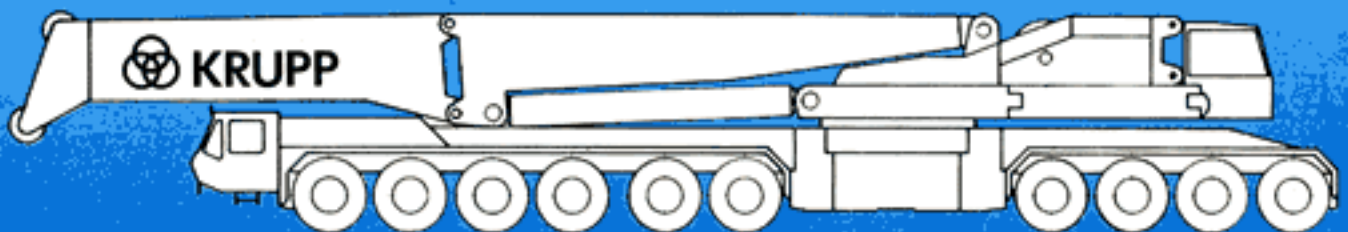




KMK 11000

Mobilkran



def.



Fahrgestell

Kranträger:	bestehend aus dem vorderen 6-achsigen Antriebsteil, dem angebolzten Kransockel, hieran angebolzt das 4-achsige Hinterteil. An dem Kransockel befinden sich die Anschlußelemente für die seitlich einhängbaren Abstützarme mit den Senkrechtabstützungen.
Abstützung:	hydraulisch seitlich ausklappbar und ausfahrbar bis auf 14 x 14 m Abstützbasis, reduzierbar auf 10 x 10 m.
Motor:	Mercedes-Benz-Dieselmotor OM 424 LA, 12 Zylinder, wassergekühlt, 21,93 l Hubvolumen, Leistung nach DIN: 425 kW (615 PS) bei 2300 U/min, mit Allison-Wandler-Lastschaltgetriebe CLBT 6061 max. Bremsleistung 447 kW 5 Vorwärtsgänge, ein Rückwärtsgang, Anfahrwandlung i = 1,22 Kraftstoffbehälter: 1200 l
Lenkung:	hydraulische Zweikreis-Hilfskraftlenkung mit zusätzlicher wegabhängiger Pumpe.
Achsen:	Antrieb 20 x 8. Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert und an Längs- und Querlenkern geführt. Die Achsen 1 bis 6 und 7 bis 10 sind untereinander hydraulisch ausbalanciert und für den Arbeitseinsatz blockierbar. Die 2. und 3. Vorderachse und die Achsen 5 und 6 sind angetrieben, sperrbares Differential zwischen diesen Achsen sowie im Verteilergetriebe.
Bremsen:	Druckluft-Zweikreis-Bremsanlage auf alle Räder wirkend. Federspeicherbremse wirkt auf 5 Achsen.
Bereifung:	20-fach, 14.00-24, Felgen: 10.00-24 ET 40
Elektrische Anlage:	24 Volt, 1000 Watt, Drehstromlichtmaschine, Fahrzeugbeleuchtung nach StVZO
Fahrerhaus:	Zweimann-Low-Line-Kabine mit motorunabhängiger Heizung, zusätzlicher Notsitz.

Kranoberwagen

Rahmen:	verwindungs- und biegesteife Stahlkonstruktion mit Kugeldrehverbindung.
Krankabine:	an seitlich ausschwenkbarem Tragarm angeordnet, nach hinten kippbar. Mit Sicherheitsverglasung, Steuerungs- und Kontrollinstrumenten, Dieselheizung.
Motor:	Mercedes-Benz-Dieselmotor OM 407 A, 6 Zylinder, wassergekühlt, 11,41 l Hubvolumen, mit Abgasaufladung. Leistung nach DIN: 186 kW (253 PS) bei 1800 U/min.
Hydraulik-System:	Axialkolben-Doppelpumpe mit Zusatzpumpe, für 3 unabhängige Arbeitskreise, Steuerung durch 3 Vierfach-Handhebel, Geschwindigkeiten stufenlos steuerbar.
Hubwerke:	hydraulisch angetriebene Seiltrommelwinde 180 kN Zugkraft, Seilgeschwindigkeit 0–44 m/min., bei reduziertem Seilzug von 100 kN bis ca. 80 m/min, erreichbar.
Einziehwerk:	hydraulisch angetriebene Seiltrommelwinde 180 kN Zugkraft, Seilgeschwindigkeit 0–44 m/min.
Drehwerk:	hydraulisch angetriebenes Planetengetriebe, automatische Bremse, 0 bis ca. 0,6 x/min.
Gegengewicht:	ca. 140 t, 7-teilig, hydraulisch ablegbar

Kraneinrichtungen

Auslegerfuß:	in Vollwandbauweise mit direkt angeschlossenen Wipp-Zylindern, zur Aufnahme des Teleskopauslegers
Teleskopausleger:	Grundausleger mit 3 Teleskopteilen, Auslegerlänge 62 m, für Spitzenauslegerbetrieb und Höchstlasten werden die Teleskopstufen pneumatisch verriegelt.
Schwerlastausleger:	Für Tragfähigkeiten über 350 t
Spitzenausleger:	23 m lang, verlängerbar bis auf 93 m, geeignet für Wippbetrieb
Hakenflaschen:	350 t Doppelhaken 150 t Doppelhaken
Sicherheitseinrichtungen:	Hub- und Senkendschalter, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbruch, automatische Lastmomentbegrenzung
Spann- und Maxilift:	Schwerlasteinrichtungen zur Tragfähigkeitssteigerung

Fahrzeug für Auslegertransport

Fahrgestell:	in Kastenkonstruktion, Bauart 18 x 8, einschließlich Hebe- und Verschiebeeinrichtung
Motor:	Mercedes-Benz-Dieselmotor OM 424 LA, 12 Zylinder, Leistung nach DIN: 452 kW (615 PS) bei 2300 U/min., max. Drehmoment 2400 Nm bei 1400 U/min., mit Allison-Wandler-Lastschaltgetriebe CLBT 6061, und Verteilergetriebe, Kraftstofftank: 1200 l
Achsen:	Planetenachsen, hydropneumatisch gefedert und in Längs- und Querlenkern geführt, in zwei Gruppen hydraulisch ausbalanciert und für den Arbeitseinsatz bzw. Anbolzungsprozeß des Auslegers hydraulisch verstellbar und blockierbar. Achsen 1 bis 5 sowie 8 und 9 sind gelenkt, Achsen 3 und 4 sowie 6 und 7 sind angetrieben
Bremsen:	Druckluft-Zweikreis-Bremsanlage, auf alle Räder wirkend, max. Bremsleistung 447 kW
Lenkung:	Hydraulische Zweikreis-Hilfskraftlenkung mit zusätzlicher wegeabhängiger Pumpe.
Bereifung:	18-fach, 14.00-24
Fahrerhaus:	reichlich verglaste, breite Kabine zur Steuerung der Fahrbewegungen, ausgestattet mit den Bedienungs- und Kontrollinstrumenten sowie Fahrer- und Beifahrersitz und breitem Notsitz.
Hebe- und Ausschiebevorrichtung:	zum Ausrichten des Auslegers mit dem Kran. Die Vorrichtung dient gleichzeitig als Halterung und Befestigung des Auslegers auf dem Fahrzeug

KMK 11000



Chassis

Crane carrier:	consisting of the 6-axled tractor, the bolted-on pedestal and the bolted-on rear section. The crane pedestal is equipped with the connecting parts for the laterally mounted stabilizer beams with the vertical type outrigger cylinders
Outriggers:	hydraulic sideways-type folding and extendable up to 14 x 14 m outrigger basis, reducable to 10 x 10 m
Engine:	Mercedes-Benz-Diesel-engine OM 424 LA, 12 cylinder, watercooled, 21,93 l c.c. Output acc. to DIN: 425 kW (615 HP) at 2300 r.p.m. with Allison-converter power-shift transmission CLBT 6061, max. brake output 447 kW, 5 forward gears, 1 reverse gear, torque multiplication i = 1,22 Fuel tank: 1200 l
Steering:	Hydraulic dual-circuit power assisted with auxiliary way-dependent pump
Axles:	20 x 8 drive. All axles are hydr. pneumatically spring suspended and mounted on trailing and stabilizing rods. Axles 1 to 6 and 7 to 10 are hydraulically counterbalanced and hydraulically blockable for work operation. Lock-up differential between 2nd and 3rd, as well as 5th and 6th drive axles, as well as in transfer box
Brakes:	Air pressure dual circuit brake system, acting on all wheels. Spring actuating brake acts on 5 axles
Tyres:	Set of 20, size 14.00-24, rims: 10.00-24 ET 40
Electric system:	24 Volt with 1000 watt three-phase dynamo, Lighting acc. to EEC-regulations
Crane Cab:	Two-man low-line driver's cab with engine independent heater, one auxiliary seat

Crane Superstructure

Frame:	Rigid built and torsion-free steel construction with roller bearing slewing rim
Crane Cab:	Offset mounted on a swing-out support beam, tiltable to rear, with safety glass, control and monitoring instruments, diesel heater
Engine:	Mercedes-Benz-diesel engine OM 407 A, 6 cylinder, watercooled, turbo-charged, 11,41 l c.c. Output acc. to DIN: 186 kW (253 HP) at 1800 r.p.m.
Hydraulic system:	Axial piston double pump with additional pump, for 3 independent working circuits, control through 3 four-way hand levers, speeds infinitely variable
Hoist gear:	hydr. driven rope drum winch, rope pull/rope speed: 180 kN up to approx. 44 m/min. 100 kN up to approx. 80 m/min.
Derricking gear:	hydr. driven rope drum winch, rope pull: approx. 180 kN, rope speed: approx. 44 m/min.
Slewing gear:	Hydro-motor, planetary gear, automatic brake, 0 to approx. 0,6 r.p.m.
Counterweight:	approx. 140 t, 7-sectioned, hydr. removable

Crane Equipment

Boom Foot:	of solid construction with direct connect-type luffing cylinder to mount the boom.
Telescopic main boom:	Basic boom with 3 telescope sections, boom length 62 m. For fly jib operation and max. loads the telescope sections will be pneumatically locked.
Heavy Duty Jib:	for lifting capacities exceeding 350 t
Fly jib:	23 m long, extendable up to 93 m, for luffing operation
Hook blocks:	350 t with double hook 150 t with double hook
Safety equipments:	Hoist and lowering limit switch, angle indicator, safety valves against pipe and hose fractures, automatic safe load indicator
Spann- and Maxilift:	Heavy Duty Equipments for increased capacities

Vehicle for Boom Transport

Chassis:	in box construction, 18 x 8 drive, incl. lifting and sliding device
Engine:	Mercedes-Benz-Diesel-engine OM 424 LA, 12 cylinder, Output acc. to DIN: 452 kW (615 HP) at 2300 u/min., max torque: 2400 Nm at 1400 r.p.m. with Allison-converter power shift transmission CLBT 6061, with transfer gear box. Fuel tank: 1200 l
Axles:	Planetary axles, hydr. pneumatically spring suspended and mounted on trailing and stabilizing rods, hydr. counterbalanced in two groups, hydr. adjustable and blockable for working operation as well as for bolting operation of the telescopic boom. Axles 1 to 5 as well as 8 and 9 are steered, axles 3 and 4 as well as 6 and 7 are driven
Brakes:	Air-pressure dual-circuit brake system, acting on all wheels, max. brake output: 447 kW
Steering:	Hydr. dual circuit, power assisted, with auxiliary way dependent pump
Tyres:	set of 18, size 14.00-24
Driver's cab:	wide cab with safety glass for travelling motions, equipped with the operating and control instruments as well as driver's and co-driver's seat, one auxiliary seat
Lifting and sliding device:	To erect the boom with the crane. The equipment serves simultaneously as a holding and mounting device for the boom on the transporter.

KMK 11000

Châssis

Support de grue:	comprenant la partie motrice AV à 6 essieux, le socle de la grue fixé par boulons, puis la partie AR fixée sur le socle à l'aide de boulons à 4 essieux. Sur le socle se trouvent les éléments de connexion des bras de calage avec calages verticaux, accrochés latéralement.
Calage:	rabattables latéralement hydrauliquement et extratables sur une base de calage de 14 x14 m, pouvant être ramenée à 10x10 m
Moteur:	moteur diesel MERCEDES-BENZ OM 424 LA, à 12 cylindres, refroidi par eau, cylindrée: 21,93 l, puissance suivant DIN: 425 kW (615 Ch DIN) à 2300 tr/mn. avec boîte automatique ALLISON à convertisseur de couple CLBT 6061, puissance de freinage maxi.: 447 kW 5 vitesses AV, 1 vitesse AR, démultiplication au démarrage i = 1,22 réservoir de carburant: 1200 l
Direction:	direction assistée hydraulique à deux circuits, avec pompe supplémentaire à course réglable
Essieux:	commande 20 x 8. Tous les essieux ont une suspension hydro-pneumatique et guidés par des bras oscillants longitudinaux et transversaux. Les essieux 1 à 6 et 7 à 10 sont interconnectés par balanciers hydrauliques et bloquables pour le service. Les 2e et 3e essieux AV ainsi que les 5e et 6e sont moteurs avec différentiel bloquable entre ces essieux ainsi que dans la boîte de distribution.
Freins:	Installation de freinage à air comprimé à deux circuits, agissant sur toutes les roues. Frein à accumulateurs agissant sur 5 essieux
Pneumatiques:	20 pneus, 14.00-24, jantes: 10.00-24 ET 40
Installation électrique:	24 V, 1000 W, alternateur triphasé éclairage routier conformément aux prescriptions routières
cabine de conduite:	Cabine sur toute la largeur, pour 2 personnes, avec chauffage indépendant du moteur, siège supplémentaire

Partie tournante

Cadre:	en construction métallique, résistant à la torsion et à la flexion, avec couronne d'orientation à billes
Cabine de grue:	sur bras rabattable latéralement, basculant sur l'arrière, avec vitres de sécurité, instruments de commande et de contrôle, chauffage diesel
Moteur:	Moteur diesel MERCEDES-BENZ, OM 407 A, à 6 cylindres, refroidi par eau, cylindrée 11,41 l, avec turbo-compresseur à gaz d'échappement
Système hydraulique:	double-pompe à pistons coaxiaux, avec pompe supplémentaire, pour trois circuits de travail indépendants, commande à l'aide de 3 manipulateurs à 4 positions. Vitesses réglables progressivement
Mécanisme de levage:	treuil à tambour à câble, à commande hydraulique, de 180 kN de force de traction Vitesse du câble de 0 à 44 m/mn., et à traction réduite de 100 kN jusqu'à 80 m/mn env.
Mécanisme de relevage:	treuil à tambour à câble, à commande hydraulique, de 180 kN de force de traction, vitesse du câble 0 à 44 m/mn.
Mécanisme d'orientation:	réducteur planétaire à commande hydraulique, avec frein automatique, vitesse de 0 à env. 0,6 tr/mn.
Contre-poids:	de 140 t env., en 7 éléments, déposable hydrauliquement

Equipements de la grue

Pied de flèche:	en construction caisson plein, avec cylindre de variation de volée directement raccordé, servant à la fixation de la flèche télescopique
Flèche télescopique:	flèche de base avec 3 éléments télescopiques, longueur de la flèche 62 m. Pour travailler avec la fléchette et avec les charges élevées, les éléments télescopiques sont verrouillés pneumatiquement
Flèche pour charge lourdes:	pour capacités au-dessus de 350 t
Fléchette:	de 23 m de longueur, pouvant être allongée à 93 m, conçue pour travailler avec mécanisme de volée
Mouffles:	350 t avec crochet double-croc, 150 t avec crochet double-croc,
Equipements de sécurité:	Fins de course sur le levage et la descente, indicateur d'inclinaison, soupapes de sécurité contre rupture de tuyaux et de flexibles, limiteur de couple automatique
Spann- et Maxilift:	Dispositif pour charges lourdes pour augmenter la capacité.

Vehicule pour le transport de la flèche

Châssis:	en construction caisson, exécution 18 x 8, y compris vérin de levage et dispositif de décalage
Moteur:	moteur diesel MERCEDES-BENZ, OM 424 LA, à 12 cylindres, puissance suivant DIN: 452 kW (615 Ch DIN) à 2300 tr/mn. couple de rotation maxi. 2400 Nm à 1400 tr/mn, avec boîte ALLISON à convertisseur de couple CLBT 6061 et boîte de distribution. Réservoir de carburant: 1200 l
Essieux:	essieux planétaires, à suspension hydro-pneumatique, guidés par des bras oscillants longitudinaux et transversaux, à balanciers hydrauliques répartis en deux groupes, réglables hydrauliquement et bloquables pour le service ou la fixation par boulons de la flèche. Les essieux 1 à 5 et 8 et 9 sont directionnels, les essieux 3 et 4, ainsi que 6 et 7 sont moteurs
Freins:	dispositif de freinage à air comprimé, à deux circuits, agissant sur toutes les roues, puissance de freinage maxi. 447 kW
Direction:	direction hydraulique assistée à deux circuits, avec pompe supplémentaire à course variable
Pneumatiques:	18 pneus, 14.00-24
Cabine de conduite:	largement vitrée et spacieuse pour la commande des mouvements de conduite, équipée des instruments de service et de contrôle, ainsi que d'un siège pour le conducteur et l'accompagnateur et un large siège supplémentaire
Vérin de levage/décalage	servant au positionnement de la flèche à l'aide de la grue. Ce dispositif sert à la fois de support et de fixation de la flèche sur le véhicule

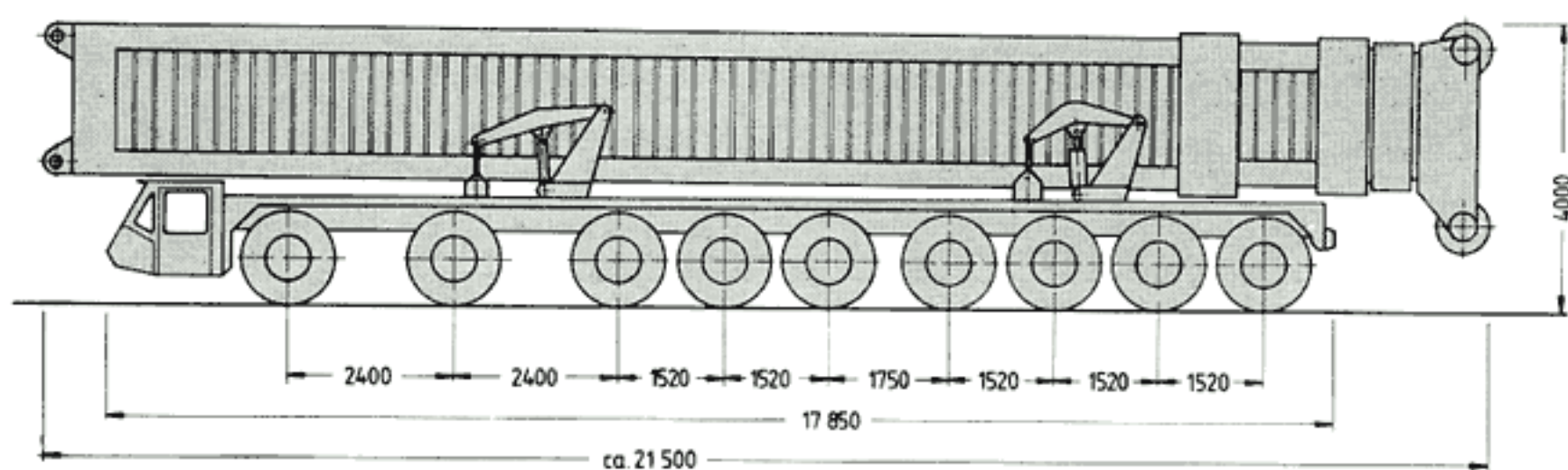
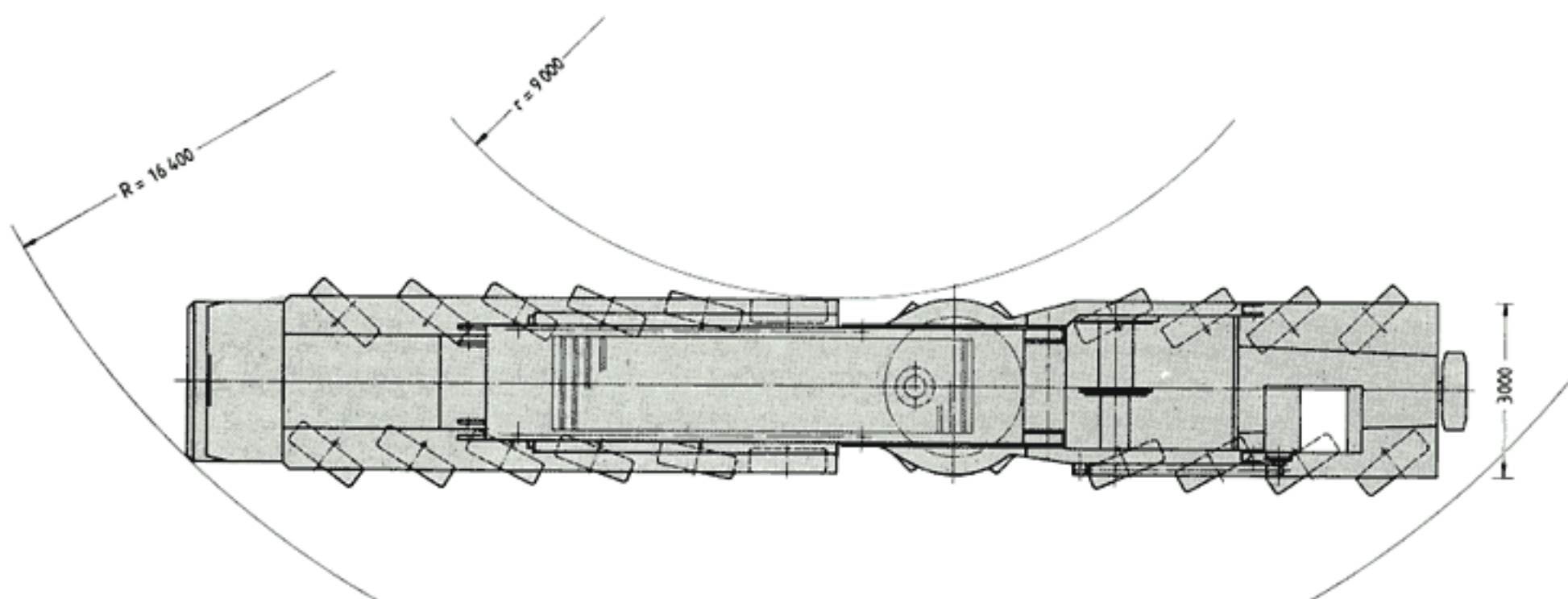
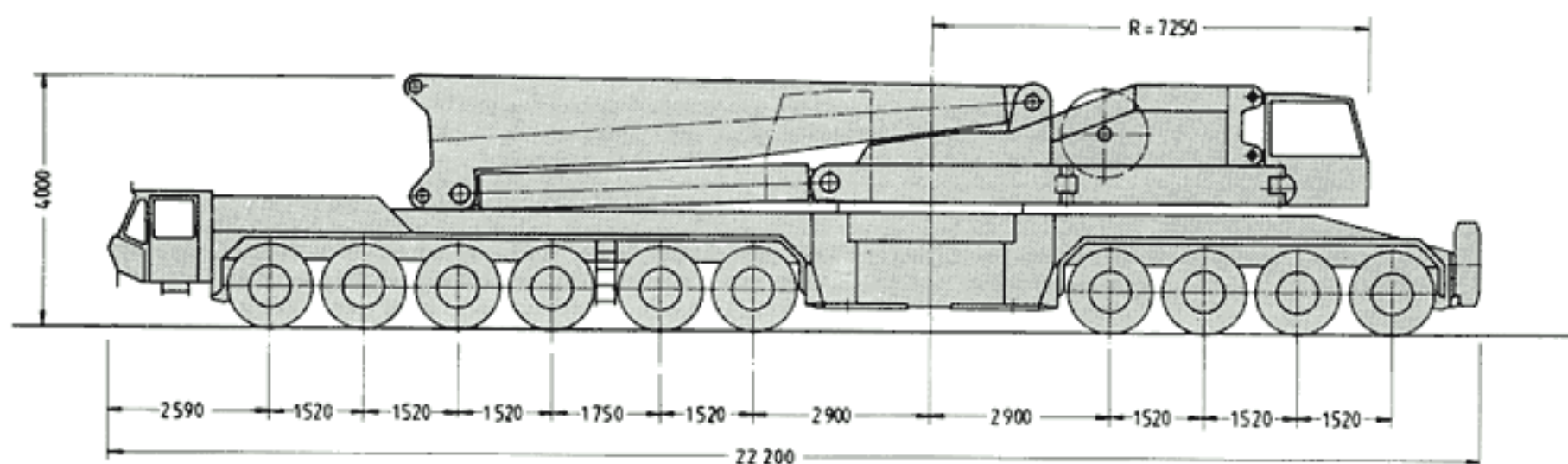


KMK 11000

Transportstellung/Transport Position/Position Transport

Maße/Dimensions/Encombremments

Fahrgeschwindigkeiten/Travelling speeds/Vitesses de déplacement



Fahrgeschwindigkeiten (km/h)
bei Motordrehzahl n = 2300 U/min

Travelling speeds (km/h)
at max. engine speed of 2300 r.p.m.

Vitesses de déplacement (km/h)
Moteur à 2300 t/mn

Gang Gear/Vitesse	1.	2.	3.	4.	5.	R.
Übersetzung Gear ratio/Demultiplication	4,0	2,68	2,01	1,35	1,0	5,12
Straße On Road/Route	0-18,0	27,32	35,84	53,4	72,1	14,1
Gelände Off Road/Terrain	0-12,22	18,5	24,3	36,2	48,8	9,5



KMK 11000

Tragfähigkeiten (t) am Teleskopausleger

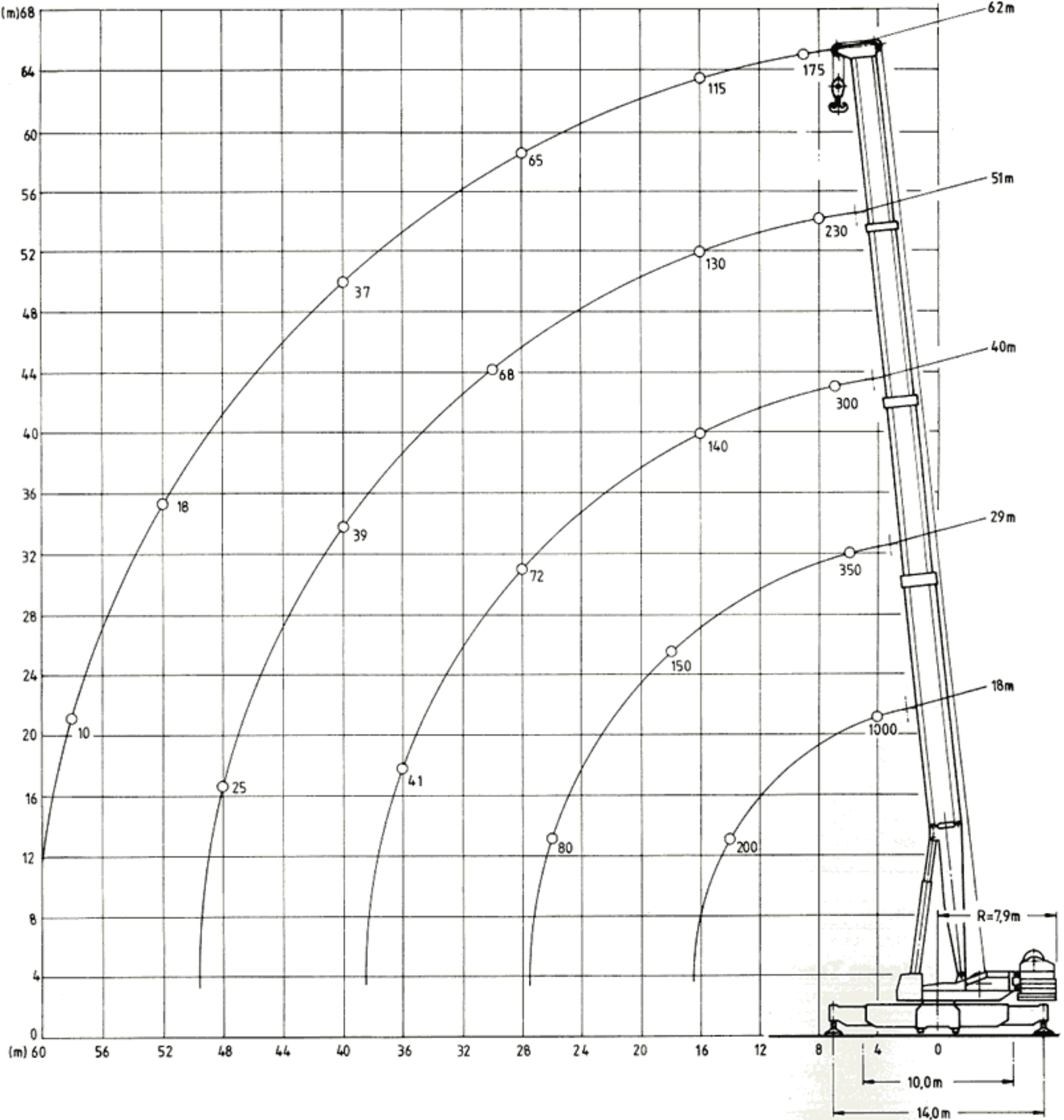
Kran abgestützt, Drehbereich 360°
Gegengewicht 140 t
DIN-Werte

Lifting Capacities (t) on Main Boom

Crane propped, slewing range 360°
Counterweight 140 t
DIN-Ratings

Forces de levage (t) à la flèche télescopique

Grue calée, sur 360°
Contrepoids 140 t
Normes DIN



Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten:
Siehe Seite 7.

Remarks concerning the Lifting capacities:
See page 7.

Remarques concernant les forces de levage:
Voir page 7.

KMK 11000



Tragfähigkeiten (t) am Teleskopausleger

Kran abgestützt, Drehbereich 360°
Gegengewicht 140 t
DIN-Werte

Lifting Capacities (t) on Main Boom

Crane propped, slewing range 360°
Counterweight 140 t
DIN-Ratings

Forces de levage (t) à la flèche télescopique

Grue calée, sur 360°
Contrepoids 140 t
Normes DIN

Ausladung Radius Portée m	Hauptauslegerlänge/Main boom length/Longueur de flèche principale					
	18 m**)	29 m	40 m	51 m¹)	51 m²)	62 m
4	1000*)					
5	700*)	350				
6	550*)	350				
7	420	330	300			
8	360	290	260	230	68	
9	320	260	235	215	68	175
10	290	240	215	200	68	165
12	240	205	180	170	68	145
14	200	180	160	150	68	130
16		165	140	130	68	115
18		150	125	112	68	102
20		135	115	100	68	90
22		115	105	90	68	82
24		95	100	83	68	75
26		80	85	76	68	70
28			72	71	68	65
30			62	66	68	60
32			54	58	62	56
34			48	50	55	53
36			41	44	49	47
38				38	43	42
40				34	39	37
42				30	35	33
44				26	31	29
46				21	28	26
48				16	25	23
50						20
52						18
54						15
56						13
58						10

- *) mit Schwerlasteinrichtung
 **) mit Schwerlastausleger
 1) Teleskopstufe 1 und 2 voll ausgefahren, Teleskopstufe 3 eingefahren.
 2) Teleskopstufe 2 und 3 voll ausgefahren, Teleskopstufe 1 eingefahren.
- *) with Heavy Duty Equipment
 **) with Heavy Duty Jib
 1) Telescope section 1 and 2 fully extended, Telescope section 3 retracted.
 2) Telescope section 2 and 3 fully extended, Telescope section 1 retracted.
- *) avec équipement charges lourdes
 **) Flèche pour charges lourdes
 1) Eléments télescopiques 1 et 2 entièrement sortis, télescope 3 rentré.
 2) Eléments 2 et 3 entièrement sortis, télescope 1 rentré.

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten

Tragfähigkeiten = Nutzlast + Hakenflasche + Anschlagmittel.
 Bei gleichzeitig angebautem Spitzenausleger reduzieren sich die Tragfähigkeiten am Hauptausleger.
 Die Tragfähigkeiten gelten für ebenen und festen Boden.
DIN: Die Tragfähigkeiten überschreiten nicht 75% der Kipplast. Sie entsprechen DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Ausleger-Eigengewicht, auf die Ausleger-spitze reduziert).
85%: Die Tragfähigkeiten überschreiten nicht 85% der Kipplast.
 Prüflast = 1,1 x Hublast.

Remarks concerning the Lifting Capacities

Lifting Capacities = Actual Load + Snatch Block + Auxiliary Equipment.
 By simultaneous mounting of the Fly Jib, the load capacities are reduced on the Main Jib.
 The Lifting capacities are valid for even and stable ground.
DIN: The Lifting Capacities do not exceed 75% of the tipping load. They correspond to DIN 15019.2 (Test load = 1,25 x Hoist load + 0,1 x Jib-own weight, reduced on the Jib Head).
85%: The Lifting Capacities do not exceed 85% of the tipping load.
 Test load = 1,1 x Hoist load.

Remarques concernant les forces de levage

Forces de levage = charge utile + crochet-moufle + moyens de préhension.
 Lorsque la fléchette est montée, les forces de levage à la flèche principale se réduisent.
 Les forces de levage sont valables sur sols plans et solides.
DIN: Les forces de levage ne dépassent pas 75% de la charge de basculement. Elles sont conformes à la norme DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge à lever + 0,1 x poids propre de la flèche, réduite à la tête de flèche).
85%: Les forces de levage ne dépassent pas 85% de la charge de basculement.
 Charge d'essai = 1,1 x charge à lever.

Änderungen der Konstruktion, der technischen Daten sowie der Gewichte und Abmessungen behalten wir uns vor.

We reserve the right to modify the construction, the technical data as well as the weights and dimensions.

Sous réserves de modifications de la construction, des caractéristiques ainsi que des poids et dimensions.

Tragfähigkeiten (t) an der Gitterverlängerung

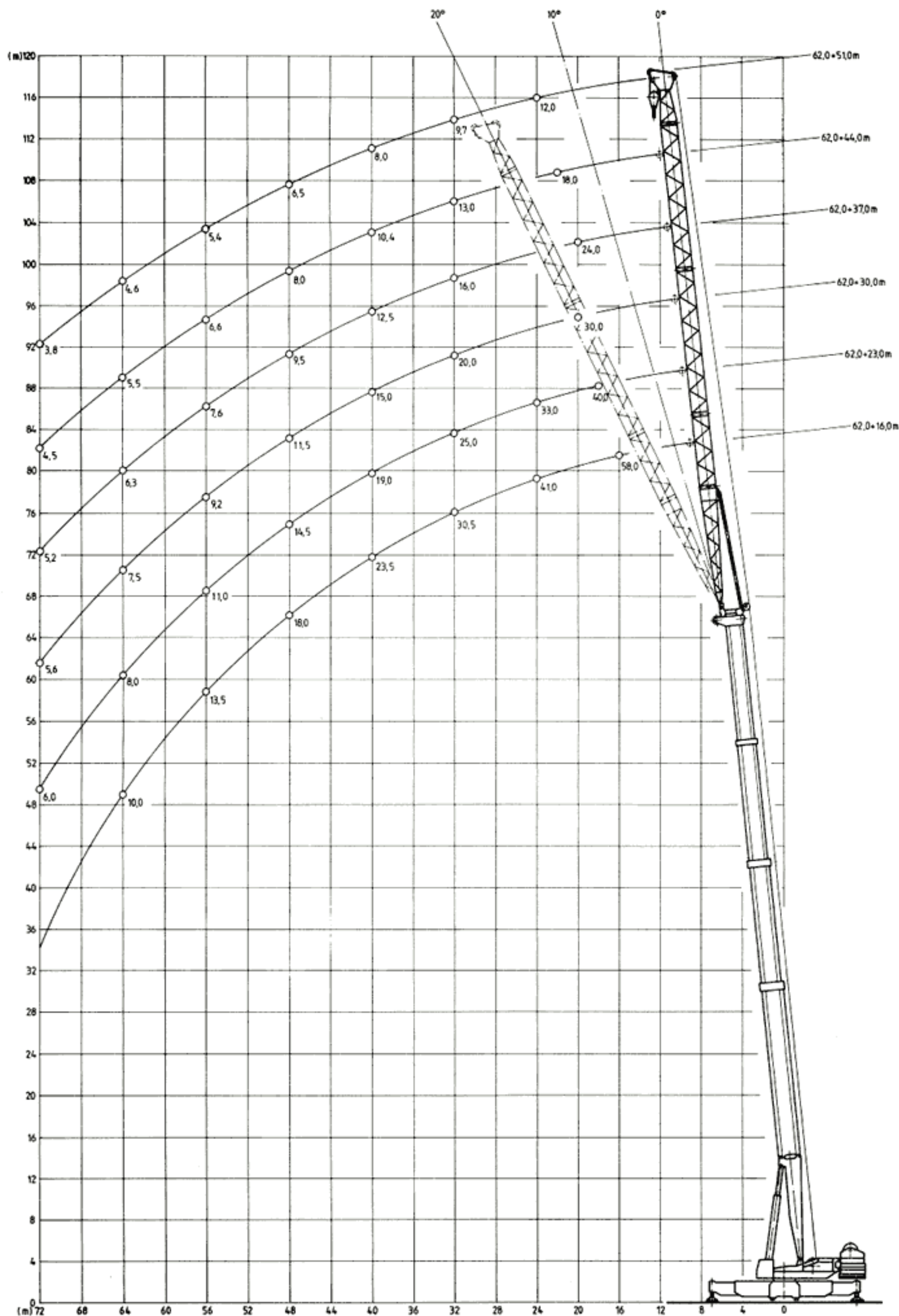
Anbau fluchtend/10°/20°
zum Teleskopausleger 62 m Länge
Kran abgestützt, 14 x 14 m Basis
Gegengewicht 140 t, Drehbereich 360°
DIN-Werte

Lifting Capacities (t) on lattice-type extension

Mounted in alignment/10°/20°
to main boom 62 m long
Crane propped, 14 x 14 m base
Counterweight 140 t, 360° slewing range
DIN-Ratings

Forces de levage (t) de prolongateur

Alignement/10°/20° par la flèche
principale de 62 m de longueur
Grue calée, base de calage 14 x 14 m
Contre-poids de 140 t, sur 360°
Normes DIN



KMK 11000



Tragfähigkeiten (t) an der Gitterverlängerung

Anbau fluchtend/10°/20°
zum Teleskopausleger 62 m Länge
Kran abgestützt, 14 x14 m Basis
Gegengewicht 140 t, Drehbereich 360°
DIN-Werte

Lifting Capacities (t) on lattice-type extension

Mounted in alignment/10°/20°
to main boom 62 m long
Crane propped 14 x 14 m base
Counterweight 140 t, 360° slewing range
DIN-Ratings

Forces de levage (t) de prolongateur

Alignement/10°/20° par la flèche
principale de 62 m de longueur
Grue calée, base de calage 14 x 14 m
Contre-poids de 140 t, sur 360°
Normes DIN

fluchtend/in alignment/alignement

Ausladung Radius Portée m	Gitterverlängerung Lattice-type extension/Prolongateur					
	16,0 m	23,0 m	30,0 m	37,0 m	44,0 m	51,0 m
16	58,0					
18	52,0	40,0				
20	48,0	37,5	30,0	24,0		
22	44,0	35,0	28,0	22,5	18,0	
24	41,0	33,0	26,5	21,2	17,0	12,0
26	38,0	31,0	24,5	20,0	16,0	11,4
28	35,0	28,5	23,0	18,8	15,0	10,8
30	33,0	27,0	21,5	17,5	14,0	10,2
32	30,5	25,0	20,0	16,0	13,0	9,7
34	28,5	23,5	19,0	15,0	12,2	9,2
36	26,5	22,0	17,5	14,0	11,6	8,8
38	25,0	20,5	16,5	13,2	11,0	8,3
40	23,5	19,0	15,0	12,5	10,4	8,0
44	20,5	16,5	13,0	10,8	9,2	7,2
48	18,0	14,5	11,5	9,5	8,0	6,5
52	15,5	12,5	10,2	8,5	7,2	5,8
56	13,5	11,0	9,2	7,6	6,6	5,4
60	12,0	9,5	8,2	7,0	6,0	5,0
64	10,0	8,5	7,5	6,3	5,5	4,6
68		7,5	6,5	5,7	5,0	4,2
72		6,0	5,6	5,2	4,5	3,8

10°

Ausladung Radius Portée m	Gitterverlängerung Lattice-type extension/Prolongateur					
	16,0 m	23,0 m	30,0 m	37,0 m	44,0 m	51,0 m
20	38,0					
22	36,0	30,0				
24	34,0	29,0	23,0			
26	32,0	27,5	22,0	17,0		
28	30,5	26,0	21,0	16,0	12,0	
30	29,0	24,5	20,0	15,0	11,5	8,0
32	27,5	23,5	19,0	14,5	11,0	7,8
34	26,5	22,0	18,0	14,0	10,5	7,6
36	25,0	21,0	17,0	13,5	10,0	7,4
38	24,0	20,0	16,0	13,0	9,5	7,2
40	23,0	19,0	15,0	12,5	9,0	7,0
44	20,0	16,5	13,0	10,8	8,5	6,6
48	18,0	14,5	11,5	9,5	8,0	6,4
52	15,5	12,5	10,2	8,5	7,2	5,8
56	13,5	11,0	9,2	7,6	6,6	5,4
60	12,0	9,5	8,2	7,0	6,0	5,0
64	10,0	8,5	7,5	6,3	5,5	4,6
68		7,5	6,5	5,7	5,0	4,2
72		6,0	5,6	5,2	4,5	3,8

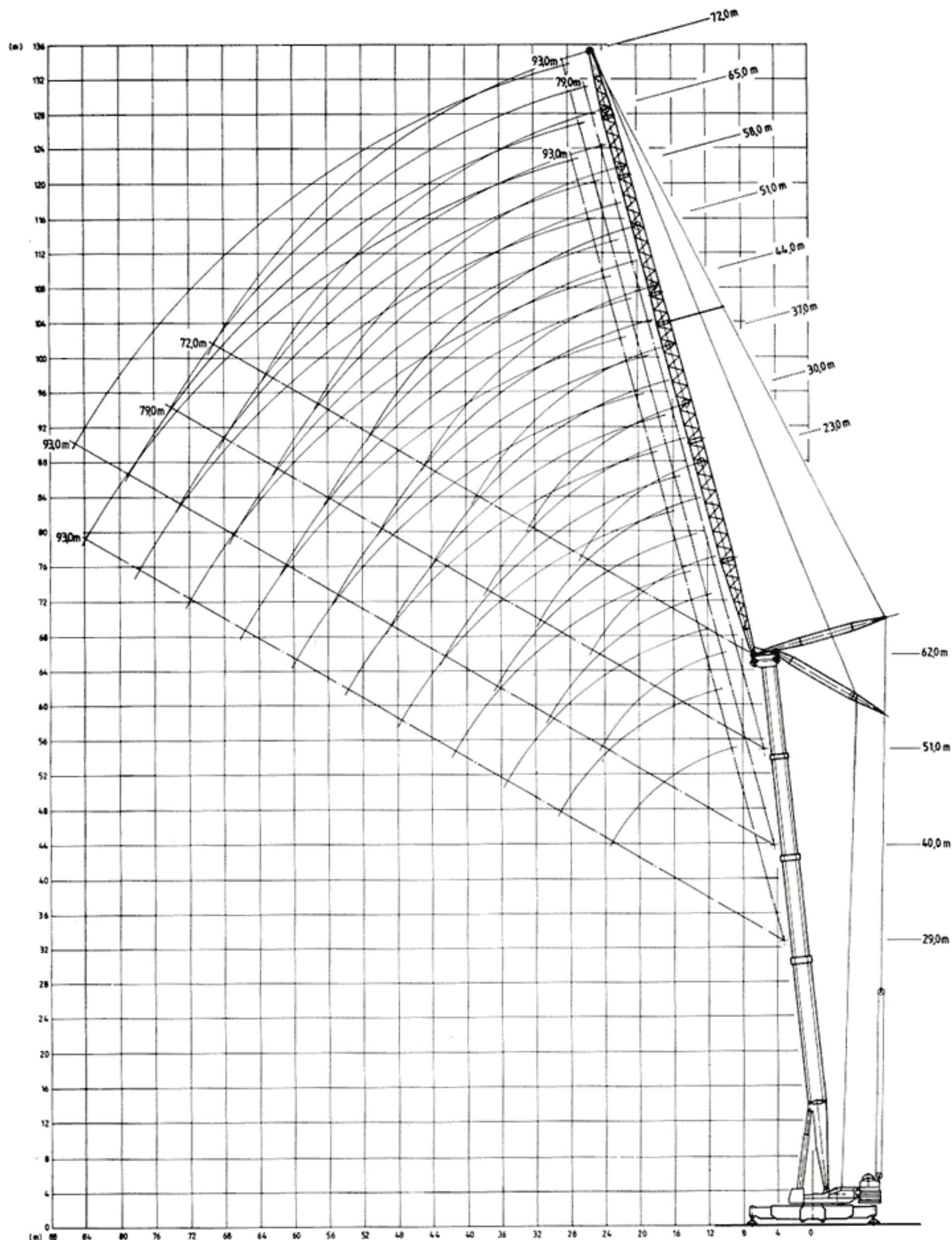
20°

Ausladung Radius Portée m	Gitterverlängerung Lattice-type extension/Prolongateur					
	16,0 m	23,0 m	30,0 m	37,0 m	44,0 m	51,0 m
22	32,0					
24	30,0					
26	28,0	24,0				
28	26,5	23,0				
30	25,5	22,0				
32	24,5	21,0	17,0			
34	23,5	20,0	16,0			
36	22,5	19,0	15,0	13,0		
38	21,8	18,2	14,5	12,0	8,0	
40	21,0	17,5	14,0	11,0	7,5	
44	19,0	15,5	12,5	10,0	7,0	6,0
48	17,5	14,0	11,0	9,0	6,6	5,5
52	15,5	12,5	10,0	8,0	6,3	5,1
56	13,5	11,0	9,0	7,5	6,0	4,8
60	12,0	9,5	8,2	7,0	5,7	4,6
64	10,0	8,5	7,5	6,3	5,5	4,4
68		7,5	6,5	5,7	5,0	4,2
72		6,0	5,6	5,2	4,5	3,8

Hubhöhen (m)
am Wipp-Spitzenausleger
Kran abgestützt

Hoist Heights (m)
on Luffing Fly Jib
Crane propped

Hauteurs de levage (m)
à la flèche variable
Grue calée



Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten:
Siehe Seite 7.

Remarks concerning the Lifting capacities:
See page 7.

Remarques concernant les forces de levage:
Voir page 7.

KMK 11000

Tragfähigkeiten (t) am Wipp-Spitzenausleger Abstützbasis 14 x 14 m Gegengewicht 130 t Drehbereich 360° DIN-Werte	Lifting Capacities (t) on Luffing Fly Jib Outrigger basis: 14 x 14 m Counterweight: 130 t slewing range 360° DIN-Ratings	Forces de levage (t) à la Flèche variable base de calage: 14 x 14 m Contrepoids: 130 t sur 360° Normes DIN
---	---	---

Ausladung Radius Portée m	Hauptausleger / Main Boom / Flèche principale 29 m										
	Wipp-Spitzenausleger / Luffing fly jib / Flèche variable										
	23 m	30 m	37 m	44 m	51 m	58 m	65 m	72 m	79 m	86 m	93 m
15	200	175	150								
16	190	170	140								
17	180	163	130	105							
18	170	156	125	103							
19	155	147	122	102							
20	140	139	120	101	80	75					
22	118	135	116	100	79	74	63				
24	106	130	110	98	78	73	62	50			
26		117	100	94	76	72	60	50	38		
28		93	96	90	74	71	59	49	37	28	
30			85	84	72	70	58	48	36	27	22
32			78	76	70	68	56	47	35	26	21
34			72	70	68	66	54	46	34	26	20
36				65	66	64	53	45	34	26	19
38				60	64	62	52	44	33	26	19
40					62	60	50	43	32	25	18
44					60	56	47	41	31	24	17
48						52	44	38	30	23	16
52						46	42	36	29	22	25
56							40	34	27	21	14
60								33	26	20	14
64								31	25	19	13
68									24	18	13
72									22	17	12
76										16	11
80											10
84											9

Ausladung Radius Portée m	Hauptausleger / Main Boom / Flèche principale 40 m										
	Wipp-Spitzenausleger / Luffing fly jib / Flèche variable										
	23 m	30 m	37 m	44 m	51 m	58 m	65 m	72 m	79 m	86 m	93 m
16	150										
17	145	125	115								
18	140	120	110								
19	132	115	106								
20	125	110	102	90							
22	118	105	96	84	75	63					
24	112	100	90	78	74	63	50				
26		92	85	75	73	63	50	42			
28		87	80	72	72	61	50	41	32		
30		82	76	67	70	59	50	40	31	25	
32			72	64	68	57	48	39	30	25	18
34			68	61	64	54	46	38	30	24	17
36			65	58	62	51	45	37	29	23	16
38				55	59	50	44	37	29	22	16
40				53	57	49	43	36	28	22	15
44					53	47	41	35	28	21	14
48					50	45	40	34	27	21	14
52						41	38	32	26	20	13
56							36	31	25	19	12
60								30	24	18	12
64								29	23	18	11
68									22	17	11
72									22	16	10
76										15	9
80											8
84											7



KMK 11000

Tragfähigkeiten (t) am Wipp-Spitzenausleger

Abstützbasis 14 x 14 m
Gegengewicht: 130 t
Drehbereich 360°
DIN-Werte

Lifting Capacities (t) on Luffing Fly Jib

Outrigger basis: 14 x 14 m
Counterweight: 130 t
slewing range 360°
DIN-Ratings

Forces de levage (t) à la Flèche variable

base de calage: 14 x 14 m
Contrepoids: 130 t
sur 360°
Normes DIN

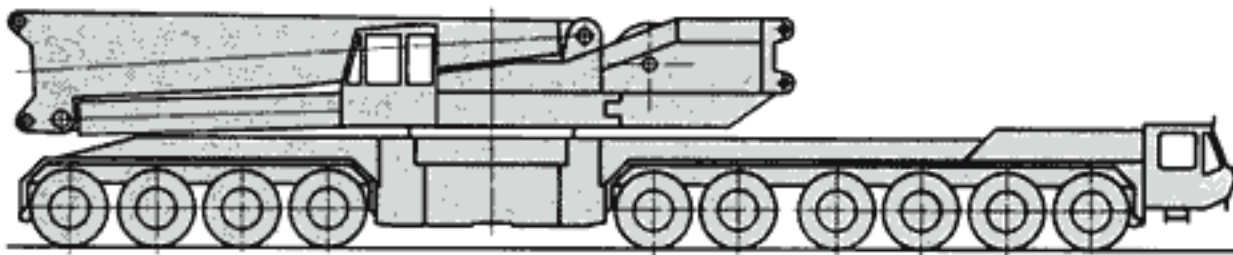
Ausladung Radius Portée m	Hauptausleger / Main Boom / Flèche principale 51 m								
	Wipp-Spitzenausleger / Luffing Fly Jib / Flèche variable								
	23 m	30 m	37 m	44 m	51 m	58 m	65 m	72 m	79 m
18	112	101	92						
19	107	98	89						
20	103	95	87	80					
22	95	89	82	76	61				
24	90	84	77	73	58	50			
26	85	78	73	69	56	50	40		
28		74	70	65	54	49	40	32	
30		70	67	62	52	48	40	32	25
32		65	63	58	50	46	39	32	25
34			60	55	48	44	38	31	24
36			57	53	46	42	36	30	24
38			55	50	45	41	34	29	24
40				48	44	41	34	28	23
44				45	42	39	33	27	23
48					40	36	31	27	23
52						34	30	26	22
56							29	25	22
60								25	21
64								24	20
68									20
72									19

Ausladung Radius Portée m	Hauptausleger / Main Boom / Flèche principale 62 m							
	Wipp-Spitzenausleger / Luffing Fly Jib / Flèche variable							
	23 m	30 m	37 m	44 m	51 m	58 m	65 m	72 m
19	86							
20	83	75	68					
22	78	72	65	60				
24	74	68	63	58	45			
26	71	65	60	55	44	38		
28	68	63	57	53	43	37	32	
30		60	55	51	42	36	31	26
32		57	52	48	41	35	30	26
34		55	50	46	39	34	29	25
36			47	44	38	34	28	24
38			45	42	36	33	27	24
40				39	36	32	27	23
44				37	34	31	26	23
48					31	30	25	22
52						28	25	21
56							24	20
60								19
64								18

KMK 11000

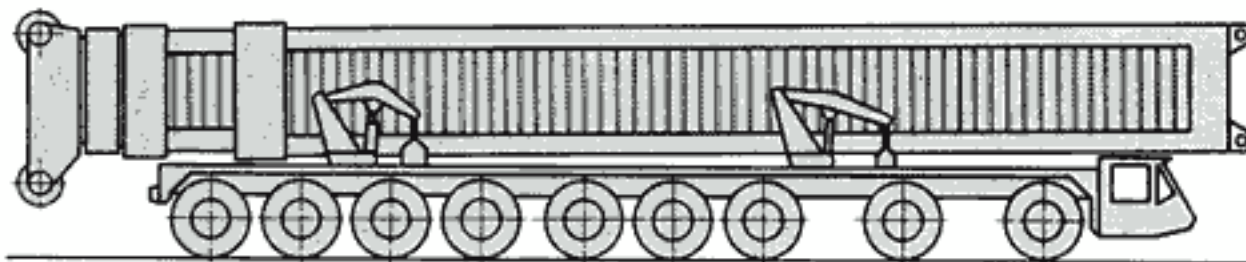


1



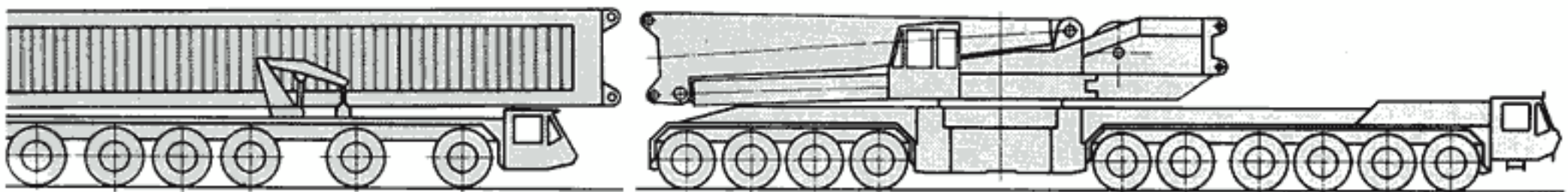
1 Transportzustand Grundgerät
Transport position basic machine
Position transport machine de base

2



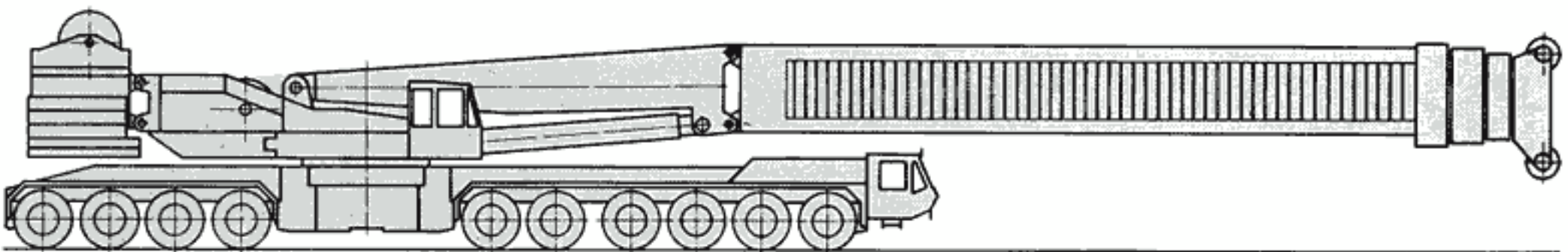
2 Transporter mit Teleskopausleger
Transporter with telescopic boom
Transporteur avec flèche
télescopique

3



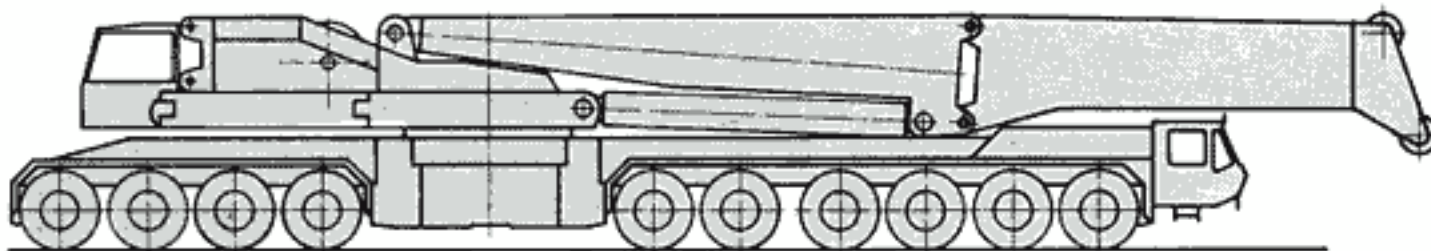
3 Montage des Teleskopauslegers
nach Anbau der Abstützträger
Mounting of telescopic boom
after assembling the stabilizer beams
Montage de la flèche télescopique
après connexion des bras de calage

4



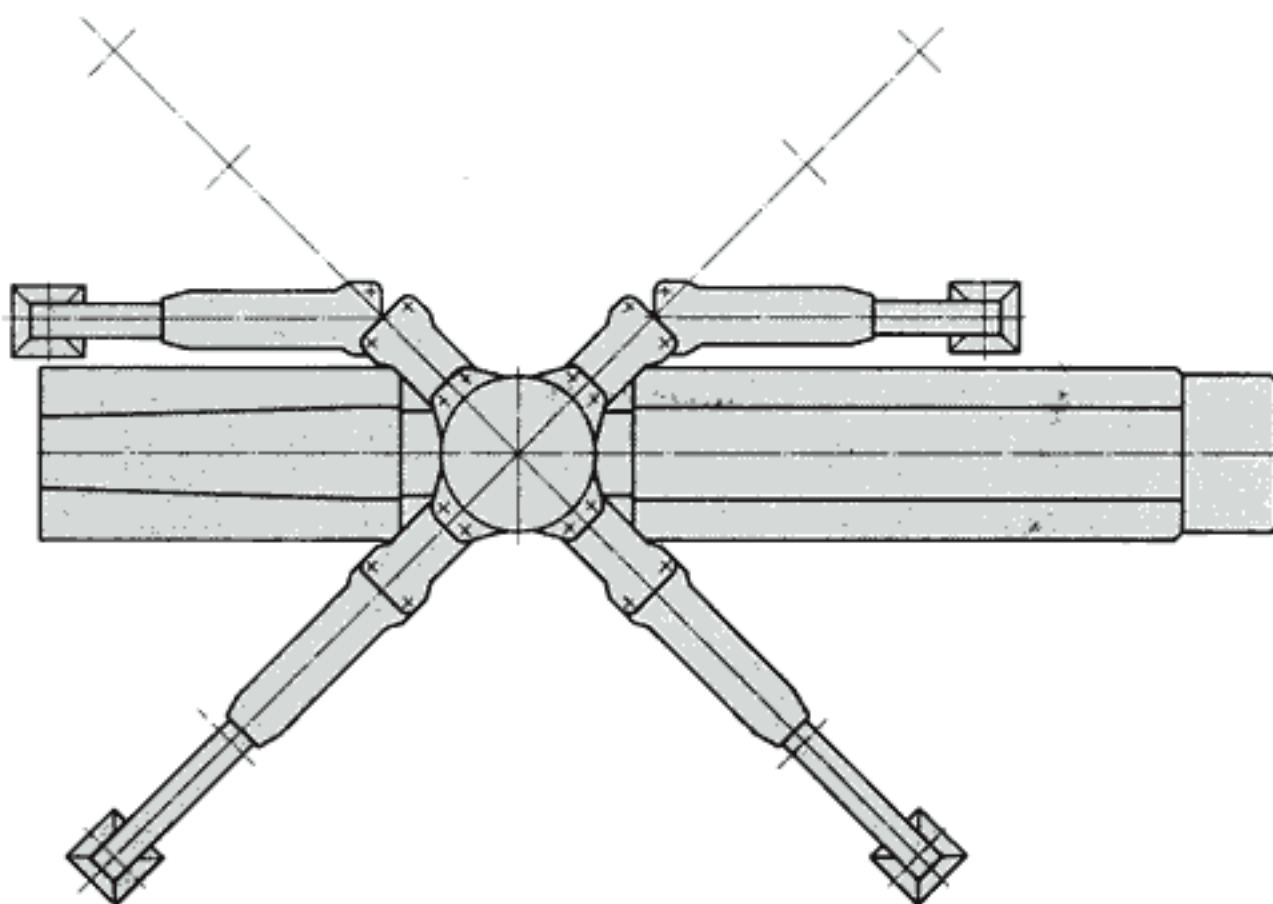
4 Baustellenzustand mit
Teleskopausleger und Gegengewicht
Job site position with telescopic
boom and counterweight
Grue sur chantier avec flèche
télescopique et contre-poids

5



5 Transportstellung mit
Schwerlast-Ausleger
Transport position with heavy duty fly
Position transport avec flèche
pour charges lourdes

6



6 Kranträger mit montierten und
abgeklappten Stützen
Crane carrier with outriggers mounted
in folded-out position
Porteur avec calages montés
et rabattus



KRUPP INDUSTRIE-TECHNIK

Krupp Industrietechnik GmbH

Geschäftsbereich Fahrzeugkrane

Postfach 740 · Industriegelände West · D-2940 Wilhelmshaven
Tel. (0 44 21) 29 40 · Telex 2 53 354 · Telefax 29 43 01

Gesellschaften Subsidiaries / Affiliations

F

KRUPP Techniques Industrielles

30, Boulevard Bellerive
92504 Rueil Malmaison
Telefon (1) 47080048
Telex 632314 krupp ti
Telefax (1) 47089105

GB

KRUPP Industries Ltd.

Kimber Road
Abingdon
OXON. OX14 1SG
Telefon (235) 55 31 84
Telex 83 304
Telefax (235) 55 32 18

USA

KRUPP Industries Inc.

1370 Washington Pike
Bridgeville Pa 15017
Telefon (412) 257-5680
Telefax (412) 221-7684

CDN

KRUPP Canada Inc.

429 Dewitt Rd., Unit 15
Stoney Creek / Ontario L8E 4C3
Telefon (416) 664-6592
Telefax (416) 664-2789

E

KRUPP Ibérica S.A.

C. Antonio Cabezon, 71
Apartado de correos 11
28034 Madrid
Telefon (01) 734 72 48
Telex 44305 kibm e
Telefax (01) 734 55 54

HK

KRUPP Industries Ltd.

21/F Wilson House
19 Wyndham Street
Hong Kong (Central)
Telefon 5-8105022/3
Telex 61404 YATHO HX
Telefax 5-8680043

NL

KRUPP Industrietechnik B.V.

Otto-Hahn-Weg 12-16
3542 AX Utrecht
Telefon (30) 4318 81
Telex 47146
Telefax 030-430167

Büros und Vertretungen Offices / Bureaux – Agencies / Agences

Australien

FRANNA CRANES Pty. Ltd., Brisbane, Qld., Telefon (07) 268 7422, Telefax (07) 268 2489

Algerien

Birmandreis · Telefon 256 0782 · Telex 62129 fk alg dz

Ägypten

ORASCOM Onsi Sawiris & Co. · Kairo
Telefon (2) 3441982 · Telex 92768 orscm · Telefax 3440201

Belgien

KRUPP Industrietechnik B.V. · 2550 Kontich · Telefon 03-4572533

Dänemark

Heavy Kranes Ap S · 8462 Harlev · Telefon 6 942 240 · Telefax 6 942 083

Finnland

A-Rakennusmies Oy
00390 Helsinki 39 · Telefon (80) 544 511 · Telex 122004 · Telefax (80) 544 436

Iran

KRUPP Ltd. Liability Comp. · Tehran
Telefon 21/893.706, 891917 · Telex 212 525 Krupp ir · Telefax 21-893706

Italien

CIBI S.p.A. · 24040 Zingonia/Bg
Telefon (35) 88 23 88 · Telex 300-172 · Telefax (35) 88 48 05

Japan

Head Office: KO-34 · Shinden-Cho Takamatsu · Telefon 0878 39 5566
Tokyo 130 · Telefon (03) 621.7777 · Telex 23755 · Telefax (03) 621-7785

Libyen

Tripolis · Telefon (21) 380 77 · Telex 200 72 krupp ly

Österreich

Waren- und Maschinenhandels-ges. mbH · Ortsstraße 53 · 2331 Wien-Vösendorf
Telefon (222) 69 2514-0, 69 2519-0 · Telex 133034

Schweden

Sima · 17562 Järfälla · Telefon (8) 7959260 · Telex (8) 8125187 · Telefax (8) 7958161

Schweiz

Eric Probst · 1023 Crissier · Telefon (21) 6 35 43 54 · Telex 454 328 · Telefax (21) 6 34 00 59

Türkei

Göker, Insaat ve Ticaret Ltd. · Ankara
Telefon 41 36 30 80 · Telex 42603 gker tr · Telefax 36 32 50

UDSSR

123610 Moskau · Telefon 253 2074-76 · Telex 413 941 fkmow su · Telefax 95 230 2835

VR China

Peking · Telefon 500 3466 / 500 4618 · Telex 22516 Krupp cn · Telefax 500 3466

Service International

Service Wilhelmshaven

Postfach 740 · 2940 Wilhelmshaven
Telefon 044 21 / 29 41 · Telex 2 53 354 · Telefax 29 44 20

Service National

Service Station Langenfeld

Helmholtzstraße 10-12 · D-4018 Langenfeld
Telefon 021 73 / 8 90 90 · Telex 8 515 845 · Telefax 89 09 30

Service Station Ulm

Lichtenseestraße 26 · D-7900 Ulm
Telefon: 07 31 / 4019 20 · Telex: 712 415 · Telefax: 4019240