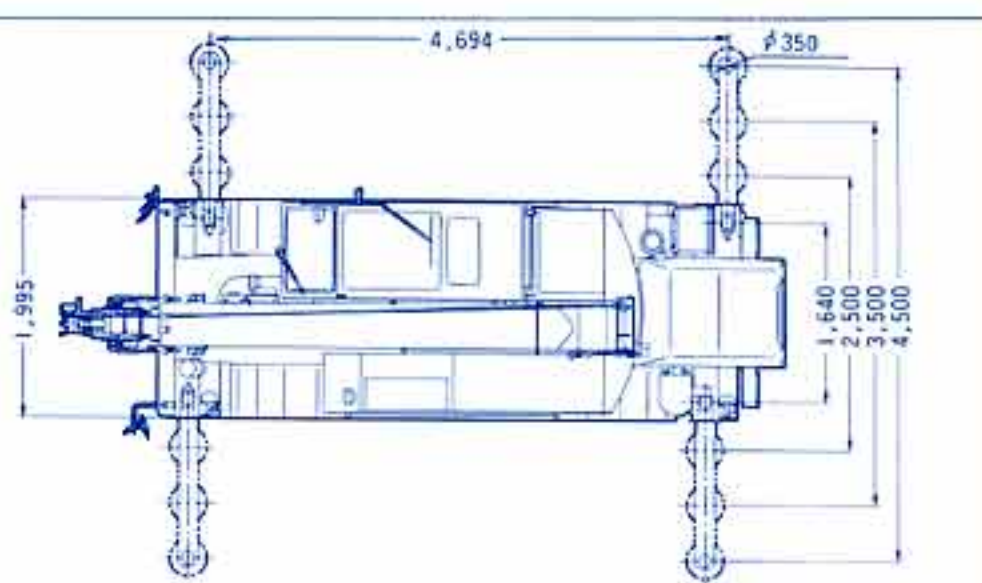
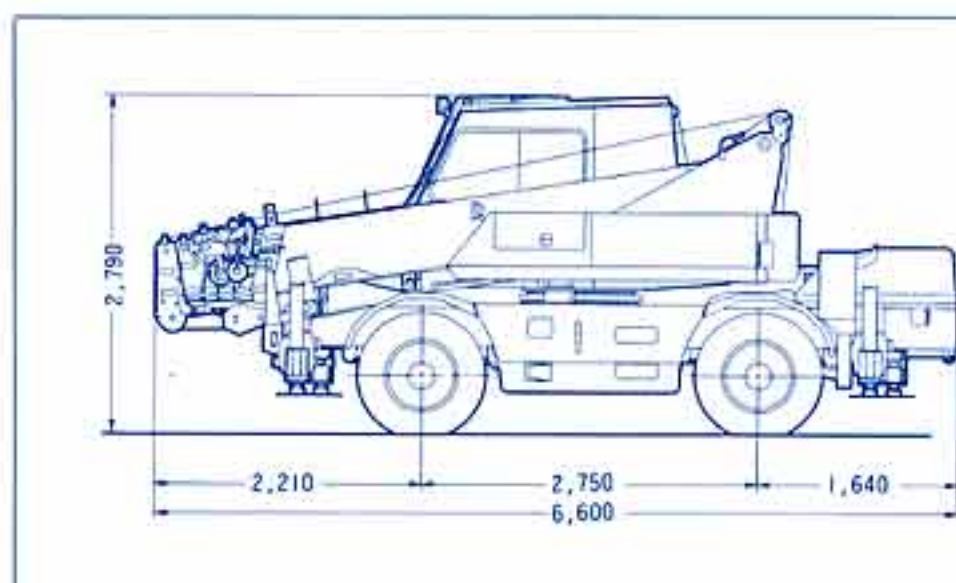


**KATO**業界初!!
「超低騒音型」
(建設省指定)

NEW MR-100M

ミニラフター® (KR-10HM)

2モータ 2インチ



■主要諸元(クレーン部)

名 称	4.9t ラフテレーンクレーン
形 式	カトウ KR-10HM ラフター
●クレーン性能	
クレーン容量	4.9t × 3.5m 5.0mブーム アウトリガ使用
	4.9t × 4.2m 8.3mブーム *
	4.9t × 3.9m 11.6mブーム *
	4.0t × 4.2m 14.9mブーム *
	4.0t × 3.5m 18.2mブーム *
	2.0t × 6.0m 21.5mブーム *
	1.4t × 10.3m 5.0mブーム ~ 21.5mブーム ルースシーブ アウトリガ使用
	1.2t × 7.2m 21.5mブーム + 1.8mジブ アウトリガ使用
	1.0t × 3.5m 5.0mブーム (前方) 定置つり 走行つり
ブーム長さ	5.0m (基本ブーム)
	21.5m (最大ブーム)
ジブ長さ	1.8m
最大地上揚程	22.5m (ブーム)
	24.2m (21.5mブーム + 1.8mジブ)
巻上ロープ	主巻 112m/min (5層目)
速 度	補巻 97m/min (4層目)
フック速度	主フック (ロープ掛数 4) 28.0m/min (5層目)
	補フック (ロープ掛数 1) 97.0m/min (4層目)
ブーム起伏範囲	-9°~81°
ブーム上げ時間	-9°~81°/30sec
ブーム伸長時間	5.0~21.5m/54sec
旋 回 速 度	2.3rpm
●油 圧 装 置	
オイルポンプ	可変プランジャ+ギヤ型、プランジャ+ギヤ型
巻上用オイルモータ	アキシヤルプランジャ型
旋回用オイルモータ	アキシヤルプランジャ型
コントロールバルブ	マルチプル自動復元式 (圧力補償付流量調整弁付)
シリンダー	高圧ダブルアクティング式
オイルリザーバ	150ℓ
●上部旋回体の装置及び構造	
巻上装置	オイルモータ駆動・平歯車減速機式 (自動ブレーキ装置付、自由降下及び動力降下装置付)
旋回装置	オイルモータ駆動・平歯車減速機式 ネガティブブレーキ内蔵
旋回サークル	ボールベアリング式
ブーム起伏装置	油圧シリンダー直押し式
ブーム伸縮装置	油圧シリンダー及びワイヤロープ併用
アウトリガ装置	油圧垂直支持式フロート、パネチカルシリンダー一体型
ロープ	(主) IWRC6×WS(26) 10φ×120m 難燃性ワイヤロープ
	(補) IWRC6×WS(26) 10φ×55m 難燃性ワイヤロープ
●安全装置	マイコン式ACS (全自動過負荷防止装置・音声警報装置付)、 ブーム自然降下防止装置、過巻防止装置、ドラムホールド安全装置、自動ブレーキ装置、油圧安全弁、アウトリガロック装置、角度指示器、作動油オーバーヒート警報ランプ、 アウトリガ張出幅自動検出装置、旋回警告灯
●標準装置	ヒータ、時計付AM・FMラジオ、ルームクーラ、オイルクーラ
●オプション装置	乱巻防止装置

■主要諸元(キャリア部)

●エ ン ジ ン	
エンジン名称	日野 W04C-T (ターボ付)
エンジン形式	ディーゼルエンジン 直噴水冷4サイクル
総排気量	3,839cc
最大出力	140ps/3,000rpm
最大トルク	35kg-m/1,800rpm
●下部走行体の装置及び構造	
走行駆動形式	2輪駆動(4×2)、4輪駆動(4×4) 切換式
トルクコンバータ形式	3要素1段 (自動ロックアップクラッチ付)
変速機形式	自動及び手動変速式 前進4段 後退2段 (Hi/Low切換)
車軸形式	前 軸 全浮動式
	後 軸 全浮動式
懸架装置	前 軸 テーバリーフスプリング式
	後 軸 テーバリーフスプリング式
ステアリング形式	全油圧式パワーステアリング
主ブレーキ形式	2系統空気油圧複合式 4輪ディスクブレーキ
駐車ブレーキ形式	機械式・推進軸制動内拡式
補助ブレーキ形式	トルコンロックアップ連動排気ブレーキ
燃料タンク	250ℓ
タイヤサイズ	前 輪 11R22.5 16PR
	後 輪 11R22.5 16PR
●寸 法 ・ 重 量	
全 長	6,600mm
全 幅	1,995mm
全 高	2,790mm
軸 距	2,750mm
輪 距	前 輪 1,680mm
	後 輪 1,680mm
旋回後端半径	1,780mm
アウトリガ張出幅	4,500mm (最大張出)
	3,500mm (中間張出)
	2,500mm (中間張出)
	1,640mm (最縮小張出)
乗 員	1名
車両総重量	全重量 12,265kg
	前軸重 5,815kg
	後軸重 6,450kg
●走 行 性 能	
最 高 速 度	49km/h
登 坂 能 力	0.60 (tanθ) 計算値
最 小 回 転 半 径	6.40m (2輪操向)
	3.82m (4輪操向)
●安 全 装 置	
	緊急用かじ取り装置、後輪ステアリングロック装置、 オーバーシフト防止装置、ブレーキ液漏れ警報装置、 オーバーラン警報装置他

■定格総荷重表

単位 (ton)

作業半径 (m)	●アウトリガ最大張出(全周)					
	5.0m ブーム	8.3m ブーム	11.6m ブーム	14.9m ブーム	18.2m ブーム	21.5m ブーム
1.5	4.90	4.90	4.90			
2.0	4.90	4.90	4.90	4.00		
2.5	4.90	4.90	4.90	4.00	4.00	
3.0	4.90	4.90	4.90	4.00	4.00	2.00
3.5	4.90	4.90	4.90	4.00	4.00	2.00
3.9		4.90	4.90	4.00	3.60	2.00
4.2		4.90	4.50	4.00	3.40	2.00
4.5		4.55	4.20	3.75	3.20	2.00
5.0		4.05	3.80	3.40	2.90	2.00
5.5		3.70	3.45	3.05	2.65	2.00
6.0		3.35	3.15	2.80	2.47	2.00
6.5		3.05	2.90	2.55	2.30	1.90
7.0			2.65	2.35	2.15	1.80
8.0			2.25	2.00	1.90	1.60
9.0			1.90	1.75	1.65	1.40
10.0			1.55	1.53	1.45	1.23
11.0				1.33	1.28	1.10
12.0				1.15	1.13	1.00
13.0				0.95	1.00	0.90
14.0					0.90	0.80
15.0					0.75	0.72
16.0					0.65	0.65
17.0						0.57
18.0						0.50
19.0						0.42
20.0						0.35
危険角度	—	—	—	—	—	—

単位 (ton)

作業半径 (m)	●アウトリガ中間(3.5m)張出(側方)					
	5.0m ブーム	8.3m ブーム	11.6m ブーム	14.9m ブーム	18.2m ブーム	21.5m ブーム
1.5	4.90	4.90	4.90			
2.0	4.90	4.90	4.90	4.00		
2.5	4.90	4.90	4.90	4.00	4.00	
3.0	4.90	4.90	4.90	4.00	4.00	2.00
3.5	4.90	4.90	4.90	4.00	4.00	2.00
3.9		4.90	4.90	4.00	3.60	2.00
4.2		4.90	4.50	4.00	3.40	2.00
4.5		4.55	4.20	3.75	3.20	2.00
5.0		3.75	3.70	3.40	2.90	2.00
5.5		3.10	3.05	3.05	2.65	2.00
6.0		2.60	2.60	2.80	2.47	2.00
6.5		2.20	2.20	2.40	2.30	1.90
7.0			1.90	2.10	2.15	1.80
8.0			1.40	1.60	1.70	1.60
9.0			1.05	1.25	1.35	1.40
10.0			0.80	1.00	1.10	1.20
11.0				0.80	0.90	1.00
12.0				0.60	0.75	0.83
13.0				0.45	0.60	0.68
14.0					0.45	0.55
15.0					0.35	0.43
16.0					0.25	0.34
17.0						0.25
危険角度	—	—	—	—	—	30°

●アウトリガ使用時

【注 意】

- 1) 定格総荷重表は、水平堅土上において機体を水平に設置した状態での保証できる最大荷重を示しておりフックその他のつり具等の重量を含んだ値です。

部分、機械の強度によって定められ、他は機械の安定度によって定められています。

フックの種類	4.9トン	1.4トン
重 量	70 kg	20kg

- 2) 作業半径はブームのたわみを含んだ値にもとづいていますので必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- 3) ジブの作業半径は21.5mブームにジブを装着して作業を行った値を示し、その他のブーム長さでのジブ作業はブーム角度だけを基準として行ってください。
- 4) アウトリガ張出状態によって、側方域でのつり上げ性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。前方、後方域でのつり上げ性能はアウトリガ最大張出の定格総荷重表で作業を行ってください。
- 5) アウトリガ最縮小張出ではジブ作業を行わないでください。
- 6) ルースタシーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より4.9tフックの重量(70kg)を差し引いた値と等しく、かつ限度を1,400kgとします。
- 7) ブームの長さが規定の長さを越える場合には規定の長さか、一段上のブームの長さかのいずれか、小さい方の定格総荷重で作業を行ってください。
- 8) ジブ又はルースタシーブを装着したままでブーム作業を行う場合は定格総荷重よりつり具等の重量のほかにジブの場合80kg、ルースタシーブの場合40kgを差し引いてください。
- 9) 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
- 10) 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は下表のとおりです。ただし標準フック以外の掛数で使用する場合は、ワイヤーロープ1本当り1,300kgを限度としてください。

ブーム長さ	5.0~21.5m	ジブ/ルースタシーブ
巻掛本数	4本	1本

- 11) 自由降下作業は原則としてフックのみを降下するときに使用しますが、やむをえずつり荷を自由降下する場合には、定格総荷重の20%までを限度とし急激なブレーキ操作は絶対にさけてください。
- 12) 定格総荷重表は風による影響を含んでいません。瞬間風速が10 m/secをこえる場合は作業を中止してください。
- 13) 定格総荷重をこえる作業を行った場合、及び正しい使い方を行わなかった場合は転倒又は破損します。この場合本機の保証はいたしません。

単位(ton)

作業半径 (m)	●アウトリガ中間(2.5m)張出(側方)					
	5.0m ブーム	8.3m ブーム	11.6m ブーム	14.9m ブーム	18.2m ブーム	21.5m ブーム
1.5	4.90	4.90	4.90			
2.0	4.90	4.90	4.90	4.00		
2.5	4.90	4.90	4.90	4.00	4.00	
3.0	4.90	4.90	4.90	4.00	4.00	2.00
3.5	4.00	4.00	3.75	4.00	4.00	2.00
3.9		3.30	3.10	3.40	3.45	2.00
4.2		2.85	2.70	3.00	3.05	2.00
4.5		2.50	2.40	2.60	2.75	2.00
5.0		2.05	1.95	2.15	2.30	2.00
5.5		1.70	1.60	1.80	1.90	2.00
6.0		1.40	1.35	1.50	1.65	1.70
6.5		1.20	1.15	1.30	1.42	1.50
7.0			0.95	1.10	1.25	1.30
8.0			0.65	0.85	0.95	1.00
9.0			0.40	0.60	0.70	0.75
10.0				0.40	0.50	0.60
11.0					0.35	0.45
12.0						0.30
危険角度	—	—	—	40°	45°	50°

単位(ton)

作業半径 (m)	●アウトリガ最縮小張出(側方)					
	5.0m ブーム	8.3m ブーム	11.6m ブーム	14.9m ブーム	18.2m ブーム	21.5m ブーム
1.5	4.90	4.90	4.90			
2.0	4.90	4.90	4.90	4.00		
2.5	3.60	3.45	3.40	3.20	3.20	
3.0	2.60	2.50	2.45	2.55	2.55	2.00
3.5	2.00	1.85	1.85	2.05	2.05	2.00
3.9		1.50	1.50	1.65	1.75	1.75
4.2		1.30	1.30	1.45	1.55	1.60
4.5		1.15	1.10	1.25	1.35	1.45
5.0		0.90	0.85	1.05	1.10	1.20
5.5		0.70	0.65	0.85	0.90	1.00
6.0		0.55	0.50	0.65	0.75	0.85
6.5		0.40	0.35	0.50	0.60	0.70
7.0				0.40	0.50	0.55
8.0						0.35
危険角度	—	—	47°	55°	62°	64°

21.5mブーム+1.8mジブ					
●アウトリガ最大張出(全周)			●アウトリガ中間(3.5m)張出(側方)		
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	荷 重 (ton)	ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	荷 重 (ton)
81.0	3.1	1.20	81.0	3.1	1.20
71.0	7.2	1.20	71.0	7.2	1.20
70.0	7.6	1.15	70.0	7.6	1.15
65.0	9.4	0.95	65.0	9.4	0.95
60.0	11.2	0.80	60.0	11.2	0.80
56.0	12.5	0.70	56.0	12.5	0.70
50.0	14.4	0.60	53.0	13.5	0.65
45.0	15.9	0.52	50.0	14.4	0.52
40.0	17.2	0.47	45.0	15.8	0.35
35.0	18.3	0.43	40.0	17.1	0.25
25.0	20.1	0.35	36.0	18.0	0.20
13.0	21.5	0.25	危険角度	33°	
危険角度	—				

21.5mブーム+1.8mジブ		
●アウトリガ中間(2.5m)張出(側方)		
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	荷 重 (ton)
81.0	3.1	1.20
71.0	7.2	1.20
70.0	7.6	1.15
65.0	9.4	0.75
60.0	11.2	0.50
55.0	12.7	0.30
危険角度	52°	

単位 (ton)

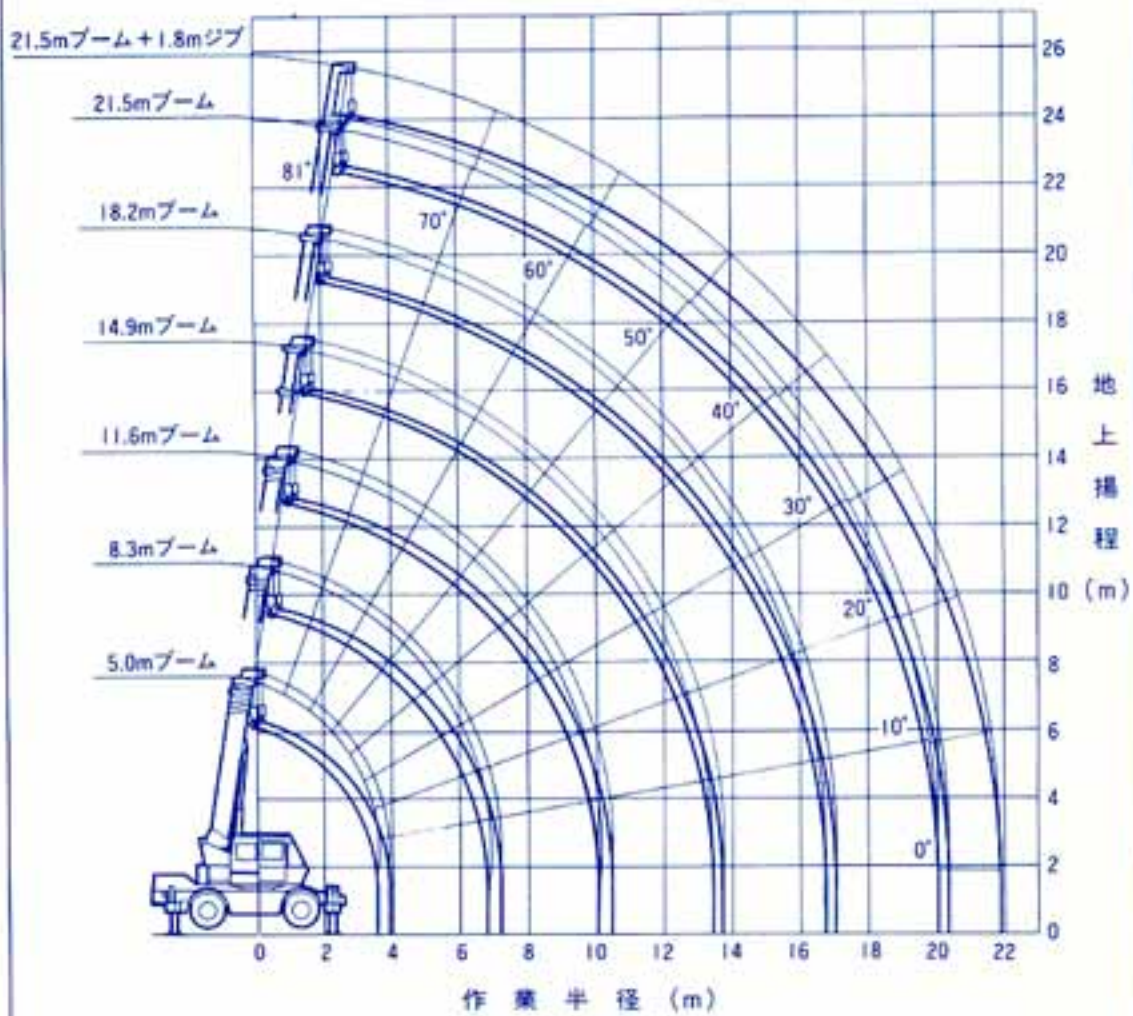
●アウトリガ不使用 定置つり・走行つり(2 km/h未満)		
作業半径 (m)	前方つり(左右各1°以内)	
	5.0mブーム	8.3mブーム
1.5	1.00	
3.0	1.00	0.50
3.5	1.00	0.50
6.5		0.50

●アウトリガ不使用時

【注 意】

- 1) 定格総荷重は水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧の場合に本機の保証で
きる最大荷重を示しており、フックその他のつり具等の重量を含んだ値です。
(タイヤ規定空気圧：8.00 kg/cm²)
- 2) 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので必ず作業半
径を基準として作業を行ってください。
- 3) 側方つりはできません。前方つりのみで作業を行ってください。
- 4) ルースタシーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より4.9tフックの重量(70
kg)を差引いた値と等しく、かつ限度を1,400 kgとします。
- 5) 8.3mをこえるブーム作業、ジブ作業、自由降下作業は行わないでください。
- 6) ブーム角度を65°以上にすると危険ですので、65°以上には起こさないでください。
- 7) 定置クレーン作業は、パーキングブレーキを効かせた状態で行なって下さい。
- 8) 走行つりはハイ・ロー切換スイッチを“ON”(ローレンジ)、にして行っしてくださ
い。
- 9) 走行つりは荷が振れないように地面近くに保持し2km/h未満で行ってください。
特にコーナリング、急発進、急制動に注意してください。
- 10) 走行中にはクレーン作業を行わないでください。
- 11) 定格総荷重をこえる作業を行った場合、又正しい使い方を行わなかった場合は転
倒または破損します。この場合本機の保証はいたしません。

■作業範囲図



(注) (1) 本図はブーム、ジブのたわみを含んでいません。
(2) 本図はアウトリガ最大張出(全周)のものです。

■運転および作業に必要な資格

クレーンの運転	小型移動式クレーン 運転技能講習修了証
玉掛作業	玉掛技能講習
車両の運転	大型特殊自動車運転免許

- クレーンに関しては、労働安全衛生法が適用されます。
- 所轄の労働基準監督署に設置報告してからお使いください。
- 道路を通行する場合は、車両検査に合格した状態で通行してください。

※本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

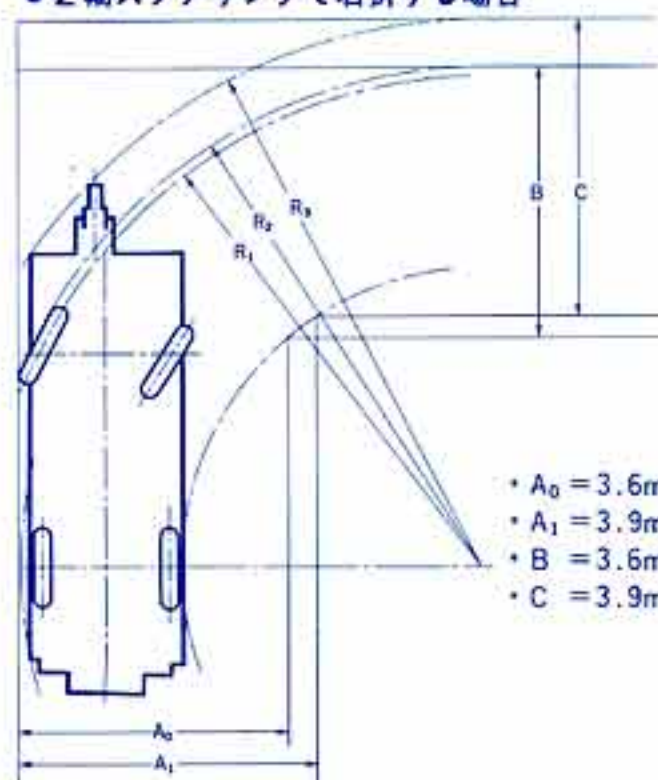
業界初!!
「超低騒音型」建設省指定
67dB(A)/7m (エネルギー平均)
超低騒音で市街地作業、夜間作業も安心





■最小直角通路幅

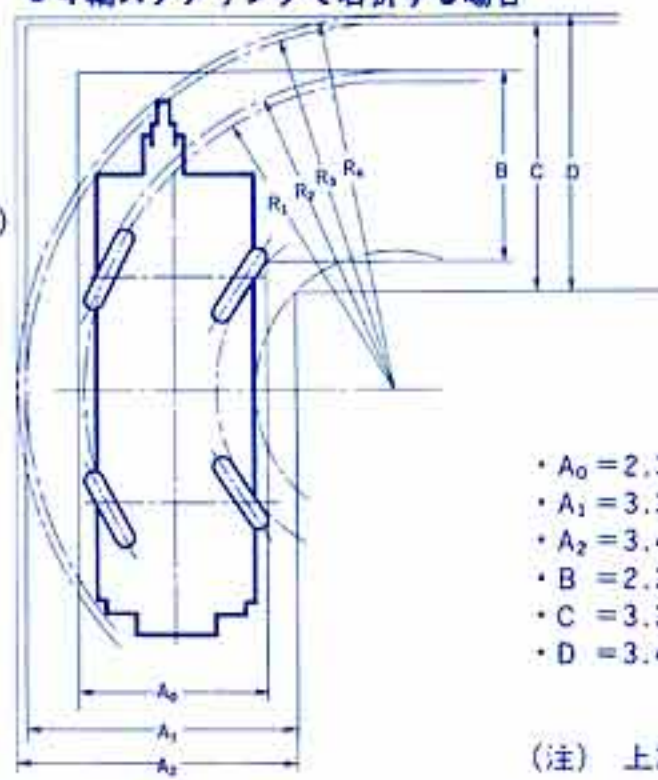
●2輪ステアリングで右折する場合



- $R_1 = 6.4\text{m}$
(最小回転半径)
- $R_2 = 6.5\text{m}$
(最外輪端回転半径)
- $R_3 = 7.1\text{m}$
(車体及びブーム先端回転半径)

- $A_0 = 3.6\text{m}$ (車輪入口通路幅)
- $A_1 = 3.9\text{m}$ (車体及びブーム先端入口通路幅)
- $B = 3.6\text{m}$ (車輪出口通路幅)
- $C = 3.9\text{m}$ (車体及びブーム先端出口通路幅)

●4輪ステアリングで右折する場合



- $R_1 = 3.82\text{m}$
(最小回転半径)
- $R_2 = 3.92\text{m}$
(最外輪端回転半径)
- $R_3 = 4.55\text{m}$
(車体回転半径)
- $R_4 = 4.62\text{m}$
(ブーム先端回転半径)

- $A_0 = 2.38\text{m}$ (車輪入口通路幅)
- $A_1 = 3.36\text{m}$ (車体入口通路幅)
- $A_2 = 3.41\text{m}$ (ブーム先端入口通路幅)
- $B = 2.38\text{m}$ (車輪出口通路幅)
- $C = 3.36\text{m}$ (車体出口通路幅)
- $D = 3.41\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)

(注) 上記の数値は計算値です。

KATO株式
会社**加藤製作所**

本 社 東京都品川区東大井1丁目9番37号 ☎03(3458)1111番(大代表)☎140

東京支店	東京都品川区東大井1丁目9番37号	☎03(3458)1112番(代表)☎140
新潟営業所	新潟市米山3丁目1番5号(駅南ビル)	☎025(247)8326番(代表)☎950
高崎営業所	高崎市相生町1番地1(八十二銀行高崎ビル)	☎0273(25)1311番(代表)☎370
札幌支店	札幌市中央区北2条西2丁目15番地(STV北2条ビル)	☎011(241)2888番(代表)☎060
帯広営業所	帯広市西2条南4丁目8番地(ぜんりんビル)	☎0155(25)7211番(代表)☎080
仙台支店	仙台市青葉区本町2丁目10番28号(千代田生命仙台本町ビル)	☎022(222)4896番(代表)☎980
盛岡営業所	盛岡市中央通3丁目3番26号(盛岡鹿島ビル)	☎0196(52)1191番(代表)☎020
秋田営業所	秋田市山王2丁目1番60号(アイテックスビル)	☎0188(63)5001番(代表)☎010
郡山営業所	郡山市中町1番22号(郡山大同生命ビル)	☎0249(32)1811番(代表)☎963
埼玉支店	大宮市東大成町1丁目497番地(MJ赤栄ビル)	☎048(651)1135番(代表)☎330
宇都宮営業所	宇都宮市堀田2丁目3番6号(栃木中央ビル)	☎0286(25)4161番(代表)☎320
千葉支店	千葉市稲毛区稲毛東1丁目7番8号	☎043(242)7746番(代表)☎263
水戸営業所	水戸市五軒町1丁目3番34号(会計ビル)	☎0292(27)5051番(代表)☎310
横浜支店	横浜市神奈川区沢渡1番地2(高島台第2ビル)	☎045(311)7992番(代表)☎221
静岡営業所	静岡市石田1丁目1番46号(静岡信用金庫石田ビル)	☎054(266)3141番(代表)☎422
名古屋支店	名古屋市中村区名駅4丁目2番25号(名古屋第一埼玉ビル)	☎052(582)5601番(代表)☎450
富山営業所	富山市桜橋通2丁目25番地(第一生命ビル)	☎0764(32)8168番(代表)☎930
岐阜営業所	岐阜市加納栄町通6丁目32番1号(日動岐阜ビル)	☎0582(74)8123番(代表)☎500

大阪支店	大阪市淀川区西中島2丁目3番20号	☎06(303)1131番(大代表)☎532
京滋営業所	大津市におの浜2丁目1番48号(におの浜森田ビル)	☎0775(24)8001番(代表)☎520
姫路営業所	姫路市南駅前町92番地(USビル)	☎0792(82)0155番(代表)☎670
和歌山営業所	和歌山市福町49番地(大和生命ビル)	☎0734(33)0015番(代表)☎640
中国支店	広島市中区中町7番41号(三栄ビル)	☎082(248)0461番(代表)☎730
岡山営業所	岡山市磨屋町9番18号(岡山県農業会館ビル)	☎086(231)1291番(代表)☎700
徳山営業所	徳山市御幸通1丁目5番地(住友生命徳山ビル)	☎0834(22)2426番(代表)☎745
四国支店	高松市磨屋町8番地1(富士火災高松ビル)	☎0878(22)7731番(代表)☎760
松山営業所	松山市花園町3番地2(朝日生命松山南堀端ビル)	☎0899(43)5240番(代表)☎790
九州支店	福岡市中央区天神1丁目14番16号(三栄ビル)	☎092(781)5571番(代表)☎810
小倉営業所	北九州市小倉北区榎屋町4番6号(伊藤総合ビル)	☎093(551)5088番(代表)☎802
大分営業所	大分市都町2丁目7番18号(新大和ビル)	☎0975(36)6650番(代表)☎870
鹿児島営業所	鹿児島市上之園町24番2(光建ボイス鹿児島ビル)	☎0992(58)3326番(代表)☎890
沖縄営業所	那覇市松山2丁目1番12号(玉キ米屋ビル)	☎098(868)9461番(代表)☎900

お問い合わせは…