



Teleskop-Aufbaukran

LTF 1045-4.1

Truck Mounted Telescopic Crane

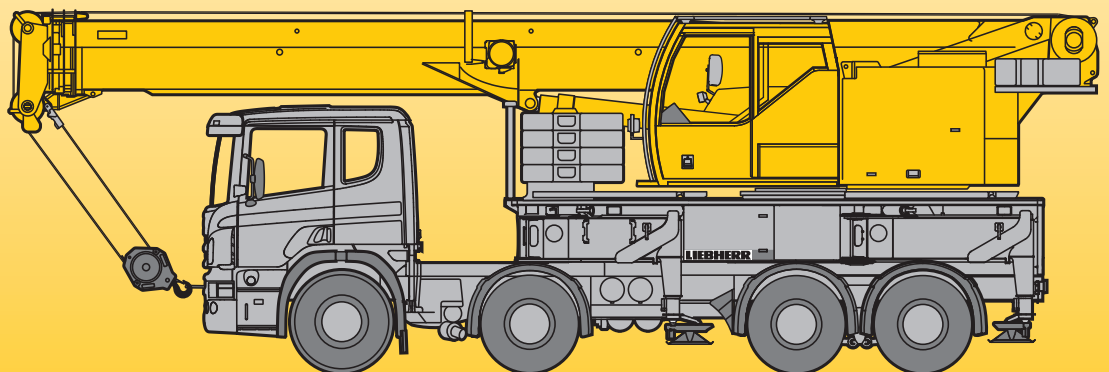
Grue télescopique sur porteur châssis cabine • Autogrù montata su camion

Grúa telescópica sobre camión • Телескопический автомобильный кран

Technische Daten • Technical Data

Caractéristiques techniques • Dati tecnici

Datos técnicos • Технические данные



LIEBHERR

Tablas de carga • Грузоподъемность

T

															
															
m	10,5 m		15,4 m		20,3 m		25,2 m		30,1 m		32,6 m		35 m		m
			**		**		**		**		**		**		
2,5	45														2,5
3	35,4	18,9	15,5	16,9	13,4										3
3,5	32	19,7	15,5	17,2	13,3										3,5
4	29,2	20,1	15,5	17,5	12,8	14,9	10,7								4
4,5	26,6	20,6	15,6	17,9	12,7	15,2	10,6								4,5
5	24,4	21,1	15,7	18,2	12,6	15,4	10,5	11,3	7,8						5
6	20,5	20,7	15,8	19	12,6	14,2	10,3	10,7	7,5	9,2	5,7				6
7	17,4	17,6	16,6	17,7	12,5	12,8	10,1	10	7,3	8,9	5,5	7,4	3,8		7
8	14,8	15,1	15,1	15,2	12,5	11,8	9,5	9,3	7,1	8,4	5,3	7,1	3,6		8
9		13	13	13,1	12,5	10,9	9,4	8,5	6,9	7,9	5,1	6,7	3,1		9
10		11,3	11,3	11,4	11,4	10,1	9,3	7,9	6,5	7,4	4,9	6,3	2,8		10
11		10	10	10,1	10,1	9,5	9,2	7,4	6,1	7	4,7	6	2,7		11
12		8,9	8,9	9	9	8,9	8,9	6,8	5,9	6,6	4,6	5,7	2,6		12
13		8	8	8,1	8,1	8,2	8,2	6,4	5,8	6,1	4,4	5,5	2,4		13
14				7,3	7,3	7,4	7,4	6,1	5,7	5,8	4,3	5,2	2,3		14
15				6,6	6,6	6,6	6,6	5,8	5,6	5,5	4,2	5	2,2		15
16				6	6	6	6	5,5	5,5	5,3	4,1	4,8	2,1		16
17				5,4	5,4	5,5	5,5	5,2	5,2	5	4	4,6	2,1		17
18						5	5	5	5	4,8	3,9	4,4	2		18
19						4,6	4,6	4,6	4,6	4,6	3,8	4,3	1,9		19
20						4,2	4,2	4,3	4,3	4,3	3,7	4,1	1,6		20
21						3,9	3,9	3,9	3,9	4	3,7	3,9	1,4		21
22						3,6	3,6	3,6	3,6	3,7	3,5	3,7	1,3		22
23								3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	1,1		23
24								3,1	3,1	3,1	3,1	3,2	1		24
25								2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	0,9		25
26								2,7	2,7	2,7	2,5	2,7	0,8		26
27								2,5	2,5	2,5	2,2	2,5	0,7		27
28										2,4	2	2,4			28
29										2,2	1,7	2,2			29
30										2	1,4	2			30
31												1,9			31
32												1,8			32

** teleskopierbare Lasten · telescopic loads · capacités de levage en télescopage · portate del braccio in estensione
cargas telescópicas · телескопирование под нагрузкой

t 203 00101 00 000 / 00001 00 000



Traglasten
Lifting capacities
Forces de levage • Portate
Tablas de carga • Грузоподъемность

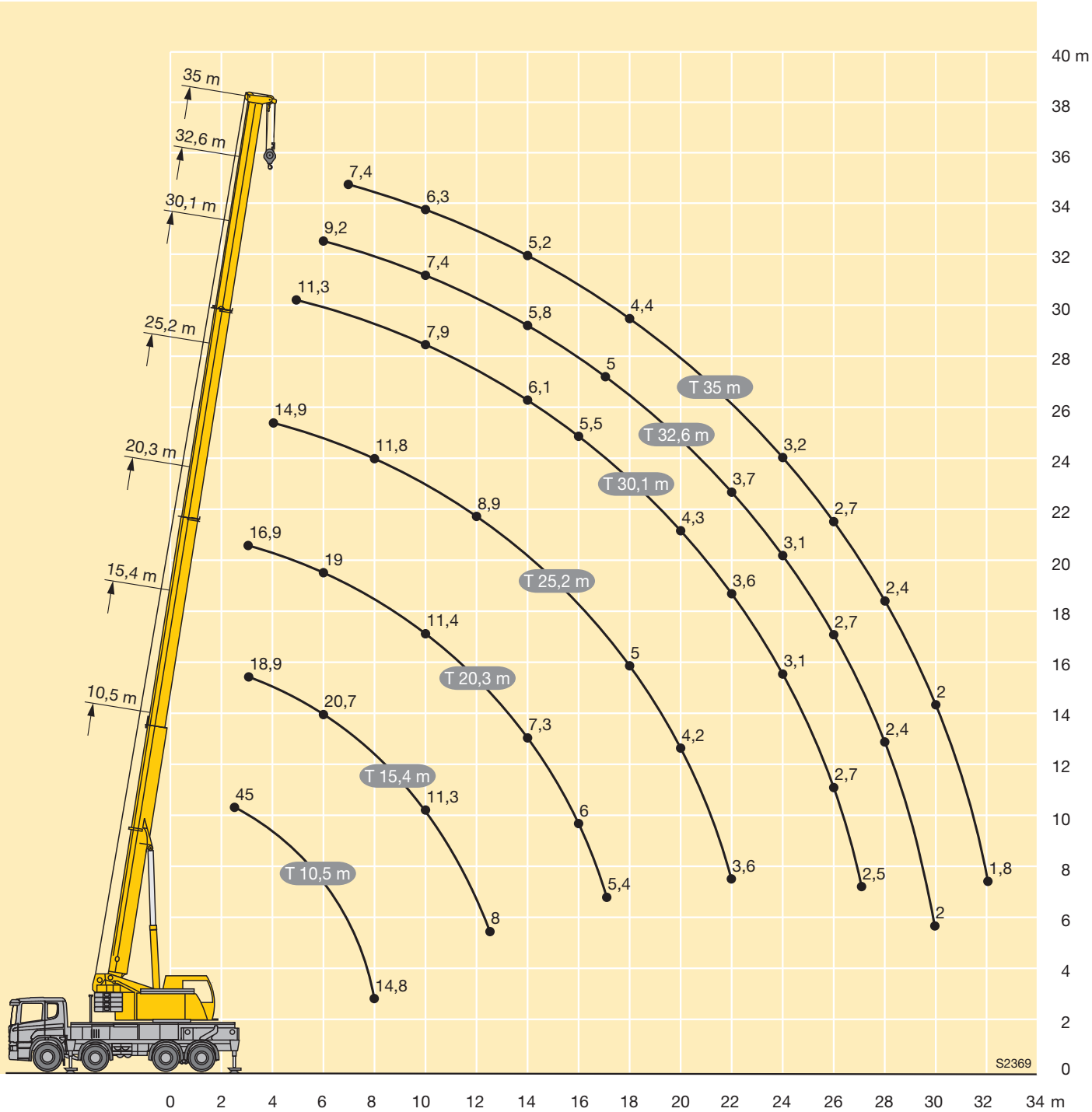
T

10,5 – 35 m T EN														
 ← m	10,5 m	15,4 m		20,3 m		25,2 m		30,1 m		32,6 m		35 m		← m 
			**		**		**		**		**		**	
3	35,2	18,9	15,5	16,9	13,4									3
3,5	31,8	19,7	15,5	17,2	13,3									3,5
4	28,7	20,1	15,5	17,5	12,8	14,9	10,7							4
4,5	26	20,6	15,6	17,9	12,7	15,2	10,6							4,5
5	23,5	21,1	15,7	18,2	12,6	15,4	10,5	11,3	7,8					5
6	19,4	19,6	15,8	19	12,6	14,2	10,3	10,7	7,5	9,2	5,7			6
7	15,9	16,2	16,2	16,4	12,5	12,8	10,1	10	7,3	8,9	5,5	7,4	3,8	7
8	13,3	13,6	13,6	13,8	12,5	11,8	9,5	9,3	7,1	8,4	5,3	7,1	3,6	8
9		11,7	11,7	11,8	11,8	10,9	9,4	8,5	6,9	7,9	5,1	6,7	3,1	9
10		10	10	10,2	10,2	9,9	9,3	7,9	6,5	7,4	4,9	6,3	2,8	10
11		8,6	8,6	8,8	8,8	8,7	8,7	7,4	6,1	7	4,7	6	2,7	11
12		7,5	7,5	7,6	7,6	7,7	7,7	6,8	5,9	6,6	4,6	5,7	2,6	12
13		6,5	6,5	6,7	6,7	6,7	6,7	6,4	5,8	6,1	4,4	5,5	2,4	13
14				5,9	5,9	5,9	5,9	6	5,7	5,8	4,3	5,2	2,3	14
15				5,2	5,2	5,3	5,3	5,4	5,3	5,4	4,2	5	2,2	15
16				4,7	4,7	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,1	4,8	2,1	16
17				4,2	4,2	4,3	4,3	4,3	4,3	4,4	4	4,4	2,1	17
18						3,9	3,9	3,9	3,9	4	3,9	4	2	18
19						3,5	3,5	3,6	3,6	3,6	3,6	3,6	1,9	19
20						3,2	3,2	3,2	3,2	3,3	3,3	3,3	1,6	20
21						2,9	2,9	3	3	3	3	3	1,4	21
22						2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	1,3	22
23								2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	1,1	23
24								2,2	2,2	2,3	2,3	2,3	1	24
25								2	2	2,1	2,1	2,1	0,9	25
26								1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	0,8	26
27								1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	0,7	27
28										1,6	1,6	1,6		28
29										1,4	1,4	1,4		29
30										1,3	1,3	1,3		30
31												1,2		31
32												1,1		32



Hubhöhen
Lifting heights
Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento
Alturas de elevación • Высота подъема

T





Traglasten
Lifting capacities
Forces de levage • Portate
Tablas de carga • Грузоподъемность

TK

 m		10,5 m				25,2 m								30,1 m								 m	
		9,5 m				9,5 m								9,5 m									
		0°	20°	40°	60°	0°	**	20°	**	40°	**	60°	**	0°	**	20°	**	40°	**	60°	**		
3	6																					3	
3,5	5,7																					3,5	
4	5,3																					4	
4,5	4,9																					4,5	
5	4,7	3,9				6	6															5	
6	4,2	3,6				6	6							5,1	5,1							6	
7	3,8	3,2				5,8	5,8							5	5							7	
8	3,4	2,9	2,7			5,5	5,5	3,9	3,9					4,8	4,8							8	
9	3,1	2,7	2,6	2,3		5,1	5,1	3,7	3,7					4,6	4,6							9	
10	2,8	2,5	2,4	2,2		4,7	4,7	3,5	3,5					4,3	4,3	3,3	3,3					10	
11	2,6	2,4	2,3	2,2		4,5	4,5	3,3	3,3	2,7	2,7			4,1	4,1	3	3					11	
12	2,4	2,2	2,2	2,2		4,2	4,2	3,1	3,1	2,7	2,7			3,9	3,9	2,9	2,9	2,5	2,5			12	
13	2,3	2,1	2,1	2,2		4	4	2,9	2,9	2,6	2,6	2,2	2,2	3,6	3,6	2,8	2,8	2,4	2,4			13	
14	2,2	2	2	2,2		3,7	3,7	2,8	2,8	2,5	2,5	2,2	2,2	3,4	3,4	2,7	2,7	2,4	2,4	2,2	2,2	14	
15	2	2	2	2,2		3,5	3,5	2,7	2,7	2,4	2,4	2,2	2,2	3,2	3,2	2,6	2,6	2,3	2,3	2,1	2,1	15	
16	2	1,9	1,9			3,3	3,3	2,6	2,6	2,4	2,4	2,2	2,2	3	3	2,5	2,5	2,2	2,2	2,1	2,1	16	
17	1,9	1,9				3,2	3,2	2,5	2,5	2,3	2,3	2,2	2,2	2,9	2,9	2,4	2,4	2,2	2,2	2	2	17	
18						3	3	2,4	2,4	2,3	2,3	2,1	2,1	2,8	2,8	2,3	2,3	2,1	2,1	2	2	18	
19						2,8	2,8	2,4	2,4	2,2	2,2	2,1	2,1	2,7	2,7	2,2	2,2	2,1	2,1	2	2	19	
20						2,7	2,7	2,3	2,3	2,2	2,2	2,1	2,1	2,6	2,6	2,2	2,2	2	2	2	2	20	
21						2,6	2,6	2,2	2,2	2,1	2,1			2,5	2,5	2,1	2,1	2	2	1,9	1,9	21	
22						2,5	2,5	2,2	2,2	2,1	2,1			2,4	2,4	2,1	2,1	1,9	1,9	1,9	1,9	22	
23						2,4	2,4	2,1	2,1	2	2			2,3	2,3	2	2	1,9	1,9			23	
24						2,3	2,3	2,1	2,1	2	2			2,2	2,2	2	2	1,9	1,9			24	
25						2,2	2,2	2	2	2	2			2,2	2,2	1,9	1,9	1,8	1,8			25	
26						2,2	2,2	2	2	2	2			2,1	2,1	1,9	1,9	1,8	1,8			26	
27						2,1	2,1	1,9	1,9					2	2	1,8	1,8	1,8	1,8			27	
28						2	2	1,9	1,9					1,9	1,9	1,8	1,8	1,8	1,8			28	
29						2	2	1,9	1,9					1,9	1,9	1,8	1,8	1,7	1,7			29	
30						1,9	1,9	1,9	1,9					1,9	1,9	1,7	1,7	1,7	1,7			30	
31						1,9	1,9							1,8	1,8	1,7	1,7					31	
32						1,9	1,9							1,8	1,8	1,7	1,7					32	
33														1,7	1,7	1,6	1,6					33	
34														1,6	1,6	1,6	1,6					34	
35														1,5	1,5	1,5	1,5					35	
36														1,4	1,4							36	
37														1,3	1,2							37	

** teleskopierbare Lasten · telescopic loads · capacités de levage en télescopage
portate del braccio in estensione · cargas telescópicas · телескопирование под нагрузкой

t_203_00021_00_000 / 00031_00_000 / 00041_00_000 / 00051_00_000



Traglasten
Lifting capacities
Forces de levage • Portate
Tablas de carga • Грузоподъемность

TK

10,5 – 35 m

T

9,5 m

K

360°

9 t

EN

	32,6 m								35 m								
	9,5 m								9,5 m								
	0°	**	20°	**	40°	**	60°	**	0°	**	20°	**	40°	**	60°	**	
7	4,5	4,5															7
8	4,4	4,4							4	2,7							8
9	4,2	4,2							3,8	2,5							9
10	4	4							3,7	2,4							10
11	3,9	3,9	2,9	2,9					3,5	2,2	2,8	2,1					11
12	3,7	3,7	2,8	2,8					3,3	2,1	2,7	2					12
13	3,5	3,5	2,7	2,7	2,3	2,3			3,2	1,9	2,6	1,9					13
14	3,3	3,3	2,6	2,6	2,3	2,3			3	1,8	2,5	1,8	2,2	1,7			14
15	3,1	3,1	2,5	2,5	2,2	2,2	2,1	2,1	2,9	1,7	2,4	1,7	2,1	1,6	2	1,6	15
16	3	2,9	2,4	2,4	2,2	2,2	2	2	2,8	1,6	2,3	1,6	2,1	1,5	2	1,5	16
17	2,8	2,8	2,3	2,3	2,1	2,1	2	2	2,7	1,5	2,3	1,5	2	1,5	1,9	1,4	17
18	2,7	2,7	2,3	2,3	2,1	2,1	1,9	1,9	2,6	1,3	2,2	1,4	2	1,4	1,9	1,3	18
19	2,6	2,6	2,2	2,2	2	2	1,9	1,9	2,5	1,1	2,1	1,3	1,9	1,2	1,9	1,2	19
20	2,5	2,5	2,1	2,1	2	2	1,9	1,9	2,4	0,9	2,1	1,2	1,9	1,1	1,8	1	20
21	2,4	2,4	2,1	2,1	1,9	1,9	1,9	1,9	2,3	0,8	2	1	1,8	0,9	1,8	0,9	21
22	2,3	2,3	2	2	1,9	1,9	1,8	1,8	2,2	0,7	2	0,9	1,8	0,8	1,8	0,8	22
23	2,2	2,2	2	2	1,8	1,8	1,8	1,8	2,2	0,6	1,9	0,8	1,8	0,7	1,7	0,7	23
24	2,1	2,1	1,9	1,9	1,8	1,8			2,1	0,5	1,9	0,7	1,7	0,6	1,7	0,6	24
25	2,1	2,1	1,8	1,8	1,8	1,8			2	0,4	1,8	0,6	1,7	0,6			25
26	2	2	1,8	1,8	1,7	1,7			1,9		1,8	0,5	1,7	0,5			26
27	2	1,9	1,8	1,8	1,7	1,7			1,9		1,7	0,4	1,6	0,4			27
28	1,9	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7			1,9		1,7		1,6				28
29	1,9	1,5	1,7	1,5	1,7	1,7			1,8		1,7		1,6				29
30	1,8	1,4	1,7	1,4	1,6	1,6			1,8		1,6		1,6				30
31	1,8	1,2	1,6	1,2	1,6	1,6			1,7		1,6		1,6				31
32	1,7	1,1	1,6	1,1	1,6	1,5			1,7		1,6		1,5				32
33	1,7	1	1,6	1					1,6		1,5		1,5				33
34	1,6	0,9	1,6	0,9					1,5		1,5		1,5				34
35	1,4	0,8	1,5	0,8					1,4		1,5						35
36	1,3	0,7	1,4	0,7					1,3		1,4						36
37	1,3	0,6	1,3	0,6					1,2		1,3						37
38	1,2	0,5	1,2	0,5					1,1		1,2						38
39	1,1								1,1		1,1						39
40									1		1						40
41									0,9								41
42									0,8								42

** teleskopierbare Lasten · telescopic loads · capacités de levage en télescopage
portate del braccio in estensione · cargos telescopables · телескопирование под нагрузкой

t_203_00021_00_000 / 00031_00_000 / 00041_00_000 / 00051_00_000



Traglasten
Lifting capacities
Forces de levage • Portate
Tablas de carga • Грузоподъемность

TK

 m		10,5 m				25,2 m								30,1 m								 m	
		9,5 m				9,5 m								9,5 m									
		0°	20°	40°	60°	0°	**	20°	**	40°	**	60°	**	0°	**	20°	**	40°	**	60°	**		
3	6																					3	
3,5	5,7																					3,5	
4	5,3																					4	
4,5	4,9																					4,5	
5	4,7	3,9				6	6															5	
6	4,2	3,6				6	6							5,1	5,1							6	
7	3,8	3,2				5,8	5,8							5	5							7	
8	3,4	2,9	2,7			5,5	5,5	3,9	3,9					4,8	4,8							8	
9	3,1	2,7	2,6	2,3		5,1	5,1	3,7	3,7					4,6	4,6							9	
10	2,8	2,5	2,4	2,2		4,7	4,7	3,5	3,5					4,3	4,3	3,3	3,3					10	
11	2,6	2,4	2,3	2,2		4,5	4,5	3,3	3,3	2,7	2,7			4,1	4,1	3	3					11	
12	2,4	2,2	2,2	2,2		4,2	4,2	3,1	3,1	2,7	2,7			3,9	3,9	2,9	2,9	2,5	2,5			12	
13	2,3	2,1	2,1	2,2		4	4	2,9	2,9	2,6	2,6	2,2	2,2	3,6	3,6	2,8	2,8	2,4	2,4			13	
14	2,2	2	2	2,2		3,7	3,7	2,8	2,8	2,5	2,5	2,2	2,2	3,4	3,4	2,7	2,7	2,4	2,4	2,2	2,2	14	
15	2	2	2	2,2		3,5	3,5	2,7	2,7	2,4	2,4	2,2	2,2	3,2	3,2	2,6	2,6	2,3	2,3	2,1	2,1	15	
16	2	1,9	1,9			3,3	3,3	2,6	2,6	2,4	2,4	2,2	2,2	3	3	2,5	2,5	2,2	2,2	2,1	2,1	16	
17	1,9	1,9				3,2	3,2	2,5	2,5	2,3	2,3	2,2	2,2	2,9	2,9	2,4	2,4	2,2	2,2	2	2	17	
18						3	3	2,4	2,4	2,3	2,3	2,1	2,1	2,8	2,8	2,3	2,3	2,1	2,1	2	2	18	
19						2,8	2,8	2,4	2,4	2,2	2,2	2,1	2,1	2,7	2,7	2,2	2,2	2,1	2,1	2	2	19	
20						2,7	2,7	2,3	2,3	2,2	2,2	2,1	2,1	2,6	2,6	2,2	2,2	2	2	2	2	20	
21						2,6	2,6	2,2	2,2	2,1	2,1			2,5	2,5	2,1	2,1	2	2	1,9	1,9	21	
22						2,5	2,5	2,2	2,2	2,1	2,1			2,4	2,4	2,1	2,1	1,9	1,9	1,9	1,9	22	
23						2,4	2,4	2,1	2,1	2	2			2,3	2,3	2	2	1,9	1,9			23	
24						2,3	2,3	2,1	2,1	2	2			2,2	2,2	2	2	1,9	1,9			24	
25						2,2	2,2	2	2	2	2			2,1	2,1	1,9	1,9	1,8	1,8			25	
26						2,1	2,1	2	2	2	2			2	2	1,9	1,9	1,8	1,8			26	
27						1,9	1,9	1,9	1,9					1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8			27	
28						1,7	1,7	1,8	1,8					1,7	1,7	1,8	1,8	1,8	1,8			28	
29						1,6	1,6	1,7	1,7					1,5	1,5	1,6	1,6	1,7	1,7			29	
30						1,5	1,5	1,5	1,5					1,4	1,4	1,5	1,5	1,6	1,6			30	
31						1,3	1,3							1,3	1,3	1,4	1,4					31	
32						1,2	1,2							1,1	1,1	1,2	1,2					32	
33														1	1	1,1	1,1					33	
34														1	1	1	1					34	
35														0,9	0,9	0,9	0,9					35	
36														0,8	0,8							36	
37														0,7	0,7							37	

** teleskopierbare Lasten · telescopic loads · capacités de levage en télescopage
portate del braccio in estensione · cargas telescópicas · телескопирование под нагрузкой

t_203_00025_00_000 / 00035_00_000 / 00045_00_000 / 00055_00_000



Traglasten
Lifting capacities
Forces de levage • Portate
Tablas de carga • Грузоподъемность

TK

10,5 – 35 m

T

9,5 m

K

360°

5 t

EN

	32,6 m								35 m								
	9,5 m								9,5 m								
	0°	**	20°	**	40°	**	60°	**	0°	**	20°	**	40°	**	60°	**	
7	4,5	4,5															7
8	4,4	4,4							4	2,7							8
9	4,2	4,2							3,8	2,5							9
10	4	4							3,7	2,4							10
11	3,9	3,9	2,9	2,9					3,5	2,2	2,8	2,1					11
12	3,7	3,7	2,8	2,8					3,3	2,1	2,7	2					12
13	3,5	3,5	2,7	2,7	2,3	2,3			3,2	1,9	2,6	1,9					13
14	3,3	3,3	2,6	2,6	2,3	2,3			3	1,8	2,5	1,8	2,2	1,7			14
15	3,1	3,1	2,5	2,5	2,2	2,2	2,1	2,1	2,9	1,7	2,4	1,7	2,1	1,6	2	1,6	15
16	3	2,9	2,4	2,4	2,2	2,2	2	2	2,8	1,6	2,3	1,6	2,1	1,5	2	1,5	16
17	2,8	2,8	2,3	2,3	2,1	2,1	2	2	2,7	1,5	2,3	1,5	2	1,5	1,9	1,4	17
18	2,7	2,7	2,3	2,3	2,1	2,1	1,9	1,9	2,6	1,3	2,2	1,4	2	1,4	1,9	1,3	18
19	2,6	2,6	2,2	2,2	2	2	1,9	1,9	2,5	1,1	2,1	1,3	1,9	1,2	1,9	1,2	19
20	2,5	2,5	2,1	2,1	2	2	1,9	1,9	2,4	0,9	2,1	1,2	1,9	1,1	1,8	1	20
21	2,4	2,4	2,1	2,1	1,9	1,9	1,9	1,9	2,3	0,8	2	1	1,8	0,9	1,8	0,9	21
22	2,3	2,3	2	2	1,9	1,9	1,8	1,8	2,2	0,7	2	0,9	1,8	0,8	1,8	0,8	22
23	2,2	2,2	2	2	1,8	1,8	1,8	1,8	2,2	0,6	1,9	0,8	1,8	0,7	1,7	0,7	23
24	2,1	2,1	1,9	1,9	1,8	1,8			2,1	0,5	1,9	0,7	1,7	0,6	1,7	0,6	24
25	2,1	2,1	1,8	1,8	1,8	1,8			2	0,4	1,8	0,6	1,7	0,6			25
26	1,9	1,9	1,8	1,8	1,7	1,7			1,9		1,8	0,5	1,7	0,5			26
27	1,8	1,8	1,8	1,8	1,7	1,7			1,7		1,7	0,4	1,6	0,4			27
28	1,6	1,6	1,7	1,7	1,7	1,7			1,6		1,7		1,6				28
29	1,5	1,5	1,6	1,5	1,7	1,7			1,5		1,6		1,6				29
30	1,3	1,3	1,5	1,4	1,6	1,6			1,3		1,5		1,6				30
31	1,2	1,2	1,4	1,2	1,4	1,4			1,2		1,4		1,4				31
32	1,1	1,1	1,2	1,1	1,3	1,3			1,1		1,2		1,3				32
33	1	1	1,1	1					1		1,1		1,2				33
34	0,9	0,9	1	0,9					0,9		1		1,1				34
35	0,8	0,8	0,9	0,8					0,8		0,9						35
36	0,7	0,7	0,8	0,7					0,7		0,8						36
37	0,7	0,6	0,7	0,6					0,6		0,7						37
38	0,6	0,5	0,6	0,5					0,6		0,6						38
39	0,5								0,5		0,6						39
40									0,4		0,5						40

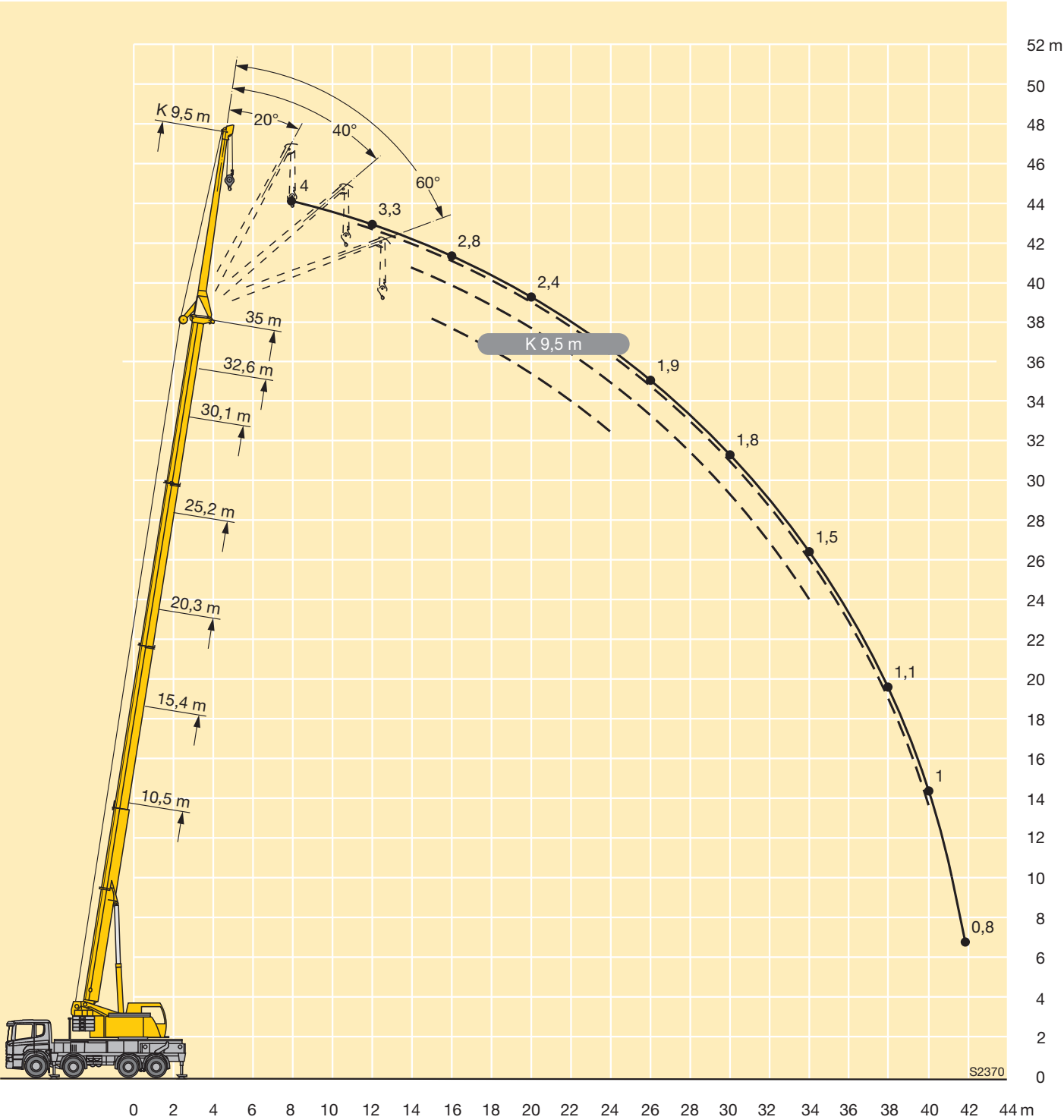
** teleskopierbare Lasten · telescopic loads · capacités de levage en télescopage
portate del braccio in estensione · cargas telescópables · телескопирование под нагрузкой

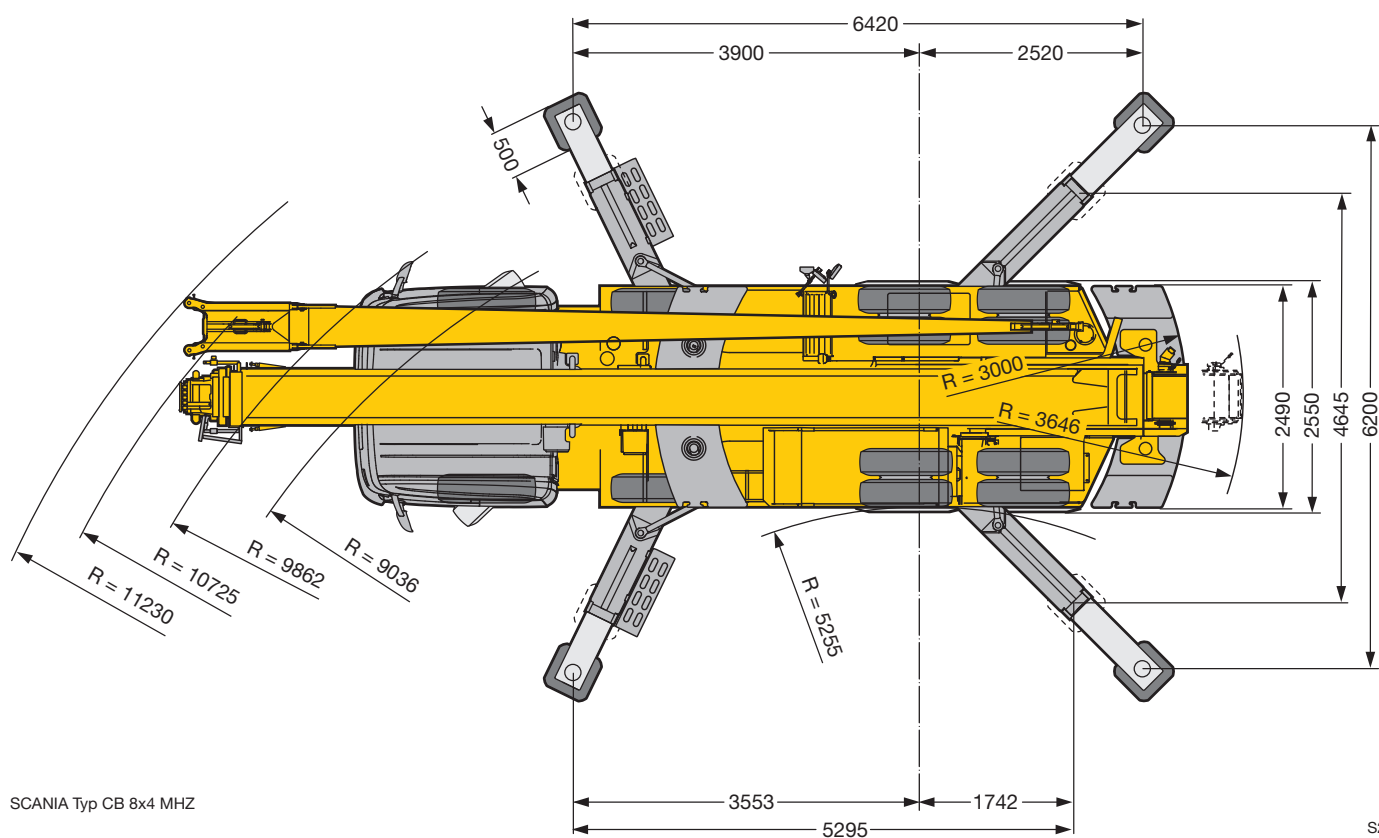
t_203_00025_00_000 / 00035_00_000 / 00045_00_000 / 00055_00_000



Hubhöhen
Lifting heights
Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento
Alturas de elevación • Высота подъема

TK



Dimensiones • Габариты крана

S2371



Gewichte
Weights
Poids • Pesì
Pesos • Нагрузки



Achse · Axle Essieu · Asse Eje · Мосты	1	2	3	4	Gesamtgewicht · Total weight t Poids total · Peso totale t Peso total · Общий вес, т
t	9 ≤ 9	9 ≤ 9	10 ≤ 9,5	10 ≤ 9,5	38* 32 / 33**
abhängig von Fahrgestellausführung / depending on truck chassis / dépendant du châssis porteur / caratteristiche del carro / según chasis / в зависимости от типа шасси					
* mit 9 t Ballast und Klappspitze · with 9 t counterweight and folding jib · avec contrepoids 9 t et fléchette pliante · con contrappeso di 9 t e falcone ribaltabile					
con 9 t de contrapeso y plumin lateral · с противовесом 9 т					
** mit 5 t Ballast · with 5 t counterweight · avec contrepoids 5 t · con contrappeso di 5 t · con 5 t de contrapeso · с противовесом 5 т					



Traglast · Load t Forces de levage · Portata t Capacidad de carga · Грузоподъемность, т	Rollen · No. of sheaves Poulies · Pulegge Poleas · Канатных блоков	Stränge · No. of lines Brins · Tratti portanti Reenvíos · Запасовка	Gewicht · Weight kg Poids · Peso kg Peso · Собст. вес, кг
35	5	11	265
22,4	3	7	165
10	1	3	145
3,3	–	1	75

Geschwindigkeiten
Working speeds
Vitesses • Velocità
Velocidades • Скорости



Antriebe · Drive Mécanismes · Meccanismi Accionamiento · Приводы	stufenlos · infinitely variable en continu · continuo regulable sin escalonamiento · бесступенчато	Seil ø / Seillänge · Rope diameter / length Diamètre / Longueur du câble · Diametro / lunghezza fune Diámetro / longitud cable · Диаметр / длина троса	Max. Seilzug · Max. single line pull Effort au brin maxi. · Mass. tiro diretto fune Tiro máx. en cable · Макс. тяговое усилие
	m/min für einfachen Strang · single line 0 – 120 m/min au brin simple · per tiro diretto · a tiro directo м/мин при однократной запасовке	13 mm / 150 m	34 kN
	m/min für einfachen Strang · single line 0 – 120 m/min au brin simple · per tiro diretto · a tiro directo м/мин при однократной запасовке	13 mm / 150 m	34 kN
	0 – 2,7 min ⁻¹ об/мин		
	ca. 45 s bis 81° Auslegerstellung · approx. 45 seconds to reach 81° boom angle env. 45 s jusqu'à 81° · circa 45 secondi fino ad un'angolazione del braccio di 81° aprox. 45 segundos hasta 81° de inclinación de pluma · ок. 45 сек. до выставления стрелы на 81°		
	ca. 70 s für Auslegerlänge 10,5 m – 35 m · approx. 70 seconds for boom extension from 10.5 m – 35 m env. 70 s pour passer de 10,5 m – 35 m · circa 70 secondi per passare dalla lunghezza del braccio di 10,5 m – 35 m aprox. 70 segundos para telescopar la pluma de 10,5 m – 35 m · ок. 70 сек. до выдвижения от 10,5 м до 35 м		



Ausstattung
Equipment
Equipement • Equipaggiamento
Equipamiento • Оборудование

Kranfahrgestell

Fabrikat 4-achsiges Fahrgestell, Fabrikat SCANIA
Typ CB 8x4 MHZ, Mercedes-Benz ACTROS
4141K 8x4 oder MAN TGA 41.390 8x4BB,
vom Kunden anzuliefern.

Zwischenrahmen

Rahmen Eigengefertigte, verwindungssteife Kasten-
konstruktion aus hochfestem Feinkorn-
Baustahl, Verbindung zum Fahrgestell aus
MSH-Profil.

Abstützungen Hydraulisch schwenkbare und teleskopier-
bare sternförmige Abstützung mit fest
angebauten Abstütztellern. Bedienung mit
Fernsteuerung, automatische Abstütz-
nivellierung, elektronische Neigungsanzeige.

Kranoberwagen

Rahmen Eigengefertigte, verwindungssteife Schweiß-
konstruktion aus hochfestem Feinkorn-
Baustahl. 1-reihige Kugeldrehverbindung
zwischen Kranoberwagen und Kranfahr-
gestell, um 360° unbegrenzt schwenkbar.

Kranmotor 4-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr,
Typ D934L A6, wassergekühlt, Leistung
129 kW (175 PS) bei 1800 min⁻¹, max.
Drehmoment 815 Nm bei 1100 min⁻¹ bis
1500 min⁻¹. Abgasemissionen entsprechend
Richtlinien nach 97/68/EG Stufe 3 und EPA/
CARB Tier 3. Kraftstoffbehälter: 250 l.

Hydrauliksystem 1 Axialkolben-Verstellpumpe und 1 Zahn-
radpumpe, offene Hydraulik-Kreisläufe mit
elektronischer „load sensing“, 4 Arbeitsbewe-
gungen gleichzeitig fahrbar.

Steuerung Durch selbstzentrierende 4fach-Handsteuer-
hebel in der Krankabine und über Verstellen
der Dieselmotor-Drehzahl, elektronische Vor-
steuerung und stufenlose Regulierung aller
Kranbewegungen.

Hubwerk Axialkolben-Konstantmotor, Hubtrommel mit ein-
gebautem Planetengetriebe und federbelasteter
Haltebremse, Antrieb im offenen Ölkreislauf.

Wippwerk 1 Differentialzylinder mit vorgesteuertem
Bremsventil.

Drehwerk Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe,
federbelastete Haltebremse. Drehwerk serien-
mäßig umschaltbar: offen und eingespannt.

Krankabine In verzinkter Stahlblechausführung, pulver-
beschichtet, mit Sicherheitsverglasung und
Kontroll- und Bedienungselementen für den
Kran- und Fahrbetrieb.

**Sicherheits-
einrichtungen** LICCON2-Überlastanlage, Hubendbegren-
zung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und
Schlauchbrüche.

Teleskopausleger 1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile,
hydraulisch unter Last teleskopierbar.
Auslegerlänge: 10,5 m – 35 m.

Ballast 5 t

Elektr. Anlage Moderne Datenbus-Technik, 24 Volt Gleich-
strom.

Zusatzausrüstung

Klappspitze Einfach-Klappspitze 9,5 m lang,
unter 0°, 20°, 40° oder 60° montierbar.

2. Hubwerk Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit
Klappspitze, wenn Haupthubseil eingesichert
bleiben soll.

Zusatzballast 4 t für einen Gesamtballast von 9 t.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.



Ausstattung
Equipment
Equipement • Equipaggiamento
Equipamiento • Оборудование

Crane carrier

Manufacturer	4-axle undercarriage, manufactured by SCANIA, type CB 8x4 MHZ, Mercedes-Benz ACTROS 4141K 8x4 or MAN TGA 41.390 8x4BB, to be provided by buyer.
--------------	---

Intermediate frame

Frame	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel. Linkage to carrier comprises a hollow steel profile section.
Outriggers	Hydraulically slewable and telescoping star-pattern supports with permanently mounted support pads. Operation with remote control, automatic support leveling, electronic inclination display.

Crane superstructure

Frame	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to truck chassis by single-row ball slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
Crane engine	4-cylinder Diesel, make Liebherr, type D934L A6, watercooled, output 129 kW (175 h.p.) at 1800 min ⁻¹ , max. torque 815 Nm at 1100 min ⁻¹ – 1500 min ⁻¹ . Exhaust emissions acc. to 97/68/EG stage 3 and EPA/CARB Tier 3. Fuel reservoir: 250 l.
Hydraulic system	One variable display axial piston pump and one gear type pump, open hydraulic circuits with electronic “load sensing”, 4 working movements simultaneously operational.
Crane control	By selfcentering four directional joysticks in the crane cabin and by varying the speed of the diesel engine, electronic precontrol and step-less regulation of all crane movements.
Hoist gear	Axial piston fixed displacement motor, hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded static brake, actuation by open oil circuit.
Luffing gear	1 differential hydraulic ram with pilot locking valve.
Slewing gear	Axial piston fixed displacement motor, planetary gear, spring-loaded static brake. Slewing gear invertible from released to locked as a standard feature.
Crane cab	Galvanized steel construction, powder coating, safety glazing, control elements and instruments for crane operation and traveling.
Safety devices	LICCON2 safe load indicator, hoist limit switch, safety valves against pipe and hose rupture.
Telescopic boom	1 boom pivot section and 3 telescopic sections. All sections hydraulically extendable under load. Boom length: 10.5 m – 35 m.

Counterweight	5 t
Electrical system	Modern data bus technique, 24 Volt DC.

Additional equipment

Folding jib	Single folding jib, 9.5 m long, installation at 0°, 20°, 40° or 60°.
2 nd hoist gear	For two-hook operation or for operation with swing-away jib if the hoist rope shall remain reeved.
Additional counterweight	4 t for a total counterweight of 9 t.

Other items of equipment available on request.



Ausstattung
Equipment
Equipement • Equipaggiamento
Equipamiento • Оборудование

Châssis porteur

Produit	Châssis sur 4 essieux, marque SCANIA type CB 8x4 MHZ, Mercedes-Benz ACTROS 4141K 8x4 ou MAN TGA 41.390 8x4BB, à livrer du client.
---------	---

Cadre intermédiaire

Cadre	Fabrication Liebherr, construction en caisson indéformable, en acier grain fin à haute résistance, liaison au châssis de profil creux MSH.
Stabilisateurs	Poutres de calage en étoile, orientables et télescopables hydrauliquement comportant à demeure les patins de calage. Utilisation avec commande à distance, mise à niveau automatique du calage, inclinomètre électronique.

Partie tournante

Cadre	Fabrication Liebherr, construction soudée indéformable en acier à grain fin de haute résistance. Couronne d'orientation à 1 rangée de billes entre partie tournante et châssis porteur, rotation continue sur 360°.
Moteur	Moteur diesel Liebherr, 4 cylindres, de type D934L A6, à refroidissement par eau, de 129 kW (175 ch) à 1800 min ⁻¹ , couple max. 815 Nm à 1100 min ⁻¹ – 1500 min ⁻¹ . Emissions des gaz d'échappement conformes aux directives 97/68/EG partie 3 et EPA/CARB Tier 3. Capacité du réservoir à carburant: 250 l.
Système hydraulique	1 pompe à débit variable à piston axiaux et 1 pompe à engrenage, circuits hydrauliques ouverts avec «load sensing» électronique, 4 mouvements de travail pouvant être exécutés simultanément.
Commande	Commande dans la cabine du grutier via 4 manipulateurs à retour automatique en position neutre et régulation du régime du moteur diesel, servocommande électronique et régulation continue de tous les mouvements de la grue.
Mécan. de levage	Moteur hydraulique à cylindrée constante, treuil à réducteur planétaire incorporé et frein à ressort, en circuit hydraulique ouvert.
Mécan. de relevage	1 vérin différentiel, avec clapet anti-retour de sécurité.
Dispositif de rotation	Moteur à cylindrée constante à pistons axiaux, engrenage planétaire, frein d'arrêt commandé par ressort. Orientation de série commutable en circuit hydraulique ouvert ou fermé (freinage automatique ou au pied).
Cabine	En tôle d'acier galvanisée, peinte par poudrage polyester et cuisson au four, avec vitrage de sécurité, dotée de tous les éléments de contrôle et de commande pour l'opération et la conduite de la grue.
Dispositifs de sécurité	Contrôleur de l'état de charge LICCON2, fin de course de levage, soupapes de sécurité sur tubes et flexibles contre rupture.

Flèche télescopique	Flèche à télescopage hydraulique formée d'un élément de base et de 3 éléments télescopables en charge. Longueur de flèche: 10,5 m – 35 m.
Contrepoids	5 t
Installation électrique	Technique moderne de transmission de données par BUS de données. Courant continu 24 Volts.

Equipement supplémentaire

Fléchette pliante	Fléchette pliante simple, longueur 9,5 m, montable à 0°, 20°, 40° ou 60°.
2ème mécanisme de levage	Pour l'utilisation du deuxième crochet, ou bien pour une utilisation avec fléchette pliante lorsque le câble de levage principal rest mouflé.
Contrepoids supplémentaire	4 t pour un contrepoids total de 9 t.

Autres équipements supplémentaires sur demande.



Ausstattung
Equipment
Équipement • Equipaggiamento
Equipamiento • Оборудование

Autotelaio

Produttore	Carro a 4 assi, di produzione SCANIA mod. CB 8x4 MHZ, Mercedes-Benz ACTROS 4141K 8x4 o MAN TGA 41.390 8x4BB, da consegnare al cliente.
------------	--

Telaio intermedio

Telaio	Produzione Liebherr, struttura di tipo sca- tolato antitorsione in acciaio a grana fine a elevato grado di snervamento, collegamento al carro in profilo di acciaio (MSH).
Stabilizzatori	Stabilizzatori stellari telescopici estensibili idrau- licamente, con piattelli di stabilizzazione. Utilizzo con radiocomando, livellamento stabilizzatori automatico, indicatore inclinazione elettronico.

Torretta

Telaio	Produzione Liebherr, struttura saldata anti- torsione in acciaio a grana fine ad elevato grado di snervamento. L'elemento di giunzione tra l'autotelaio e la torretta è costituito da una ralla a singola corona di sfere, che permette una rotazione continua.
Motore gru	Diesel a 4 cilindri, marca Liebherr, tipo D934L A6, raffreddato ad acqua, potenza 129 kW (175 HP) al regime di 1800 giri/min., coppia max. 815 Nm al regime di 1100 fino a 1500 giri/min. Emissioni gas di scarico in base alle direttive 97/68/EG livello 3 e EPA/CARB Tier 3. Capacità serbatoio carburante: 250 l.
Impianto idraulico	1 motore a pistoni assiali e 1 pompa ad ingranaggi, circuito idraulico aperto con "load sensing" elettronico, 4 movimenti possibili contemporaneamente.
Comando	Per mezzo di manipolatori a ritorno automati- co in posizione neutra e mediante la regola- zione dei giri del motore. Comandi a controllo elettronico che permettono una regolazione progressiva di tutti i movimenti della gru.
Argani di sollevamento	Motore a cilindrata fissa e pistoni assiali, tam- buro dell'argano con riduttore epicicloidale incorporato e freno di arresto multidisco meccanico.
Sollevamento braccio	Cilindro idraulico con valvola di blocco pilotata nel circuito di comando.
Meccanismo di rotazione	Motore a portata costante a pistone assiale, ingranaggio epicicloidale, freno d'arresto caricato a molla. Rotazione commutabile di serie, libera o controllata.
Cabina di manovra	In lamiera d'acciaio zincata con vetri di sicurezza, dotata di strumenti di controllo e di comando.
Dispositivi di sicurezza	Limitatore di carico elettronico LICCON2, interruttori di fine corsa sollevamento, valvole di sicurezza.
Braccio telescopico	1 elemento di base e 3 elementi telescopici, sfilabili idraulicamente sotto carico. Lunghezza braccio: 10,5 m – 35 m.

Contrappeso	5 t
Impianto elettrico	Moderna tecnica di trasmissione "data bus", corrente continua 24 Volt.

Equipaggiamento aggiuntivo

Falcone ribaltabile	9,5 m con inclinazione 0°, 20°, 40° o 60°.
2° verricello	Per l'esercizio a 2 ganci, o per l'esercizio con falcone ribaltabile, se la fune di sollevamento principale deve rimanere infilata.
Contrappeso aggiuntivo	4 t per il contrappeso totale di 9 t.

Altri equipaggiamenti fornibili a richiesta.



Ausstattung
Equipment
Équipement • Equipaggiamento
Equipamiento • Оборудование

Chasis

Marca	El chasis de 4 ejes, marca SCANIA tipo CB 8x4 MHZ, Mercedes-Benz ACTROS 4141K 8x4 o MAN TGA 41.390 8x4BB, suministro por parte del cliente.
-------	---

Bastidor intermedio

Bastidor	Diseñado y fabricado por Liebherr, tipo cajón, resistente a la torsión, construcción totalmente soldada, fabricado en chapa de acero de grano fino de alta resistencia, unión al chasis de perfil MSH.
Estabilizadores	Estabilizadores abatibles en estrella y telescopables con platos de apoyos fijos. Accionamiento por telemando, nivelación automática, indicación de inclinación electrónica.

Superestructura

Bastidor	Fabricado por Liebherr, resistente a la torsión, construcción soldada fabricada en acero de grano fino de alta resistencia. Unido al chasis mediante una corona de orientación de una hilera de bolas diseñado para un giro continuo de 360°.
Motor de grúa	Diesel de 4 cilindros, marca Liebherr, tipo D934L A6, refrigerado por agua, potencia 129 kW (175 CV) a 1800 min ⁻¹ , par de giro máximo 815 Nm a 1100 min ⁻¹ – 1500 min ⁻¹ según directiva 97/68/CEE etapa 3 y EPA/CARB Tier 3. Depósito de combustible: 250 l.
Sistema hidráulico	1 bomba de desplazamiento variable de pistones axiales y 1 bomba de engranajes, circuitos hidráulicos abiertos regulados eléctricamente con „load sensing“, 4 movimientos de trabajo simultáneos.
Mando grúa	Palancas de control autocentrantes en la cabina de la grúa, reguladas por las rpm del motor, pilotaje electrónico, y regulación continua de todos los movimientos de la grúa.
Cabrestante	Motor de pistones axiales de desplazamiento fijo, tambor de cabrestante con reductor de planetarios integrado y freno de retención accionado por muelle.
Inclinación pluma	Cilindro hidráulico diferencial con válvulas de freno pilotadas.
Mecanismo de giro	Motor de pistones axiales de desplazamiento constante, engranaje planetario, freno de retención accionado por muelle. Giro de serie conectable. Abierto y cerrado.
Cabina	En chapa de acero galvanizada con acristalamiento de seguridad, dotada de controles e instrumentos para el manejo y conducción de la grúa.
Dispositivos de seguridad	Limitador de cargas LICCON2, final de carrera de subida de pasteca, válvulas de seguridad contra la rotura de tuberías y latiguillos.

Pluma telescópica	1 tramo base y 3 tramos telescópicos. Todos los tramos se pueden telescopar hidráulicamente bajo carga. Longitud de pluma: 10,5 m – 35 m.
Contrapeso	5 t
Sistema eléctrico	Moderna tecnología de bus de datos, 24 voltios de corriente continua.

Equipamiento adicional/alternativo

Plumín de celosía	Plumín simple de 9,5 m con inclinación de 0°, 20°, 40° y 60°, montable.
Cabrestante auxiliar	Para operación con dos ganchos o con plumín lateral, en caso de que el cable del cabrestante principal haya de permanecer en reenvío.
Contrapeso adicional	4 t para un contrapeso total de 9 t.

Otro equipamiento bajo pedido.



Ausstattung
Equipment
Equipement • Equipaggiamento
Equipamiento • Оборудование

Шасси

Производство	4-х осное шасси, SCANIA тип CB 8x4 MHZ, Mercedes-Benz ACTROS 4141K 8x4 или MAN TGA 41.390 8x4BB, поставляется заказчиком.
--------------	---

Промежуточная рама

Рама	Жесткая пространственная конструкция собственного изготовления из высокопрочной мелкозернистой конструкционной стали, рама соединения с ходовым устройством.
Выносные опоры	Телескопируемая звездообразная система опор с гидравлическим выведением с жестко закрепленными опорными тарелками. Обслуживание при помощи пульта дистанционного управления, автоматическое выравнивание на опорах, электронная индикация наклона.

Поворотная часть

Рама	Жесткая сварная конструкция собственного изготовления из высокопрочной мелкозернистой стали. Соединяется с ходовой частью крана через трехрядное роликовое опорно-поворотное устройство. Полноповоротная.
Двигатель	4-цилиндровый турбодизель, производство Liebherr, тип D934L A6, водяное охлаждение, мощность 129 кВт (175 л.с.) при 1800 об/мин макс. крутящий момент 815 Нм при 1100 об/мин – 1500 об/мин, Эмиссии выхлопных газов в соответствии с Правилами по 97/68/EG ступень 3. Емкость топливного бака: 250 литров.
Привод крана	1 аксиально-поршневой регулируемый насос и 1 шестерёнчатый насос, открытые гидравлические контуры с электронным „Load Sensing“; возможно одновременное выполнение 4 рабочих движений.
Управление	При помощи самоцентрирующихся 4-х позиционных рычагов управления в кабине крана и путем регулировки числа оборотов дизельного двигателя, электронное вспомогательное управление и бесступенчатое управление всеми движениями крана.
Подъемный механизм	Аксиально-поршневой нерегулируемый гидромотор. Барабан лебедки подъемного механизма с планетарным редуктором и автоматическим нормально-закрытым многодисковым тормозом. Открытый контур.
Механизм изменения вылета стрелы	1 двухсторонний гидроцилиндр с предохранительным клапаном обратного хода.
Механизм поворота	Аксиально-поршневой нерегулируемый гидромотор, планетарный редуктор с автоматическим нормально-закрытым многодисковым тормозом. Серийное переключение в открытый или закрытый контур.

Кабина крановщика	Конструкция из полностью оцинкованного стального листа, комфортабельное внутреннее оснащение, эргономично расположенные приборы управления и контроля.
Устройства безопасности	Ограничитель грузоподъемности LICCON2, концевой выключатель подъема груза, предохранительные и запорные гидроклапаны для случаев разрыва гидропроводов.
Телескопическая стрела	1 шарнирная секция и 3 телескопических секций. Все телескопические секции могут выдвигаются под нагрузкой. Длина стрелы: 10,5 – 35 м.
Противовес	5 т
Электро-оборудование	Цифровая передача данных. Постоянный ток 24 В.

Дополнительное оборудование

Удлинитель стрелы	Односекционный 9,5 м, монтируется под углами 0°, 20°, 40° и 60° к основной стреле.
Вторая лебедка	Используется для работы с двумя крюками или для выставления удлинителя.
Доп. противовес	4 т для достижения общего противовеса 9 т.

Остальное дополнительное оборудование – по запросу заказчика.



Anmerkungen zu den Traglasttabellen

- 1. Für die Kranberechnungen gelten die Vorschriften nach EN 13000.
- 2. Bei den Traglasttabellen sind in Abhängigkeit von der Auslegerlänge Windstärken von 5 bis 7 Beaufort zulässig.
- 3. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- 4. Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- 5. Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- 6. Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- 7. Traglaständerungen vorbehalten.
- 8. Traglasten über 31,9 t / 35,4 t nur mit Zusatzflasche / Zusatzeinrichtung.

Remarks referring to load charts

- 1. The provisions according to EN 13000 apply to the crane calculations.
- 2. For the load charts, depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds up to 5 resp. 7 Beaufort.
- 3. Lifting capacities are given in metric tons.
- 4. The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- 5. Working radii are measured from the slewing centreline.
- 6. The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- 7. Subject to modification of lifting capacities.
- 8. Lifting capacities above 31.9 t / 35,4 t only with additional pulley block / special equipment.

Remarques relatives aux tableaux des charges

- 1. La grue est calculée selon la norme EN 13000.
- 2. Les charges tiennent compte d’efforts au vent selon Beaufort de 5 à 7 en fonction de la longueur de flèche.
- 3. Les charges sont indiquées en tonnes.
- 4. Les poids du crochet ou de la moufle sont à déduire des charges indiquées.
- 5. Les portées sont prises à partir de l’axe de rotation de la partie tournante.
- 6. Les charges données en configuration flèche télescopiques s’entendent sans la fléchette pliante repliée contre le télescope en position route ou en position de travail en tête de télescope.
- 7. Charges données sous réserve de modification.
- 8. Forces de levage plus de 31,9 t / 35,4 t seulement avec un moufle complémentaire / équipement supplémentaire.

Note alle tabelle di portata

- 1. Per i calcoli gru sono valide le norme EN 13000.
- 2. Nelle tabelle di portata , l’esercizio della gru è autorizzato con forza del vento da 5 a 7 Beaufort, dipendentemente dalla lunghezza del braccio.
- 3. Le portate sono indicate in tonnellate.
- 4. Il peso del gancio di carico, ovvero del bozzello deve essere detratto dai valori di portata.
- 5. Gli sbracci sono misurati dal centro della ralla di rotazione.
- 6. Le portate per il braccio telescopico valgono solo se il falcone ribaltabile è smontata.
- 7. Sono possibili modifiche delle portate.
- 8. Portate superiori a 31,9 t / 35,4 t solo con bozzello addizionale / equipaggiamento speciale.

Observaciones con respecto a las tablas de carga

- 1. Los cálculos de grúa han sido realizados de acuerdo a normas conformes con EN 13000.
- 2. En las tablas de carga se admiten fuerzas de viento entre 5 y 7 Beaufort, dependiendo de la longitud de pluma.
- 3. Las capacidades de carga se indican en toneladas.
- 4. El peso del gancho de carga o de la garrucha de gancho se ha de restar de las capacidades de carga.
- 5. Los radios de trabajo se han medido desde el centro de la corona de giro.
- 6. Las capacidades de carga para las plumas telescópicas se refieren a capacidades de carga con el plumín lateral desmontado.
- 7. Las capacidades de carga están sujetas a modificaciones.
- 8. Capacidades de carga superiores a 31,9 t / 35,4 t sólo con polipasto / equipo adicional.

Примечания к таблицам грузоподъемности

- 1. Для расчетов крана действуют предписания в соответствии с EN 13000.
- 2. В таблицах грузоподъемностей, в зависимости от длины стрелы, допустимые ветровые нагрузки от 5 до 7 единиц по Бофорту.
- 3. Значения грузоподъемности даны в тоннах.
- 4. Вес грузовых крюков и крюковых подвесок надо вычитать из значений грузоподъемностей.
- 5. Вылет стрелы измеряется от оси вращения поворотной платформы.
- 6. Значения грузоподъемности на телескопической стреле действительны только при демонтированном удлинителе.
- 7. Возможно изменение значений грузоподъемности.
- 8. Грузоподъемность свыше 31,9 т / 35,4 т возможна только с дополнительным канатным блоком / оборудованием.