



TEREX PEINER GmbH

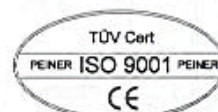
Gottbillstraße 1-7 · D-54294 Trier
Telefon: 06 51 / 8 10 08-0
Telefax: 06 51 / 8 93 00 und 8 76 40
internet: <http://www.terex-peiner.de>
e-mail: info@terex-peiner.de

Typenblatt Specification Sheet Fiche Technique

PEINER Schnellmontagekran SMK 308

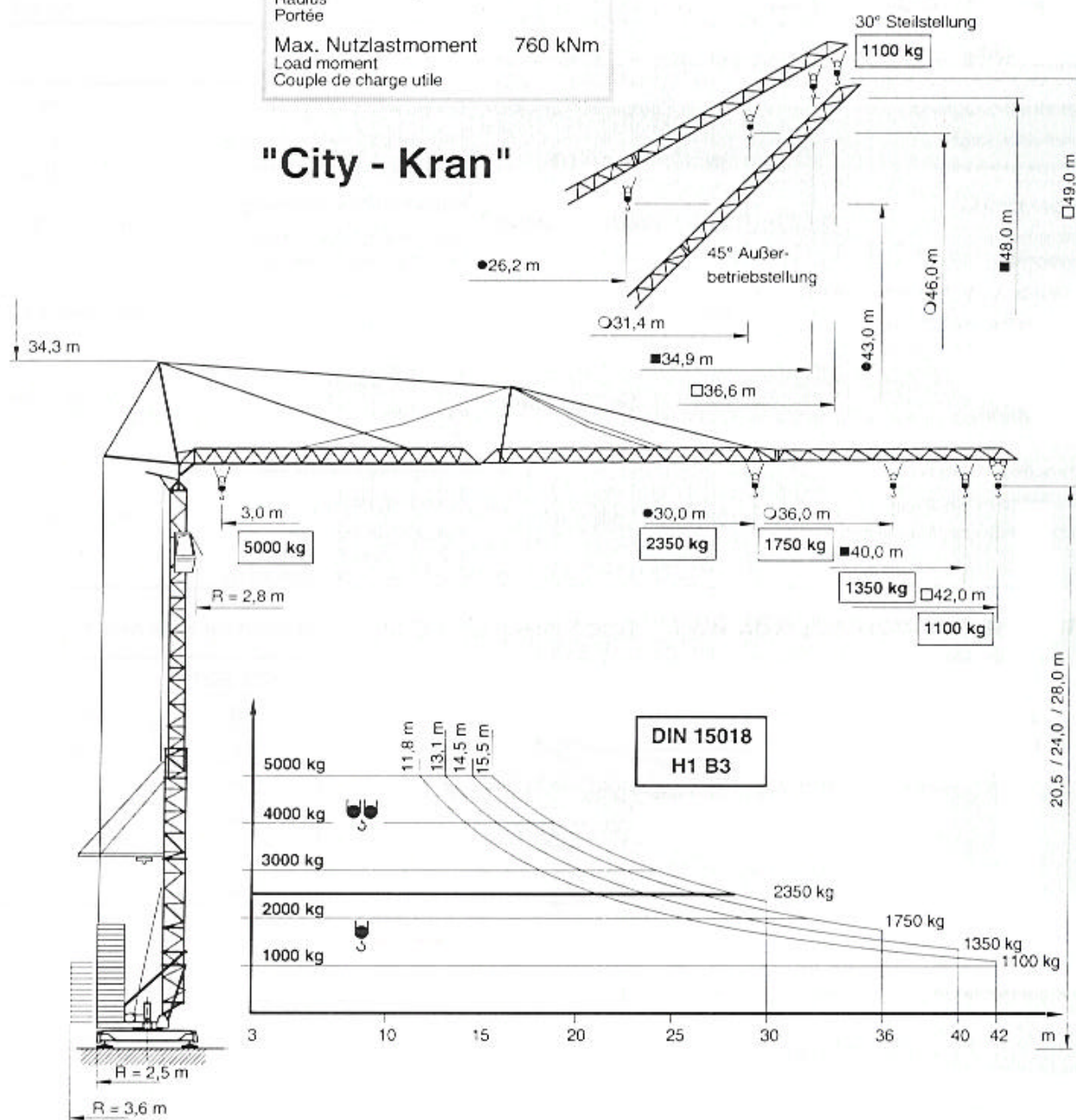
Fast self erecting tower crane

Grue à montage rapide



Max. Tragfähigkeit Lifting capacity Force de levage	5,0 t
Max. Ausladung Radius Portée	42,0 m
Max. Nutzlastmoment Load moment Couple de charge utile	760 kNm

"City - Kran"



FAST SELF ERECTING TOWER CRANE

SCHELMONTAGEKRAN

TEREX PEINER



PEINER

Fast self erecting tower crane

Grue à montage rapide

Schnellmontagekran

Form 63 (BGL)

City-Kran

SMK 308

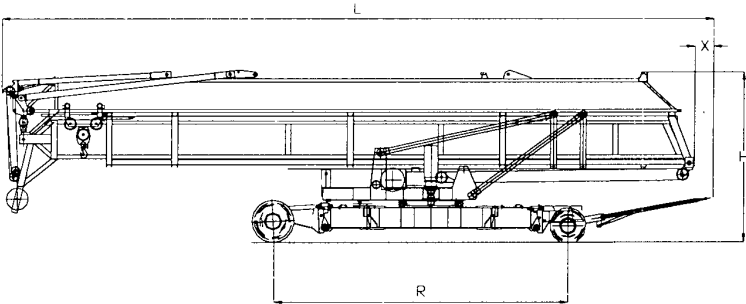
Geschwindigkeiten / Speeds / Vitesses

Type	 / 								Steilstellung 30° jib-inclination 30° / position 30°			Motor- leistung Power Puissance
				m/min 52	kg 1500		m/min 26	kg 3000		m/min 52		
				m/min 26	kg 2500		m/min 13	kg 5000		m/min 26	kg 1100	
				m/min 6			m/min 3			m/min 6		
PU 15-25/3												15,0 kW
PU S4-50/2		v = 45 / 22 m/min (30° Steilstellung: v = 22 m/min; 1100 kg)										4,0 kW
K 2- 55/1		v = 25 m/min										2 x 2,2 kW
K WB 80/3		n = 0 → 0,85 min ⁻¹										4,8 kW

Gewichte + Maße / Weights and sizes / Poids et mesures

Konstruktionsgewicht Construction weight Poids de construction		kg	Standard	City-Ausf.	Führerstand Sichthöhe Height of sight from drivers cabin Hauteur de vue de la cabine	m	25,5 21,5 18,0
			= 18000				
Gegengewicht Counterweight Contrepoids	D + CH	kg	24600	36900	Kabeltrommel (Fahrweg) Cable winder (lenght of track) Enrouleur (longueur de voie)	m	72
Zentralballast (bei 30° oder 45°) Central ballast (at 30° or 45°) Lest central (à 30° au 45°)		kg	5000	---	Kabelquerschnitt Cable cross section Section du câble	mm ²	min.4 x 16
max. Eckdruck max. wheel load Pression max. par galot		kN	310	330	Schienenprofil Rail profile Profil du rail		S41 / S49
Spurweite / Radstand Track gauge / wheel gauge Ecartement de voie / Empâtement		m	4,5 x 4,4		Kurveninnenradius bei Kurvenfahrwerk Internal curve radius rail undercarriage curve going Rayon interieur pour grue sur rail	m	8,5

Straßentransport mit KSL 20/1 Road transport with KSL 20/1 Transport sur route avec KSL 20/1



KSL 20/1	[m]
B	2,50
L	16,3
H	4,00
R	7,04
X	0,33
Adapter	0,3

Unsere Vertretung:
Our representative: