



トラック・クレーン 5Ton吊

主要緒元

KATO NK-75M-V



■クレーン部		
名 称		4.9tトラッククレーン
型 式		カトウ NK-75M-v2 型全油圧式トラッククレーン
●クレーン性能		
最 大 定 格 総 荷 重		6.65mブーム 4,900kg×3.8m(4本掛)
		11.60mブーム 4,900kg×3.5m(4本掛)
		16.55mブーム 3,900kg×3.5m(4本掛)
		21.50mブーム 2,000kg×5.0m(4本掛)
		ルースタシーブ 1,300kg×7.0m(1本掛)
ブ ー ム 長 さ		6.65m～21.50m
最 大 地 上 揚 程		21.80m(ブーム)
		22.10m(ルースタシーブ)
巻上ロープ速度	主 巻	54m/min(低速) 110m/min(高速) 4層目
	補 巻	44m/min(低速) 90m/min(高速) 2層目
フック速度	主	13.5m/min(低速) 27.5m/min(高速)(4本掛 4層目)
	補	44.0m/min(低速) 90.0m/min(高速)(1本掛 2層目)
ブ ー ム 伸 長 時 間		14.85m/40sec
ブ ー ム 起 伏 範 囲		-6° ～80°
ブ ー ム 上 げ 時 間		-6° ～80° /20sec
旋 回 速 度		2.5rpm
●油圧装置		
オ イ ル ポ ン プ		高圧ギヤ型3連ポンプ
巻上用オイルモータ		アキシャルプランジャ型
旋回用オイルモータ		内接ギヤ型
コントロールバルブ		マルチプル自動復元式(圧力補償付流量調整弁、アンロード弁付)
シ リ ン ダ		高圧ダブルアクティング式
オ イ ル リ ザ ー バ		120ℓ
●クレーン部の装置及び構造		
巻 上 装 置		オリルモータ駆動平歯車減速式 (自動ブレーキ装置・自由降下装置付)2軸2ドラム
旋 回 装 置		オイルモータ駆動遊星歯車減速式
旋 回 サ ー ク ル		ボールベアリング式
ブ ー ム 起 伏 装 置		油圧シリンダ直押式
ブ ー ム 伸 縮 装 置		油圧シリンダ及びワイヤロープ併用式
ア ウ ト リ ガ 装 置		全油圧式H型
フ ロ ン ト ジ ャ ッ キ		油圧式
ロ ー プ	主 巻	SeS(39)+6×WS(26) φ10×120m難燃性ワイヤロープ
	補 巻	IWRC6×WS(26) φ10× 50m難燃性ワイヤロープ



トラック・クレーン 5Ton吊

主要緒元

KATO NK-75M-V

●安全装置

	ACS(過負荷防止装置・音声警報装置付)ブーム自然降下防止装置、過巻防止装置、ドラムホード安全装置、自動ブレーキ装置、油圧安全弁、アウトリガロック装置、角度指示器、フロントジャッキ過負荷警報装置、旋回ブレーキ装置、アウトリガ張出幅自動検出装置、旋回警報灯、ドラム回転検出装置
--	---

●標準装置

	クレーン運転室部ヒータ、クレーン運転室部ファン、クレーン運転室部時計付AM・FMラジオ
--	---

■キャリア部

車 名 形 式		日産ディーゼル KC-MK211BN	日野 KC-FC3JDAA	いすゞ KC-FRR33D1	三菱 KC-FK617E
エ ン ジ ン	形 式	FE6	JO7C	6HH1	6D16
	総 排 気 量	6.925 ^{リットル}	6.634 ^{リットル}	8.226 ^{リットル}	7.545 ^{リットル}
	最 高 出 力	170PS/3,000rpm	170PS/2,900rpm	170PS/2,800rpm	170PS/2,900rpm
	最 大 ト ル ク	45kg-m/1,600rpm	46kg-m/1,700rpm	50kg-m/1,700rpm	47kg-m/1,700rpm
タイヤ (フロント・リヤ)		7.50-16-14 PRLT	7.50-16-14 PRLT	7.50-16-14 PRLT	7.50-16-14 PRLT
最 小 回 転 半 径		5.2m	5.2m	5.3m	5.3m
全 長 (A)		7,750mm	7,750mm	7,750mm	7,750mm
全 幅 (B)		2,200mm	2,190mm	2,200mm	2,190mm
全 高 (C)		3,220mm	3,340mm	3,230mm	3,290mm
軸 距		3,220mm	3,180mm	3,250mm	3,310mm
車 輦 総 重 量		7,960kg	7,950kg	7,980kg	7,940kg
乗 車 定 員		2人	2人	2人	2人

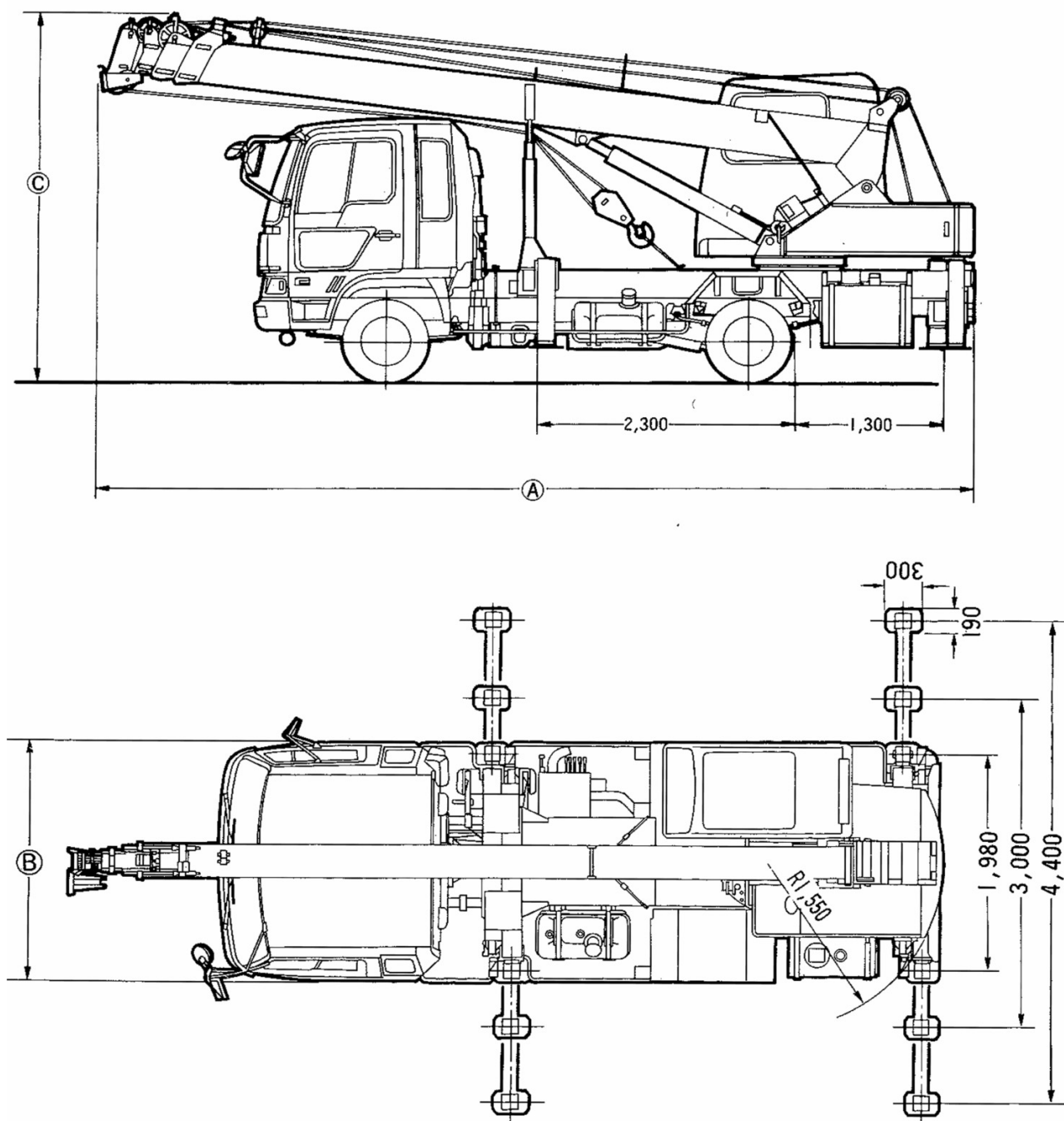


トラック・クレーン 5Ton吊

主要緒元

KATO NK-75M-V

■ 本体寸法図



(単位:mm)

※本性能表のデータに基づいて生じた損害等について一切の責任を負うものではないことをご承知の上でお取扱いください。

澤田運輸建設株式会社



トラック・クレーン 5Ton吊

定格総荷重表

KATO NK-75M-V

(単位:ton)

●アウトリガ最大張出[4.4m]+フロントジャッキ使用(全周) ●アウトリガ最大張出[4.4m](後方・側方) ●アウトリガ中間[3.0m]・最縮小張出[1.98m](後方)					
ブーム長さ 作業半径(m)	6.65m	11.6m	16.55m	21.5m	6.65m ~ 21.5m ブーム+ ルースタシブ
2.5	4.90	4.90	3.90		1.30
3.0	4.90	4.90	3.90	2.00	1.30
3.5	4.90	4.90	3.90	2.00	1.30
3.8	4.90	4.65	3.70	2.00	1.30
4.0	4.55	4.50	3.60	2.00	1.30
4.5	3.75	3.85	3.30	2.00	1.30
5.0	3.15	3.25	3.05	2.00	1.30
5.5	2.70	2.80	2.80	1.85	1.30
6.0	2.35	2.45	2.50	1.70	1.30
7.0		1.90	2.00	1.45	1.30
8.0		1.55	1.60	1.25	1.20
9.0		1.25	1.35	1.10	1.05
10.0		1.05	1.15	1.00	0.95
11.0		0.90	0.95	0.90	0.85
12.0			0.80	0.82	0.75
13.0			0.65	0.70	0.60
14.0			0.55	0.60	0.50
15.0			0.45	0.52	0.40
15.9			0.40	0.45	0.35
17.0				0.37	0.32
18.0				0.31	0.26
19.0				0.25	0.20
20.0				0.20	0.15
20.7				0.17	0.12
標準フック	4.9tフック				1.3tフック
フック重量	70kg				20kg
巻掛本数	4				1



トラック・クレーン 5Ton吊

定格総荷重表

KATO NK-75M-V

(単位:ton)

● アウトリガ中間張出[3.0m](側方) ● アウトリガ最大[4.4m]・中間[3.0m]・最縮小張出[1.98m] +フロントジャッキ不使用(前方)					
ブーム長さ 作業半径(m)	6.65m	11.6m	16.55m	21.5m	6.65m ~ 21.5m ブーム+ ルースタシブ
2.0	4.90				1.30
2.5	4.90	4.90	3.50		1.30
3.0	4.90	4.90	3.50	2.00	1.30
3.5	3.80	3.90	3.50	2.00	1.30
3.8	3.20	3.30	3.30	2.00	1.30
4.0	2.90	3.00	3.00	2.00	1.30
4.5	2.20	2.40	2.45	2.00	1.30
5.0	1.80	1.95	2.00	2.00	1.30
5.5	1.40	1.60	1.60	1.65	1.30
6.0	1.10	1.30	1.35	1.35	1.05
7.0		0.90	0.95	0.95	0.85
8.0		0.65	0.70	0.70	0.60
9.0		0.45	0.50	0.50	0.40
10.0		0.30	0.35	0.35	0.25
11.0		0.20	0.25	0.25	0.15
標準フック	4.9tフック				1.3tフック
フック重量	70kg				20kg
巻掛本数	4				1
危険角度	-		40 °	54 °	ブーム長に準ず

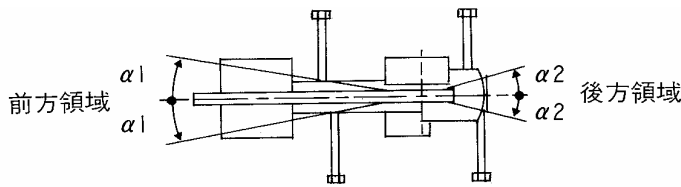
(単位:ton)

● アウトリガ最縮小張出[1.98m](側方)					
ブーム長さ 作業半径(m)	6.65m	11.6m	16.55m	21.5m	6.65m ~ 21.5m ブーム+ ルースタシブ
2.0	3.50				1.30
2.5	2.60	2.40	2.25		1.30
3.0	2.00	1.90	1.75	1.60	1.30
3.5	1.55	1.50	1.45	1.30	1.25
3.8	1.30	1.30	1.30	1.15	1.10
4.0	1.20	1.20	1.20	1.05	1.00
4.5	0.95	0.95	0.95	0.90	0.85
5.0	0.75	0.80	0.80	0.75	0.70
5.5	0.60	0.70	0.70	0.65	0.55
6.0	0.50	0.60	0.60	0.55	0.45
7.0		0.45	0.45	0.40	0.35
8.0		0.30	0.30	0.30	0.25
標準フック	4.9tフック				1.3tフック
フック重量	70kg				20kg
巻掛本数	4				1
危険角度	-	33 °	54 °	63 °	ブーム長に準ず



[注意事項]

- 1) 定格総荷重は水平堅土において、本機の保証できる最大重量を示しており、フックその他のつり具等の重量を含んだ値です。尚二重線より上の部分は機械の強度によって定められ、他は機体の安定度によって定められています。
- 2) 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- 3) 定格総荷重はルースタシーブを格納した状態の値です。ルースタシーブを装着し1.3tフックをつり上げたままでブーム作業をする場合、表の定格総荷重よりつり具の重量のほか1.3tフック重量20kgも差し引いてください。
- 4) ブームの長さが規定の長さを超える場合は、規定の長さか一段上のブーム長さのいずれか小さい方の定格総荷重で作業を行ってください。
- 5) 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
- 6) アウトリガの張出状態によって、側方及び前方域でのつり上性能は異なります。従って各々の張出状態及び作業領域における定格総荷重表で作業を行ってください。



アウトリガ張出状態	最大張出	中間張出 (3m)	最縮小張出
領域 $\alpha 1$	20 °	50 °	20 °
領域 $\alpha 2$	30 °	30 °	5 °

- 7) アウトリガ全張出以外の状態では、フロントジャッキ設置の有無に関係なく、前方領域の性能はアウトリガ中間張出時の性能となります。
- 8) 前アウトリガ張出が後アウトリガ張出より長い場合、前アウトリガ領域でつり上げ性能は、後アウトリガ領域と同一性能になっています。
- 9) 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表の通りです
- 10) 自由降下作業は原則としてフックのみを降下するときに使用しますが、やむをえずつり荷を自由降下する場合には、定格総荷重の20%までを限度とし急激なブレーキ操作は絶対にさけてください。
- 11) 定格総荷重表は風による影響を含んでいません。瞬間風速が10m/secを超える場合は、作業を中止してください。
- 12) 定格総荷重表を超える作業、及び誤った使い方を行った場合は転倒又は破損します。この場合本機の保証はいたしません。

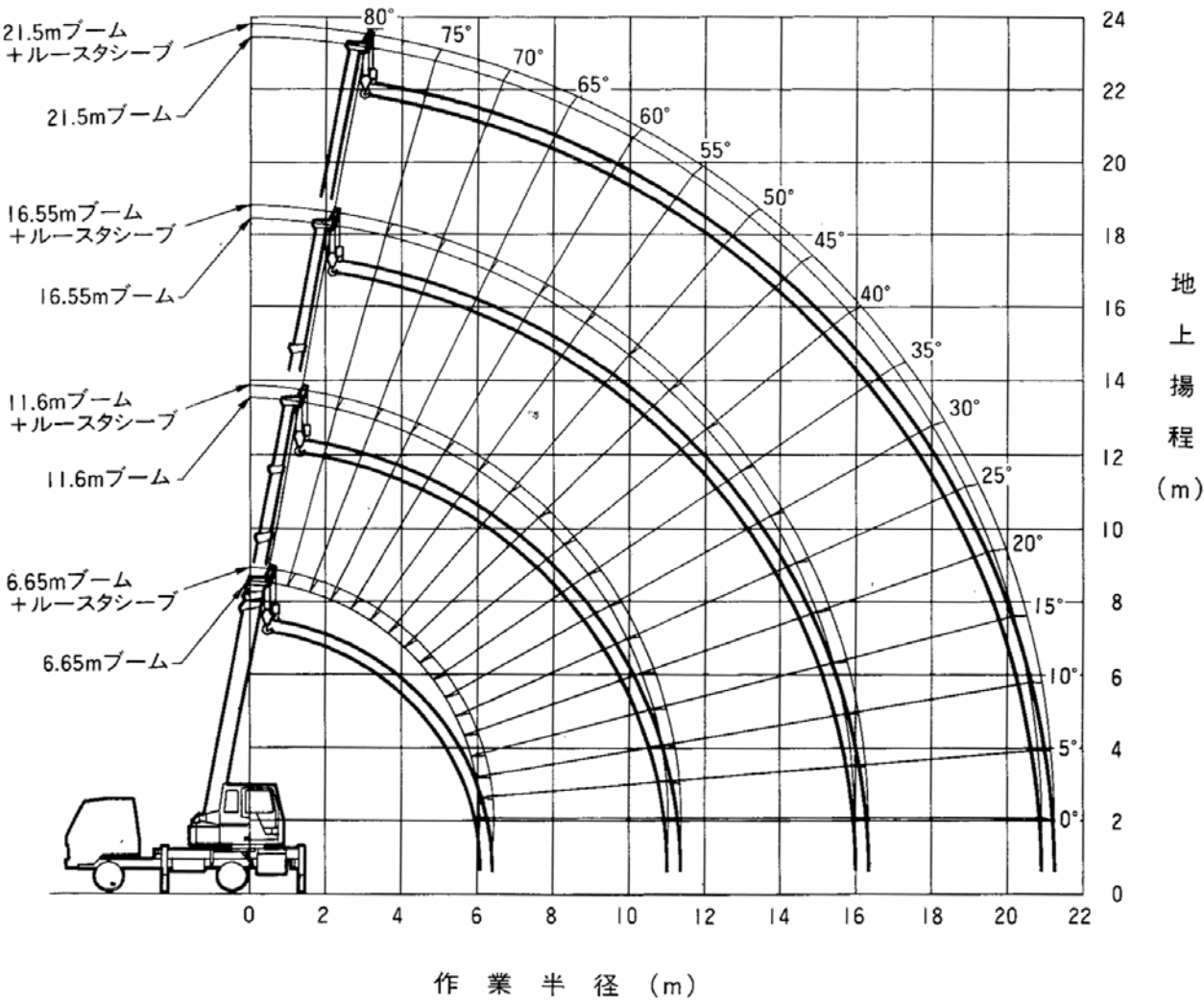


トラック・クレーン 5Ton吊

作業範囲図及び注意事項

KATO NK-75M-V

■ 作業半径-揚程図



- (注意)
- 1.本図はブームのたわみを含んでいません。
 - 2.本図は「アウトリガ最大張出+フロントジャッキ(全周)のものです。

■ 運転および作業に必要な資格

クレーンの運転	小型移動式クレーン 運転技能講習終了証
玉掛作業	玉掛技能講習終了証
車両の運転	普通自動車運転免許

- クレーンに関しては、労働安全衛生法が適用されます。
- 所轄の労働基準監督署に設置報告してからお使いください。
- 道路を通行する場合は、車両検査に合格した状態で通行してください。



トラック・クレーン

5Ton吊

余白

KATO NK-75M-V