



Main boom

Flèche principale

85%

ON OUTRIGGERS FULLY EXTENDED OVER 360°
CHARGES SUR STABILISATEURS EN EXTENSION TOTALE SUR 360°

FULLY TELESCOPIC BOOM FROM 8.65 m TO 27.40 m FLECHE ENTIEREMENT TELESCOPIQUE DE 8.65 m A 27.40 m								
	8.65 m	11.75 m	14.90 m	18.00 m	21.15 m	24.30 m	27.40 m	
— m —	— m —	— m —	— m —	— m —	— m —	— m —	— m —	— m —
2.70	28.00	24.35	22.15	16.60				2.70
3	28.00	24.35	22.15	16.60				3
3.50	23.45	23.30	22.15	16.60	13.30			3.50
4	20.10	19.95	19.85	16.60	13.30	9.95		4
4.50	17.50	17.40	17.25	16.60	13.30	9.95		4.50
5	15.45	15.35	15.20	15.20	13.30	9.95	9.95	5
6	12.40	12.35	12.15	12.15	11.80	9.95	9.40	6
7		10.05	10.00	10.00	9.95	8.85	8.35	7
8		8.75	8.60	8.80	8.85	8.05	7.50	8
9		7.45	7.50	7.55	7.55	7.30	6.85	9
10			6.50	6.55	6.55	6.65	6.30	10
11			5.65	5.70	5.70	5.75	5.75	11
12			4.85	4.85	4.90	4.95	4.95	12
13				4.20	4.20	4.25	4.25	13
14				3.65	3.65	3.75	3.75	14
15				3.15	3.20	3.25	3.25	15
16					2.80	2.85	2.85	16
17					2.45	2.50	2.50	17
18					2.20	2.25	2.25	18
19						2.00	2.00	19
20						1.75	1.75	20
21						1.55	1.55	21
22						1.40	1.40	22
23							1.15	23
24							1.00	24
25							0.85	25

ON OUTRIGGERS HALF EXTENDED OVER 360°
CALAGE INTERMEDIAIRE SUR 360°

FREE ON WHEELS (front and rear suspensions locked)
CHARGES SUR PNEUS (suspensions AV et AR bloquées)

FULLY TELESCOPIC BOOM FROM 8.65 m TO 27.40 m FLECHE ENTIEREMENT TELESCOPIQUE DE 8.65 m A 27.40 m								OVER REAR SUR L'ARRIERE DANS L'AXE				OVER 360° SUR 360°				
	8.65 m	11.75 m	14.90 m	18.00 m	21.15 m	24.30 m	27.40 m	8.65 m	11.75 m	14.90 m	8.65 m	11.75 m	14.90 m			
— m —	— m —	— m —	— m —	— m —	— m —	— m —	— m —	— m —	— m —	— m —	— m —	— m —	— m —	— m —	— m —	— m —
3	28.00	24.35	22.15	16.60	13.30			10.35	10.15	10.10	6.55	6.45	6.40	3		
3.50	23.45	23.30	22.15	16.60	13.30			9.15	9.05	9.05	6.55	6.40	6.35	3.50		
4	20.10	19.95	19.85	16.60	13.30	9.95		8.20	8.05	8.00	4.70	4.55	4.50	4		
4.50	17.50	17.40	17.25	16.60	13.30	9.95		7.35	7.25	7.25	4.00	3.90	3.85	4.50		
5	14.15	14.10	14.05	13.30	9.95	9.95		6.65	6.55	6.50	3.45	3.35	3.30	5		
6	11.30	11.20	11.20	11.15	11.10	9.95	9.40	5.50	5.40	5.35	2.60	2.45	2.40	6		
7		8.60	8.75	8.75	8.70	8.85	8.35		4.50	4.50		1.80	1.75	7		
8		6.95	6.90	6.90	6.85	8.05	7.60		3.85	3.80		1.30	1.25	8		
9		5.45	5.65	5.40	5.40	6.20	6.20		3.15	3.10		0.90	0.85	9		
10			4.20	4.35	4.35	5.20	5.20			2.45			0.55	10		
11			3.60	3.60	3.55	4.30	4.30			1.95				11		
12			3.10	3.10	3.05	3.55	3.55			1.55				12		
13				2.70	2.65	2.90	2.90							13		
14				2.25	2.20	2.55	2.55							14		
15				1.85	1.80	2.15	2.15							15		
16					1.45	1.85	1.85							16		
17					1.20	1.55	1.55							17		
18					0.95	1.35	1.35							18		
19						1.15	1.15							19		
20						1.00	1.00							20		
21						0.85	0.85							21		
22						0.60	0.60							22		
23							0.55							23		
24							0.35							24		



8 m / 15 m Extension

Extension 8 m / 15 m

85%

ON OUTRIGGERS FULLY EXTENDED OVER 360°
CHARGES SUR STABILISATEURS EN EXTENSION TOTALE SUR 360°

8 m / 15 m Extension Extension 8 m / 15 m617									
21,40 m + 8 m		22,70 m + 8 m		27,40 m + 8 m			27,40 m + 15 m		
	0°	0°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
4,5	5,85								4,5
5	5,55	5,65							5
6	5,00	5,50							6
7	5,55	5,40	4,25						7
8	5,20	4,95	4,25						8
9	4,85	4,55	4,25	3,65		2,10			9
10	4,50	4,20	4,15	3,45	2,90	2,10			10
11	4,30	3,85	3,85	3,30	2,80	2,10			11
12	4,00	3,60	3,60	3,15	2,75	2,10			12
13	3,80	3,35	3,35	2,95	2,70	2,05	1,60		13
14	3,60	3,15	3,15	2,80	2,50	1,95	1,55		14
15	3,25	2,95	2,95	2,65	2,40	1,90	1,45		15
16	2,80	2,80	2,80	2,50	2,35	1,80	1,40	1,20	16
17	2,40	2,65	2,65	2,40	2,25	1,75	1,40	1,20	17
18	2,05	2,45	2,40	2,30	2,15	1,70	1,35	1,15	18
19	1,85	2,20	2,15	2,20	2,10	1,65	1,30	1,15	19
20	1,70	1,90	1,90	2,00	2,05	1,60	1,30	1,10	20
21	1,45	1,70	1,70	1,80	1,90	1,55	1,25	1,10	21
22	1,30	1,50	1,50	1,65	1,75	1,45	1,25	1,10	22
23	1,10	1,40	1,35	1,40	1,50	1,40	1,20	1,10	23
24	1,00	1,20	1,15	1,20	1,40	1,35	1,20	1,05	24
25	0,85	1,10	1,00	1,10	1,20	1,35	1,15	1,05	25
26	0,70	1,00	0,90	1,00	1,10	1,20	1,15	1,05	26
27		0,90	0,75	0,90	1,00	1,05	1,10	0,95	27
28		0,75	0,65	0,75	0,85	0,95	1,10	0,95	28
29			0,60	0,65	0,70	0,90	1,00	0,85	29
30			0,50	0,55	0,65	0,75	0,90	0,95	30
31			0,35	0,50	0,55	0,65	0,75	0,85	31
32			0,30	0,35	0,45	0,60	0,70	0,75	32
33						0,55	0,60	0,65	33
34						0,45	0,55	0,55	34
35						0,35	0,45	0,50	35
36						0,30	0,35	0,35	36
37							0,25	0,30	37

NOTES

1 - The tabulated loads are the maximum values covered by the manufacturer's guarantee. They are given in metric tonnes and include the weight of hook block and other hoisting equipment.

Deductions from rated loads:

● Use of main boom with extension erected: deduct 750 kg (8 m extension), 1650 kg (15 m extension).

● Hook blocks (see specification chart).

2 - Loads above the bold horizontal line are based on structural strength. Loads below the bold line are based on machine stability. The rated loads never exceed 75% of maximum lifting capacity.

3 - Loads shown above the dotted line are obtained with the boom in the 3-stage configuration; those below the dotted line with the boom in the 4-stage configuration.

4 - Free-on-wheels: operate on a firm and level surface with tyres inflated to the recommended pressure and front and rear suspensions locked. For pick and carry operation use the shortest boom centered over rear of the chassis with the load slung close to the chassis at the lowest available speed.

5 - PPM reserves the right to modify the above specifications which are given as a guide only (figures in accordance with metric system).

NOTES

1 - Les charges indiquées sont les maximales couvertes par la garantie du constructeur. Elles sont données en tonnes métriques. Le poids des crochets et des accessoires de levage est à déduire des charges indiquées.

Déduction des charges:

● Utilisation de la flèche principale avec l'extension déployée: déduire 750 kg (extension 8 m), 1650 kg (extension 15 m).

● Moules et crochets (voir tableau).

2 - Les charges indiquées au-dessus du trait gras sont fonction de la résistance de certains organes. Les charges en dessous du trait gras sont fonction de la stabilité de la grue. Elles ne dépassent en aucun cas 75% de la charge maximale que peut admettre la grue.

3 - Les charges indiquées au-dessus du trait pointillé sont obtenues en flèche 3 éléments télescopiques, celles en dessous sont obtenues en flèche 4 éléments télescopiques.

4 - Charges sur pneus: opérer sur sol horizontal et dur avec pression des pneumatiques correcte et suspension bloquée en action basse. Pour rouler en charge, opérer à la plus petite vitesse sélectionnable, flèche couée sur l'arrière dans l'axe et charge équilibrée au plus près du châssis.

5 - PPM se réserve le droit si nécessaire de modifier le matériel par rapport aux renseignements donnés ici à titre indicatif.

HOOK BLOCKS AND HOOKS ORGANES DE LEVAGE

Lifting capacities Forces de levage	Pulleys Roules	Rating of line drape	Weight Poids
25 t	4	8	250 kg
20 t	3	6	210 kg
10 t	1	3	160 kg
5 t	—	1	85 kg

ATT 290

PPM
A STANDARD YOU CAN TRUST

Head quarter and factory:

Z.I. La Saule - 71304 MONTCEAU LES MINES Cedex

Sales department

136, rue Julian Grimaud

94408 VITRY SUR SEINE Cedex

Tél: (1) 45 73 39 36

Fax (1) 45 73 39 45

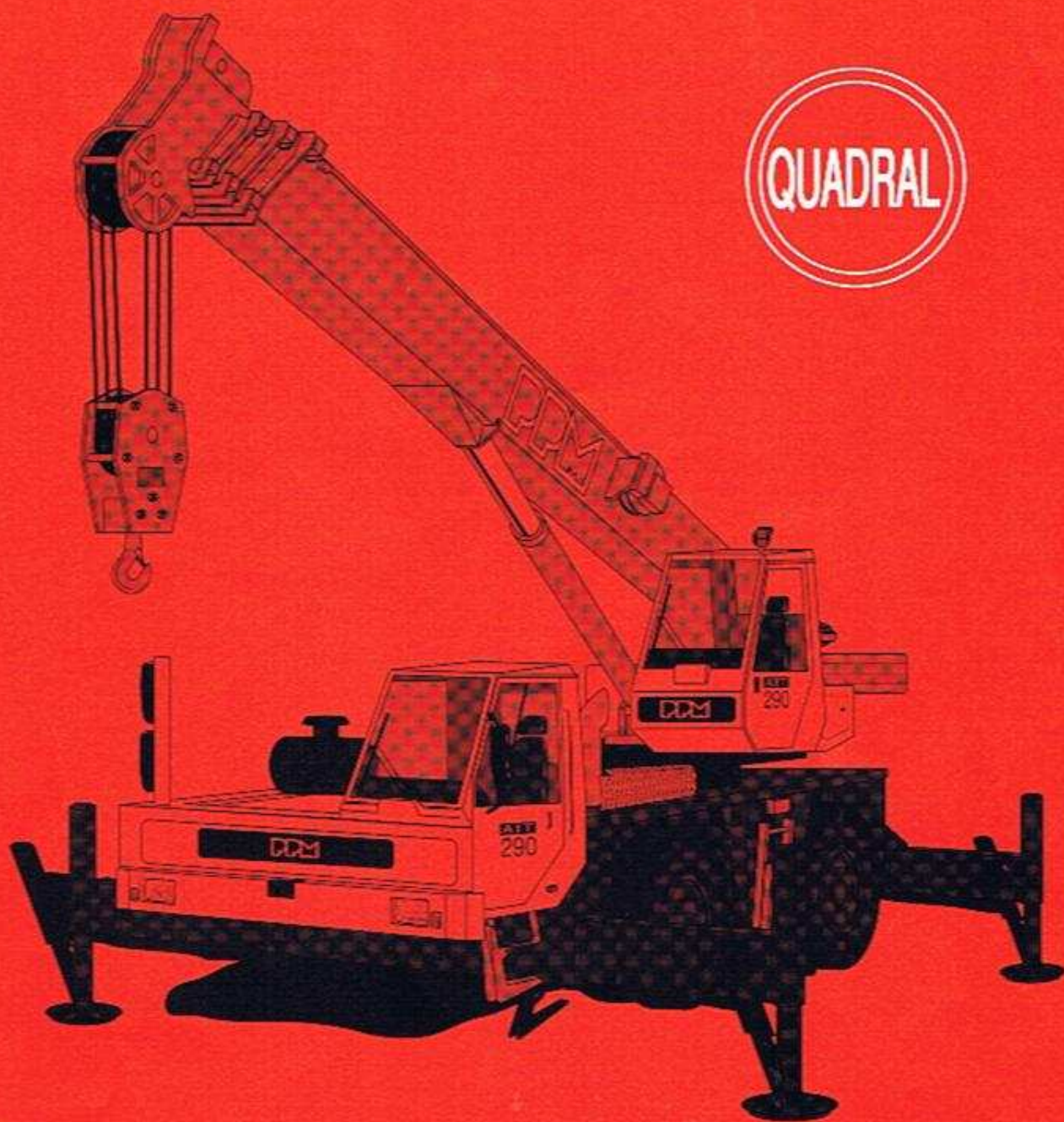
Télex 261 651

GRUPE LEGRIS INDUSTRIES



ATT 290

85%



PPM



Lifting capacities / Lifting heights

Forces et hauteurs de levage

85%

