

**KATO**

SL-650R SUPERBOOM. ラフター KR-65H

【主要諸元】

■クレーン部

名 称	65ton吊りラフター用クレーン
型 式	KR-65H

●クレーン性能

最大定格荷重	10.0mブーム 65,000kg×2.6m (14本掛) 16.9mブーム 32,000kg×5.5m (7本掛) 23.8mブーム 23,000kg×5.5m (5本掛) 30.7mブーム 12,500kg×10.0m (4本掛) 37.6mブーム 12,000kg×9.0m (4本掛) 41.5mブーム 10,000kg×10.0m (4本掛) 44.5mブーム 8,000kg×12.0m (4本掛) 8.3mジブ 4,000kg×75° (1本掛) 13.2mジブ 2,500kg×73° (1本掛) ルースタージブ 5,000kg (1本掛)
--------	---

ブーム長さ	10.0m ~ 44.5m
ジブ長さ	8.3m ~ 13.2m
最大地上昇程	45.5m (ブーム) 58.6m (ジブ)

巻上ロープ速度	主巻 160m / min (5巻目) 副巻 150m / min (4巻目)
---------	--

フック速度	主巻 (ロープ掛数14) 11.4m / min (5巻目) 副巻 (ロープ掛数1) 150.0m / min (4巻目)
-------	--

ブーム起伏範囲	0° ~ 84°
ブーム上げ時間	0° ~ 84° / 66sec
ブーム伸長時間	10.0m ~ 44.5m / 135sec

旋 回 速 度	1.9min ⁻¹
旋 回 巻 速 度	3.650mm

●上部旋回体の装置及び構造

ブーム形式	箱型6段変伸縮式 (2・3段同時、4・5・6段同時)
ジブ形式	2段式 (2段目伸縮式)

ブーム伸縮装置	油圧無段変速式 (3セグメント ~ 60°)
ブーム起伏装置	油圧シリンドラード直昇式 (2本)、圧力補償流量調整付

巻上装置	シングルウィンチ2基、巻上モータ駆動・逆巻歯車減速式、自動ブレーキ付、圧力補償流量調整付
------	--

旋回装置	巻上モータ駆動・逆巻歯車減速付 (スガティブレーキ内蔵) フリー・ロック切換式、高低速切換式
------	--

旋回サークル	ボールベアリング式
--------	-----------

形式	全吊H型 (フロント、バーチカルシリンドラード一体型)
----	-----------------------------

アウトリガ	7,600mm (最大張出)
-------	----------------

装 置	7,200mm (中張出)
-----	---------------

7,000mm (中張出)	
---------------	--

5,400mm (中張出)	
---------------	--

4,300mm (中張出)	
---------------	--

2,690mm (最小張出)	
----------------	--

ワイヤロープ	主巻 SeS(48)+6×WS(31) φ18mm×240m 副巻 IWR6×WS(31) φ18mm×125m
--------	---

●油圧装置

油 圧 ポ ン プ	2連可変プランジャ型、2連可変プランジャ型
-----------	-----------------------

油 圧 モ タ	主巻 アキシャルプランジャ型 副巻 アキシャルプランジャ型
---------	----------------------------------

コントロールバルブ	マルチプル自動変式 (圧力補償流量調整付)
-----------	-----------------------

シリンドラード	ダブルアクティング式
---------	------------

オイルリザーバ容量	740L
-----------	------

●安全装置

ACS (過巻防止装置・音声警報装置付)、旋回自動停止装置、ブーム起伏停止装置、ブーム伸長停止装置、作業開始制限装置、アウトリガ張出自動停止装置、ブーム自然落下防止装置、過巻防止装置、ドラムロック装置 (荷重)、ドラムホルダ安全装置、自動ブレーキ装置、乱巻防止装置、旋回安全付、アウトリガロック装置、旋回ロック装置、旋回警告灯、作動法オーバーシート警報装置、作動法フィルタ目つまり警報装置
--

●標準装置

旋回機付エアアン、オイルクーラ、圧電灯、ドラム回転指示装置

●キャブ装置

液封式キャブマウント、チルト/テレスコピックハンドル、フルアシスタブル/サスペンションシート (ヘッドレスト、アームレスト付)、パワーウィンドウ (側面防犯防犯スイッチ付)、ホット&クルートボックス、暖房付フロント&リアウイパー (ウォッシャー付)、ランチャー、射撃用AM/FMラジオ、シガーライター、ステップランプ、消火機、フロアマット

●オプション装置

ワイヤ手摺りカメラ、テレビ放送受信装置、ACS外部表示板、拡声器、ドアバザー、リモコンサーチライト、34tフック
--

■キャリヤ部

●走行性能

最高速度	49km / h
登坂能力	0.60 (tanθ)

最小回転半径	11.2m (2輪同時)
	6.44m (4輪同時)

●寸法・重量

全長	12,590mm
全幅	2,990mm

全高	3,680mm
軸距	5,300mm

前輪	2,410mm
後輪	2,410mm

車重	1人
全重量	39,595kg

車間距離	前輪 19,710kg 後輪 19,855kg
------	----------------------------

●エンジン (国土交通省排出ガス2次規制適合)

エンジン名	三菱6D24-TLE2A (インタークーラー付)
エンジン型	6気筒水冷4サイクル 直噴噴射式ディーゼルエンジン

総排気量	11.945L
最大出力	257kW (350PS) / 2,200min ⁻¹

最大トルク	1275Nm (130kgf-m) / 1,500min ⁻¹
-------	--

●下部走行体の装置及び構造

走行駆動形式	フルタイム4輪駆動 (4×4)
トルクコンバータ形式	3速全 1段 (自動ロックアップクラッチ付)

変速機形式	全自動及び手動変速式 (トランスファーアレンジャー付)
変速段数	前進6段 後進2段

車輪形式	全浮動式
懸架形式	後輪 全浮動式

懸架装置	前輪 ハイドロニューマチックサスペンション (圧縮ロックシリンダー付) 後輪 ハイドロニューマチックサスペンション (圧縮ロックシリンダー付)
------	--

ブレーキ装置	主 2系統空気圧直巻式、4輪ディスクブレーキ (ダブルキャリパー) 補助 機械式・摩擦制動内蔵式
--------	---

形式	空気ブレーキ (電子制御によるトルクコンバータ付) 制動方式 油圧式シリンドラード、作業開始制動装置
----	---

ステアリング装置	全速圧式ワイヤステアリング 後ステアリング補正機構付
----------	-------------------------------

モード	前2輪、カウンタ、クラブ、後2輪、前後輪独立 (6モード) (リヤステ自動ロック機構付)
-----	---

タイヤサイズ	前輪 505 / 95 R25 183E ROAD 後輪 505 / 95 R25 183E ROAD
--------	--

燃料タンク容量	300L
---------	------

バッテリー	12V-150AH×2
-------	-------------

●安全装置

緊急停止装置、後輪ステアリングロック装置、ミッドシップ防止装置、ブレーキ液漏警報装置、作業開始制動装置、サスペンションロック装置、オーバーラン警報装置、電動制動サイドミラー、ブーム右側ミラー (ヒータ付)、ラジオ電圧警報装置、エアフィルタ目つまり警報装置、左右確認カメラ

●標準装置

集中給油装置、バイパスフィルタ

●オプション装置

後方確認カメラ

●KR-65Hは、全装置 (車検登録重量) を基本運用条件のD条件に適合しています。

■運転および作業に必要な資格

クレーンの運転	移動式クレーン運転免許
---------	-------------

玉掛作業	玉掛技能講習
------	--------

車両の運転	大型特殊自動車運転免許
-------	-------------

注意事項

●走行時はフックを所定の位置に納めしてください。 ●道路の走行には、道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和が必要です。 ●1t1t機および1t1t機等の建設機械として使用する場合は、労働安全衛生法による車両用建設機械運転技能講習が必要です。 ●本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。 ●本カタログに記載されておりませんが性能並びに仕様は、改良などによりお預けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。
--



10.0m~44.5mブーム

(單位ton)

(單位ton)

[illegible]

グループ	アーク17号風出点 (風速: 45)					
	オフセアード		オフセアード25°		オフセアード60°	
	作業時間 (分)	作業量 (kg)	作業時間 (分)	作業量 (kg)	作業時間 (分)	作業量 (kg)
84	9.5	4.00	8.5	3.90	10.4	1.90
80	10.3	4.00	12.8	3.90	14.4	1.90
77	13.4	4.00	15.6	3.90	17.0	1.85
75	15.5	4.00	17.9	3.90	18.7	1.80
73	17.5	3.90	19.8	3.75	20.3	1.70
70	19.8	3.75	21.8	3.45	22.5	1.65
67	21.7	3.90	22.5	3.25	24.5	1.60
65	24.1	3.45	25.0	2.95	26.8	1.55
63	25.9	3.25	27.4	1.90	28.3	1.50
60	29.3	3.25	29.6	1.60	30.3	1.45
57	32.0	3.45	31.7	3.00	32.5	1.40
54	32.0	3.00	33.6	9.90	34.0	0.90
49	35.2	0.45	36.5	0.40	37.0	0.40

風出角度: 45° 51°(アーク) 風出量: 120kg 62°



			
		フックが水平位置に(側方)	
ゲーム 例①	オフセット	オフセット25°	オフセット45°
	作業半径 (m)	作業半径 (m)	作業半径 (m)
54	125	150	175
60	118	150	182
77	153	188	156
75	175	206	156
73	196	225	141
30	225	252	146
68	242	189	219
50	265	170	234
83	283	095	310
負荷重量	62 ²	62 ²	62 ²
起動シフト	5tフック(フック質量:120kg)		
巻上速度	1		



ブーム タイプ (mm)	アウリウム張出し (度)							
	オフセット1		オフセット2		オフセット45		オフセット60	
	作業半径 (m)	自重 (kg)	作業半径 (m)	自重 (kg)	作業半径 (m)	自重 (kg)	作業半径 (m)	自重 (kg)
84	72	250	118.9	150	143	102	157	90.0
89	118	250	155	150	182	108	195	160
77	153	230	186	150	210	100	227	94.0
75	175	250	206	150	229	100	239	98.0
73	195	250	226	150	249	100	259	94.0
79	229	225	255	140	273	100	279	90.0
68	245	200	270	135	290	100	294	86.0
65	272	185	296	130	314	100	315	84.0
63	280	170	312	125	329	95	329	80.0
58	329	150	359	110	359	90	354	76.0
58	329	126	353	102	366	90.0		
55	350	90	373	80.0	385	0.0		
50	379	63	405	45	408	0.0		

5tクレーン(作業重量:120kg)



View thousands of Crane Specifications on

■アウトリガ不使用時

(単位:ton)

														(単位:mm)
作業半径 (m)	定 置 つ り						走 行 つ り (2km/h未満)						作業半径 (m)	
	10.0mブーム		16.9mブーム		23.8mブーム		10.0mブーム		16.9mブーム		23.8mブーム			
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周		
3.5	20.00	12.00	15.00	8.50	9.00	4.50	14.50	8.00	10.50	6.50	7.50	3.30	3.5	
4.0	20.00	9.80	15.00	8.50	9.00	4.50	14.50	7.00	10.50	6.50	7.50	3.30	4.0	
4.5	17.40	8.00	15.00	7.20	9.00	4.50	12.50	6.00	10.50	5.40	7.50	3.30	4.5	
5.0	15.50	6.60	15.00	6.10	9.00	4.50	11.00	5.10	10.50	4.50	7.50	3.30	5.0	
5.5	14.00	5.50	13.70	5.10	9.00	4.50	10.00	4.30	10.50	3.75	7.50	3.30	5.5	
6.0	12.80	4.65	12.40	4.25	9.00	3.80	9.10	3.60	9.50	3.15	7.50	2.90	6.0	
6.5	11.70	3.90	11.30	3.60	8.60	3.20	8.40	3.00	8.60	2.70	7.00	2.50	6.5	
7.0	10.70	3.20	10.30	3.00	8.20	2.70	7.80	2.50	7.80	2.25	6.55	2.00	7.0	
7.5			9.40	2.50	7.80				7.10	1.85	6.10		7.5	
8.0			8.60	1.90	7.40				6.50	1.50	5.70		8.0	
8.5			7.70	1.40	7.00				5.85	1.20	5.35		8.5	
9.0			7.00		6.60				5.30	0.90	5.00		9.0	
10.0			5.70		5.50				4.30		4.10		10.0	
11.0			4.75		4.60				3.50		3.35		11.0	
12.0			4.00		3.75				2.90		2.65		12.0	
13.0			3.35		3.05				2.45		2.00		13.0	
14.0					2.50						1.50		14.0	
15.0					2.00						1.00		15.0	
16.0					1.60								16.0	
17.0					1.20								17.0	
18.0					0.80								18.0	
危険角度	—	—	—	49°	30°	68°	—	—	—	49°	41°	68°	危険角度	
標準フック	25tフック						25tフック						標準フック	
フック質量	330kg						330kg						フック質量	
巻掛本数	5						5						巻掛本数	



View thousands of Crane Specifications on

■ 定格総荷重表注意事項

● アウトリガ使用時

1. 定格総荷重表は、水平堅土上において機体を水平に設置した状態での保証できる最大荷重を示しており、ブーム作業時は主フックとつり具、ジブ作業時は補助フックとつり具の質量を含んだ値です。

[65tフック: 470kg、25tフック: 330kg、5tフック: 120kg]

□部分は機械の強度によって、他は機体の安定度によって定められています。

2. 作業半径はブーム、ジブのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
3. ジブの作業半径は44.5mブームにジブを装着して作業を行う場合の値です。
その他のブーム長さでのジブ作業はブーム角度だけを基準として行ってください。
4. アウトリガ最縮小張出では、ジブ作業を行わないでください。
5. アウトリガ張出状態によって側方領域でのつり上げ性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。
また、前方領域でのつり上げ性能は前方性能の定格総荷重表で、後方領域でのつり上げ性能はアウトリガ最大張出の定格総荷重表でそれぞれ作業を行ってください。



アウトリガ張出状態	最大張出 (7.6m)	中間張出 (7.2~5.4m)	中間張出 (4.3m)	最縮小張出
領域 α	前方のみ40	30	15	3

6. ルースタシブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取付けられているフックその他のつり具の質量を差引いた値とし、かつ限度を5000kgとします。
[ルースタシブ使用フック: 5tフック (質量120kg) 巻掛本数1]

● アウトリガ不使用時

1. 定格総荷重表は、水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧で、かつサスペンションシリンダを最縮小にした場合に本機の保証できる最大荷重を示しており、主フックとつり具の質量を含んだ値です。
□部分は機械の強度によって、他は機体の安定度によって定められています。
[タイヤ規定空気圧: 800kPa (8.0kgf/cm²)]
2. 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
3. 前方性能と全周性能とは定格総荷重が異なります。
前方領域から側方領域へ旋回する場合には過荷重になるおそれがありますので充分注意してください。



クレーン作業領域 α	定置つり	走行つり
	1	1

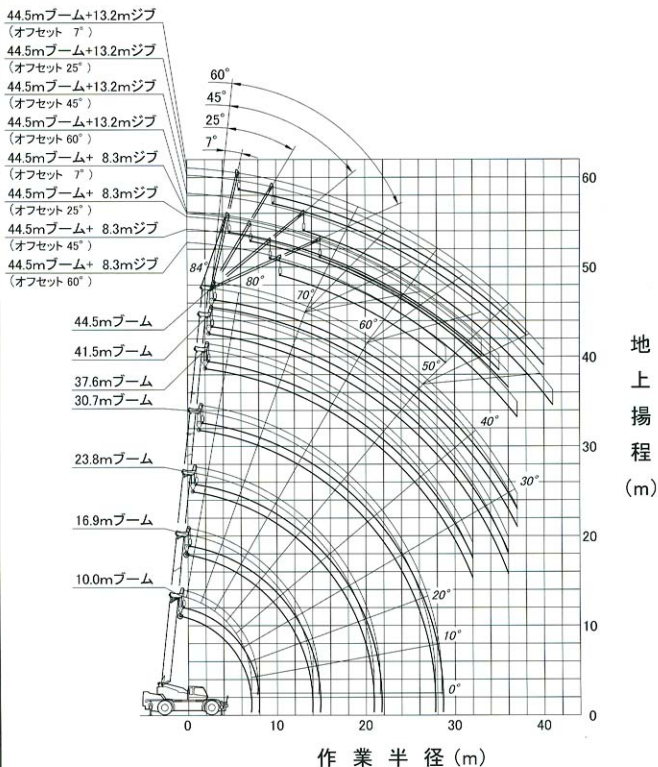
4. ルースタシブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より25tフックの質量 (330kg) を差引いた値と等しく、かつ上限を5000kgとします。
[ルースタシブ使用フック: 5tフック (質量120kg) 巻掛本数1]
5. ブーム長さ23.8mをこえるブーム作業、およびジブ作業は行わないでください。

7. ブーム長さ、ブーム角度、作業半径、ジブ長さおよび角度が規定の値をこえる場合にはその規定の値と、次の規定の値の定格総荷重のうち小さい方の定格総荷重を目安として作業を行ってください。
8. ジブを装着したままでブーム作業を行う場合の定格総荷重は、アウトリガ張出幅7.6m、7.2m、6.5m、5.4mにおいては、それぞれのアウトリガ張出幅におけるブームの定格総荷重より2.6tonを差引いた値、またアウトリガ張出幅4.3mにおいてはブームの定格総荷重より3.0tonを差引いた値とし、かつ上限をそれぞれ25tonとします。なおジブを装着したままでのルースタシブ作業、およびアウトリガ最縮小張出におけるジブを装着したままでのブーム作業は行わないでください。
[ジブ装着時使用主フック: 25tフック (質量330kg)]
9. 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表の通りです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
10. フック巻掛本数14本 (定格総荷重表 * 印) で作業を行う場合は、ルースタシブおよびシブブラケットを使用してください。
11. 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表の通りです。ただし標準巻掛本数以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり45.1kN (4.6tf) を限度としてください。
12. クレーン作業は風速10m/secまで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
13. 定格総荷重をこえる作業を行った場合、および正しい使い方を行わなかった場合は転倒又は破損します。
この場合本機の保証はいたしません。

6. 定置つり作業はパーキングブレーキを効かせ、同時にブレーキロックを掛けた状態で行ってください。
7. 走行つりはシフトレバーを1速にして超低速スイッチを押して行ってください。
8. 走行つりは荷が振れないように地面近くに保持し、2km/h未満にて行ってください。
特にコーナリング、急発進、急制動に注意してください。
9. 走行つり中にはクレーン作業は行わないでください。
また、旋回ブレーキを必ず掛けてください。
10. 上記項目以外はアウトリガ使用時注意事項の7、9、11、12、13の各項目に従って作業を行ってください。



■ 作業半径揚程図



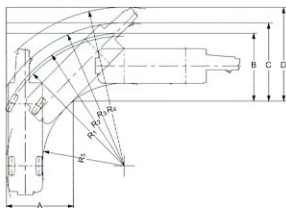
注意事項

- 1) 本図はブーム、ジブのたわみを含んでいません。
- 2) 本図はアウトリガ張出(前方)のものです。



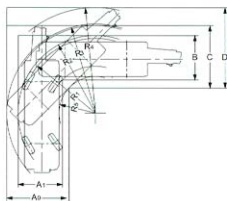
最小直角通路幅

●2輪ステアリングで右折する場合



- ・R₁=11.20m
(最小回転半径)
- ・R₂=11.45m
(最外輪端回転半径)
- ・R₃=12.34m
(車体回転半径)
- ・R₄=13.70m
(ブーム先端回転半径)
- ・R₅=7.13m
(車体内側回転半径)
- ・A=5.86m(入口通路幅)
- ・B=5.86m(車輪出口通路幅)
- ・C=6.75m(車体出口通路幅)
- ・D=8.11m(ブーム先端出口通路幅)

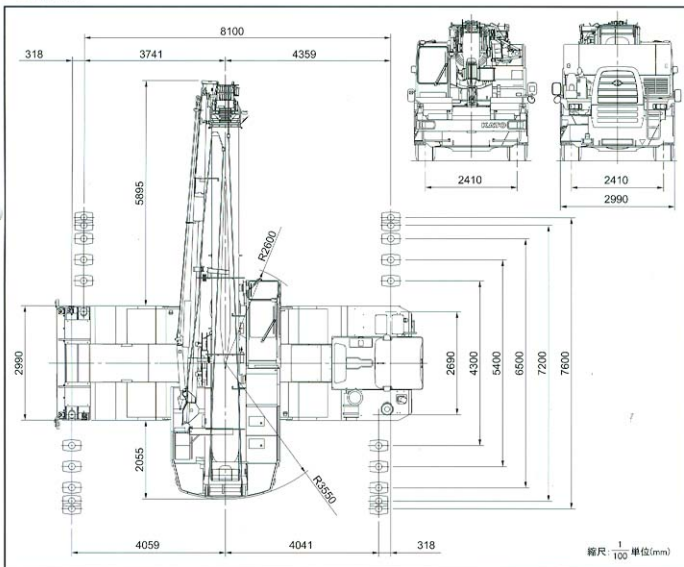
●4輪ステアリングで右折する場合(構内移動)



- ・R₁=6.44m
(最小回転半径)
- ・R₂=6.69m
(最外輪端回転半径)
- ・R₃=7.68m
(車体回転半径)
- ・R₄=9.13m
(ブーム先端回転半径)
- ・R₅=3.14m
(車体内側回転半径)
- ・A₂=5.39m(車体入口通路幅)
- ・A₁=3.84m(車輪入口通路幅)
- ・B=3.84m(車輪出口通路幅)
- ・C=5.39m(車体出口通路幅)
- ・D=6.90m(ブーム先端出口通路幅)

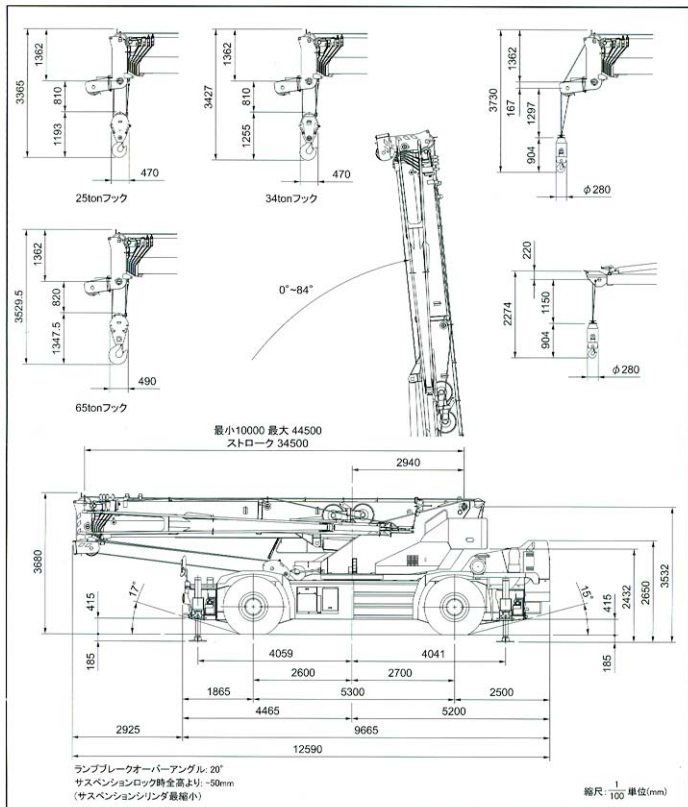
(注) 上記の数値は計算値です。

全体図





■ 全体図



※本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改変などによりお届けいたします製品と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

お問い合わせは…



KATO 株式会社 加藤製作所

本社/〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号
 ☎ 03 (3458) 1111 番 (大代表)
 ホームページアドレス <http://www.kato-works.co.jp>
 C02161
 9.2005-7000(TT)1