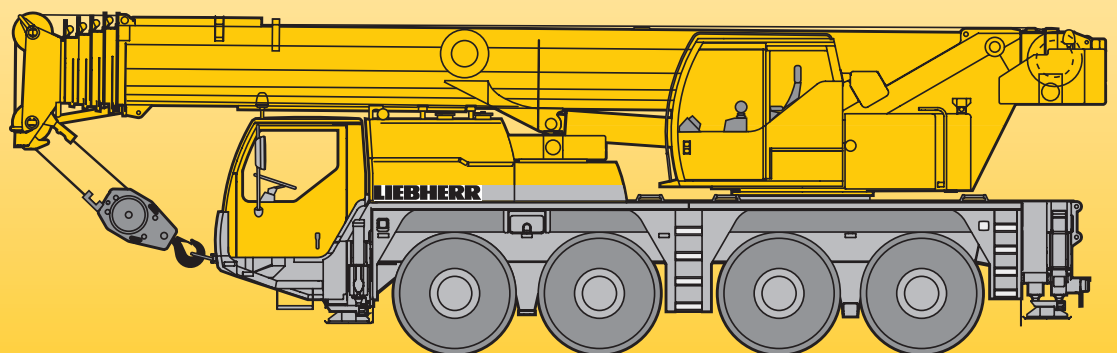




Mobilkran • Autogru Grúa todo terreno rápida

LTM 1070-4.1

Technische Daten
Dati tecnici
Datos técnicos



LIEBHERR

Traglasten am Teleskopausleger

Portate del braccio telescopico

Tablas de carga con pluma telescópica

11 – 50 m   14,5 t  DIN ISO Vorläufig Provvisorio Provisional														
 m	11 m		14,6 m	18,2 m	21,8 m	25,4 m	28,9 m	32,5 m	36,1 m	39,7 m	43,3 m	46,9 m	50 m	 m
	*													
2,5	70													2,5
3	61	51	51	51										3
3,5	54	46,5	46,5	46,5	40	33								3,5
4	48,5	42,5	42,5	42,5	39	32,5	26,3							4
4,5	44	39	39	39	38	31,5	25,7	20,7						4,5
5	39,5	35,5	36	36	35,5	31	25,2	20,4	16,9					5
6	32	30,5	31	31	31	28,9	24,3	19,8	16,6					6
7	27,1	26,3	26,8	26,9	26,8	27,1	23,3	19,1	16,2	13,1	10,2			7
8	23,1	22,7	23,1	23,2	23,6	23,1	21,6	17,8	15,8	12,9	10,1	8		8
9			20,4	20,3	20,7	19,9	18,6	16,6	15	12,6	9,8	7,8	6,6	9
10			17,8	18,1	18,1	17,3	16,3	15,6	14,1	12,1	9,6	7,7	6,6	10
12			13,5	13,9	14	13,7	13	12,6	12	11	9	7,4	6,4	12
14				10,9	11,1	11	10,9	10,3	9,9	9,3	8,3	6,9	6,1	14
16					9	8,9	9	8,7	8,3	8	7,6	6,5	5,7	16
18					7,4	7,6	7,4	7,4	7,2	6,9	6,4	6	5,4	18
20						6,4	6,2	6,3	6,2	5,9	5,7	5,4	5	20
22						5,5	5,3	5,4	5,1	5	4,9	4,6	4,5	22
24							4,7	4,7	4,6	4,4	4,2	3,9	3,9	24
26							4,3	4,1	4,1	3,8	3,6	3,3	3,3	26
28								3,6	3,6	3,3	3,1	2,9	2,8	28
30								3,2	3,1	2,9	2,7	2,4	2,4	30
32									2,7	2,5	2,4	2,1	2,1	32
34										2,2	2	1,8	1,8	34
36										1,9	1,7	1,5	1,5	36
38											1,4	1,2	1,2	38
40											1,2	1	1	40

* nach hinten / sul posteriore / hacia atrás

TAB 153047 / 153048

11 – 50 m   10,7 t  DIN ISO Vorläufig Provvisorio Provisional															
 m		11 m	14,6 m	18,2 m	21,8 m	25,4 m	28,9 m	32,5 m	36,1 m	39,7 m	43,3 m	46,9 m	50 m	 m	
3		51	51	51										3	
3,5		46	46	46	40	33								3,5	
4		42	42	42	39	32,5	26,3							4	
4,5		38,5	38,5	38,5	38	31,5	25,7	20,7						4,5	
5		35	35,5	35,5	35,5	31	25,2	20,4	16,9					5	
6		30	30,5	30,5	30,5	28,9	24,3	19,8	16,6					6	
7		25,4	25,8	25,9	25,5	23,8	22	19,1	16,2	13,1	10,2			7	
8		21,6	22,3	21,9	21,4	20	18,7	17,6	15,8	12,9	10,1	8		8	
9			19,1	19,2	18,2	17,1	16,2	15,5	14,6	12,6	9,8	7,8	6,6	9	
10			15,8	16,3	15,8	15,2	14,5	13,7	13,1	12,1	9,6	7,7	6,6	10	
12			11,6	12	12,2	11,9	11,5	10,9	10,3	9,6	9	7,4	6,4	12	
14				9,3	9,5	9,7	9,4	9,1	8,6	8,2	7,6	6,9	6,1	14	
16					7,7	7,8	7,6	7,5	7,2	6,8	6,7	6,2	5,7	16	
18					6,5	6,4	6,4	6,4	6,1	6	5,6	5,2	5	18	
20						5,4	5,5	5,3	5,2	5	4,7	4,3	4,2	20	
22						4,6	4,7	4,6	4,4	4,2	4	3,6	3,5	22	
24							4	3,9	3,8	3,6	3,4	3	3	24	
26							3,5	3,4	3,3	3,1	2,9	2,6	2,5	26	
28								2,9	2,8	2,6	2,4	2,1	2,1	28	
30								2,5	2,4	2,3	2,1	1,8	1,7	30	
32									2,1	1,9	1,7	1,5	1,4	32	
34										1,6	1,4	1,2	1,1	34	
36										1,3	1,2	0,9	0,9	36	
38											0,9			38	

TAB 153051



Traglasten am Teleskopausleger
Portate del braccio telescopico
Tablas de carga con pluma telescópica

11 – 18,2 m

DIN ISO

Vorläufig
Provvisorio
Provisional

	11 m		14,6 m		18,2 m		
m	○	●	○	●	○	●	m
3	13,9	8,2	14,5	8,9	14,8	9,2	3
3,5	12,3	7,2	12,9	7,8	13,2	8,1	3,5
4	10,9	6,2	11,6	6,9	11,9	7,2	4
4,5	9,8	5,5	10,5	6,1	10,8	6,4	4,5
5	8,8	4,8	9,5	5,5	9,8	5,8	5
6	7,2	3,7	7,9	4,3	8,2	4,7	6
7	5,9	2,8	6,6	3,5	7	3,8	7
8	4,9		5,6	2,8	5,9	3,1	8
9			4,8	2,2	5,1	2,5	9
10			4,1		4,4	2	10
12			3		3,3		12
14					2,5		14

0° = nach hinten / sul posteriore / hacia atrás
○ Reifengröße / dimensioni di pneumatici / tamaño de neumáticos: 16.00 R 25 / 20.5 R 25
● Reifengröße / dimensioni di pneumatici / tamaño de neumáticos: 14.00 R 25

TAB 153200 / 153208

11 – 18,2 m

DIN ISO

Vorläufig
Provvisorio
Provisional

	11 m		14,6 m		18,2 m		
	10,7 t	6,9 t	10,7 t	6,9 t	10,7 t	6,9 t	
m	○	●	○	●	○	●	m
3		6,6		6,4			3
3,5		5,4		6,1		5,5	3,5
4	8,4	4,5	8,2	5,1		5,4	4
4,5	7,2	3,8	7,7	4,4	7,2	4,7	4,5
5	6,4		7	3,8	6,9	4,1	5
6	4,8		5,5	2,8	5,9	3,1	6
7	3,8		4,4		4,7		7
8	3		3,6		3,8		8
9			2,9		3,2		9
10			2,3		2,7		10
12					1,7		12

○ Reifengröße / dimensioni di pneumatici / tamaño de neumáticos: 16.00 R 25 / 20.5 R 25
● Reifengröße / dimensioni di pneumatici / tamaño de neumáticos: 14.00 R 25

TAB 153219 / 153228

Anmerkungen zu den Traglasttabellen

1. Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt von 2/85: Die Traglasten DIN/ISO entsprechen den geforderten Standsicherheiten nach DIN 15019, Teil 2 und ISO 4305. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.

2. Bei den DIN/ISO-Traglasttabellen sind in Abhängigkeit von der Auslegerlänge Windstärken von 5 bis 7 Beaufort zulässig.

3. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.

4. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.

5. Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.

6. Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.

7. Traglaständerungen vorbehalten.

8. Traglasten über 53,5 t nur mit Zusatzflasche.

Note alle tabelle di portata

1. Per i calcoli della gru sono valide le norme DIN, conformemente al decreto federale tedesco del 2/85. I carichi DIN/ISO sono conformi alle sicurezze della stabilità richieste, secondo la norma DIN 15019, parte 2 e ISO 4305. La struttura portante in acciaio della gru risponde alle norme DIN 15018, parte 3. La progettazione della costruzione della gru è concepita, secondo le norme DIN/ISO 15018, parte 2 e secondo le norme F.E.M.

2. Nelle tabelle di portata DIN/ISO, l'esercizio della gru è autorizzato con forza del vento da 5 a 7 Beaufort, dipendentemente dalla lunghezza del braccio.

3. Le portate sono indicate in tonnellate.

4. Il peso del gancio di carico, ovvero del bozzello deve essere detratto dai valori di portata.

5. Gli sbracci sono misurati dal centro della ralla di rotazione.

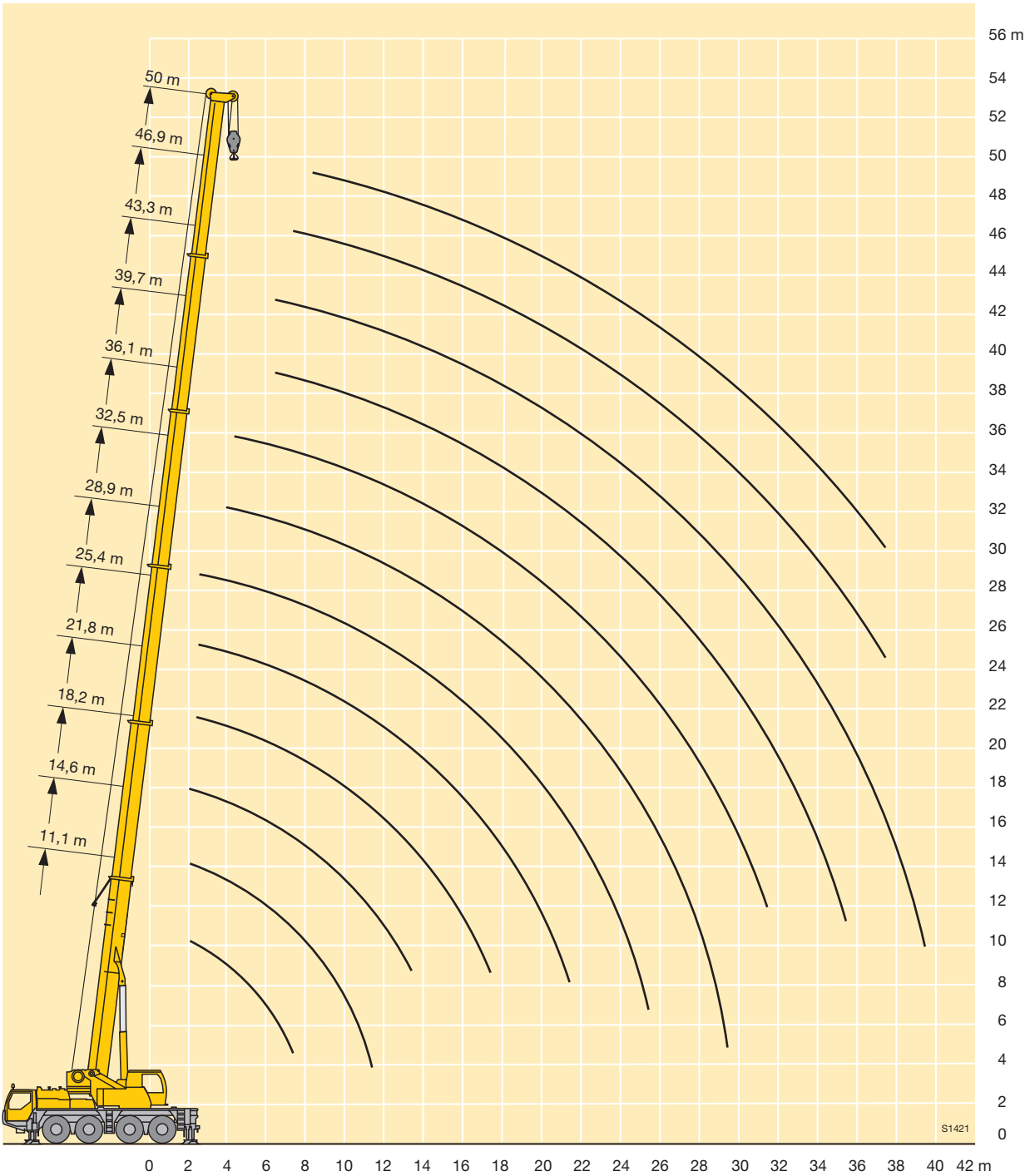
6. Le portate per il braccio telescopico valgono solo se il falcone ribaltabile è smontata.

7. Sono possibili modifiche delle portate.

8. Portate superiori a 53,5 t. solo con bozzello addizionale.



Hubhöhen
Altezze di sollevamento
Alturas de elevación



Observaciones con respecto a las tablas de carga

1. Para los cálculos de grúa se aplican las normas DIN conforme a la ley según la hoja de servicios de la RFA del 2/85: las capacidades de carga DIN/ISO corresponden a las estabilidades requeridas según DIN 15019, parte 2, e ISO 4305. Para las estructuras metálicas portantes se aplica la norma DIN 15018, parte 3. La configuración estructural de la grúa corresponde a DIN 15018, parte 2, y a F.E.M.
2. En las tablas de carga DIN/ISO se admiten fuerzas de viento entre 5 y 7 Beaufort, dependiendo de la longitud de pluma.
3. Las capacidades de carga se indican en toneladas.
4. El peso del gancho de carga o de la garrucha de gancho se ha de restar de las capacidades de carga.
5. Los radios de trabajo se han medido desde el centro de la corona de giro.
6. Las capacidades de carga para las plumas telescópicas se refieren a capacidades de carga con el plumín lateral desmontado.
7. Las capacidades de carga están sujetas a modificaciones.
8. Capacidades de carga superiores a 53,5 t sólo con polipasto.



Traglasten an der Klappspitze
Le portate del falcone ribaltabile
Tablas de carga con plumín lateral

																											
11 – 50 m		9,5 m		360°		14,5 t		DIN ISO				Vorläufig Provvisorio Provisional															
	m	11 m				14,6 m				18,2 m				21,8 m				25,4 m				28,9 m					m
		9,5 m				9,5 m				9,5 m				9,5 m				9,5 m				9,5 m					
		0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°		
3		11,4				11,4				11,4				11,4				11,4								3	
3,5		11,4				11,4				11,4				11,4				11,4					11,4			3,5	
4		11,4	9,6			11,4				11,4				11,4				11,4					11,4			4	
4,5		11,4	9,2			11,4	9,6			11,4				11,4				11,4					11,4			4,5	
5		11,4	8,9			11,4	9,2			11,4	9,4			11,4				11,4					11,4			5	
6		11,4	8,2			11,4	8,6			11,4	8,8			11,4	8,8			11,4	8,8				11,4			6	
7		11,4	7,7	6,2		11,4	8,1	6,3		11,4	8,3			11,4	8,4			11,4	8,4				11,4	8,2		7	
8		10,6	7,2	6	4,8	11,4	7,6	6,1		11,4	7,9	6,2		11,4	8	6,1		11,4	8				11,4	7,8		8	
9		9,6	6,8	5,8	4,7	11	7,3	5,9	4,7	11,4	7,5	6	4,8	11,4	7,6	6		11,4	7,7	6			11,1	7,5	5,9	9	
10		8,7	6,4	5,6	4,5	10,2	6,9	5,7	4,6	11,1	7,2	5,8	4,7	11,3	7,3	5,9	4,7	11,4	7,4	5,9	4,7		10,7	7,3	5,8	10	
12		7,2	5,9	5,1	4,4	8,7	6,3	5,3	4,5	9,8	6,6	5,5	4,5	10,1	6,8	5,6	4,5	10,4	6,9	5,6	4,6		9,9	6,8	5,5	4,6	12
14		5,9	5,4	4,8	4,4	7,3	5,9	5	4,4	8,5	6,2	5,2	4,4	9,2	6,3	5,3	4,4	9,5	6,5	5,3	4,5		9,2	6,5	5,3	4,5	14
16		5,1	5	4,7	4,4	6,3	5,5	4,8	4,4	7,3	5,8	5	4,4	8,2	6	5,1	4,4	7,9	6,1	5,1	4,4		8	6,1	5,1	4,4	16
18		4,3	4,8			5,5	5,1	4,7	4,4	6,5	5,5	4,8	4,4	7,1	5,7	4,9	4,4	6,6	5,9	5	4,4		6,7	5,9	5	4,4	18
20						4,8	4,9	4,7		5,6	5,2	4,7	4,4	5,9	5,4	4,8	4,4	5,4	5,6	4,9	4,4		5,7	5,7	4,9	4,4	20
22										5	4,9	4,7	4,4	4,9	5,1	4,7	4,4	4,5	4,8	4,8	4,4		4,7	5	4,8	4,4	22
24										4,4	4,5	4,5		4,2	4,4	4,5	4,4	3,8	4,1	4,2	4,3		4,1	4,3	4,4	4,4	24
26														3,6	3,7	3,8		3,2	3,4	3,6	3,5		3,5	3,7	3,8	3,9	26
28														3	3,1			2,6	2,8	2,9	2,8		2,9	3,1	3,2	3,2	28
30																		2,2	2,3	2,3			2,4	2,6	2,7	2,6	30
32																		1,8	1,9				2,1	2,2	2,2		32
34																							1,7	1,8	1,8		34
36																							1,4				36

TAB 153242 / 153250 / 153258 / 153266

TAB 153242 / 153250 / 153258 / 153266

		 11 – 50 m				 9,5 m				 360°				 14,5 t				 DIN ISO				 Vorläufig Provvisorio Provisional											
 m	32,5 m				36,1 m				39,7 m				43,3 m				46,9 m				50 m				 m								
	9,5 m				9,5 m				9,5 m				9,5 m				9,5 m				9,5 m												
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°									
4,5	11,2																								4,5								
5	11,1				8,1																				5								
6	10,9				7,9				6,9																6								
7	10,7				7,7				6,7				4,8				4,3								7								
8	10,4	7,6			7,5				6,6				4,8				4,3				3,6				8								
9	10,1	7,4			7,3	6,5			6,5				4,8				4,3				3,6				9								
10	9,9	7,1	5,8		7,2	6,4			6,4	5,6			4,7				4,2				3,6				10								
12	9,4	6,7	5,4	4,6	6,9	6,2	5,3		6,2	5,5	5,1		4,5	4,1			4,1	3,7			3,5	3,2			12								
14	8,8	6,4	5,3	4,5	6,6	5,9	5,1	4,4	6	5,4	5	4,4	4,3	4,1	4		3,9	3,7	3,5		3,4	3,1			14								
16	7,3	6,1	5,1	4,4	6,1	5,5	4,9	4,4	5,7	5,1	4,8	4,4	4,1	4	3,9	3,9	3,8	3,6	3,5	3,8	3,3	3,1	3,1		16								
18	6,1	5,9	5	4,4	5,7	5,1	4,6	4,4	5,4	4,8	4,6	4,3	3,9	3,8	3,7	3,7	3,7	3,5	3,5	3,6	3,2	3,1	3,1	3,2	18								
20	5,2	5,5	4,9	4,4	5,2	4,7	4,4	4,3	4,8	4,6	4,3	4,3	3,7	3,5	3,5	3,5	3,6	3,4	3,4	3,4	3,1	3	3	3,1	20								
22	4,8	4,7	4,8	4,4	4,5	4,4	4,2	4,2	4,1	4,3	4,2	4,2	3,4	3,3	3,3	3,3	3,4	3,3	3,2	3,3	3	2,9	2,9	3	22								
24	4,2	4	4,2	4,3	3,9	4,1	4	4	3,4	3,8	4	4	3,2	3,1	3,1	3,1	3,2	3,1	3,1	3,1	2,8	2,8	2,8	2,8	24								
26	3,6	3,8	3,8	3,8	3,3	3,6	3,8	3,9	3	3,2	3,4	3,6	3	2,9	2,9	3	2,8	2,9	2,9	3	2,7	2,7	2,6	2,7	26								
28	3,1	3,3	3,5	3,5	2,8	3,1	3,3	3,3	2,8	2,7	2,9	3	2,7	2,8	2,8	2,8	2,3	2,6	2,8	2,8	2,2	2,5	2,5	2,6	28								
30	2,6	2,8	2,9	2,9	2,4	2,6	2,8	2,8	2,6	2,6	2,6	2,6	2,3	2,5	2,6	2,7	1,9	2,2	2,4	2,5	1,9	2,1	2,3	2,5	30								
32	2,2	2,4	2,5	2,4	2	2,2	2,3	2,3	2,2	2,4	2,4	2,5	2	2,2	2,3	2,4	1,6	1,8	2	2,1	1,5	1,8	1,9	2	32								
34	1,9	2	2,1	2	1,7	1,8	1,9	1,9	1,9	2	2,2	2,2	1,6	1,8	2	2	1,3	1,5	1,7	1,7	1,2	1,4	1,6	1,7	34								
36	1,6	1,7	1,7		1,4	1,5	1,5	1,5	1,6	1,7	1,8	1,8	1,4	1,5	1,6	1,7	1	1,2	1,3	1,4	0,9	1,1	1,3	1,3	36								
38	1,3	1,4			1,1	1,2	1,2		1,3	1,4	1,5	1,4	1,1	1,3	1,3	1,3	0,8	0,9	1,1	1,1	0,7	0,9	1	1	38								
40					0,9	0,9	0,9		1,1	1,2	1,2	1,1	0,9	1	1,1	1		0,7	0,8	0,8		0,6	0,7	0,8	40								
42					0,7	0,7			0,8	0,9	0,9		0,7	0,8	0,8	0,8									42								
44									0,6	0,7	0,7				0,6										44								

TAB 153242 / 153250 / 153258 / 153266



Traglasten an der Klappspitze
Le portate del falcone ribaltabile
Tablas de carga con plumín lateral

		11 – 50 m				16 m				14,5 t				360°				14,5 t				DIN ISO				Vorläufig Provvisorio Provisional					
m	11 m				14,6 m				18,2 m				21,8 m				25,4 m				28,9 m				m						
	16 m				16 m				16 m				16 m				16 m				16 m										
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°		0°	20°	40°	60°		
3	7,9				8				7,8				7,2															3			
3,5	7,6				7,8				7,7																			3,5			
4	7,4				7,6				7,5				7,1				6,8											4			
4,5	7				7,3				7,3				7				6,8				6,2							4,5			
5	6,7				7,1				7,1				6,9				6,7				6,1							5			
6	6,1				6,6				6,7				6,6				6,5				6							6			
7	5,7	3,9			6				6,3				6,2				6,2				5,8							7			
8	5,3	3,7			5,7	3,8			5,9	3,9			5,9				5,9				5,6							8			
9	4,8	3,5			5,3	3,6			5,5	3,7			5,6	3,7			5,7	3,7			5,4							9			
10	4,5	3,3			4,9	3,4			5,2	3,5			5,3	3,5			5,4	3,6			5,2	3,5						10			
12	3,8	3	2,5		4,3	3,1	2,6		4,5	3,2	2,6		4,7	3,3			4,9	3,3			4,7	3,3						12			
14	3,4	2,7	2,4	2,3	3,7	2,9	2,4		4,1	3	2,5		4,2	3	2,5		4,4	3,1	2,5		4,3	3,1	2,5					14			
16	3,1	2,5	2,2	2,2	3,4	2,7	2,3	2,2	3,6	2,8	2,3	2,2	3,8	2,9	2,4	2,2	4	2,9	2,4	2,2	4	2,9	2,4	2,2				16			
18	2,8	2,4	2,2	2,1	3,1	2,5	2,2	2,1	3,3	2,6	2,3	2,2	3,5	2,7	2,3	2,2	3,7	2,8	2,3	2,2	3,7	2,8	2,3	2,2				18			
20	2,5	2,2	2,1	2,1	2,8	2,4	2,1	2,1	3,1	2,5	2,2	2,1	3,2	2,5	2,2	2,1	3,4	2,6	2,2	2,1	3,5	2,6	2,2	2,1				20			
22	2,3	2,1	2,1		2,6	2,2	2,1	2,1	2,8	2,3	2,1	2,1	3	2,4	2,1	2,1	3,2	2,5	2,2	2,1	3,2	2,5	2,2	2,1				22			
24	2,1	2,1			2,4	2,1	2,1	2,1	2,6	2,2	2,1	2,1	2,8	2,3	2,1	2,1	3	2,4	2,1	2,1	3,1	2,4	2,1	2,1				24			
26					2,2	2,1	2,1		2,4	2,2	2,1	2,1	2,6	2,2	2,1	2,1	2,8	2,3	2,1	2,1	2,9	2,3	2,1	2,1				26			
28					2,1				2,3	2,1	2,1		2,4	2,2	2,1	2,1	2,6	2,2	2,1	2,1	2,7	2,3	2,1	2,1				28			
30									2,1	2,1	2,1		2,3	2,1	2,1	2,1	2,5	2,2	2	2,1	2,6	2,2	2	2,1				30			
32													2,2	2,1	2,1		2,2	2,1	2	2,1	2,4	2,1	2	2,1				32			
34													2,1	2,1			1,9	2,1	2	2	2	2,1	2	2,1				34			
36																	1,6	1,7	1,7		1,7	1,9	2	1,9				36			
38																	1,3	1,4			1,4	1,6	1,7					38			
40																					1,2	1,3	1,3					40			
42																					1	1,1						42			

TAB 153242 / 153250 / 153258 / 153266

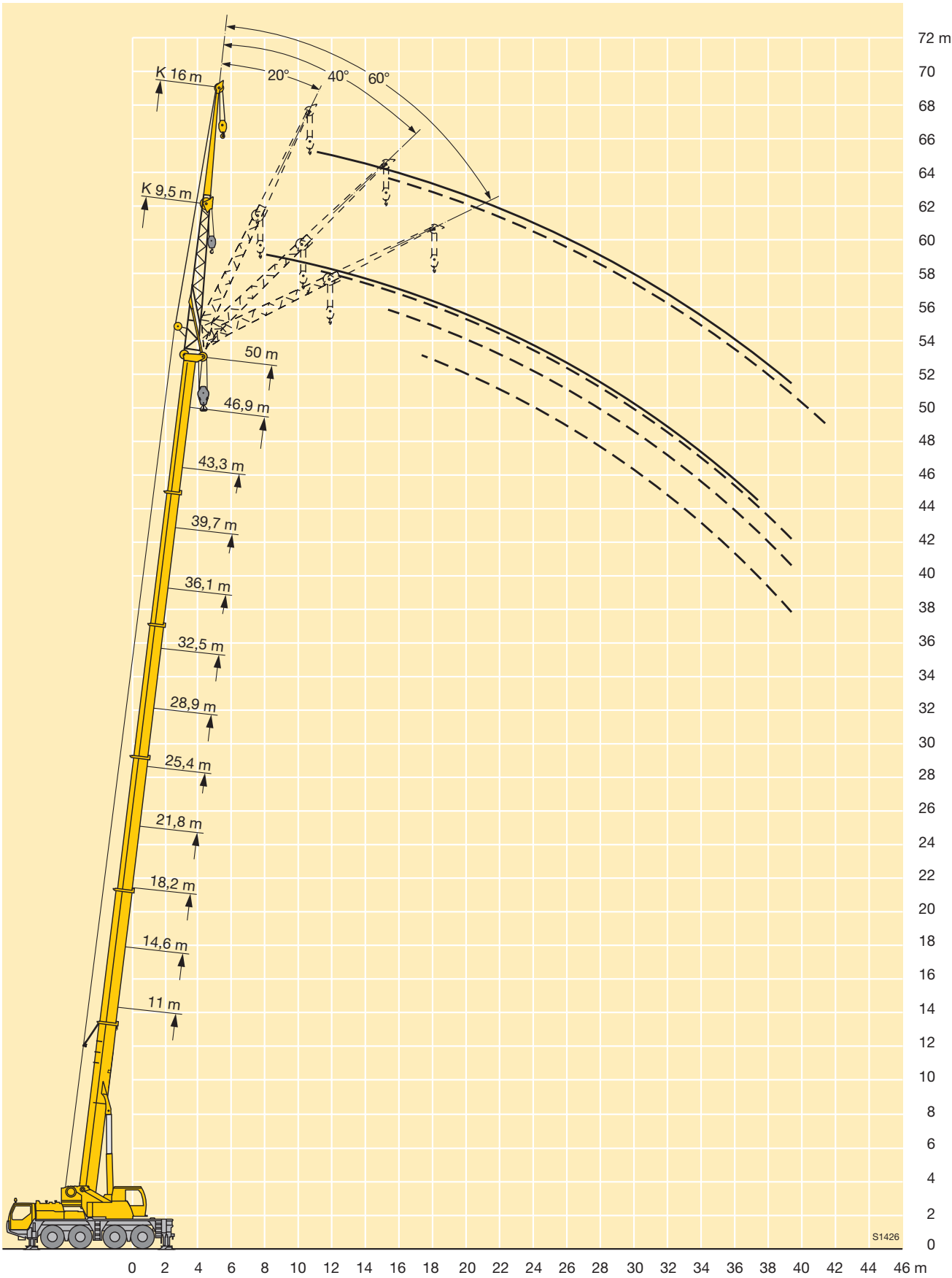
TAB 153242 / 153250 / 153258 / 153266

																						Vorläufig Provvisorio Provisional															
	m	32,5 m				36,1 m				39,7 m				43,3 m				46,9 m				50 m			m												
		16 m				16 m				16 m				16 m				16 m				16 m															
		0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°														
5	5,7																							5													
6	5,5					4,5																		6													
7	5,3					4,4				4,1														7													
8	5,2					4,4				4,1				3,3										8													
9	5					4,3				4				3,2				2,9				2,5		9													
10	4,9					4,3				3,9				3,1				2,8				2,5		10													
12	4,5	3,3				4,1	3,1			3,8				3				2,7				2,4		12													
14	4,2	3,1				3,9	3			3,7	2,9			2,9	2,6			2,6				2,3		14													
16	4	2,9	2,4			3,8	2,8	2,3		3,6	2,8			2,8	2,6			2,6	2,4			2,2	2,1	16													
18	3,7	2,8	2,3	2,1		3,6	2,7	2,3		3,5	2,7	2,2		2,7	2,5	2,2		2,5	2,3			2,2	2	18													
20	3,5	2,7	2,2	2,1	3,4	2,6	2,2	2,1	3,3	2,6	2,2	2,1	2,7	2,4	2,1	2	2,5	2,3	2,1		2,1	2	20														
22	3,3	2,6	2,2	2,1	3,3	2,5	2,2	2,1	3,2	2,5	2,1	2,1	2,6	2,4	2,1	2	2,4	2,3	2,1	2	2,1	2	22														
24	3,1	2,5	2,1	2,1	3,1	2,4	2,1	2,1	3,1	2,4	2,1	2	2,6	2,3	2,1	2	2,4	2,3	2	2	2,1	2	24														
26	3	2,4	2,1	2,1	3	2,3	2,1	2,1	3	2,3	2,1	2	2,6	2,3	2	2	2,3	2,2	2	2	2	2	26														
28	2,8	2,3	2,1	2,1	2,9	2,3	2	2,1	2,6	2,3	2	2	2,4	2,2	2	2	2,3	2,2	2	2	2	2	28														
30	2,7	2,2	2	2,1	2,6	2,2	2	2,1	2,3	2,2	2	2	2,3	2,1	2	2	2,1	2,1	2	2	1,9	1,9	30														
32	2,5	2,2	2	2,1	2,3	2,2	2	2,1	2,1	2,2	2	2	2,1	2,1	2	2	1,7	2,1	2	2	1,6	1,9	32														
34	2,2	2,1	2	2,1	1,9	2,1	2	2,1	2	2	2	2	1,8	2	1,9	2	1,4	1,8	1,9	2	1,3	1,7	34														
36	1,9	2,1	2	2,1	1,6	1,9	2	2,1	1,7	1,9	1,9	2	1,5	1,8	1,9	2	1,1	1,5	1,8	1,9	1	1,4	36														
38	1,6	1,8	1,9	1,8	1,4	1,6	1,8	1,8	1,5	1,7	1,8	1,9	1,2	1,5	1,7	1,8	0,9	1,2	1,5	1,6	0,8	1,1	38														
40	1,3	1,5	1,6	1,4	1,1	1,3	1,5	1,4	1,2	1,5	1,6	1,6	1	1,3	1,4	1,5	0,7	1	1,2	1,3	0,6	0,9	40														
42	1,1	1,3	1,3		0,9	1,1	1,2	1,1	1	1,2	1,3	1,3	0,8	1	1,2	1,2		0,7	0,9	1		0,7	42														
44	0,9	1			0,7	0,8	0,9		0,8	1	1,1	1	0,6	0,8	1	1			0,7	0,7			44														
46	0,8					0,6	0,6		0,7	0,8	0,9	0,7		0,6	0,7	0,7							46														
48										0,6	0,6												48														

TAB 153242 / 153250 / 153258 / 153266



Hubhöhen
Altezze di sollevamento
Alturas de elevación





Traglasten an der hydraulisch verstellbaren Klappspitze
Portate del falcone idraulico regolabile
Las tablas de carga del plumín lateral hidráulicamente regulable

		11 – 50 m				9,5 m				360°				14,5 t				DIN ISO				Vorläufig Provvisorio Provisional					
m	11 m				14,6 m				18,2 m				21,8 m				25,4 m				28,9 m				m		
	9,5 m				9,5 m				9,5 m				9,5 m				9,5 m				9,5 m						
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°			
3	11,4				11,4				11,4				11,4				11,4								3		
3,5	11,4				11,4				11,4				11,4				11,4								3,5		
4	11,4	9,6			11,4				11,4				11,4				11,4								4		
4,5	11,4	9,2			11,4	9,6			11,4				11,4				11,4								4,5		
5	11,4	8,9			11,4	9,2			11,4	9,4			11,4				11,4								5		
6	11,4	8,2			11,4	8,6			11,4	8,8			11,4	8,8			11,4	8,8							6		
7	11,4	7,7	6,2		11,4	8,1	6,3		11,4	8,3			11,4	8,4			11,4	8,4							7		
8	10,6	7,2	6	4,8	11,4	7,6	6,1		11,4	7,9	6,2		11,4	8	6,1		11,4	8							8		
9	9,6	6,8	5,8	4,7	11	7,3	5,9	4,7	11,4	7,5	6	4,8	11,4	7,6	6		11,4	7,7	6						9		
10	8,7	6,4	5,6	4,5	10,2	6,9	5,7	4,6	11,1	7,2	5,8	4,7	11,3	7,3	5,9	4,7	11,4	7,4	5,9	4,7					10		
12	7,2	5,9	5,1	4,4	8,7	6,3	5,3	4,5	9,8	6,6	5,5	4,5	10,1	6,8	5,6	4,5	10,4	6,9	5,6	4,6					12		
14	5,9	5,4	4,8	4,4	7,3	5,9	5	4,4	8,5	6,2	5,2	4,4	9,2	6,3	5,3	4,4	9,5	6,5	5,3	4,5					14		
16	5,1	5	4,7	4,4	6,3	5,5	4,8	4,4	7,3	5,8	5	4,4	8,2	6	5,1	4,4	7,9	6,1	5,1	4,4					16		
18	4,3	4,8			5,5	5,1	4,7	4,4	6,5	5,5	4,8	4,4	7,1	5,7	4,9	4,4	6,6	5,9	5	4,4					18		
20					4,8	4,9	4,7		5,6	5,2	4,7	4,4	5,9	5,4	4,8	4,4	5,4	5,6	4,9	4,4					20		
22									5	4,9	4,7	4,4	4,9	5,1	4,7	4,4	4,5	4,8	4,8	4,4					22		
24									4,3	4,4	4,4		4,2	4,4	4,5	4,4	3,8	4,1	4,2	4,3					24		
26													3,6	3,7	3,8		3,2	3,4	3,6	3,5					26		
28													3	3,1			2,6	2,8	2,9	2,8					28		
30																	2,2	2,3	2,3						30		
32																	1,8	1,9							32		
34																									34		
36																									36		

TAB 153370 / 153378 / 153386 / 153394

TAB 153370 / 153378 / 153386 / 153394

		11 – 50 m				9,5 m				360°				14,5 t				DIN ISO				Vorläufig Provvisorio Provisional					
m	32,5 m				36,1 m				39,7 m				43,3 m				46,9 m				50 m				m		
	9,5 m				9,5 m				9,5 m				9,5 m				9,5 m				9,5 m						
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°			
4,5	11,2																									4,5	
5	11,1					8,1																				5	
6	10,9					7,9				6,9																6	
7	10,7					7,7				6,7				4,8				4,3								7	
8	10,4	7,6				7,5				6,6				4,8				4,3				3,6				8	
9	10,1	7,4				7,3	6,5			6,5				4,8				4,3				3,6				9	
10	9,9	7,1	5,8			7,2	6,4			6,4	5,6			4,7				4,2				3,6				10	
12	9,4	6,7	5,4	4,6		6,9	6,2	5,3		6,2	5,5	5,1		4,5	4,1			4,1	3,7			3,5	3,2			12	
14	8,8	6,4	5,2	4,5		6,6	5,9	5,1	4,4	6	5,4	5	4,4	4,3	4,1	4		3,9	3,7	3,5		3,4	3,1			14	
16	7,3	6,1	5,1	4,4		6,1	5,5	4,9	4,4	5,7	5,1	4,8	4,4	4,1	4	3,9	3,9	3,8	3,6	3,5	3,8	3,3	3,1	3,1		16	
18	6,1	5,9	5	4,4		5,7	5,1	4,6	4,4	5,4	4,8	4,6	4,3	3,9	3,8	3,7	3,7	3,7	3,5	3,5	3,6	3,2	3,1	3,1	3,2	18	
20	5,1	5,5	4,9	4,4		5,2	4,7	4,4	4,3	4,8	4,6	4,3	4,3	3,7	3,5	3,5	3,5	3,6	3,4	3,4	3,4	3,1	3	3	3,1	20	
22	4,3	4,7	4,8	4,4		4,5	4,4	4,2	4,2	4,1	4,3	4,2	4,2	3,4	3,3	3,3	3,3	3,4	3,3	3,2	3,3	3	2,9	2,9	3	22	
24	3,6	4	4,2	4,3		3,9	4,1	4	4	3,4	3,8	4	4	3,2	3,1	3,1	3,1	3,2	3,1	3,1	3,1	2,8	2,8	2,8	2,8	24	
26	3,1	3,3	3,6	3,7		3,3	3,6	3,8	3,9	2,9	3,2	3,4	3,6	3	2,9	2,9	3	2,8	2,9	2,9	3	2,7	2,7	2,6	2,7	26	
28	2,6	2,8	3	3		2,8	3,1	3,3	3,3	2,4	2,7	2,9	3	2,7	2,8	2,8	2,8	2,3	2,6	2,8	2,8	2,2	2,5	2,5	2,6	28	
30	2,1	2,3	2,4	2,4		2,4	2,6	2,8	2,8	2	2,2	2,4	2,5	2,3	2,5	2,6	2,7	1,9	2,2	2,4	2,5	1,9	2,1	2,3	2,5	30	
32	1,7	1,9	2	1,9		2	2,2	2,3	2,3	1,6	1,9	2	2,1	2	2,2	2,3	2,4	1,6	1,8	2	2,1	1,5	1,8	1,9	2	32	
34	1,4	1,5	1,6	1,5		1,7	1,8	1,9	1,9	1,3	1,5	1,6	1,7	1,6	1,8	2	2	1,3	1,5	1,7	1,7	1,2	1,4	1,6	1,7	34	
36	1,1	1,2	1,2			1,4	1,5	1,5	1,5	1,1	1,2	1,3	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1	1,2	1,3	1,4	0,9	1,1	1,3	1,3	36	
38	0,8	0,9				1,1	1,2	1,2		0,8	0,9	1	1	1,1	1,3	1,3	1,3	0,8	0,9	1,1	1,1	0,7	0,9	1	1	38	
40						0,9	0,9	0,9			0,7	0,7	0,7	0,9	1	1,1	1		0,7	0,8	0,8		0,6	0,7	0,8	40	
42						0,7	0,7							0,7	0,8	0,8	0,8									42	
44																	0,6									44	

TAB 153370 / 153378 / 153386 / 153394



Traglasten an der hydraulisch verstellbaren Klappspitze
Portate del falcone idraulico regolabile
Las tablas de carga del plumín lateral hidráulicamente regulable

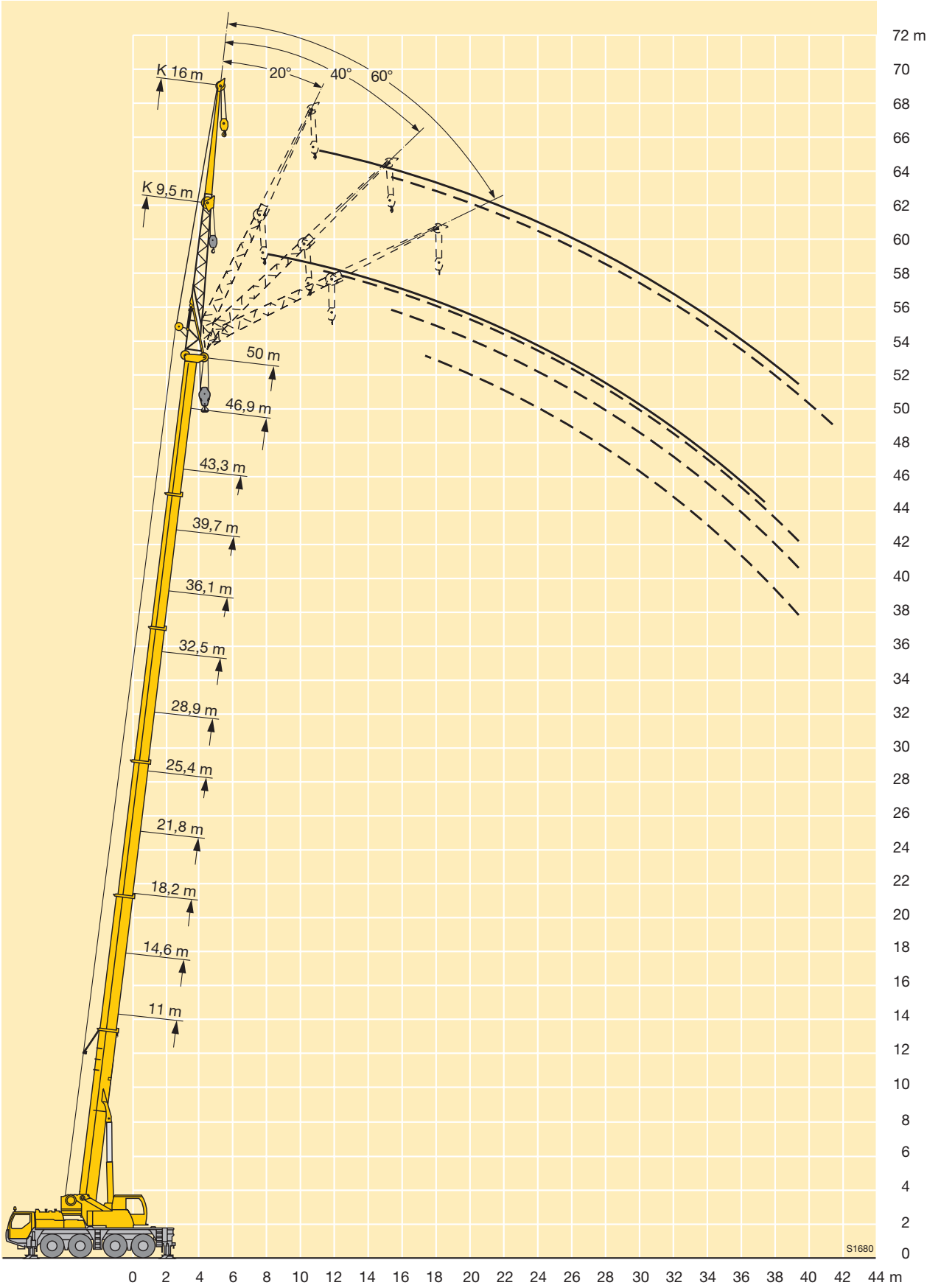
		 11 – 50 m				 16 m								 360°				 14,5 t				 DIN ISO				 Vorläufig Provvisorio Provisional					
 m	11 m				14,6 m				18,2 m				21,8 m				25,4 m				28,9 m				 m						
	16 m				16 m				16 m				16 m				16 m				16 m										
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°							
3	7,9				8				7,8				7,2												3						
3,5	7,6				7,8				7,7																3,5						
4	7,4				7,6				7,5				7,1				6,8								4						
4,5	7				7,3				7,3				7				6,8				6,2				4,5						
5	6,7				7,1				7,1				6,9				6,7				6,1				5						
6	6,1				6,6				6,7				6,6				6,5				6				6						
7	5,7	3,9			6				6,3				6,2				6,2				5,8				7						
8	5,3	3,7			5,7	3,8			5,9	3,9			5,9				5,9				5,6				8						
9	4,8	3,5			5,3	3,6			5,5	3,7			5,6	3,7			5,7	3,7			5,4				9						
10	4,5	3,3			4,9	3,4			5,2	3,5			5,3	3,5			5,4	3,6			5,2	3,5			10						
12	3,8	3	2,5		4,3	3,1	2,6		4,5	3,2	2,6		4,7	3,3			4,9	3,3			4,7	3,3			12						
14	3,4	2,7	2,4	2,3	3,7	2,9	2,4		4,1	3	2,5		4,2	3	2,5		4,4	3,1	2,5		4,3	3,1	2,5		14						
16	3,1	2,5	2,2	2,2	3,4	2,7	2,3	2,2	3,6	2,8	2,3	2,2	3,8	2,9	2,4	2,2	4	2,9	2,4	2,2	4	2,9	2,4		16						
18	2,8	2,4	2,2	2,1	3,1	2,5	2,2	2,1	3,3	2,6	2,3	2,2	3,5	2,7	2,3	2,2	3,7	2,8	2,3	2,2	3,7	2,8	2,3	2,2	18						
20	2,5	2,2	2,1	2,1	2,8	2,4	2,1	2,1	3,1	2,5	2,2	2,1	3,2	2,5	2,2	2,1	3,4	2,6	2,2	2,1	3,5	2,6	2,2	2,1	20						
22	2,3	2,1	2,1		2,6	2,2	2,1	2,1	2,8	2,3	2,1	2,1	3	2,4	2,1	2,1	3,2	2,5	2,2	2,1	3,2	2,5	2,2	2,1	22						
24	2,1	2,1			2,4	2,1	2,1	2,1	2,6	2,2	2,1	2,1	2,8	2,3	2,1	2,1	3	2,4	2,1	2,1	3,1	2,4	2,1	2,1	24						
26					2,2	2,1	2,1		2,4	2,2	2,1	2,1	2,6	2,2	2,1	2,1	2,8	2,3	2,1	2,1	2,9	2,3	2,1	2,1	26						
28					2,1				2,3	2,1	2,1		2,4	2,2	2,1	2,1	2,6	2,2	2,1	2,1	2,7	2,3	2,1	2,1	28						
30									2,1	2,1	2,1		2,3	2,1	2,1	2,1	2,5	2,2	2	2,1	2,6	2,2	2	2,1	30						
32													2,2	2,1	2,1		2,2	2,1	2	2,1	2,4	2,1	2	2,1	32						
34													2,1	2,1			1,9	2,1	2	2	2	2,1	2	2,1	34						
36																	1,6	1,7	1,7		1,7	1,9	2	1,9	36						
38																	1,3	1,4			1,4	1,6	1,7		38						
40																					1,2	1,3	1,3		40						
42																					1	1,1			42						

TAB 153370 / 153378 / 153386 / 153394

		 11 – 50 m				 16 m								 360°				 14,5 t				 DIN ISO				 Vorläufig Provvisorio Provisional							
 m	32,5 m				36,1 m				39,7 m				43,3 m				46,9 m				50 m		 m										
	16 m				16 m				16 m				16 m				16 m				16 m												
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°											
5	5,7																						5										
6	5,5				4,5																		6										
7	5,3				4,4				4,1														7										
8	5,2				4,4				4,1				3,3										8										
9	5				4,3				4				3,2				2,9					2,5	9										
10	4,9				4,3				3,9				3,1				2,8					2,5	10										
12	4,5	3,3			4,1	3,1			3,8				3				2,7					2,4	12										
14	4,2	3,1			3,9	3			3,7	2,9			2,9	2,6			2,6					2,3	14										
16	4	2,9	2,4		3,8	2,8	2,3		3,6	2,8			2,8	2,6			2,6	2,4				2,2	2,1	16									
18	3,7	2,8	2,3	2,1	3,6	2,7	2,3		3,5	2,7	2,2		2,7	2,5	2,2		2,5	2,3				2,2	2	18									
20	3,5	2,7	2,2	2,1	3,4	2,6	2,2	2,1	3,3	2,6	2,2	2,1	2,7	2,4	2,1	2	2,5	2,3	2,1			2,1	2	20									
22	3,3	2,6	2,2	2,1	3,3	2,5	2,2	2,1	3,2	2,5	2,1	2,1	2,6	2,4	2,1	2	2,4	2,3	2,1	2		2,1	2	22									
24	3,1	2,5	2,1	2,1	3,1	2,4	2,1	2,1	3,1	2,4	2,1	2	2,6	2,3	2,1	2	2,4	2,3	2	2		2,1	2	24									
26	2,9	2,4	2,1	2,1	3	2,3	2,1	2,1	3	2,3	2,1	2	2,6	2,3	2	2	2,3	2,2	2	2		2	2	26									
28	2,8	2,3	2,1	2,1	2,9	2,3	2	2,1	2,6	2,3	2	2	2,4	2,2	2	2	2,3	2,2	2	2		2	2	28									
30	2,4	2,2	2	2,1	2,6	2,2	2	2,1	2,2	2,2	2	2	2,3	2,1	2	2	2,1	2,1	2	2		1,9	1,9	30									
32	2	2,2	2	2,1	2,3	2,2	2	2,1	1,9	2,2	2	2	2,1	2,1	2	2	1,7	2,1	2	2		1,6	1,9	32									
34	1,7	2	2	2,1	1,9	2,1	2	2,1	1,6	1,9	2	2	1,8	2	1,9	2	1,4	1,8	1,9	2		1,3	1,7	34									
36	1,4	1,6	1,8	1,8	1,6	1,9	2	2,1	1,3	1,6	1,8	2	1,5	1,8	1,9	2	1,1	1,5	1,8	1,9	1	1,4		36									
38	1,1	1,3	1,5	1,4	1,4	1,6	1,8	1,8	1	1,3	1,5	1,6	1,2	1,5	1,7	1,8	0,9	1,2	1,5	1,6	0,8	1,1		38									
40	0,9	1	1,1	1	1,1	1,3	1,5	1,4	0,8	1,1	1,2	1,3	1	1,3	1,4	1,5	0,7	1	1,2	1,3	0,6	0,9		40									
42	0,7	0,8	0,8		0,9	1,1	1,2	1,1	0,6	0,8	1	1	0,8	1	1,2	1,2		0,7	0,9	1		0,7		42									
44		0,6			0,7	0,8	0,9			0,6	0,7	0,6	0,6	0,8	1	1			0,7	0,7				44									
46						0,6	0,6							0,6	0,7	0,7								46									

TAB 153370 / 153378 / 153386 / 153394

Hubhöhen
Altezze di sollevamento
Alturas de elevación





Traglasten an der Montagespitze
Portate sul falconcino da montaggi
Cargas en el plumín de montaje

		11 – 50 m				 0° – 60° 3,2 m								 360°				 14,5 t				DIN ISO						
m		11 m				14,6 m				18,2 m				21,8 m				25,4 m				28,9 m				m		
		3,2 m				3,2 m				3,2 m				3,2 m				3,2 m				3,2 m						
		0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°			
3			32	26,6	22,4			27,8	22,9			28,1	23,3														3	
3,5			32	25,6	22		32	27,1	22,3			27,3	22,7			27,2	22,7										3,5	
4			30,5	24,7	21,4		32	26,2	21,8			26,5	22,3			26,6	22,3			25,1							4	
4,5			29,3	23,7	20,9		32	25,3	21,3			25,8	21,8			25,9	21,9			24,6	21,5			22,3			4,5	
5			28	22,9	20,4		31	24,6	20,8			25,1	21,4		32	25,3	21,6			24,2	21,2			21,6	19,5		5	
6		30,5	25,6	21,5	19,5		28,7	23,2	20			23,9	20,6		30	24,2	20,9			25,7	23,3	20,6			20,3	18,4	6	
7		26,5	23,7	20,4	18,9		26,5	22,1	19,4			22,9	20		26,5	23,2	20,3			23,6	22,1	20			21,6	19,2	17,5	7
8		22,8	22,1	19,4	18,4	22,8	23,1	21	18,8			21,9	19,4		22,6	22,4	19,8			20,7	20,6	19,4			20,4	18,1	16,6	8
9		20	20,2	18,7	18,1	20	20,2	20,1	18,4			20,4	19		19,3	19,7	19,2			18,7	18,1	18,5			17,6	17,2	15,9	9
10		17,5	17,6	17,8	17,8	17,4	17,6	17,8	17,9			17,8	17,9		16,8	17,1	17,3			16,4	15,7	16			15,4	15,6	15,1	10
12			13,5	13,5		13,4	13,6	13,7	13,8	13,8	13,6	13,8	13,9		13,7	13,3	13,5			12,9	13,1	13,3			12	12,3	12,5	12
14						10,4	10,5	10,6	10,6	10,7	10,9	11	10,9	10,7	10,8	10,9	11			10,4	10,6	10,7			9,9	9,9	10	14
16										8,7	8,8	8,8	8,9	8,6	8,7	8,8	8,8	8,6	8,5	8,6	8,7			8,5	8,5	8,4		16
18										7,2	7,2	7,3	7,3	7,1	7,2	7,2	7,3	7	7,2	7,2	7,2	7,1	7,2	7,1	7,2			18
20														6,1	6	6	6,1	6	6	6	6,1	5,9	6	6,1	6,1			20
22														5,2	5,2	5,2	5,2	5,1	5,2	5,2	5,3	4,9	5	5	5,1			22
24																			4,5	4,5	4,5	4,5	4,3	4,3	4,3	4,4		24
26																			3,9	3,9	3,9		3,7	3,7	3,8	3,8		26
28																							3,4	3,3	3,3	3,4		28
30																							3				30	

TAB 153274 / 153282 / 153290 / 153298

TAB 153274 / 153282 / 153290 / 153298

 11 – 50 m		 0° – 60° 3,2 m				 360°		 14,5 t		DIN ISO		Vorläufig Provvisorio Provisional				
32,5 m		36,1 m		39,7 m		43,3 m		46,9 m		50 m						
3,2 m		3,2 m		3,2 m		3,2 m		3,2 m		3,2 m						
0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	
6			18	17,8			13,6				10,7					6
7			17,5	17			13,1	12,6			10,7					7
8		16,6	16,5	16,2			12,5	12			10,5	10,4				8
9		15,5	15,5	15,5		12,7	12	11,5			10,2	10,1		8,3	8,4	9
10		14,3	14,5	14,6		12,2	11,5	11		10,2	9,9	9,7		8	8,2	10
12		11,4	11,4	11,7		11	10,5	10,1		9,4	9,2	9		7,7	7,6	12
14		9,5	9,7	9,4		9,2	9,1	9,3		8,7	8,5	8,4		7,1	7	14
16		8,1	8,2	8,1		7,7	7,8	7,9		7,1	7,3	7,4		6,5	6,4	16
18		6,8	7	7,1		6,4	6,5	6,6		6,1	6,1	6,2		5,8	5,9	18
20	5,9	5,8	5,9	6		5,4	5,5	5,6		5,4	5,4	5,5		4,9	4,9	20
22	4,9	4,9	5	5	4,7	4,8	4,9	4,9		4,6	4,7	4,7		4,4	4,3	22
24	4,3	4,3	4,3	4,3	4,1	4,1	4,2	4,2	3,9	3,9	4	4		3,8	3,9	24
26	3,7	3,8	3,8	3,8	3,6	3,5	3,6	3,6	3,4	3,5	3,5	3,5	3,1	3,2	3,3	26
28	3,2	3,2	3,3	3,3	3,1	3,2	3,3	3,3	2,9	3	3,1	3,1	2,7	2,7	2,8	28
30	2,8	2,8	2,8	2,8	2,7	2,7	2,8	2,8	2,5	2,5	2,6	2,6	2,3	2,3	2,4	30
32	2,4	2,4	2,4	2,4	2,3	2,3	2,4	2,4	2,1	2,1	2,2	2,2	1,9	2	2	32
34					1,9	2	2	2	1,7	1,8	1,8	1,8	1,5	1,6	1,6	34
36					1,7	1,7	1,7	1,7	1,4	1,5	1,5	1,5	1,2	1,3	1,3	36
38									1,2	1,2	1,2	1,2	1	1	1,1	38
40									1	1	1	1	0,8	0,8	0,8	40
42													0,6	0,6	0,6	42

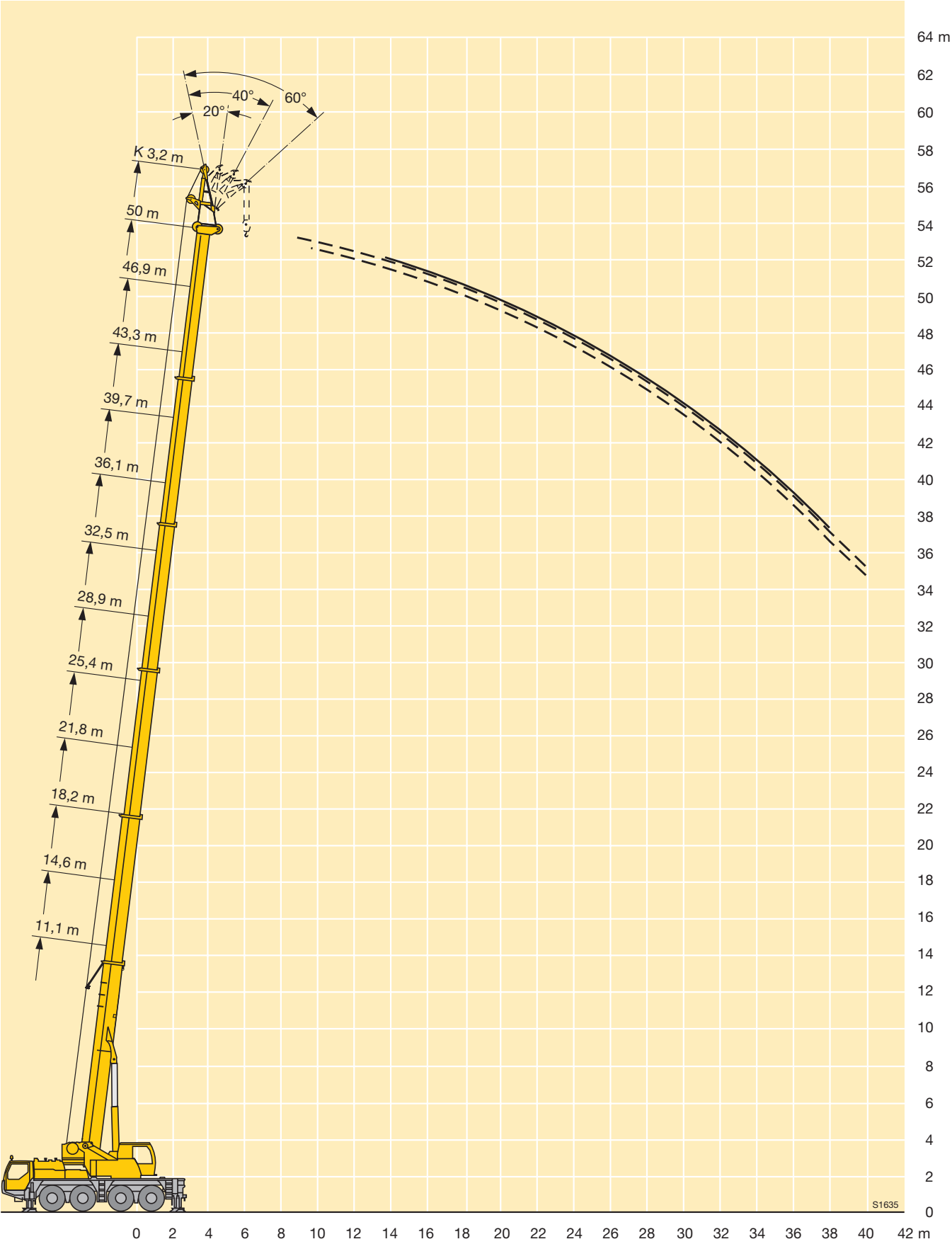
TAB 153274 / 153282 / 153290 / 153298

TAB 153274 / 153282 / 153290 / 153298

Hubhöhen

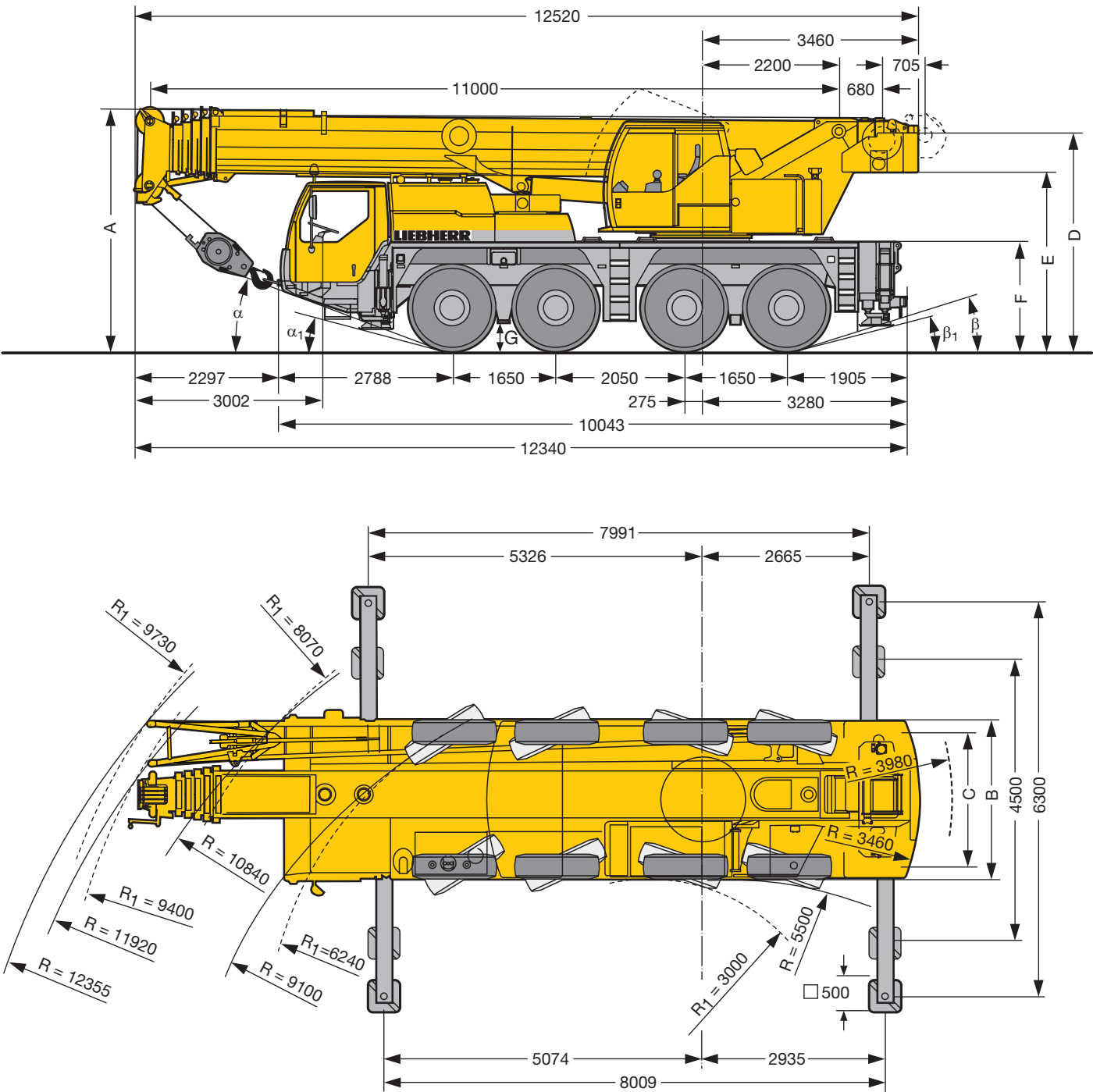
Altezze di sollevamento

Alturas de elevación





Maße
Dimensioni
Dimensiones



S1397

R_i = Allradlenkung / Tutti gli assi sterzanti / Dirección en todos los ejes

	Maße / Dimensioni / Dimensiones mm											
	A	A 100 mm*	B	C	D	E	F	G	α	α ₁	β	β ₁
14.00 R 25	3850	3750	2550	2153	3468	2818	1710	410	20°	14°	18°	14°
16.00 R 25	3900	3800	2680	2231	3518	2868	1760	460	22°	16°	20°	16°
20.5 R 25	3900	3800	2820	2273	3518	2868	1760	460	22°	16°	20°	16°

* abgesenkt / abbassato / suspensión abajo



Gewichte
Pesi
Pesos



Achse Asse Eje t	1	2	3	4	Gesamtgewicht t Peso totale t Peso total t
	12	12	12	12	48 ¹⁾

¹⁾ mit 10,7 t Ballast und Klappspitze / con contrappeso di 10,7 t e falcone ribaltabile / con 10,7 t de contrapeso y plumín lateral



Traglast t Portata t Capacidad de carga t	Rollen Pulegge Poleas	Stränge Tratti portanti Reenvíos	Gewicht kg Peso kg Peso kg
70	7	14	500
58,4	5	11	500
38,3	3	7	450
16	1	3	300
5,7	–	1	140

Geschwindigkeiten
Velocità
Velocidades



		1	2	3	4	5	6	R 1	R 2	
14.00 R 25		8,8	13,6	21,3	33,1	46,6	75	8,8	21,3	42 %
		5,7	8,8	13,8	21,4	31,4	48,7	5,7	13,8	60 %
16.00 R 25 20.5 R 25		9,6	14,8	23,2	36	52,9	80	9,6	23,2	38 %
		6,2	9,6	15	23,3	34,2	53,1	6,2	15	60 %



Antriebe Meccanismi Accionamiento	stufenlos continuo regulable sin escalonamiento	Seil ø / Seillänge Diametro fune / lunghezza fune Diámetro / longitud cable	Max. Seilzug Mass. tiro diretto fune Tiro máx. en cable
	0 – 125 m/min für einfachen Strang m/min per tiro diretto m/min a tiro directo	17 mm / 200 m	57 kN
	0 – 125 m/min für einfachen Strang m/min per tiro diretto m/min a tiro directo	17 mm / 260 m	57 kN
	0 – 1,5 min ⁻¹		
	ca. 55 s bis 83° Auslegerstellung circa 55 secondi fino ad un'angolazione del braccio di 83° aprox. 55 segundos hasta 83° de inclinación de pluma		
	ca. 260 s für Auslegerlänge 11 m – 50 m circa 260 secondi per passare dalla lunghezza del braccio di 11 m – 50 m aprox. 260 segundos para telescopar la pluma de 11 m – 50 m		



Ausstattung
Equipaggiamento
Equipamiento

Kranfahrgestell

Rahmen	Eigengefertigte, gewichtsoptimierte und verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschiebbar. Automatische Abstütznivellierung. Elektronische Neigungsanzeige.
Motor	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D 926 TI-E A4, wassergekühlt, Leistung nach DIN 270 kW (367 PS) bei 2100 min ⁻¹ nach ECE-R 24.03 und 2001/27/EG (Euro 3), max. Drehmoment 1650 Nm bei 1400 min ⁻¹ , elektronisches Motormanagement. Kraftstoffbehälter: 350 l.
Getriebe	ZF-Automatikgetriebe, Typ 6 WG 310, mit Drehmomentwandler, Lock-up-Kupplung, integrierter Geländestufe und zuschaltbarem Vorderachsantrieb. 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge.
Achsen	Alle 4 Achsen in geschweißter Ausführung aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Alle Achsen gelenkt. Achsen 3 und 4 sind Planetenachsen mit Differentialsperren.
Federung	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert und hydraulisch blockierbar.
Bereifung	8fach. Reifengröße: 14.00 R 25.
Lenkung	Mechanische Lenkung der Vorderachsen, hydraulisch unterstützt, Reservelenkpumpe, Lenkung der Hinterachsen hydraulisch zuschaltbar. Hydrostatische Lenkung aller Achsen aus der Krankabine. Lenkung entsprechend EG-Richtlinie 70/311/EWG.
Bremsen	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf die Räder der 2., 3. und 4. Achse wirkend. Dauerbremsen: Motorbremse als Auspuffklappenbremse mit Liebherr-Zusatzbremsensystem ZBS. ABV in Verbindung mit ASR. Bremsen entsprechend EG-Richtlinien 71/320 EWG.
Fahrerhaus	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, korrosionsbeständig durch Kataphorese-Tauchgrundierung, gummielastisch aufgehängt und hydraulisch gedämpft, schall- und wärmedämmende Innenverkleidung nach EG-Richtlinie, Sicherheitsverglasung, Bedien- und Kontrollinstrumente, Komfortausstattung.
Elektr. Anlage	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien mit je 170 Ah, Beleuchtung nach StVZO.

Kranoberwagen

Rahmen	Eigengefertigte, gewichtsoptimierte und verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3-reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranantrieb	Diesel-hydraulisch mit 1 Axialkolben-Verstellpumpe mit automatischer Leistungsregelung, 1 Zahnrad-Doppelpumpe, vom Dieselmotor im Fahrgestell angetrieben, offene Ölkreisläufe mit elektrisch geregeltem „Load Sensing“. 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig fahrbar.
Steuerung	Elektrische Ansteuerung der Antriebe über selbstzentrierende 4fach Handsteuerhebel, Komfort-Armlehnensteuerung, Liebherr-Systembus (LSB).
Hubwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Liebherr-Seilwinde mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse. Der Antrieb des Hubwerks erfolgt im geregelten, offenen Ölkreislauf.
Wippwerk	1 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventilen.
Drehwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse. Drehwerk serienmäßig umschaltbar: offen und eingespannt.
Krankabine	Stahlblechausführung, voll verzinkt, pulverbeschichtet, mit Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollelemente, Komfortausstattung. Krankabine nach hinten neigbar.
Sicherheits-einrichtungen	LICCON-Überlastanlage, Testsystem, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger	Beulsichere und verwindungssteife Konstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl mit ovalem Auslegerprofil, 1 Anlenkstück und 5 Teleskopteile. Alle Teleskopteile unabhängig voneinander hydraulisch ausschiebbar. Schnelltakt-Teleskopiersystem „Telematik“. Auslegerlänge: 11 m – 50 m.
Ballast	10,7 t Grundballast.
Elektr. Anlage	Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleichstrom.

Zusatzausrüstung

Klappspitze	9,5 m – 16 m lang, unter 0°, 20°, 40° oder 60° zum Teleskopausleger anbaubar. Hydraulikzylinder zur Verstellung der Klappspitze von 0° – 60° (Option).
2. Hubwerk	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingesichert bleiben soll.
Zusatzballast	3,8 t für einen Gesamtballast von 14,5 t.
Bereifung	8fach. Reifengröße: 16.00 R 25 und 20.5 R 25.
Antrieb 8 x 6	Zusätzlich wird die 1. Achse angetrieben.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.



Ausstattung
Equipaggiamento
Equipamiento

Autotelaio

Telaio	Produzione Liebherr, struttura a scatola anti-torsione in acciaio a grana fine, ad elevato grado di snervamento.
Stabilizzatori	4 stabilizzatori, estraibili in direzione orizzontale e verticale, in modo completamente idraulico. Livellamento automatico della stabilizzazione. Indicazione elettronica dell'inclinazione.
Motore	Diesel, 6 cilindri, marca LIEBHERR, tipo D 926 TI-E A4, raffreddato ad acqua, potenza 270 Kw (367HP) al regime di 2100 giri/min., secondo norme ECE-R 24.03 ed 2001/27/EG (Euro 3), coppia max. 1650 Nm a regime di 1400 giri/min. Capacità serbatoio carburante: 350 lt.
Cambio	Cambio automatico ZF tipo 6 WG 310, con convertitore di coppia, 6 marce avanti e 2 retromarce. Ripartitore-riduttore per marcia fuori strada.
Assi	Tutti i 4 assi a sospensione idropneumatica. Asse 1, 2, 3 e 4 sterzanti. Gli assi 3 e 4 sono assi epicicloidali con bloccaggi dei differenziali.
Sospensione	Tutti gli assi a sospensione idropneumatica e bloccabili idraulicamente.
Pneumatici	8 gomme. Dimensione pneumatico: 14.00 R 25.
Sterzo	Servosterzo con due circuiti idraulici, meccanico servoassistito dalla cabina di guida, idrostatico dalla cabina gru. Pompa di soccorso azionata dalla trasmissione. In accordo con le normative CEE 70/311/EWG.
Freni	Freno di servizio: pneumatico servoassistito su tutte le ruote, a doppio circuito. Freno a mano: accumulatore a molla agente sulle ruote del 2°, 3° e 4° asse. Freni continui: freno motore come freno a valvola di scappamento libero con sistema di frenatura supplementare Liebherr ZBS. ABV in collegamento con ASR. Freni in conformità alle norme Ce 71/320 EWG.
Cabina di guida	Cabina spaziosa in lamiera d'acciaio, protezione anticorrosione zincata per cataforesi, a sospensione elastica e isolata idraulicamente; rivestimento interno con isolamento acustico e termico, conforme alla norma Ce. Vetratura di sicurezza, strumenti di comando e di controllo, comodo equipaggiamento.
Impianto elettrico	Moderna tecnica di trasmissione "data bus", corrente continua di 24 Volt, 2 batterie con ciascuna 170 Ah, illuminazione secondo le norme per la circolazione.

Torretta

Telaio	Produzione Liebherr, struttura saldata antitorsione, in acciaio a grana fine, ad elevato grado di snervamento. L'elemento di giunzione tra l'autotelaio e la torretta è costituito da una ralla a 3 corone di rulli, che permette una rotazione illimitata.
Impianto	Diesel idraulico, pompa con cilindrata variabile a pistoni assiali e doppia pompa ad ingranaggi azionate dal motore diesel. Circuiti idraulici di tipo aperto con regolazione della potenza "load sensing". Si possono avere 4 movimenti simultanei indipendenti.
Comando	Per mezzo di manipolatori a ritorno automatico in posizione neutra e mediante la regolazione dei giri del motore, sistema Liebherr "bus" (LSB).
Verricello	Motore a cilindrata costante a pistone assiale, tamburo di sollevamento Liebherr con ingranaggio epicicloidale integrato e freno di arresto caricato a molla. L'argano funziona con un sistema a circuito idraulico aperto.
Meccanismo d'inclinazione	1 cilindro differenziale con valvola di non ritorno.
Meccanismo di rotazione	Motore a portata costante a pistone assiale, ingranaggio epicicloidale, freno d'arresto caricato a molla. Rotazione commutabile di serie, libera o controllata.
Cabina del gruista	In lamiera d'acciaio, completamente zincata, smaltata, con vetratura di sicurezza, unità di comando e di controllo, con comodo equipaggiamento.
Dispositivi di sicurezza	Limitatore LICCON, interruttori di finecorsa sollevamento, valvole di sicurezza contro la rottura dei tubi e tubi flessibili.
Braccio telescopico	Costruzione contro ammacature e anti-torsione in acciaio a grana fine con profilo del braccio ovale. 1 elemento base e 5 elementi telescopici. Tutti gli elementi telescopici indipendenti tra loro, estraibili idraulicamente. Sistema di telescopaggio a ritmo rapido "Telematik". Lunghezza del braccio telescopico: 11 m – 50 m.
Contrappeso	Contrappeso di base di 10,7 t.
Impianto elettrico	Moderna tecnica di trasmissione "data bus", corrente continua 24 Volt.

Equipaggiamento addizionale

Falcone	9,5 m – 16 m, montabile a 0°, 20°, 40° o 60° rispetto al braccio telescopico. Cilindro idraulico per la regolazione del falcone da 0° – 60° (Opzione).
2° verricello	Per l'esercizio a 2 ganci, o per l'esercizio con falcone ribaltabile, se la fune di sollevamento principale deve rimanere infilata.
Contrappeso addizionale	3,8 t per il contrappeso totale di 14,5 t.
Pneumatici	8 gomme. Dimensione: 16.00 R 25 e 20.5 R 25.
Trazione 8 x 6	Trazione anche del 1° asse.

Altri equipaggiamenti fornibili a richiesta.



Ausstattung
Equipaggiamento
Equipamiento

Chasis	
Bastidor	Tipo cajón, fabricación propia en acero estructural de grano fino de alta resistencia, de peso óptimo y resistente a la torsión.
Estabilizadores	4 puntos de apoyo, con movilidad horizontal y vertical totalmente hidráulica. Nivelación automática. Indicador de inclinación electrónico.
Motor	Diesel, marca Liebherr, modelo D 926 TI-E A4, 6 cilindros, refrigerado por agua, potencia según DIN 270 kW (367 CV) a 2100 rpm y según norma ECE-R 24.03 y 2001/27/EG (Euro 3), por max. 1650 Nm a 1400 rpm. Gestión electrónica del motor. Capacidad del depósito de combustible: 350 l.
Transmisión	Automática, marca ZF, tipo 6 WG 260, con convertidor, caja transfer “lock up”, marchas todo terreno integradas e impulsión por eje delantero. 6 velocidades delanteras y 2 velocidades traseras.
Ejes	Los 4 ejes con suspensión hidroneumática. Ejes 1, 2, 3 y 4 direccionales. Ejes 3 y 4 planetarios con bloqueo de diferencial.
Suspensión	Suspensión hidroneumática en todos los ejes, con bloqueo hidráulico.
Cubiertas	8 cubiertas de tamaño 14.00 R 25.
Dirección	Dirección mecánica de los ejes delanteros con asistencia hidráulica. Bomba auxiliar de dirección, dirección de los ejes traseros conmutados hidráulicamente. Dirección hidrostática de todos los ejes desde la cabina de la grúa. Dirección según normas CE 70/311/EWG.
Frenos	Freno de servicio: servofreno neumático con actuación a todas las ruedas, sistema de 2 circuitos. Freno de mano: por acumuladores de muelle con actuación a las ruedas de los ejes 2, 3 y 4. Frenos continuos: freno por motor en forma de freno de chapaleta de escape con sistema de freno adicional Liebherr ZBS. ABV en relación con ASR. Frenos según directivas de la CEE 71/320 CEE.
Cabina	Cabina espaciosa fabricada en chapa de acero, protegida contra la corrosión mediante imprimación cataforética por inmersión, con suspensión elástica y amortiguación hidráulica, revestimiento interior de aislante térmico y acústico según directivas de la CEE, acristalamiento de seguridad, instrumentos de mando y control, equipamiento de gran comodidad.
Sistema eléctrico	Moderna tecnología de bus de datos, 24 voltios de corriente continua, 2 baterías con 170 Ah cada una, alumbrado según código de permiso de circulación.

Superestructura	
Bastidor	Fabricado por Liebherr, resistente a la torsión, construcción soldada fabricada en acero de grano fino de alta resistencia. Unido al chasis mediante una corona de giro de rodillos, diseñado para un giro ilimitado.
Accionamiento de grúa	Diesel-hidráulico, con 1 bomba doble de pistones axiales con regulación automática de potencia, 1 bomba doble de engranajes, accionado por el motor diesel del chasis, circuitos hidráulicos abiertos con regulación eléctrica por “Load Sensing”. 4 movimientos de trabajo realizables al mismo tiempo.
Mando grúa	Electrónico/eléctrico mediante mandos de control autocentrantes con 4 movimientos. Mando confortable apoyabrazos. Sistema Bus Liebherr (LSB).
Cabrestante	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, tambor de cabrestante Liebherr con engranaje planetario incorporado y freno de retención accionado por muelle. El accionamiento del cabrestante regula en circuito de aceite abierto.
Inclinación pluma	1 cilindro diferencial con valvulas seguridad de retroceso.
Mecanismo de giro	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, engranaje planetario, freno de retención accionado por muelle. Giro de serie conectable. Abierto y cerrado.
Cabina	Construida en chapa de acero, totalmente galvanizada, con recubrimiento de polvo, acristalamiento de seguridad, elementos de control y mando, equipamiento de gran comodidad.
Dispositivos de seguridad	Limitador de cargas LICCON, limitador de fin de carrera de elevación, válvulas de seguridad contra la rotura de tuberías y latiguillos.
Pluma telescópica	Construcción de acero de grano fino altamente resistente, seguro contra abolladuras y a prueba de torsión, con perfil de pluma ovalado, 1 tramo base y 5 tramos telescópicos. Todos los tramos telescópicos pueden telescoparse de forma hidráulica e independiente. Sistema de telescopaje de tacto rápido “Telematik”. Longitud de pluma: 11 m – 50 m.
Contrapeso	10,7 t de contrapeso base.
Sistema eléctrico	Moderna tecnología de bus de datos, 24 voltios de corriente continua.



Ausstattung
Equipaggiamento
Equipamiento

Equipamiento adicional/alternativo

Plumín lateral	Longitud 9,5 m – 16 m, montable en la pluma telescópica con angulación de 0°, 20°, 40° ó 60°. Cilindro hidráulico para la regulación del plumín lateral de 0° – 60° (Opción).
Cabrestante auxiliar	Para operación con dos ganchos o con plumín lateral, en caso de que el cable del cabrestante principal haya de permanecer en reenvío.
Contrapeso adicional	3,8 t para un contrapeso total de 14,5 t.
Cubiertas	8 cubiertas de tamaño 16.00 R 25 y 20.5 R 25.
Tracción 8 x 6	Motricidad adicional en el 1º eje.

Otro equipamiento bajo pedido.