



Technische Daten
Dati tecnici
Datos técnicos

LTM 1800

Mobilkran
Gru fuoristrada veloce
Grúa todo terreno rápida



LIEBHERR



Die Traglasten am Teleskopausleger.
Portate del braccio telescopico.
Tablas de cargas con pluma telescópica.

LTM 1800



19,3 m – 60 m





360°



160 t

75%

 m	18 m	19,3 m	26 m	31,6 m	38,4 m	44 m	50,7 m	56,4 m	60 m	 m
3	800									3
4	550									4
5	450									5
6	390									6
6,5	360	350								6,5
7	340	340	335							7
8	310	303	297	296						8
9	278	268	263	262	260					9
10	250	240	235	234	233	210				10
12	205	197	193	192	191	181	159			12
14	170	165	162	161	161	158	139	120	107	14
16	148	142	139	137	137	139	124	109	97	16
18	130	124	121	119	119	121	110	99	87	18
20			106	104	105	106	99	90	79	20
22			94	92	93	94	89	82	71	22
24			84	82	83	84	81	74	64	24
26				73	74	75	74	67	58	26
28				66	67	68	68	62	53	28
30				60	60	61	63	57	49	30
32				55	56	58	58	53	45	32
34				50	51	53	53	49	42	34
36				45	46	49	46	43	38,5	36
38					41,5	44,5	43	35,5	31	38
40					37,5	40,5	40	33,5	29	40
42							37	37,5	27	42
44							34	35	25	44
46							31	32,5	23,5	46
48								29,8	22	48
50								27,3	21	50
52										52
54										54

TAB 79018



19,3 m – 60 m





360°



160 t

85%

 m	18 m	19,3 m	26 m	31,6 m	38,4 m	44 m	50,7 m	56,4 m	60 m	 m
3	880									3
4	605									4
5	495									5
6	425									6
6,5	395	385								6,5
7	375	374	396							7
8	340	333	327	325						8
9	305	295	289	288	286					9
10	275	264	259	258	256	231				10
12	225	217	212	211	210	199	175			12
14	187	182	178	177	177	174	153	132	118	14
16	163	156	153	151	151	153	136	120	107	16
18	143	136	133	131	131	133	121	109	96	18
20			117	115	115	116	109	99	87	20
22			103	101	102	103	98	90	78	22
24			92	90	91	92	89	81	70	24
26				81	81	83	81	74	64	26
28				73	73	75	75	68	58	28
30				66	66	67	69	63	54	30
32					60	61	64	58	49,5	32
34					55	56	59	54	46	34
36					50	51	54	51	42,5	36
38						47	50	47,5	39	38
40						42,5	46	44	37	40
42							42	41	34	42
44							38,5	38,5	32	44
46							35,5	36,5	29,7	46
48								34	27,5	48
50								31,5	25,9	50
52									24,2	52
54									23,1	54

¹⁾ mit Schwerlastausleger und Zusatzeinrichtung
con braccio rinforzato ed attrezzatura ausiliaria
con pluma telescópica para cargas pesadas y equipo adicional

TAB 79050

Sein größtes Lastmoment ist 2750 tm.



LTM 1800



19,3 m – 60 m





360°



108 t

75%

 m	19,3 m	26 m	31,6 m	38,4 m	44 m	50,7 m	56,4 m	60 m	 m
7	296	290							7
8	259	254	252						8
9	229	224	223	221					9
10	205	201	199	198	200				10
12	167	164	162	162	164	159			12
14	140	137	136	136	137	139	120	107	14
16	120	117	115	116	117	119	109	97	16
18	104	101	100	100	101	104	99	87	18
20		88	87	87	88	90	89	79	20
22		78	76	77	77	78	78	71	22
24		68	66	68	67	69	69	64	24
26			57	58	59	61	61	58	26
28			49	50	52	54	54	53	28
30			42	43,5	45	48	48	48	30
32				38	39,5	43	44	43	32
34				33	34,5	38	39	38,5	34
36				29	30	33,5	35,5	35	36
38					26,4	30	31,5	31,5	38
40					23,1	26,6	28,3	28,5	40
42						23,6	25,3	25,5	42
44						21	22,6	22,8	44
46						18,6	20,2	20,4	46
48							18	18,2	48
50							16,1	16,2	50
52								14,4	52
54								12,8	54
I	0	50	92	92	92	92	92	100	I
II	0	0	0	50	92	92	92	100	II
III	0	0	0	0	0	50	92	100	III

TAB 79019



19,3 m – 60 m





360°



108 t

85%

 m	19,3 m	26 m	31,6 m	38,4 m	44 m	50,7 m	56,4 m	60 m	 m
7	325	319							7
8	285	279	278						8
9	252	247	245	244					9
10	225	221	219	218	220				10
12	184	180	179	178	180	175			12
14	155	151	149	149	151	153	132	118	14
16	132	129	127	127	129	131	120	107	16
18	114	111	110	110	111	114	109	96	18
20		97	95	96	97	97	97	87	20
22		86	84	84	83	84	84	78	22
24		76	74	72	72	74	74	70	24
26			64	63	62	65	65	64	26
28			55	55	55	57	58	57	28
30			48	48,5	48	51	52	51	30
32				43	42,5	45,5	46	46	32
34				38	38	40,5	41,5	41	34
36				33,5	33,5	36,5	37,5	37	36
38					30	33	34	33,5	38
40					27	29,6	30,5	30,5	40
42						26,8	27,8	27,5	42
44						24,2	25,2	24,9	44
46						21,9	22,9	22,6	46
48							20,8	20,5	48
50							18,9	18,6	50
52								16,9	52
54								15,4	54
I	0	50	92	92	92	92	92	100	I
II	0	0	0	50	92	92	92	100	II
III	0	0	0	0	0	50	92	100	III

TAB 79051

Momento di carico massimo 2750 tm.



19,3 m – 60 m



360°



56 t

75%

	19,3 m	26 m	31,6 m	38,4 m	44 m	52,9 m	56,4 m	60 m	
7	255	250							7
8	222	218	221						8
9	196	192	195	180					9
10	175	171	175	176	159				10
12	143	139	143	137	130	116			12
14	119	110	110	108	103	93	87	85	14
16	92	86	88	87	85	77	72	70	16
18	71	69	72	73	71	64	60	59	18
20		55	60	61	60	54	50	49,5	20
22		44,5	50	52	51	46,5	43	42,5	22
24		36,5	41,5	45	44,5	40	37	36	24
26			35	38,5	39	35	31,5	31	26
28			29,5	33	34	30	27,4	26,9	28
30			24,7	28,8	30	26,5	23,6	23,2	30
32				24,9	26,2	23,1	20,3	20	32
34				21,4	22,8	20,2	17,4	17,1	34
36				18,4	19,8	17,6	14,8	14,6	36
38					17,2	15,3	12,6	12,4	38
40					14,9	13,2	10,6	10,4	40
42						11,3	8,8	8,6	42
44						9,5	7,2	7	44
46						7,9	5,7	5,6	46
48						6,4	4,4	4,2	48
I	0	50	0	0	0	50	92	100	I
II	0	0	92	92	92	100	92	100	II
III	0	0	0	50	92	100	92	100	III

TAB 79063

Anmerkungen zu den Traglast-
tabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. neuem Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt vom 2/85: Die Traglasten 75 % (Standicherheit) entsprechen DIN 15019, Teil 2. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kipplastaussnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m² berücksichtigt. Für Betrieb mit Gitterspitzen gelten niedrigere Windstärken.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Traglastwerte mit verringerter Abstützbasis auf Anfrage.
- Die Angabe des max. Lastmoments bezieht sich auf die Traglast 85 % der Kipplastaussnutzung.
- Die max. Traglast des Krans kann – je nach Ländervorschrift bezüglich der zulässigen Seilsicherheit – niedriger sein.

Note alle tabelle di portata.

- Le portate indicate sono calcolate al 75 % e 85 % del carico al ribaltamento.
- Nel calcolo delle sollecitazioni e dei carichi sono adottate le normative tedesche (DIN) in conformità ai più recenti aggiornamenti (Febbraio 1985): le portate al 75 % (margine di stabilità) sono conformi alla normativa DIN 15019 foglio 2. La carpenteria della gru risponde alla normativa DIN 15018 parte 3. La progettazione e la costruzione della gru rispondono alle normative DIN 15018 parte 2, e normative F. E. M.
- Le portate al 75 % tengono conto di un vento forza 7 = 125 N/m². Per il funzionamento con falconi tralicciati si considerano intensità di vento inferiori.
- Le portate sono indicate in tonnellate.
- Il peso del gancio ovvero del bozzello deve essere detratto dai valori di portata.
- Gli sbracci sono misurati dal centro dell'asse di rotazione.
- Valori di portata, con base d'appoggio ridotta, su richiesta.
- Il dato relativo al massimo momento di carico si riferisce all'85 % del carico di ribaltamento.
- La portata massima della gru, a seconda delle relative normative nazionali riguardanti il fattore di sicurezza cavo, può essere più bassa.

Observaciones referentes a las tablas
de cargas.

- Las cargas indicadas no rebasan el 75 % ó el 85 % respectivamente de la carga de vuelco.
- Conforme a la nueva legislación alemana, publicada en febrero de 1985, se aplican las siguientes normas DIN a los cálculos de la grúa: las cargas del 75 % (estabilidad) corresponden a la norma DIN 15019, parte 2. La norma DIN 15018, parte 3, rige para las estructuras portantes de acero. El diseño y construcción de la grúa cumple con la norma DIN 15018, parte 2, y las prescripciones de la F. E. M.
- Los límites del 75 % de la carga de vuelco se han calculado sobre la base de una fuerza de viento 7 = 125 N/m². Los valores de viento permitidos son más bajos para el trabajo con pluma de celosía.
- Las cargas están indicadas en toneladas métricas.
- Los pesos de los ganchos y eslingas deben ser deducidos de las capacidades de carga.
- Los radios de trabajo se han medido desde el centro de la corona de giro.
- A petición valores de carga con base de apoyo reducida.
- El momento de carga máximo indicado corresponde al 85 % de la carga de vuelco.
- En función de los normativos específicos de cada país en relación con la seguridad de cables puede bajar la capacidad max. de carga.

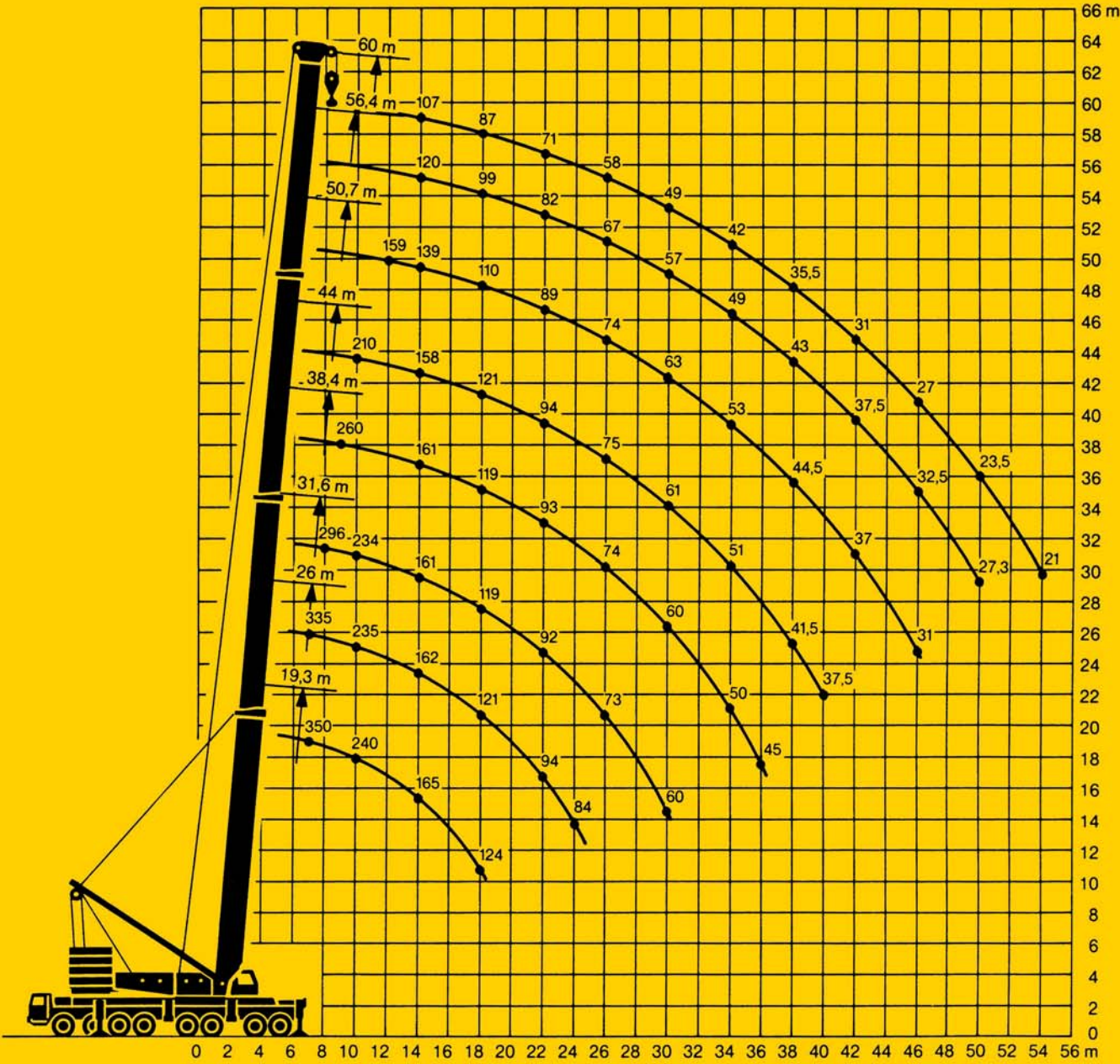
Momento de carga máximo 2750 tm.



Die Hubhöhen. Altezze di sollevamento. Diagrama de alcances.

LTM 1800

Teleskopausleger.
Braccio telescopico.
Pluma telescópica.





Die Traglasten an der festen Gitterspitze. Portate del falcone tralicciato fisso. Tablas de cargas del plumin fijo.

LTM 1800



56,4 m – 60 m



0°

14 m – 63 m





360°



160 t



75%

 m	56,4 m						60 m			 m
	14 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	49 m	56 m	63 m	
14	60									14
16	57	41	35							16
18	54	38	32,5	26						18
20	51	35,5	30,5	24,5	20	16				20
22	48	33	28,4	23	18,4	15	14,5	12,3		22
24	45	31	26,6	21,5	17,1	14	13,5	11,3	8,8	24
26	43	29,1	24,9	20	15,9	12,9	12,5	10,4	8,1	26
28	41	27,5	23,4	18,7	14,9	12	11,5	9,6	7,5	28
30	39	26	22	17,6	13,9	11,1	10,6	8,8	6,9	30
32	37,5	24,6	20,8	16,5	13	10,3	9,9	8,2	6,4	32
34	36	23,4	19,8	15,5	12,2	9,5	9,1	7,6	5,9	34
36	34,5	22,3	18,8	14,7	11,4	8,8	8,4	7,1	5,5	36
38	33	21,2	17,9	13,9	10,7	8,2	7,8	6,6	5,1	38
40	31,5	20,3	16,8	13,2	10,1	7,7	7,3	6,2	4,7	40
42	30	19,5	15,7	12,5	9,5	7,2	6,9	5,8	4,4	42
44	28,5	18,7	14,8	11,9	9	6,7	6,4	5,5	4,1	44
46	27	18	14	11,3	8,5	6,3	6	5,2	3,8	46
48	25,4	17,4	13,2	10,8	8	6	5,7	4,9	3,6	48
50	23,9	16,8	12,5	10,3	7,6	5,7	5,4	4,6	3,4	50
52	22,4	16,2	11,8	9,8	7,2	5,4	5,2	4,3	3,2	52
56	19,8	15,2	10,7	9	6,5	4,9	4,7	3,9	2,8	56
60	17,5	14,3	9,7	8,2	6	4,4	4,2	3,5	2,4	60
64	15,5	13,5	8,9	7,5	5,5	4	3,8	3,1	2,1	64
68		12,9	8,1	7	5,1	3,7	3,5	2,8	1,9	68
72			7,5	6,5	4,7	3,4	3,3	2,5	1,7	72
76			6,9	6,2	4,4	3,1	3,1	2,3	1,5	76
80				5,9	4,1	2,8	2,8	2		80
84					3,9	2,6	2,6	1,7		84
88					3,7	2,4	2,3	1,5		88
92						2,2	2,1			92
96							1,8			96
I	92						100			I
II	92						100			II
% III	92						100			III %

TAB 79073



56,4 m – 60 m



20°

14 m – 49 m





360°



160 t



75%

 m	56,4 m						60 m		 m
	14 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	49 m	49 m	
18	34								18
20	32,5								20
22	31,5	20							22
24	30,5	19,2							24
26	29	18,5	14,5						26
28	27,5	17,9	13,7						28
30	26	17,3	13	10,6					30
32	24,6	16,8	12,4	10,1	7,5				32
34	23,3	16,3	11,8	9,7	7,1				34
36	22,1	15,9	11,3	9,3	6,7	5			36
38	21	15,5	10,8	8,9	6,4	4,8	4,7		38
40	20	15,1	10,3	8,6	6,2	4,6	4,5		40
42	19,1	14,7	9,9	8,2	5,9	4,4	4,3		42
44	18,3	14,3	9,5	7,9	5,7	4,2	4,1		44
46	17,5	14	9,2	7,6	5,5	4	3,9		46
48	16,9	13,7	8,9	7,3	5,3	3,8	3,7		48
50	16,3	13,4	8,6	7,1	5,1	3,7	3,6		50
52	15,7	13,1	8,3	6,9	5	3,6	3,5		52
56	14,8	12,6	7,7	6,5	4,7	3,3	3,2		56
60	14,1	12,1	7,3	6,2	4,4	3	2,9		60
64	13,5	11,5	6,9	6	4,2	2,8	2,7		64
68		9,5	6,5	5,8	4	2,6	2,5		68
72		7,5	6,1	5,6	3,8	2,4	2,3		72
76			5,8	5,4	3,7	2,3	2,1		76
I	92						100		I
II	92						100		II
% III	92						100		III %

TAB 79031

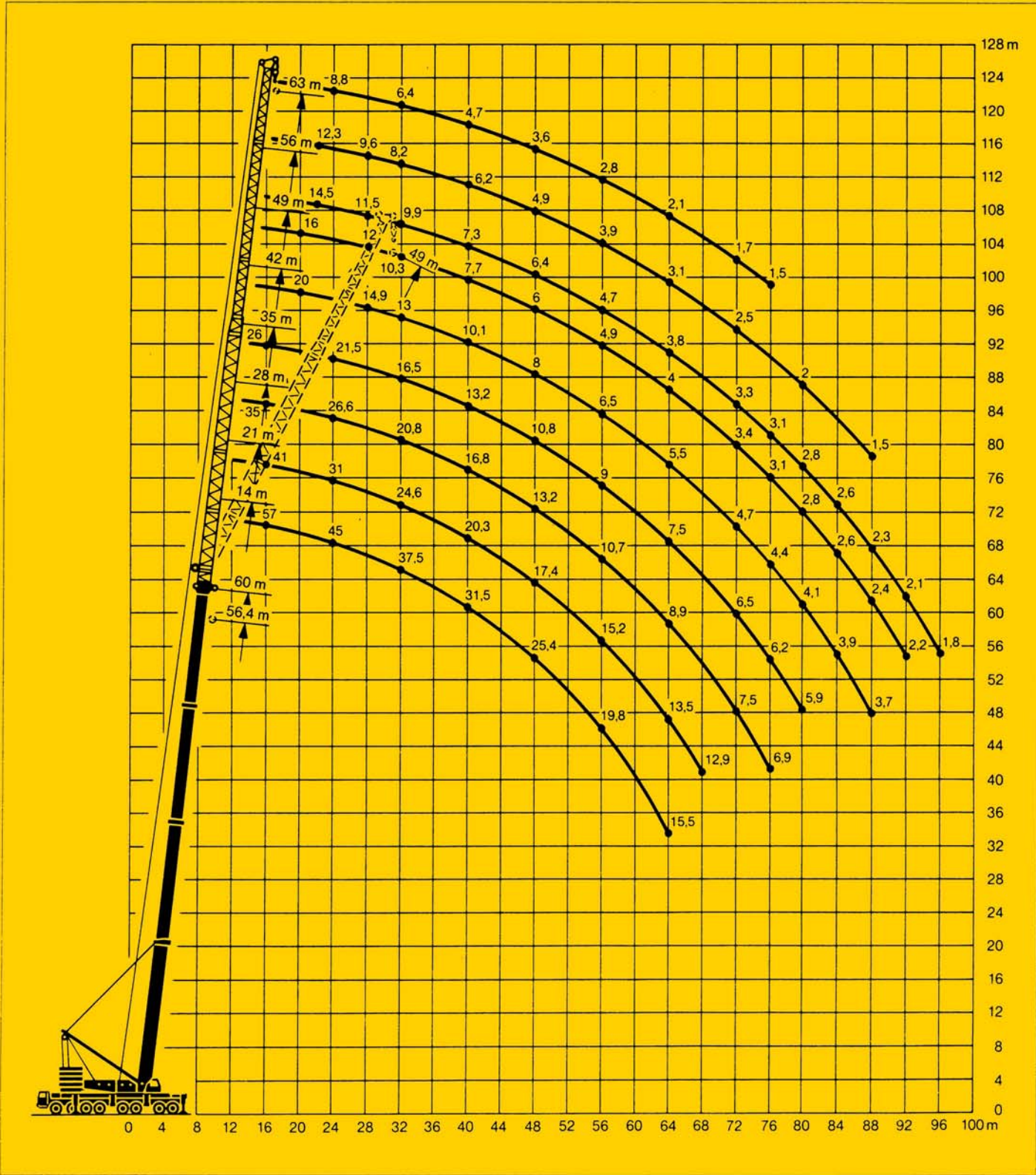
Der LTM 1800 hat für jeden Einsatz
die passende Ausrüstung.



Die Hubhöhen. Altezze di sollevamento. Diagrama de alcances.

LTM 1800

Feste Gitterspitze.
Falcone tralicciato fisso.
Plumin fijo.





Die Traglasten an der wippbaren Gitterspitze. Portate del falcone tralicciato a volata variabile. Tablas de cargas del plumín abatible.

LTM 1800



83°

22,9 m - 60 m



21 m - 91 m





360°



160 t

75%

m	22,9 m											35,2 m											m
	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	
14	125																						14
15	122																						15
16	119	106										116											16
17	116	104										113											17
18	113	102	90									111	100										18
20	108	99	87	73								106	97	85									20
22	104	95	84	71								101	93	82	70								22
24	100	91	81	68	56							98	90	79	68								24
26		88	78	66	55	46						91	86	76	65	55							26
28		84	75	64	53	45	34,5						83	73	63	53	45						28
30		78	72	61	52	43	34	26,5					77	71	61	52	43	34					30
32			66	59	50	42	33	26	21,3				72	68	58	50	42	33	26				32
34				66	57	48	41	32,5	25,6	21	17,8												34
36				61	54	47	40	31,5	25,1	20,6	17,4	14											36
38					55	45	38,5	31	24,6	20,2	17	13,6											38
40						43	37,5	30	24,1	20	16,5	13,2											40
44							40	35	28,7	23,2	19,3	15,7	12,5										44
48							37	33	27,2	22,2	18,6	14,9	11,8										48
52								30,5	25,6	21,3	18	14,2	11,1										52
56									28	24	20,3	17,2	13,4	10,4									56
60										22,6	19,4	16,5	12,7	9,7									60
64											21	18,4	15,8	12	9								64
68												17,5	15,2	11,4	8,4								68
72													16,5	14,4	10,7	7,8							72
76																							76
80																							80
84																							84
88																							88
92																							92
I	0											92											I
II	0											0											II
III	0											0											III

	47,6 m											60 m												
	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m		
18	84																						18	
20	80	70																					20	
22	76	68	60									48											22	
24	73	65	58									46	41										24	
26	70	63	57	48								45	40	34									26	
28	67	61	55	47	40							43	39	33,5	29								28	
30		59	53	46	39,5	33						42	38	33	28,5	25							30	
32		56	52	45	38,5	32,5	28						37	32,5	28	24,6	21						32	
34		54	50	44	38	31,5	27,5	22					36	31,5	27,6	24,3	20,7	17					34	
36		52	49	43	37,5	31	27	21,6	18				35	31	27,2	24	20,4	16,7	14				36	
38			47	42	36,5	30,5	26,4	21,2	17,7	14,8				30,5	26,7	23,8	20,1	16,5	13,7	11,5			38	
40			46	41	36	29,8	25,8	20,7	17,4	14,5	11,6			30	26,2	23,4	19,8	16,3	13,5	11,3	9,3		40	
44				39	34,5	28,6	24,6	19,8	16,8	13,9	11			29	25,4	22,8	19,3	16	13,2	11	8,9	6,9	44	
48				37	33,5	27,4	23,5	19	16,2	13,3	10,4				24,5	22,2	18,7	15,5	12,7	10,5	8,5	6,5	48	
52					32	26	22,4	18,1	15,7	12,7	9,8					21,6	18,2	15	12,4	10,2	8,2	6,2	52	
56					29	24,8	21,3	17,2	15	12,1	9,3					21	17,6	14,6	12	9,8	7,8	5,8	56	
60						23,6	20,2	16,4	14,3	11,5	8,8						17	14,2	11,6	9,5	7,4	5,5	60	
64							19	15,5	13,5	10,9	8,3						16,5	13,8	11,2	9,2	7	5,1	64	
68							18	14,7	12,8	10,3	7,7							13,5	10,8	8,8	6,7	4,8	68	
72								13,8	12	9,7	7,2								10,4	8,4	6,4	4,5	72	
76								13	11,2	9,1	6,7								10	8,1	6,2	4,3	76	
80									10,4	8,5	6,2									7,7	5,9	4,1	80	
84										7,9	5,7										7,5	5,7	3,9	84
88										7,3	5,2											5,4	3,6	88
92											4,6												3,4	92
96											4												3,2	96
I	92											92											I	
II	92											92											II	
III	0											92											III	

TAB 79093.1 / 79093.2

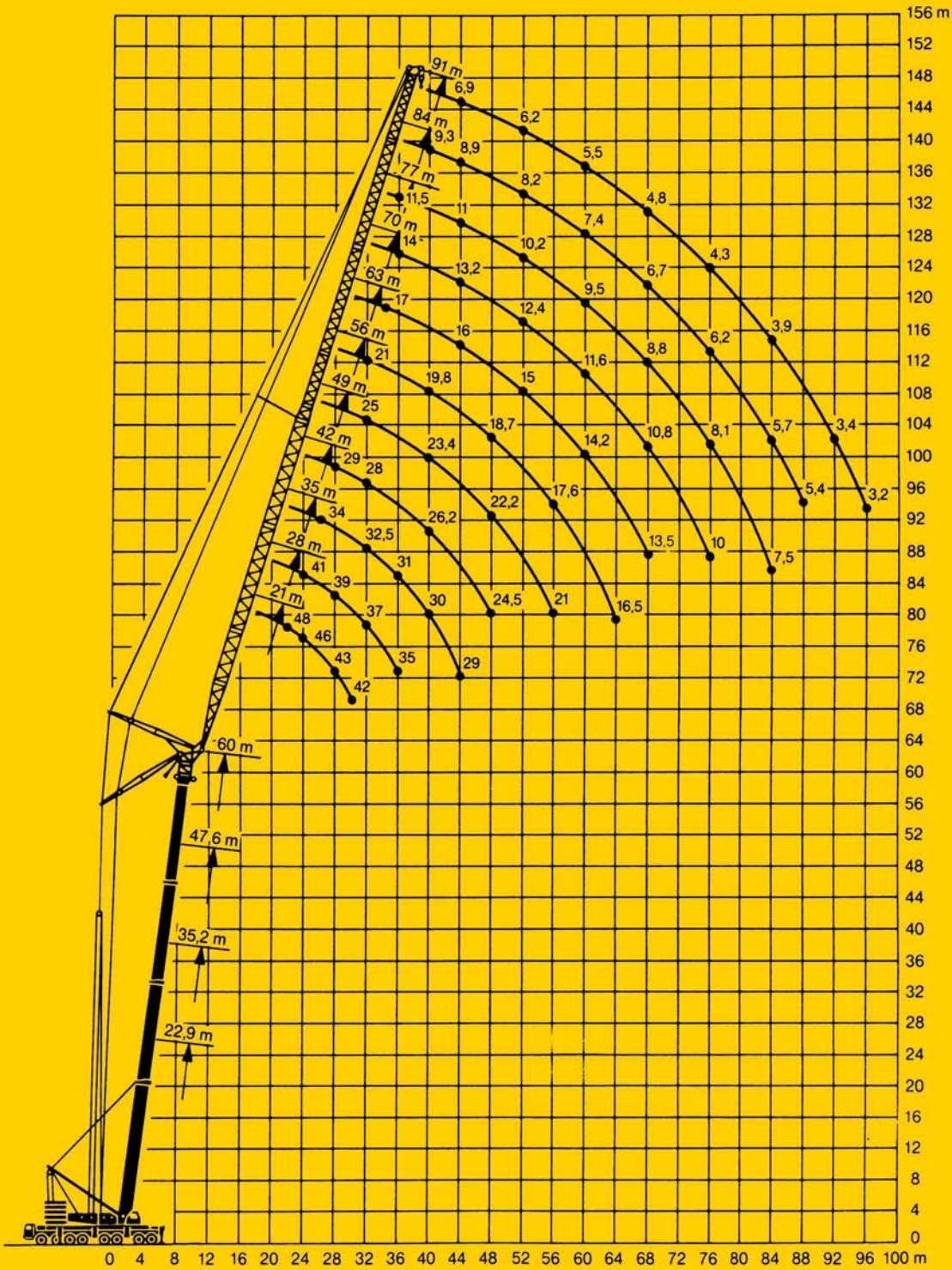
L'autogrù LTM 1800 dispone dell'attrezzatura adeguata per ogni tipo di impiego.



Die Hubhöhen.
Altezze di sollevamento.
Diagrama de alcances.

LTM 1800

Wipbare Gitterspitze.
Falcone tralicciato a volata variabile.
Plumin abatible.



Teleskopausleger / Braccio telescopico / Pluma telescópica: 83°



Die Traglasten an der wippbaren Gitterspitze.
Portate del falcone tralicciato a volata variabile.
Tablas de cargas del plumin abatible.

LTM 1800



75,5°
22,9 m – 60 m



21 m – 91 m





360°



160 t

75%

	22,9 m											35,2 m											
	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	
20	98																						20
22	95	88																					22
24	92	86																					24
26	89	83	74																				26
28	85	80	71																				28
30	71	77	69	61																			30
32		73	67	59	51																		32
34		68	64	57	50																		34
36			64	55	48,5	41,5																	36
38				59	53	47	40,5	33															38
40				57	51	45,5	39,5	32,5															40
42				54	49	44	38	31,5	25,8														42
44					47,5	42,5	37	30,5	25,2	20,8													44
48					43,5	39,5	34,5	29,2	24,1	20	16,4												48
52						36,5	32,5	27,6	23	19,1	15,7	12											52
56						31,5	30	26	21,8	18,2	15	11,5											56
60							27,8	24,4	20,7	17,4	14,4	11											60
64							23,2	22,8	19,6	16,6	13,7	10,5											64
68								21,2	18,4	15,7	13,1	10											68
72									17,3	14,8	12,4	9,5											72
76									16,2	14	11,8	9											76
80										13,2	11,1	8,5											80
84											10,5	8,1											84
88												9,9	7,6										88
92													9,2	7,2									92
96																							96
100																							100
I	0											92											I
II	0											0											II
III	0											0											III

	47,6 m											60 m											
	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	
28	62																						28
30	59	53																					30
32	56	51										35,5											32
34	54	49,5	45									34,5	30,5										34
36	51	47,5	43,5									33,5	29,9										36
38		45,5	42	37								32,5	29,2	26									38
40		43,5	40,5	36	32								28,4	25,3	22,4								40
42		41,5	39	35	31	26,7							27,7	24,6	21,9								42
44			38	34	30,5	26							27	24	21,4	18,8							44
48			35	32	29	24,8	22	18,3						22,7	20,4	18	15						48
52				30	27,5	23,6	20,9	17,4	15					21,4	19,4	17,2	14,4	11,9	9,8				52
56				28	26	22,4	19,8	16,6	14,3	11,8	8,4				18,4	16,4	13,8	11,4	9,4	7,7	5,7		56
60					24,5	21,1	18,8	15,8	13,6	11	7,9				17,4	15,6	13,1	11	9	7,4	5,4	3,2	60
64					23	19,8	17,7	14,9	13	10,3	7,4					14,8	12,4	10,5	8,5	7	5,2	3	64
68						18,6	16,7	14	12,3	9,7	6,9						11,8	10	8,1	6,7	4,9	2,8	68
72							15,6	13,2	11,6	9,1	6,4						11,2	9,5	7,7	6,4	4,6	2,6	72
76							14,6	12,3	10,9	8,5	5,9							9	7,3	6	4,4	2,5	76
80								11,3	10,2	7,9	5,4							8,6	6,8	5,7	4,1	2,3	80
84								10,7	9,5	7,3	4,9								6,4	5,4	3,9	2,1	84
88									8,8	6,7	4,4									5,1	3,7		88
92										6,1	3,9										3,4		92
96											5,5	3,4										3,1	96
100												2,9										2,8	100
104												2,4											104
I	92											92											I
II	92											92											II
% III	0											92											III %

TAB 79097.1 / 79097.2

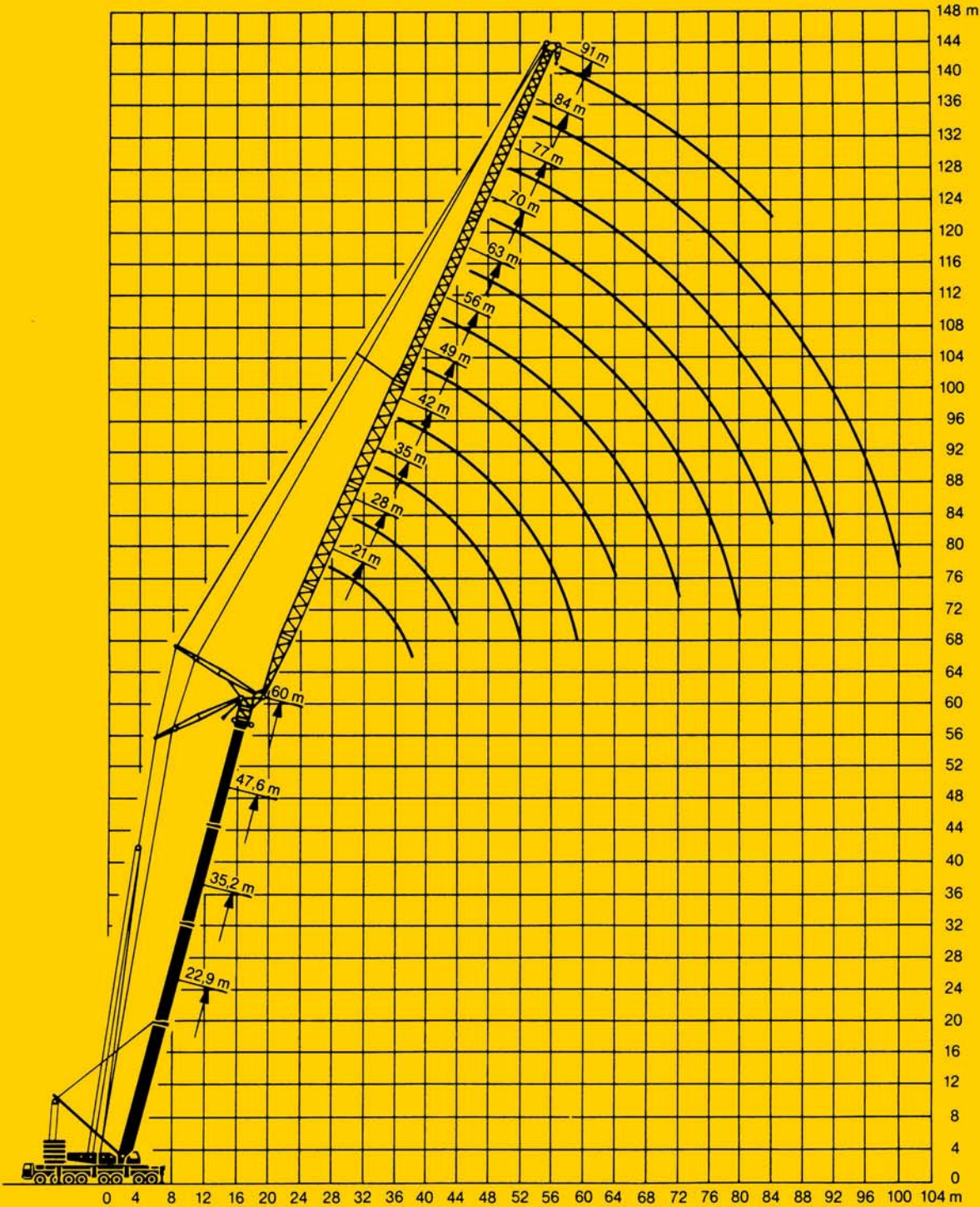
La grúa LTM 1800 tiene el equipo adecuado para cada servicio.



Die Hubhöhen.
Altezze di sollevamento.
Diagrama de alcances.

LTM 1800

Wipbare Gitterspitze.
Falcone tralicciato a volata variabile.
Plumín abatible.



Teleskopausleger / Braccio telescopico / Pluma telescópica: 75,5°



Die Traglasten an der wippbaren Gitterspitze.
Portate del falcone tralicciato a volata variabile.
Tablas de cargas del plumin abatible.

LTM 1800



68°
22,9 m – 60 m



21 m – 91 m





360°


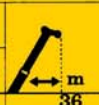


160 t



75%

	22,9 m											35,2 m												
	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m		
26	81																						26	
28	79																						28	
30	76	70										67											30	
32	71	68	61									63											32	
34		66	59									59	58										34	
36		62	56	54								56	55										36	
38		58	55	52								51	50										38	
40		55	53	51	47,5							48,5	47,5										40	
42			51	49	46							46	45	44									42	
44			49	47,5	44,5	38,5						44	43	42									44	
46				46	43	37,5							41	39,5	39								46	
48				43,5	41,5	36,5	32						39	38	37								48	
52				40	38,5	34,5	30	25,5							34,5	34	32,5	28					52	
56					35,5	32	28,5	24,1	20,5						31,5	31	30	26,3	22,5				56	
60					31,5	30	26,7	22,8	19,4	16						28,5	27,7	24,7	21,2	17,5			60	
64						27,8	25	21,5	18,3	15,3	12,2					26,3	25,5	23,1	20	16,5	14,3		64	
68						21,5	23,2	20,1	17,3	14,6	11,7						23,7	21,5	18,8	15,7	13,5	11,5	68	
72							21,4	18,7	16,3	13,8	11,3						22	20	17,6	14,8	12,7	10,7	72	
76								17,4	15,2	13,1	10,8							18,3	16,4	13,9	11,9	10	76	
80								16	14,2	12,4	10,4								15,2	13	11,1	9,3	80	
84									13,2	11,7	10								14	12	10,3	8,6	84	
88									12,2	11	9,6									11,2	9,5	7,9	88	
92										10,3	9,2									10,2	8,7	7,2	92	
96											9,6	8,7									7,9	6,5	96	
100												8,3										7,1	5,8	100
104																							5,1	104
108																							4,4	108
I	0											92											I	
II	0											0											II	
III	0											0											III	

	47,6 m											60 m											
	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m	84 m	91 m	21 m	28 m	35 m	42 m	49 m	56 m	63 m	70 m	77 m			
36	42																				36		
38	40,5																				38		
40	39	36										25,5									40		
42	38	35	32,5									25									42		
44		34	31,5									24,5	21,5								44		
46		32,5	30,5	28								24	21								46		
48		31,5	29,5	27									20,5	18							48		
52			27,6	25,5	23,6								19,5	17	15						52		
56			25,8	24	22,4	19,6								16	14,1	12,4					56		
60				22,3	21	18,5	16,6							15	13,2	11,6	9,3				60		
64					19,8	17,4	15,8	14							12,4	10,9	8,7	7,2			64		
68					18,6	16,3	14,9	13,3	12						11,5	10,2	8,1	6,8	5,3		68		
72						15,3	14	12,6	11,3	8,5	5,7						7,6	6,4	5	3,8	72		
76						14,2	13,1	11,8	10,6	7,9	5,2						7	6	4,7	3,5	76		
80							12,2	11	10	7,3	4,7						6,5	5,6	4,4	3,2	80		
84							11,3	10,2	9,2	6,7	4,2							5,2	4	3	84		
88								9,4	8,6	6,1	3,8							4,8	3,7	2,8	88		
92									7,9	5,6	3,3								3,4	2,6	92		
96									7,2	5	2,8								3	2,4	96		
100										4,5	2,3									2,2	100		
104										4										2	104		
I	92											92											I
II	92											92											II
III	0											92											III

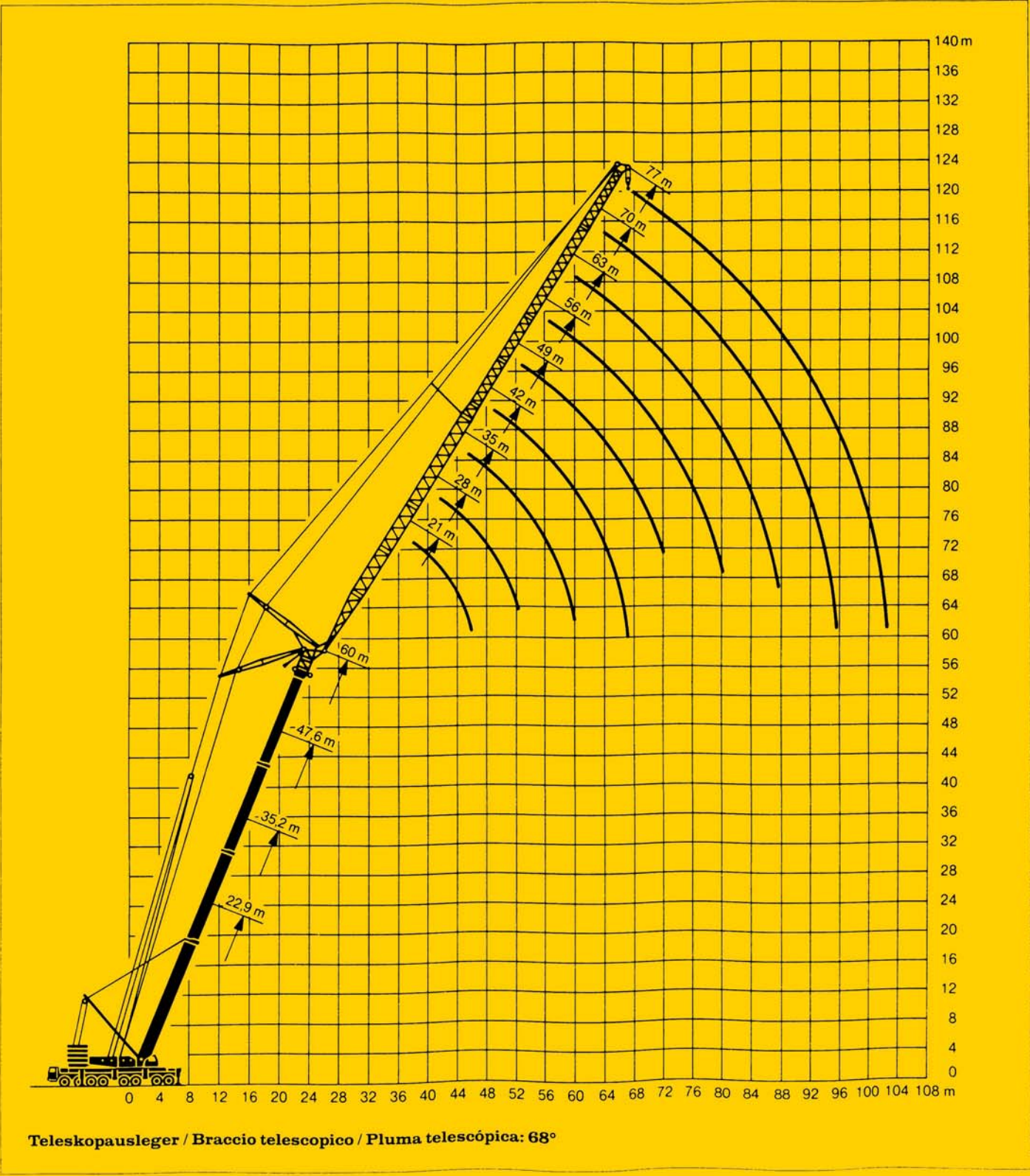
TAB 79101.1 / 79101.2



**Die Hubhöhen.
Altezze di sollevamento.
Diagrama de alcances.**

LTM 1800

Wippbare Gitterspitze.
Falcone tralicciato a volata variabile.
Plumín abatible.





Die Traglasten an der wippbaren Gitterspitze mit abgespanntem Teleskopausleger.

Portate del falcone tralicciato a volata variabile con braccio telescopico tirantato.

Tablas de cargas del plumin abatible con pluma telescópica retenida.

LTM 1800



77° / 75,5°
22,9 m – 47,6 m



70 m





360°



160 t



75%

 m	22,9 m / 77°	35,2 m / 75,5°	47,6 m / 75,5°	 m
	70 m	70 m	70 m	
38	26,2			38
40	25,8			40
42	25,4			42
44	24,8	27,6		44
46	24,2	27,4		46
48	23,6	27,1	20	48
50	23	26,8	20	50
52	22,5	26,5	20	52
54	22	26,2	20	54
56	21,4	25,9	20	56
58	20,8	25,6	20	58
60	20,3	25,4	20	60
62	19,8	25,1	20	62
64	19,2	24,8	20	64
66	18,6	24,5	20	66
68	18	24,2	20	68
70	17,5	24	20	70
72	17	23,6	20	72
74		22,8	20	74
76		21,8	19,4	76
78		20,5	18,6	78
80		19	18	80
82			17,4	82
84			16,8	84
I	0	92	92	I
II	0	0	92	II
III	0	0	0	III

TAB 79047

Anmerkungen.

- 1. Teleskopauslegerabspannung mit 8fach-Einsicherung.
- 2. Gitterspitze 70 m nur mit NA-Zwischenstücken.
- 3. Teleskopausleger verriegelt.

Note.

- 1. Controventatura del braccio telescopico con fune ad 8 taglie (superlift)
- 2. 70 m falcone tralicciato solo con elementi intermedi NA.
- 3. Braccio telescopico spinato.

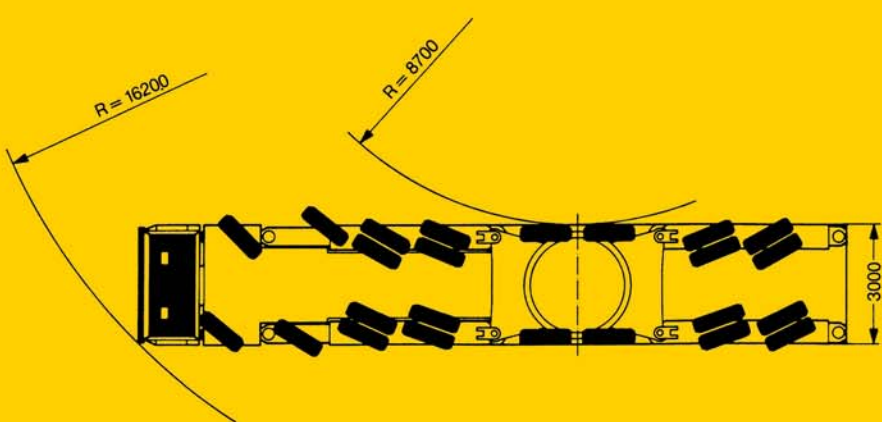
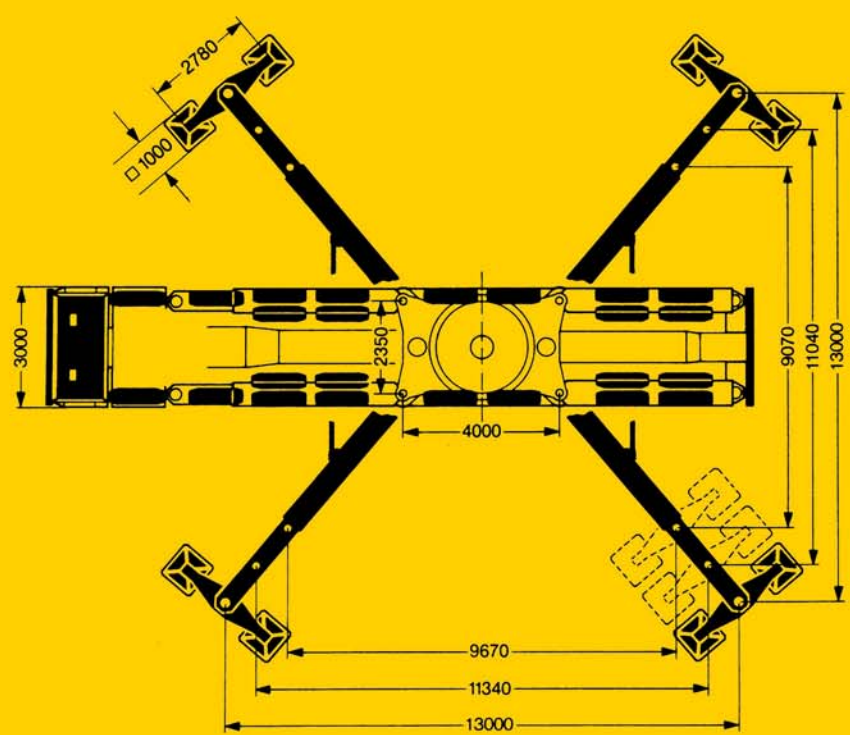
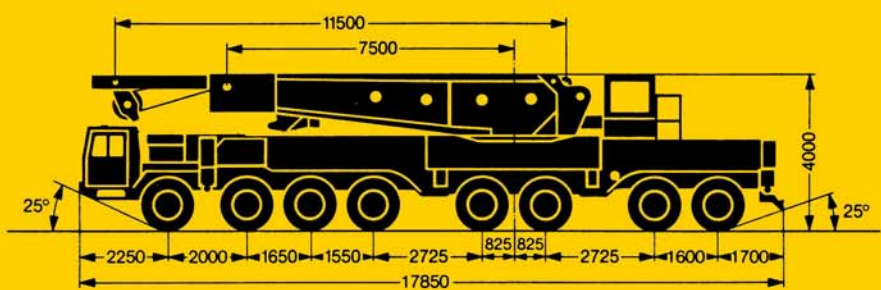
Anotaciones.

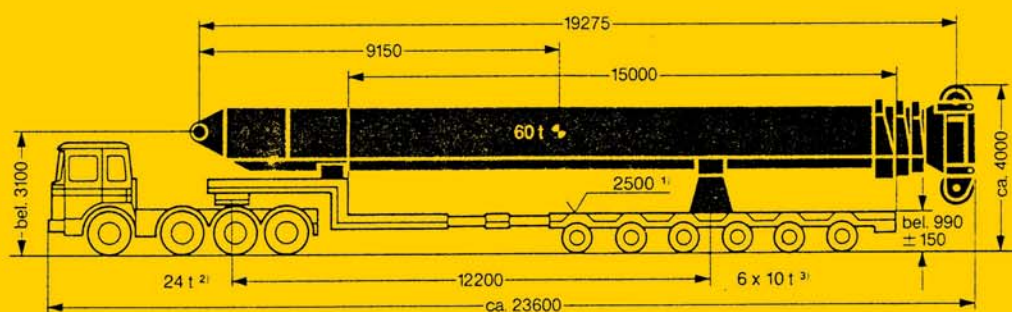
- 1. Retención de la pluma telescópica con 8 reenvios.
- 2. Plumin lateral de celosía de 70 m solamente con tramos intermedios NA.
- 3. Pluma telescópica bloqueada.



**Die Maße.
Dimensioni.
Dimensiones.**

LTM 1800



LTM 1800

3) Achslast
Carico per asse
Carga de eje



Die Gewichte.
Pesi.
Pesos.

LTM 1800



Achse Asse Eje	1	2	3	4	5	6	7	8	Gesamtgewicht t Peso totale t Peso total t
t	12	12	12	12	12	12	12	12	96



Traglast t ¹⁾ Portata t Carga t	Rollen Pulegge Poleas	Stränge Tratti portanti Ramales	Gewicht kg Peso kg Peso kg
350	15	31	5000
235	9	19	4000
93	3	7	2000
41	1	3	1200
14,3	–	1	600

Die Geschwindigkeiten.
Velocità.
Velocidades.



	1	2	3	4	5	R	
	14,7	20,6	32,6	48,6	67,5	14,5	18 %
	7,6	11,4	18,1	26,4	37,4	8	34 %
	14.00 R 25						



Antriebe Meccanismi Accionamiento	stufenlos continuo progresiva	Seil Ø / Seillänge Diametro fune Ø / Lunghezza fune Ø del cable / Longitud del cable	Max. Seilzug Tiro diretto fune Tiro máx. en el cable
	0 – 130 m/min für einfachen Strang m/min per tiro diretto m/min a tiro directo	28 mm / 600 m	140 kN
	0 – 145 m/min für einfachen Strang m/min per tiro diretto m/min a tiro directo	26 mm / 1070 m	140 kN
	0 – 145 m/min für einfachen Strang m/min per tiro diretto m/min a tiro directo	28 mm / 900 m	140 kN
	2 × 50 m/min für einfachen Strang m/min per tiro diretto m/min a tiro directo	28 mm / 2 × 250 m	2 × 180 kN
	0 – 1,2 min ⁻¹		
	ca. 360 s für Auslegerlänge 19,3 m – 60 m circa 360 s per passare de 19,3 m – 60 m aprox. 360 s para telescopar la pluma de 19,3 m – 60 m		

¹⁾ Nadelverstellwerk / Verricello regolazione assetto del falcone ad inclinazione variabile / Dispositivo de ajuste del plumín

²⁾ Einziehwerk / Verricello per l'impennamento del braccio / Dispositivo de recogida



Das Kranfahrgestell.

LTM 1800

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	Vier hydraulisch ausklappbare Schwenkholme mit hydraulischen Abstützzylindern und Drucktellern.
Motor:	12-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 444 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 390 kW (530 PS) bei 2100 min ⁻¹ , max. Drehmoment 2462 Nm bei 1300 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 500 l.
Getriebe:	Automatik-Getriebe, Fabrikat Allison, Typ CLBT 755, mit Drehmomentwandler und Strömungsbremse. 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang. Verteilergetriebe mit Verteiler-differential mit Differentialsperre, Geländestufe.
Achsen:	Schwere Kranfahrzeugachsen. Alle 8 Achsen gefedert. Achsen 1 bis 4 und 7 und 8 gelenkt. Achsen 1, 2, 5 und 6 sind Planetenachsen mit Differentialsperren.
Federung:	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert mit automatischer Niveauregulierung. Achsdruckausgleich zwischen allen Achspaaren. Federung hydraulisch blockierbar.
Bereifung:	24fach. Achsen 1, 2, 5 und 6 einfach bereift, Achsen 3, 4, 7 und 8 doppelt bereift. Reifengröße: 14.00 R 25.
Lenkung:	ZF-Halbblock-Hydrolenkung, 2-Kreisanlage mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf alle Räder der 2. bis 7. Achse wirkend.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranmotor:	10-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 423 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 300 kW (408 PS) bei 2100 min ⁻¹ , max. Drehmoment 1687 Nm bei 1200 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 300 l.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 5 Axialkolben-Verstellpumpen mit Servosteuerung und Leistungsregelung.
Steuerung:	Ein 4fach Handsteuerhebel, ein 2fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
Hubwerk I:	Axialkolben-Verstellmotor, Seiltrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse.
Einziehwerk:	Axialkolben-Verstellmotor, Seiltrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse, A-Bock.
Drehwerk:	Hydro-Motor, Planetengetriebe, Drehwerksritzel und federbelastete Haltebremse.
Kranfahrer kabine:	Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollinstrumente. Kabine seitlich ausschwenkbar und nach hinten neigbar.
Sicherheits-einrichtungen:	Hubendbegrenzung, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile, hydraulisch unter Teillast teleskopierbar. Alle Teleskopteile separat ausschiebbar. Auslegerlänge: 19,3 m – 60 m.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

Die Zusatzausrüstung.

Gitterspitzen:	Wippbare Gitterspitze 21 m – 91 m, feste Gitterspitze 14 m – 63 m.
Hubwerk II:	Für den 2-Hakenbetrieb.
Nadelverstellwerk:	Axialkolben-Verstellmotor, Seiltrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse.
Lastmomentbegrenzer:	Grundgerät mit Anbauteilen.
Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.	



Carro.

LTM 1800

Telaio:	Progettazione e costruzione Liebherr, struttura di tipo scatolato antitorsione, in acciaio a grana fine ad elevata resistenza.
Stabilizzatori:	4 stabilizzatori apribili idraulicamente a compasso con pistoni idraulici e piastre di appoggio.
Motore:	Diesel, 12 cilindri, raffreddato ad acqua, marca Daimler-Benz, tipo OM 444 A, potenza secondo norme DIN 390 kW (530 CV) al regime di 2100 min ⁻¹ , coppia max. 2462 Nm al regime di 1300 min ⁻¹ . Capacità serbatoio carburante: 500 litri.
Cambio:	Automatico, marca Allison, tipo CLBT 755, con convertitore di coppia e ritardatore idrodinamico, a 5 marce avanti e 1 retromarcia. Comando per marcia su strada e fuori-strada. Riduttore-ripartitore con blocco del differenziale.
Assi:	Assi speciali per autogrù, tutti i 8 assi sono con sospensioni idropneumatiche. Gli assi 1, 2, 3, 4, 7 e 8 sono sterzanti. Gli assi 1, 2, 5 e 6 sono motori con ingranaggi planetari di riduzione e possibilità di blocco dei differenziali.
Sospensioni:	Tutti gli assi con sospensioni idropneumatiche e regolazione automatica di livello. Equalizzatore di carico tra gli assi. Gli assi possono essere bloccati con dispositivo idraulico.
Pneumatici:	24 ruote. Gli assi 1, 2, 5 e 6 con ruote singole, 3, 4, 7 e 8 con ruote gemellate. Tipo: 14.00 R 25.
Sterzo:	Servosterzo idraulico ZF a doppio circuito, con servomeccanismo idraulico e pompa ausiliaria.
Freni:	Freno di servizio: servofreno pneumatico agente su tutte le ruote, a doppio circuito. Freno di stazionamento: agente su tutte le ruote degli assi dal 2° al 7°.
Cabina di guida:	Cabina spaziosa in lamiera d'acciaio zincata, completa di vetri di sicurezza e strumentazione completa.
Impianto elettrico:	24 V, corrente continua, 2 batterie, fanaleria a norma per la circolazione stradale.

Torretta.

Telaio:	Progettazione e costruzione Liebherr, struttura saldata antitorsione in acciaio ad alta resistenza. Ralla di rotazione a tre corone di rulli e consente una rotazione di 360°.
Motore:	Diesel, 10 cilindri, raffreddato ad acqua, marca Daimler-Benz, tipo OM 423 A, potenza secondo norme DIN 300 kW (408 CV) al regime di 2100 min ⁻¹ , coppia max. 1687 Nm al regime di 1200 min ⁻¹ . Capacità serbatoio carburante: 300 litri.
Trasmissione:	Diesel-idraulica con 5 pompe a pistoni assiali con controllo automatico di potenza.
Comando:	1 leva con 4 comandi ed leva con 2 comandi con ritorno automatico in posizione neutra.
Verricello di sollevamento:	Motore a portata variabile con pistoni assiali, tamburo della fune con riduttore epicicloidale incorporato e freno a molle precaricate.
Meccanismo impen- namento braccio:	Verricello con motore a portata variabile con pistoni assiali, tamburo con riduttore epicicloidale e freno a molle precaricate incorporati e cavalletto.
Rotazione:	Motore idraulico, riduttore epicicloidale, freno a molle precaricate.
Cabina di manovra:	In lamiera d'acciaio zincata, con vetri di sicurezza, comandi e strumentazione. Può ruotare lateralmente ed essere inclinata all'indietro.
Dispositivi di sicurezza:	Fine corsa, indicatore di inclinazione, valvole di sicurezza di protezione in caso di scoppio di un tubo.
Braccio telescopico:	Idraulico, 1 elemento di base e 3 sezioni telescopiche. Tutte le sezioni telescopiche possono essere sfilate separatamente. Lunghezza del braccio: 19,3 m – 60 m.
Impianto elettrico:	24 V, 2 batterie.

Equipaggiamento aggiuntionale.

Falcone tralicciato:	Fisso da 14 m – 63 m, volata variabile 21 m – 91 m.
2° vericello:	Per operare con 2 ganci.
Verricello per la regola- zione del falcone ad inclinazione variabile:	Motore a portata variabile con pistoni assiali, tamburo sollevamento con riduttore epicicloidale a freno a molle precaricate incorporati.
Limitatore di carico:	Apparecchiatura elettronica con accessori.

Altri equipaggiamenti addizionali su richiesta.



Chasis.

LTM 1800

Bastidor:	Diseñado y fabricado por Liebherr, tipo cajón, resistente a la torsión, fabricado en acero de grano fino de alta resistencia.
Estabilizadores:	4 vigas horizontales telescópicas con cilindros hidráulicos verticales con zapatas de soporte.
Motor:	Diesel, marca Daimler-Benz, modelo OM 444 A, 12 cilindros, refrigerado por agua, potencia según DIN 390 kW (530 CV) a 2100 rpm, par max. 2462 Nm a 1300 rpm. Capacidad del depósito de combustible: 500 litros.
Transmisión:	Automática, marca Allison, modelo CLBT 755 con convertidor de par de giro y freno retardador hidrodinámico. 5 velocidades adelante, 1 atrás. Caja transfer con diferencial con bloqueo de diferencial y gama de velocidades para todo terreno.
Ejes:	Ejes especiales para servicio pesado. Los 8 ejes con suspensión. Ejes 1 – 4, 7 y 8 directrices. Los ejes 1, 2, 5 y 6 con reducción planetaria y bloqueo de diferenciales.
Suspensión:	Todos los ejes con suspensión hidroneumática y nivelación automática. Equalización de cargas entre parejas de ejes. Bloqueo hidráulico de la suspensión.
Cubiertas:	24 cubiertas, montaje de rueda simple en los ejes 1, 2, 5 y 6, montaje de rueda doble en los ejes 3, 4, 7 y 8. Tamaño de cubiertas: 14.00 R 25.
Dirección:	Dirección hidráulica semi-bloque ZF, de dos circuitos, con servomecanismo hidráulico y bomba auxiliar accionada por eje portante.
Frenos:	Freno de servicio: servofreno neumático de dos circuitos con actuación a todas las ruedas. Freno de mano: por actuadores de muelle operando sobre todas las ruedas de los ejes 2 a 7.
Cabina:	Cabina espaciosa fabricada totalmente en chapa de acero, montada sobre suspensión elástica, acristalamiento de seguridad, elementos de control.
Sistema eléctrico:	24 V corriente continua, 2 baterías, alumbrado y señalización conforme al código nacional.

Superestructura.

Bastidor:	Fabricado por Liebherr, resistente a la torsión, construcción soldada fabricada en acero de grano fino de alta resistencia. Unido al chasis mediante una corona de orientación de tres hileras de rodillos, diseñado para un giro continuo de 360°.
Motor grúa:	Diesel, marca Daimler-Benz, modelo OM 423 A, 10 cilindros, refrigerado por agua, potencia según DIN 300 kW (408 CV) a 2100 rpm, par max. 1687 Nm a 1200 rpm. Capacidad de depósito de combustible: 300 litros.
Accionamiento grúa:	Diesel-hidráulico con 5 bombas de pistones axiales con regulación automática y servo mecanismo.
Mando de grúa:	Mediante una palanca de control de 4 movimientos, una palanca de control de 2 movimientos, autocentrantes.
Cabrestante I:	Motor de pistones axiales de regulación, tambor de cables con reductor de planetarios integrado y freno de retención accionado por muelle.
Mecanismo de recogida:	Motor de pistones axiales de regulación, tambor de cables con reductor de planetarios integrado y freno de retención accionado por muelle, caballete A.
Mecanismo de giro:	Motor hidráulico, reductor de planetarios, piñón de giro, freno de parada accionado por muelle.
Cabina:	Construida en chapa de acero con acristalamiento de seguridad, instrumentos de manejo y control. Se puede girar al lado y inclinar hacia atrás.
Dispositivos de seguridad:	Limitador de final de carrera, indicador de inclinación, válvulas de seguridad contra rotura de tuberías y latiguillos.
Pluma telescópica:	1 tramo base y 3 tramos telescópicos, telescopable bajo carga parcial. Todos los tramos se pueden telescopar independiente. Longitud de pluma: 19,3 m – 60 m.
Sistema eléctrico:	24 V corriente continua, 2 baterías.

Equipamiento opcional.

Plumines de celosía:	Plumín fijo de 14 m – 63 m de longitud, plumín abatible de 21 m – 91 m de longitud.
Cabrestante II:	Para servicio con 2 ganchos.
Mecanismo de regulación del plumín:	Motor de pistones axiales de regulación, tambor de cables con reductor de planetarios integrado y freno de retención accionado por muelle, caballete A.
Limitador del momento de cargas:	Máquina de base con piezas de montaje.

Otro equipamiento disponible a petición.