



MODEL OMEGA S-35 • 33 t HYDRAULISCHE KRAAN MET MANUELALE SECTIE III • 8,2 M TOT 25,9 M GIEKLENGTE

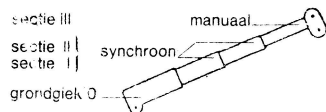
Vlucht in m	Capaciteit in kg afgestempeld, pinsectie in												Capaciteit in kg afgestempeld						Capaciteit in kg Op banden		Vlucht in m										
	Alle secties inwaren tot de aanslagen		secties I en II synchroon uitgeschoven								secties I en II volledig uitge- schoven		secties I, II, en III volledig uitgeschoven		7,1 m jib				sectie III in 3,2 m tot 17,8 m												
			sectie III in		sectie III uit																										
			8,2 m		10,6 m		13,0 m		15,4 m						17,8 m		20,0 m					25,9 m		27,1 m		33 m					
↙ °	achter	360°	↙ °	achter	360°	↙ °	achter	360°	↙ °	achter	360°	↙ °	achter	360°	↙ °	achter	360°	↙ °	achter	360°	↙ °	achter	360°	↙ °	achter	360°	↙ °	achter	360°		
3	59	33000		67	28000																							17100	8400	3	
3.5	55	30000	28000	64	28000		69	24000																				14700	7100	3.5	
4	50	26000	24700	61	26000	24700	67	23000		71	21000																	12800	6000	4	
5	40	21000	19500	54	21000	19500	62	20000	19000	67	20000	19000	71	15300														10350	4500	5	
6	26	17000	16000	47	17000	16000	57	16200	15500	63	16000	14750	67	13400		70	12300											8700	3400	6	
7				38	14600	12600	51	14100	12550	58	14100	11850	63	11800	11200	67	11000	10700	73	8000		73	+ 4950					7350	2500	7	
8				28	12700	10400	45	12600	10300	54	12600	9750	60	10700	9300	64	9700	8900	71	8000		70	4400		75	4050		6450	2000	8	
9							38	10500	8700	49	10400	8200	56	9700	7800	61	8650	7500	68	7350		68	3900		73	3800		5000	1500	9	
10							29	8800	7400	44	8700	7000	52	8350	6650	57	7800	6400	66	6700	6500	66	3400		71	3600		4100	1100	10	
11							17	7350	6200	37	7300	6050	47	7150	5750	53	6900	5500	64	6200	5700	63	3000		69	3400		3400	750	11	
12										30	6200	5300	43	6100	5000	50	6050	4800	61	5600	5000	61	2800		67	3200		2800	500	12	
14													31	4600	3900	41	4600	3700	56	4850	3950	56	2550		64	2800		verrijbare lasten	12 m vlucht niet overschrijden met verrijbare lasten	14	
16												12	3500	3000	31	3500	2900	50	4050	3150	51	2300		60	2500		2800			16	
18														14	2700	2300	43	3200	2550	45	2100		56	2300		2800				18	
20																	36	2550	2100	39	2000	1900	51	2100	2050					20	
22																	27	2100	1700	31	1900	1600	47	2000	1750					22	
24																	12	1750	1400	21	1600	1350	42	1800	1500					24	
26																												36	1500	1250	26
28																												29	1300	1000	28
30																												19	1100	850	30

Aantal inscheringen gebaseerd op 16 mm hijsdraad - hijsdraad 1960 N/mm ²									
aantal	1	2	3	4	5	6	7	8	9
max. last (kg)	3810	7620	11430	15240	19050	22860	26530	30000	33000

Aantal inscheringen gebaseerd op 16 mm hijsdraad hijsdraad 1960 N/mm ²		
aantal	1	2
max. last (kg)	2300	4500

Capaciteitsvermindering aan de hoofdgiek in kg in geval van		
jib	zijgeklapt	voorgeklapt
100		500

Bandenspanning (op Banden)	
16.00 R 25 XLB**	9.0 bar
20.5 R 25 XLB**	8.0 bar



Gewichten van mogelijke hijszakken (kg)

33 t, 9-voud 4 schijven	12 t, 3-voud 1 schijve	4,5 t, 2-voud 1 schijve	2,5 t, 1-voud haak
305	130	90	80

Vlucht is de horizontale afstand van hart draakrands tot hart hijshaak. De aangegeven giekhoeken betrekken zich op de grondgiek en zijn richtwaarden voor de giek in belaste toestand volgens de hijs tabel en met de vlucht als in deze tabel aangegeven. De aangegeven vluchten mogen niet overschreden worden. De lastwaarden zijn gebaseerd op een machine met 4040 kg contragewicht en komen niet boven 66°/3° van de tiplast. De Tiphoeck van 5° wordt niet onderschreden.

Lastwaarden boven de dikke lijnen zijn gebaseerd op hydraulische of constructieve sterkte en staan los van de stabiliteit. Gewichten van hijsgereedschappen met uitzondering van de hijskabel moeten als deel van de last worden beschouwd.

Lastwaarden in afgestempelde toestand zijn gebaseerd op een geheel uitgeschoven afgestempeling zodat het hart van de stempelplaat op 3,10 m van de lagers van de onderwagen staat. De wielen moeten vrij zijn van de grond.

Lastwaarden op banden zijn gebaseerd op het draagvermogen van de banden onder de aangegeven bandenspanning. Asblokkeringen dienen bij bandenprogramma het samenstel van assen en frame star te verbinden.

+ Slechts met Hoofdliter, 16 mm Hijsdraad.

Lastwaarden zijn gebaseerd op een vrij hangende last met de machine horizontaal opgesteld op een stevig gelijkmatig dragende ondergrond. Afwijkingen van de lastwaarden in de hijs tabel en van de aanwijzingen, welke de veiligheid verminderen, zijn niet toegestaan. De maximaal te telescoperen last wordt begrensd door hydraulische druk, giekhoek, speling en andere factoren.

* Verrijbare lasten zijn toegestaan onder de volgende voorwaarden:

- Machine horizontaal op een vlakke gelijkmatig dragende ondergrond. 12 m vlucht niet overschrijden.
- Bovenwagen geborgd op de onderwagen, giek boven de motorkap!
- Asblokkering in
- Bandenspanning zoals voorgeschreven
- Rijsnelheid tot 2 km/h maximaal
- Stilhangende last, vermijden van dynamische invloeden
- Stempels geheel uitgeschoven en zo dicht mogelijk bij de grond, om zijdelings kippen te verhinderen.
- Bij het verrijden van de lasten moeten deze, afhankelijk van het terrein, ten opzichte van de onderwagen afgetuid zijn en zo dicht mogelijk bij de grond gehouden worden.

Het is toegestaan met de kraan en tabel te werken tot een maximale windsnelheid van 11 m/sec. (windkracht 5) bij een lastoppervlak tot 1,2 m²/ton.

N.B. HET WERKEN MET DE KRAAN BOVEN DE AANGEGEVEN HIJSLAST CAPACITEIT, ALSMEDE HET NIET OPVOLGEN VAN DE INSTRUKTIES EN DE BEDIENINGSLITERATUUR DOEN DE GARANTIE VERVALLEN.