



РАЗДЕЛ **10А**

**КРАНЫ ДЛЯ РАБОТЫ
В УСЛОВИЯХ ПЕРЕСЕЧЕННОЙ
МЕСТНОСТИ**

СОДЕРЖАНИЕ

Конструктивные особенности	10А-2
Технические характеристики	10А-6
Размеры	10А-9
Общая номинальная грузоподъемность	
LW100-1	10А-10
LW250-5	10А-13
LW100-1	10А-17
Вылет стрелы и высота подъема	10А-21



Конструктивные особенности

КРАНЫ ДЛЯ РАБОТЫ В УСЛОВИЯХ
ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ

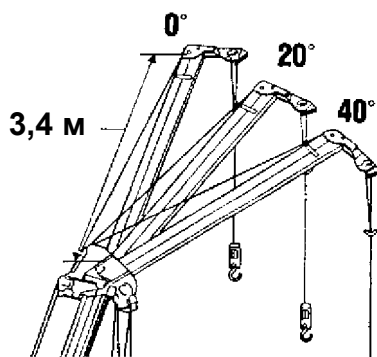
LW100-1

- Увеличенная рабочая зона в сочетании с компактностью машины

Эта компактная машина нового поколения отличается увеличенной рабочей зоной благодаря большому вылету стрелы и большой высоте подъема груза. При максимальной высоте подъема 26,8 м (гусек) и 23,0 м (стрела) и вылете стрелы 24,3 м (гусек) и 20,3 м (стрела) сверхжесткая конструкция шестиступенчатой стрелы обеспечивает устойчивость поднимаемых грузов и сводит к минимуму прогибание стрелы.

- Гусек с наклоном в трех фиксированных положениях

Гусек длиной 3,4 м установлен в сверхжесткой шестиступенчатой стреле длиной 21,5 м, сочетающей компактность с отличными рабочими характеристиками, а специальная система существенно облегчает выдвижение и втягивание гуська.



Гусек может наклоняться под тремя различными углами.

- Отдельный крюк гуська

При выдвижении гуська на 0,7 м трос основного крюка не спутывается с тросом дополнительного крюка, что способствует более быстрому и безопасному выполнению работ.

- Малый свес стрелы над шасси придает сходство с автомобилем

Конфигурация автокрана с малым свесом стрелы над передней частью шасси создает у оператора ощущение того, что он сидит за рулем автомобиля.

- Минимальный радиус поворота задней части платформы среди машин подобного класса

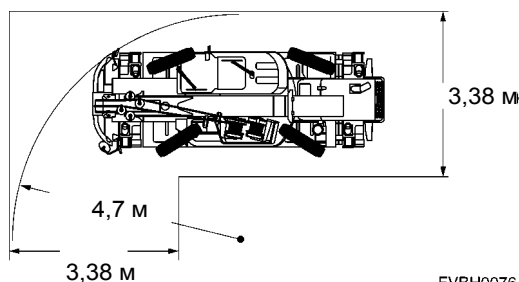
Выносная опора со стороны подъема груза может выдвигаться на значительное расстояние от машины, что облегчает работу машины и делает ее более безопасной в условиях ограниченного пространства.

Радиус поворота задней части платформы: 1,35 м

Радиус поворота передней части платформы: 1,43 м

- Малые габариты машины позволяют ей работать в условиях ограниченного пространства

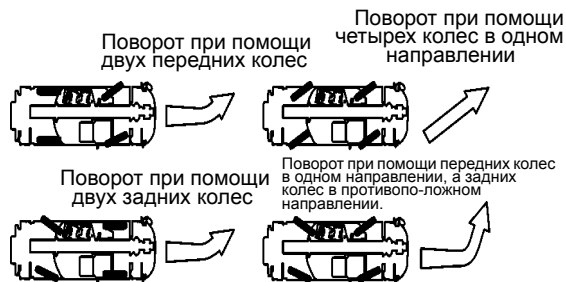
Машина может работать при минимальной ширине дороги 3,38 м, что является предельным показателем среди машин подобного класса.



FVBH0076

- Большая маневренность машины обеспечивается четырьмя режимами поворота

Модель LW100 имеет четыре различных режима поворота: поворот двух передних колес, поворот двух задних колес, поворот всех четырех колес в одном направлении (режим краба), поворот передних колес в одну сторону, а задних колес – в противоположную сторону (режим подруливания). Выбор режима поворота осуществляется простым нажатием ручки управления из кабины оператора. Кран имеет также функцию корректировки поворота рулевого колеса при передвижении назад, которая позволяет при этом поворачивать руль в том же направлении, что и при передвижении вперед.



FVBH0077

- Увеличенное количество регулировочных положений выносных опор как Н-образного, так и Х-образного типа.

Оба типа выдвижных опор можно точно регулировать по месту – Н-образные опоры имеют шесть, а Х-образные опоры – пять рабочих положений. Это повышает устойчивость машины, а также облегчается выполнение работ на площадках ограниченного размера.

- Независимое управление позволяет использовать все свободное пространство

Степень выдвижения опор может регулироваться независимо – вперед, назад, влево, вправо.

- Ничто не прошло мимо внимания конструкторов при проектировании машины

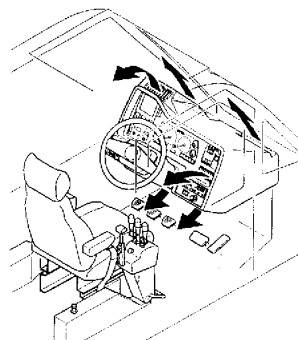
У машины модели LW100 переключатели передвижения разнесены с переключателями режима подъема грузов по разные стороны контрольной панели. Расположение контрольно-измерительных приборов удобно для обзора оператора. В кабине оператора достаточно просторно, в том числе и для ног оператора.



LW100-1

- **Мощная система кондиционирования воздуха создает комфортные условия работы оператора**

Высокопроизводительная система кондиционирования воздуха обеспечивает также эффективное удаление влаги.



- **Графические и цифровые индикаторы**

В систему обеспечения безопасной работы машины добавлен блок системы комплексного контроля за безопасным выполнением работ (TOWAS).

Графический дисплей

Информация об условиях работы машины высвечивается как в виде сообщения, так и в графическом виде, что облегчает контроль за безопасностью выполняемых работ.

Цифровой индикатор

Такие показатели, как общая номинальная грузоподъемность, фактическая нагрузка, угол наклона гуська, угол наклона стрелы, высота подъема груза, длина стрелы, номинальный вылет стрелы, фактический вылет стрелы высвечиваются в цифровом виде.

- **Мощный двигатель с отличным ускорением**

Машина модели LW100 оснащена мощным шестицилиндровым двигателем Комацу S6D95L с высоким крутящим моментом.

- **Полностью автоматическая коробка передач с 4 передними и 2 задними передачами обеспечивает их плавное переключение**

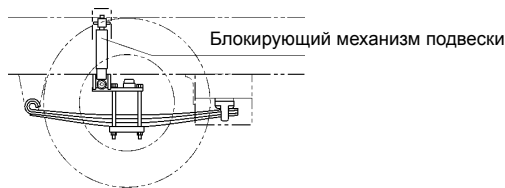
Коробка передач машины модели LW100 автоматически подбирает оптимальную передачу в соответствии с конкретными условиями работы и скоростью передвижения.

- **Надежная тормозная система**

Пневмогидравлическая тормозная система с четырьмя дисковыми тормозами обеспечивает надежное и мощное усилие торможения. Высокоэффективное устройство торможения дросселированием выхлопа позволяет осуществлять торможение двигателем.

- **Высокий уровень безопасности и комфорта при передвижении машины**

Амортизаторы подвески обеспечивают не только устойчивость хода, но и создают ощущение жесткости. Листовая рессора переменного сечения обеспечивает эффективное поглощение толчков поверхности дороги.



FVBH0078

Листовая рессора переменного сечения и блокирующий механизм подвески (опция)

**LW250-5****Новая конструкция пятиступенчатой стрелы высокой жесткости**

Новая конструкция пятиступенчатой стрелы имеет высокую жесткость. Высота подъема грузов увеличена, при этом обеспечивается хорошая устойчивость машины и минимальный прогиб стрелы.

- Максимальная длина стрелы: 32 м
- Максимальная высота подъема грузов гуськом: 47,7 м
- Максимальная общая номинальная грузоподъемность: 26 т х 3,0 м

Небольшой свес пятиступенчатой стрелы над передней частью шасси

Машина модели LW250 комплектуется короткой пятиступенчатой стрелой, чем достигается малый свес стрелы над передней частью шасси. По сравнению с обычными машинами грузоподъемностью 25 т свес стрелы может быть приблизительно на 2 м короче, что существенно уменьшает габаритную длину машины.

Минимальный радиус поворота задней и передней частей платформы среди машин подобного класса

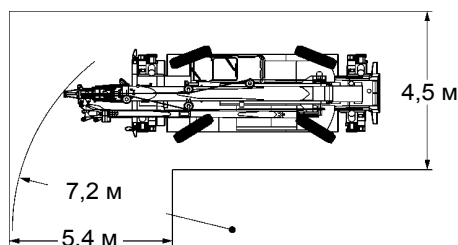
Компактность каждой отдельной конструкции определяет компактность всей машины.

- Радиус поворота задней части платформы: 2,95 м
- Радиус поворота передней части платформы: 2,0 м

Наличие четырех режимов рулевого управления позволяет осуществлять крутые повороты

Система рулевого управления, полностью используя компактность конструкции машины для работы в ограниченном пространстве, имеет четыре режима поворота: при помощи двух передних колес, при помощи двух задних колес, поворот всех четырех колес машины в одну сторону (режим краба), поворот передних колес в одну сторону, а задних колес в противоположную сторону (режим подруливания).

Кран модели LW250 имеет также функцию корректировки поворота рулевого колеса при передвижении назад, которая позволяет при этом поворачивать руль в том же направлении, что и при передвижении вперед.



FVBH0074



FVBH0075

Низкий уровень шума машины не раздражает окружающих

Снижение уровня шума работающей машины имеет существенное значение для кранов данной модели, которые часто вынуждены работать в черте города по ночам. Конструкция машины создавалась с учетом этого обстоятельства.

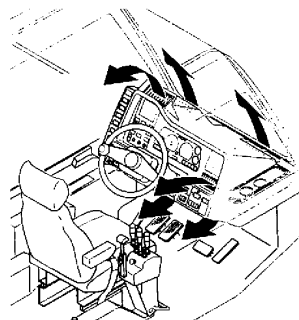
[76 дБ (А) на расстоянии 7 м]

Наиболее просторная кабина оператора среди машин подобного класса

Ширина внутреннего пространства кабины машины LW250 составляет 930 мм, что является наилучшим показателем среди машин грузоподъемностью 25 т. Усовершенствованная кабина оператора отличается продуманностью дизайна и удобным для обзора оператора расположением приборов.

Мощная система кондиционирования воздуха создает комфортные условия работы оператора

Высокопроизводительная система кондиционирования воздуха может одновременно обеспечивать эффективное удаление влаги.





Конструктивные особенности

КРАНЫ ДЛЯ РАБОТЫ В УСЛОВИЯХ ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ

• Графические и цифровые индикаторы

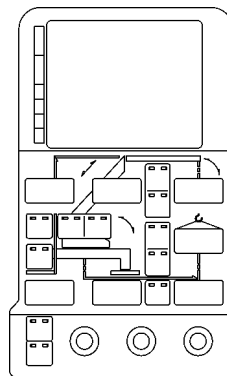
В систему обеспечения безопасной работы машины добавлен блок системы комплексного контроля за безопасным выполнением работ (TOWAS).

Графический дисплей

Информация об условиях работы машины высвечивается как в виде сообщения, так и в графическом виде, что облегчает контроль за безопасностью выполняемых работ.

Цифровой индикатор

Такие показатели, как общая номинальная грузоподъемность, фактическая нагрузка, угол наклона гуська, угол наклона стрелы, высота подъема груза, длина стрелы, номинальный вылет стрелы, фактический вылет стрелы высвечиваются в цифровом виде.



FVBH0034

• Новый мощный двигатель, создающий большой крутящий момент

На машине LW250 установлен шестицилиндровый двигатель нового типа с турбонаддувом, который характеризуется большим объемом цилиндров, а также отличными показателями по мощности и крутящему моменту.

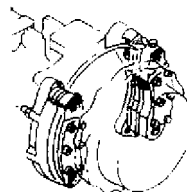
• Коробка передач с полностью электронным управлением

На машине установлена коробка передач с электронным управлением, которая имеет 3 передачи переднего хода и одну передачу заднего хода. Коробка передач машины автоматически выбирает оптимальную передачу в соответствии со скоростью передвижения или условиями работы. Электронное управление коробки передач обеспечивает сглаживание толчков при переключении передач и плавность передвижения машины с момента трогания и до момента остановки.

• Тормозная система со свободным резервом

В дополнение к обеспечивающей надежное торможение пневмогидравлической тормозной системе с четырьмя дисковыми тормозами в машине используется эффективное торможение дросселированием выхлопных газов с системой блокировки, что позволяет осуществлять торможение двигателем.

Этим не только снижается частота использования педали тормоза, но и упрощается управление машиной во время длительного спуска.



Пневмогидравлические дисковые тормоза

• Новая конструкция кузова машины пониженной вибрации

Значительное сокращение свеса пятиступенчатой стрелы и удлинение колесной базы уменьшило продольное раскачивание машины при передвижении. Радиальные шины 385/95R25 стандартной комплектации выдерживают большие нагрузки, имеют хорошие показатели сцепления с дорожным покрытием и обеспечивают хорошую устойчивость машины при передвижении.

• Снижение уровня вибрации в кабине оператора при помощи установки вязкостных демпферов

В вязкостных демпферах используется резина и силиконовое масло.

Эти материалы эффективно поглощают вибрацию шасси и снижают уровень вибрации в кабине оператора.



Вязкостный демпфер



Технические характеристики

КРАНЫ ДЛЯ РАБОТЫ В УСЛОВИЯХ
ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ

Параметр		Модель	LW100-1	LW250-5
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА				
Максимальная номинальная грузоподъемность*	кг x м	4,1 м (стрела) (стрела)	10000 x 2,5	7,6 м (стрела) 26000 x 3,0
		7,6 м (стрела)	5000 x 4,5	13,7 м (стрела) 21000 x 3,5
		11,1 м (стрела)	5000 x 4,0	19,8 м (стрела) 14500 x 4,5
		14,5 м (стрела)	4000 x 4,5	25,9 м (стрела) 10600 x 5,5
		18,0 м (стрела)	4000 x 4,0	30,5 м (стрела) 7000 x 8,0
		21,5 м (стрела)	2300 x 6,0	32,0 м (стрела) 5900 x 8,0
		21,5 + 0,7 м (гусек)	1400 x 8,0	30,5 + 7,4 м (гусек) 3000 x (70°)
		21,5 + 3,4 м (гусек)	1200 x (70°)	30,5 + 12,6 м (гусек) 2000 x (75°)
		Отдельное верхнее звено	1400 x 8,0	32,0 + 7,4 м (гусек) 2600 x (72°)
		Гусек	1200	32,0 + 12,6 м (гусек) 1700 x (75°)
		Отдельное верхнее звено 3000		
Длина стрелы	м	4,1~21,5	7,6~32,0	
Длина гуська	м	4,0 м	7,4/12,6	
Макс. высота подъема Стрела/гусек	м	23,0/26,8	35,3/47,7	
Макс. вылет стрелы Стрела/гусек	м	20,3/24,3	29,0/35,0	
Скорость наматывания троса Основная лебедка/ дополнительная лебедка	м/мин	Высокая 117/108 Низкая 62/57	Высокая Низкая 130/65	
Время выдвижения стрелы	сек	59 (4,1 м~21,5 м)	75 (7,6 м~32 м)	
Время подъема стрелы	сек	31 (-13°~83°)	45 (0~83)	
Скорость поворота платформы	об/мин	2,3	2,5	

* При полностью выдвинутых выносных опорах

Модель	Параметр	LW100-1	LW250-5
ТРОС:		IWRC 6xWS (29) Витой с повышенной прочностью на скручивание 10 мм x 120 м	7x7+6xFi (29) Витой, класса В, с повышенной прочностью на скручивание, 16 мм x 170 м
ОСНОВНАЯ КОНСТРУКЦИЯ КРАНА: Тип стрелы		Шестиступенчатая стрела с прямоугольным сечением Одноступенчатая конструкция с прямоугольным сечением (угол смещения 0°, 20°, 40°) С приводом от двух гидромоторов, два вала	Пятиступенчатая стрела с прямоугольным сечением Двухступенчатая конструкция с прямоугольным сечением (угол смещения 5° - 60°) С приводом от двух гидромоторов
Тип гуська		Два самораскручивающихся барабана	Два самораскручивающихся барабана
Лебедка			



Технические характеристики

КРАНЫ ДЛЯ РАБОТЫ В УСЛОВИЯХ
ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ

Параметр		Модель	LW500-1	
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА				
Максимальная номинальная грузоподъемность*	кг х м	9,5м (стрела)	50000 х 3,0	
		16,4м (стрела)	30000 х 4,5	
		23,1м (стрела)	20000 х 5,0	
		29,7м (стрела)	12,000 х 8,0	
		36,3м (стрела)	11,000 х 7,0	
		43,0м (стрела)	7,000 х 10,0	
		7,4 м (гусек)	3,500 х (74°)	
		12,6 м (гусек)	2,500 х (77°)	
		Отдельное верхнее звено	4500	
Длина стрелы	м		9,8~43	
Длина гуська	м		7,4/12,6	
Макс. высота подъема Стрела/гусек	м		43,8/56,6	
Макс. вылет стрелы Стрела/гусек	м		34,0/40,0	
Скорость наматывания троса Основная лебедка/ дополнительная лебедка	м/мин		Высокая 130/119 Низкая 65/59,5	
Время выдвижения стрелы	сек		115 (9,8 м~43,0 м)	
Время подъема стрелы	сек		60 (0°~83°)	
Скорость поворота платформы	об/мин		2,6	

* При полностью выдвинутых выносных опорах

Параметр		Модель	LW500-1	
ТРОС:			IWRC 6xFi (29) с повышенной прочностью на скручивание основной 18 мм х 232 м	
ОСНОВНАЯ КОНСТРУКЦИЯ КРАНА: Тип стрелы Тип гуська Лебедка			Шестиугольная, шестиступенчатая с прямоугольным сечением Двухступенчатая конструкция прямоугольного сечения С приводом от двух гидромоторов Два самораскручивающихся барабана	



Технические характеристики

КРАНЫ ДЛЯ РАБОТЫ В УСЛОВИЯХ
ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ

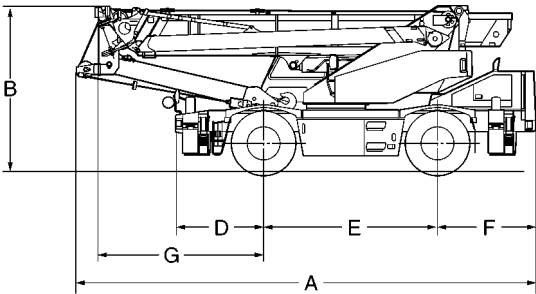
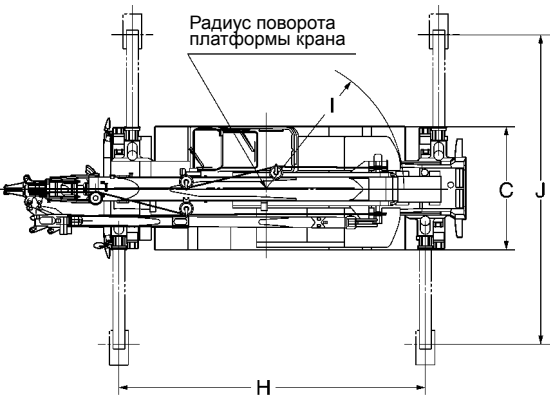
Модель		Параметр	LW100-1	LW250-5	LW500-1
ПОЛНАЯ МАССА МАШИНЫ		кг	12950 *(H)(X)	26980	37990
МАХОВИК		кВт/ об/мин	118/3000	184/2100	261/2100
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ: Максимальная скорость Крутизна преодоле- ваемого склона (tan θ) Радиус поворота: Поворот при помощи передних колес в одном направлении, а задних колес в противоположном направлении Поворот при помощи двух колес		км/час <			

* (X) : X-образная выносная опора
(H) : H-образная выносная опора



Размеры

КРАНЫ ДЛЯ РАБОТЫ В УСЛОВИЯХ
ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ



FVBH0079

Ед. измерения: мм

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J (макс.)
LW100-1	6235	2800	2000	1730	2800	1705	1730	4760* 4780**	1350	4750
LW250-5	9940	3520	2620	1905	3750	2135	4055	6600	2950	6600
LW500-1	11940	3660	2980	1915	4950	2385	—	7900	3550	7500

* Х-образная выносная опора

** Н-образная выносная опора



Общая номинальная
грузоподъемность

КРАНЫ ДЛЯ РАБОТЫ В УСЛОВИЯХ
ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ

LW100-1

При использовании выносных опор (при работе стрелы)

Ед. измерения: т

Максимальное выдвижение выносной опоры 4,75 м (360°)							Промежуточное положение выносной опоры 4,10 м (в сторону)						
Длина стрелы (м) Вылет стрелы (м)	4,1	7,6	11,1	14,5	18,0	21,5	Длина стрелы (м) Вылет стрелы (м)	4,1	7,6	11,1	14,5	18,0	21,5
1,0	10,00	5,00					1,0	10,00	5,00				
1,5	10,00	5,00	5,00				1,5	10,00	5,00	5,00			
2,0	10,00	5,00	5,00	4,00			2,0	10,00	5,00	5,00	4,00		
2,5	10,00	5,00	5,00	4,00	4,00		2,5	9,40	5,00	5,00	4,00	4,00	
3,0	8,00	5,00	5,00	4,00	4,00	2,30	3,0	8,00	5,00	5,00	4,00	4,00	2,30
3,5		5,00	5,00	4,00	4,00	2,30	3,5		5,00	5,00	4,00	4,00	2,30
4,0		5,00	5,00	4,00	4,00	2,30	4,0		5,00	5,00	4,00	4,00	2,30
4,5		5,00	4,55	4,00	3,70	2,30	4,5		4,95	4,55	4,00	3,70	2,30
5,0		4,60	4,10	3,70	3,40	2,30	5,0		4,32	4,10	3,70	3,40	2,30
5,5		4,15	3,50	3,40	3,10	2,30	5,5		3,85	3,50	3,40	3,10	2,30
6,0		3,70	3,15	3,15	2,85	2,30	6,0		3,40	3,15	3,15	2,85	2,30
6,5		3,35(6,4м)	2,95	2,90	2,60	2,15	6,5		3,10(6,4м)	2,90	2,90	2,60	2,15
7,0			2,80	2,65	2,40	2,00	7,0			2,49	2,65	2,40	2,00
8,0			2,30	2,25	2,05	1,75	8,0			1,89	2,10	2,05	1,75
9,0			1,90	1,95	1,80	1,55	9,0			1,46	1,67	1,79	1,55
10,0			1,57(9,9м)	1,70	1,60	1,40	10,0			1,16(9,9м)	1,34	1,46	1,40
11,0				1,45	1,40	1,25	11,0				1,08	1,20	1,25
12,0				1,20	1,25	1,15	12,0				0,85	0,99	1,07
13,0				1,05	1,05	1,05	13,0				0,66	0,80	0,90
14,0				0,92(13,4м)	0,90	0,95	14,0				0,60(13,4м)	0,64	0,74
15,0					0,79	0,85	15,0					0,50	0,59
16,0					0,65	0,73	16,0					0,38	0,47
17,0					0,56(16,8м)	0,60	17,0					0,30(16,8м)	0,36
18,0						0,50	18,0						0,27
19,0						0,42	19,0						0,20
20,0						0,35	20,0						
21,0						0,33(20,3м)	21,0						
Опасный угол	—	—	—	—	—	—	Опасный угол	—	—	—	—	—	24°

Промежуточное положение выносной опоры 3,40 м (в сторону)							Промежуточное положение выносной опоры 2,80 м (в сторону)						
Длина стрелы (м) Вылет стрелы (м)	4,1	7,6	11,1	14,5	18,0	21,5	Длина стрелы (м) Вылет стрелы (м)	4,1	7,6	11,1	14,5	18,0	21,5
1,0	10,00	5,00					1,0	10,00	5,00				
1,5	10,00	5,00	5,00				1,5	10,00	5,00	5,00			
2,0	10,00	5,00	5,00	4,00			2,0	9,60	5,00	5,00	4,00		
2,5	8,60	5,00	5,00	4,00	4,00		2,5	7,80	5,00	5,00	4,00	4,00	
3,0	7,30	5,00	5,00	4,00	4,00	2,30	3,0	6,60	5,00	5,00	4,00	4,00	2,30
3,5		5,00	5,00	4,00	4,00	2,30	3,5		5,00	4,93	4,00	4,00	2,30
4,0		5,00	5,00	4,00	4,00	2,30	4,0		3,90	3,77	4,00	4,00	2,30
4,5		4,40	4,26	4,00	3,70	2,30	4,5		3,10	2,98	3,24	3,39	2,30
5,0		3,57	3,45	3,70	3,40	2,30	5,0		2,52	2,42	2,65	2,80	2,30
5,5		2,96	2,85	3,10	3,10	2,30	5,5		2,09	1,98	2,22	2,35	2,30
6,0		2,50	2,40	2,63	2,76	2,30	6,0		1,75	1,65	1,87	2,00	2,08
6,5		2,20(6,4м)	2,02	2,25	2,39	2,15	6,5		1,53(6,4м)	1,38	1,59	1,72	1,80
7,0			1,73	1,95	2,08	2,00	7,0			1,15	1,36	1,49	1,57
8,0			1,28	1,49	1,61	1,69	8,0			0,75	1,01	1,13	1,21
9,0			0,90	1,15	1,27	1,35	9,0			0,44	0,70	0,85	0,94
10,0			0,65(9,9м)	0,88	1,01	1,09	10,0			0,23(9,9м)	0,46	0,61	0,72
11,0				0,64	0,80	0,89	11,0				0,27	0,42	0,52
12,0				0,45	0,60	0,70	12,0				0,20(11,4м)	0,27	0,36
13,0				0,30	0,44	0,54	13,0					0,20(12,5м)	0,24
14,0				0,24(13,4м)	0,30	0,40	14,0						0,20(13,3м)
15,0					0,20(14,9м)	0,29	15,0						
16,0						0,20(15,9м)	16,0						
17,0							17,0						
18,0							18,0						
Опасный угол	—	—	—	—	30°	41°	Опасный угол	—	—	—	34°	44°	51°

При работе с максимальной номинальной грузоподъемностью с выдвижением одной секции гуська (длина гуська 0,7 м) или с использованием отдельного верхнего звена* прочитайте раздел "Меры предосторожности при использовании выносных опор".



Общая номинальная
грузоподъемность

КРАНЫ ДЛЯ РАБОТЫ В УСЛОВИЯХ
ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ

LW100-1

При использовании выносных опор (при работе стрелы)

Ед. измерения: т

Промежуточное положение выносной опоры 2,20 м (в сторону)							Минимальное выдвигание выносной опоры 1,65 м (в сторону), только для Н-образных опор						
Длина стрелы (м) Вылет стрелы (м)	4,1	7,6	11,1	14,5	18,0	21,5	Длина стрелы (м) Вылет стрелы (м)	4,1	7,6	11,1	14,5	18,0	21,5
1,0	10,00	5,00					1,0	10,00	5,00				
1,5	7,90	5,00	5,00				1,5	7,90	5,00	5,00			
2,0	6,25	5,00	5,00	4,00			2,0	6,20	5,00	5,00	4,00		
2,5	5,00	4,75	4,68	4,00	4,00		2,5	4,20	3,90	3,77	4,00	4,00	
3,0	4,10	3,87	3,78	4,00	4,00	2,30	3,0	3,05	2,75	2,65	2,90	3,05	2,30
3,5		3,18	3,09	3,32	3,45	2,30	3,5		2,05	1,95	2,17	2,31	2,30
4,0		2,56	2,45	2,70	2,84	2,30	4,0		1,56	1,46	1,68	1,81	1,90
4,5		2,03	1,93	2,15	2,30	2,30	4,5		1,20	1,10	1,32	1,45	1,53
5,0		1,64	1,54	1,76	1,89	1,97	5,0		0,90	0,77	1,05	1,17	1,25
5,5		1,33	1,23	1,45	1,57	1,66	5,5		0,65	0,52	0,80	0,95	1,03
6,0		1,09	0,97	1,20	1,32	1,40	6,0		0,45	0,32	0,58	0,74	0,85
6,5		0,90(6,4м)	0,73	1,00	1,12	1,20	6,5		0,31(6,4м)	0,20(6,3м)	0,41	0,57	0,67
7,0			0,53	0,80	0,95	1,03	7,0				0,27	0,42	0,53
8,0			0,22	0,48	0,64	0,74	8,0				0,20(7,2м)	0,20(7,9м)	0,29
9,0				0,25	0,40	0,50	9,0						0,20(8,5м)
10,0				0,20(9,2м)	0,22	0,32	10,0						
11,0					0,20(10,1м)	0,20(10,8м)	11,0						
12,0							12,0						
13,0							13,0						
14,0							14,0						
15,0							15,0						
16,0							16,0						
17,0							17,0						
18,0							18,0						
Опасный угол	—	—	39°	48°	55°	59°	Опасный угол	—	—	52°	59°	63°	66°

Х-образные выносные опоры не выдвигаются

Максимальное выдвигание выносной опоры 4,75 м (360°)				Промежуточное положение выносной опоры 4,10 м (в сторону)			
Угол наклона стрелы (°)	Угол наклона гуська			Угол наклона стрелы (°)	Угол наклона гуська		
	0°	20°	40°		0°	20°	40°
83,0	1,20	0,89	0,58	83,0	1,20	0,89	0,58
80,0	1,20	0,89	0,58	80,0	1,20	0,89	0,58
75,0	1,20	0,77	0,54	75,0	1,20	0,77	0,54
72,0	1,20	0,72	0,52	72,0	1,20	0,72	0,52
70,0	1,15	0,69	0,51	70,0	1,15	0,69	0,51
65,0	0,95	0,62	0,48	65,0	0,95	0,62	0,48
60,0	0,82	0,57	0,47	60,0	0,82	0,57	0,47
55,0	0,71	0,53	0,45	55,0	0,71	0,53	0,45
50,0	0,64	0,50	0,44	50,0	0,58	0,50	0,44
45,0	0,55	0,48	0,44	45,0	0,43	0,40	0,40
40,0	0,47	0,43	0,43	40,0	0,32	0,30	0,30
35,0	0,40	0,38		35,0	0,23	0,22	
30,0	0,35	0,33		30,0			
25,0	0,29	0,28		25,0			
20,0	0,25	0,24		20,0			
15,0	0,22			15,0			
10,0	0,20			10,0			
Опасный угол	—	20°	40°	Опасный угол	33°	34°	40°



Общая номинальная
грузоподъемность

КРАНЫ ДЛЯ РАБОТЫ В УСЛОВИЯХ
ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ

LW100-1

При использовании выносных опор (работа со стрелой длиной 21,5 м и гуськом длиной 3,4 м) Ед. измерения: т

Промежуточное положение выносной опоры 3,40 м (в сторону)				Промежуточное положение выносной опоры 2,80 м (в сторону)			
Угол наклона стрелы (°)	Угол наклона гуська			Угол наклона стрелы (°)	Угол наклона гуська		
	0°	20°	40°		0°	20°	40°
83,0	1,20	0,89	0,58	83,0	1,20	0,89	0,58
80,0	1,20	0,89	0,58	80,0	1,20	0,89	0,58
75,0	1,20	0,77	0,54	75,0	1,20	0,77	0,54
72,0	1,20	0,72	0,52	72,0	1,20	0,72	0,52
70,0	1,15	0,69	0,51	70,0	1,04	0,69	0,51
65,0	0,95	0,62	0,48	65,0	0,68	0,60	0,48
60,0	0,70	0,57	0,47	60,0	0,42	0,37	0,35
55,0	0,48	0,43	0,42	55,0	0,23	0,20	
50,0	0,31	0,29	0,28	50,0			
45,0				45,0			
Опасный угол	46°	46°	47°	Опасный угол	54°	55°	56°

Промежуточное положение выносной опоры 2,20 м (в сторону)				Минимальное выдвигание выносной опоры 1,65 м (в сторону), только для H-образных опор			
Угол наклона стрелы (°)	Угол наклона гуська			Угол наклона стрелы (°)	Угол наклона гуська		
	0°	20°	40°		0°	20°	40°
83,0	1,20	0,89	0,58	83,0	1,20	0,89	0,58
80,0	1,20	0,89	0,58	80,0	1,20	0,89	0,58
75,0	1,16	0,77	0,54	75,0	0,74	0,59	0,51
72,0	0,84	0,71	0,52	72,0	0,46	0,37	0,32
70,0	0,68	0,58	0,51	70,0	0,31	0,25	0,22
65,0	0,35	0,30	0,27	65,0			
60,0				60,0			
55,0				55,0			
50,0				50,0			
45,0				45,0			
Опасный угол	62°	63°	63°	Опасный угол	69°	69°	70°

X-образные выносные опоры не выдвигаются

Подъем/передвижение (макс. скорость – 2 км/час)		
Длина стрелы (м) Вылет стрелы (м)	Передний ход	
	4,1	7,6
1,0	1,00	1,00
1,5	1,00	1,00
2,0	1,00	1,00
2,5	1,00	1,00
3,0	1,00	1,00
3,5		1,00
4,0		1,00
4,5		1,00
5,0		1,00
5,5		0,50
6,0		0,50
6,4		0,50 (6,4 м)
Опасный угол	—	—



Общая номинальная
грузоподъемность

КРАНЫ ДЛЯ РАБОТЫ В УСЛОВИЯХ
ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ

LW100-1

При использовании выносных опор
Только на машинах с блокирующим механизмом подвески (не входит в стандартную комплектацию)
Ед. измерения: т

Подъем/передвижение (макс. скорость – 2 км/час)							
Длина стрелы (м) Вылет стрелы (м)	Передний ход			Длина стрелы (м) Вылет стрелы (м)	360°		
	4,1	7,6	11,1		4,1	7,6	11,0
1,0	4,90	4,90		1,0	3,40	3,20	
1,5	4,25	4,10	4,05	1,5	3,30	3,05	3,00
2,0	3,45	3,30	3,25	2,0	2,40	2,15	2,05
2,5	2,90	2,70	2,65	2,5	1,80	1,55	1,45
3,0	2,45	2,25	2,20	3,0	1,35	1,05	1,00
3,5		1,85	1,80	3,5		0,75	0,65
4,0		1,55	1,50	4,0		0,50	0,40
4,5		1,30	1,25	4,5		0,25	0,20 (4,4 м)
5,0		1,10	1,00	5,0			
5,5		0,90	0,85	5,5			
6,0		0,75	0,70	6,0			
6,5		0,65 (6,4 м)	0,55	6,5			
7,0			0,40	7,0			
8,0			0,20 (7,8 м)	8,0			
Опасный угол	—	—	39°	Опасный угол	—	46°	64°

LW250-5

При использовании выносных опор (при работающей стреле)
Ед. измерения: т

Максимальное выдвигание выносной опоры 6,6 м (360°)							Промежуточное положение выносной опоры 5,9 м (в сторону)						
Длина стрелы (м) Вылет стрелы (м)	7,1	13,7	19,8	25,9	30,5	32,0	Длина стрелы (м) Вылет стрелы (м)	7,6	13,7	19,8	25,9	30,5	32,0
2,5	26,00	21,00	14,50				2,5	26,00	21,00	14,50			
3,0	26,00	21,00	14,50	10,60			3,0	26,00	21,00	14,50	10,60		
3,5	25,40	21,00	14,50	10,60	7,00		3,5	25,40	21,00	14,50	10,60	7,00	
4,0	23,40	20,00	14,50	10,60	7,00	5,90	4,0	23,40	20,00	14,50	10,60	7,00	5,90
4,5	21,40	18,90	14,50	10,60	7,00	5,90	4,5	21,40	18,90	14,50	10,60	7,00	5,90
5,0	18,10	17,60	14,40	10,60	7,00	5,90	5,0	18,10	17,60	14,40	10,60	7,00	5,90
5,5		16,50	13,80	10,60	7,00	5,90	5,5		16,50	13,80	10,60	7,00	5,90
6,0		15,30	13,00	10,40	7,00	5,90	6,0		15,30	13,00	10,40	7,00	5,90
6,5		14,20	12,30	9,80	7,00	5,90	6,5		13,10	12,30	9,80	7,00	5,90
7,0		13,00	11,60	9,25	7,00	5,90	7,0		11,20	11,60	9,25	7,00	5,90
8,0		10,00	10,00	8,25	7,00	5,90	8,0		8,45	9,35	8,25	7,00	5,90
9,0		7,90	8,70	7,45	6,30	5,50	9,0		6,65	7,45	7,45	6,30	5,50
10,0		6,45	7,20	6,75	5,80	5,10	10,0		5,35	6,10	6,50	5,80	5,10
11,0		5,30	6,10	6,05	5,30	4,70	11,0		4,40	5,10	5,50	5,30	4,70
12,0			5,20	5,50	4,90	4,30	12,0			4,30	4,70	4,85	4,35
13,0			4,45	4,70	4,50	4,00	13,0			3,70	4,05	4,20	4,00
14,0			3,80	4,10	4,15	3,65	14,0			3,20	3,50	3,70	3,65
15,0			3,20	3,70	3,80	3,35	15,0			2,75	3,10	3,25	3,30
16,0			2,85	3,25	3,45	3,10	16,0			2,40	2,70	2,85	2,90
17,0			2,50	2,90	3,05	2,90	17,0			2,10	2,40	2,55	2,60
18,0				2,55	2,70	2,70	18,0				2,10	2,25	2,30
19,0				2,55	2,45	2,50	19,0				1,85	2,00	2,05
20,0				2,00	2,20	2,25	20,0				1,65	1,80	1,85
22,0				1,55	1,75	1,80	22,0				1,20	1,40	1,45
24,0					1,40	1,45	24,0					1,00	1,10
26,0					1,15	1,15	26,0					0,75	0,75
28,0						0,95	28,0						0,55
29,0						0,75	29,0						
Опасный угол	—	—	—	—	—	—	Опасный угол	—	—	—	—	—	10°



Общая номинальная
грузоподъемность

КРАНЫ ДЛЯ РАБОТЫ В УСЛОВИЯХ
ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ

LW250-5

При использовании выносных опор (при работающей стреле)

Ед. измерения: т

Промежуточное положение выносной опоры 3,8 м (в сторону)							Минимальное выдвижение выносной опоры 2,2 м (в сторону), только для Н-образных опор						
Длина стрелы (м)	7,1	13,7	19,8	25,9	30,5	32,0	Длина стрелы (м)	7,6	13,7	19,8	25,9	30,5	32,0
Вылет стрелы (м)							Вылет стрелы (м)						
2,5	26,00	21,00	14,50				2,5	13,00	12,00	11,00			
3,0	26,00	21,00	14,50	10,60			3,0	12,50	11,70	11,00	8,30		
3,5	22,50	20,00	14,50	10,60	7,00		3,5	9,55	9,10	9,50	8,30	5,50	
4,0	17,50	16,65	14,50	10,60	7,00	5,90	4,0	7,70	7,10	7,50	7,30	5,50	4,30
4,5	13,70	12,95	13,50	10,60	7,00	5,90	4,5	6,25	5,65	6,10	6,30	5,50	4,30
5,0	10,90	10,45	11,10	10,60	7,00	5,90	5,0	5,00	4,60	5,10	5,45	5,50	4,30
5,5		8,65	9,40	9,65	7,00	5,90	5,5		3,80	4,30	4,65	4,75	4,30
6,0		7,30	8,05	8,30	7,00	5,90	6,0		3,15	3,70	4,00	4,15	4,30
6,5		6,20	7,00	7,20	7,00	5,90	6,5		2,60	3,10	3,50	3,65	3,70
7,0		5,35	6,10	6,45	6,60	5,90	7,0		2,15	2,70	3,00	3,20	3,25
8,0		4,05	4,80	5,10	5,30	5,40	8,0		1,30	2,00	2,30	2,50	2,55
9,0		3,15	3,85	4,15	4,35	4,40	9,0		0,70	1,40	1,80	1,95	2,00
10,0		2,45	3,10	3,40	3,60	3,65	10,0			1,00	1,45	1,55	1,60
11,0		1,80	2,50	2,85	3,00	3,05	11,0			0,60	1,05	1,20	1,25
12,0			2,05	2,40	2,55	2,60	12,0				0,70	0,90	0,95
13,0			1,60	2,00	2,15	2,20	13,0						
14,0			1,30	1,70	1,80	1,85	14,0						
15,0			1,00	1,40	1,50	1,55	15,0						
16,0			0,70	1,10	1,25	1,30	16,0						
17,0				0,85	1,05	1,10	17,0						
18,0				0,65	0,85	0,90	18,0						
19,0					0,65	0,70	19,0						
20,0						0,55	20,0						
22,0							22,0						
Опасный угол	—	—	—	35°	42°	45°	Опасный угол	—	35°	50°	58°	60°	61°

Промежуточное положение выносной опоры 5,2 м (в сторону)							Промежуточное положение выносной опоры 4,5 м (в сторону)						
Длина стрелы (м)	7,1	13,7	19,8	25,9	30,5	32,0	Длина стрелы (м)	7,1	13,7	19,8	25,9	30,5	32,0
Вылет стрелы (м)							Вылет стрелы (м)						
2,5	26,00	21,00	14,50				2,5	28,00	21,00	14,50			
3,0	26,00	21,00	14,50	10,60			3,0	26,00	21,00	14,50	10,60		
3,5	25,40	21,00	14,50	10,60	7,00		3,5	25,40	21,00	14,50	10,60	7,00	
4,0	23,40	20,00	14,50	10,60	7,00	5,90	4,0	22,50	20,00	14,50	10,60	7,70	5,90
4,5	21,40	18,90	14,50	10,60	7,00	5,90	4,5	18,50	17,74	14,50	10,60	7,00	5,90
5,0	17,75	17,60	14,40	10,60	7,00	5,90	5,0	14,50	14,05	14,40	10,60	7,00	5,90
5,5		15,05	13,50	10,60	7,00	5,90	5,5		11,50	12,50	10,60	7,00	5,90
6,0		12,50	12,70	10,40	7,00	5,90	6,0		9,60	10,55	10,40	7,00	5,90
6,5		10,50	11,05	9,80	7,00	5,90	6,5		8,20	9,05	9,55	7,00	5,90
7,0		9,05	10,00	9,25	7,00	5,90	7,0		7,05	7,90	8,36	7,00	5,90
8,0		6,90	7,75	7,80	7,00	5,90	8,0		5,40	6,15	6,60	6,75	5,90
9,0		5,40	6,20	6,50	6,30	5,50	9,0		4,20	4,95	5,35	5,50	5,50
10,0		4,30	5,10	5,50	5,65	5,10	10,0		3,35	4,05	4,40	4,60	4,65
11,0		3,55	4,25	4,60	4,80	4,70	11,0		2,65	3,35	3,70	3,85	3,90
12,0			3,60	3,95	4,15	4,15	12,0			2,80	3,15	3,30	3,35
13,0			3,05	3,35	3,55	3,60	13,0			2,35	2,70	2,85	2,90
14,0			2,60	2,90	3,10	3,15	14,0			1,95	2,30	2,45	2,50
15,0			2,20	2,55	2,70	2,75	15,0			1,60	1,95	2,15	2,15
16,0			1,85	2,20	2,40	2,45	16,0			1,30	1,70	1,85	1,90
17,0			1,55	1,95	2,10	2,15	17,0			1,00	1,40	1,55	1,60
18,0				1,70	1,80	1,85	18,0				1,10	1,30	1,40
19,0				1,45	1,60	1,65	19,0				0,90	1,05	1,15
20,0				1,20	1,40	1,45	20,0				0,70	0,85	0,95
22,0				0,80	1,00	1,05	22,0					0,55	0,65
24,0					0,70	0,75							
26,0						0,50							
28,0													
29,0													
Опасный угол	—	—	—	—	18°	24°	Опасный угол	—	—	18°	34°	36°	



**Общая номинальная
грузоподъемность**

**КРАНЫ ДЛЯ РАБОТЫ В УСЛОВИЯХ
ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ**

LW250-5

При использовании выносных опор (работа со стрелой длиной 32,0 м и гуськом)

Ед. измерения: т

Максимальное выдвижение выносной опоры 6,6 м (360°)											
Угол наклона стрелы (°)	Длина гуська 7,4 м					Угол наклона стрелы (°)	Длина гуська 12,6 м				
	Наклон 5°	Наклон 15°	Наклон 30°	Наклон 45°	Наклон 60°		Наклон 5°	Наклон 15°	Наклон 30°	Наклон 45°	Наклон 60°
83,0	2,60	2,20	1,80	1,60	1,00	83,0	1,70	1,40	1,00	0,70	0,50
80,0	2,60	2,20	1,80	1,60	1,00	80,0	1,70	1,40	0,96	0,70	0,50
75,0	2,60	2,20	1,80	1,60	1,00	75,0	1,70	1,32	0,87	0,69	0,50
72,0	2,60	2,20	1,80	1,51	0,88	72,0	1,45	1,10	0,83	0,66	0,48
70,0	2,55	2,15	1,80	1,46	0,86	70,0	1,30	1,02	0,80	0,64	0,47
65,0	2,05	1,76	1,57	1,33	0,81	65,0	1,05	0,87	0,72	0,59	0,43
60,0	1,75	1,50	1,31	1,15	0,78	60,0	0,92	0,78	0,66	0,56	0,40
55,0	1,30	1,20	1,11	0,98		55,0	0,80	0,71	0,63	0,54	
50,0	0,97	0,92	0,88	0,81		50,0	0,64	0,58	0,53	0,51	
45,0	0,62	0,60	0,58	0,58		45,0	0,45	0,44	0,43	0,42	
40,0	0,37	0,37	0,37			42,5	0,35	0,38	0,37		
Опасный угол	38°	38°	38°	43°	58°	Опасный угол	41°	41°	41°	43°	58°

Промежуточное положение выносной опоры 5,9 м (в сторону)											
Угол наклона стрелы (°)	Длина гуська 7,4 м					Угол наклона стрелы (°)	Длина гуська 12,6 м				
	Наклон 5°	Наклон 15°	Наклон 30°	Наклон 45°	Наклон 60°		Наклон 5°	Наклон 15°	Наклон 30°	Наклон 45°	Наклон 60°
83,0	2,60	2,20	1,80	1,60	1,00	83,0	1,70	1,40	1,00	0,70	0,50
80,0	2,60	2,20	1,80	1,60	1,00	80,0	1,70	1,40	0,96	0,70	0,50
75,0	2,60	2,20	1,80	1,60	1,00	75,0	1,70	1,32	0,87	0,69	0,50
72,0	2,60	2,20	1,80	1,51	0,88	72,0	1,45	1,10	0,83	0,66	0,48
70,0	2,55	2,15	1,80	1,46	0,86	70,0	1,30	1,02	0,80	0,64	0,47
65,0	2,05	1,76	1,57	1,33	0,81	65,0	1,05	0,87	0,72	0,59	0,43
60,0	1,65	1,50	1,31	1,15	0,78	60,0	0,92	0,78	0,66	0,56	0,40
55,0	1,00	1,00	1,00	0,95		55,0	0,78	0,69	0,62	0,54	
50,0	0,60	0,60	0,60	0,60		50,0	0,46	0,44	0,43	0,40	
47,5	0,47	0,47	0,45	0,45							
Опасный угол	46°	46°	46°	46°	58°	Опасный угол	48°	48°	48°	48°	58°

Промежуточное положение выносной опоры 5,2 м (в сторону)											
Угол наклона стрелы (°)	Длина гуська 7,4 м					Угол наклона стрелы (°)	Длина гуська 12,6 м				
	Наклон 5°	Наклон 15°	Наклон 30°	Наклон 45°	Наклон 60°		Наклон 5°	Наклон 15°	Наклон 30°	Наклон 45°	Наклон 60°
83,0	2,60	2,20	1,80	1,60	1,00	83,0	1,70	1,40	1,00	0,70	0,50
80,0	2,60	2,20	1,80	1,60	1,00	80,0	1,70	1,40	0,96	0,70	0,50
75,0	2,60	2,20	1,80	1,60	1,00	75,0	1,70	1,32	0,87	0,69	0,50
72,0	2,60	2,20	1,80	1,51	0,88	72,0	1,45	1,10	0,83	0,66	0,48
70,0	2,55	2,15	1,80	1,46	0,86	70,0	1,30	1,02	0,80	0,64	0,47
65,0	1,90	1,76	1,57	1,33	0,81	65,0	1,05	0,87	0,72	0,59	0,43
60,0	1,22	1,15	1,07	1,02	0,78	60,0	0,86	0,78	0,66	0,56	0,40
55,0	0,68	0,66	0,61	0,60		55,0	0,45	0,45	0,42	0,40	
52,0	0,45	0,43	0,40	0,37							
Опасный угол	50°	50°	50°	50°	58°	Опасный угол	53°	53°	53°	53°	58°

Промежуточное положение выносной опоры 4,5 м (в сторону)											
Угол наклона стрелы (°)	Длина гуська 7,4 м					Угол наклона стрелы (°)	Длина гуська 12,6 м				
	Наклон 5°	Наклон 15°	Наклон 30°	Наклон 45°	Наклон 60°		Наклон 5°	Наклон 15°	Наклон 30°	Наклон 45°	Наклон 60°
83,0	2,60	2,20	1,80	1,60	1,00	83,0	1,70	1,40	1,00	0,70	0,50
80,0	2,60	2,20	1,80	1,60	1,00	80,0	1,70	1,40	0,96	0,70	0,50
75,0	2,60	2,20	1,80	1,60	1,00	72,0	1,70	1,32	0,87	0,69	0,50
72,0	2,60	2,20	1,80	1,51	0,88	72,0	1,45	1,10	0,83	0,66	0,48
70,0	2,30	2,10	1,80	1,46	0,86	70,0	1,30	1,02	0,80	0,64	0,47
65,0	1,40	1,35	1,25	1,20	0,81	65,0	1,05	0,87	0,72	0,59	0,43
60,0	0,76	0,72	0,68	0,65	0,63	60,0	0,51	0,47	0,46	0,40	
57,0	0,45	0,45	0,42	0,41							
Опасный угол	55°	55°	55°	55°	58°	Опасный угол	58°	58°	58°	58°	63°



Общая номинальная
грузоподъемность

КРАНЫ ДЛЯ РАБОТЫ В УСЛОВИЯХ
ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ

LW250-5

При использовании выносных опор (работа со стрелой длиной 32,0 м и гуськом)

Ед. измерения: т

Минимальное выдвижение выносной опоры 3,8 м (в сторону)											
Угол наклона стрелы (°)	Длина гуська 7,4 м					Угол наклона стрелы (°)	Длина гуська 12,6 м				
	Наклон 5°	Наклон 15°	Наклон 30°	Наклон 45°	Наклон 60°		Наклон 5°	Наклон 15°	Наклон 30°	Наклон 45°	Наклон 60°
83,0	2,60	2,20	1,80	1,60	1,00	83,0	1,70	1,40	1,00	0,70	0,50
80,0	2,60	2,20	1,80	1,60	1,00	80,0	1,70	1,40	0,96	0,70	0,50
75,0	2,60	2,20	1,80	1,60	1,00	75,0	1,70	1,32	0,87	0,69	0,50
72,0	2,15	1,95	1,69	1,51	0,88	72,0	1,45	1,10	0,83	0,66	0,48
70,0	1,73	1,60	1,45	1,35	0,86	70,0	1,30	1,02	0,80	0,64	0,47
65,0	0,90	0,84	0,76	0,70	0,69	65,0	0,58	0,58	0,50	0,45	
62,0	0,50	0,50	0,46	0,44							
Опасный угол	60°	60°	60°	60°	63°	Опасный угол	63°	63°	63°	63°	68°

Когда выносные опоры не используются

Ед. измерения: т

Подъем/в стационарном положении									
Длина стрелы (м) Вылет стрелы (м)	Передний ход				Длина стрелы (м) Вылет стрелы (м)	360°			
	7,6	13,7	19,8	25,9		7,6	13,7	19,8	25,9
3,0	14,00	11,00	7,80		3,0	9,00	8,00	6,00	
3,5	12,00	10,20	7,80	5,70	3,5	7,40	6,80	6,00	3,50
4,0	10,75	9,70	7,80	5,70	4,0	6,10	5,40	5,85	3,50
4,5	9,65	9,30	7,80	5,70	4,5	5,05	4,40	4,75	3,50
5,0	8,70	8,20	7,40	5,70	5,0	4,00	3,60	4,10	3,50
5,5		6,90	6,80	5,70	5,5		3,00	3,50	3,50
6,0		5,90	6,20	5,70	6,0		2,50	3,00	3,20
6,5		5,10	5,60	5,30	6,5		2,10	2,55	2,75
7,0		4,40	5,00	4,95	7,0		1,75	2,15	2,40
8,0		3,40	4,00	4,15	8,0		1,00	1,60	1,80
9,0		2,55	3,20	3,40	9,0			1,15	1,40
10,0		2,00	2,60	2,85	10,0			0,75	1,05
11,0		1,50	2,15	2,35	11,0				0,75
12,0			1,80	2,00	12,0				
13,0			1,40	1,70	13,0				
14,0			1,05	1,45	14,0				
15,0			0,75	1,15	15,0				
16,0			0,50	0,90	16,0				
17,0				0,65	17,0				
18,0				0,45	18,0				
Опасный угол	—	—	20°	39°	Опасный угол	—	36°	52°	60°

Когда выносные опоры не используются

Ед. измерения: т

Подъем/при передвижении (макс. скорость – 1,6 км/час)									
Длина стрелы (м) Вылет стрелы (м)	Передний ход				Длина стрелы (м) Вылет стрелы (м)	360°			
	7,6	13,7	19,8	25,9		7,6	13,7	19,8	25,9
3,0	10,00	8,70	6,60		3,0	6,80	5,80	4,20	
3,5	9,00	8,20	6,60	5,00	3,5	5,55	5,00	4,20	2,55
4,0	8,00	7,50	6,60	5,00	4,0	4,65	4,20	4,20	2,55
4,5	7,10	6,80	6,60	5,00	4,5	3,95	3,50	3,95	2,55
5,0	6,40	6,15	6,30	5,00	5,0	3,35	3,00	3,30	2,55
5,5		5,50	5,70	5,00	5,5		2,50	2,90	2,55
6,0		4,80	5,15	4,80	6,0		2,10	2,50	2,55
6,5		4,10	4,60	4,50	6,5		1,75	2,10	2,30
7,0		3,60	4,10	4,25	7,0		1,40	1,80	2,00
8,0		2,75	3,30	3,45	8,0		0,80	1,30	1,50
9,0		2,15	2,60	2,85	9,0			0,90	1,10
10,0		1,70	2,15	2,35	10,0			0,50	0,80
11,0		1,30	1,80	2,00	11,0				0,60
12,0			1,50	1,70	12,0				
13,0			1,25	1,45	13,0				
14,0			0,95	1,20	14,0				
15,0			0,65	1,00	15,0				
16,0				0,75	16,0				
17,0				0,55	17,0				
Опасный угол	—	—	28°	41°	Опасный угол	—	42°	53°	61°



Общая номинальная
грузоподъемность

КРАНЫ ДЛЯ РАБОТЫ В УСЛОВИЯХ
ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ

LW500-1

Когда выносные опоры не используются

Ед. измерения: т

Максимальное выдвижение выносной опоры 7,5 м (360°), H-образные опоры							
Длина стрелы (м)	9,8	16,4	23,1	29,7	36,3	39,6	43,0
Вылет стрелы (м)							
2,5	50,00	30,00	20,00	12,00			
3,0	50,00	30,00	20,00	12,00			
3,5	44,50	30,00	20,00	12,00	11,00		
4,0	39,50	30,00	20,00	12,00	11,00	8,50	
4,5	35,50	30,00	20,00	12,00	11,00	8,50	7,00
5,0	32,00	29,00	20,00	12,00	11,00	8,50	7,00
5,5	29,00	27,00	19,80	12,00	11,00	8,50	7,00
6,0	26,50	24,60	18,70	12,00	11,00	8,50	7,00
6,5	24,00	22,70	17,60	12,00	11,00	8,50	7,00
7,0		20,90	16,70	12,00	11,00	8,50	7,00
8,0		17,80	15,00	12,00	10,10	8,50	7,00
9,0		15,00	13,40	11,50	9,40	8,50	7,00
10,0		12,39	11,90	10,50	8,70	7,90	7,00
11,0		10,17	9,98	9,60	8,10	7,35	6,50
12,0		8,50	8,31	8,80	7,50	6,85	6,00
13,0		7,18	7,00	7,80	7,00	6,40	5,60
14,0			5,94	6,92	6,50	6,00	5,30
16,0			4,33	5,25	5,67	5,30	4,70
18,0			3,18	4,06	4,45	4,53	4,25
20,0			2,20	3,14	3,53	3,69	3,90
22,0				2,42	2,81	2,97	3,10
24,0				1,72	2,23	2,38	2,50
26,0				1,13	1,76	1,91	2,03
28,0					1,29	1,52	1,63
30,0					0,87	1,10	1,29
32,0						0,74	0,93
34,0							0,62
Опасный угол	—	—	—	—	10°	21°	28°

Максимальное выдвижение выносной опоры 6,8 м (в сторону), H-образные опоры							
Длина стрелы (м)	9,8	16,4	23,1	29,7	36,3	39,6	43,0
Вылет стрелы (м)							
2,5	50,00	30,00	20,00	12,00			
3,0	48,50	30,00	20,00	12,00			
3,5	43,00	30,00	20,00	12,00	11,00		
4,0	38,00	30,00	20,00	12,00	11,00	8,50	
4,5	34,10	30,00	20,00	12,00	11,00	8,50	7,00
5,0	30,70	28,60	20,00	12,00	11,00	8,50	7,00
5,5	27,70	26,00	19,80	12,00	11,00	8,50	7,00
6,0	25,30	23,70	18,70	12,00	11,00	8,50	7,00
6,5	23,00	21,60	17,60	12,00	11,00	8,50	7,00
7,0		19,80	16,70	12,00	11,00	8,50	7,00
8,0		16,40	15,00	12,00	10,10	8,50	7,00
9,0		12,80	12,60	11,50	9,40	8,50	7,00
10,0		10,30	10,10	10,50	8,70	7,90	7,00
11,0		8,50	8,30	9,30	8,10	7,35	6,50
12,0		7,07	6,90	7,80	7,50	6,85	6,00
13,0		5,95	5,78	6,70	7,00	6,40	5,60
14,0			4,86	5,75	6,26	6,00	5,30
16,0			3,47	4,30	4,78	4,95	4,70
18,0			2,45	3,25	3,71	3,87	4,00
20,0			1,45	2,46	2,90	3,05	3,18
22,0				1,78	2,26	2,41	2,54
24,0				1,15	1,75	1,90	2,00
26,0				0,63	1,26	1,48	1,60
28,0					0,82	1,05	1,24
30,0						0,67	0,86
32,0							0,54
Опасный угол	—	—	—	—	27°	32°	35°



Общая номинальная
грузоподъемность

КРАНЫ ДЛЯ РАБОТЫ В УСЛОВИЯХ
ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ

LW500-1

Когда выносные опоры не используются

Ед. измерения: т

Максимальное выдвижение выносной опоры 5,6 м (в сторону), H-образные опоры							
Длина стрелы (м)	9,8	16,4	23,1	29,7	36,3	39,6	43,0
Вылет стрелы (м)							
2,5	45,00	30,00	20,00	12,00			
3,0	45,00	30,00	20,00	12,00			
3,5	40,00	30,00	20,00	12,00	11,00		
4,0	35,50	30,00	20,00	12,00	11,00	8,50	
4,5	31,80	29,10	20,00	12,00	11,00	8,50	7,00
5,0	28,60	26,20	20,00	12,00	11,00	8,50	7,00
5,5	25,90	23,70	19,80	12,00	11,00	8,50	7,00
6,0	21,40	21,00	18,70	12,00	11,00	8,50	7,00
6,5	18,10	17,70	17,40	12,00	11,00	8,50	7,00
7,0		15,10	14,90	12,00	11,00	8,50	7,00
8,0		11,50	11,30	12,00	10,10	8,50	7,00
9,0		9,00	8,90	9,90	9,40	8,50	7,00
10,0		7,29	7,10	8,10	8,67	7,90	7,00
11,0		5,93	5,79	6,70	7,25	7,35	6,50
12,0		4,87	4,73	5,63	6,14	6,30	6,00
13,0		4,04	3,87	4,74	5,24	5,41	5,56
14,0			3,17	4,02	4,49	4,67	4,81
16,0			2,05	2,90	3,35	3,51	3,65
18,0			1,05	2,07	2,51	2,67	2,80
20,0				1,31	1,87	2,02	2,14
22,0				0,69	1,32	1,51	1,63
24,0					0,80	1,03	1,21
26,0						0,60	0,80
Опасный угол	—	—	20°	32°	41°	43°	46°

Максимальное выдвижение выносной опоры 4,1 м (в сторону), H-образные опоры							
Длина стрелы (м)	9,8	16,4	23,1	29,7	36,3	39,6	43,0
Вылет стрелы (м)							
2,5	40,00	30,00	20,00	12,00			
3,0	40,00	30,00	20,00	12,00			
3,5	34,30	30,00	20,00	12,00	11,00		
4,0	28,80	28,00	20,00	12,00	11,00	8,50	
4,5	22,20	21,80	20,00	12,00	11,00	8,50	7,00
5,0	17,80	17,50	17,30	12,00	11,00	8,50	7,00
5,5	14,70	14,40	14,20	12,00	11,00	8,50	7,00
6,0	12,40	12,10	11,90	12,00	11,00	8,50	7,00
6,5	10,60	10,30	10,10	11,30	11,00	8,50	7,00
7,0		8,92	8,70	9,80	10,20	8,50	7,00
8,0		6,77	6,60	7,60	8,10	8,30	7,00
9,0		5,23	5,11	6,06	6,50	6,70	6,90
10,0		4,09	3,96	4,86	5,37	5,55	5,70
11,0		3,20	3,07	3,94	4,42	4,60	4,75
12,0		2,50	2,36	3,20	3,67	3,84	3,98
13,0		1,79	1,70	2,60	3,05	3,22	3,36
14,0			1,10	2,09	2,54	2,70	2,84
16,0				1,18	1,74	1,89	2,02
18,0					1,07	1,29	1,41
20,0						0,72	0,91
Опасный угол	—	—	42°	47°	53°	55°	57°

Когда выносные опоры не используются

Ед. измерения: т

Максимальное выдвижение выносной опоры 2,57 м (в сторону), H-образные опоры							
Длина стрелы (м)	9,8	16,4	23,1	29,7	36,3	39,6	43,0
Вылет стрелы (м)							
2,5	15,00	11,00	11,00	7,00			
3,0	15,00	11,00	11,00	7,00			
3,5	15,00	11,00	11,00	7,00	6,00		
4,0	13,30	11,00	11,00	7,00	6,00	5,50	
4,5	10,70	10,40	10,20	7,00	6,00	5,50	
5,0	8,80	8,53	8,30	7,00	6,00	5,50	5,00
5,5	7,32	7,05	6,90	7,00	6,00	5,50	5,00
6,0	6,15	5,88	5,76	5,94	6,00	5,50	5,00
6,5	5,21	4,94	4,83	5,08	5,24	5,40	5,00
7,0		4,17	4,05	4,38	4,55	4,71	4,84
8,0		2,96	2,85	3,28	3,50	3,65	3,77
9,0		2,07	1,96	2,46	2,71	2,85	2,97
10,0		1,23	1,12	1,84	2,11	2,25	2,36
11,0				1,34	1,63	1,76	1,87
Опасный угол	—	36°	56°	62°	68°	70°	71°



Общая номинальная
грузоподъемность

КРАНЫ ДЛЯ РАБОТЫ В УСЛОВИЯХ
ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ

LW500-1

Когда выносные опоры не используются (при работающем вспомогательном гуське)

Максимальное выдвижение выносной опоры 7,5 м (360°), Н-образные опоры																	
Угол наклона стрелы (°)	Длина стрелы 7,4 м								Угол наклона стрелы (°)	Длина стрелы:12,6 м							
	Наклон 5°		Наклон 25°		Наклон 45°		Наклон 60°			Наклон 5°		Наклон 25°		Наклон 45°		Наклон 60°	
	Вылет стрелы (м)	На-грузка (т)	Вылет стрелы (м)	На-грузка (т)	Вылет стрелы (м)	На-грузка (т)	Вылет стрелы (м)	На-грузка (т)		Вылет стрелы (м)	На-грузка (т)	Вылет стрелы (м)	На-грузка (т)	Вылет стрелы (м)	На-грузка (т)	Вылет стрелы (м)	На-грузка (т)
83	5,3	3,50	7,4	2,40	8,9	1,60	9,5	1,00	83	6,6	2,50	10,6	1,40	13,3	0,90	14,3	0,50
77	10,9	3,50	12,6	2,40	14,0	1,60	14,2	1,00	77	13,1	2,50	17,2	1,40	19,2	0,90	19,4	0,50
74	13,5	3,50	15,2	2,40	16,5	1,57	16,5	0,95	74	16,1	2,23	20,3	1,40	22,0	0,87	21,8	0,49
72	15,3	3,25	16,9	2,25	18,2	1,54	18,1	0,88	72	18,1	2,02	22,2	1,31	23,7	0,85	23,4	0,48
70	17,0	2,95	18,6	2,10	19,7	1,51	19,6	0,86	70	20,0	1,87	24,1	1,25	25,4	0,83	24,9	0,47
68	18,7	2,65	20,2	1,98	21,3	1,48	21,1	0,84	68	21,8	1,72	25,9	1,19	27,1	0,81	26,4	0,45
65	21,2	2,25	22,6	1,83	23,5	1,43	23,2	0,81	65	24,4	1,54	28,5	1,09	29,5	0,79	28,5	0,43
60	25,1	1,85	26,5	1,57	27,1	1,35	26,7	0,78	60	28,6	1,30	30,9	1,00	33,2	0,76	31,9	0,40
55	28,6	1,35	29,9	1,29	30,3	1,15	—	—	55	32,4	1,10	34,6	0,88	35,5	0,74	—	—
50	31,8	0,80	33,1	0,75	33,2	0,75	—	—	50	35,9	0,69	37,9	0,55	38,5	0,52	—	—
48	33,0	0,50	34,2	0,50	34,3	0,50	—	—	48	37,2	0,48	39,1	0,45	40,0	0,44	—	—
Опасный угол	47°		47°		47°		59°		Опасный угол	47°		47°		47°		59°	

Промежуточное положение выносной опоры 6,8 м (в сторону), Н-образные опоры																	
Угол наклона стрелы (°)	Длина стрелы 7,4 м								Угол наклона стрелы (°)	Длина стрелы:12,6 м							
	Наклон 5°		Наклон 25°		Наклон 45°		Наклон 60°			Наклон 5°		Наклон 25°		Наклон 45°		Наклон 60°	
	Вылет стрелы (м)	На-груза (т)	Вылет стрелы (м)	На-груза (т)	Вылет стрелы (м)	На-груза (т)	Вылет стрелы (м)	На-груза (т)		Вылет стрелы (м)	На-груза (т)	Вылет стрелы (м)	На-груза (т)	Вылет стрелы (м)	На-груза (т)	Вылет стрелы (м)	На-груза (т)
83	5,3	3,50	7,4	2,40	8,9	1,60	9,5	1,00	83	6,6	2,50	10,6	1,40	13,3	0,90	14,3	0,50
77	10,9	3,50	12,6	2,40	14,0	1,60	14,2	1,00	77	13,1	2,50	17,2	1,40	19,2	0,90	19,4	0,50
74	13,5	3,50	15,2	2,40	16,5	1,57	16,5	0,95	74	16,1	2,23	20,3	1,40	22,0	0,87	21,8	0,49
72	15,3	3,25	16,9	2,25	18,2	1,54	18,1	0,88	72	18,1	2,03	22,2	1,31	23,7	0,85	23,4	0,48
70	17,0	2,95	18,6	2,10	19,7	1,51	19,6	0,86	70	20,0	1,87	24,1	1,25	25,4	0,83	24,9	0,47
68	18,7	2,65	20,2	1,98	21,3	1,48	21,1	0,84	68	21,8	1,72	25,9	1,19	27,1	0,81	26,4	0,45
65	21,2	2,25	22,6	1,83	23,5	1,43	23,2	0,81	65	24,4	1,54	28,5	1,09	29,5	0,79	28,5	0,43
60	24,9	1,65	26,4	1,54	27,1	1,35	26,7	0,78	60	28,6	1,30	30,9	1,00	33,2	0,76	31,9	0,40
55	28,5	0,99	29,8	0,93	30,2	0,90	—	—	55	32,2	0,78	34,5	0,73	35,4	0,70	—	—
52	30,5	0,64	31,8	0,57	32,0	0,56	—	—	52	34,3	0,50	36,5	0,46	37,3	0,43	—	—
Опасный угол	51°		51°		51°		59°		Опасный угол	51°		51°		51°		59°	

Когда выносные опоры не используются (при работающем вспомогательном гуське)

Промежуточное положение выносной опоры 5,6 м (в сторону), Н-образные опоры																	
Угол наклона стрелы (°)	Длина стрелы 7,4 м								Угол наклона стрелы (°)	Длина стрелы:12,6 м							
	Наклон 5°		Наклон 25°		Наклон 45°		Наклон 60°			Наклон 5°		Наклон 25°		Наклон 45°		Наклон 60°	
	Вылет стрелы (м)	На-грузка (т)	Вылет стрелы (м)	На-грузка (т)	Вылет стрелы (м)	На-грузка (т)	Вылет стрелы (м)	На-грузка (т)		Вылет стрелы (м)	На-грузка (т)	Вылет стрелы (м)	На-грузка (т)	Вылет стрелы (м)	На-грузка (т)	Вылет стрелы (м)	На-грузка (т)
83	5,3	3,50	7,4	2,40	8,9	1,60	9,5	1,00	83	6,6	2,50	10,6	1,40	13,3	0,90	14,3	0,50
77	10,9	3,50	12,6	2,40	14,0	1,60	14,2	1,00	77	13,1	2,50	17,2	1,40	19,2	0,90	19,4	0,50
74	13,5	3,50	15,2	2,40	16,5	1,57	16,5	0,95	74	16,1	2,23	20,3	1,40	22,0	0,87	21,8	0,49
72	15,3	3,25	16,9	2,25	18,2	1,54	18,1	0,88	72	18,1	2,03	22,2	1,31	23,7	0,85	23,4	0,48
70	17,0	2,95	18,6	2,10	19,7	1,51	19,6	0,86	70	20,0	1,87	24,1	1,25	25,4	0,83	24,9	0,47
68	18,6	2,44	20,2	1,98	21,3	1,48	21,1	0,84	68	21,8	1,72	25,9	1,19	27,1	0,81	26,4	0,45
65	20,9	1,71	22,5	1,59	23,5	1,43	23,2	0,81	65	24,2	1,36	28,4	0,98	29,5	0,79	28,5	0,43
60	24,7	0,85	26,2	0,78	26,8	0,75	26,7	0,70	60	28,2	0,64	30,7	0,61	33,1	0,44	31,9	0,40
Опасный угол	59°		59°		59°		59°		Опасный угол	59°		59°		59°		59°	

Промежуточное положение выносной опоры 4,1 м (в сторону), Н-образные опоры																	
Угол наклона стрелы (°)	Длина стрелы 7,4 м								Угол наклона стрелы (°)	Длина стрелы:12,6 м							
	Наклон 5°		Наклон 25°		Наклон 45°		Наклон 60°			Наклон 5°		Наклон 25°		Наклон 45°		Наклон 60°	
	Вылет стрелы (м)	На-груза (т)	Вылет стрелы (м)	На-груза (т)	Вылет стрелы (м)	На-груза (т)	Вылет стрелы (м)	На-груза (т)		Вылет стрелы (м)	На-груза (т)	Вылет стрелы (м)	На-груза (т)	Вылет стрелы (м)	На-груза (т)	Вылет стрелы (м)	На-груза (т)
83	5,3	3,50	7,4	2,40	8,9	1,60	9,5	1,00	83	6,6	2,50	10,6	1,40	13,3	0,90	14,3	0,50
77	10,9	3,50	12,6	2,40	14,0	1,60	14,2	1,00	77	13,1	2,50	17,2	1,40	19,2	0,90	19,4	0,50
74	13,4	3,02	15,2	2,40	16,5	1,57	16,5	0,95	74	16,1	2,23	20,3	1,40	22,0	0,87	21,8	0,49
72	15,0	2,20	16,8	1,96	18,2	1,54	18,1	0,88	72	17,8	1,63	22,1	1,16	23,7	0,85	23,4	0,48
70	16,6	1,60	18,4	1,43	19,6	1,35	19,6	0,86	70	19,5	1,19	23,7	0,81	25,3	0,77	24,9	0,47
68	18,3	1,12	19,9	1,03	21,1	0,97	21,1	0,84	68	-	-	-	-	-	-	-	-
Опасный угол	67°		67°		67°		67°		Опасный угол	67°		67°		67°		67°	



Общая номинальная
грузоподъемность

КРАНЫ ДЛЯ РАБОТЫ В УСЛОВИЯХ
ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ

LW500-1

Когда выносные опоры не используются (при работающей стреле)

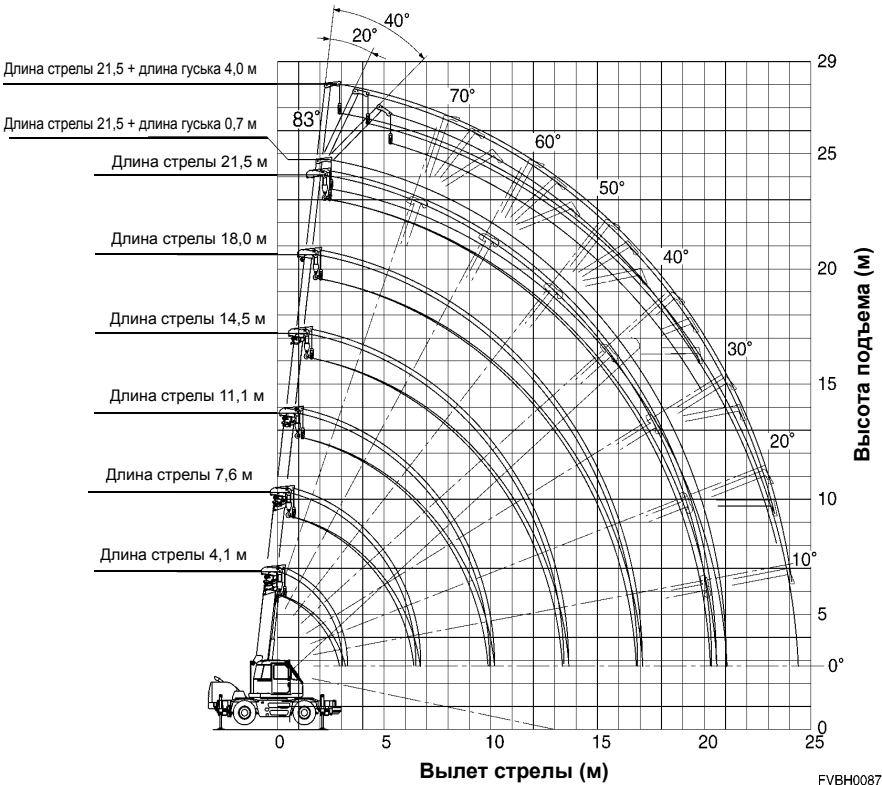
ПОДЪЕМ								ПОДЪЕМ							
Длина стрелы (м)	Передний ход			Длина стрелы (м)	360°			Длина стрелы (м)	Передний ход			Длина стрелы (м)	360°		
	9,8	16,4	23,1		9,8	16,4	23,1		9,8	16,4	23,1		9,8	16,4	23,1
Вылет стрелы (м)				Вылет стрелы (м)				Вылет стрелы (м)				Вылет стрелы (м)			
3,0	20,00	15,00		3,0	12,50	10,00		3,0	14,50	10,50		3,0	8,00	6,50	
3,5	20,00	15,00		3,5	12,50	10,00		3,5	14,50	10,50		3,5	8,00	6,50	
4,0	20,00	15,00	11,00	4,0	11,00	10,00	5,50	4,0	14,50	10,50	8,00	4,0	8,00	6,50	4,50
4,5	18,00	15,00	11,00	4,5	9,10	8,50	5,50	4,5	12,90	10,50	8,00	4,5	6,80	6,50	4,50
5,0	16,00	15,00	11,00	5,0	7,45	7,00	5,50	5,0	11,50	10,50	8,00	5,0	5,80	5,40	4,50
5,5	14,30	14,00	11,00	5,5	6,20	5,75	5,30	5,5	10,30	10,50	8,00	5,5	4,80	4,45	4,25
6,0	12,80	13,00	11,00	6,0	5,20	4,80	4,40	6,0	9,30	10,00	8,00	6,0	4,00	3,70	3,55
6,5	11,70	12,00	10,50	6,5	4,35	4,05	3,65	6,5	8,60	9,30	8,00	6,5	3,35	3,15	3,05
7,0		11,00	9,60	7,0		3,40	3,05	7,0		8,50	7,50	7,0		2,70	2,55
8,0		9,00	8,10	8,0		2,30	2,10	8,0		7,00	6,80	8,0		1,85	1,65
9,0		7,40	6,80	9,0		1,55	1,40	9,0		5,90	5,80	9,0		1,10	0,95
10,0		6,15	5,70	10,0		0,85	0,75	10,0		4,90	4,70	10,0			
11,0		5,05	4,75	11,0				11,0		4,00	3,80	11,0			
12,0		4,15	3,90	12,0				12,0		3,30	3,10	12,0			
13,0		3,45	3,20	13,0				13,0		2,80	2,60	13,0			
14,0			2,65	14,0				14,0			2,20	14,0			
16,0			1,75	16,0				16,0			1,50	16,0			
18,0			1,00	18,0				18,0			0,85	18,0			
Опасный угол	—	—	27°	Опасный угол	—	60°	60°	Опасный угол	—	—	27°	Опасный угол	—	45°	61°



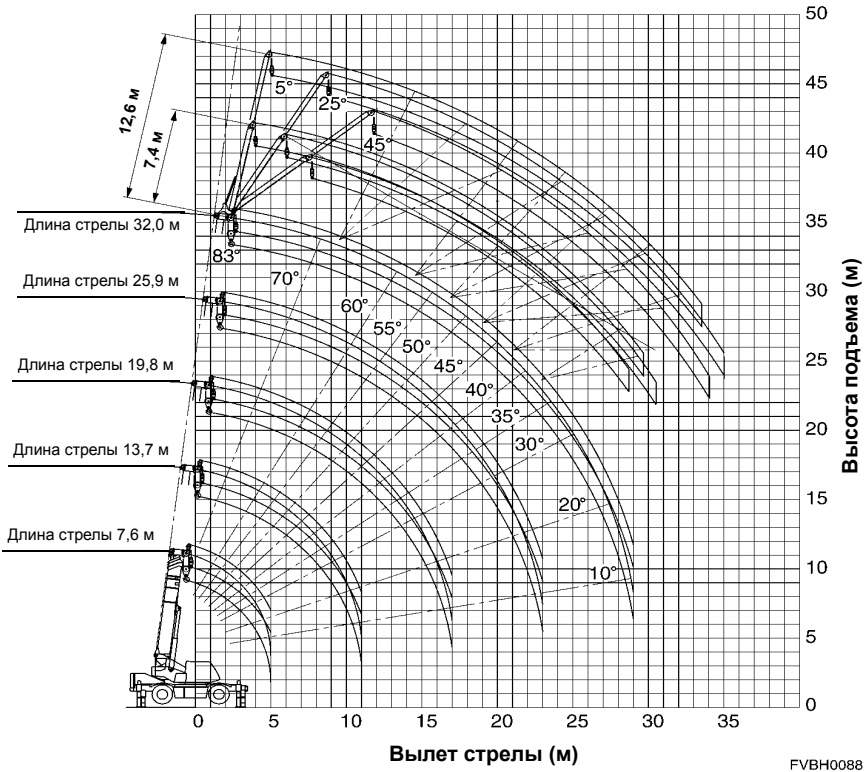
Вылет выносной опоры
и высота подъема

КРАНЫ ДЛЯ РАБОТЫ В УСЛОВИЯХ
ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ

LW100-1



LW250-5



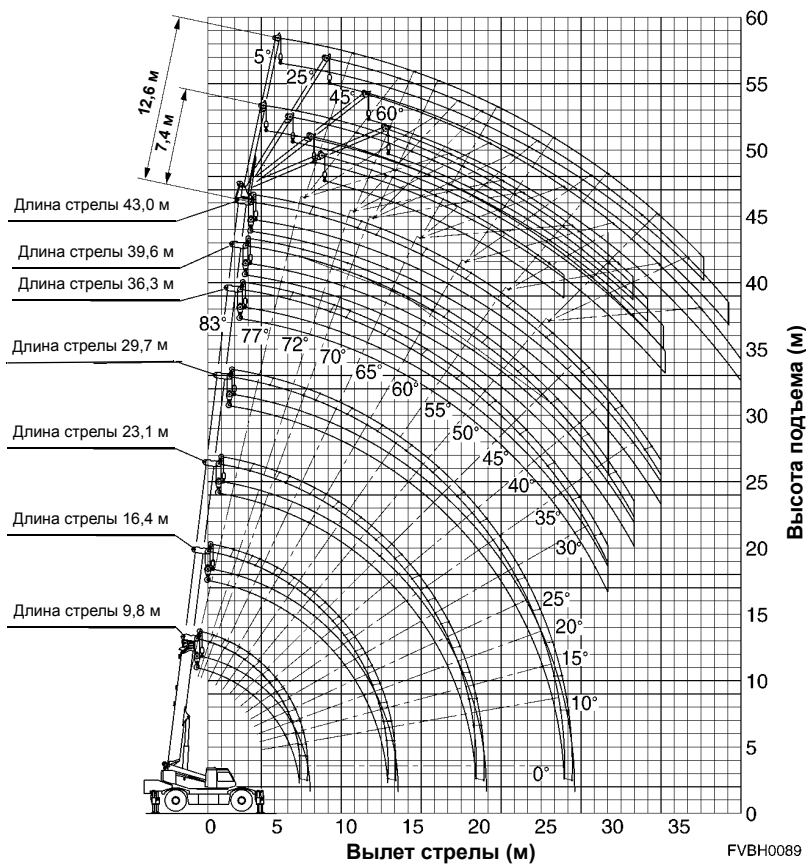
На графике показана зависимость между вылетом стрелы и высотой подъема над грунтом при полностью выдвинутых выносных опорах, при этом прогиб стрелы не учитывается.



**Вылет выносной опоры
и высота подъема**

**КРАНЫ ДЛЯ РАБОТЫ В УСЛОВИЯХ
ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ**

LW500-1



На графике показана зависимость между вылетом стрелы и высотой подъема над грунтом при полностью выдвинутых выносных опорах, при этом прогиб стрелы не учитывается.