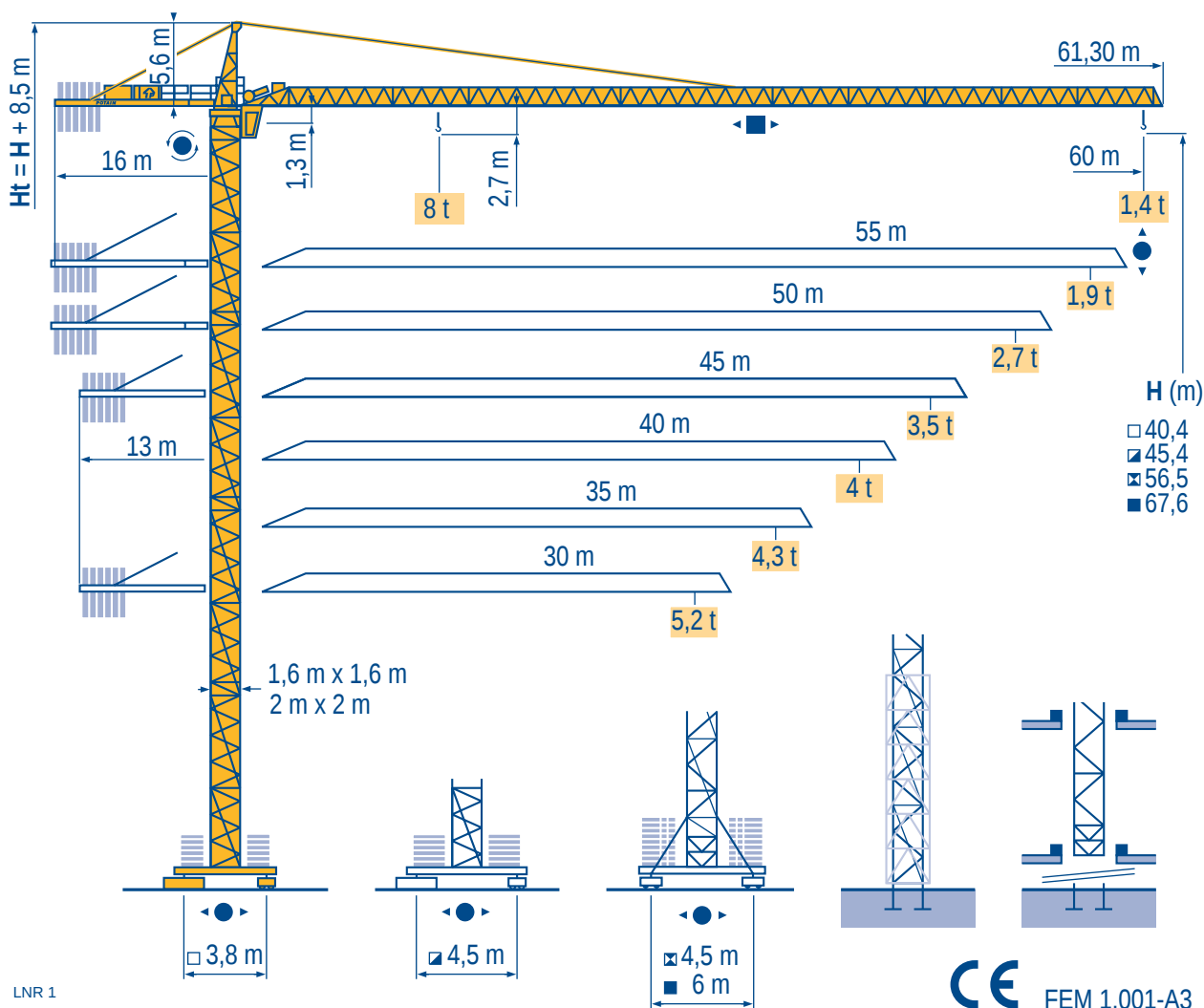




CITY CRANE MD 175 A



HD



HDT



GTMR



CITY CRANE



TOPKIT MD



MR



MAXI MD



MAXI TOPKIT





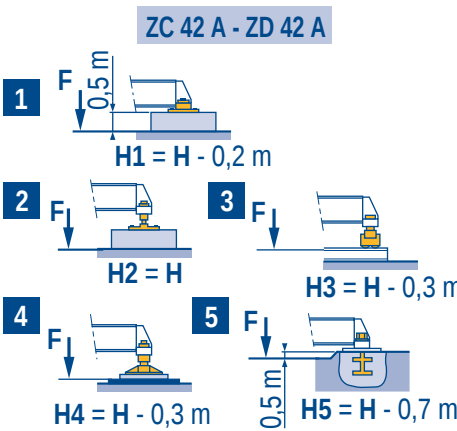
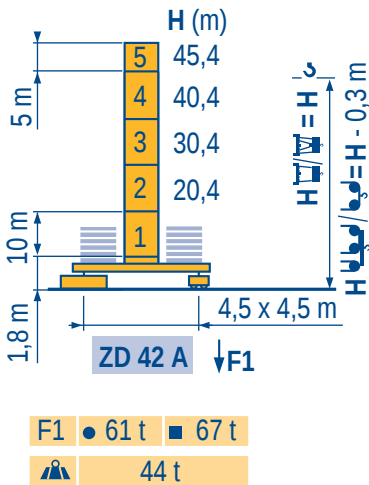
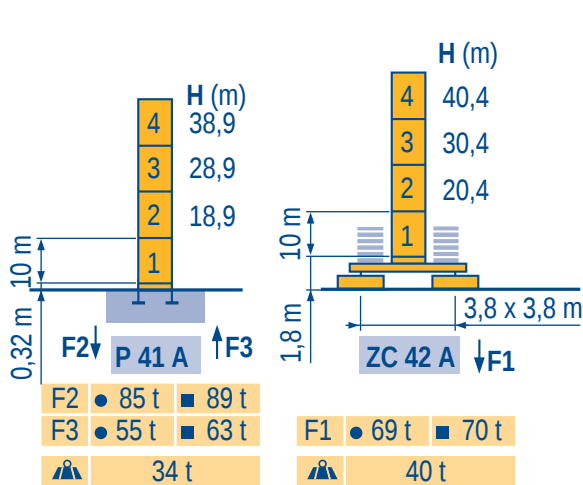
Mat / Réactions
Maste / Eckdrücke
City 1,6 m



Masts / Reactions
Mástil / Reacciones
City 1,6 m



Torre / Reazioni
塔身 / 反力
City 1,6 m



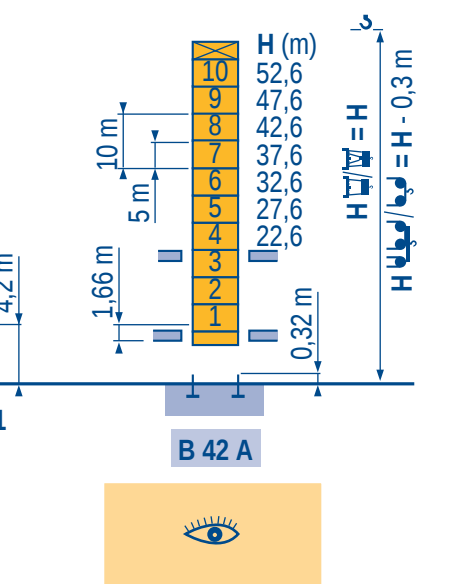
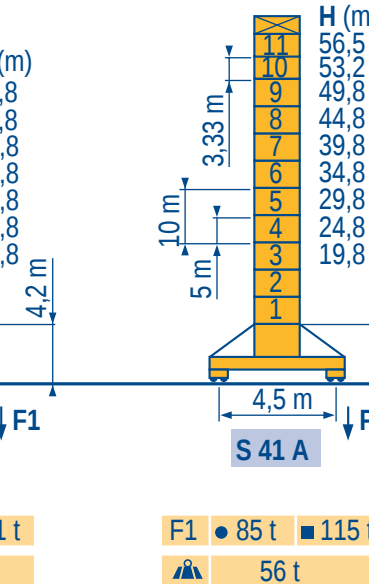
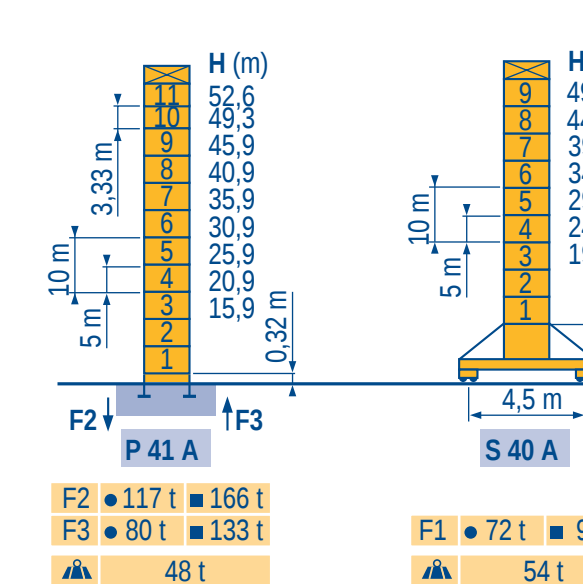
Télescopable 1,6 m
Teleskopierbar 1,6 m



Telescopic 1,6 m
Telescopico 1,6 m



Telescopico 1,6 m
可顶升 1,6 m



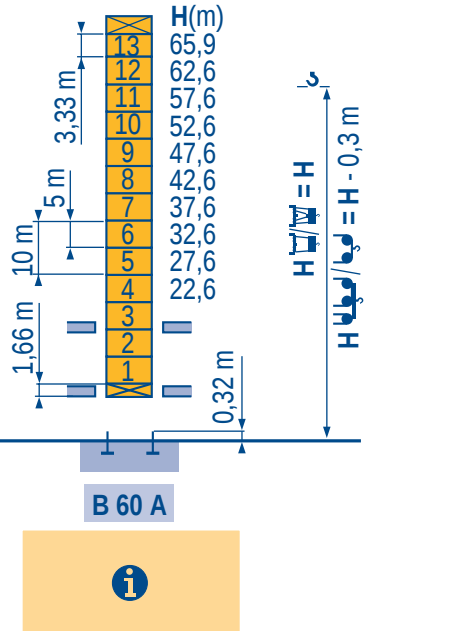
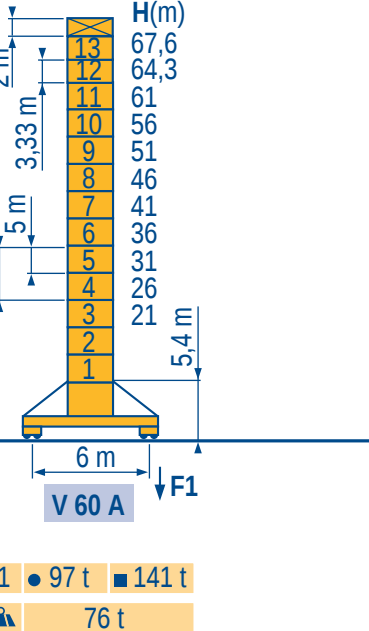
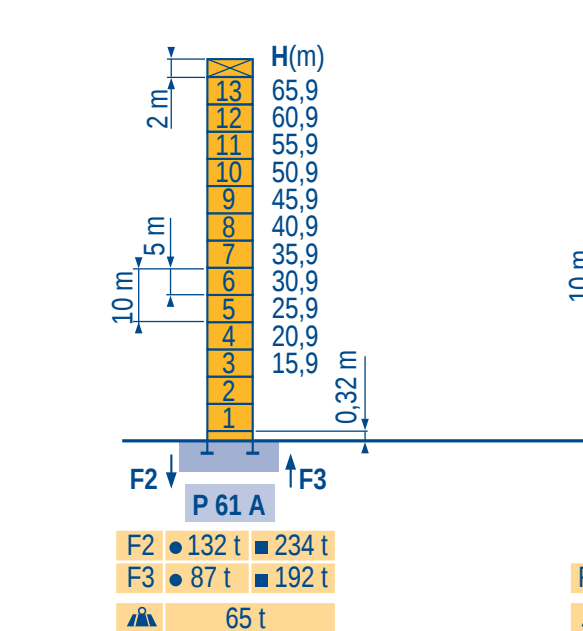
Télescopable 2 m
Teleskopierbar 2 m



Telescopic 2 m
Telescopico 2 m



Telescopico 2 m
可顶升 2 m



LNR 1



Courbes de charges
Lastkurven

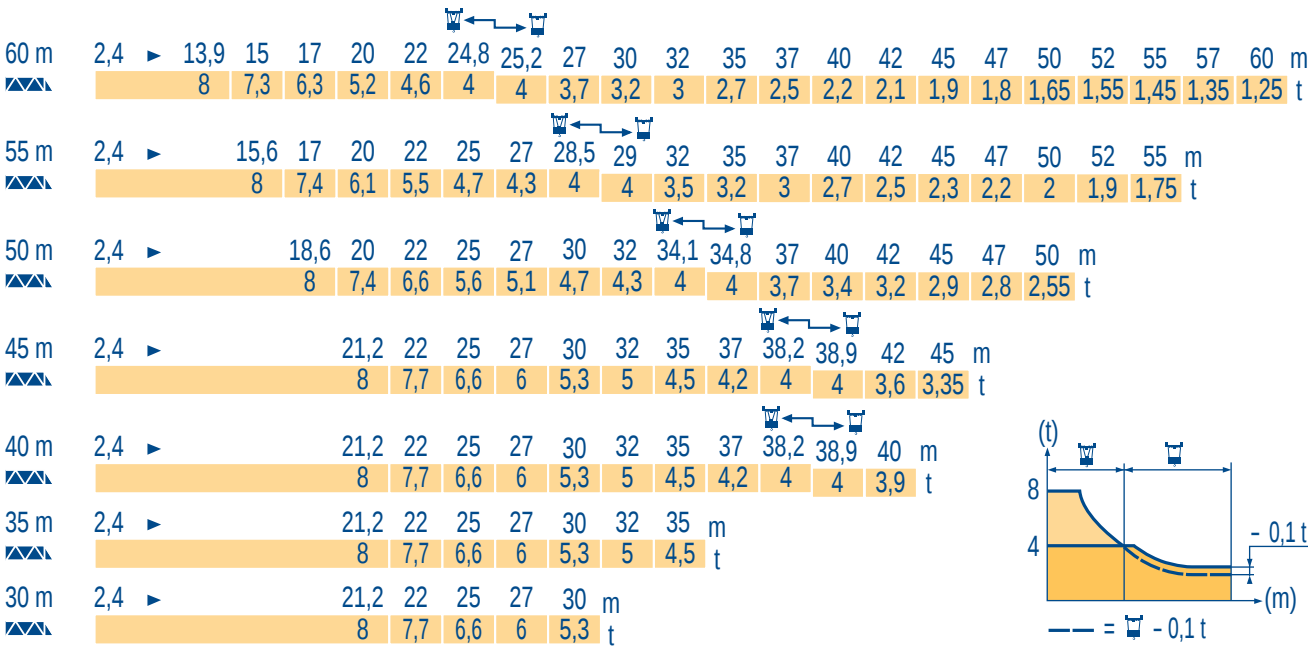
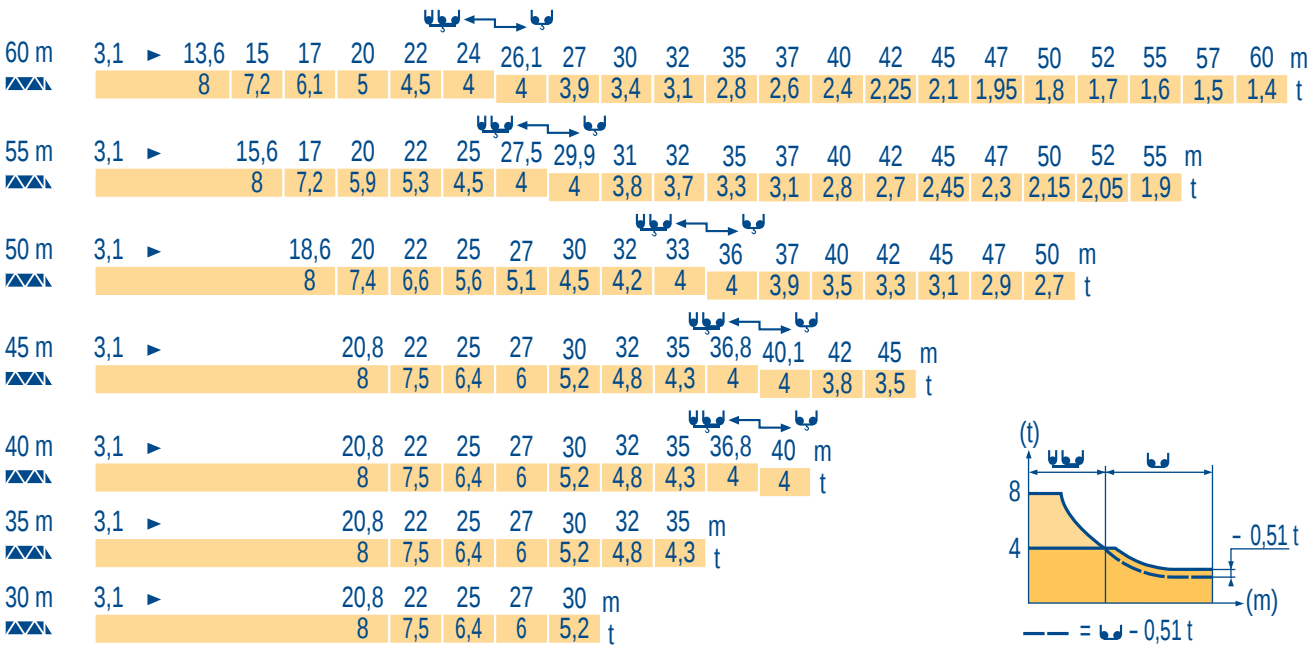
F
D

Load diagrams
Curvas de cargas

GB
E

Curve di carico
负荷曲线

I
C



LNR 1



Voir télescopage sur dalles
Réactions en service
Réactions hors service
A vide sans lest avec flèche et hauteur maximum.
Nous consulter

F

See climbing crane
Reactions in service
Reactions out of service
Without load and ballast with longest jib and maximum height.
Consult us

GB

Consultare gru in cavedio
Reazioni in servizio
Reazioni fuori servizio
A vuoto senza zavorra e con braccio massimo e altezza massima.
Consultateci

I



Siehe Kletterkrane im Gebäude
Reaktionskräfte in Betrieb
Reaktionskräfte außer Betrieb
Ohne Last und Ballast mit Maximalausleger und Maximalhöhe.
Auf Anfrage

D

Vea grua trepadora
Reacciones en servicio
Reacciones fuera de servicio
Sin carga, sin lastre con flecha y altura máxima.
Consultarnos

E

见楼板顶升
工作状态下的反应
非工作状态下的反应
空载，无配重，起重臂和高度均为最大值
请向我方咨询

C



Télescopage sur dalles
Kletterkrane im Gebäude

F
D

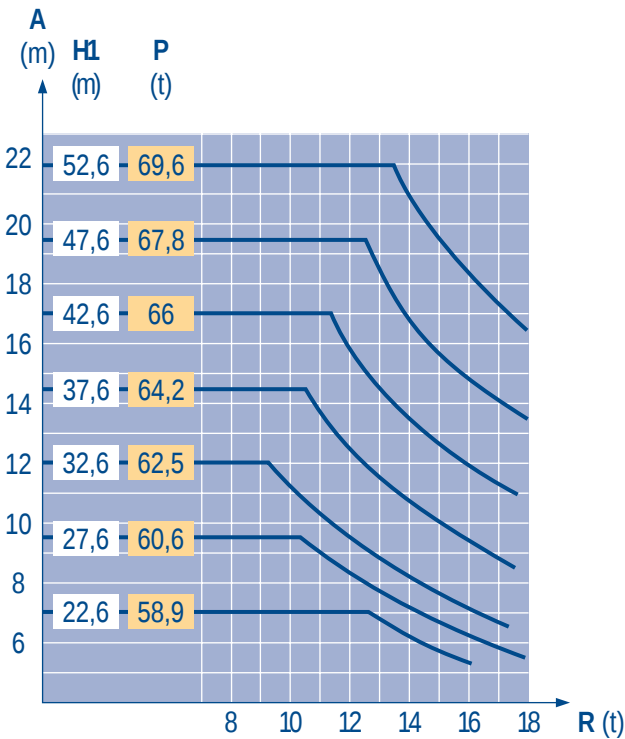
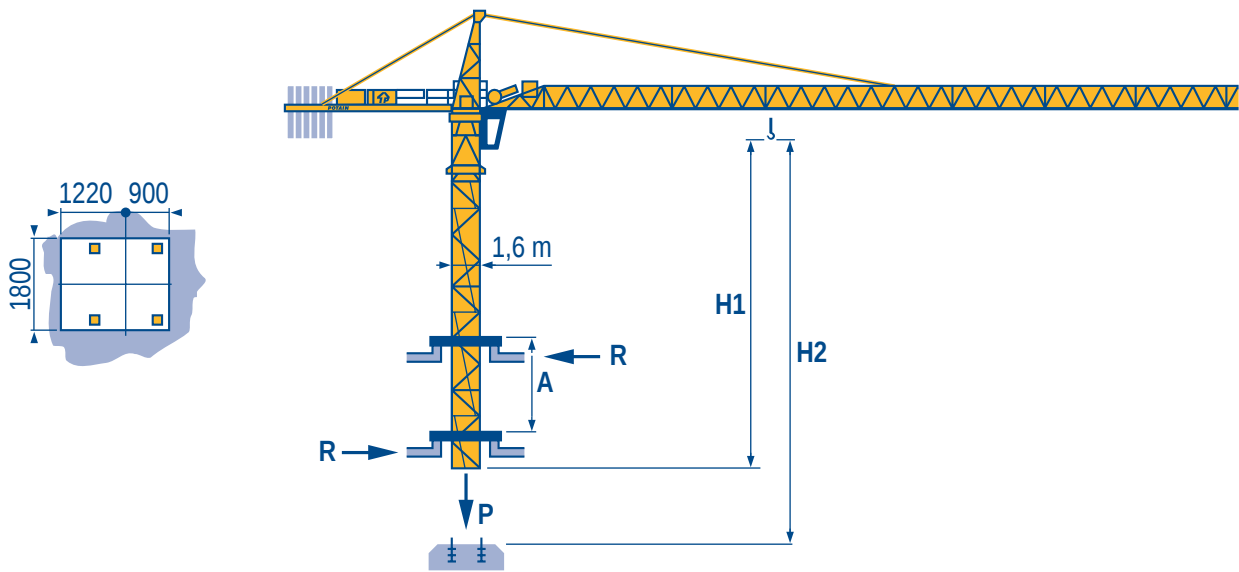
Climbing crane
Telescopage gruas trepadoras

GB
E

Gru in cavedio
楼板上顶升

I
C

B 42 A



LNR 1

A Distance entre cadres
H1 Hauteur grue
P Poids de la grue (en service)
R Réaction horizontale

F

Distance between collars
Crane height
Crane weight (in service)
Horizontal reaction

GB

Distanza fra i telai
Altezza gru
Peso della gru (in servizio)
Reazione orizzontale

I

A Abstand zwischen den Rahmen
H1 Kranhöhe
P Krangewicht (in Betrieb)
R Horizontalkräfte

D

Distancia entra marcos
Altura grúa
Peso de la grúa (en servicio)
Reaccion horizontal

E

各附着框之间距离
工作状态下塔机高度
工作状态下塔机重量
水平反力

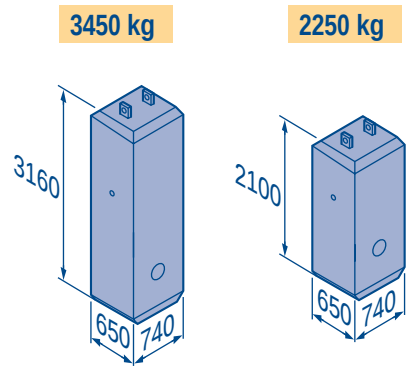
C



Lest de contre-flèche	F	Counter-jib ballast	GB	Contrappeso	I
Gegenauslegerballast	D	Lastre de contra flecha	E	平衡臂重	C

		3450 kg	2250 kg	 (kg)
60 m	16 m	4	2	18 300
55 m	16 m	3	3	17 100
50 m	16 m	3	2	14 850
45 m	13 m	5	1	19 500
40 m	13 m	4	2	18 300
35 m	13 m	3	3	17 100
30 m	13 m	3	2	14 850

LNR 1



Lest de base	F	Base ballast	GB	Zavorra di base	I
Grundballast	D	Lastre de base	E	压重	C

Ø1,6 m	ZC 42 A ◀●▶	H (m)	40,4	30,4	20,4								
		 (t)	80	80	80								
Ø1,6 m	ZD 42 A ◀●▶	H (m)	45,4	40,4	30,4	20,4							
		 (t)	60	50	50	50							
Ø1,6 m	S 40 A ◀●▶	H (m)	49,8	44,8	39,8	34,8	29,8	24,8	19,8				
		 (t)	72	54	54	54	48	48	48				
Ø1,6 m	S 41 A ◀●▶	H (m)	56,5	53,2	49,8	44,8	39,8	34,8	29,8	24,8	19,8		
		 (t)	102	84	72	60	54	54	48	48	48		
Ø 2 m	V 60 A ◀●▶	H (m)	67,6	64,3	61	56	51	46	41	36	31	26	21
		 (t)	132	108	96	72	48	36	24	24	24	24	24

LNR 1



Mécanismes	F	Mechanisms	GB	Meccanismi	I
Antriebe	D	Mecanismos	E	机构	C

											ch - PS hp	kW																								
	33 PC 20	m/min	4,4		26		52		2,2		13		26		33	24	295 m > 295																			
		t	4		4		2		8		8		4																							
	33 LVF 20	m/min	3 → 8		8 → 26		26 → 52		1,5 → 4		4 → 13		13 → 26		33	24	295 m > 295																			
	t	4		4		4		2		8		8		4																						
	45 RCS 20	m/min	0 → 39,5		0 → 79				0 → 20		0 → 40		45	33	329 m > 329																					
		t	4		2				8		4																									
	5 D3 V4	m/min	15 - 30 - 58										5	3,7																						
	50 LVF 20	m/min	5 → 13,5 → 43 → 58 → 86 → 104					2,5 → 6,75 → 21,5 → 29 → 43 → 52					50	37	590 m > 590																					
		t	4					4								8					8					6					4					2
	6 DVF 4	m/min	0-6 → 76										5,5	4																						
	RCV 145	tr/min U/min rpm	0 → 0,8										2 x 6	2 x 4,4																						
ZD 42 A ZC 42 A 	RT 324	m/min	12,5 - 25										2 x 7	2 x 5,2																						
S 40 A 	RT 324	m/min	12,5 - 25										2 x 7	2 x 5,2																						
	TCV 449 ARC	m/min	10 - 50										4 x 6,8	4 x 5																						
	R ≥ 10 m H < 34,8 m																																			
S 41 A 	RT 443 A1 2V	m/min	15 - 30										4 x 5	4 x 3,7																						
	TCV 449 ARC	m/min	10 - 50										4 x 6,8	4 x 5																						
	R ≥ 10 m H < 34,8 m																																			
V 60 A 	RT 544 A1 2V	m/min	13,5 - 27										4 x 7	4 x 5,2																						
	TCV 649 ARC	m/min	10 - 50										4 x 6,8	4 x 5																						
	R ≥ 13 m H < 41 m																																			
CEI 38		IEC 38		kVA																																
400 V (+6% -10%) 50 Hz				33 PC/33 LVF : 50 kVA 45 RCS/50 LVF : 70 kVA					84/534 - 87/405																											

LNR 1

	Levage	F	Hoisting	GB	Sollevamento	I
	Distribution		Trolleying		Distribuzione	
	Orientation		Slewing		Rotazione	
	Translation		Travelling		Traslazione	
	Conforme aux directives CEE 84/534 et 87/405 sur le niveau acoustique		In compliance with the EEC 84/534 and 87/405 Instructions on noise level		Conforme alle direttive CEE 84/534 e 87/405 sul livello acustico	
	Nous consulter		Consult us		Consultateci	
	Heben	D	Elevación	E	起升	C
	Katzfahren		Distribución		变幅	
	Schwenken		Orientación		回转	
	Kranfahren		Traslación		行走	
	Gemäss EWG-Richtlinien 84/534 und 87/405 für den Schall-Leistungspegel		Conforme con las directivas CEE 84/534 y 87/405 sobre el nivel acustico		符合 CEE 84/534 - CEE 87/405 声响应规定	
	Auf Anfrage		Consultarnos		请向我方咨询	

Réf. 1997.48 LNR 1

POTAIN

GRUPE LEGRIS INDUSTRIES

18.Rue de Charbonnières, B.P. 173-F
69132 ECULLY Cedex
Tél. (33)04.72.20.20.20
Fax (33)04.72.20.20.00
<http://www.potain.fr>
E-mail : mkt@potain.fr

CITY CRANE MD 175 A

Copyright.Reproduction interdite © POTAIN 1997

Deutschland
POTAIN GmbH
Italia
POTAIN S.p.A.
China
Zhangjiagang POTAIN

Tel : 06.105.704.0

Tel : 039.65.631

Tel : 520. 877.1451

修改我方

Modifiche riservate

Modificaciones reservadas

Subject to modification

Änderungen vorbehalten

Modifications réservées

Printed in France

Réalisation SODIPE