

PPM

25.02



hydraulisch aangedreven rijwerk

De 25.02 is op de bekende Poclairn rups — onderwagen gemonteerd, waarbij de aandrijving van de rupsen geschiedt door 2 onafhankelijke hydraulische motoren met hoog koppel.



Deze volledig hydraulische aandrijving betekent :

- Eenvoud van konstruktie : geen koppeling, geen cardan, geen kettingen, dus minder slijtage en minder onderhoud.
- Gemakkelijk manoeuvreerbaar :
 - 3 rijsnelheden
 - sterk aandrijfkoppel, groot klimvermogen : 40 %
 - onafhankelijke draairichting der rupsen, waardoor optimale verplaats-baarheid in alle terrein-omstandigheden.

comfort van de machinist

- Panoramische kabine met volledig zicht op het werk (360°).
- Gemakkelijke bediening door rationele opstelling van de hefbomen, waarmede meerdere handelingen gelijktijdig kunnen worden uitgevoerd.
- Voet-bediende keuzeschakelaar, waarmede naar gelang de aard van het werk, de combinatie van snelheid en kracht op eenvoudige wijze tot stand komt.
- Verende en verstelbare zetel — goed gerichte schijnwerpers — verwarming — ventilatie — voorruit opklapbaar.
- Geluiddempende uitvoering.



toegankelijkheid voor onderhoud

De motorkap van de 25.02 is zodanig uitgevoerd, dat de motor van 152 PK (DIN), alsmede alle andere hoofdorganen snel en gemakkelijk toegankelijk zijn.





25.02 een dragline, 100% hydraulisch

**met meerdere mogelijkheden
kapaciteit 1500 l**





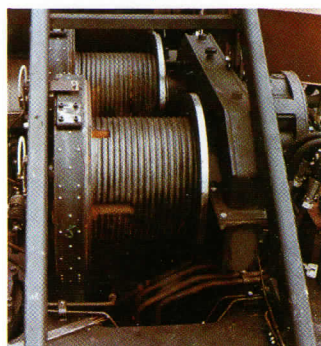
een dragline met hoge capaciteit

Graafkracht

De 25.02 is uitgerust met 2 lieren in tandem-opstelling, aangedreven door een hydraulische Poclain-motor; trekkracht 13 ton.

Vrije val-bediening via hydro-pneumatische remlossing. Liertrommels met kabelgroeven en kabel-dwanggeleider voor het goed oprollen van de kabels.

Grote oprol-kapaciteit : 26 m op een laag.



Minder kabel-slijtage

Het P.P.M.-geleidesysteem in de voet van de giek voorkomt onnodige slijtage aan de trekkabel;

Passage tussen 2 rollen + 2 schijven = water afstrijken en zelfreiniging + correct opwinden.



Snel en nauwkeurig lanceren

Zwenken door hydraulisch direct aangedreven tandkrans. Doordat men de beschikking heeft over 3 zwenk-snelheden tot 8 omw/min., kan men de bak snel en nauwkeurig uitwerpen.

Gemakkelijk onderhoud van de uitwendige zwenk-tandkrans via centrale smering.

Robuste constructie

Giek van hoogwaardig staal met grote trekvastheid. Giekdelen onderling verbonden met bouten en zelfborgende moeren.

Gieklengte 8 à 17 m — giekdelen van 2 en 5 m. Gemakkelijke montage, beproefd op zware werkomstandigheden.

Diepgroef-kabelschijven met grote diameter.

Op- en aftoppen van de giek door hydraulische lier en bokframe.

Giek opvouwbaar in transportstand met automatische vergrendeling van de bok vanuit de kabine.



een veelzijdige 3 in 1 machine

Hijskraan

25 t. op 3 m bereik.
Gekontroleerde daling op de motor.
Giek van 8 à 30 m - Hulpgiek van 6 en 9 m met 2 standen 20° en 45°.
Kracht - nauwkeurigheid - Soepelheid.

Grijperkraan

Gekontroleerde daling door pneumatisch bediende rem.
Maximum capaciteit 4 ton incl. grijper.
Giek van 8 à 17 m.
Grijper-stabilisator.

Opties

- Valkogel voor sloopwerk
- Elektromagneet
- Boorgereedschap
- Hei-werk.





en ... met de bekende Poclain service



PPM - 11, Villa de Saxe - 75007 PARIS - FRANCE
TÉL. : 734.01.94 - TELEX : 25725

POCLAIN N.V.
Boomssteenweg 20,
2630 AARTSELAAR. BELGIE
Telefoon : 031/87.53.44
(5 lijnen)
Telex 31719 Pocart

POCLAIN (NEDERLAND) N.V.
Lelystraat 60. Industriepark,
SLIEDRECHT. NEDERLAND.
Telefoon (0.1840) 3477*
Telex 22637.