



MARCHETTI
autogru spa

MG 90.4

AUTOGRU MULTISTRADA ALL TERRAIN CRANE

portata
capacity
90 t



PRELIMINARY





Caratteristiche tecniche

TELAIO

Fabbricazione Marchetti, costruzione a cassone resistente alla torsione.

STABILIZZATORI

Quattro travi telescopiche. Comandi in cabina di manovra e dai due lati del carro.

MOTORE

Iveco mod. F3A turbo-intercooler EUROMOT 2. Potenza 287 kW a 2000 giri/min, coppia max 1700 Nm a 1000 giri/min. Serbatoio carburante 450 litri.

CAMBIO

Automatico ZF 6 marce avanti e 1 retromarcia.

RIDUTTORE

A due rapporti : con differenziale e ripartitore bloccabile.

ASSI 8X6X8

1°-2° -3° e 4° sterzanti, 1° - 3° e 4° trainanti. Bloccaggio differenziali. Quattro combinazioni di sterzo.

SOSPENSIONI

Idropneumatiche con bloccaggio. Corsa dei cilindri 220 mm. Livellamento automatico.

PNEUMATICI

Semplici su tutti gli assi 16.00 R25

STERZO

Idroguida ZF a doppio circuito. Pompa di emergenza sulla trasmissione

FRENI

Freno di servizio pneumatico a tre circuiti agente su tutte le ruote. Freno di stazionamento a molle agente sulle ruote. Freno rallentatore idraulico sul cambio (retarder).

CABINA

Ribaltabile a due posti, insonorizzata e riscaldata.

IMPIANTO ELETTRICO

24 Volt a norme CEE

TORRETTA

Rotazione continua a 360°

IMPIANTO OLEODINAMICO

Tipo "Load sensing" composto da due circuiti indipendenti alimentati da altrettante pompe. Scambiatore per lavori gravosi.

ARGANO

Con tamburo scanalato, motore idraulico a pistoni a due velocità, riduttore epicicloidale e freno a dischi automatico.

SOLLEVAMENTO BRACCIO

Tramite 1 cilindro a doppio effetto con valvola di regolazione e blocco.

ROTAZIONE

Ralla a rulli con riduttore epicicloidale e freno a dischi automatico.

CABINA DI MANOVRA

Inclinabile, riscaldata e completa di comandi e strumentazione anche per la traslazione.

BRACCIO

Multipiega a 6 sezioni, 3 sfilì indipendenti e due sincronizzati. Sfilamento sotto carico parziale. Lunghezza 48,5 m

ZAVORRA

In più pezzi componibili posizionabili idraulicamente dalla cabina. Totale 20 t.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Fine-corsa in salita e discesa dell'argano, valvole di sovrappressione e di blocco, limitatore elettronico di momento, pompa elettrica per sollevamento braccio in caso di avaria motore.

Technical specifications

CHASSIS

Manufactured by Marchetti, steel torsion-resistant box type construction.

OUTRIGGERS

4 hydraulically telescoping beam outriggers. Independent movement controls on each side of the carrier and in the upper structure cab.

ENGINE

IVECO F3A turbo-intercooler, EUROMOT 2 max power 287 kW (385 HP) at 2000 rpm. Max torque 1700 Nm at 1000 rpm. Fuel tank capacity 450 liters.

GEAR BOX

Automatic ZF, with 6 forward and one reverse speeds with retarder.

TRANSFER CASE

Two speeds transfer case with inter-axle differential lock.

AXLES 8X6X8

1st-2nd-3rd and 4th steering - 1st-3rd and 4th drive. Differentials can be locked. Four possible steering combinations.

SUSPENSION

All axles have hydro-pneumatic suspensions. Automatic leveling system for road travel. Cylinder stroke 220 mm.

TIRES

Simple tires on all axles: n. 8 type 16.00 R 25.

STEERING

Dual circuit power assisted ZF steering. Emergency steering pump on the transmission.

BRAKES

Service and emergency brake: 3 circuits, all wheels. Retarder: hydraulic on gear box and engine. Parking brake: spring brake on wheels.

CAB

Forward tilting 2-man design cabin with sound proofing & heating.

ELECTRICAL SYSTEM

24 V electrical system according to CEE standards.

SUPERSTRUCTURE

Continuous 360° rotation.

HYDRAULIC SYSTEM

Load sensing type through two independent circuits and two pumps. Thermostatically controlled oil cooler for "heavy duty" jobs.

HOIST GEAR

Grooved drum. Two speeds hydraulic piston motor, epicyclic reducer and automatic multiple disk brakes.

BOOM ELEVATION

Through 1 hydraulic double-effect cylinder with safety valve.

SLEWING

Planetary gear, external sprocket, epicyclic reducer and automatic multiple disk brakes.

CRANE CAB

Tipping type, with independent diesel heating. Comprehensive instrumentation and controls. Equipped for full motion control from within the upper structure cabin and steering controls.

BOOM

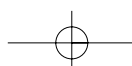
Six sections telescopic boom, length 48.5 m. Three telescopic sections independent of one another, two synchronized telescopic ones.

COUNTERWEIGHT

Consisting of various sections, it can be moved through the use of hydraulic cylinders controlled from the cab. Full 20 t counterweight.

SAFETY DEVICES

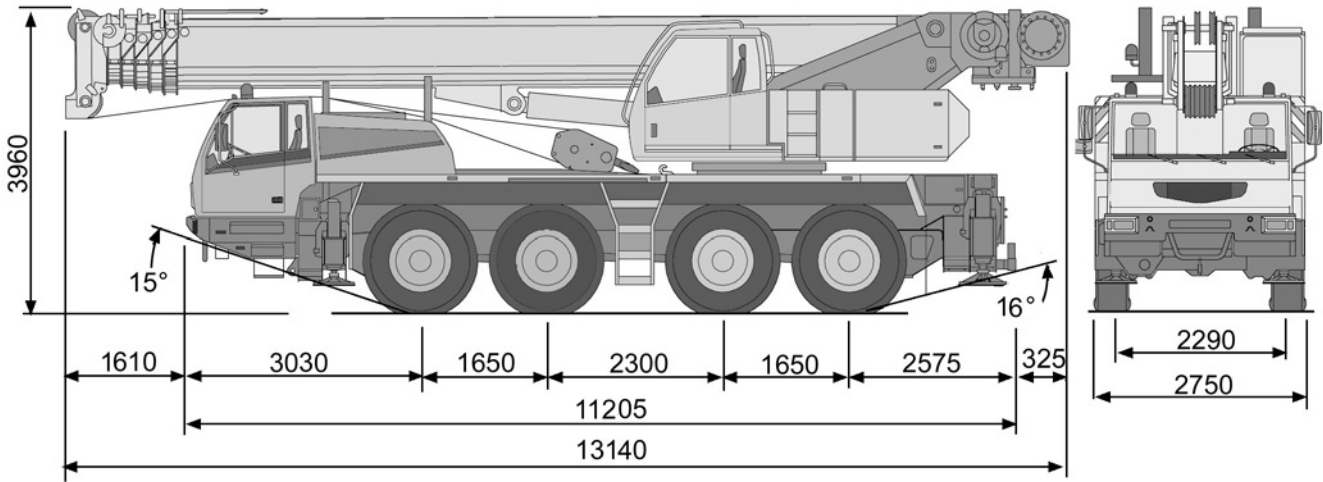
Moment limiter electronic device, lifting and depositing hoist limit switch. Safety valves on hydraulic cylinder and winch engines. Emergency electro-pump for boom elevation in case of an engine failure.





Dimensions

Dimensioni



Steering

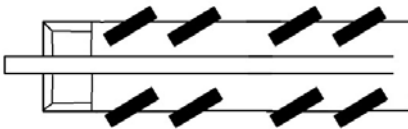
Sterzo



ON ROAD
SU STRADA



ON SITE
IN CANTIERE



ON SITE
IN CANTIERE

Vehicle speed

Velocità

Weights

Pesi

gear marcia	1	2	3	4	5	6	RM
Km/h	10	16	28	40	57	70	12
Km/h	6	10	16	23	33	40	7

axle asse	1	2	3	4	total totale
t	12	12	12	12	48 (*)
t	13	13	13	13	52 (**)

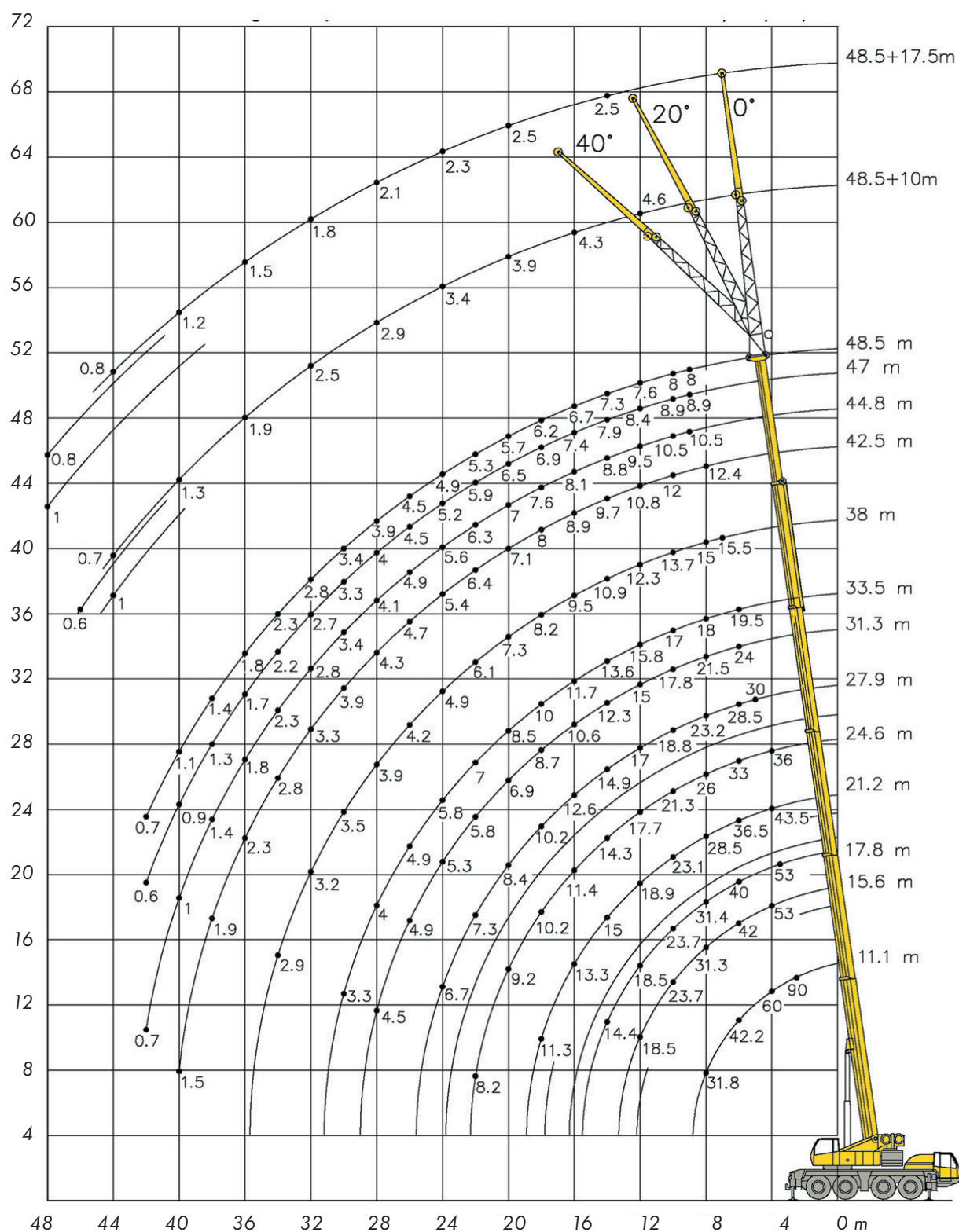
POTENTIAL MAXIMUM GRADIENT 60 %.
PENDENZA MAX SUPERABILE 60%.

WITH: AUXILIARY WINCH, SWINGAWAY 10-17.5m, HOOK BLOCK
CON: ARGANO AUSILIARIO, PROLUNGA TRALICCIATA 10-17,5m, BOZZELLO
(*) WITH COUNTERWEIGHT 1 T (*) CON ZAVORRA 1 T
(**) WITH COUNTERWEIGHT 5.2 T (**) CON ZAVORRA 5.2 T

Crane performances

Prestazioni della gru

operations azionamento	performances prestazioni	ø cable/ length ø fune/ lunghezza	max effort on cable carico max sulla fune	speeds range gamme di velocità
main winch argano principale	0-105 m/min	19 mm / 230 m	60 KN	2
auxiliary winch argano ausiliario	0-105 m/min	19 mm / 190 m	60 KN	2
slewing rotazione	0-1.7 min ⁻¹			5
telescoping sfilamento telescopico	from 11,1 to 48,5 m da 11,1 a 48,5 m	190 s		1
derricking sollevamento braccio	from -1 to 82° da -1 a 82°	60 s		5



The remarks are basic information only and the operator's manual must be consulted before operating this machine.

Le informazioni riportate sono solo a titolo indicativo. La messa in servizio della macchina richiede l'osservanza del manuale di uso.

In accordance with our policy of constant improvement, we reserve the right to amend this specification at any time and without notice.

Per il costante miglioramento del prodotto, dati e caratteristiche tecniche possono variare a nostro giudizio, senza alcun obbligo di preavviso.