



Mobilkran • Mobile Crane

Grue mobile • Autogrù

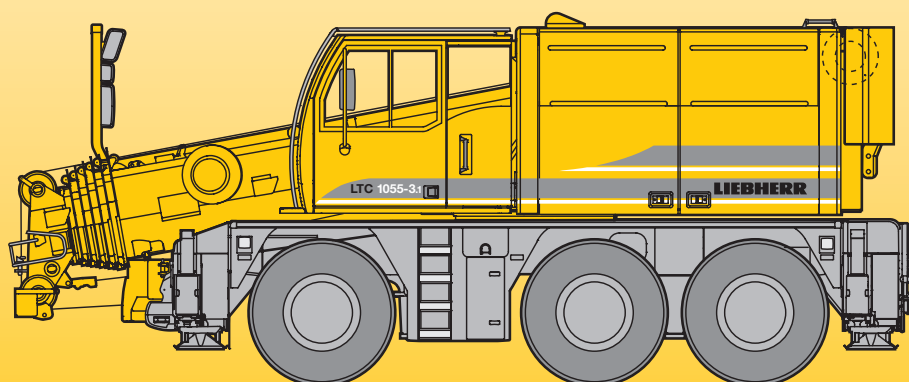
Grúa mòvil • Мобильный кран

LTC 1055-3.1

Technische Daten • Technical Data

Caractéristiques techniques • Dati tecnici

Datos técnicos • Технические данные



LIEBHERR

Tablas de carga con pluma telescópica • Грузоподъемность на телескопической стреле

* teleskopierbare Lasten · telescopic loads · capacités de levage en télescopage · portate del braccio in estensione · cargas telescópicas · телескопируемые грузы

* teleskopierbare Lasten · telescopic loads · capacités de levage en télescopage · portate del braccio in estensione · cargas telescópicas · телескопируемые грузы



Traglasten am Teleskopausleger

Lifting capacities on telescopic boom

Forces de levage à la flèche télescopique • Portate del braccio telescopico

Tablas de carga con pluma telescópica • Грузоподъемность на телескопической стреле

		7,9 – 36 m				0°		10,4 t		DIN ISO																			
		7,9 m		10,2 m		12,6 m		14,9 m		17,2 m		19,6 m		21,9 m		24,3 m		26,6 m		29 m		31,3 m		33,7 m		36 m			
		**		*		*		*		*		*		*		*		*		*		*		*		*			
		m		m		m		m		m		m		m		m		m		m		m		m		m		m	
3	55	49,7																										3	
3,5	46	45,6	44,2	25,9	41,4	22,9	39,4	20,9																				3,5	
4	41,6	41,6	41,7	26,3	40,8	22,8	39	20,6																				4	
4,5	36	37,1	37,5	26,4	37,4	22,7	36	20,4	34,5	19,2	32,5	18,7	28,5	16,8	24,8	16,7	21,5	16,5	18,5	16,1	15,5	14,2						4,5	
5			33,8	27	33,7	22,7	33,4	20,3	31,9	19	31	18,4	27,7	16,5	24	16,3	21,1	16,1	18,2	15,8	15,3	14	12,6	11,7				5	
6			27,9	27,8	28,1	22,7	28,1	20	27,9	18,5	28	17,1	25,4	16	21,7	15,7	19,9	15,4	17,4	15,2	14,8	13,5	12,3	11,4	10,7	5,4		6	
7			23,1	23,1	23,7	22,3	23,7	19,9	23,9	18,2	23,8	16,5	22,9	15,5	19,7	15,2	18,3	14,8	16,5	14,6	14,3	12,9	12	11	10,4	5		7	
8					20,4	20,3	20,6	19,7	20,6	17,9	20,4	16,1	20,2	15,1	17,9	14,7	16,9	14,3	15,4	13,8	13,6	12,1	11,6	10,5	10,1	4,5		8	
9					17,5	17,5	18,2	18,1	18,1	17,7	17,9	15,8	17,7	14,7	16,3	14,3	15,5	13,8	14,4	12,9	12,9	11,3	11,1	10	9,8	3,8		9	
10							14	14	15,9	15,9	15,7	15,6	15,5	14,3	15	13,9	14,1	13,1	13,5	12	12,2	10,7	10,6	9,5	9,4	3,6		10	
12									12,5	12,5	12,3	12,3	12	12	12,3	12,2	11,6	11,4	11,4	10,5	10,7	9,6	9,7	8,7	8,6	3,1		12	
14									8,7	8,7	10	10	9,4	9,4	9,6	9,6	9,4	9,4	9,3	9,3	9,1	8,7	8,8	7,8	7,7	2,8		14	
16											7,3	7,3	7,6	7,6	7,8	7,8	7,9	7,9	7,7	7,7	7,7	7,7	7,6	7	7	2,5		16	
18													5,8	5,8	6,8	6,8	6,6	6,6	6,6	6,6	6,4	6,4	6,4	6,3	2,2		18		
20															5,6	5,6	5,8	5,8	5,6	5,6	5,6	5,4	5,5	5,5	5,4	2		20	
22																	4,5	4,5	4,9	4,9	4,8	4,6	4,7	4,7	4,5	1,8		22	
24																			4,3	4,3	4,2	3,9	4,1	4,1	3,9	1,6		24	
26																			3,8	3,8	3,6	3,4	3,5	3,5	3,3	1,5		26	
28																					2,6	2,4	3,1	3,1	2,9	1,3		28	
30																							2,5	2,5	2,5	1,3		30	
32																									1,8	0,8		32	

0° = nach hinten/vorne · over rear/front · en arrière/avant · sulla parte posteriore/sulla parte anteriore · hacia atrás/hacia delante · при выдвинутой назад стреле/вперед

* teleskopierbare Lasten · telescopic loads · capacités de levage en télescopage · portate del braccio in estensione · cargas telescópicas · телескопируемые грузы

** nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · при выдвинутой назад стреле

TAB 1430490 / 1433001

		7,9 – 36 m								DIN ISO																			
		7,9 m	10,2 m	12,6 m	14,9 m	17,2 m	19,6 m	21,9 m	24,3 m	26,6 m	29 m	31,3 m	33,7 m	36 m															
m			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	m													
3	48,9															3													
3,5	43,8	43,7	25,9	41,3	22,9	39,4	20,9									3,5													
4	38,7	39	26,3	38,7	22,8	38,4	20,6									4													
4,5	34	34,6	26,4	34,7	22,7	34,7	20,4	34,4	19,2	32,5	18,7	28,5	16,8	24,8	16,7	21,5	16,5	18,5	16,1	15,5	14,2							4,5	
5		30,9	27	31,2	22,7	31,2	20,3	31	19	30,8	18,4	27,7	16,5	24	16,3	21,1	16,1	18,2	15,8	15,3	14	12,6	11,7						5
6		25,2	25,2	25,4	22,7	25,5	20	25,7	18,5	25,4	17,1	23,7	16	21,5	15,7	19,7	15,4	17,4	15,2	14,8	13,5	12,3	11,4	10,7	5,4				6
7		21,1	21,1	21,3	21,3	21,7	19,8	21,6	18,2	20,4	16,5	19,2	15,5	18	15,2	17,2	14,8	16,4	14,6	14,3	12,9	12	11	10,4	5				7
8				18,1	18,1	18,3	18,2	17,9	17,7	16,9	16,1	15,9	15	15,6	14,7	14,7	14,3	14	13,7	13,5	12,1	11,6	10,5	10,1	4,5				8
9				13,4	13,4	14,9	14,9	14,8	14,8	14,3	14,3	13,5	13,5	13,4	13,4	12,6	12,6	12,3	12,3	11,7	11,3	11	10	9,8	3,8				9
10						10,5	10,5	12,4	12,4	12,6	12,6	11,6	11,6	11,6	11,6	11,4	11,4	10,9	10,9	10,5	10,5	10,1	9,5	9,4	3,6				10
12								9,2	9,2	9,4	9,4	9,1	9,1	9,3	9,3	9,2	9,2	8,8	8,8	8,5	8,3	8,3	8,3	7,9	3,1				12
14								6,2	6,2	7,3	7,3	7,4	7,4	7,3	7,3	7,3	7,3	7,1	7,1	7	6,6	6,7	6,7	6,4	2,8				14
16										5,3	5,3	6	6	6	6	5,9	5,9	5,8	5,8	5,7	5,4	5,5	5,5	5,2	2,5				16
18												4,1	4,1	5	5	4,9	4,8	4,8	4,8	4,7	4,3	4,5	4,5	4,2	2,2				18
20														4	4	4,1	4	4	4	3,8	3,6	3,7	3,7	3,5	2				20
22																3	3	3,4	3,4	3,2	3	3,1	3,1	2,9	1,8				22
24																		2,9	2,9	2,7	2,4	2,6	2,6	2,4	1,6				24
26																		2,4	2,4	2,3	2	2,2	2,2	2	1,5				26
28																				1,4	1,4	1,8	1,8	1,6	1,3				28
30																						1,4	1,4	1,3	1,3				30
32																								0,8	0,8				32

0° = nach hinten/vorne · over rear/front · en arrière/avant · sulla parte posteriore/sulla parte anteriore · hacia atrás/hacia delante · при выдвинутой назад стреле/вперед

* teleskopierbare Lasten · telescopic loads · capacités de levage en télescopage · portate del braccio in estensione · cargas telescópicas · телескопируемые грузы

TAB 1433007



Traglasten am Teleskopausleger

Lifting capacities on telescopic boom

Forces de levage à la flèche télescopique • Portate del braccio telescopico

Tablas de carga con pluma telescópica • Грузоподъемность на телескопической стреле

7,9 – 17,2 m

DIN ISO

	7,9 m	10,2 m		12,6 m		14,9 m		17,2 m		
↔ m			*		*		*		*	↔ m
3,5	26,3	26,9	25,8	25,9	22,9	23,8	20,9			3,5
4	22,8	23,6	23,6	22,7	22,4	21,3	20,5			4
4,5	18,5	19,6	19,6	19,9	19,9	18,8	18,8	17,6	17,6	4,5
5		16,7	16,7	17,1	17,1	16,8	16,8	15,9	15,9	5
6		12,6	12,6	13,1	13	13,4	13,4	13	13	6
7		8,2	8,2	10,4	10,4	10,8	10,8	10,8	10,5	7
8				8,6	8,6	8,9	8,9	9	8,6	8
9				6,6	6,6	7,5	7,5	7,6	7,2	9
10						5,6	5,6	6,5	6,2	10
12								5	5	12
14								3,4	3,4	14

* teleskopierbare Lasten • telescopable loads • capacités de levage en télescopage • portate del braccio in estensione • cargas telescopables • телескопируемые грузы

0° = nach hinten • over rear • en arrière • sul posteriore • hacia atrás • при выдвинутой назад стреле

Reifengröße • tyre size • dimensions de pneumatiques • dimensioni di pneumatici • tamaño de neumáticos • шины: 14.00 R 25

alle Achsen blockiert • all axles locked • tous les essieux bloqués • tutti gli assi bloccati • todos los ejes bloqueados • все мосты заблокированы

TAB 1433457

7,9 – 17,2 m

DIN ISO

	7,9 m	10,2 m		12,6 m		14,9 m		17,2 m		
↔ m			*		*		*		*	↔ m
3,5	10,4	10,5	10,5	10,6	10,6	10,2	10,2			3,5
4	8,5	9,3	9,3	8,7	8,7	8,4	8,4			4
4,5	6,7	7,7	7,7	7,8	7,8	7,9	7,9	7,6	7,6	4,5
5		6,6	6,6	7,1	7,1	7,2	7,2	7,1	7,1	5
6		4,9	4,9	5,3	5,3	5,7	5,7	5,6	5,6	6
7		2,6	2,6	4,1	4,1	4,5	4,5	4,5	4,5	7
8				3,3	3,3	3,6	3,6	3,7	3,7	8
9				2,2	2,2	2,9	2,9	3	3	9
10						1,9	1,9	2,4	2,4	10
12								1,6	1,6	12
14								0,6	0,6	14

* teleskopierbare Lasten • telescopable loads • capacités de levage en télescopage • portate del braccio in estensione • cargas telescopables • телескопируемые грузы

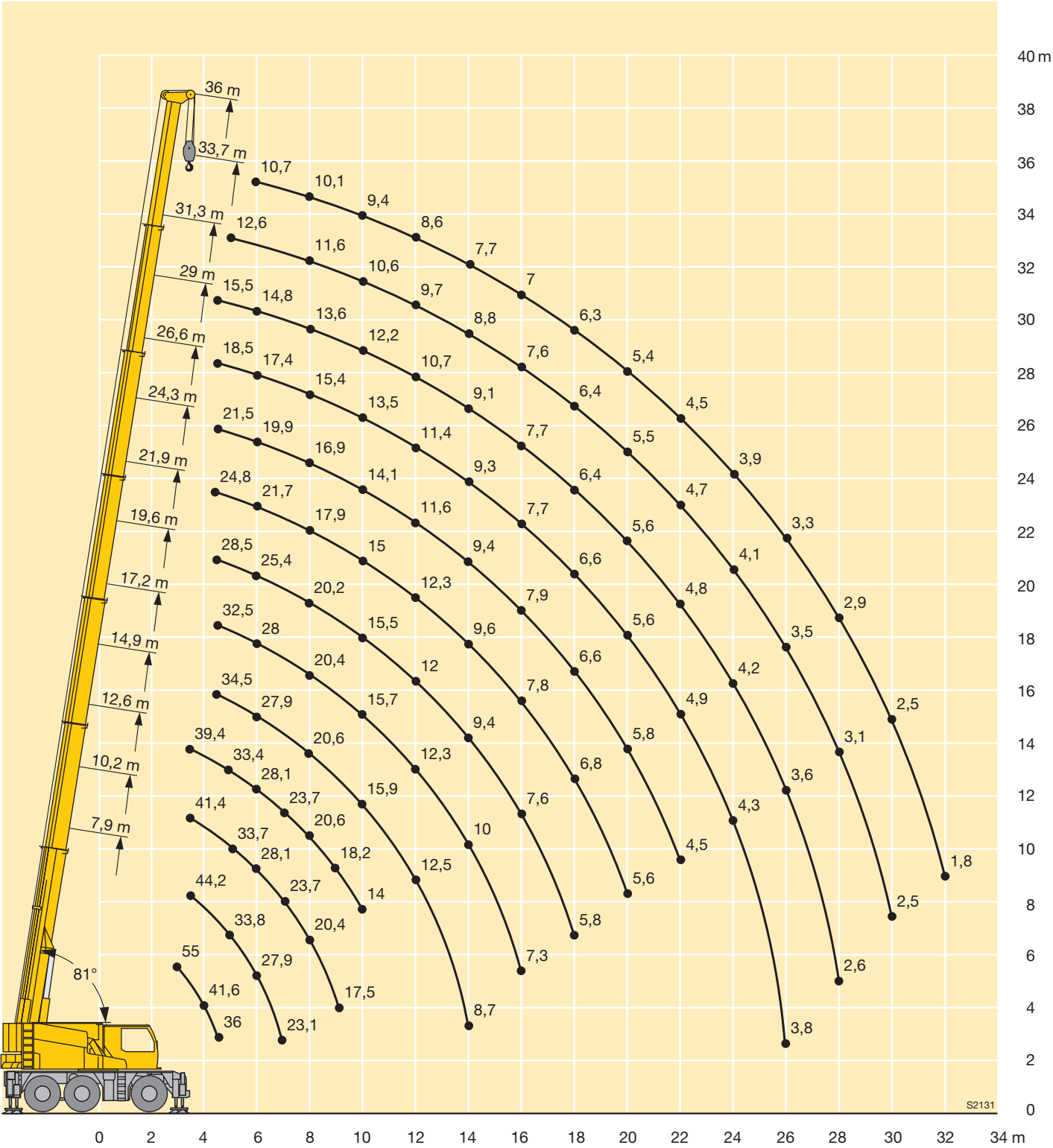
Reifengröße • tyre size • dimensions de pneumatiques • dimensioni di pneumatici • tamaño de neumáticos • шины: 14.00 R 25

alle Achsen blockiert • all axles locked • tous les essieux bloqués • tutti gli assi bloccati • todos los ejes bloqueados • все мосты заблокированы

TAB 1433479



Hubhöhen
Lifting heights
Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento
Alturas de elevación • Высота подъема





Traglasten an der Klappspitze
Lifting capacities on the folding jib
Forces de levage à la fléchette pliante • Portate del falcone ribaltabile
Tablas de carga con plumin lateral • Грузоподъемность на откидном удлинителе

																																															
	m	7,9 m				10,2 m				12,6 m				14,9 m				17,2 m				19,6 m				21,9 m					m																
		0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°																		
3				20,5	17,7																										3																
3,5			24,7	20	17,7																										3,5																
4			23,9	19,7	17,6			20,6	17,6			21,5	18,1				18,4														4																
4,5			23	19,5	17,6			20,2	17,5			21	17,9			21,7	18,2														4,5																
5	26,1	22,6	19,4	17,6			19,9	17,4			20,5	17,6			21,3	18				18,2											5																
5,5	26,1	22,2	19,4	17,6			23,9	19,6	17,4			20,2	17,4			20,9	17,8			21,4	18,1				18,1				18,2		5,5																
6	26	22,1	19,4	17,6			23,2	19,4	17,4			19,9	17,4			20,5	17,6			21	17,9				17,9				18		6																
6,5							22,7	19,3	17,4			19,6	17,3			20,1	17,4			20,7	17,7			21	17,8				17,8		6,5																
7					22,8	22,2	19,2	17,4			22,9	19,4	17,3			19,9	17,3			20,4	17,6			20,6	17,6			20,3	17,5		7																
7,5					21,1	21,1	19,2	17,4			21,2	19,3	17,3			19,6	17,3			20,1	17,5			20,1	17,4			19,9	17,4		7,5																
8					19,3	19,7	19,2	17,4			19,7	19,1	17,3			19,3	17,3			19,5	17,3			19,6	17,4			19,4	17,3		8																
8,5					18,4	17,1	17				18,4	18,5	17,3			18,6	18,4	17,2			18,6	17,2			18,5	17,2			18,2	17,2	8,5																
9									16,9	17,1	17,1	17,1			17,3	17,1	17,1			17,3	16,9			17,2	17,1			16,9	16,7		9																
9,5									16	16,1	16,1	16,2			16,3	16,3	16,1			16,3	16,3			16,1	16,2			15,9	15,9		9,5																
10									15,1	15,2	15,2	15,2			15,4	15,4	15,4			15,3	15,3	15,4			15,2	15,2			14,9	15		10															
10,5									14,1	14	14,1	14,3			14,5	14,6	14,6			14,4	14,5	14,5			14,3	14,4			14,1	14,2		10,5															
11															13,7	13,8	13,8			13,6	13,7	13,7			13,5	13,6			13,1	13,3		11															
11,5														12,8	12,8	12,9	12,9			12,7	12,7	12,8			12,5	12,6	12,6			12,3	12,4		11,5														
12														12,1	12,2	12,2	12,2			12	12,1	12,1			11,8	11,9	12			11,7	11,7		12														
12,5														11,5	11,6	11,6	11,6			11,4	11,5	11,5			11,3	11,3	11,4			11,1	11,2		12,5														
13														10,9	10,8	10,8	11			10,9	10,9	11			10,7	10,8	10,8		10,4	10,5	10,6		13														
13,5																		10,2	10,3	10,3	10,3			10,1	10,1	10,2			9,8	9,9	10		13,5														
14																		9,6	9,7	9,7	9,8			9,5	9,6	9,6			9,3	9,3	9,4		14														
14,5																		9,1	9,2	9,2	9,2			9	9,1	9,1			8,7	8,8	8,9		14,5														
15																		8,7	8,7	8,8	8,7			8,5	8,6	8,6			8,3	8,3	8,4		15														
15,5																			8,3	8,3	7,9		8,4	8,1	8,1	8,1			7,8	7,9	7,9		15,5														
16																						8	7,8	7,7	7,7			7,4	7,5	7,5		16															
17																						7,2	6,9	7,3	7,3			6,7	6,8	6,8		17															
18																								6,2			6,1	6,1	6,2	6,2		18															
19																											5,8	5,7	5,7	5,7		19															
20																											5,5	5,3	5,3	5,6		20															

TAB 1430037 / 1430079 / 1430121 / 1430163



Traglasten an der Klappspitze
Lifting capacities on the folding jib
Forces de levage à la fléchette pliante • Portate del falcone ribaltabile
Tablas de carga con plumin lateral • Грузоподъемность на откидном удлинителе

																									
24,3 – 36 m		1,2 m		360°		10,4 t		DIN ISO																	
	24,3 m				26,6 m				29 m				31,3 m				33,7 m				36 m				
	1,2 m				1,2 m				1,2 m				1,2 m				1,2 m				1,2 m				
← m	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	← m
5,5				17,9																					5,5
6				17,7				17,3																	6
6,5				17,6				17,1				15,5													6,5
7				17,4				16,7				15,1				13									7
7,5				17				16,3				14,6				12,6				10,8					7,5
8				16,5				15,8				14,2				12,2				10,6					8
8,5			16,6	16				15,4				13,8				11,9				10,4				9,2	8,5
9			15,8	15,5				14,8				13,4				11,6				10,1				9	9
9,5			15,2	14,9			14,4	14,3				12,9				11,3				9,9				8,8	9,5
10			14,5	14,4			13,8	13,8			12,6	12,5				11				9,7				8,6	10
10,5			13,8	13,9			13,2	13,3			12,2	12,2				10,7				9,4				8,4	10,5
11			12,8	12,9			12,7	12,7			11,8	11,8				10,5				9,2				8,1	11
11,5			12,1	12,1			12	12,1			11,4	11,4			10,3	10,2			9,1	9				7,9	11,5
12			11,4	11,5			11,4	11,4			11	11			10,1	10			8,9	8,7				7,6	12
12,5			10,8	10,9			10,8	10,8			10,5	10,6			9,8	9,7			8,7	8,5			7,5	7,4	12,5
13			10,4	10,3			10,2	10,3			9,9	10			9,5	9,5			8,5	8,3			7,3	7,3	13
13,5			10,1	10			9,7	9,8			9,4	9,5			9,2	9,2			8,3	8,1			7,2	7,1	13,5
14			9,5	9,5			9,2	9,3			8,9	9			8,9	8,9			8,1	7,8			7	7	14
14,5			9	9			8,7	8,8			8,6	8,6			8,4	8,5			7,9	7,6			6,9	6,8	14,5
15		8,5	8,5	8,6			8,2	8,3			8,3	8,3			8	8,1			7,7	7,4			6,7	6,7	15
15,5		8	8,1	8,1			7,8	7,9			7,9	7,9			7,7	7,7			7,5	7,3			6,6	6,5	15,5
16		7,6	7,7	7,7			7,4	7,5			7,5	7,5			7,3	7,4			7,3	7,1			6,4	6,4	16
17		6,9	7	7		7	6,9	6,9			6,8	6,8			6,7	6,7			6,7	6,7			6,2	6,2	17
18		6,4	6,3	6,4		6,4	6,4	6,4		6,4	6,3	6,3			6,2	6,3			6,1	6,2			6	6	18
19		6,1	6	6		5,9	5,9	5,9		5,9	5,9	5,9			5,7	5,7			5,7	5,6			5,6	5,7	19
20	5,5	5,6	5,6	5,6		5,5	5,5	5,5		5,4	5,4	5,5		5,2	5,2	5,2			5,3	5,4			5,2	5,2	20
21	5,1	5,2	5,2	5,2		5,2	5,2	5,2		5	5	5		5	5	5		4,9	4,9	5			4,8	4,8	21
22	4,7	4,8	4,6	4,7		4,8	4,8	4,8		4,6	4,6	4,7		4,6	4,7	4,7		4,5	4,5	4,6			4,3	4,3	22
23					4,4	4,5	4,5	4,5		4,4	4,4	4,4		4,3	4,3	4,3		4,1	4,2	4,2		3,9	4	4	23
24					4	4,2	4,2	4		4,1	4,1	4,1		4	4	4		3,8	3,9	3,9		3,6	3,7	3,7	24
25						3,9	3,5		3,8	3,8	3,8	3,8		3,7	3,7	3,7		3,6	3,6	3,6		3,4	3,4	3,4	25
26									3,6	3,6	3,6	3,6		3,4	3,5	3,5		3,3	3,3	3,3		3,1	3,1	3,2	26
27									3,2	3,1	3,1	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2		3,1	3,1	3,1		2,9	2,9	2,9	27
28													3,2	3	3	3		2,8	2,9	2,9		2,6	2,7	2,7	28
29													2,6	2,7	2,7	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6		2,4	2,5	2,5	29
30																	2,4	2,4	2,4	2,4		2,2	2,3	2,3	30
31																	2,2	2,3	2,3	2,3	2	2,1	2,1	2,1	31
32																		1,9	1,9		1,9	1,9	1,9	1,9	32
33																					1,7	1,8	1,8	1,8	33
34																					1,5	1,4	1,4	1,5	34

TAB 1430037 / 1430079 / 1430121 / 1430163



Traglasten an der Klappspitze
Lifting capacities on the folding jib
Forces de levage à la fléchette pliante • Portate del falcone ribaltabile
Tablas de carga con plumin lateral • Грузоподъемность на откидном удлинителе

		7,9 – 17,2 m		1,2 m				0°		10,4 t		DIN ISO											
m		7,9 m				10,2 m				12,6 m				14,9 m				17,2 m				m	
		1,2 m				1,2 m				1,2 m				1,2 m				1,2 m					
		0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°		
4			23					20,5	17,6			21,3	18,1				18,3						4
4,5			19,3	19,3				19,8	17,5			19,3	17,8			18,4	18,1						4,5
5		16	16,4	16,5	16,5			17	17,1			17,2	17,4			16,4	16,6				15,7		5
5,5		14	14,2	14,3	14,3		14,6	14,7	14,8			15	15,1			14,8	15			14	14,2		5,5
6		12,3	11,3	11,7	12		12,8	12,9	13			13,2	13,3			13,2	13,4			12,7	12,9		6
6,5							11,3	11,5	11,5			11,7	11,8			11,9	11,9			11,6	11,8		6,5
7						10	10,1	10,2	10,3		10,4	10,5	10,6			10,8	10,8			10,5	10,6		7
7,5						9,1	9,2	9,3	9,3		9,4	9,5	9,6			9,7	9,8			9,7	9,6		7,5
8						8,1	8,4	8,4	8,4		8,6	8,7	8,7			8,9	8,9			8,9	9		8
8,5							7,6	7	7,1		7,8	7,9	8		8,1	8,1	8,2			8,2	8,3		8,5
9										7,1	7,2	7,3	7,3		7,4	7,5	7,5			7,5	7,6		9
9,5										6,6	6,7	6,7	6,7		6,9	6,9	7			7	7		9,5
10										6,1	6,2	6,2	6,2		6,4	6,4	6,4		6,4	6,5	6,5		10
10,5										5,6	5,6	5,6	5,7		5,9	6	6		5,9	6	6		10,5
11															5,5	5,6	5,6		5,5	5,6	5,6		11
11,5														5,1	5,2	5,2	5,2		5,2	5,2	5,3		11,5
12														4,8	4,8	4,9	4,9		4,9	4,9	4,9		12
12,5														4,5	4,6	4,6	4,6		4,6	4,6	4,6		12,5
13														4,2	4,2	4,2	4,3		4,3	4,3	4,4		13
13,5																		4	4,1	4,1	4,1		13,5
14																		3,8	3,8	3,9	3,9		14
14,5																		3,6	3,6	3,7	3,7		14,5
15																		3,4	3,5	3,5	3,5		15
15,5																			3,3	3,3	3,1		15,5

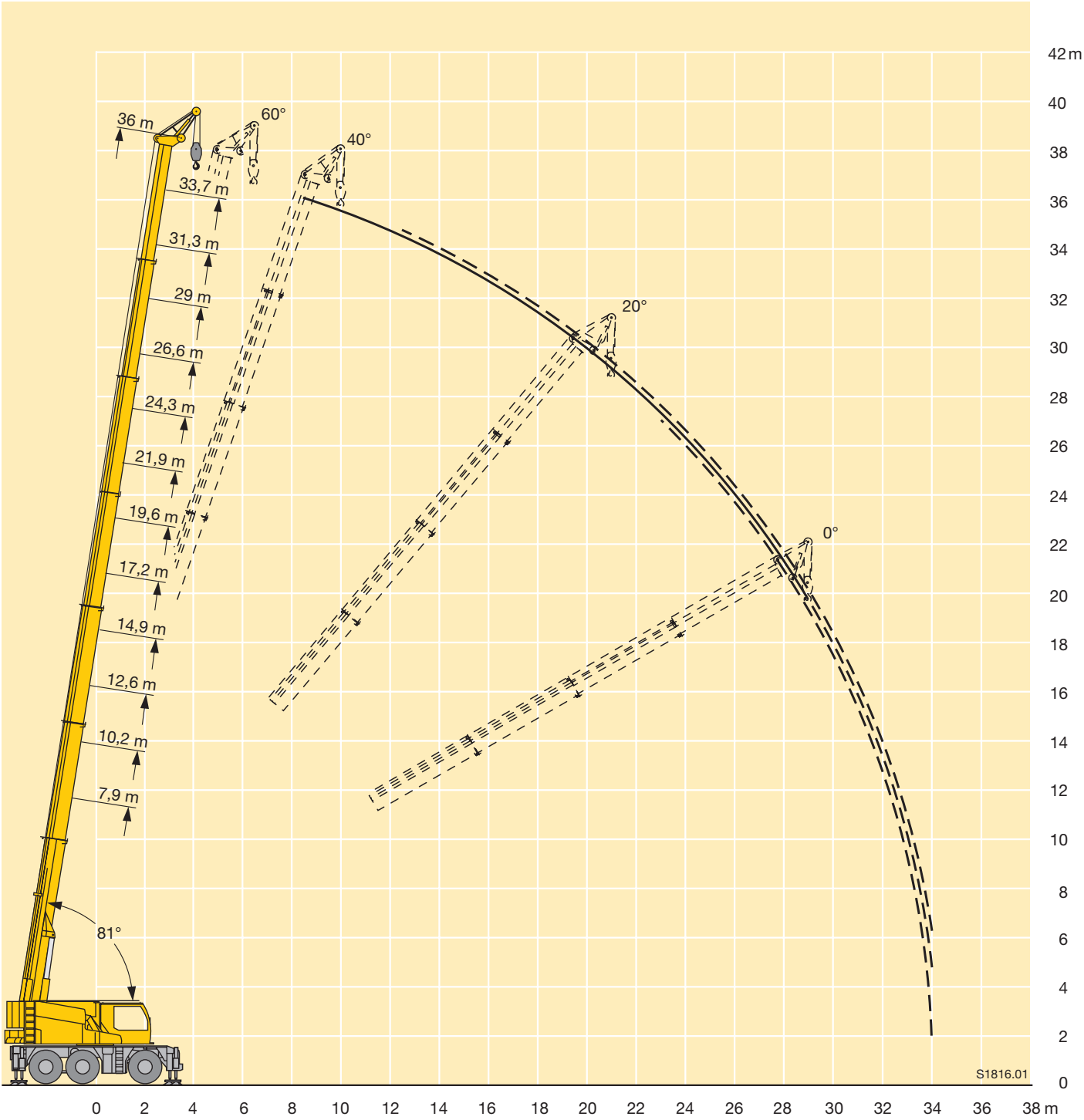
0° = nach hinten · over rear · en arrière · sul posteriore · hacia atrás · при выдвинутой назад стреле
Reifengröße · tyre size · dimensions de pneumatiques · dimensioni di pneumatici · tamaño de neumáticos · шины: 14.00 R 25
alle Achsen blockiert · all axles locked · tous les essieux bloqués · tutti gli assi bloccati · todos los ejes bloqueados · все мосты заблокированы

 7,9 – 17,2 m		 1,2 m				 360°		 2,5 t / 1,9 t		 DIN ISO									
 m	7,9 m				10,2 m				12,6 m				14,9 m			17,2 m			 m
	1,2 m				1,2 m				1,2 m				1,2 m			1,2 m			
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	20°	40°	60°	20°	40°	60°	
4		8,7																	4
4,5		7,4	7,5																4,5
5	6	6,2	6,4	6,4			6,4												5
5,5	5,2	5,3	5,5	5,5		5,4	5,6	5,7											5,5
6	4,5	4	4,3	4,4		4,7	4,8	4,9			4,8	5							6
6,5						4	4,2	4,2			4,2	4,3		4,1	4,2				6,5
7					3,3	3,5	3,6	3,7		3,5	3,6	3,7		3,5	3,7				7
7,5					2,9	3	3,1	3,2		3	3,2	3,2		3	3,1			2,8	7,5
8					2,5	2,6	2,7	2,7		2,6	2,7	2,8		2,6	2,7		2,4	2,5	8
8,5						2,3	1,9	1,9		2,3	2,4	2,4	2,1	2,2	2,3		2	2,1	8,5
9									1,8	1,9	2	2,1	1,8	1,9	2		1,7	1,8	9
9,5									1,6	1,7	1,8	1,8	1,5	1,6	1,7		1,4	1,5	9,5
10									1,3	1,4	1,5	1,5	1,3	1,4	1,4	1	1,1	1,2	10
10,5									1,1	1,1	1,2	1,2	1,1	1,1	1,2		0,8	1	10,5
11													0,9	0,8	0,9				11

Reifengröße · tyre size · dimensions de pneumatiques · dimensioni di pneumatici · tamaño de neumáticos · шины: 14.00 R 25
alle Achsen blockiert · all axles locked · tous les essieux bloqués · tutti gli assi bloccati · todos los ejes bloqueados · все мосты заблокированы



Hubhöhen
Lifting heights
Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento
Alturas de elevación • Высота подъема





Traglasten an der Klappspitze

Lifting capacities on the folding jib

Forces de levage à la flèche pliante • Portate del falcone ribaltabile

Tablas de carga con plumin lateral • Грузоподъемность на откидном удлинителе

																															
	m	7,9 m				10,2 m				12,6 m				14,9 m				17,2 m				19,6 m				21,9 m					
		4,5 m				4,5 m				4,5 m				4,5 m				4,5 m				4,5 m									
		0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°		
3		11,8	9,3	7,9																										3	
3,5		11,1	9	7,7		12,3	9,3	7,8		13,1	9,7	7,9		13,7	9,9																3,5
4		10,4	8,6	7,6	6,5	11,8	9,1	7,7		12,5	9,5	7,8		13,2	9,7																4
4,5		10	8,3	7,4	6,4	11,2	8,9	7,6	6,5	11,9	9,2	7,7	6,6	12,6	9,5	7,8		13,2	9,6			13,6	9,8			13,8	9,9				4,5
5		9,5	7,9	7,2	6,3	10,6	8,6	7,5	6,4	11,4	9	7,6	6,5	12,1	9,3	7,7	6,6	12,8	9,5	7,8		13,2	9,6			13,4	9,7				5
6		8,7	7,5	7	6,2	9,8	8	7,2	6,3	10,5	8,5	7,4	6,3	11,2	8,9	7,5	6,4	11,8	9	7,6	6,5	12,3	9,2	7,6		12,6	9,3	7,7			6
7		7,9	7,3	6,8		9,1	7,6	7	6,2	9,8	8	7,2	6,2	10,4	8,5	7,3	6,3	11	8,6	7,4	6,4	11,5	8,9	7,5	6,4	11,9	9	7,5	6,4		7
8		7,5	7,1			8,4	7,4	6,9		9,1	7,7	7	6,2	9,8	8,1	7,2	6,2	10,4	8,2	7,3	6,3	10,8	8,5	7,4	6,3	11,2	8,7	7,4	6,3		8
9		7,2	7			7,8	7,2	6,8		8,6	7,4	6,9		9,3	7,7	7	6,2	9,8	7,9	7,1	6,2	10,3	8,1	7,2	6,3	10,5	8,3	7,3	6,3		9
10						7,4	7,1			8	7,3	6,8		8,8	7,5	6,9		9,3	7,7	7	6,2	9,8	7,8	7,1	6,2	10,1	8	7,1	6,2		10
12										7,3	7			7,9	7,2	6,8		8,5	7,3	6,8		9	7,5	6,8		9,2	7,6	6,9	6,2		12
14										7,2				7,3	7			7,7	7,1	6,7		8,2	7,2	6,7		8,6	7,3	6,7			14
16														7				7,2	6,8			7,5	7	6,7		7,6	7,1	6,6			16
18																		6,4				6,6	6,7			6,3	6,5	6,2			18
20																						5,1	4,9			5,3	5,4				20
22																										4,5	4,3				22

TAB 1430044 / 1430086 / 1430128 / 1430170

TAB 1430044 / 1430086 / 1430128 / 1430170

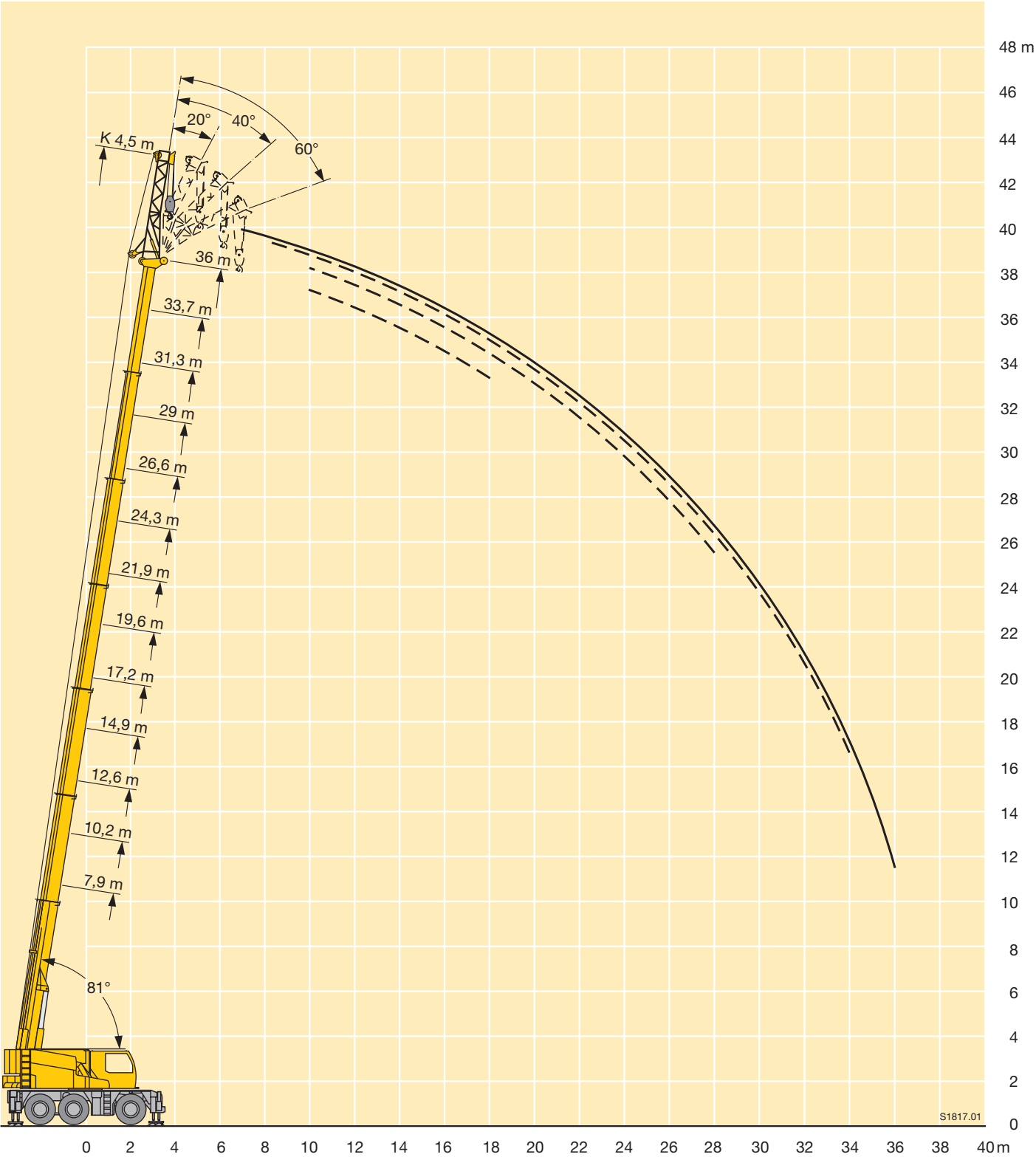
																																																					
		24,3 m				26,6 m				29 m				31,3 m				33,7 m				36 m																															
		4,5 m				4,5 m				4,5 m				4,5 m				4,5 m				4,5 m																															
		0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°																								
4,5	13,4					13				12																				4,5																							
5	13,1					12,8				11,7	9,1			10,8																5																							
6	12,4	9,3				12,1	9,2			11,3	8,8			10,5	8,7			9,2	8,2			7,6								6																							
7	11,6	8,9	7,5	6,4	11,5	9	7,5			11,3	8,8			10,5	8,7			9,2	8,2			7,6								7																							
8	11,1	8,5	7,4	6,3	11	8,7	7,4	6,4	10,9	8,4	7,3			10,3	8,4	7,2		9,1	8			7,4	7,4							8																							
9	10,6	8,2	7,3	6,3	10,6	8,3	7,3	6,3	10,5	8,1	7,2	6,3	10	8,2	7,1	6,3	8,9	7,9	6,9		7,3	7,2								9																							
10	10,1	8	7,1	6,2	10,2	8	7,1	6,2	10,2	8	7,1	6,2	9,7	8	7	6,2	8,4	7,7	6,8	6,2	7,1	7	6,6	6,2						10																							
12	9,4	7,6	6,9	6,2	9,5	7,7	6,9	6,2	9,6	7,6	6,9	6,2	9	7,7	6,8	6,2	7,6	7,2	6,7	6,2	6,7	6,5	6,3	6,1						12																							
14	8,7	7,4	6,7	6,2	8,9	7,4	6,7	6,1	8,8	7,4	6,7	6,2	8,1	7,3	6,7	6,1	7	6,7	6,5	6,1	6,2	6	5,9	5,9						14																							
16	7,4	7,2	6,6		7,5	7,2	6,6		7,3	7,1	6,6	6,2	7,2	6,8	6,5	6,1	6,4	6,1	6,1	5,9	5,7	5,6	5,5	5,5						16																							
18	6,4	6,4	6,4		6,2	6,3	6,4		6,2	6,2	6,3		6	6,2	6,2		5,9	5,7	5,6	5,3	5,3	5,2	5,1	4,9						18																							
20	5,4	5,5	5,2		5,3	5,4	5,5		5,2	5,3	5,4		5,2	5,2	5,3		5,1	5,2	5,2		4,9	4,8	4,8							20																							
22	4,6	4,7			4,7	4,7	4,3		4,7	4,7	4,7		4,4	4,6	4,6		4,5	4,4	4,5		4,4	4,5	4,5							22																							
24	3,9	3,7			4,2	4,2			4	4,1			4	4	3,8		3,9	4	4		3,7	3,8	3,9							24																							
26					3,7	3,5			3,5	3,6			3,5	3,5			3,3	3,4	3		3,2	3,3	3,3							26																							
28					3				3,1	3,1			3	3,1			2,9	2,9			2,7	2,8	2,8							28																							
30									2,4				2,6	2,3			2,5	2,5			2,3	2,4								30																							
32													2,2				2,1	2			1,9	2								32																							
34																	1,6				1,6	1,6								34																							
36																					1,3									36																							

TAB 1430044 / 1430086 / 1430128 / 1430170

TAB 1430044 / 1430086 / 1430128 / 1430170



Hubhöhen
Lifting heights
Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento
Alturas de elevación • Высота подъема





Traglasten an der Klappspitze
Lifting capacities on the folding jib
Forces de levage à la fléchette pliante • Portate del falcone ribaltabile
Tablas de carga con plumin lateral • Грузоподъемность на откидном удлинителе

		 7,9 – 36 m				 7,8 m								 360°				 10,4 t				 DIN ISO								
 m	7,9 m				10,2 m				12,6 m				14,9 m				17,2 m				19,6 m				21,9 m				 m	
	7,8 m				7,8 m				7,8 m				7,8 m				7,8 m				7,8 m				7,8 m					
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°		
3	7,2	5,2																											3	
3,5	6,6	4,9			7,4					8,1				8,7															3,5	
4	6,1	4,7			7	4,9				7,7				8,3															4	
4,5	5,8	4,5			6,5	4,7				7,2	4,9			7,8	5			8,1				8,4				8,7			4,5	
5	5,5	4,3			6,1	4,6				6,8	4,7			7,4	4,9			7,6	5			8,1				8,4			5	
6	4,9	3,8	3,3		5,5	4,2	3,4			6	4,4			6,6	4,6			6,9	4,7			7,2	4,8			7,6			6	
7	4,5	3,6	3,2	2,9	5	3,8	3,3	2,9	5,5	4,1	3,3			6	4,3	3,4		6,4	4,5			6,7	4,6			6,9	4,6		7	
8	4,1	3,4	3,1	2,8	4,6	3,6	3,2	2,9	5,1	3,8	3,2	2,9	5,5	4	3,3			5,9	4,2	3,3		6,2	4,4	3,4		6,4	4,4	3,4	8	
9	3,7	3,2	3	2,8	4,2	3,4	3,1	2,8	4,7	3,6	3,1	2,8	5,1	3,7	3,2	2,8	5,5	4	3,2	2,9	5,7	4,1	3,3		6	4,1	3,3		9	
10	3,3	3,1	2,9	2,8	3,9	3,3	3	2,8	4,4	3,4	3	2,8	4,8	3,6	3,1	2,8	5,1	3,7	3,2	2,8	5,4	3,9	3,2	2,8	5,6	3,9	3,2	2,8	10	
12	2,8	2,9	2,9		3,3	3	2,9	2,8	3,8	3,2	2,9	2,8	4,2	3,3	3	2,8	4,5	3,4	3	2,8	4,8	3,5	3,1	2,8	5	3,6	3,1	2,8	12	
14					2,8	2,9	2,9		3,3	3	2,9	2,8	3,7	3,1	2,9	2,8	4	3,2	2,9	2,8	4,3	3,3	3	2,8	4,5	3,4	3	2,8	14	
16									3	2,9	2,9			3,3	2,9	2,9	2,8	3,6	3	2,9	2,8	3,9	3,1	2,9	2,8	4,2	3,2	2,9	2,8	16
18														2,9	2,9	2,9		3,2	2,9	2,9	2,8	3,5	3	2,9	2,8	3,8	3,1	2,9	2,8	18
20																		3	2,9	2,9		3,2	2,9	2,9	2,8	3,4	3	2,9	2,8	20
22																		2,9				3	2,8	2,9		3,2	2,9	2,9	2,8	22
24																						2,9	2,8			3	2,8	2,9	2,8	24
26																										2,9	2,8			26

TAB 1430051 / 1430093 / 1430135 / 1430177

TAB 1430051 / 1430093 / 1430135 / 1430177

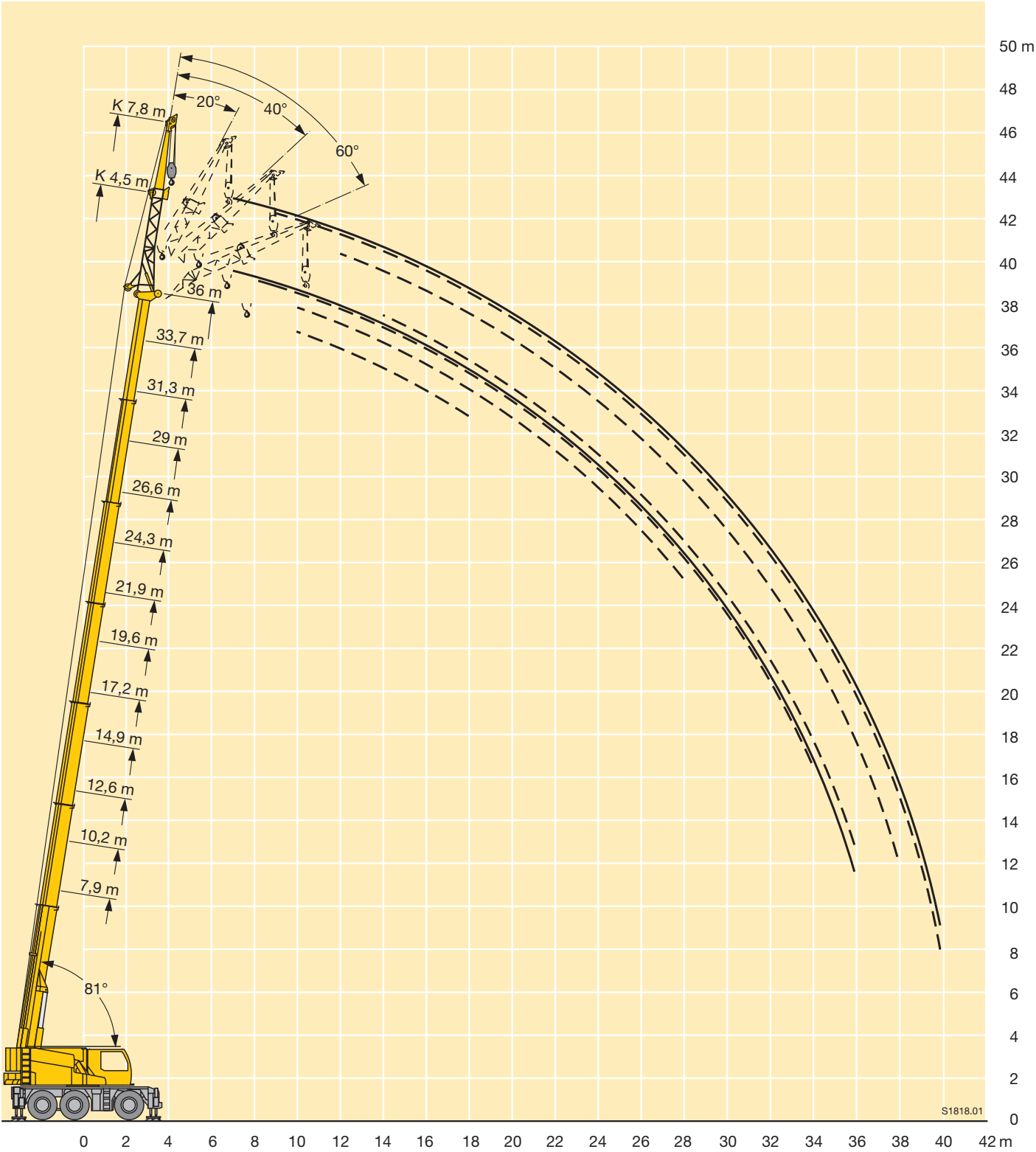
		 7,9 – 36 m				 7,8 m								 360°				 10,4 t				 DIN ISO					
 m	24,3 m				26,6 m				29 m				31,3 m				33,7 m				36 m				 m		
	7,8 m				7,8 m				7,8 m				7,8 m				7,8 m				7,8 m						
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°			
4,5	8,5								7,8																4,5		
5	8,1				7,9				7,6																5		
6	7,4				7,4				7,2				6,9												6		
7	6,9	4,6			6,9				6,8				6,6				6,2				5,6				7		
8	6,4	4,4			6,5	4,5			6,5	4,5			6,3				5,9				5,5				8		
9	6,1	4,2	3,3		6,1	4,3			6,1	4,2			6	4,4			5,7	4,2			5,3	4			9		
10	5,8	4	3,2	2,8	5,8	4,1	3,3		5,8	4	3,2		5,7	4,2			5,5	4			5,2	3,9			10		
12	5,2	3,7	3,1	2,8	5,3	3,7	3,1	2,8	5,3	3,8	3,1	2,8	5,3	3,9	3,1	2,8	5,1	3,8	3,1		4,9	3,7	3,1		12		
14	4,7	3,5	3	2,8	4,8	3,5	3	2,8	4,8	3,6	3	2,8	4,9	3,7	3	2,8	4,8	3,6	3	2,8	4,6	3,6	3	2,8	14		
16	4,2	3,3	2,9	2,8	4,4	3,3	3	2,8	4,5	3,4	3	2,8	4,5	3,5	3	2,8	4,5	3,5	2,9	2,8	4,4	3,4	2,9	2,7	16		
18	3,8	3,1	2,9	2,8	4	3,2	2,9	2,8	4,2	3,3	2,9	2,8	4,2	3,3	2,9	2,8	4,1	3,3	2,9	2,8	4,1	3,3	2,9	2,7	18		
20	3,5	3	2,9	2,8	3,7	3,1	2,9	2,8	3,8	3,1	2,9	2,8	3,9	3,2	2,9	2,8	3,8	3,2	2,8	2,8	3,8	3,2	2,8	2,7	20		
22	3,3	3	2,9	2,8	3,4	3	2,8	2,8	3,5	3	2,8	2,8	3,7	3,1	2,8	2,8	3,5	3,1	2,8	2,8	3,6	3,1	2,8	2,7	22		
24	3,1	2,9	2,9	2,8	3,2	2,9	2,8	2,8	3,3	3	2,8	2,8	3,4	3	2,8	2,8	3,4	3	2,8	2,8	3,4	3	2,8	2,7	24		
26	3	2,9	2,9	2,8	3,1	2,9	2,8	2,8	3,1	2,9	2,8	2,8	3,2	2,9	2,8	2,8	3,2	2,9	2,8	2,8	3,2	2,9	2,8	2,7	26		
28	2,8	2,9	2,8		2,9	2,9	2,8	2,8	3	2,9	2,8	2,8	3	2,9	2,8	2,8	2,9	2,9	2,8	2,8	2,8	2,9	2,8	2,7	28		
30					2,5	2,8	2,3		2,8	2,8	2,8	2,4	2,7	2,8	2,8	2,8	2,5	2,7	2,7	2,7	2,4	2,5	2,6	2,6	30		
32									2,3	2,2	2,3		2,3	2,4	2,4	2,2	2,2	2,3	2,3	2,3	2	2,1	2,2	2,2	32		
34													2	2	1,6		1,9	2	2	1,9	1,7	1,8	1,9	1,8	34		
36													1,4				1,6	1,7	1,5		1,4	1,5	1,6	1,2	36		
38																	1,1	1,4			1,2	1,3	1,2		38		
40																					0,9	0,8			40		

TAB 1430051 / 1430093 / 1430135 / 1430177

TAB 1430051 / 1430093 / 1430135 / 1430177



Hubhöhen
Lifting heights
Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento
Alturas de elevación • Высота подъема



Traglasten an der Klappspitze

Lifting capacities on the folding jib

Forces de levage à la fléchette pliante • Portate del falcone ribaltabile

Tablas de carga con plumin lateral • Грузоподъемность на откидном удлинителе

		 7,9 – 36 m				 10,2 m								 360°				 10,4 t				 DIN ISO									
	m	7,9 m				10,2 m				12,6 m				14,9 m				17,2 m				19,6 m				21,9 m					m
		10,2 m				10,2 m				10,2 m				10,2 m				10,2 m				10,2 m				10,2 m					
		0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°		
3		5,5																												3	
3,5		5,1				5,6				5,9				6,2																3,5	
4		4,8				5,3				5,6				6																4	
4,5		4,5	3,4			5				5,3				5,7				5,9				6,1				6,2				4,5	
5		4,2	3,3			4,7	3,4			5,1				5,4				5,7				5,8				6				5	
6		3,7	3			4,2	3,2			4,6	3,3			4,9				5,1				5,4				5,5				6	
7		3,3	2,8			3,8	3			4,2	3,1			4,5	3,2			4,7	3,2			4,9	3,3			5,1				7	
8		3	2,6	2,3		3,3	2,8	2,3		3,8	2,9			4,1	3			4,4	3,1			4,6	3,1			4,7	3,2			8	
9		2,8	2,5	2,2	2	3,1	2,6	2,2	2	3,4	2,7	2,3		3,8	2,8	2,3		4	2,9	2,3		4,3	3			4,5	3			9	
10		2,6	2,3	2,1	1,9	2,9	2,5	2,1	1,9	3,1	2,6	2,2	2	3,4	2,7	2,2		3,7	2,8	2,3		4	2,9	2,3		4,2	2,9	2,3		10	
12		2,3	2,1	2	1,9	2,5	2,3	2	1,9	2,7	2,4	2,1	1,9	3	2,5	2,1	1,9	3,2	2,6	2,1	1,9	3,4	2,6	2,2	1,9	3,7	2,7	2,2	1,9	12	
14		1,9	2	2		2,2	2,1	2	1,9	2,5	2,2	2	1,9	2,6	2,3	2	1,9	2,9	2,4	2	1,9	3	2,5	2,1	1,9	3,2	2,5	2,1	1,9	14	
16						2	2	2		2,2	2,1	1,9	1,9	2,4	2,1	2	1,9	2,6	2,2	2	1,9	2,7	2,3	2	1,9	2,9	2,4	2	1,9	16	
18										2	2	1,9		2,2	2	1,9	1,9	2,4	2,1	1,9	1,9	2,5	2,2	2	1,9	2,6	2,2	2	1,9	18	
20														2	2	1,9		2,2	2	1,9	1,9	2,3	2,1	1,9	1,9	2,4	2,1	1,9	1,9	20	
22														1,9				2	2	1,9		2,2	2	1,9	1,9	2,3	2,1	1,9	1,9	22	
24																		1,9	2			2	2	1,9		2,1	2	1,9	1,9	24	
26																						1,9	2			2	2	1,9		26	
28																										1,9	2			28	

TAB 1430058 / 1430100 / 1430142 / 1430184

TAB 1430058 / 1430100 / 1430142 / 1430184

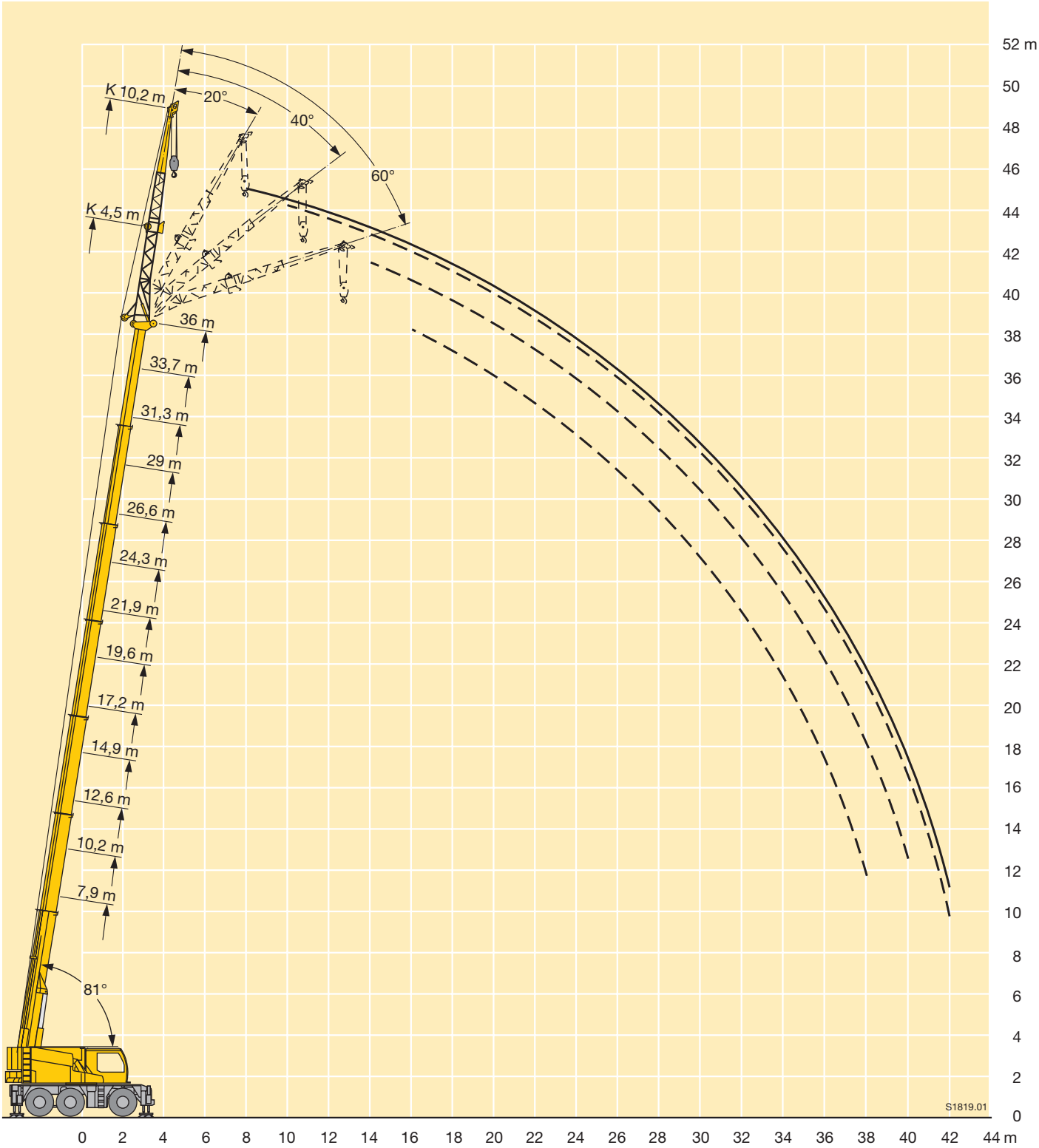
		 7,9 – 36 m				 10,2 m								 360°				 10,4 t				 DIN ISO					
 m	24,3 m				26,6 m				29 m				31,3 m				33,7 m				36 m				 m		
	10,2 m				10,2 m				10,2 m				10,2 m				10,2 m				10,2 m						
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°			
4,5					6																				4,5		
5	5,9				5,9																				5		
6	5,5				5,5					5,4															6		
7	5,1				5,1					5,1				4,9				4,7							7		
8	4,8	3,2			4,8	3,2				4,8				4,7				4,5				4			8		
9	4,5	3,1			4,6	3,1				4,6	3,1			4,5				4,3				3,9			9		
10	4,2	2,9			4,3	3				4,3	3			4,2	2,9			4,1	2,9			3,8	2,8		10		
12	3,6	2,7	2,2	1,9	3,8	2,8	2,2			3,9	2,8	2,2		3,7	2,8			3,7	2,7			3,6	2,7		12		
14	3,3	2,6	2,1	1,9	3,3	2,6	2,1	1,9		3,4	2,6	2,1	1,9	3,4	2,6	2,1	1,9	3,3	2,6	2,1		3,3	2,6	2,1	14		
16	3	2,4	2	1,9	3,1	2,5	2,1	1,9		3,1	2,5	2,1	1,9	3,1	2,5	2,1	1,9	3,1	2,5	2,1	1,9	3,1	2,4	2	1,9	16	
18	2,7	2,3	2	1,9	2,8	2,3	2	1,9		2,9	2,4	2	1,9	2,9	2,4	2	1,9	2,9	2,4	2	1,9	3	2,3	2	1,9	18	
20	2,5	2,2	1,9	1,9	2,6	2,2	1,9	1,9		2,7	2,2	2	1,9	2,7	2,3	2	1,9	2,7	2,3	2	1,9	2,8	2,3	1,9	1,9	20	
22	2,4	2,1	1,9	1,9	2,4	2,1	1,9	1,9		2,5	2,2	1,9	1,9	2,6	2,2	1,9	1,9	2,6	2,2	1,9	1,9	2,6	2,2	1,9	1,9	22	
24	2,2	2	1,9	1,9	2,3	2,1	1,9	1,9		2,4	2,1	1,9	1,9	2,4	2,1	1,9	1,9	2,4	2,1	1,9	1,9	2,5	2,1	1,9	1,9	24	
26	2,1	2	1,9	1,9	2,2	2	1,9	1,9		2,2	2	1,9	1,9	2,3	2	1,9	1,9	2,3	2,1	1,9	1,9	2,4	2	1,9	1,9	26	
28	2	1,9	1,9	1,9	2,1	2	1,9	1,9		2,1	2	1,9	1,9	2,2	2	1,9	1,9	2,2	2	1,9	1,9	2,3	2	1,9	1,9	28	
30	1,9	1,9	1,9		2	1,9	1,9	1,9		2	1,9	1,9	1,9	2,1	1,9	1,9	1,9	2,1	2	1,9	1,9	2,2	2	1,9	1,9	30	
32					1,9	1,9	1,9			2	1,9	1,9	1,9	2	1,9	1,9	1,9	2	1,9	1,9	1,9	2,1	1,9	1,9	1,9	32	
34										1,9	1,9	1,8		1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,8	1,8	1,9	1,9	1,8	34	
36										1,7				1,8	1,9	1,4		1,7	1,8	1,8	1,4	1,5	1,6	1,7	1,6	36	
38														1,3	1,5			1,4	1,5	1,3		1,3	1,4	1,4	1,1	38	
40																		1,2	1			1,1	1,1	1		40	
42																						0,7	0,8			42	

TAB 1430058 / 1430100 / 1430142 / 1430184

TAB 1430058 / 1430100 / 1430142 / 1430184



Hubhöhen
Lifting heights
Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento
Alturas de elevación • Высота подъема



Traglasten an der Klappspitze

Lifting capacities on the folding jib

Forces de levage à la fléchette pliante • Portate del falcone ribaltabile

Tablas de carga con plúmín lateral • Грузоподъемность на откидном удлинителе

 m	 7,9 – 36 m				 12,6 m				 10,2 m				 360°				 10,4 t				 DIN ISO		 17,2 m				 19,6 m				 21,9 m				 m
	7,9 m				10,2 m				12,6 m				14,9 m				17,2 m				19,6 m				21,9 m										
	12,6 m				12,6 m				12,6 m				12,6 m				12,6 m				12,6 m				12,6 m										
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°			
3	4,5																															3			
3,5	4,4				4,5				4,7				5																			3,5			
4	4,1				4,3				4,5				4,7																			4			
4,5	3,9				4				4,3				4,5				4,6				4,8											4,5			
5	3,6				3,8				4,1				4,2				4,4				4,6				4,7							5			
6	3,1	2,5			3,4				3,7				3,7				4				4,2				4,3							6			
7	2,8	2,3			3	2,4			3,3	2,4			3,4	2,5			3,6				3,8				4							7			
8	2,6	2,1			2,7	2,2			2,9	2,3			3,1	2,4			3,3	2,4			3,4	2,4			3,6							8			
9	2,4	2	1,7		2,5	2,1			2,7	2,2			2,9	2,2			3,1	2,3			3,2	2,3			3,3	2,4						9			
10	2,2	1,9	1,6		2,3	2	1,7		2,5	2,1	1,7		2,7	2,1			2,8	2,2			3	2,2			3,1	2,3						10			
12	1,9	1,7	1,5	1,4	2	1,8	1,6	1,4	2,2	1,9	1,6	1,4	2,4	1,9	1,6		2,5	2	1,6		2,7	2,1	1,6		2,8	2,1	1,7					12			
14	1,7	1,5	1,4	1,4	1,8	1,6	1,5	1,4	2	1,7	1,5	1,4	2,1	1,8	1,5	1,4	2,3	1,9	1,5	1,4	2,4	1,9	1,6	1,4	2,5	2	1,6	1,4				14			
16	1,5	1,4	1,4		1,6	1,5	1,4	1,4	1,8	1,6	1,4	1,4	1,9	1,7	1,5	1,4	2	1,7	1,5	1,4	2,2	1,8	1,5	1,4	2,2	1,8	1,5	1,4				16			
18					1,4	1,4	1,4		1,6	1,5	1,4	1,4	1,7	1,6	1,4	1,4	1,8	1,6	1,4	1,4	2	1,7	1,4	1,4	2,1	1,7	1,5	1,4				18			
20									1,5	1,4	1,4		1,6	1,5	1,4	1,4	1,7	1,5	1,4	1,4	1,8	1,6	1,4	1,4	1,9	1,6	1,4	1,4				20			
22									1,4	1,4			1,5	1,4	1,4		1,6	1,5	1,4	1,4	1,7	1,5	1,4	1,4	1,8	1,5	1,4	1,4				22			
24													1,4	1,4			1,5	1,4	1,4		1,6	1,4	1,4	1,4	1,7	1,5	1,4	1,4				24			
26																	1,4	1,4			1,5	1,4	1,4		1,6	1,4	1,4	1,4				26			
28																					1,4	1,4			1,5	1,4	1,4					28			
30																									1,4	1,4	1,4						30		

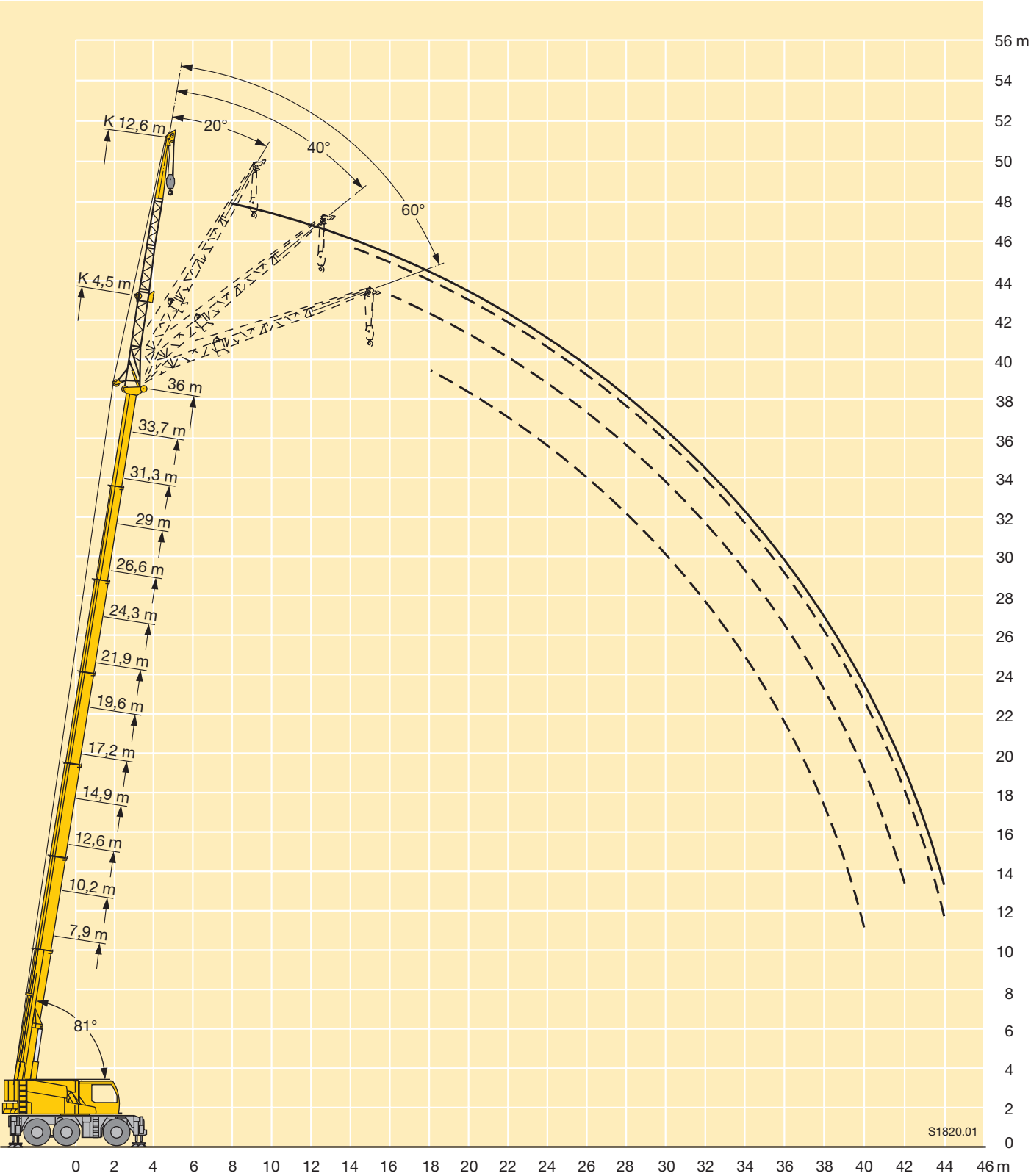
TAB 1430065 / 1430107 / 1430149 / 1430191

																											
	m	24,3 m				26,6 m				29 m				31,3 m				33,7 m				36 m					m
		12,6 m				12,6 m				12,6 m				12,6 m				12,6 m				12,6 m					
		0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°		
4,5	4,7																								4,5		
5	4,6																								5		
6	4,2					4,3																			6		
7	3,8					3,9				3,8				3,7											7		
8	3,6					3,6				3,7				3,6				3,4				3,2			8		
9	3,3					3,4				3,5				3,4				3,3				3,1			9		
10	3,1	2,3				3,2	2,3			3,3	2,3			3,3				3,2				3			10		
12	2,8	2,1				2,9	2,1			3	2,1			3	2,1			2,9	2,1			2,8			12		
14	2,5	2	1,6			2,7	2	1,6		2,8	2	1,6		2,7	2	1,6		2,7	2			2,6	2		14		
16	2,3	1,8	1,5	1,4		2,4	1,9	1,5	1,4	2,5	1,9	1,5	1,4	2,5	1,9	1,5	1,4	2,5	1,9	1,5		2,5	1,9	1,5	16		
18	2,1	1,7	1,5	1,4		2,2	1,8	1,5	1,4	2,3	1,8	1,5	1,4	2,3	1,8	1,5	1,4	2,3	1,8	1,5	1,4	2,3	1,8	1,5	1,3	18	
20	2	1,6	1,4	1,4		2,1	1,7	1,4	1,4	2,2	1,7	1,5	1,4	2,2	1,7	1,4	1,3	2,2	1,7	1,4	1,3	2,2	1,7	1,5	1,3	20	
22	1,8	1,6	1,4	1,4	1,4	1,9	1,6	1,4	1,4	2	1,6	1,4	1,4	2	1,6	1,4	1,3	2,1	1,6	1,4	1,3	2	1,6	1,4	1,3	22	
24	1,7	1,5	1,4	1,4		1,8	1,5	1,4	1,4	1,9	1,6	1,4	1,4	1,9	1,6	1,4	1,3	1,9	1,6	1,4	1,3	1,9	1,6	1,4	1,3	24	
26	1,6	1,5	1,4	1,4		1,7	1,5	1,4	1,4	1,8	1,5	1,4	1,4	1,8	1,5	1,4	1,3	1,8	1,5	1,4	1,3	1,8	1,5	1,4	1,3	26	
28	1,5	1,4	1,4	1,4		1,6	1,4	1,4	1,4	1,7	1,5	1,4	1,4	1,7	1,5	1,4	1,3	1,7	1,5	1,4	1,3	1,8	1,5	1,4	1,3	28	
30	1,5	1,4	1,4	1,4		1,5	1,4	1,4	1,4	1,6	1,4	1,4	1,4	1,6	1,4	1,4	1,3	1,7	1,4	1,4	1,3	1,7	1,4	1,3	1,3	30	
32	1,4	1,4	1,4			1,5	1,4	1,4	1,4	1,5	1,4	1,4	1,4	1,6	1,4	1,4	1,3	1,6	1,4	1,4	1,3	1,6	1,4	1,3	1,3	32	
34						1,4	1,4	1,4		1,5	1,4	1,4	1,3	1,5	1,4	1,4	1,3	1,5	1,4	1,4	1,3	1,5	1,4	1,3	1,3	34	
36						1,4				1,4	1,4	1,4		1,4	1,4	1,4	1,3	1,5	1,4	1,4	1,3	1,5	1,4	1,3	1,3	36	
38										1,4	1,4			1,4	1,4	1,2		1,4	1,4	1,4	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	38	
40														1,3	1,1			1,3	1,3	1,1		1,1	1,2	1,2	0,7	40	
42																		0,9	1			0,9	1	0,9		42	
44																						0,7	0,5			44	

TAB 1430065 / 1430107 / 1430149 / 1430191

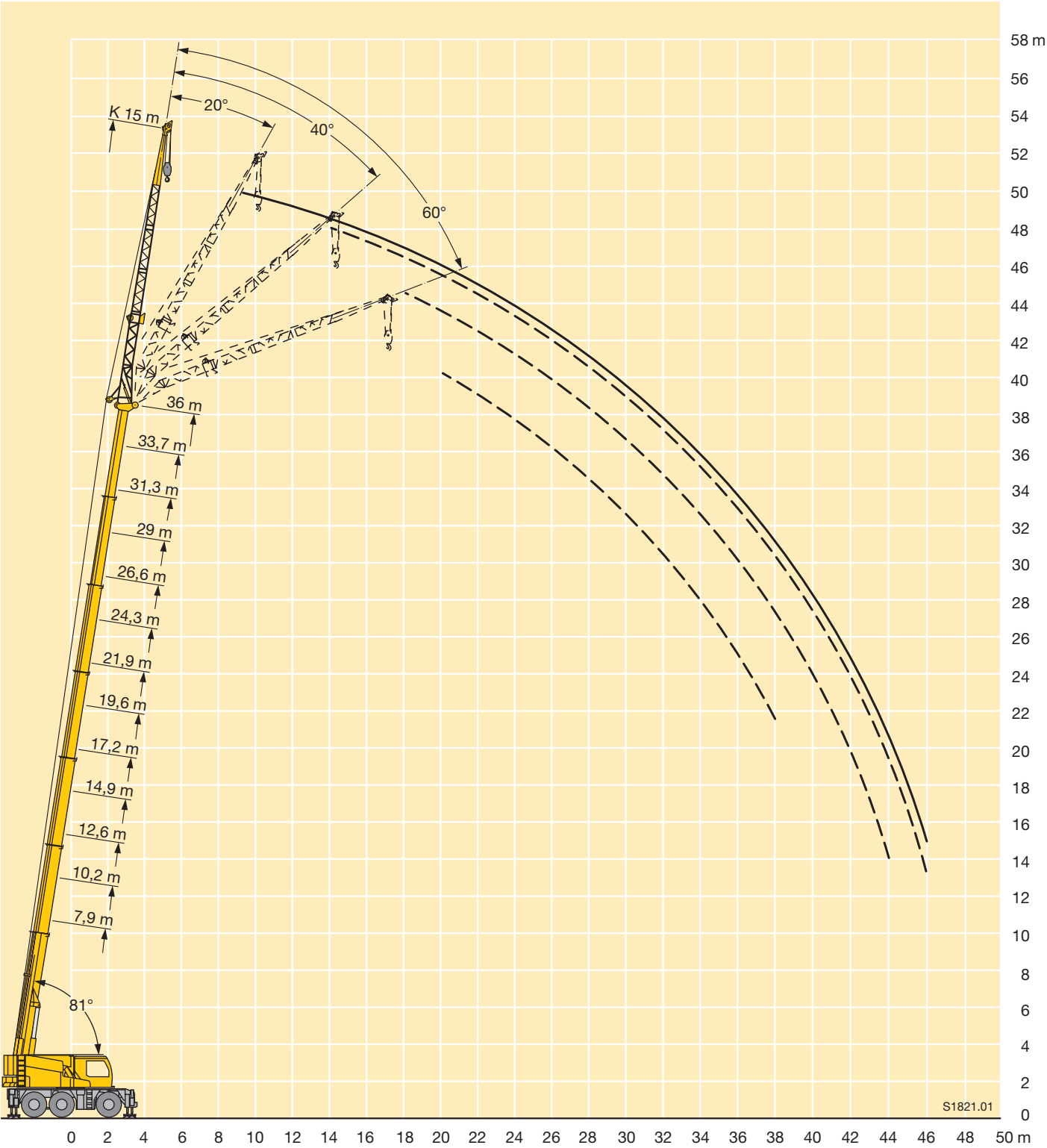


Hubhöhen
Lifting heights
Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento
Alturas de elevación • Высота подъема





Hubhöhen
Lifting heights
Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento
Alturas de elevación • Высота подъема





Traglasten an der hydraulisch verstellbaren Klappspitze

Lifting capacities on the hydraulically variable folding jib

Forces de levage à la fléchette pliante à variation hydraulique • Portate del falcone idraulico regolabile • Tablas de carga del plumin lateral hidráulicamente regulable • Грузоподъемность на гидравлически управляемом откидном удлинителе

																																															
	7,9 m				10,2 m				12,6 m				14,9 m				17,2 m				19,6 m				21,9 m																						
	1,2 m				1,2 m				1,2 m				1,2 m				1,2 m				1,2 m				1,2 m																						
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°																			
3			20,4	17,6																								3																			
3,5			24,7	20	17,6																							3,5																			
4			23,9	19,7	17,5			20,6	17,6			21,5	18,1			18,4												4																			
4,5			23	19,4	17,5			20,2	17,5			21	17,8			21,7	18,1											4,5																			
5	26,1	22,5	19,4	17,5			19,8	17,4			20,5	17,6			21,2	17,9			18,2									5																			
5,5	26,1	22,1	19,4	17,5			23,8	19,6	17,4			20,2	17,4			20,8	17,7			21,3	18			18,1			18,1	5,5																			
6	26	22,1	19,4	17,5			23,2	19,4	17,4			19,9	17,4			20,4	17,6			20,9	17,9			17,9			18	6																			
6,5							22,7	19,2	17,4			19,6	17,3			20,1	17,4			20,6	17,7			20,9	17,7		17,8	6,5																			
7					22,7	22,2	19,2	17,4			22,9	19,4	17,3			19,8	17,3			20,4	17,6			20,6	17,5		20,2	17,5	7																		
7,5					21	21	19,2	17,4			21,2	19,2	17,3			19,6	17,3			20,1	17,4			20	17,4		19,9	17,4	7,5																		
8					19,2	19,7	19,2	17,4			19,7	19	17,3			19,3	17,2			19,4	17,3			19,6	17,3		19,3	17,3	8																		
8,5					18,3	17,1	16,9				18,4	18,4	17,3			18,5	18,3	17,2			18,5	17,2			18,4	17,2		18,2	17,2	8,5																	
9										16,8	17	17,1	17			17,3	17,1	17,1			17,2	16,9			17,1	17		16,8	16,7	9																	
9,5										15,9	16	16,1	16,1			16,2	16,3	16,1			16,2	16,2			16	16,1		15,8	15,9	9,5																	
10										15	15,1	15,2	15,1			15,3	15,4	15,4			15,2	15,3	15,3			15,1	15,2		14,9	14,9	10																
10,5										14	13,9	14	14,2			14,5	14,5	14,6			14,4	14,4	14,5			14,3	14,3		14	14,1	10,5																
11																13,7	13,7	13,7			13,6	13,6	13,7			13,4	13,5		13	13,1	11																
11,5															12,7	12,7	12,8	12,8			12,6	12,7	12,8			12,5	12,5	12,6		12,3	12,3	11,5															
12															12	12,1	12,1	12,1			12	12	12,1			11,8	11,9	11,9		11,6	11,7	12															
12,5															11,5	11,5	11,5	11,5			11,4	11,4	11,5			11,2	11,3	11,3		11	11,1	12,5															
13															10,8	10,7	10,8	10,9			10,8	10,9	10,9			10,6	10,7	10,7		10,4	10,5	10,5	13														
13,5																					10,1	10,2	10,3	10,3			10	10,1	10,1		9,8	9,8	9,9	13,5													
14																					9,6	9,7	9,7	9,7			9,4	9,5	9,6		9,2	9,3	9,3	14													
14,5																					9,1	9,1	9,2	9,2			8,9	9	9		8,7	8,8	8,8	14,5													
15																					8,6	8,7	8,7	8,7			8,5	8,5	8,5		8,2	8,3	8,3	15													
15,5																						8,2	8,2	7,8	8,3			8	8,1	8,1		7,8	7,8	7,9	15,5												
16																											7,9	7,7	7,7	7,7		7,4	7,4	7,5	16												
17																											7,1	6,9	7,3	7,2		6,7	6,7	6,8	17												
18																													6,2		6	6,1	6,1	6,1	18												
19																															5,7	5,6	5,6	5,6	19												
20																															5,4	5,3	5,3	5,5	20												

TAB 1430373



Traglasten an der hydraulisch verstellbaren Klappspitze

Lifting capacities on the hydraulically variable folding jib

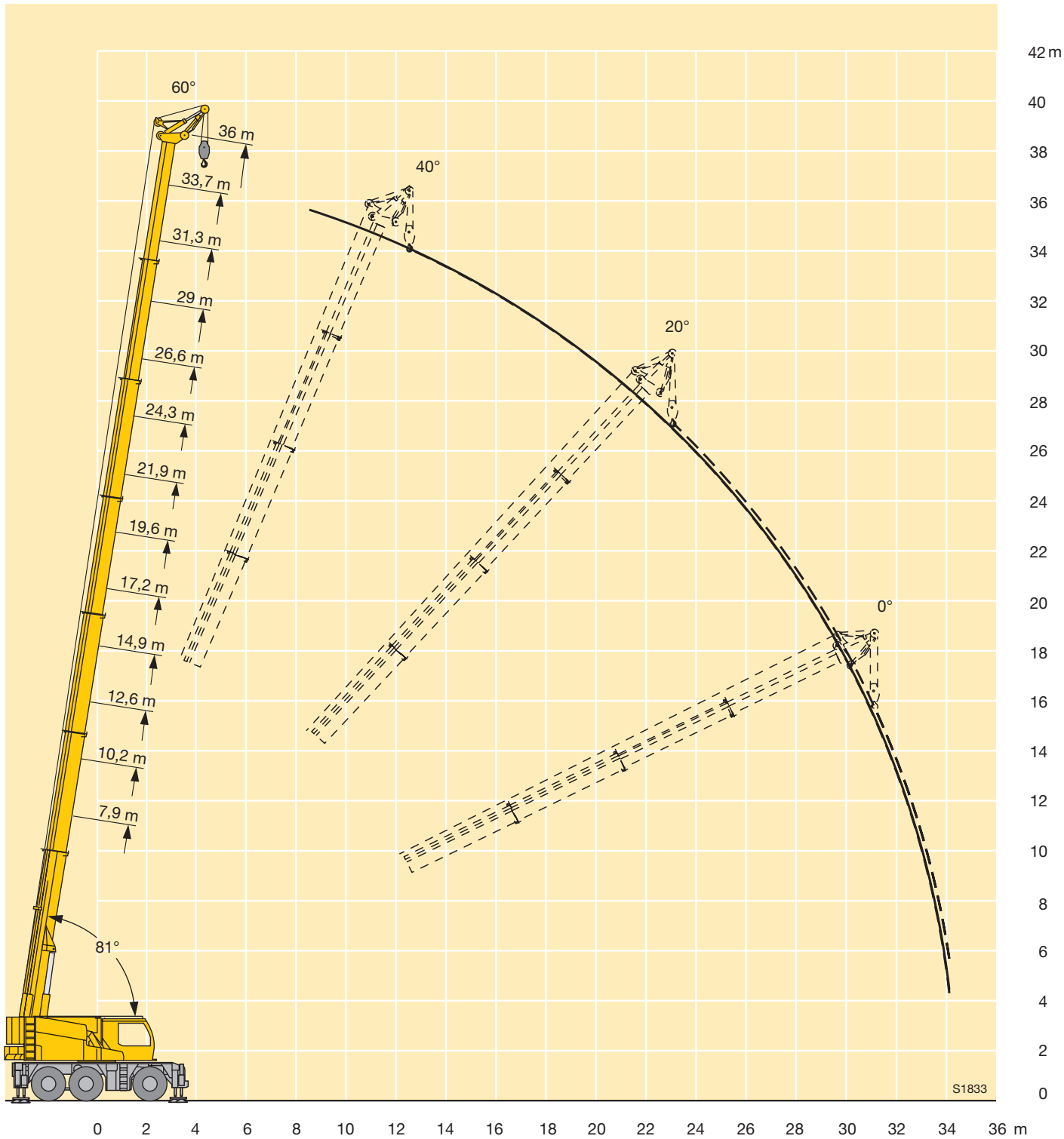
Forces de levage à la fléchette pliante à variation hydraulique • Portate del falcone idraulico regolabile • Tablas de carga del plumin lateral hidráulicamente regulable • Грузоподъемность на гидравлически управляемом откидном удлинителе

 m		24,3 m				26,6 m				29 m				31,3 m				33,7 m				36 m				 m		
		1,2 m				1,2 m				1,2 m				1,2 m				1,2 m				1,2 m						
		0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°			
5,5					17,7																					5,5		
6					17,6				17,3																	6		
6,5					17,5				17,1				15,5													6,5		
7					17,3				16,7				15				13									7		
7,5					17				16,2				14,6				12,6				10,8					7,5		
8					16,5				15,8				14,1				12,2				10,5					8		
8,5				16,5	15,9				15,3				13,7				11,8				10,3				9,1	8,5		
9				15,8	15,4				14,8				13,3				11,5				10,1				9	9		
9,5				15,1	14,9			14,4	14,3				12,9				11,3				9,8				8,8	9,5		
10				14,5	14,4			13,8	13,7			12,6	12,5				11				9,6				8,6	10		
10,5				13,7	13,9			13,2	13,2			12,2	12,1				10,7				9,4				8,3	10,5		
11				12,7	12,8			12,6	12,6			11,8	11,7				10,4				9,2				8,1	11		
11,5				12	12,1			11,9	12			11,4	11,3			10,3	10,2			9	8,9				7,8	11,5		
12				11,4	11,4			11,3	11,4			10,9	10,9			10	9,9			8,8	8,7				7,6	12		
12,5				10,8	10,9			10,7	10,8			10,4	10,5			9,7	9,7			8,7	8,5			7,4	7,4	12,5		
13				10,4	10,3			10,1	10,2			9,9	10			9,5	9,4			8,5	8,2			7,3	7,2	13		
13,5				10	9,9			9,7	9,7			9,4	9,4			9,2	9,2			8,3	8			7,1	7,1	13,5		
14				9,5	9,5			9,2	9,2			8,9	9			8,8	8,8			8,1	7,8			7	6,9	14		
14,5				8,9	9			8,7	8,7			8,5	8,5			8,4	8,4			7,9	7,5			6,8	6,8	14,5		
15			8,4	8,5	8,5			8,2	8,2			8,2	8,3			8	8			7,7	7,4			6,7	6,6	15		
15,5			8	8	8,1			7,7	7,8			7,8	7,9			7,6	7,7			7,5	7,2			6,5	6,5	15,5		
16			7,6	7,6	7,7			7,3	7,4			7,4	7,5			7,2	7,3			7,2	7,1			6,4	6,4	16		
17			6,8	6,9	6,9		6,9	6,9	6,8			6,7	6,8			6,6	6,6			6,6	6,7			6,2	6,1	17		
18			6,3	6,3	6,3		6,3	6,4	6,4		6,3	6,3	6,3			6,2	6,2			6	6,1			5,9	5,9	18		
19			6	6	6		5,8	5,8	5,9		5,8	5,9	5,9			5,6	5,7			5,6	5,6			5,6	5,6	19		
20	5,5	5,5	5,6	5,6		5,4	5,4	5,4		5,3	5,4	5,4		5,2	5,2	5,2				5,3	5,3			5,1	5,2	20		
21	5,1	5,1	5,1	5,1		5,1	5,1	5,2		4,9	5	5		4,9	5	5		4,8	4,9	4,9				4,7	4,7	21		
22	4,6	4,7	4,5	4,6		4,7	4,8	4,8		4,5	4,6	4,6		4,6	4,6	4,6		4,4	4,5	4,5				4,3	4,3	22		
23					4,4	4,4	4,4	4,4		4,3	4,3	4,3		4,2	4,3	4,3		4,1	4,1	4,1		3,9	3,9	3,9		23		
24					3,9	4,1	4,1	3,9		4	4,1	4,1		3,9	4	4		3,8	3,8	3,8		3,6	3,6	3,6		24		
25						3,8	3,5			3,7	3,8	3,8	3,8		3,6	3,7	3,7		3,5	3,5	3,6		3,3	3,3	3,4	25		
26										3,5	3,5	3,5	3,5		3,4	3,4	3,4		3,2	3,3	3,3		3	3,1	3,1	26		
27										3,1	3	3	3,2		3,1	3,1	3,2		3	3	3		2,8	2,8	2,9	27		
28															2,9	2,9	2,9	2,9		2,8	2,8	2,8		2,6	2,6	2,6	28	
29																			2,5	2,6	2,6	2,6		2,4	2,4	2,4	29	
30																			2,3	2,4	2,4	2,4		2,2	2,2	2,2	30	
31																			2,2	2,2	2,2	2,2		2	2	2	31	
32																				1,9	1,9			1,8	1,8	1,9	32	
33																								1,7	1,7	1,7	33	
34																								1,4	1,4	1,4	34	

TAB 1430373



Hubhöhen
Lifting heights
Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento
Alturas de elevación • Высота подъема





Traglasten an der hydraulisch verstellbaren Klappspitze
Lifting capacities on the hydraulically variable folding jib
Forces de levage à la fléchette pliante à variation hydraulique • Portate del falcone idraulico regolabile • Tablas de carga del plumin lateral hidráulicamente regulable • Грузоподъемность на гидравлически управляемом откидном удлинителе

		 7,9 – 36 m				 4,5 m				 10,2 m				 12,6 m				 14,9 m				 17,2 m				 19,6 m				 21,9 m						 10,4 t		 360°		 DIN ISO	
	m	7,9 m				10,2 m				12,6 m				14,9 m				17,2 m				19,6 m				21,9 m															
		4,5 m				4,5 m				4,5 m				4,5 m				4,5 m				4,5 m				4,5 m															
		0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°												
3		11,7	9,3	7,9																																		3			
3,5		11	9	7,7		12,2	9,3	7,8		13	9,7	7,9		13,7	9,9																							3,5			
4		10,4	8,6	7,6	6,5	11,7	9,1	7,7		12,4	9,5	7,8		13,1	9,7																							4			
4,5		9,9	8,3	7,4	6,3	11,1	8,9	7,6	6,5	11,9	9,2	7,7	6,5	12,6	9,5	7,8		13,1	9,6			13,5	9,8						13,7	9,9							4,5				
5		9,5	7,9	7,3	6,2	10,5	8,6	7,5	6,4	11,4	9	7,6	6,5	12	9,3	7,7	6,5	12,7	9,5	7,8		13,1	9,6						13,2	9,7							5				
6		8,6	7,5	7,1	6,1	9,7	8	7,3	6,2	10,4	8,5	7,4	6,3	11,1	8,9	7,5	6,4	11,7	9	7,6	6,4	12,3	9,2	7,7					12,3	9,3	7,7						6				
7		7,9	7,3	6,9		9	7,6	7,1	6,1	9,7	8	7,3	6,2	10,4	8,5	7,4	6,3	10,9	8,6	7,5	6,3	11,4	8,9	7,5	6,4	11,6	9	7,5	6,4	11,6	9	7,5	6,4				7				
8		7,4	7,1			8,3	7,4	6,9		9,1	7,7	7,1	6,1	9,8	8,1	7,2	6,2	10,3	8,2	7,3	6,2	10,7	8,5	7,4	6,3	11,1	8,7	7,4	6,3	11,1	8,7	7,4	6,3				8				
9		7,2	7			7,7	7,2	6,9		8,5	7,4	6,9		9,3	7,7	7,1	6,1	9,7	7,9	7,2	6,2	10,2	8,1	7,2	6,2	10,5	8,3	7,3	6,2	10,5	8,3	7,3	6,2				9				
10						7,4	7,1			8	7,3	6,8		8,8	7,5	6,9		9,3	7,7	7	6,1	9,7	7,8	7,1	6,1	10	8	7,2	6,2	10	8	7,2	6,2				10				
12										7,3	7			7,8	7,2	6,8		8,5	7,3	6,9		8,9	7,5	6,9					9,2	7,6	7	6,1				12					
14										7,1				7,2	7			7,7	7,1	6,8		8,2	7,2	6,8					8,6	7,3	6,8				14						
16														7				7,2	6,8			7,5	7	6,7					7,6	7,1	6,7				16						
18																		6,4				6,5	6,6						6,3	6,4	6,2				18						
20																						5	4,8						5,3	5,4					20						
22																													4,4	4,3						22					

TAB 1430380

TAB 1430380



Traglasten an der hydraulisch verstellbaren Klappspitze

Lifting capacities on the hydraulically variable folding jib

Forces de levage à la fléchette pliante à variation hydraulique • Portate del falcone idraulico regolabile • Tablas de carga del plumin lateral hidráulicamente regulable • Грузоподъемность на гидравлически управляемом откидном удлинителе

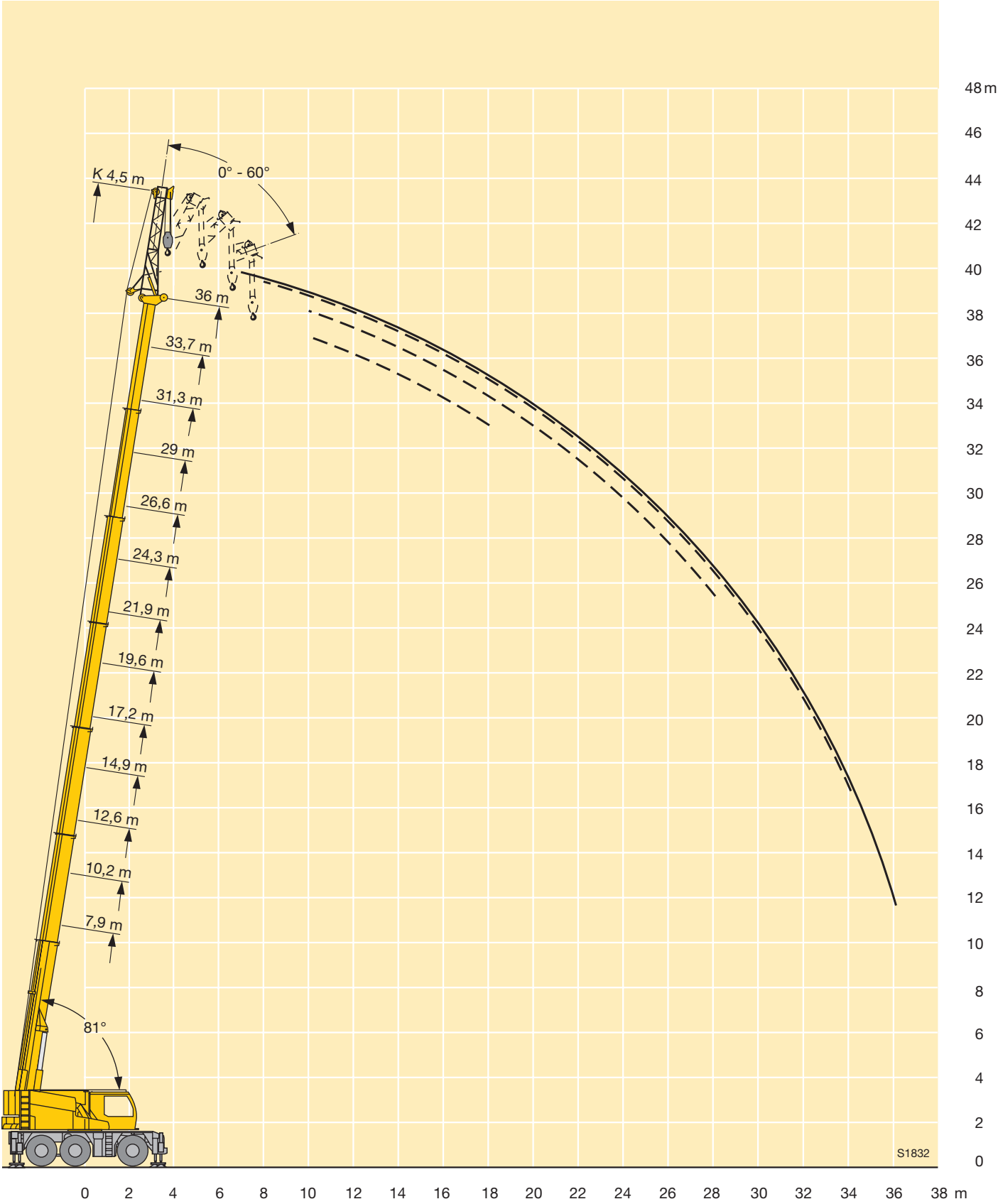


 m	24,3 m				26,6 m				29 m				31,3 m				33,7 m				36 m				 m
	4,5 m				4,5 m				4,5 m				4,5 m				4,5 m				4,5 m				
	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	0°	20°	40°	60°	
4,5	13,3				13																				4,5
5	13				12,7				11,9																5
6	12,3	9,3			12	9,2			11,6	9,1			10,7												6
7	11,6	8,9	7,5	6,4	11,5	9	7,5		11,2	8,8			10,5	8,7			9,2	8,2			7,5				7
8	11	8,5	7,4	6,3	11	8,7	7,4	6,3	10,8	8,4	7,3		10,2	8,4	7,3		9	8			7,4	7,4			8
9	10,6	8,2	7,3	6,2	10,5	8,3	7,3	6,3	10,5	8,1	7,2	6,3	9,9	8,2	7,2	6,2	8,8	7,9	7		7,2	7,2			9
10	10,1	8	7,2	6,2	10,2	8	7,2	6,2	10,1	8	7,1	6,2	9,6	8	7	6,2	8,4	7,7	6,9	6,2	7,1	7	6,6	6,1	10
12	9,4	7,6	7	6,1	9,4	7,7	7	6,1	9,5	7,6	6,9	6,1	8,9	7,7	6,9	6,1	7,5	7,2	6,7	6,1	6,6	6,5	6,3	6,1	12
14	8,6	7,4	6,8	6,1	8,8	7,4	6,8	6,1	8,7	7,4	6,8	6,1	8,1	7,3	6,7	6,1	6,9	6,6	6,4	6,1	6,1	6	5,9	5,9	14
16	7,4	7,1	6,7		7,5	7,2	6,7		7,3	7,1	6,7	6,1	7,1	6,8	6,6	6,1	6,3	6,1	6	5,9	5,7	5,5	5,5	5,5	16
18	6,4	6,4	6,3		6,1	6,3	6,4		6,2	6,2	6,2		6	6,1	6,2		5,8	5,7	5,6	5,3	5,3	5,1	5,1	4,9	18
20	5,4	5,5	5,1		5,3	5,4	5,4		5,2	5,3	5,4		5,2	5,2	5,2		5	5,2	5,2		4,9	4,8	4,8		20
22	4,6	4,7			4,6	4,7	4,3		4,6	4,7	4,6		4,4	4,5	4,6		4,4	4,4	4,5		4,3	4,4	4,5		22
24	3,8	3,6			4,1	4,1			4	4,1			3,9	3,9	3,7		3,9	3,9	3,9		3,7	3,8	3,9		24
26					3,6	3,4			3,4	3,5			3,4	3,5			3,3	3,4	3		3,1	3,2	3,3		26
28					2,9				3,1	3			2,9	3			2,8	2,9			2,6	2,7	2,7		28
30									2,4				2,5	2,2			2,4	2,5			2,2	2,3			30
32													2,1				2	1,9			1,9	1,9			32
34																	1,5				1,6	1,5			34
36																					1,3				36

TAB 1430380

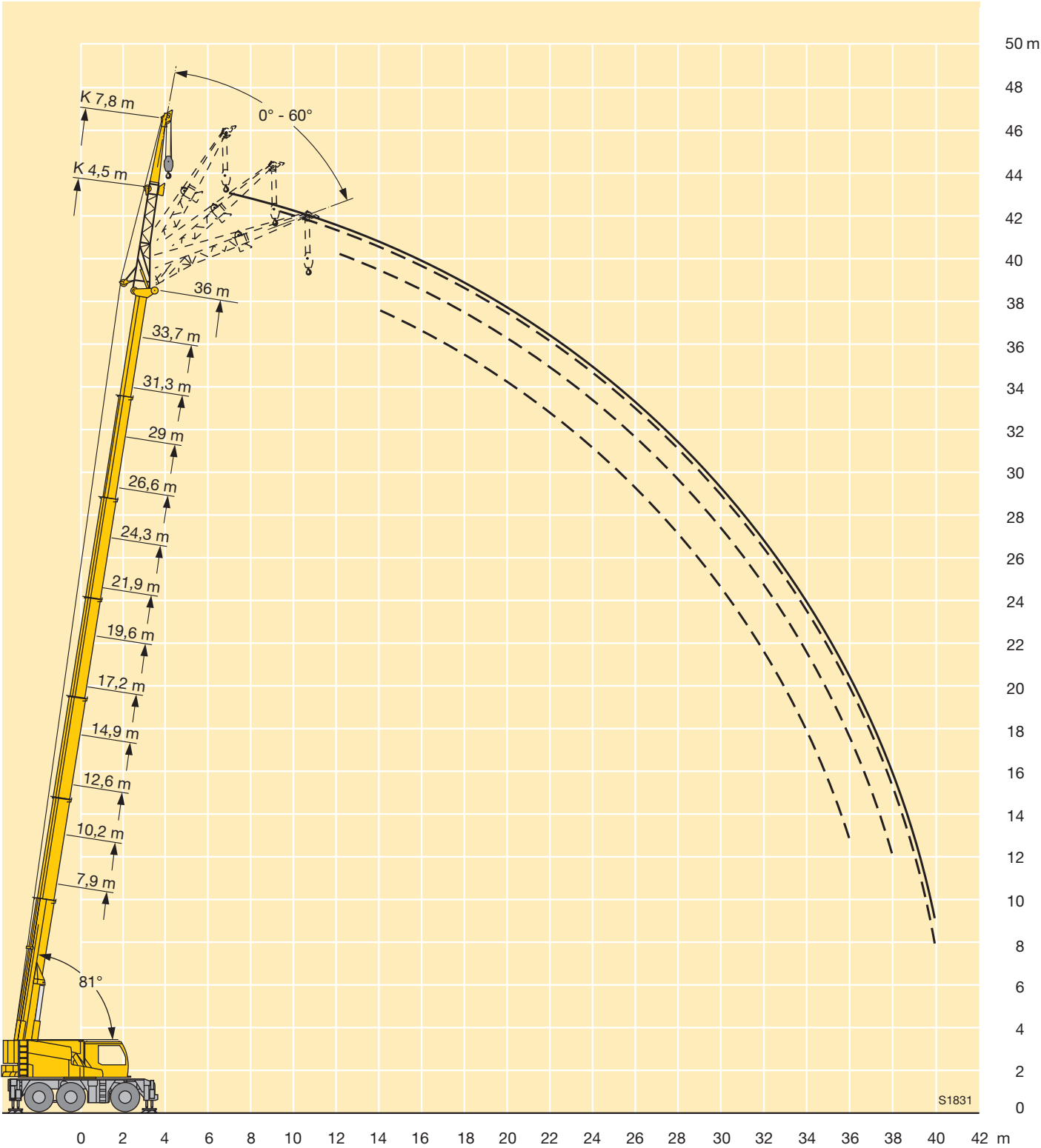


Hubhöhen
Lifting heights
Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento
Alturas de elevación • Высота подъема



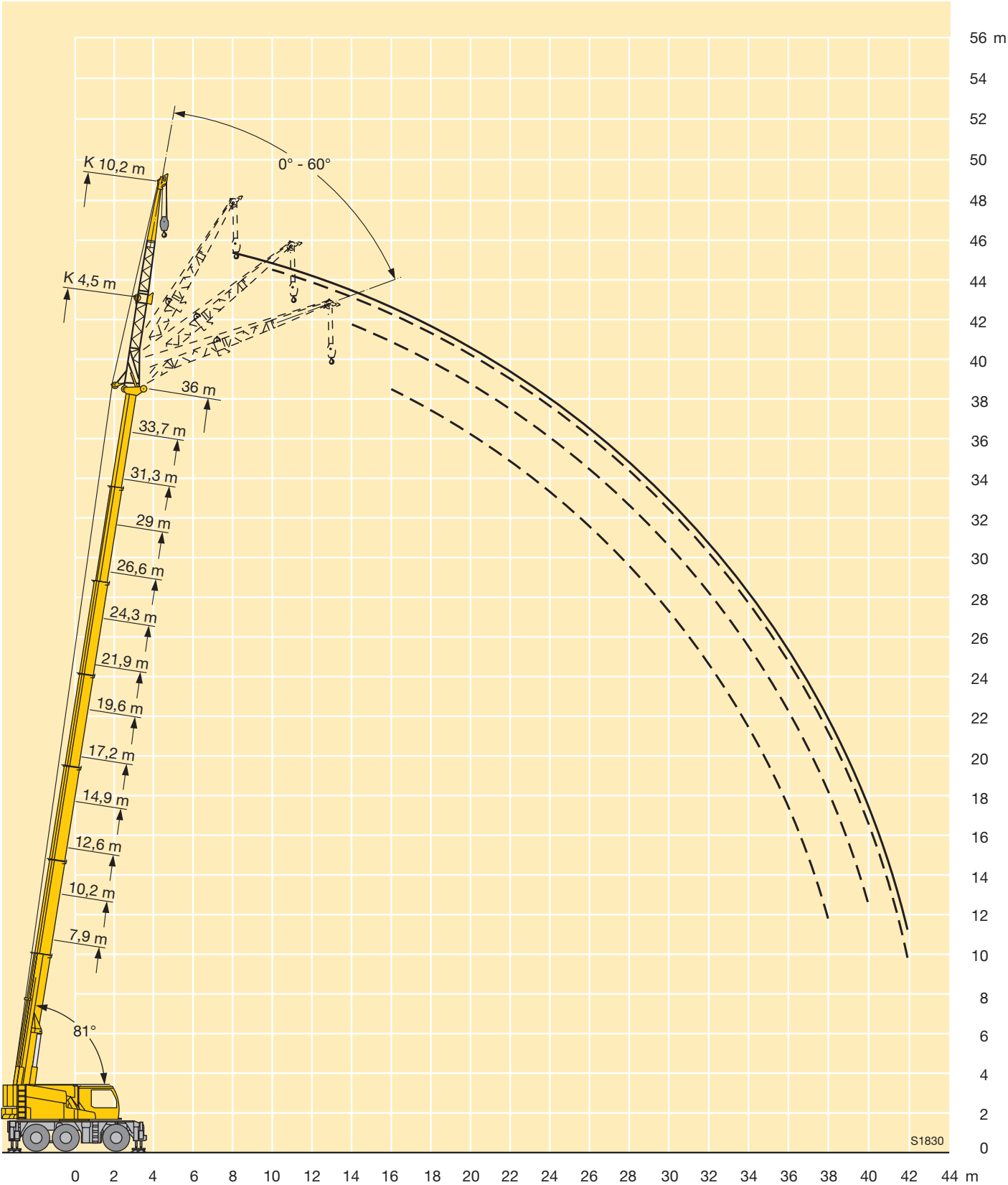


Hubhöhen
Lifting heights
Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento
Alturas de elevación • Высота подъема



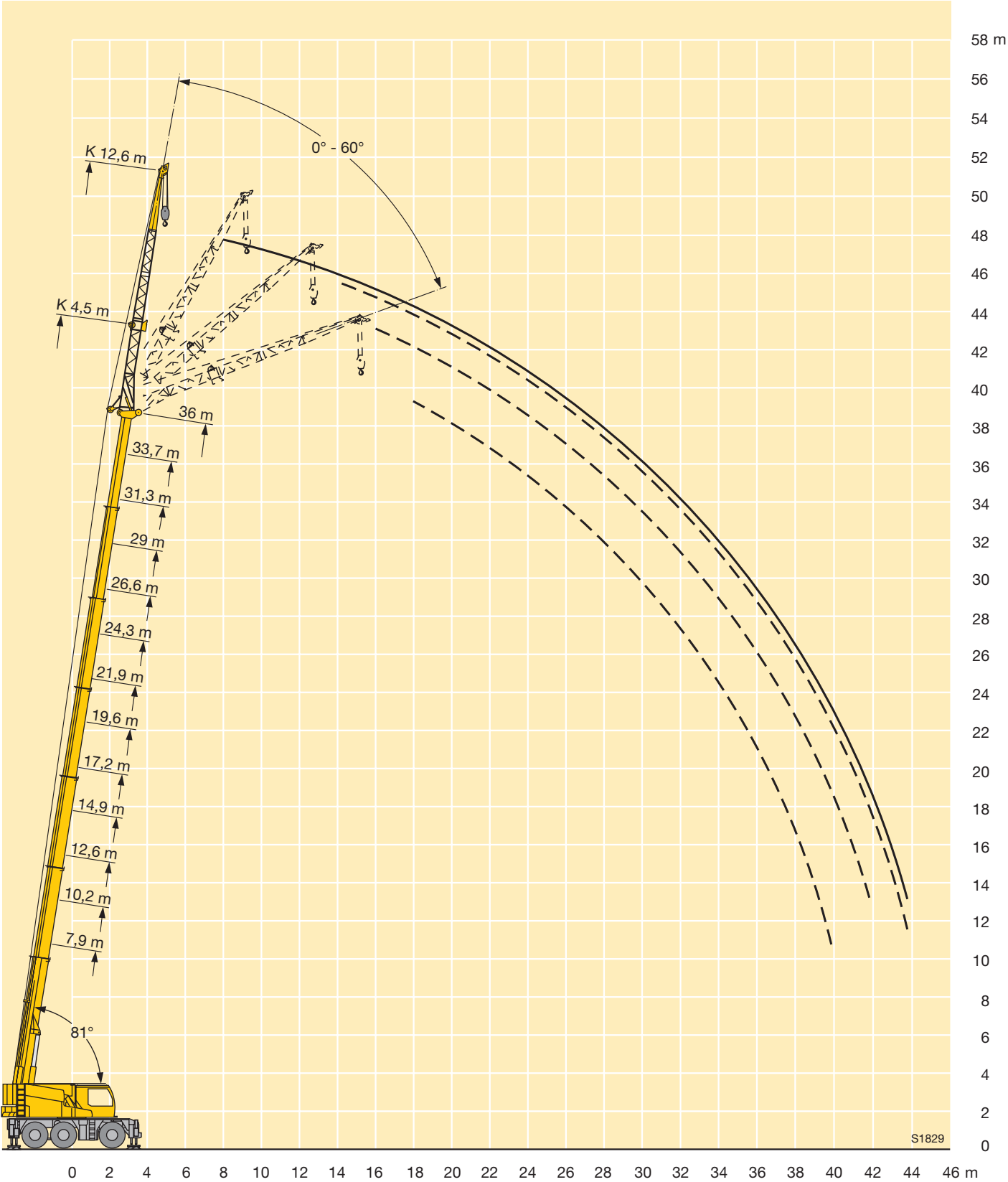


Hubhöhen
Lifting heights
Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento
Alturas de elevación • Высота подъема



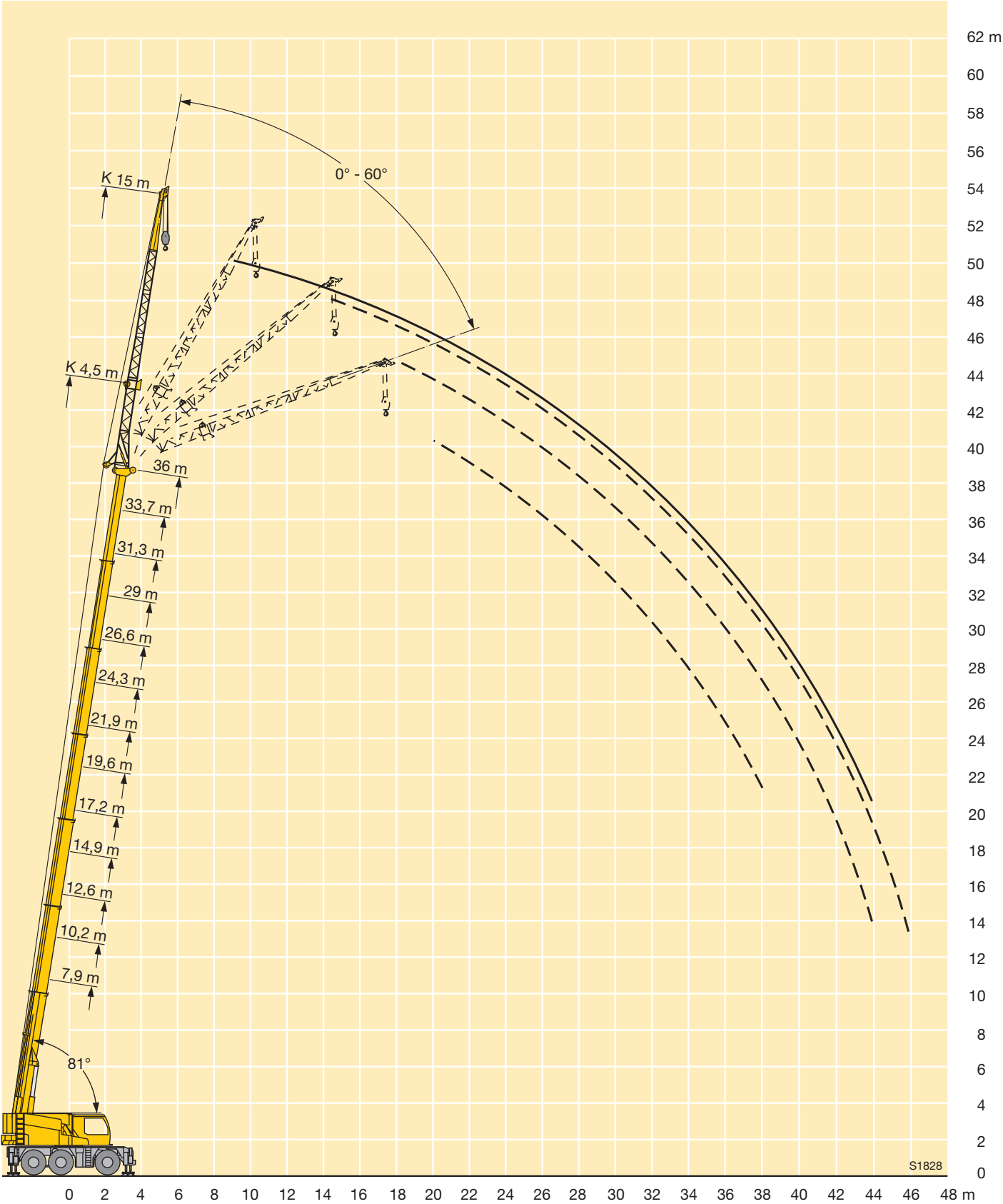


Hubhöhen
Lifting heights
Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento
Alturas de elevación • Высота подъема



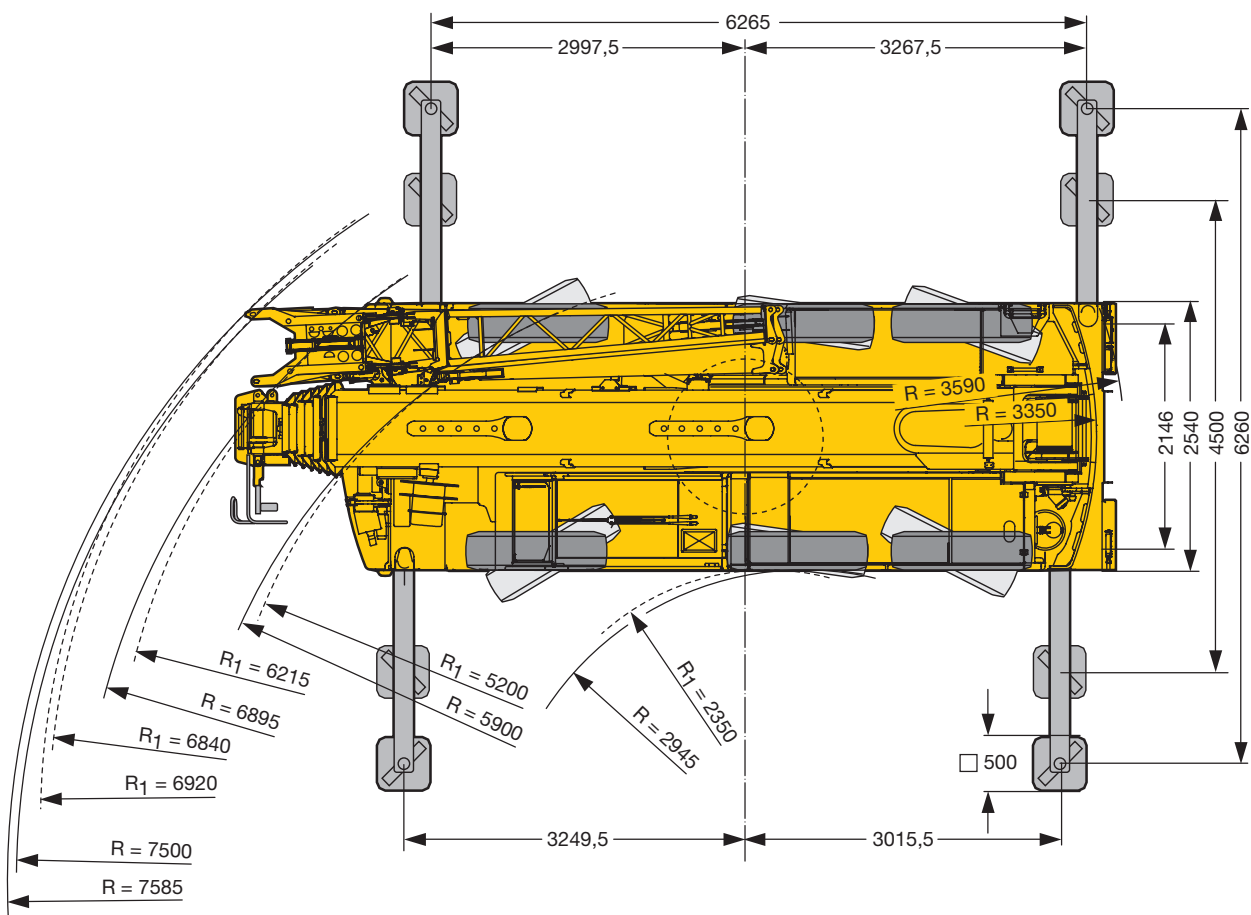
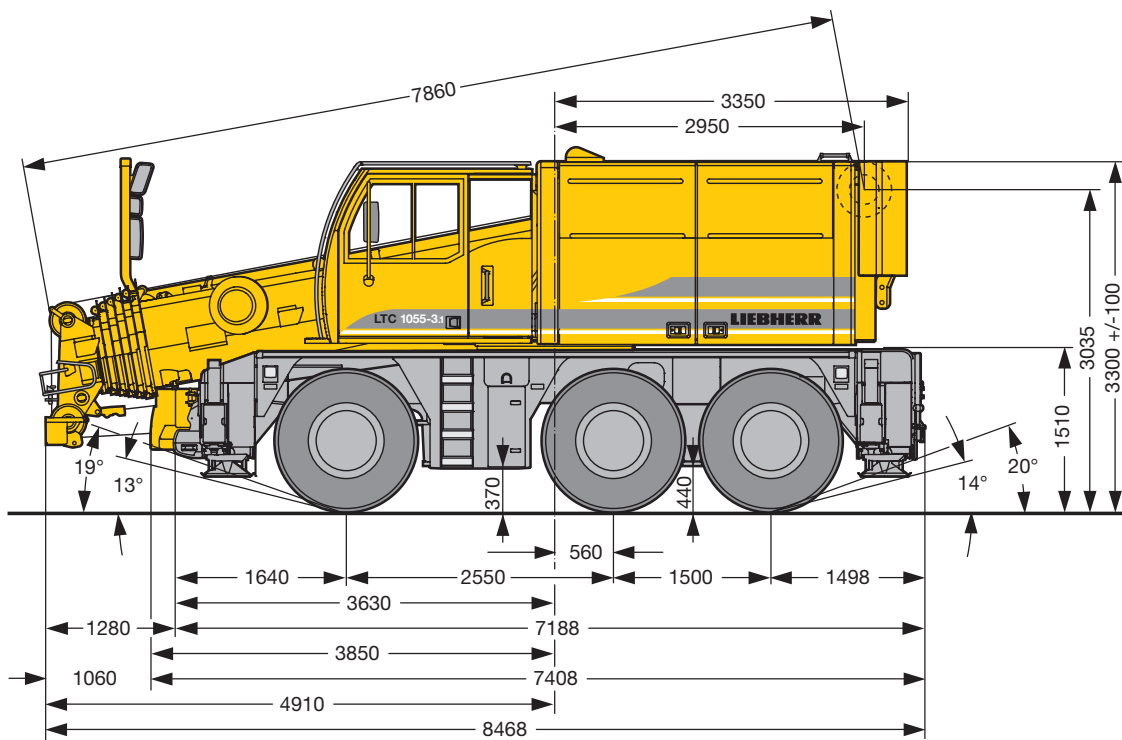


Hubhöhen
Lifting heights
Hauteurs de levage • Altezze di sollevamento
Alturas de elevación • Высота подъема





Maße
Dimensions
Encombrement • Dimensioni
Dimensiones • Габариты крана



S1814

R₁ = Allradlenkung · All-wheel steering · Direction toutes roues · Tutti gli assi sterzanti · Dirección en todos los ejes · Поворот всеми колесами



Gewichte
Weights
Poids • Pesí
Pesos • Наррузки



Achse · Axle Essieu · Asse Еје · Мосты	1	2	3	Gesamtgewicht · Total weight t Poids total · Peso totale t Peso total · Общий вес, т
t	12	12	12	36 ¹⁾

¹⁾ mit 4,4 t Ballast und Klappspitze · with 4,4 t counterweight and folding jib · avec contrepoids 4,4 t et fléchette pliante
con contrappeso di 4,4 t e falcone ribaltabile · con 4,4 t de contrapeso y plúmin lateral · с противовесом 4,4 т



Traglast · Load t Forces de levage · Portata t Capacidad de carga · Грузоподъемность, т	Rollen · No. of sheaves Poulies · Pulegge Ролеас · Канатных блоков	Stränge · No. of lines Brins · Tratti portanti Reenvíos · Запасовка	Gewicht · Weight kg Poids · Peso kg Peso · Собст. вес, кг
55	7	12	400
46,1	5	11	400
30,2	3	7	360
13,3	1	3	195
4,5	–	1	75

Geschwindigkeiten
Working speeds
Vitesse · Velocità
Velocidades · Скорости



km/h	75	40
	14 %	46 %
	14.00 R 25	



Antriebe · Drive Mécanismes · Meccanismi Акционamiento · Приводы	stufenlos · infinitely variable en continu · continuo regulable sin escalonamiento · бесступенчато	Seil ø / Seillänge · Rope diameter / length Diamètre / Longueur du câble · Diametro / lunghezza fune Diámetro / longitud cable · Диаметр / длина троса	Max. Seilzug · Max. single line pull Effort au brin maxi. · Mass. tiro diretto fune Tiro máx. en cable · Макс. тяговое усилие
	0 – 120 m/min für einfachen Strang · single line m/min au brin simple · per tiro diretto · a tiro directo м/мин при однократной запасовке	15 mm / 200 m	45 kN
	0 – 1,3 min ⁻¹ об/мин		
	ca. 65 s bis 81° Auslegerstellung · approx. 65 seconds to reach 81° boom angle env. 65 s jusqu'à 81° · circa 65 secondi fino ad un'angolazione del braccio di 81° aprox. 65 segundos hasta 81° de inclinación de pluma · ок. 65 сек. до выставления стрелы на 81°		
	ca. 370 s für Auslegerlänge 7,9 m – 36 m · approx. 370 seconds for boom extension from 7.9 m – 36 m env. 370 s pour passer de 7,9 m – 36 m · circa 370 secondi per passare dalla lunghezza del braccio di 7,9 m – 36 m aprox. 370 segundos para telescopar la pluma de 7,9 m – 36 m · ок. 360 сек. до выдвижения от 7,9 м до 36 м		



Ausstattung
Equipment
Equipement • Equipaggiamento
Equipamiento • Оборудование

Kranfahrgestell

Rahmen	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl.
Abstützungen	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausziehbar.
Fahrtrieb	Hydrostatischer Fahrtrieb, über ein 3-welliges Pumpenverteilergetriebe werden 3 Axialkolben-Verstellpumpen, je Achse eine Pumpe, im geschlossenen Ölkreislauf angetrieben, Steuerung über ein modernes, elektronisches Motor-/ Pumpen-/Hydraulikmotoren-Management.
Achsen	Alle Achsen gelenkt und hydrostatisch über hydraulische, schwenkbare Doppelmotoren angetrieben, Differentialsperren für Quersperrung, 2-stufiges Achsvorgelege für Straßen- und Geländegang.
Federung	Alle Achsen hydropneumatisch gefedert und hydraulisch blockierbar.
Bereifung	6fach, Reifengröße: 14.00 R 25.
Lenkung	ZF-Hydro-SERVOCOM-Lenkung, 2-Kreis-anlage mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben. Bei Straßenfahrt wird die 3. Achse elektrohydraulisch, geschwindigkeitsabhängig gelenkt und ab 25 km/h auf Geradeausfahrt fixiert. Lenkung entsprechend EG-Richtlinie 70/311/EWG.
Bremsen	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf die Räder der 2. und 3. Achse wirkend. Dauerbremse: Auspuffklappenbremse mit Liebherr-Zusatzbremssystem. ABV (Automatischer Blockier-Verhinderer), Bremsen entsprechend EG-Richtlinien 71/320 EWG.
Elektr. Anlage	Steuerung der elektrischen und elektronischen Komponenten mit moderner Datenbustechnik, 24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien je 170 Ah, Beleuchtung nach StVZO.

Kranoberwagen

Rahmen	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Das Heckteil der Drehbühne ist in Dickblechkonstruktion ausgeführt und wirkt als integrierter Ballast. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine einreihige Kugeldrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Motor	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Liebherr, Typ D846 A7, wassergekühlt, Leistung 350 kW (476 PS) bei 1900 min ⁻¹ , max. Drehmoment 2222 Nm bei 1500 min ⁻¹ . Abgasemissionen entsprechend Richtlinien 97/68/EG Stufe 3 und EPA/CARB Tier 3, Kraftstoffbehälter: 425 l.

Krantrieb	Diesel-hydraulisch mit 1 Axialkolben-Verstellpumpe im offenen Kreislauf, Hubwerk im geschlossenen Ölkreislauf, 1 Zahnradpumpe und 4 Hilfspumpen, 4 Arbeitsbewegungen gleichzeitig fahrbar, Hydraulikantrieb in Kompaktbauweise direkt am Dieselmotor angeflanscht, Antriebsaggregat zur Geräuschkämpfung gekapselt.
Steuerung	Elektronische Steuerung über die LICCON-Anlage (SPS-Steuerung), 2 selbstzentrierende, 4fach Handsteuerhebel, Winden- und Drehwerksdrehmelder, Komfort-Armlehnensteuerung.
Hubwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Liebherr-Seilwinde mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse.
Wippwerk	1 Differentialdoppelzylinder mit Sicherheitsrückschlagventilen und hydraulischer Ausgleichsleitung.
Drehwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse.
Fahr- und Krankabine	Stahlblechausführung, voll verzinkt, pulverbeschichtet, mit Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollelemente für Fahr- und Kranbetrieb, Komfortausstattung, Klimaanlage. Zugang zur Kabine und zum hinteren Stauraum über Schwenktüren.
Sicherheits-einrichtungen	LICCON-Überlastanlage, Farbmonitor mit integrierter Rechneinheit, Testsystem, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger	Beulsichere und verwindungssteife Konstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl mit ovalem Auslegerprofil, 1 Anlenkstück und 6 Teleskopteile. Alle Teleskopteile separat hydraulisch ausziehbar über das Schnelltakt-Teleskopiersystem „Telematik“, Auslegerlänge: 7,9 m – 36 m.
Ballast	4,4 t Grundballast
Elektr. Anlage	Steuerung der elektrischen und elektronischen Komponenten mit modernster Datenbustechnik.

Zusatzrüstung

Einfach- / Doppelklappspitze	4,5 m – 7,8 m lang, unter 0°, 20°, 40° und 60° zum Teleskopausleger anbaubar. Hydraulikzylinder zur stufenlosen Verstellung der Klappspitze von 0° – 60°.
Zwischenstücke für Klappspitze	3 Zwischenstücke à 2,4 m zur Verlängerung der Klappspitze bis 15 m.
Teleskopauslegerverlängerung	7,2 m bestehend aus 3 Zwischenstücken à 2,4 m.
Montagespitze	1,2 m lang und in der Klappspitze integriert, unter 0°, 20°, 40° und 60° Neigung anbaubar. Hydraulikzylinder zur stufenlosen Verstellung der Montagespitze von 0° – 60°.
Rollensatz/Haken für Montagespitze	3 Seilrollen für eine max. Traglast von 26 t. Einfachhaken für max. 26 t Traglast.
2. Hubwerk	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingesichert bleiben soll.
Zusatzballast	6 t für einen Gesamtballast von 10,4 t.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.



Ausstattung
Equipment
Equipement • Equipaggiamento
Equipamiento • Оборудование

Crane carrier

Chassis	Self-manufactured, torsion-resistant box-type design of high-tensile grain refined structural steel.
Supporting system	4-point system, extendable hydraulically into horizontal and vertical direction.
Travel drive	Hydrostatic travel drive; 3 axial piston variable displacement pumps are driven within a closed oil circuit by a 3-shaft pump transfer case, one pump each per axle, control by a modern electronic pump/hydraulic motor management.
Axles	All axles steered and driven by hydraulic variable double motors, differential locks for transverse lock, 2-step axle intermediate gear for on-road and off-road speed.
Suspension	All axles on hydro-pneumatic suspension and lockable hydraulically.
Tyre equipment	6-fold, tyre size: 14.00 R 25.
Steering	ZF-Hydro-SERVOCOM steering, 2-circuit system with hydraulic servo device and additional emergency pump, driven by the axle. During road travel, electro-hydraulic and speed dependent steering of the 3 rd axle which is fixed to straight travel from 25 km/h. Steering in accordance with EC recommendation 70/311/EWG.
Brakes	Service brake: All-wheel servo air brake, 2-circuit system. Parking brake: Spring-loaded, acting on wheels of the 2 nd and 3 rd axle. Retarder: Exhaust brake with Liebherr additional braking system. ABV (anti-lock device), brakes in accordance with EC recommendation 71/320 EWG.
Electric system	Control of the electric and electronic components by modern data bus technology, 24 Volt direct current, 2 batteries of 170 Ah each, lighting in accordance with StVZO.

Crane superstructure

Frame	Self-manufactured, torsion-resistant welded design of high-tensile grain refined structural steel. The rear section of the superstructure consists of a thick-plate design and acts as integrated counterweight. The superstructure is connected with the carrier by a single-row ball bearing slewing ring which enables continuous rotation.
Engine	6-cylinder Diesel, make Liebherr, type D846 A7, watercooled, output 350 kW (476 h.p.) at 1900 min ⁻¹ , max. torque 2222 Nm at 1500 min ⁻¹ . Exhaust emissions acc. to 97/68/EG stage 3 and EPA/CARB Tier 3. Fuel reservoir: 425 l.

Crane drive	Diesel-hydraulic, with 1 axial piston variable displacement pump within an open circuit, hoist gear within a closed oil circuit, 1 gear pump and 4 auxiliary pumps enable simultaneous operation of 4 working movements, compact hydraulic drive flanged directly to the Diesel engine, drive unit encased for noise abatement.
Control	Electronic control via LICCON system (PLC control), 2 self-centering control levers (joy sticks), winch and slewing gear indicator, convenient armrest-integrated control.
Hoist gear	Axial piston fixed displacement motor, Liebherr hoist winch with incorporated planetary gear and spring-loaded static brake.
Luffing gear	1 differential double ram with safety check valves and hydraulic compensation circuit.
Slewing gear	Axial piston fixed displacement motor, Liebherr planetary gear, spring-loaded static brake.
Driver's and crane operator's cab	Sheet steel design, entirely galvanized, powder coated, with safety glazing, Operating and control elements for displacement and crane operation, comfortably equipped, air-conditioning system. Access to cabin and rear storage compartment by swinging doors.
Safety devices	LICCON safe load indicator, colour monitor with integrated computer, test system, hoist limit switch, safety valves to prevent pipe and hose ruptures.
Telescopic boom	Buckling and torsion resistant design of high-tensile grain refined structural steel with oval profile, 1 base section and 6 boom sections. All boom sections hydraulically extendable separately by the rapid-cycle telescoping system „Telematik“. Boom length: 7.9 m – 36 m.
Counterweight	4.4 t basic counterweight
Electric system	Control of the electric and electronic components by the latest data bus technology.

Optional equipment

Single / double swing-away jib	4.5 m – 7.8 m long, mountable at 0° , 20° , 40° and 60° to the telescopic boom. Hydraulic ram for continuous variation of the swing-away jib from 0° – 60°.
Intermediate sections for swing-away jib	3 intermediate sections of 2.4 m each extend the swing-away jib to 15 m.
Telescopic boom extension	7,2 m consisting of 3 intermediate sections of 2,4 m each.
Erection jib	1.2 m long and incorporated into the swing-away jib, mountable at 0°, 20°, 40° and 60°. Hydraulic ram for continuous variation of the erection jib from 0° – 60°.
Pulley set / hook for erection jib	3 rope pulleys for a max. load capacity of 26 t. Single hook for max. 26 t load capacity.
2 nd hoist gear	For 2-hook operation or at operation with swing-away jib, if the main hoist rope shall remain reeved.
Additional counterweight	6 t for a total counterweight of 10.4 t.

Further optional equipment available on request.



Ausstattung
Equipment
Equipement • Equipaggiamento
Equipamiento • Оборудование

Châssis porteur

Châssis	Structure en caisson résistante à la torsion, fabriquée par Liebherr, en acier à grain fin très résistant.
Stabilisateurs	4 stabilisateurs à télescopage horizontal et vertical entièrement hydraulique.
Transmission	Transmission hydrostatique, 3 pompes à débit variable et à pistons axiaux (1 pompe par essieu) sont actionnées par l'intermédiaire d'un mécanisme de distribution des pompes 3 arbres dans un circuit d'huile fermé; commande assurée par un dispositif de gestion moteur/ pompes / moteurs hydrauliques électronique à la pointe de la technologie.
Essieux	Tous essieux directeurs à entraînement hydrostatique assuré par des moteurs hydrauliques orientables doubles, dispositifs de blocage du différentiel transversal, renvoi d'essieux à 2 vitesses route/ tout terrain.
Suspension	Tous les essieux sont suspendus hydro-pneumatiquement et peuvent être bloqués hydrauliquement.
Pneumatiques	6 fois, dimension de pneumatiques : 14.00 R 25.
Direction	Direction hydraulique ZF-SERVOCOM, 2 circuits avec servocommande hydraulique et pompe de secours supplémentaire, entraînée par l'essieu. En mode translation sur route, direction électro-hydraulique du troisième essieu en fonction de la vitesse, conduite en ligne droite activée au delà de 25 km/h. Direction conforme aux directives européennes 70/311/EWG.
Freins	Frein de service: servofrein pneumatique pour toutes les roues, 2 circuits. Frein à main: accumulateur à ressort, agissant sur toutes les roues des essieux 2 et 3. Frein continu: frein avec clapet sur échappement équipé du système de freins supplémentaires Liebherr. ABV (Dispositif anti-blocage automatique), freins conformes aux directives européennes 71/320 EWG.
Circuit électrique	Technologie de bus de données moderne pour la commande des composants électriques et électroniques, courant continu 24 Volts, 2 batteries de 170 Ah chacune, éclairage conforme au code de la route allemand.

Partie tournante

Châssis	Structure soudée de fabrication Liebherr, résistante à la torsion, en acier à grains fins très résistant. La partie arrière de la plate-forme tournante est exécutée en tôle épaisse et constitue un contrepoids intégré. Une couronne d'orientation à une rangé de billes sert de lien avec le châssis porteur et permet une rotation illimitée.
Moteur	Moteur diesel Liebherr, 6 cylindres, de type D846 A7, à refroidissement par eau, de 350 kW (476 ch) à 1900 min ⁻¹ , couple max. 2222 Nm à 1500 min ⁻¹ . Emissions des gaz d'échappement conformes aux directives 97/68/EG partie 3 et EPA/CARB Tier 3. Capacité du réservoir à carburant : 425 l.
Entraînement	Diesel-hydraulique avec pompes à débit variable à 1 pistons axial en circuit ouvert, mécanisme de levage en circuit hydraulique fermé, 1 pompe à engrenage et 4 pompes auxiliaires, possibilité d'effectuer 4 mouvements de travail simultanément, entraînement hydraulique compact directement accouplé au moteur, agrégat d'entraînement sous carter pour isolation sonore.

Commande	Commande électronique par l'intermédiaire du système LICCON (Commande SPS), deux manipulateurs à 4 directions, à centrage automatique, témoin treuillet mécanisme d'orientation, commande intégrée aux accoudoirs pour plus de confort.
Treuil de levage	Moteur à cylindrée constante et à pistons axiaux, treuil de levage Liebherr avec réducteur planétaire intégré et frein d'arrêt commandé par ressort.
Mécanisme de relevage	1 vérins différentiels double avec clapet de sécurité anti-retour et conduite de compensation hydraulique.
Mécanisme d'orientation	Moteur à cylindrée constante et à pistons axiaux, réducteur planétaire Liebherr, frein d'arrêt commandé par ressort.
Cabine conducteur / du grutier	Cabine en tôle électrozinguée, peinte par poudrage et cuisson au four avec vitres de sécurité, instruments de commande et de contrôle pour la translation et l'utilisation de la grue, équipement de confort, climatisation. Accès à la cabine et à l'espace de rangement arrière par portes à battant.
Dispositifs de sécurité	Contrôleur de charge LICCON, moniteur couleur avec unité de calcul intégrée, système de tests, fin de course „crochet haut“, clapets de sécurité contre les ruptures de conduites et de flexibles.
Flèche télescopique	Structure résistant au volage et à la torsion en acier à grains fins très résistant avec profil de flèche ovale, 1 élément de base et 6 éléments télescopiques. Tous les éléments télescopiques peuvent être sortis individuellement et hydrauliquement grâce au système de télescopage rapide „Telematic“. Longueur de la flèche: 7,9 m à 36 m.
Contrepoids	Plaque de base 4,4 t
Circuit électrique	Technologie de bus de données à la pointe de la technologie pour la commande des composants électriques et électroniques.

Equipements additionnels

Fléchette pliante / double	Longueur: 4,5 m à 7,8 m, peut être montée avec un angle de 0°, 20°, 40° et 60° avec la flèche télescopique. Vérin hydraulique pour un réglage continu de la fléchette pliante de 0° à 60°.
Eléments intermédiaires pour fléchette pliante	3 éléments intermediaires d'une longueur de 2,4 m chacun allongent la longueur de la fléchette pliante à 15 m.
Rallonge flèche télescopique	Composé de 3 éléments intermédiaires de 2,4 m.
Fléchette de montage	Longueur: 1,2 m, intégrée à la fléchette pliante, peut être montée avec un angle de 0°, 20°, 40° et 60°. Vérin hydraulique pour un réglage continu de la fléchette de montage de 0° à 60°.
Jeu de poulie / crochet pour la fléchette de montage	3 poulies de câble pour une capacité de charge de 26 t max. Crochet simple pour une capacité de charge de 26 t max.
Second treuil de levage	Pour le fonctionnement en mode 2 crochets ou lors du fonctionnement avec la fléchette pliante, quand le câble de levage principal doit rester moufler.
Contrepoids additionnel	6 t pour un contrepoids total de 10,4 t.

D'autres équipements additionnels sont disponibles à la demande.



Ausstattung
Equipment
Équipement • Equipaggiamento
Equipamiento • Оборудование

Autotelaio

Telaio	Produzione Liebherr, struttura di tipo scatolato antitorsione in acciaio a grana fine ad elevato grado di snervamento.
Stabilizzatori	4 stabilizzatori completamente idraulici.
Cambio	Cambio idrostatico, attraverso un cambio ripartito vengono azionate 3 pompe a cilindrata variabile a pistoni assiali, ogni asse ha una pompa, con circuito dell'olio chiuso, comandi con gestione elettronica del motore, delle pompe e dell'impianto idraulico.
Assi	Tutti gli assi sterzanti e idrostatici con doppi motori idraulici, bloccaggio dei differenziali per blocco trasversale, 2 rinvii assi progressivi per guida su strada e in cantiere.
Sospensioni	Tutti gli assi hanno una sospensione idropneumatica "Niveumatik", bloccabile idraulicamente.
Pneumatici	6 gomme. Dimensione: 14.00 R 25.
Sterzo	Sterzo ZF-Hydro-SERVOCOM a doppio circuito con servosterzo idraulico e pompa addizionale di riserva, azionata dall'asse. Durante la guida in strada il 3° asse sterza elettro-idraulicamente in base alla velocità ed è fisso dai 25 km/h su percorso orizzontale. In accordo con le normative CEE 70/311.
Freni	Freno di servizio: pneumatico servoassistito, a doppio circuito, agente su tutti gli assi. Freno a mano: di tipo meccanico agente sull'asse 2 e 3. Freno rallentatore: sistema addizionale Liebherr sullo scarico. ABV (Antiblocco automatico), in accordo con le normative CEE 71/320.
Impianto elettrico	24 Volt corrente continua, 2 batterie, illuminazione e segnalazione visiva secondo le norme per la circolazione.

Torretta

Telaio	Produzione Liebherr, struttura saldata antitorsione in acciaio a grana fine ad elevato grado di snervamento. La parte posteriore della torretta è costruita con lamina spessa e funge da zavorra già integrata nella gru. L'elemento di giunzione tra l'autotelaio e la torretta è costituito da una ralla, che permette la rotazione continua sui 360°.
Motore	Diesel a 6 cilindri, marca Liebherr, tipo D846 A7, raffreddato ad acqua, potenza 350 kW (476 HP) al regime di 1900 giri/min., coppia max. 2222 Nm al regime di 1500 giri/min. Emissioni gas di scarico in base alle direttive 97/68/EG livello 3 e EPA/CARB Tier 3. Capacità serbatoio carburante: 425 l.
Impianto	Diesel-idraulico con 1 pompa con cilindrata variabile a pistoni assiali con ciruito aperto, 1 pompa ad ingranaggi e 4 pompe ausiliarie, 4 movimenti simultanei indipendenti, impianto idraulico compatto direttamente accoppiato con flangia al motore diesel, gruppo di comando insonorizzato.

Comando	Comandi elettronici con sistema LICCON, manipolatori a ritorno automatico in posizione neutra, indicatore argano e ralla, agevoli comandi sui braccioli.
Argano	Motore a pistoni assiali, verricello di marca Liebherr con riduttore epicicloidale integrato e freno di arresto di tipo meccanico ad azionamento idraulico.
Sollevamento braccio	1 cilindro con pompa con stantuffo a due diametri e valvole di sicurezza di non ritorno e compensamento idraulico.
Ralla di rotazione	Motore idraulico a cilindrata fissa, riduttore epicicloidale Liebherr e freno di arresto di tipo meccanico ad azionamento idraulico.
Cabina	In lamiera d'acciaio zincata, vetri di sicurezza, dotata di strumenti di controllo e di comando per carro e torretta, equipaggiamento confortevole, aria condizionata. Accesso alla cabina e al vano posteriore attraverso porte ad apertura a ventaglio.
Dispositivi di sicurezza	Limitatore di carico elettronico LICCON, monitor a colori con unità di calcolo integrata, test system, limitatori di fine corsa sollevamento, valvole di sicurezza contro rotture di tubi e flessibili.
Braccio telescopico	Braccio telescopico a sezione ovoidale antitorsione, in acciaio a grana fine. 1 elemento di base e 6 elementi telescopici. Tutti gli elementi sono sfilabili idraulicamente ed indipendentemente uno dall'altro. Sistema di telescopaggio rapido "Telematik". Lunghezza braccio: 7,9 – 36 m.
Zavorra	Zavorra base da 4,4 t.
Impianto elettrico	Comando delle componenti elettriche e elettroniche con la più moderna tecnica bus-dati.

Equipaggiamento addizionale

Falcone ribaltabile singolo e doppio	Lunghezza: 4,5 – 7,8 m con inclinazione 0° - 20° - 40° - 60°. Cilindro idraulico per inclinazione graduale del falcone da 0° a 60°.
Elemento per allungamento falcone	3 elementi da 2,4 m per l'allungamento del falcone fino a 15 m.
Prolunga del braccio telescopico	7,2 m costituito da 3 elementi intermedi da 2,4 m.
Falconcino da montaggi	Lunghezza: 1,2 m, integrato nel falcone, con inclinazione a 0°, 20°, 40° e 60°. Cilindro idraulico per inclinazione graduale del falconcino da 0° a 60°.
Set di pulegge / ganci per falconcino da montaggi	3 pulegge con fune per una portata max. di 26 t. Gancio singolo per portata max. di 26 t.
2° argano	Per l'utilizzo con 2 ganci o con falcone, quando la fune di sollevamento principale deve rimanere infilata.
Zavorra addizionale	6 t per una zavorra totale di 10,4 t.

Altri equipaggiamenti addizionali sono fornibili su richiesta.



Ausstattung
Equipment
Équipement • Equipaggiamento
Equipamiento • Оборудование

Chasis

Bastidor	Estructura en forma de cajón de fabricación propia, a prueba de torsión, de acero de construcción de grano fino.
Apoyos	Apoyo de cuatro puntos, desplazable en sentido horizontal y vertical completamente hidráulico.
Accionamiento de traslación	Accionamiento de traslación hidrostático, a través de un engranaje de distribución de bomba de tres ejes se accionan tres bombas de ajuste de émbolos axiales, una bomba por cada eje, en circuito cerrado de aceite, control a través de un sistema de mando moderno, electrónico de motor/bombas/ motores hidráulicos.
Ejes	Todos los ejes, articulados e hidrostáticos, accionados por motores hidráulicos dobles y giratorios; bloqueos diferenciales para bloqueo transversal, tren de engranajes de ejes para carretera y todo terreno.
Amortiguación	Todos los ejes con amortiguación hidroneumática y bloqueo hidráulico.
Ruedas	6, tamaño: 14.00 R 25.
Dirección	Dirección ZF-Hydro-SERVOCOM, sistema de 2 circuitos con servomecanismo con bomba adicional de reserva, accionado por el eje. En trayecto de carretera, el tercer eje se controla electrohidráulicamente en función de la velocidad y a partir de 25 km/h se fija en conducción en línea recta. La dirección cumple la directiva de la UE 70 / 311 / EWG.
Frenos	Freno de servicio: Servofreno de aire comprimido en todas las ruedas, sistema de dos circuitos. Freno de mano: Acumulador de muelle con efecto sobre las ruedas del 2º y 3er ejes. Freno continuo: Freno del motor por la mariposa de escape con sistema de frenado adicional Liebherr. ABV (Antibloqueo automático), frenos conforme a directivas de la UE 71 / 320 EWG.
Sistema eléctrico	Control de los componentes eléctricos y electrónicos con técnica de bus de datos, corriente paralela de 24 voltios, 2 baterías de 170 Ah c.u., iluminación según StVZO.

Superestructura

Bastidor	Estructura soldada de fabricación propia, a prueba de torsión, de acero de construcción de grano fino. La parte posterior de la plataforma giratoria está realizada de construcción de chapa gruesa y actúa como lastre integrado. Como elemento de unión hacia el bastidor móvil sirve una unión giratoria sobre bolas de una sola hilera que permite un giro ilimitado.
Motor	Diesel de 6 cilindros, marca Liebherr, tipo D846 A7, refrigerado por agua, potencia 350 kW (476 CV) a 1900 min ⁻¹ , par de giro máximo 2222 Nm a 1500 min ⁻¹ según directiva 97/68/CEE etapa 3 y EPA/CARB Tier 3. Depósito de combustible: 425 l.

Accionamiento de la grúa	Diesel hidráulico con una bomba de ajuste de émbolos axiales en circuito abierto, 1 bomba de ruedas dentadas y 4 bombas auxiliares, 4 movimientos de trabajo posibles simultáneamente, accionamiento hidráulico en construcción compacta embridado directamente al motor diesel, grupo propulsor blindado para amortiguación de ruido.
Mando	Mando electrónico a través del equipo LICCON (mando SPS), 2 palancas manuales cuádruples autocentrantes, señalizadores de cabrestante y mecanismo de giro, control de reposabrazos confort.
Mecanismo de elevación	Motor hidráulico de émbolos axiales, tornos de cable Liebherr con engranaje planetario integrado con freno de parada bajo presión de muelle.
Mecanismo basculante	1 cilindro doble diferencial con válvulas de retención de seguridad y línea de compensación.
Mecanismo de rotación	Motor hidráulico de émbolos axiales, engranaje planetario integrado con freno de parada bajo presión de muelle.
Cabino de mando y grúa	Ejecución en chapa de acero, totalmente galvanizada, con recubrimiento de polvo, con acristalamiento de seguridad, elementos de mando y control para operación de mando y grúa, equipamiento confort, aire acondicionado, acceso a la cabina y al espacio posterior de almacenamiento por encima de las puertas abatibles.
Dispositivo de seguridad	Equipo de sobrecarga LICCON, monitor a color con unidad de computadora, sistema de test, limitación de fin de carrera, válvulas de seguridad contra rotura de tubos y mangueras.
Pluma telescópica	Construcción a prueba de abolladuras y a prueba de torsión de acero de construcción de grano final, altamente resistente, con perfil de pluma ovalado, 1 pza. articulada extensible hidráulicamente por separado a través del sistema telescópico de frecuencia rápida "Telematik", longitud de la pluma: 7,9 m – 36 m.
Lastre	4,4 toneladas lastre básico.
Equipo eléctrico	Control de los componentes eléctricos y electrónicos con modernísima técnica de bus de datos.

Equipamiento adicional

Plumín lateral simple / doble	Montaje del mismo 4,5 m – 7,8 m de longitud bajo 0°, 20°, 40° y 60° a pluma telescópica. Cilindro hidráulico para angulación escalonado del plumín de 0° – 60°.
Tramos intermedios para el plumín	3 Tramos intermedios de 2,4 m para prolongar el plumín hasta 15 m.
Prolongación de pluma telescópica	7,2 m consistente en 3 tramos intermedios de 2,4 m.
Plumín de montaje	Longitud de 1,2 m integrada en plumín lateral, montable bajo 0°, 20°, 40° y 60°. Cilindro hidráulico para angulación escalonada del plumín de montaje de 0° – 60°.
Juego poleas / gancho para plumín de montaje	3 poleas para max. 26 t capacidad de carga, gancho simple para max. 26 t capacidad de carga.
2. Cabrestante	Para trabajo con dos ganchos o bien con plumín para mantener cabrestante principal con sus reenvíos puestos.
Contrapeso adicional	6 t para un contrapeso total de 10,4 t.

Más equipos adicionales a demanda.



Ausstattung
Equipment
Equipement • Equipaggiamento
Equipamiento • Оборудование

Шасси

Рама шасси	Жесткая пространственная конструкция собственного изготовления из высокопрочной мелкозернистой конструкционной стали.
Выносные опоры	4 гидравлически выдвигаемых балки с опорными гидроцилиндрами и башмаками.
Ходовой привод	Гидростатический ходовой привод, управляемый в закрытом контуре через редуктор насосов с аксиально-поршневым насосом для привода каждого моста, с современным электронным управлением двигателем и агрегатами гидросистемы.
Мосты	Все мосты управляемые, с гидростатическим приводом через сдвоенные регулируемые гидромоторы, с блокируемыми межколесными дифференциалами, 2-х ступенчатое переключение для шоссе и бездорожья.
Подвеска	Все мосты оснащены гидропневматической подвеской и гидравлической блокировкой.
Шины	6 односкатных шин размером 14.00 R 25.
Рулевое управление	Двухконтурное гидравлическое рулевое управление, выполненное в одном блоке с гидроусилителем фирмы ZF- SERVOCOM, с дополнительным резервным насосом, с приводом от ведущего моста. При движении по шоссе 3-й мост управляется электрогидравлически в зависимости от скорости и при достижении 25 км/час фиксируется в положении прямо. Система управления соответствует стандарту 70/311/EWG.
Тормоза	Рабочий тормоз: пневматические тормоза на все колеса, 2-контурная система Ручной тормоз: пружинные энергоаккумуляторы с действием на колеса мостов 2 и 3. Антиблокировочная и антипробуксовочная системы. Тормоза соответствуют стандарту 71/320/EWG.
Электро-оборудование	Управление электрическими и электронными компонентами через новейшую шинную систему передачи сигналов. Постоянный ток 24 В, 2 аккумуляторные батареи.

Поворотная часть

Рама	Жесткая сварная конструкция собственного изготовления из высокопрочной мелкозернистой стали. Соединяется с ходовой частью крана через однорядное роликовое опорно-поворотное устройство. Полноповоротная. С интегрированным в задней части поворотной платформы противовесом.
Двигатель	6-цилиндровый турбодизель, производство Liebherr, тип D846 A7, водяное охлаждение, мощность 350 кВт (476 л.с.) при 1900 об/мин макс. крутящий момент 2222 Нм при 1500 об/мин, Эмиссии выхлопных газов в соответствии с Правилами по 97/68/EG ступень 3. Емкость топливного бака: 425 литров.
Привод крана	Дизель-гидравлический, 1 аксиально-поршневой регулируемый насос в открытом контуре, 1 шестеренчатый насос и 4 вспомогательных насоса позволяют одновременное выполнение 4-х рабочих функций, гидропривод в компактном исполнении с шумоизолированным приводом непосредственно от двигателя.

Управление	Электронное управление через систему LICCON. Два самоцентрирующихся контроллера с возможностью четырех крестообразных движений. Комфортное регулирование всех движений крана с электронным контролем движения.
Подъемный механизм	Аксиально-поршневой нерегулируемый гидромотор. Барабан лебедки подъемного механизма с планетарным редуктором и автоматическим нормально-закрытым многодисковым тормозом.
Механизм изменения вылета стрелы	1 двухсторонний гидроцилиндр с предохранительными клапанами обратного хода и демпферным трубопроводом.
Механизм поворота	Аксиально-поршневой нерегулируемый гидромотор. Барабан лебедки подъемного механизма с планетарным редуктором и автоматическим нормально-закрытым многодисковым тормозом.
Кабина водителя и крановщика	Просторная комфортабельная кабина из оцинкованного стального листа с безопасным остеклением, эргономично расположенные приборы контроля и управления, кондиционер. Сдвижные двери для доступа в кабину.
Устройства безопасности	Ограничитель грузоподъемности LICCON, тест-система, концевой выключатель подъема груза, предохранительные и запорные гидроклапаны для случаев разрыва гидропроводов.
Телескопическая стрела	Прочная и жесткая конструкция из высокопрочной мелкозернистой стали, овальный профиль стрелы, 1 шарнирная секция и 6 телескопических секций. Все телескопические секции могут выдвигаться под нагрузкой. Скоростная система телескопирования TELEMATIK. Длина стрелы: 7,9 - 36 м
Противовес	4,4 т
Электро-оборудование	Управление электрическими и электронными компонентами через новейшую шинную систему передачи сигналов.

Дополнительное оборудование

Удлинитель стрелы	Одно-/двухсекционный удлинитель длиной 4,5 – 7,8 м, монтируемый под углом 0°, 20°, 40° или 60° к телескопической стреле. Бесступенчатое изменение угла от 0° до 60°.
Вставка для удлинения стрелы	3 промежуточные секции, длиной по 2,4 м каждая, для общей длины удлинителя до 15 м.
Удлинение телескопической стрелы	7,2 м, которое состоит из 3 промежуточных секций, каждая по 2,4 м.
Монтажный удлинитель стрелы	Длиной 1,2 м интегрирован в удлинитель стрелы, монтируемый под углом 0°, 20°, 40° или 60° к телескопической стреле. Бесступенчатое изменение угла от 0° до 60°.
Оголовок для монтажного удлинителя стрелы	3-х роликовый оголовок для макс. грузоподъемности 26 т. Грузовой крюк для макс. грузоподъемности 26 т.
Подъемный механизм 2	Используется для работы с двумя крюками или для выставления удлинителя стрелы.
Дополнительный противовес	6 т для увеличения общего противовеса до 10,4 т.

Прочее дополнительное оборудование – по запросу заказчика.



Anmerkungen zu den Traglasttabellen

- 1. Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt von 2/85: Die Traglasten DIN/ISO entsprechen den geforderten Standsicherheiten nach DIN 15019, Teil 2 und ISO 4305. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- 2. Bei den DIN/ISO-Traglasttabellen sind in Abhängigkeit von der Auslegerlänge Windstärken von 5 bis 7 Beaufort zulässig.
- 3. Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- 4. Das Gewicht des Lashakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- 5. Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- 6. Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- 7. Traglaständerungen vorbehalten.
- 8. Traglasten über 50 t nur mit Zusatzeinrichtung.

Remarks referring to load charts

- 1. When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with new German legislation (published 2/85): The lifting capacities (stability margin) DIN/ISO are as laid down in DIN 15019, part 2, and ISO 4305. The crane's structural steel works is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and with F. E. M. regulations.
- 2. For the DIN/ISO load charts, depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds up to 5 resp. 7 Beaufort.
- 3. Lifting capacities are given in metric tons.
- 4. The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- 5. Working radii are measured from the slewing centreline.
- 6. The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- 7. Subject to modification of lifting capacities.
- 8. Lifting capacities above 50 t only with special equipment.

Remarques relatives aux tableaux des charges

- 1. La grue est calculée selon normes DIN conformément au décret fédéral 2/85. Les charges DIN/ISO respectent les sécurités au basculement requises par les normes DIN 15019, partie 2 et ISO 4305. La structure de la grue est conçue selon la norme DIN 15018, partie 3. La conception générale est réalisée selon la norme DIN 15018, partie 2, ainsi que selon les recommandations de la F. E. M.
- 2. Les charges DIN/ISO tiennent compte d'efforts au vent selon Beaufort de 5 à 7 en fonction de la longueur de flèche.
- 3. Les charges sont indiquées en tonnes.
- 4. Les poids du crochet ou de la moufle sont à déduire des charges indiquées.
- 5. Les portées sont prises à partir de l'axe de rotation de la partie tournante.
- 6. Les charges données en configuration flèche télescopiques s'entendent sans la fléchette pliante repliée contre le télescope en position route ou en position de travail en tête detélescope.
- 7. Charges données sous réserve de modification.
- 8. Forces de levage plus de 50 t seulement avec équipement supplémentaire.

Note alle tabelle di portata

- 1. Per i calcoli della gru sono valide le norme DIN, conformemente al decreto federale tedesco del 2/85. I carichi DIN/ISO sono conformi alle sicurezze della stabilità richieste, secondo la norma DIN 15019, parte 2 e ISO 4305. La struttura portante in acciaio della gru risponde alle norme DIN 15018, parte 3. La progettazione della costruzione della gru è concepita, secondo le norme DIN/ISO 15018, parte 2 e secondo le norme F. E. M.
- 2. Nelle tabelle di portata DIN/ISO, l'esercizio della gru è autorizzato con forza del vento da 5 a 7 Beaufort, dipendentemente dalla lunghezza del braccio.
- 3. Le portate sono indicate in tonnellate.
- 4. Il peso del gancio di carico, ovvero del bozzello deve essere detratto dai valori di portata.
- 5. Gli sbracci sono misurati dal centro della ralla di rotazione.
- 6. Le portate per il braccio telescopico valgono solo se il falcone ribaltabile è smontata.
- 7. Sono possibili modifiche delle portate.
- 8. Portate sopra le 50 t soltanto con equipaggiamento addizionale.

Observaciones con respecto a las tablas de carga

- 1. Para los cálculos de grúa se aplican las normas DIN conforme a la ley según la hoja de servicios de la RFA del 2/85: las capacidades de carga DIN/ISO corresponden a las estabildades requeridas según DIN 15019, parte 2, e ISO 4305. Para las estructuras metálicas portantes se aplica la norma DIN 15018, parte 3. La configuración estructural de la grúa corresponde a DIN 15018, parte 2, y a F. E. M.
- 2. En las tablas de carga DIN/ISO se admiten fuerzas de viento entre 5 y 7 Beaufort, dependiendo de la longitud de pluma.
- 3. Las capacidades de carga se indican en toneladas.
- 4. El peso del gancho de carga o de la garrucha de gancho se ha de restar de las capacidades de carga.
- 5. Los radios de trabajo se han medido desde el centro de la corona de giro.
- 6. Las capacidades de carga para las plumas telescópicas se refieren a capacidades de carga con el plumín lateral desmontado.
- 7. Las capacidades de carga están sujetas a modificaciones.
- 8. Capacidades de carga superiores a 50 t sólo con equipos adicionales.

Примечания к таблицам грузоподъемности

- 1. Для расчетов крана действительны предписания DIN согласно редакции закона от 2/85. Значения грузоподъемности в таблицах DIN/ISO соответствуют требуемым коэффициентам устойчивости по стандартам DIN 15019, ч.2 и ISO 4305. Для стальных несущих конструкций действует стандарт DIN 15018, ч.3. Конструктивное исполнение крана соответствует стандарту DIN 15018, ч.2, а также стандарту F. E. M.
- 2. В DIN/ISO таблицах грузоподъемностей, в зависимости от длины стрелы, допустимые ветровые нагрузки от 5 до 7 единиц по Бофарту.
- 3. Значения грузоподъемности даны в тоннах.
- 4. Вес грузовых крюков и крюковых подвесок надо вычитать из значений грузоподъемностей.
- 5. Вылет стрелы измеряется от оси вращения поворотной платформы.
- 6. Значения грузоподъемности на телескопической стреле действительны только при демонтированном удлинителе.
- 7. Возможно изменение значений грузоподъемности.
- 8. Грузоподъемность свыше 50 т возможна только с дополнительным канатным блоком.