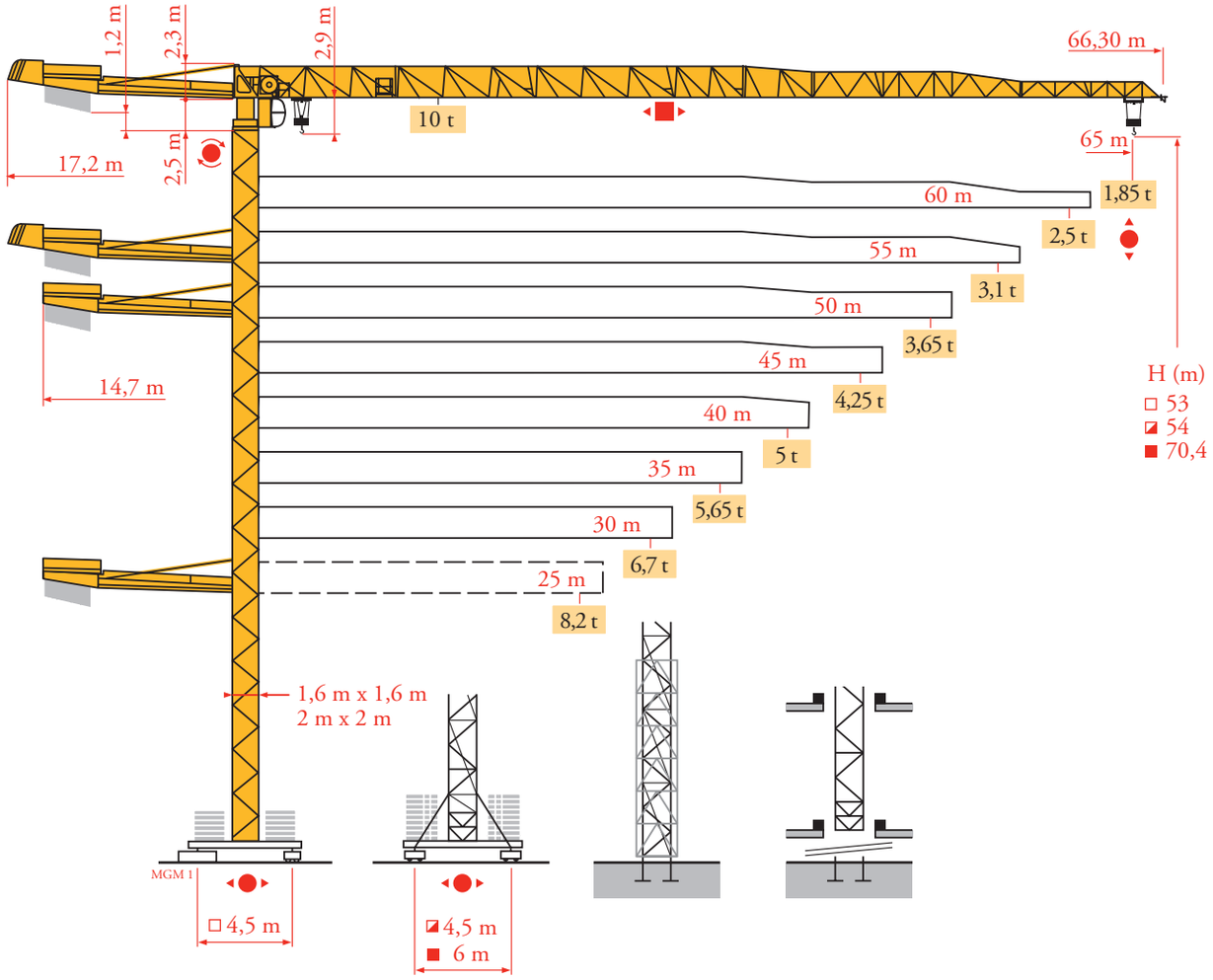
Grove Manitowoc National Crane Potain

# Potain MDT 218A J10

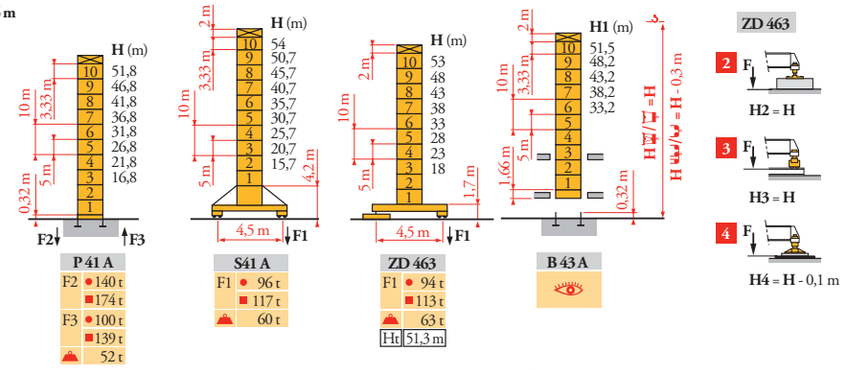



CE FEM 1.001-A3

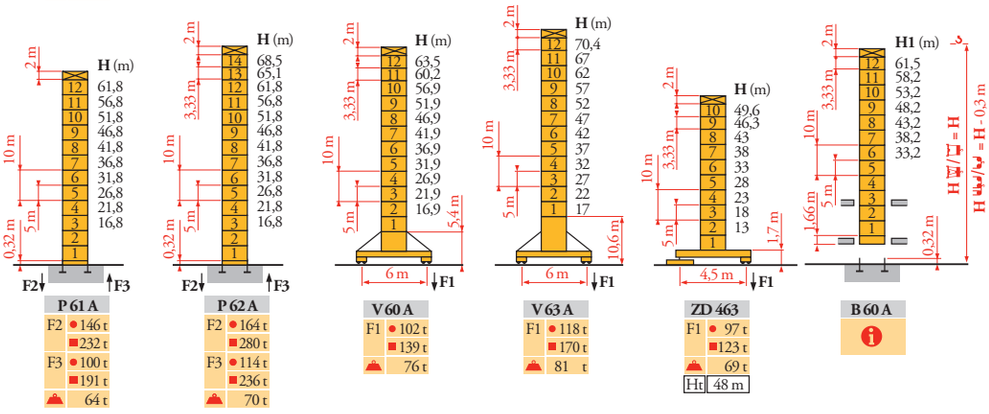
Mat / Réactions
Maste / Eckdrücke
Masts / Reactions
Mástil / Reacciones
Torre / Reazioni
Tramo / Reacções
Композиции башни / Реакции

MGM 1

**1,6 m**

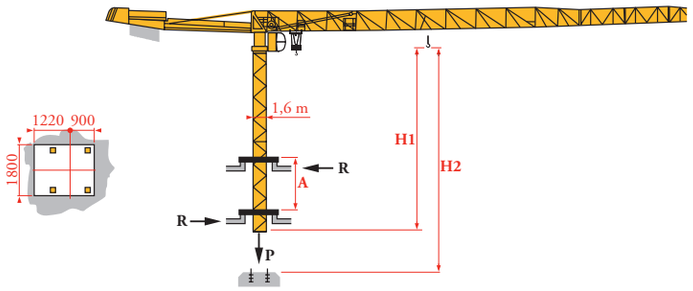



**2 m**



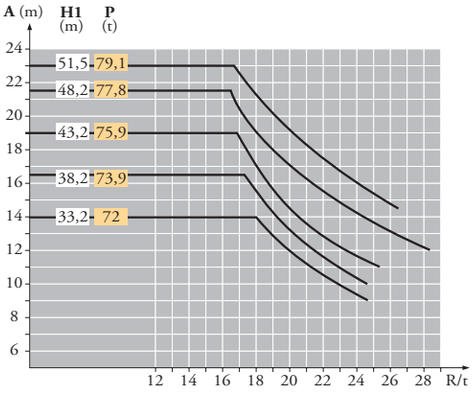

Télescopage sur dalles
Kletterkrane im Gebäude
Climbing crane
Telescopage gruas trepadoras
Gru in cavedio
Telescopagem sobre lages
Кран, ползущий внутри здания

MGM 1




**B 43 A**

**B 60 A**

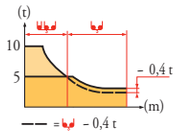



| | FR | DE | EN | ES | IT | PT | RU |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ● | Réactions en service | Reaktionskräfte in Betrieb | Reactions in service | Reacciones en servicio | Reazioni in servizio | Reacções em serviço | Реакции при работе |
| ■ | Réactions hors service | Reaktionskräfte außer Betrieb | Reactions out of service | Reacciones fuera de servicio | Reazioni fuori servizio | Reacções fora de serviço | Реакции в покое |
| | A vide sans lest (ni train de transport) avec flèche et hauteur maximum. | Ohne Last, Ballast (und Transportachse), mit Maximalausleger und Maximalhöhe. | Without load, ballast (or transport axles), with maximum jib and maximum height. | Sin carga, sin lastre, (ni tren de transporte), flecha y altura máxima. | A vuoto, senza zavorra (ne assali di trasporto) con braccio massimo e altezza massima. | Sem carga (nem trem de transporte)- sem lastro com lança e altura máximas. | Вес без груза, балласта (или транспортных осей), с максимальной длиной стрелы и максимальной высотой. |
| i | Nous consulter | Auf Anfrage | Consult us | Consultarnos | Consultateci | Consultar-nos | Проконсультируйтесь у нас |
| Ht | Hauteur maxi roulante | Fahrbare max. Höhe | Travelling maximum height | Altura máxima móvil | Altezza massima gru traslante | Altura máxima sobre translação | Максимальная высота при движении крана по подкрановым путям |

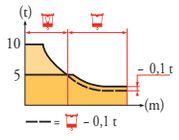
Courbes de charges
Lastkurven
Load diagrams
Curvas de cargas
Curve di carico
Curva de cargas
Диаграммы грузоподъемностей

MGM 1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 m | 3,1 ► | 15 | 17 | 20 | 22 | 25 | 26,8 | 28,8 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | 57 | 60 | 62 | 65 | m |
| | | 10 | 8,6 | 7,1 | 6,3 | 5,4 | 5 | 5 | 4,8 | 4,4 | 4 | 3,7 | 3,4 | 3,2 | 2,95 | 2,8 | 2,6 | 2,45 | 2,3 | 2,2 | 2,05 | 1,95 | 1,85 | t |
| 60 m | 3,1 ► | | 17,4 | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 | 31,1 | 33,5 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | 57 | 60 | m | | |
| | | | 10 | 8,5 | 7,6 | 6,5 | 5,9 | 5,2 | 5 | 5 | 4,8 | 4,5 | 4,1 | 3,8 | 3,5 | 3,4 | 3,1 | 3 | 2,8 | 2,65 | 2,5 | t | | |
| 55 m | 3,1 ► | | 18,8 | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 | 32 | 34,1 | 36,4 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | m | | | | |
| | | | 10 | 9,3 | 8,4 | 7,2 | 6,6 | 5,8 | 5,4 | 5 | 5 | 4,9 | 4,5 | 4,2 | 3,9 | 3,7 | 3,5 | 3,3 | 3,1 | t | | | | |
| 50 m | 3,1 ► | | 19,6 | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 35,6 | 38 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | m | | | | | | |
| | | | 10 | 9,8 | 8,8 | 7,6 | 6,9 | 6,1 | 5,7 | 5,1 | 5 | 5 | 4,7 | 4,5 | 4,1 | 3,9 | 3,65 | t | | | | | | |
| 45 m | 3,1 ► | | | 20,1 | 22 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 36,5 | 39 | 40 | 42 | 45 | m | | | | | | | | |
| | | | | 10 | 9 | 7,8 | 7,1 | 6,3 | 5,9 | 5,3 | 5 | 5 | 4,9 | 4,6 | 4,25 | t | | | | | | | | |
| 40 m | 3,1 ► | | | 20,6 | 22 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 37,4 | 40 | m | | | | | | | | | | |
| | | | | 10 | 9,3 | 8 | 7,4 | 6,5 | 6 | 5,4 | 5,1 | 5 | 5 | t | | | | | | | | | | |
| 35 m | 3,1 ► | | | 20,1 | 22 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | m | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 10 | 9,5 | 8,2 | 7,5 | 6,7 | 6,2 | 5,55 | t | | | | | | | | | | | | | |
| 35 m | 3,1 ► | | | 20,9 | 22 | 25 | 27 | 30 | m | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 10 | 9,4 | 8,2 | 7,5 | 6,6 | t | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 m | 3,1 ► | | | 20,8 | 22 | 25 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 10 | 9,4 | 8,1 | t | | | | | | | | | | | | | | | | | |

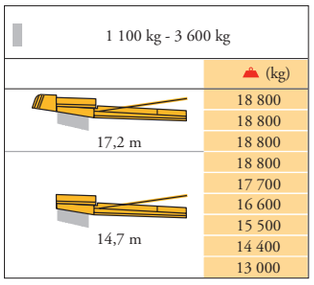



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 m | 3,1 ► | 15,2 | 17 | 20 | 22 | 25 | 27 | 27,3 | 27,9 | 30 | 32 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | 57 | 60 | 62 | 65 | m |
| | | 10 | 8,8 | 7,3 | 6,5 | 5,6 | 5,1 | 5 | 5 | 4,6 | 4,2 | 3,8 | 3,5 | 3,2 | 3 | 2,75 | 2,6 | 2,4 | 2,25 | 2,1 | 2 | 1,85 | 1,75 | 1,65 | t |
| 60 m | 3,1 ► | | | 17,6 | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 | 31,8 | 32,4 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | 57 | 60 | m | | |
| | | | | 10 | 8,6 | 7,7 | 6,7 | 6,1 | 5,4 | 5 | 5 | 4,6 | 4,3 | 3,9 | 3,7 | 3,4 | 3,2 | 2,95 | 2,8 | 2,6 | 2,45 | 2,3 | t | | |
| 55 m | 3,1 ► | | | 18,9 | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 | 32 | 34,4 | 35,1 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 52 | 55 | m | | | | |
| | | | | 10 | 9,4 | 8,4 | 7,3 | 6,6 | 5,9 | 5,4 | 5 | 5 | 4,7 | 4,3 | 4 | 3,7 | 3,5 | 3,3 | 3,1 | 2,9 | t | | | | |
| 50 m | 3,1 ► | | 19,7 | 20 | 22 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 35,9 | 36,7 | 37 | 40 | 42 | 45 | 47 | 50 | m | | | | | | |
| | | | 10 | 9,8 | 8,8 | 7,6 | 7 | 6,2 | 5,7 | 5,2 | 5 | 5 | 4,9 | 4,5 | 4,3 | 3,9 | 3,7 | 3,45 | t | | | | | | |
| 45 m | 3,1 ► | | | 20,2 | 22 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 36,9 | 37,7 | 40 | 42 | 45 | m | | | | | | | | | |
| | | | | 10 | 9,1 | 7,9 | 7,2 | 6,4 | 5,9 | 5,3 | 5 | 5 | 4,7 | 4,4 | 4,05 | t | | | | | | | | | |
| 40 m | 3,1 ► | | | 20,9 | 22 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | 37 | 38,2 | 39 | 40 | m | | | | | | | | | | |
| | | | | 10 | 9,4 | 8,2 | 7,5 | 6,6 | 6,2 | 5,5 | 5,2 | 5 | 5 | 4,85 | t | | | | | | | | | | |
| 35 m | 3,1 ► | | | 21,3 | 22 | 25 | 27 | 30 | 32 | 35 | m | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 10 | 9,6 | 8,3 | 7,6 | 6,8 | 6,3 | 5,65 | t | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 m | 3,1 ► | | | 21,1 | 22 | 25 | 27 | 30 | m | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 10 | 9,5 | 8,3 | 7,6 | 6,7 | t | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 m | 3,1 ► | | | 21 | 22 | 25 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 10 | 9,5 | 8,2 | t | | | | | | | | | | | | | | | | | | |




Lest de contre-flèche
Gegenauslegerballast
Counter-jib ballast
Lastre de contra flecha
Contrappeso
Lastros da contra lança
Балласт на консоли

MGM 1




| | (kg) |
|---|---|
| 65 m | 18 800 |
| 60 m | 18 800 |
| 55 m | 18 800 |
| 50 m | 18 800 |
| 45 m | 17 700 |
| 40 m | 16 600 |
| 35 m | 15 500 |
| 30 m | 14 400 |
| 25 m | 13 000 |

Lest de base
Grundballast
Base ballast
Lastre de base
Zavorra di base
Lastros da base
Базовый балласт

MGM 1

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ⌀ 1,6 m | S 41 A | H (m) | 54 | 50,7 | 45,7 | 40,7 | 35,7 | 30,7 | 25,7 | 20,7 | 15,7 | | | | | | |
| | | (t) | 114 | 96 | 84 | 78 | 78 | 78 | 78 | 78 | 78 | | | | | | |
| ⌀ 1,6 m | ZD 463 | H (m) | 53 | 48 | 43 | 38 | 33 | 28 | 23 | 18 | | | | | | | |
| | | (t) | 105* | 85 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | | | | | | | |
| ⌀ 2 m | V 60 A | H (m) | 63,5 | 60,2 | 56,9 | 51,9 | 46,9 | 41,9 | 36,9 | 31,9 | 26,9 | 21,9 | 16,9 | | | | |
| | | (t) | 132 | 108 | 96 | 72 | 48 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | | | | |
| ⌀ 2 m | V 63 A | H (m) | 70,4 | 67 | 62 | 57 | 52 | 47 | 42 | 37 | 32 | 27 | 22 | 17 | | | |
| | | (t) | 168 | 156 | 120 | 96 | 72 | 48 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | | | |
| ⌀ 2 m | ZD 463 | H (m) | 49,6 | 46,3 | 43 | 38 | 33 | 28 | 23 | 18 | 13 | | | | | | |
| | | (t) | 110* | 85 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | | | | | | |

| | FR | DE | EN | ES | IT | PT | RU |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Distance entre cadres | Abstand zwischen den Rahmen | Distance between collars | Distancia entra marcos | Distanza fra i telai | Distância entre quadros | Расстояние между рамками крепления |
| H1 | Hauteur grue | Kranhöhe | Crane height | Altura grúa | Altezza gru | Altura da grua | Высота крана |
| P | Poids de la grue (en service) | Krangewicht (in Betrieb) | Crane weight (in service) | Peso de la grúa (en servicio) | Peso della gru (in servizio) | Peso da grua (em serviço) | Вес крана (при работе) |
| R | Réaction horizontale | Horizontalkräfte | Horizontal reaction | Reaccion horizontal | Reazione orizzontale | Reacção horizontal | Горизонтальные реакции |
| | Voir télescopage sur dalles | Siehe Kletterkrane im Gebäude | See climbing crane | Vea grua trepadora | Consultare gru in cavedio | Ver telescopagem sobre lages | См. кран, ползущий внутри здания |
| * | Utilisation poste fixe | Nur stationärer Einsatz | Only static use | Utilización chasis fijo | Solo in postazione fissa | Utilização sobre chassis fixo | Не использовать при перемещении крана по подкрановым путям |

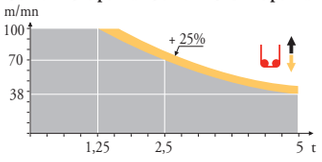
Mécanismes
Antriebe
Mechanisms
Mecanismos
Meccanismi
Mecanismos
Механизмы

MGM 1

| | | | | | | | | | | | | | | | ch - PS hp | kW | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 50 LVF 25 Optima | m/min | 3 → 12 → 38 → 50 → 70 → 100 | | | | | | 1,5 → 6 → 19 → 25 → 35 → 50 | | | | | | 50 | 37 | 278 m |
| | | t | 5 | 5 | 5 | 3,75 | 2,5 | 1,25 | 10 | 10 | 10 | 7,5 | 5 | 2,5 | | | |
| | 50 LVF 25 GH Optima | m/min | 3 → 12 → 38 → 50 → 70 → 100 | | | | | | 1,5 → 6 → 19 → 25 → 35 → 50 | | | | | | 50 | 37 | 515 m |
| | | t | 5 | 5 | 5 | 3,75 | 2,5 | 1,25 | 10 | 10 | 10 | 7,5 | 5 | 2,5 | | | |
| | 7 DVF 4 | m/min | 0 → 79 | | | | | | | | | | | | 6,5 | 4,8 | |
| | RVF 152 Optima + | tr/min U/min - rpm | 0 → 0,8 | | | | | | | | | | | | 2 x 5,5 | 2 x 4 | |
| ZD 463 | RT 443 A1 2V | m/min | 15 - 30 | | | | | | | | | | | | 4 x 5 | 4 x 3,7 | |
| S 41 A | RT 443 A1 2V R ≥ 10 m | m/min | 15 - 30 | | | | | | | | | | | | 4 x 5 | 4 x 3,7 | |
| V 60 A | RT 544 A1 2V R ≥ 13 m | m/min | 13,5 - 27 | | | | | | | | | | | | 4 x 7 | 4 x 5,2 | |
| V 63 A | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| CEI 38 IEC 38 | kVA |
|---|---|
| 400 V (+6% -10%) | 50 LVF : 65 kVA |

**50 LVF 25 Optima - 50 LVF 25 GH Optima**




| | FR | DE | EN | ES | IT | PT | RU |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Levage | Heben | Hoisting | Elevación | Sollevamento | Elevação | Подъем |
| | Distribution | Katzfahren | Trolleying | Distribución | Ditribuzione | Distribuição | Перемещение каретки |
| | Orientation | Schwenken | Slewing | Orientación | Rotazione | Rotação | Поворот |
| | Translation | Kranfahren | Travelling | Traslación | Traslazione | Translação | Перемещение крана |

Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.

Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.

This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.

Documento commercial no contractual. Para cualquier información tecnica, ver la noticia correspondiente.

Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare rifferimento al catalogo istrusioni.

Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.

Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.

MDT 218A J10

**Manitowoc - Americas - World Headquarters**
2400 S. 44th Street • Manitowoc • WI 54220 USA
Tel: +1 920 684 4410 • Fax: +1 920 652 9778

**Manitowoc - Europe, Middle East & Africa**
Manitowoc France SAS
18, rue de Charbonnières B.P. 173 • 69132 ECULLY Cedex • FRANCE
Tel: +33 (0)4 72 18 20 20 • Fax: +33 (0)4 72 18 20 00

**Manitowoc - Asia Pacific**
16F Xu Hui Yuan Building,
1089 Zhongshan No.2 Road (S) • Shanghai 200030 China
Tel: +86 21 6457 0066 • Fax: +86 21 6457 4955

RÉF. 200851 MGM 1