



COTAC Oy

LTM 1070

Mobilkran – Technische Daten

Mobile Crane – Technical Data

Grue automotrice –

Caractéristiques techniques





Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

COTAC Oy

Teleskopausleger: 11,3 m – 35 m. Arbeitszustand: abgestützt. Arbeitsbereich: 360 °. Ballast: 5,6 t.

Telescopic boom: 11,3 m – 35 m. On outriggers, 360 °. Counterweight: 5,6 t.

Flèche télescopique: 11,3 m – 35 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360 °. Contrepoids: 5,6 t.

Ausladung Radius Portée m	11,3 m		11,3 m		19,2 m		19,2 m		26,5 m		29,1 m		33,1 m		35 m		Ausladung Radius Portée m
	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	
3	70	77	60	66													3
3,5	64	70	56	62	36	39,5	21	23,1									3,5
4	59	65	52	57	36	39,5	21	23,1									4
4,5	55	60	47	52	36	39,5	21	23,1									4,5
5	49,5	55	43	47,5	36	39,5	21	23,1	21	23,1	20	22					5
6	40,5	44	36	39,5	33,5	35	21	23,1	21	23,1	20	22	16	17,6	14	15,4	6
7	30,5	34,5	29,8	32,5	26,8	28	21	23,1	21	23,1	19,7	21,7	15,8	17,4	13,7	15,1	7
8	23,6	26,8	23,6	26,5	22,1	23	21	23,1	21	22,1	19,4	21,3	15,7	17,3	13,5	14,9	8
9					18,3	19,3	20,5	21,9	18,1	18,8	17,7	18,5	15,6	17,2	13,3	14,6	9
10					15,1	16,4	17,1	19	15,7	16,3	15,4	16,1	15,1	15,8	13,1	14,4	10
12					10,8	12,3	12,7	14,4	11,9	12,6	12	12,5	11,8	12,3	11,6	12,1	12
14					8,1	9,2	9,9	11,2	9,1	10	9,3	9,9	9,5	9,9	9,4	9,8	14
16					6,2	7	7,9	8,9	7,1	8,1	7,3	8,1	7,6	8,1	7,5	8	16
18									5,7	6,5	5,9	6,6	6,1	6,7	6,1	6,6	18
20									4,6	5,3	4,8	5,4	5	5,5	4,9	5,5	20
22									3,7	4,3	3,9	4,5	4,1	4,6	4,1	4,6	22
24									3	3,5	3,1	3,7	3,4	3,9	3,4	3,8	24
26											2,5	3	2,7	3,2	2,7	3,2	26
28													2,2	2,7	2,2	2,7	28
30													1,8	2,2	1,8	2,2	30
32															1,4	1,8	32
Telesk. Telesc. Télesc. %	I	0	0	0	100	0	92	92	92	100	I	Telesk.					
	II	0	0	0	50	50	50	66	92	100	II	Telesc.					
	III	0	0	0	50	50	66	92	100	III	Télesc. %						

* nach hinten / over rear / sur arrière

TAB 77082 / 77101

Traglasten über 60 t mit Zusatzeinrichtung. / Lifting capacities above 60 t with special equipment. / Forces de levage plus de 60 t avec équipement spécial.

Teleskopausleger: 11,3 m – 35 m. Arbeitszustand: abgestützt. Arbeitsbereich: 360 °. Ballast: 4,3 t.

Telescopic boom: 11,3 m – 35 m. On outriggers, 360 °. Counterweight: 4,3 t.

Flèche télescopique: 11,3 m – 35 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360 °. Contrepoids: 4,3 t.

Ausladung Radius Portée m		11,3 m * 75 %	11,3 m 75 %	19,2 m 75 %	19,2 m 75 %	26,5 m 75 %	29,1 m 75 %	33,1 m 75 %	35 m 75 %	Ausladung Radius Portée m	
3		70	60							3	
3,5		64	56	36	21					3,5	
4		59	51	36	21					4	
4,5		55	46,5	36	21					4,5	
5		49	42,5	36	21	21	20			5	
6		39,5	35	31,5	21	21	20	16	14	6	
7		28,7	28,6	25,3	21	21	19,7	15,8	13,7	7	
8		22,3	22,3	20,8	21	19,9	19,4	15,7	13,5	8	
9				17,2	19,4	17	16,7	15,6	13,3	9	
10				14,1	16,2	14,7	14,5	14,2	13,1	10	
12				10,1	12	11,1	11,2	11,1	10,9	12	
14				7,5	9,3	8,5	8,6	8,9	8,7	14	
16				5,7	7,4	6,6	6,8	7	7	16	
18						5,3	5,4	5,6	5,5	18	
20						4,2	4,4	4,6	4,5	20	
22						3,3	3,5	3,7	3,7	22	
24						2,6	2,8	3	3	24	
26							2,2	2,4	2,4	26	
28								1,9	1,9	28	
30								1,5	1,5	30	
32									1,2	32	
Telesk. Telesc. Télesc. %	I II III	0 0 0	0 0 0	100 0 0	0 50 50	92 50 50	92 66 92	92 92 92	100 100 100	I II III	Telesk. Telesc. Télesc. %

* nach hinten / over rear / sur arrière

TAB 77083

Traglasten über 60 t mit Zusatzeinrichtung. / Lifting capacities above 60 t with special equipment. / Forces de levage plus de 60 t avec équipement spécial.

www.crane.fi
Sein größtes Lastmoment ist 280 tm.



COTAC Oy

Teleskopausleger: 11,3 m – 19,2 m. Arbeitszustand: freistehend, Arbeitsbereich: nach hinten. Ballast: 5,6 t oder 4,3 t.

Telescopic boom: 11,3 m – 19,2 m. Without outriggers, over rear. Counterweight: 5,6 t or 4,3 t.

Flèche télescopique: 11,3 m – 19,2 m. Grue sur pneus, sur arrière. Contrepoids: 5,6 t ou 4,3 t.

Ausladung Radius Portée m	11,3 m 75 %		19,2 m 75 %		Ausladung Radius Portée m
	*	**	*	**	
3	13,9	10			3
3,5	12,4	8,7	12,4	8,7	3,5
4	11,1	7,7	11,4	8	4
4,5	10	6,8	10,3	7,1	4,5
5	9	6,1	9,3	6,4	5
6	7,4	4,8	7,8	5,2	6
7	6,2	3,8	6,6	4,3	7
8	5,2	3,1	5,6	3,6	8
9			4,8	3	9
10			4,2	2,5	10
12			3,1	1,7	12
14			2,4	1,1	14
16			1,8		16
Telesk. I		0		0	I Telesk.
Telesc. II		0		50	II Telesc.
Télesc. % III		0		50	III Télesc. %

* Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 16.00 R 25.

** Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 14.00 R 25.

TAB 77097 / 77099

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. neuem Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt vom 2/85: Die Traglasten 75 % (Standssicherheit) entsprechen DIN 15019, Teil 2. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kipplastaussnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m² berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist in Abhängigkeit von der Auslegerlänge zwischen Windstärke 5 und 7 zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Die Traglasten gelten für die Bereifung 16.00 R 25.
- Die Angabe des max. Lastmomentes bezieht sich auf 85 % der Kipplast.

Remarks referring to load charts.

- The tabulated lifting capacities do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with new German legislation (published 2/85): the 75 % lifting capacities (stability margin) are as laid down in DIN 15019, part 2. The crane's structural steelwork is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and which F. E. M. regulations.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 N/m². Depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds of between force 5 and 7.
- Liftings capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- Lifting capacities are subject to modifications.
- Lifting capacities apply to tyres 16.00 R 25.
- The maximum load moment quoted is at 85 % of the overturning load limit.

Remarques relatives aux tableaux des charges.

- Les forces de levage indiquées ne dépassent pas 75 % ou 85 % de la charge de basculement.
- Conformément au nouveau texte de loi paru au bulletin fédéral de février 1985, les normes DIN ci-après sont appliquées pour les calculs relatifs à la grue: charges à 75 % suivant les prescriptions de la norme DIN 15019, 2ème partie. La norme DIN 15018, 3ème partie est appliquée pour les charpentes. La construction de la grue est réalisée conformément à la norme DIN 15018, 2ème partie, et aux règles de la F. E. M.
- À 75 % de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force 7 = 125 N/m². Selon la longueur de la flèche, la travail de la grue est autorisé jusqu'à un vent de force 5 à 7.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Le poids des mouffes et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
- Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
- Les forces indiquées pour la flèche télescopique s'entendent fléchette dépliable déposée.
- Les forces de levage sont modifiables sans préavis.
- Les forces de levage sont valables pour pneumatiques de dimension 16.00 R 25.
- Le couple de charge maxi. indiquée est au plus égal 85 % de la charge de basculement.

www.crane.fi

Its maximum load moment is 280 tm.



Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the folding jib. Forces de levage à la flèche pliante.

COTAC Oy

Teleskopausleger: 35 m. Klappspitze: 11 m – 18 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360 °.

Ballast: 5,6 t.

Telescopic boom: 35 m. Folding jib: 11 m – 18 m. On outriggers, 360 °.

Counterweight: 5,6 t.

Flèche télescopique: 35 m. Flèche pliante: 11 m – 18 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360 °.

Contrepoids: 5,6 t.

Ausladung Radius Portée m	Klappspitze / Folding jib / Flèche pliante												Ausladung Radius Portée m
	2,5 °				12,5 °				22,5 °				
	11 m		18 m		11 m		18 m		11 m		18 m		
	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	75 %	85 %	
7	7,5	8,3											7
8	7,5	8,3	3,7	4,1	6	6,6							8
9	7,5	8,3	3,7	4	5,8	6,3							9
10	7,5	8,3	3,6	4	5,6	6,1	3	3,3	5,5	6,1			10
12	6,3	6,9	3,6	3,9	5,1	5,6	2,9	3,2	5,1	5,6			12
14	5,5	6	3,5	3,8	4,7	5,2	2,9	3,1	4,7	5,1	3	3,3	14
16	4,8	5,3	3,4	3,7	4,4	4,8	2,8	3	4,3	4,7	2,9	3,1	16
18	4,3	4,7	3,2	3,5	4	4,4	2,7	3	4	4,4	2,7	3	18
20	3,8	4,2	3	3,3	3,7	4,1	2,6	2,9	3,7	4	2,6	2,9	20
22	3,5	3,8	2,9	3,1	3,4	3,7	2,5	2,8	3,4	3,7	2,5	2,8	22
24	3,2	3,5	2,7	2,9	3,1	3,4	2,4	2,6	3,1	3,4	2,4	2,6	24
26	2,9	3,1	2,4	2,6	2,8	3,1	2,3	2,5	2,8	3,1	2,3	2,5	26
28	2,6	2,7	2,2	2,4	2,6	2,8	2,2	2,4	2,6	2,8	2,2	2,4	28
30	2,3	2,3	2	2,2	2,3	2,5	2,1	2,3	2,3	2,5	2,1	2,3	30
32	1,9	2	1,8	2	2	2,2	2	2,2	2	2,2	2	2,2	32
34	1,6	1,7	1,6	1,8	1,7	1,9	1,8	2	1,8	1,9	1,8	2	34
36	1,3	1,4	1,5	1,5	1,5	1,7	1,6	1,8	1,5	1,7	1,7	1,8	36
38	1	1,1	1,3	1,3	1,2	1,4	1,4	1,7	1,2	1,4	1,5	1,6	38
40	0,8	0,9	1	1	0,9	1,2	1,2	1,4	0,9	1,2	1,3	1,5	40
42			0,9	0,9		0,9	1	1,2		0,9	1	1,3	42
44							0,8	1			0,8	1	44
46												0,8	46

TAB 77088 / 77091 / 77094 / 77103 / 77104 / 77105

Teleskopausleger: 35 m. Klappspitze: 11 m – 18 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360 °.

Ballast: 4,3 t.

Telescopic boom: 35 m. Folding jib: 11 m – 18 m. On outriggers, 360 °.

Counterweight: 4,3 t.

Flèche télescopique: 35 m. Flèche pliante: 11 m – 18 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360 °.

Contrepoids: 4,3 t.

Ausladung Radius Portée m	Klappspitze / Folding jib / Flèche pliante						Ausladung Radius Portée m
	2,5 °		12,5 °		22,5 °		
	11 m 75 %	18 m 75 %	11 m 75 %	18 m 75 %	11 m 75 %	18 m 75 %	
7	7,5						7
8	7,5	3,7	6				8
9	7,5	3,7	5,8				9
10	7,5	3,6	5,6	3	5,5		10
12	6,3	3,6	5,1	2,9	5,1		12
14	5,5	3,5	4,7	2,9	4,7	3	14
16	4,8	3,4	4,4	2,8	4,3	2,9	16
18	4,3	3,2	4	2,7	4	2,7	18
20	3,8	3	3,7	2,6	3,7	2,6	20
22	3,5	2,9	3,4	2,5	3,4	2,5	22
24	3,2	2,7	3,1	2,4	3,1	2,4	24
26	2,9	2,4	2,8	2,3	2,8	2,3	26
28	2,4	2,2	2,5	2,2	2,6	2,2	28
30	2	2	2,1	2,1	2,2	2,1	30
32	1,7	1,8	1,8	2	1,9	2	32
34	1,4	1,5	1,5	1,7	1,6	1,8	34
36	1,1	1,3	1,2	1,4	1,3	1,5	36
38	0,9	1	0,9	1,2	1	1,3	38
40		0,8		1		1,1	40
42						0,8	42

TAB 77089 / 77092 / 77095

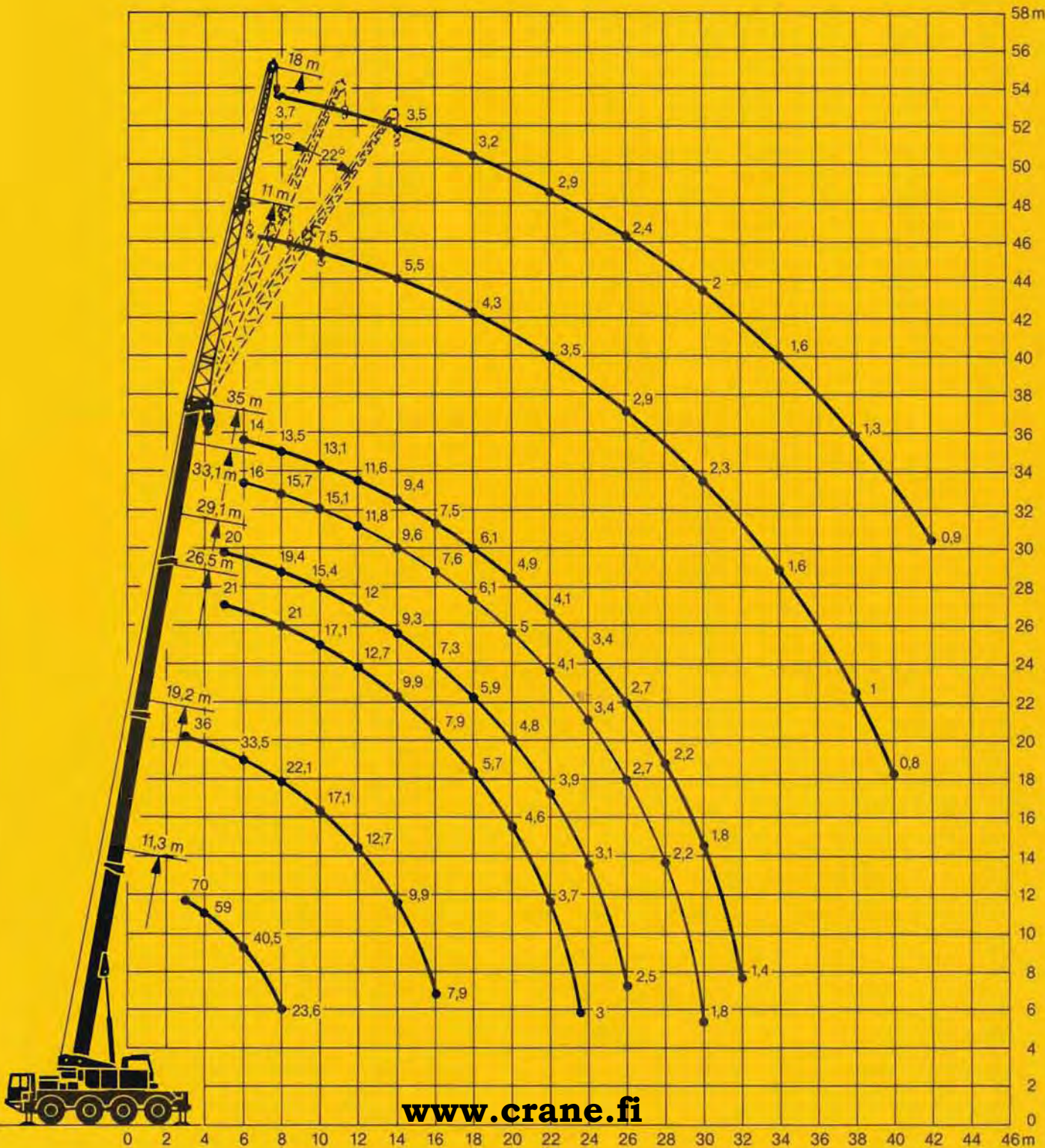
www.crane.fi

Couple de charge maxi.: 280 tm.



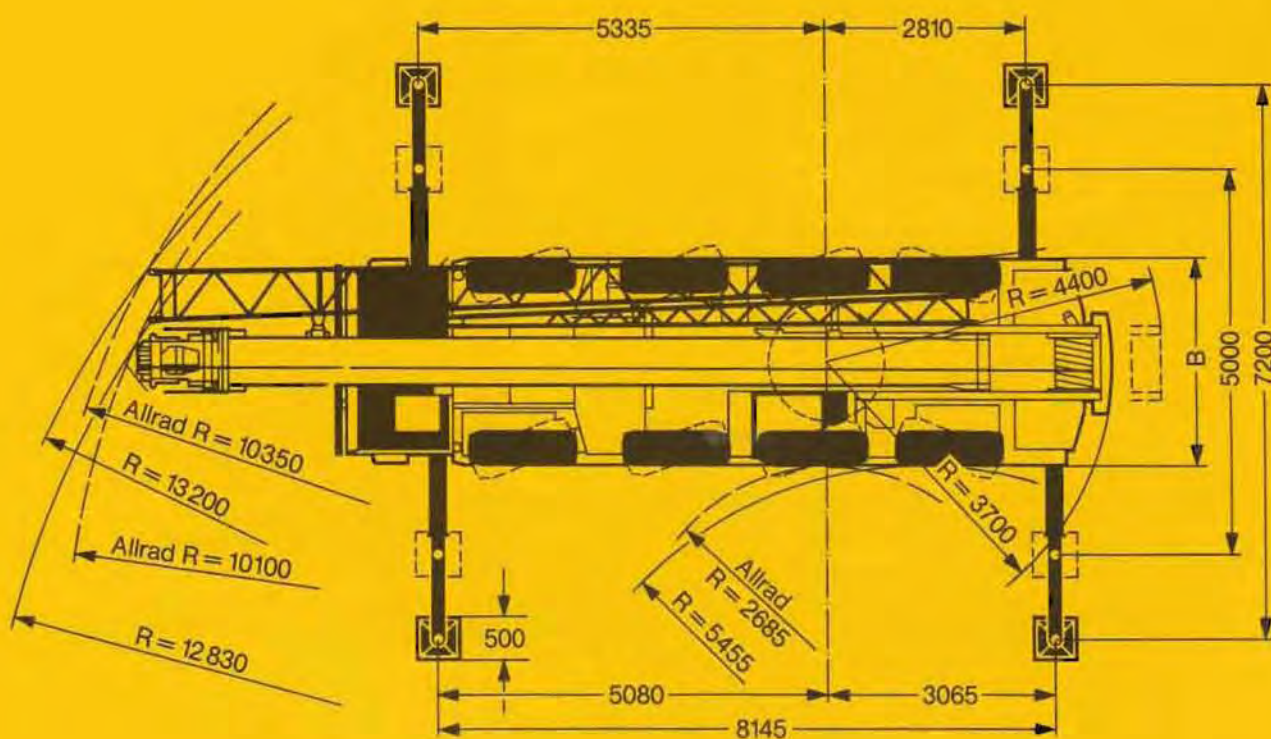
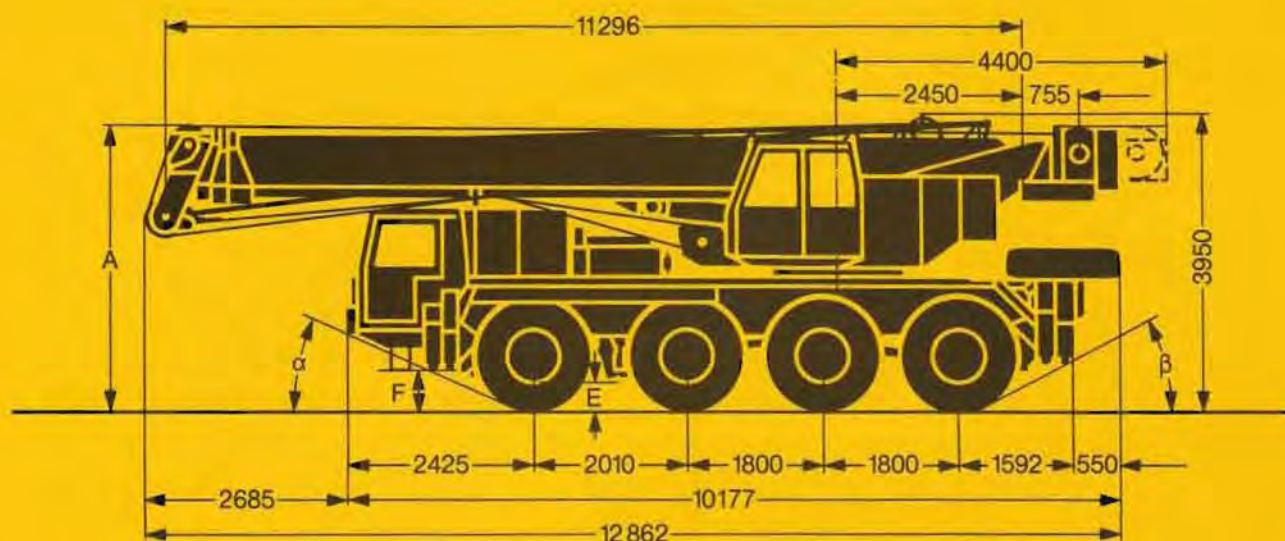
**Die Hubhöhen.
Lifting heights.
Hauteurs de levage.**

COTAC Oy



**Die Maße.
Dimensions.
Encombrement.**

COTAC Oy



Bereifung Tyres Pneumatiques	Maße / Dimensions / Encombrement mm						
	A	A 100 mm*	B	E	F	α	β
14.00 R 25	3670	3570	2500**	280	410	22 °	22 °
16.00 R 25	3720	3620	2530	330	460	25 °	25 °

* abgesenkt / lowered / abaissé

** nur mit 11 m langer Klappspitze / only with 11 m folding jlb / seulement avec fléchette pliante 11 m



Die Gewichte. Weights. Poids.

COTAC Oy

Die Achslasten (t). Kran in Fahrtstellung.
Axle loads (metric tons). Crane in travel position.
Charges par essieux (t). Grue en position route.

Achse Axle Essieu	1	2	3	4	Gesamtgewicht* Total weight Poids total
t	12	12	12	12	48

* mit 5,6 t Ballast und Klappspitze
with 5,6 t counterweight and folding jib
avec contrepoids 5,6 t et flèche pliante

Die Lastaufnahmemittel.
Hook blocks and hooks.
Organes de préhension.

Traglast t Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poules	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
70	6	12	1100
40	3	7	425
18	1	3	210
6	–	1	150

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.

Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl 2000 min⁻¹.
Travel speeds in km/h at max. engine speed of 2000 min⁻¹.
Vitesses de déplacement en km/h. Moteur à 2000 min⁻¹.

Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	6	R 1	R 2	1	2	3	4	5	6	R 1	R 2	Steigfähigkeit Gradient Aptitude à graver les rampes
Straße On road (km/h) Route	7,5	11	16,4	25,5	44	66	7,5	16,4	8	12	18	28	48	72	8	18	–
Gelände Off road (km/h) Terrain	4,3	6,3	9,4	14,5	25	37,5	4,3	9,4	4,6	6,9	10,3	16	27	41	4,6	6,9	50 % – 55 %
Bereifung Tyres Pneumatiques	14.00 R 25								16.00 R 25								–

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2000 min⁻¹.
Speeds of crane movements at max. engine speed of 2000 min⁻¹.
Vitesses de travail de la grue. Moteur à 2000 min⁻¹.

Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos Infinitely variable en continu	Sell ⌀ / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug Max. single line pull Effort au brin maxi
Haupt-Hubwerk Main winch Levage principal	m/min für einfachen Strang 0 – 120 m/min single line m/mn au brin simple	20 mm / 165 m	59 kN
Hilfs-Hubwerk Auxiliary winch Levage auxillaire	m/min für einfachen Strang 0 – 120 m/min single line m/mn au brin simple	20 mm / 165 m	59 kN
Drehwerk Slewing gear Orientation	0 – 2,0 min ⁻¹		
Wippwerk Luffing Relevage	ca. 35 s – 55 s bis 83° Auslegerstellung approx. 35 seconds – 55 seconds to reach 83° boom angle env. 35 s – 55 s jusqu'à 83°		
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 75 s – 125 s für Auslegerhöhung approx. 75 seconds – 125 seconds for boom extension env. 75 s – 125 s pour passer de 11,3 m – 35 m		



Truck chassis.

COTAC Oy

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
Outriggers:	4-point support; fully hydraulic operation, vertically and horizontally.
Engine:	Diesel, 8 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 442 A, output 260 kW DIN (354 HP) at 1900 min ⁻¹ , max. torque 1600 Nm at 1000 – 1500 min ⁻¹ . Fuel tank capacity: 370 litres.
Transmission:	Powershift with torque converter, 6 forward speeds, 2 reverse. Transfer gearbox with off-road range.
Axles:	All 4 axles sprung. Axles 1 to 3 steered. Axles 1 to 4 have planetary reduction gears and axle differentials.
Suspension:	All axles are hydropneumatically sprung. All axles are hydraulically locked.
Tyres:	8 tyres. Tyre size: 14.00 R 25.
Steering:	Mechanical steering with dual circuit hydraulic system, mechanical from lower cab, hydrostatic from crane cab. Stand-by steering pump.
Brakes:	Service brake: servo assisted air brakes acting on all wheels, dual circuit system. Telma eddy current brake (wearless retarder). Hand brake: spring-action, acting on all wheels of rear axle.
Driver's cab:	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries, lighting to German road vehicle regulations.

Crane superstructure.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to truck chassis by triple roller slewing ring, designed for 360 ° continuous rotation.
Crane engine:	Diesel, 6 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 352, output 89 kW DIN (121 HP) at 2600 min ⁻¹ , max. torque 363 Nm at 2000 min ⁻¹ . Fuel tank capacity: 250 litres.
Crane drive:	Diesel-hydraulic, with 1 duplex axial-piston pump with automatic output control 1 duplex gear-type pump, open hydraulic circuits.
Crane control:	By self-centering control lever, movable in 4 directions (cross-control arrangement). High-speed stage-selection for crane movements.
Main winch:	Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded brake.
Luffing gear:	Hydraulic cylinder with integral safety locking valve.
Slewing gear:	Planetary gear with flange connected axial piston motor and spring loaded brake.
Crane cab:	All-steel construction fully galvanized, safety glazing, heater, full instrumentation.
Safety devices:	Electronic load-moment limiter, hoist limit switch, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture.
Telescopic boom:	1 boom pivot section and 3 telescopic sections. All sections hydraulically extendable under load. Extension of sections 2 and 3 synchronous. Boom length: 11,3 m – 35 m.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries.

Additional / alternative equipment.

Folding jib:	11 m – 18 m long, mounted under 2,5 °, 12,5 ° and 22,5 ° angle.
Hoisting gear 2:	For two-hook operation or when using the folding jib with the main hoisting rope remaining reeved.
Tyres:	8 tyres. Tyre size: 16.00 R 25.
All-wheel steering:	4th axle is steerable.
Working cage:	Mounted on head of telescopic boom.

www.crane.fi

Other items of equipment available on request.