



PEINER HTS

Geschäftsbereich der

**NOELL SERVICE UND
MASCHINENTECHNIK GMBH**

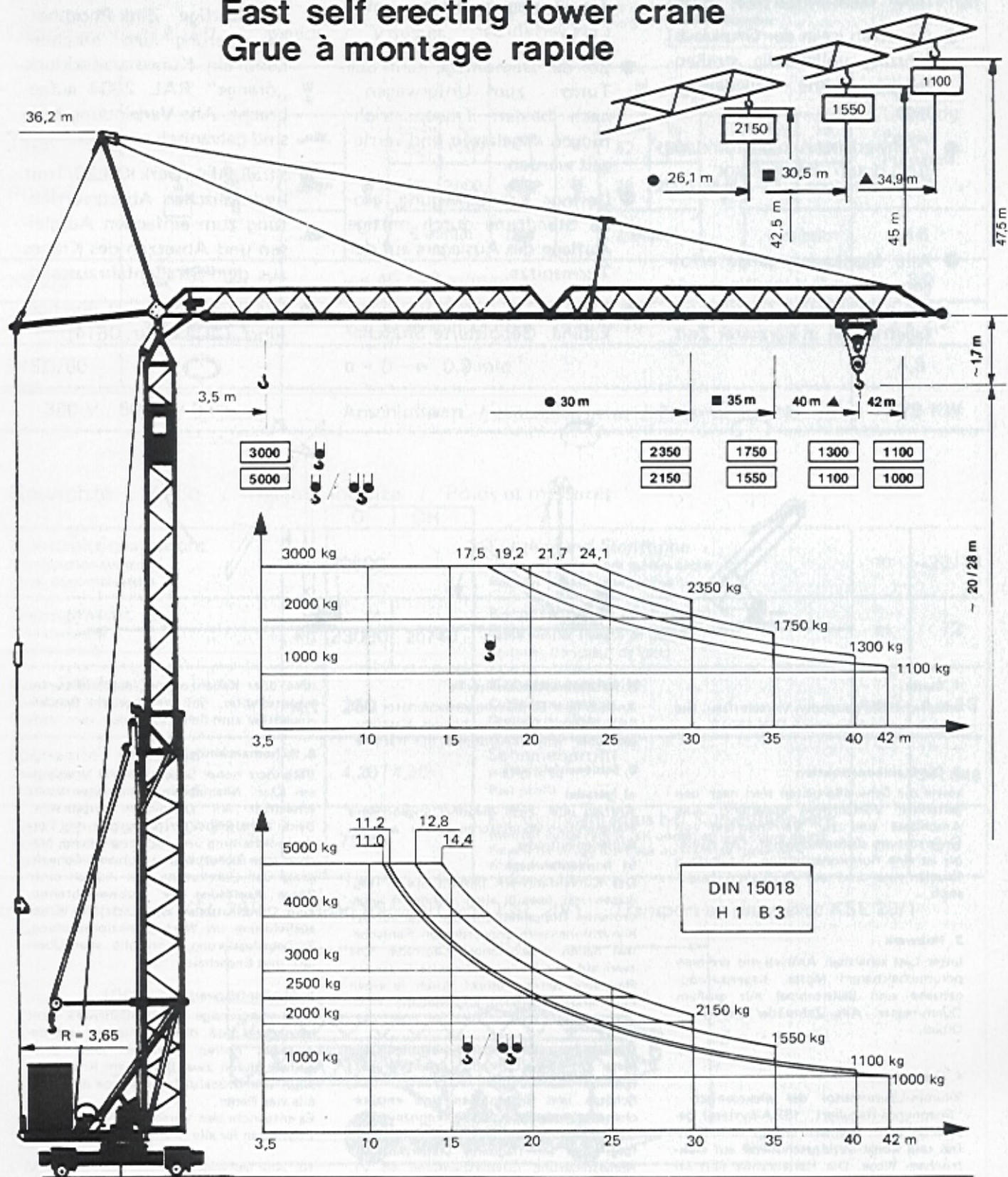
Gottbillstraße 1-7 • 54294 Trier
Tel.: 0651/810080 • Fax: 0651/87640

Typenblatt Specification Sheet Fiche Technique

PEINER Schnellaufbaukran SMK 108/2

Fast self erecting tower crane

Grue à montage rapide





Peiner Schnellaufbaukran

Peiner fast self erecting tower crane

Grue Peiner à montage rapide

SMK 108/2

Max. Tragfähigkeit	5,0 t
Lifting capacity	
Force de levage	
Max. Ausladung	42,0 m
Radius	
Portée	
Max. Nutzlastmoment	720 kNm
Load moment	
Couple de charge utile	

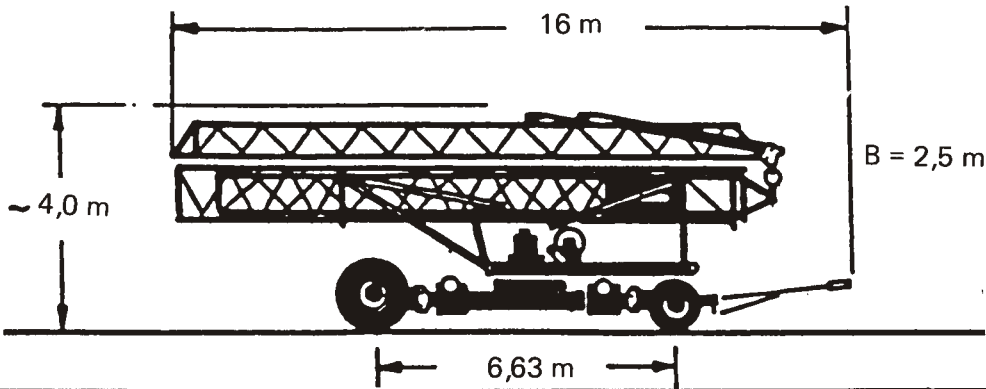
Geschwindigkeiten / speeds / Vitesses

Type							+						Motor- Leistung Power Puissance KW	
				m/min	kg			m/min	kg		m/min	kg		
				52	1500			52	1500			26		3000
				26	3000			26	2500			13		5000
PU 16/5				6 m/min				6 m/min			3 m/min	16		
KS 2/5		v = 45 / 22 m/min.											3,0	
FZ 1/46		v = 30 m/min. (Kurve - 25 m/min)											2 x 2,2	
DIEO/80		n = 0 → 0,9 min ⁻¹											4,8	
380 V / 50 Hz / 3 Ph		Anschlußwert / connection power / Puissance installée											≈29 KW	

Gewichte + Maße / weights and size / Poids et mesures

		D		CH		
Konstruktionsgewicht Construction weight Poids de construction	kg	20600			Führerstand Sichthöhe Height of sight from drivers cabin Hauteur de vue de la cabine	m ~26/18
Gegengewicht Counterweight Contre - poids	kg	23000	*	25740	Kabeltrommel (Fahrtweg) Cable winder (length of track) Enrouler (longueur de voie)	m 72
max. Eckdruck max. wheel load Pression max. par galot	KN	260			Kabelquerschnitt Cable cross section Section du câble	mm ² 4 x 16
Spurweite / Radstand track gauge / wheel gauge Ecartement de voie / Empâtement	m	4,20 / 4,20			Schienenprofil Rail profile Rail profil	S41-S49
Zentralballast bei 30° Stellig. central ballast, jib at 30° Lest central avec la flèche à 30°	kg	7500			Kurveninnenradius bei Kurvenfahrwerk Internal curve radius rail undercarriage curve going Rayon de virage intérieur au train de roulement virage - mobile	m 8,5

Straßentransport mit KSL 20/1 Road transport with KSL 20/1 Transport en route avec KSL 20/1



* Bei 30° Stellung und 40 m-Ausleger, Gegengewicht 25 090 kg; with jib at 30° and 40 m jib radius, counterweight 25740 kg; avec la flèche à 30° et 40 m flèche longueur, contre poids 25740 kg;