CARICO DEL 10% / LES CHARGES INTERMEDIAIRES SONT DIMINUÉES DE 10% SI LA GRUE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTROLE ULTRALIFT / SIN EL SISTEMA ULTRALIFT LOS MISURA INTERMEDIOS DISMINUIR EL CARICO DEL 10% / БЕЗ ULTRALIFT ПРОМЕЖУТОЧНОЙ УМЕНЬШАЕТСЯ НА 10% НАГРУЗКИ.



MRT 144

LOAD DIAGRAMS **5.0 T**

DIAGRAMMA DI PORTATA / DIAGRAMME DE CHARGE UTILE / CURVAS DE CARGA /
ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

JIB	20	26	32	38	43	49	51	55	61	65
1,6 ▶	20,0	26,0	32,0	36,4	34,0	32,2	28,3	26,5	24,1	21,0
11	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
12	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
14	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
15	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
16	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
17	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
18	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
19	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
20	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
21		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
22		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	4806
23		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	4566
24		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	4347
26		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	4868	3961
28			5000	5000	5000	5000	5000	4964	4472	3633
30			5000	5000	5000	5000	4971	4589	4131	3349
32			5000	5000	5000	5000	4619	4262	3834	3102
33				5000	5000	4922	4460	4114	3699	2990
34				5000	5000	4758	4310	3975	3572	2884
35				5000	4851	4604	4170	3844	3453	2785
36				5000	4698	4459	4037	3720	3340	2692
38				4880	4418	4192	3792	3493	3134	2520
40					4167	3952	3573	3289	2948	2366
42					3940	3736	3375	3105	2781	2227
43					3835	3635	3283	3020	2703	2162
44						3539	3196	2938	2629	2100
46						3360	3032	2786	2490	1985
47						3277	2955	2715	2425	1932
48						3197	2882	2646	2363	1880
49						3120	2812	2581	2304	1831
50							2745	2519	2247	1783
51							2680	2458	2192	1738
52								2401	2140	1694
54								2292	2040	1612
55								2240	1993	1573
56									1948	1535
58									1863	1464
60									1783	1398
61									1745	1366
62										1336
63										1306
64										1278
65										1250

ULTRALIFT _ALL INTERMEDIATE LOADS ARE DECREASED OF 10% IF THE CRANE IS NOT EQUIPPED WITH ULTRALIFT CONTROL / SENZA IL SISTEMA ULTRALIFT TUTTE LE PORTATE INTERMEDIE DIMINUISCONO IL CARICO DEL 10% / LES CHARGES INTERMEDIAIRES SONT DIMINUÉES DE 10% SI LA GRUE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTROLE ULTRALIFT / SIN EL SISTEMA ULTRALIFT LOS MISURA INTERMEDIOS DISMINUIR EL CARICO DEL 10% / БЕЗ ULTRALIFT ПРОМЕЖУТОЧНОЙ УМЕНЬШАЕТСЯ НА 10% НАГРУЗКИ.



MRT 144

LOAD DIAGRAMS 10.0 T

DIAGRAMMA DI PORTATA / DIAGRAMME DE CHARGE UTILE / CURVAS DE CARGA /
ДИАГРАММА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ

JIB	20	26	32	38	43	49	51	55	61	65
1,6 ▶	20,4	20,3	20,1	19,6	18,0	17,2	15,8	14,8	13,5	11,4
11	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
12	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	9426
14	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	9626	7890
15	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	9843	8898	7285
16	10000	10000	10000	10000	10000	10000	9884	9149	8267	6760
17	10000	10000	10000	10000	10000	10000	9231	8542	7714	6301
18	10000	10000	10000	10000	10000	9520	8654	8005	7225	5895
19	10000	10000	10000	10000	9423	8958	8140	7527	6791	5534
20	10000	10000	10000	9792	8896	8456	7681	7100	6402	5210
21		9637	9542	9273	8422	8003	7267	6715	6051	4919
22		9150	9059	8804	7992	7594	6892	6366	5734	4656
23		8707	8620	8376	7602	7221	6551	6049	5446	4416
24		8303	8219	7986	7245	6881	6240	5759	5182	4197
26		7590	7513	7299	6617	6281	5691	5249	4718	3811
28			6912	6713	6081	5771	5224	4814	4322	3483
30			6392	6207	5619	5330	4821	4439	3981	3199
32			5940	5767	5216	4946	4469	4112	3684	2952
33				5567	5034	4772	4310	3964	3549	2840
34				5379	4862	4608	4160	3825	3422	2734
35				5203	4701	4454	4020	3694	3303	2635
36				5036	4548	4309	3887	3570	3190	2542
38				4730	4268	4042	3642	3343	2984	2370
40					4017	3802	3423	3139	2798	2216
42					3790	3586	3225	2955	2631	2077
43					3685	3485	3133	2870	2553	2012
44						3389	3046	2788	2479	1950
46						3210	2882	2636	2340	1835
47						3127	2805	2565	2275	1782
48						3047	2732	2496	2213	1730
49						2970	2662	2431	2154	1681
50							2595	2369	2097	1633
51							2530	2308	2042	1588
52								2251	1990	1544
54								2142	1890	1462
55								2090	1843	1423
56									1798	1385
58									1713	1314
60									1633	1248
61									1595	1216
62										1186
63										1156
64										1128
65										1100



+ 80 Kg

ULTRALIFT _ALL INTERMEDIATE LOADS ARE DECREASED OF 10% IF THE CRANE IS NOT EQUIPPED WITH ULTRALIFT CONTROL / SENZA IL SISTEMA ULTRALIFT TUTTE LE PORTATE INTERMEDIE DIMINUISCONO IL CARICO DEL 10% / LES CHARGES INTERMEDIAIRES SONT DIMINUÉES DE 10% SI LA GRUE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTRÔLE ULTRALIFT / SIN EL SISTEMA ULTRALIFT LOS MENSURAS INTERMEDIAS DISMINUIR EL CARGO DEL 10% / БЕЗ ULTRALIFT ПРОМЕЖУТОЧНОЙ УМЕНЬШАЕТСЯ НА 10% НАГРУЗКИ.

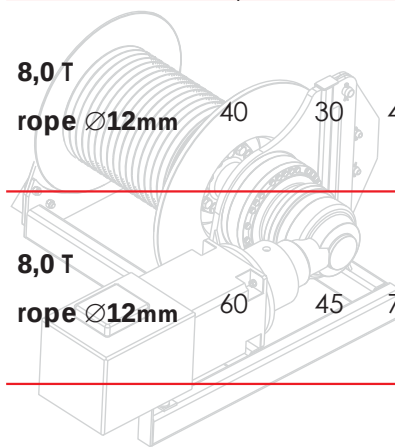
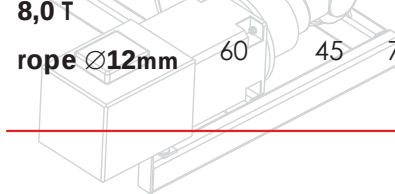
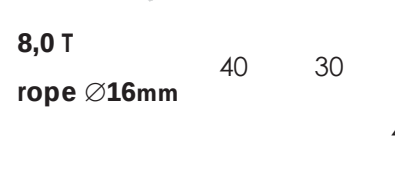
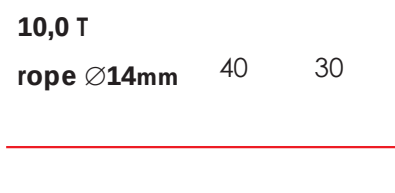
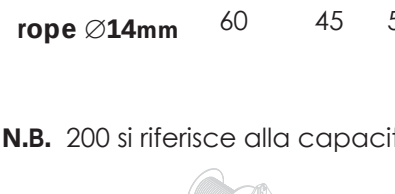
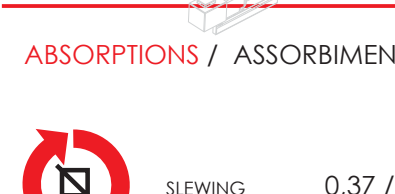


MRT 144

HOISTING WINCH INVERTER - PERFORMANCES

MECCANISMI / MÉCANISMES / MECANISMOS / МЕХАНИЗМЫ

400 VOLT ± 5% - 50Hz _DIRECTIVE 14/12 - 2005/88/CE

HOISTING WINCH ARGANO	POWER POTENZA CV-ch Ps-hp	kW	ROPE FUNDE m.	STEP MARCIA	LOAD CARICO Kg.	SPEED VELOCITÀ m/min.	LOAD CARICO Kg.	SPEED VELOCITÀ m/min.
 8,0 T rope Ø12mm	40	30	450 LB	1	4000	7	8000	3,5
				2	4000	25	8000	12.5
				3	4000	43	8000	21.5
				4	2200	68	4400	34
				5	1300	93	2600	46.5
				5 (*)	600	100	1200	50
 8,0 T rope Ø12mm	60	45	780 LB	1	4000	8	8000	4
				2	4000	24	8000	12
				3	4000	40	8000	20
				4	3000	64	6000	32
				5	1500	80	3000	40
				5 (*)	750	96	1500	48
 8,0 T rope Ø16mm	40	30	200 430LB	1	8000	7	(*) le velocità intermedie tra i carichi indicati sono regolate automaticamente	
				2	8000	23		
				3	5500 *	32 (*)		
				3	4000 fc IV	40		
				4	...	...		
				4	1900 *	60 (*)		
 10,0 T rope Ø14mm	40	30	220	5	...	...		
				5	1300 fc V	75		
				1	5000	5	10000	2,5
				2	5000	15	10000	7,5
				3	5000	25	10000	12,5
				4	3000	40	6000	20
 10,0 T rope Ø14mm	60	45	520 LB	5	1500	50	3000	25
				5 (*)	600	60	1200	30
				1	5000	8	10000	4
				2	5000	24	10000	12
				3	5000	40	10000	20
				4	3000	64	6000	32
 10,0 T rope Ø14mm	60	45	520 LB	5	2000	80	4000	40
				5 (*)	750	96	1500	48

N.B. 200 si riferisce alla capacità fune tamburo standard. 430LB alla capacità una tamburo lebus



30 kW 45 kW

ABSORPTIONS / ASSORBIMENTI

35 kW 47 kW

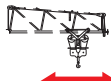


SLEWING

0,37 / 0,7 / 1,0 min⁻¹

2 X 4 kW

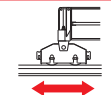
(*) SPEED AUTOMATICALLY CONTROLLED BY A
CURRENT SENSOR / VELOCITÀ REGOLATA AU-
TOMATICAMENTE DA SENSORE DI CORRENTE /
VITESSE RÉGLÉE AUTOMATIQUEMENT PAR CAPTEUR
DE COURANT / ACELERAR CONTROLADO AU-
TOMÁTICAMENTE POR UN SENSOR DE CORRIENTE
/ СКОРОСТЬ АВТОМАТИЧЕСКИ РЕГУЛИРУЕТСЯ
ДАТЧИКОМ ТОКА



TROLLEY

15,0/ 42,0/ 67,0/ 75,0 (*) m/min

5,5 kW



TRAVELLING

19 m/min

2 X 2,9 kW



MRT 144

PACKING LIST

LISTA DEI COLLI / LISTE DE COLISAGE / LISTA DE CONTENIDO / ВЕС И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

DESCRIPTION DENOMINAZIONE	ITEM POS.	PIECES PEZZI	DRAWING DISEGNO	DIMENSIONS mm			WEIGHT kg	
				L	W	H	UNIT	TOTAL
JIB ELEMENT / ELEMENTO DI FRECCIA / ELÈMENT DE FLÈCHE / ELEMENTO DE FLECHA / элемент стрелка	1	n. 1		8,96	1,245	2,30	1520	-
		n. 2		6,14	1,2	2,00	1034	-
		n. 3		6,10	1,2	2,09	849	-
		n. 4		6,10	1,2	2,09	814	-
		n. 5 - A		6,10	1,2	1,68	663	-
		n. 5 - B		6,04	1,2	1,66	663	-
		n. 6		6,03	1,2	1,62	563	-
		n. 7		6,01	1,2	1,19	508	-
		n. 8		6,01	1,2	1,18	456	-
		n. 9		2,13	1,2	1,18	142	-
		n. 10		4,02	1,2	1,16	210	-
COUNTERJIB-TOURNABLE, HOISTING WINCH, TROLLEY JIB, ELECTRICAL BOX. TERMINAL ELEMENT / CONTROFRECCIA - GIREVOLE, ARGANO SOLL., QUADRO ELETR., CARRELLO FRECCIA, PORTABLOCCHI / CONTREFLÈCHE TOURNANTE, TREUIL DE LEVAGE, CHARIOT DE FLÈCHE, ARMOIRE ELECTRIQUE, ELÈMENT TERMINAL / CONTRAFLECHA GIRATORIO, CABRESTANTE DE ELEVACIÓN, CUADRO ELÉCTRICO, CARRO FLECHA / кохтрстрела-вращения, лебедка, электрические, корзина стрелки, блокодержатель	2	n. 11		4,00	1,20	1,16	204	-
				1,00	1,20	1,31	71	-
				16,2	2,15	2,3	10980	-
				10,8	3,75	2,3	7390	-
				3,45	3,75	2,28	4800	-
TERMINAL ELEMENT / ELEMENTO PORTABLOCCHI / ELÈMENT TERMINAL / PORTABLOQUES / блокодержатель	1			2,645	2,15	1,94	2.700	-
				3,43	2,15	1,95	890	-



MRT 144

PACKING LIST

LISTA DEI COLLI / LISTE DE COLISAGE / LISTA DE CONTENIDO / ВЕС И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

DESCRIPTION DENOMINAZIONE	ITEM POS.	PIECES PEZZI	DRAWING DISEGNO	DIMENSIONS mm			WEIGHT Kg		
				L	W	H	UNIT	TOTAL	
ACCESS BALCONY, CABIN / BALLATOIO CABINA, CABINA / PORTE CABINE / BALCÓN CORRIDO CABINA, CABINA / площадка кабины, кабина	3	1		3,70	2,13	2,26	1050	-	
COUNTERWEIGHT BLOCK / BLOCCHI DI CONTRAPESO / CONTRE-POIDS / BLOQUES DE CONTRAPESO / блокн противовеса	4	6		A MRT144	1,300	0,300	3,00	2023	-
		5		B MRT144	1,300	0,200	3,00	1357	-
TOWER ELEMENT / ELEMENTO DI TORRE ELÈMENT DE MATURE / ELEMENTO DE TORRE / башенный элемент	5	-			2,950	1,500	1,700	1400	-
	6	-			4,425	1,500	1,700	1590	-
	7	-			5,900	1,500	1,700	2155	-
	8	-			11,800	1,500	1,700	3870	-
EXPENDABLE FOUNDATION ELEMENT / TRONCHETTO DI FONDAZIONE / ELÈMENT A SCELLER / TRONCO DE FUNDACIÓN / СТВОЛ ОСНОВАНИЯ	9	1			1,465	1,780	1,780	780	-
BASE MAIN BEAM / TRAVE PRINCIPALE CROCIERA DI BASE / POUTRE DE CHASSIS DE BASE / VIGA PRINCIPAL DE LA CRUCETA DE BASE / главная балка крестовины основания	10	1		4,5 x 4,5 m	6,530	0,710	0,760	2450	-
				3,8 x 3,8 m	5,535	0,710	0,760	1460	-
HALF BASE BEAM / SEMITRAVE DI BASE / SEMIPOUTRE DE CHASSIS DE BASE / MEDIA VIGA DE LA CRUCETA DE BASE / полубалка крестовины основания	11	2		4,5 x 4,5 m	3,200	0,590	0,770	1090	-
				3,8 x 3,8 m	2,620	0,590	0,770	940	-
CONCRETE PAD / BLOCCO DI APPOGGIO / SABOT EN BÉTON / BLOQUE DE APOYO / опорный блок	12	4		B2	3,600	0,800	0,600	3925	-
DRIVING BOGIE / BILANCINO TRASL. FOLLE / BOGGIE FOU / BALANCÍN DE TRASLACIÓN LOCO/ не приводной балансир для горизонтального перемещения	13	2			1,080	0,230	0,515	416	-
DRIVEN BOGIE / BILANCINO TRASLAZIONE MOTORIZZATO / BOGGIE MOTORISÉÉ / BALANCÍN DE TRASLACIÓN MOTORIZADO / приводной балансир горизонтального перемещения	14	2			1,550	0,500	0,515	535	-
BASE BALLAST BLOCK / BLOCCO DI ZAVORRA / LEST DE BASE / BLOQUE DE LASTRE / блок балласта	15	-		GB3	3,600	1,200	0,300	2950	-



MRT 144

PACKING LIST

LISTA DEI COLLI / LISTE DE COLISAGE / LISTA DE CONTENIDO / ВЕС И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

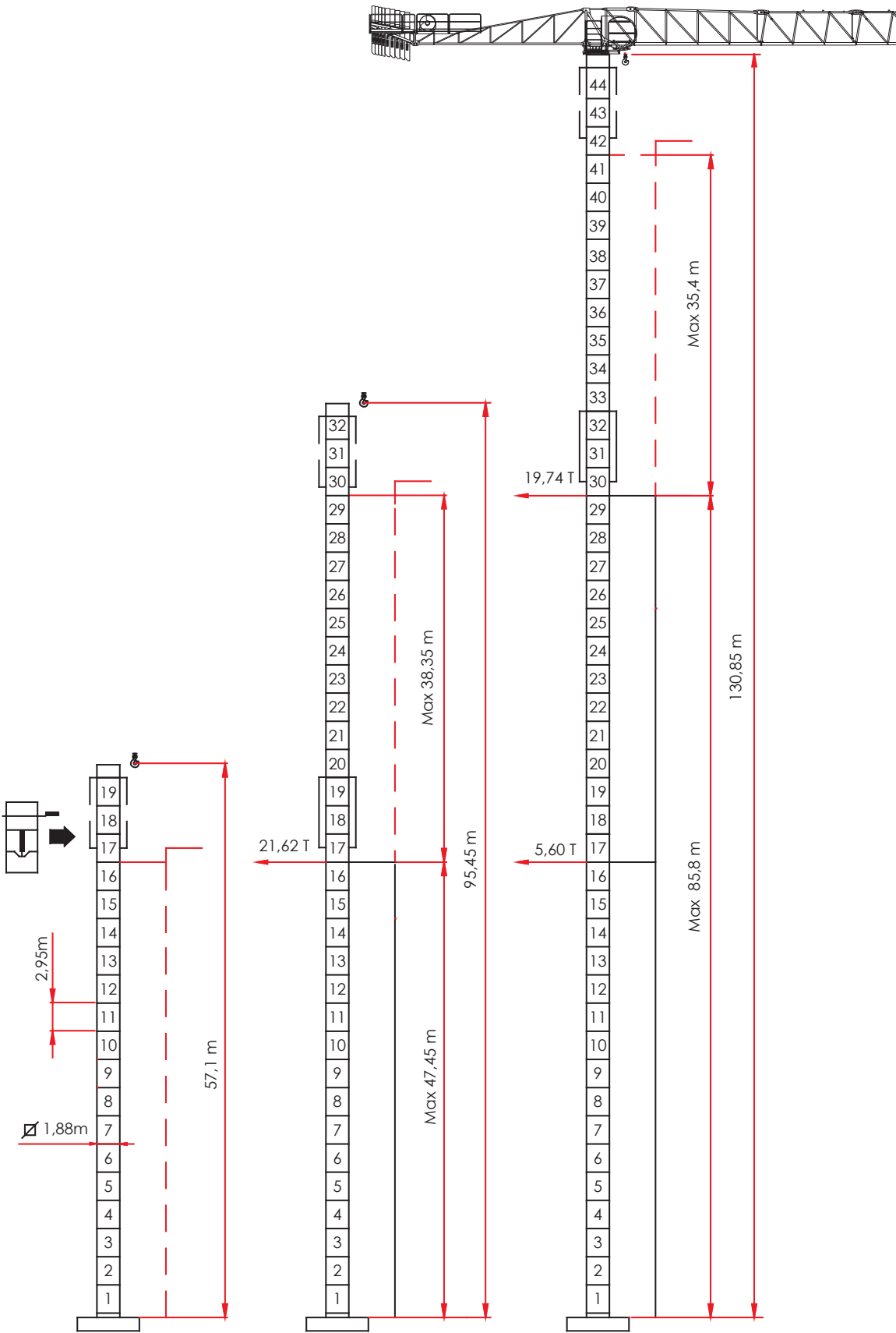
DESCRIPTION DENOMINAZIONE	ITEM POS.	PIECES PEZZI	DRAWING DISEGNO	DIMENSIONS mm			WEIGHT Kg		
				L	W	H	UNIT	TOTAL	
CITY 1,7 m									
TOWER ELEMENT 1,7/1,5m ELEMENTO DI TORRE 1,7/1,5m ELÈMENT DE MATURE 1,7/1,5m ELEMENTO DE TORRE 1,7/1,5m башенный элемент 1,7/1,5m	16	-		5,900	1,700	1,900	2205	-	
	17	-		2,950	1,700	1,900	1350	-	
TOWER ELEMENT / ELEMENTO DI TORRE ELÈMENT DE MATURE / ELEMENTO DE TORRE / башенный элемент	18	-		5,900	1,700	1,900	2295	-	
	19	-		11,800	1,700	1,900	4175	-	
EXPENDABLE FOUNDATION ELEMENT / TRONCHETTO DI FONDAZIONE / ELÈMENT A SCELLER / TRONCO DE FUNDACIÓN / СТВОЛ ОСНОВАНИЯ	20	1		1,465	1,980	1,980	830	-	
BASE MAIN BEAM / TRAVE PRINCIPALE CROCIERA DI BASE / POUTRE DE CHASSIS DE BASE / VIGA PRINCIPAL DE LA CRUCETA DE BASE / главная балка крестовины основания	21	1		4,5 x 4,5 m	6,524	0,780	0,960	2595	-
				6,0 x 6,0 m	8,645	0,780	0,960	3475	-
HALF BASE BEAM / SEMITRAVE DI BASE / SEMIPOUTRE DE CHASSIS DE BASE / MEDIA VIGA DE LA CRUCETA DE BASE / полубалка крестовины основания	22	2		4,5 x 4,5 m	3,212	0,680	0,974	1235	2470
				6,0 x 6,0 m	4,323	0,680	0,974	1745	3490
CONCRETE PAD / BLOCCO DI APPOGGIO / SABOT EN BÉTON / BLOQUE DE APOYO / опорный блок	23	4		3,600	0,900	0,750	5520	22080	
DRIVING BOGIE / BILANCINO TRASLAZIONE FOLLE / BOGGIE FOU / BALANCÍN DE TRASLACIÓN LOCO / не приводной балансир для горизонтального перемещения	24	2		1,315	0,222	0,540	600	1200	
DRIVEN BOGIE / BILANCINO TRASLAZIONE MOTORIZZATO / BOGGIE MOTORISÉE / BALANCÍN DE TRASLACIÓN MOTORIZADO / приводной балансир горизонтального перемещения	25	2		1,427	0,492	0,540	765	1530	



MRT 144

EXTERNAL CLIMBING

SOPRALZO IDRAULICO / TELESCOPABLE / ELEVACIÓN
HIDRÁULICA / ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ НАРАЩИВАНИЕ





[MRT 144 _REV. _0312] ADL / TECHNICAL DEPARTEMENT

THE DATA OBJECT OF THESE SHEETS ARE SUBJECT TO CHANGE WITHOUT PRIOR NOTICE / I DATI OGGETTO DELLE PRESENTI SCHEDE POTREBBERO SUBIRE MODIFICHE SENZA PREAVVISO / LES INFORMATIONS DONNÉES DANS LES PRÉSENTES FICHES POURRAIENT SUBIR DES MODIFICATIONS SANS PRÉAVIS / LOS DATOS CONTENIDOS EN ESTE FORMULARIO ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO / ДАННЫЕ, УКАЗАННЫЕ В НАСТОЯЩИХ СПЕЦИФИКАЦИЯХ, МОГУТ ИЗМЕНЯТЬСЯ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ.