



Grove    Manitowoc    National Crane    Potain



# Grove GMK4100L

## Product Guide



-  100 t
-  60 m
-  10 - 22 m
-  85 m

**All-Terrain Crane • AT-Kran**  
**Grue Automotrice Routière**  
**Grúa Todo Terreno Rapida • Gru Fuoristrada Veloci**  
**Вездеходный подъемный кран**



Contents • Inhalt • Contenu • Contenido  
Contenuto • Содержание

Specification

Technische Daten

Caractéristiques techniques

Características

Caratteristiche

Технические характеристики

Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note • Примечания

Data • Daten • Caractéristiques • Datos • Dati • Данные

Dimensions • Abmessungen • Encombrement • Dimensiones • Dimensioni • Размеры

Counterweight • Gegengewicht • Contrepoids • Contrapesos • Contrappesi • Противовес

Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note • Примечания

Working Range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo

Area di lavoro • Грузовысотные характеристики

Telescopic Boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica

Braccio telescopico • Телескопическая стрела

Jib configurations • Kombination der Auslegerverlängerung • Combinaisons de l'extension treillis

Configuración con extensiones de pluma • Combinazioni delle prolunghe del falcone • Конфигурация стрелы

Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavoro

Грузовысотные характеристики

Swingaway • Klappspitze • Extension treillis • Plumín • Falcone • Откидной удлинитель стрелы.

Boom extension • Auslegerverlängerung • Extension treillis • Extension de pluma

Jib • Откидной удлинитель стрелы

Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavoro

Грузовысотные характеристики

Integrated heavy duty jib • Integrierte Schwerlastspitze • Flèche intégrée haute résistance

Pluma integrada de alta resistencia • Falcone con braccetto heavy duty integrato

Интегрированная стрела для тяжелых условий эксплуатации

Symbols • Symbolerklärung • Glossaire des symboles • Glosario de simbolos • Glossario dei simboli • Символы

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

15

16

17

21

22

23

27

29

30

35



Manitowoc Crane Care is the Manitowoc's unparalleled product support organisation. Manitowoc Crane Care combines all aspects of parts, service, technical documentation, technical support and training into one organisation. The program includes all of the Manitowoc's brands, which include, Potain, Grove, Manitowoc and National Crane.

For the care of your crane and the prosperity of your business, Manitowoc Crane Care is your single source for customer support. Wherever, whenever, whatever – we're there.

Manitowoc Crane Care vereint alle Serviceleistungen von Manitowoc im Produktsupport vor und nach dem Verkauf: Ersatzteile, Service, technische Dokumentation, technischer Support und Schulung, alles unter einem Dach. Dieser Service erstreckt sich auf alle Marken von Manitowoc: Potain, Grove, Manitowoc und National Crane.

Damit Ihr Kran leistungsfähig bleibt und Ihr Erfolg gesichert ist, bietet Ihnen Manitowoc Crane Care einen umfassenden Support aus einer Hand. Zu jeder Zeit, an jedem Ort, für jeden Fall – wir sind für Sie da.

Organisation hors pair dédiée au support technique des produits de Manitowoc, Manitowoc Crane Care réunit au sein d'une même entité tous les aspects du service : pièces de rechange, service après-vente, publication technique, assistance technique et formation. Ce programme s'adresse à toutes les marques de Manitowoc : Potain, Grove, Manitowoc et National Crane.

Pour assurer l'entretien de vos grues et la prospérité de votre entreprise, Manitowoc Crane Care constitue votre unique interlocuteur du service à la clientèle. Où que vous soyez, quel que soit votre besoin, vous pouvez toujours compter sur nous !

Manitowoc Crane Care, es la organización post-venta y soporte técnico de Manitowoc. Manitowoc Crane Care combina todos los aspectos de piezas de repuesto, servicio, documentación técnica, apoyo técnico y formación en un único lugar. El programa también incluye todas las ramas Manitowoc que engloba Potain, Grove, Manitowoc y National Crane.

Para el cuidado de su grúa y la prosperidad de su negocio, Manitowoc Crane Care, es la forma más sencilla de ayudarle. Donde sea y cuando sea, nosotros estamos allí.

Manitowoc Crane Care è l'ineguagliabile organizzazione di supporto di Manitowoc. Manitowoc Crane Care gestisce tutte le attività legate a pezzi di ricambio, documentazione tecnica, assistenza tecnica e formazione riunite in un unico punto di riferimento. Questo servizio è attivo per tutti i marchi di Manitowoc e precisamente Potain, Grove, Manitowoc e National Crane.

Per l'assistenza delle Vostre gru e per la redditività dei Vostri investimenti, Manitowoc Crane Care è l'insostituibile Vostra risorsa. In ogni posto, tutte le volte, per qualsiasi necessità – noi ci siamo

Manitowoc Crane Care - это не имеющая аналогов организация, входящая в Manitowoc и осуществляющая техническую поддержку продукции. Manitowoc Crane Care занимается всеми аспектами, связанными с запасными частями, услугами, технической документацией, технической поддержкой и обучением. Программа включает все торговые марки Manitowoc, в том числе, Potain, Grove, Manitowoc и National Crane.

Manitowoc Crane Care является единой точкой контактов для всех клиентов компании, где они могут получить полное обслуживание для используемых ими кранов, что, в свою очередь, обеспечит процветание их бизнеса. Мы всегда там и в тот момент, где и когда мы необходимы.



## Specifications

### Superstructure



#### Boom

11,65 m to 60,0 m seven section TWIN-LOCK™ boom.  
Maximum tip height 63,0 m.



#### Boom elevation

1 cylinder with safety valve, boom angle from -1,5° to +82°.



#### Load moment and independent anti-two block system

Load moment and independent anti-two block system with audio visual warning and control lever lock-out. These systems provide electronic display of boom angle, length, radius, tip height, relative load moment, maximum permissible load, load indication and warning of impending two-block condition with lock-out hoist function.



#### Cab

Aluminium, tiltable (approx. 20°), full vision, safety glass, adjustable operator's seat with suspension, engine-dependent heater. Armrest-integrated crane controls. Ergonomically arranged instrumentation and crane operating controls.



#### Slewing

2 slewing gears with axial piston motors, planetary gear, service brake and holding brake.



#### Counterweight

6,3 tonnes, consisting of various sections. Hydraulic removal system.



#### Engine

Mercedes-Benz OM 904 LA, diesel, 4 cylinders, water cooled, turbocharged, 129 kW (175 HP) at 2200 rpm. (80/1269 EWG - fan rigid). Max. torque: 580 Nm at 1200-1600 rpm. Fuel tank capacity: integrated in carrier fuel reservoir  
Engine emission: EUROMOT / EPA / CARB (non-road).



#### Hydraulic system

2 separate circuits, 1 axial piston variable displacement pump (load sensing), with electronic power limiting control and 1 gear pump for slewing. Thermostatically controlled oil cooler. Tank capacity: 600 l.



#### Control system

Full electronic control of all crane movements using electrical control levers with automatic reset to zero. Integrated with the LMI and engine management system by CAN-BUS. ECOS system with graphic display.



#### Hoist

Axial piston motor with planetary gear and brake. Drum rotation indicator.



#### Electrical system

Three-phase alternator 28 V/80 A, 2 batteries 12 V/170 Ah.

#### \* Optional equipment

- Bi-fold swingaway, 10/17 m with hydraulic offset and luffing under load (0°-40°), controlled from the crane cab.
- Bi-fold swingaway, 10/17 m (manual offset 0°, 20°, 40°).
- Lattice extension, 22 m - includes 1x5 m fixed non-offsettable section plus 10/17 m swingaway (see above).
- Additional 19,8 tonnes counterweight (total counterweight 26,1 tonnes).
- Auxiliary hoist.

### Carrier



#### Chassis

Special 4-axle chassis, all-welded torsion-resistant box type construction in high strength steel.



#### Outriggers

4 hydraulically telescoping beams with vertical cylinders and outrigger pads. Independent horizontal and vertical movement control on each side of the carrier. Electronic level indicator with automatic levelling system.



#### Engine

Mercedes-Benz OM 460 LA, diesel, 6 cylinders, water cooled, turbocharged, 295 kW (401 HP) at 1800 rpm (80/1269 EWG - fan loose).  
Max. torque: 1900 Nm at 1300 rpm. Fuel tank capacity: 400 l.  
Engine emission: EUROMOT / EPA / CARB tier (non road).



#### Transmission

Daimler Chrysler G 240-16 with EPS (Electronic Pneumatic Shifting), 16 forward and 2 reverse speeds. Two speed transfer case with inter-axle differential lock.



#### Drive/Steer

8 x 6 x 8.



#### Axle lines

4 axle lines. 1, 3 and 4 are driven steering axle lines, the 2nd is a steering axle line.



#### Suspension

MEGATRAK®. All wheels with independent hydropneumatic suspension and hydraulic lockout. Longitudinal and transverse level control with automatic on-highway levelling system. Range +170 mm/-130 mm.



#### Tyres

8 tyres, 385/95 R25 (14.00 R25).



#### Steering

Dual circuit, hydraulic power assisted steering with emergency steering pump. Axle lines 1, 2, and 4 steer on highway. Separate steering of the 3rd, and 4th axle line for all wheel steering and crabbing.



#### Brakes

Service brake: pneumatic dual circuit, acting on all wheels, air dryer. Anti-lock braking system (ABS).

Permanent brake: exhaust brake and constant throttle brake.

Parking brake: pneumatically operated spring-loaded brake acting on axle lines 2 and 4.



#### Cab

2-man-design, safety glass, driver seat with pneumatic suspension, engine-independent diesel air heater incl. 24 h timer. Complete instrumentation and driving controls.



#### Electrical system

Three-phase alternator 28 V/100A, 2 batteries 12 V/170 Ah. Lighting system and signals 24 V.

#### \* Optional equipment

- 8 x 8 x 8.
- Electric driveline retarder.
- 8 tyres, 445/95 R25 (16.00 R25) - Vehicle width 2,75 m.
- 8 tyres, 525/80 R25 (20.5 R25) - Vehicle width 2,88 m.

\*Further optional equipment upon request.



## Technische Daten

### Kranoberwagen



#### Teleskopausleger

Von 11,65 m bis 60,0 m ausfahrbarer, siebenteiliger, TWIN-LOCK™ Ausleger. Maximale Rollenhöhe 63,0 m.



#### Wippwerk

1 Zylinder mit Sicherheits-Rückschlagventil. Auslegerverstellwinkel -1,5° bis +82°.



#### Elektronischer Lastmomentbegrenzer und unabhängiges Hubendschalter System

Elektronischer Lastmomentbegrenzer mit hör- und sichtbarer Vorwarnung sowie automatischer Abschaltung, Digitalanzeige für tatsächliche und zulässige Belastung, Ausladung und diverse Zustände. Unabhängiges Hubendschalter-System mit Abschaltfunktion.



#### Krankabine

Aluminium-Kabine, Vollsicht, ca. 20° kippbar, Sicherheitsglas, verstellbarer Fahrersitz mit Dämpfung. In Armlehnen integrierte Kransteuereinrichtung. Ergonomisch angeordnete Steuer- und Kontrolleinrichtungen. Motorabhängige Heizung.



#### Drehwerk

2 Drehwerke mit Axialkolbenmotoren, Planetengetriebe, Betriebs- und Haltebremse.



#### Gegengewicht

6,3 t bestehend aus mehreren Teilen. Hydraulisches Rüstsystem.



#### Motor

Mercedes-Benz OM 904 LA, 4 Zylinder Diesel, wassergekühlt mit Abgasturbolader, 129 kW (175 PS) bei 2200 min<sup>-1</sup> (80/1269 EWG Ventilator starr), max. Drehmoment 580 Nm bei 1200-1600 min<sup>-1</sup>. Kraftstoffbehälter : Versorgung über den Unterwagentank. Motoremission : EUROMOT / EPA / CARB (non-road).



#### Hydrauliksystem

2 separate Kreisläufe, 1 Axialkolben-Verstellpumpe (Load-Sensing) mit elektronischer Grenzlastregelung und 1 Zahnradpumpe für das Drehwerk. Thermostatisch gesteuerter Ölkühler. Tankvolumen: 600 l Hydrauliköl.



#### Steuerung

Voll elektronische Steuerung aller Bewegungen mit elektrischen Kreuzsteuerhebeln mit automatischer Nullstellung, verbunden mit der LMB und dem Motormanagement System über einen CAN-BUS. ECOS System mit grafischer Anzeige.



#### Hubwerk

Axialkolbenmotor mit Planetengetriebe und Bremse. Hubwerksdrehmelder.



#### Elektrische Anlage

Drehstromlichtmaschine 28 V/80 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah.

#### \* Zusatzausrüstung

- Doppelklappspitze 10/17 m. Abwinklung (0°- 40°). Aus der Kranfahrerkabine hydraulisch einstellbar und unter Teillast wippbar.
- Doppelklappspitze 10/17 m (0°, 20°, 40° manuell abwinkelbar).
- Auslegerverlängerung, Gitterkonstruktion 22 m, bestehend aus 10/17 m Doppelklappspitze (siehe oben) und einem 5 m Verlängerungsstück.
- Zusatzgegengewicht 19,8 t (Gesamtgegengewicht 26,1 t).
- Hilfshubwerk.

### Kranunterwagen



#### Rahmen

4-Achs-Spezialfahrzeug, geschweißte, torsionssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl.



#### Abstützung

4 hydraulisch teleskopierbare Schiebeträger mit Abstützzy lindern und Abstützplatten, beidseitig vom Unterwagen aus einzeln horizontal und vertikal steuerbar. Elektronische Niveauanzeige mit automatischer Nivellierung.



#### Motor

Mercedes-Benz OM 460 LA, 6 Zylinder Diesel, wassergekühlt mit Abgasturbolader, 295 kW (401 PS) bei 1800 min<sup>-1</sup> (80/1269/EWG Ventilator lose), max. Drehmoment 1900 Nm bei 1300 min<sup>-1</sup>. Kraftstoffbehälter: 400 l. Motoremission: EUROMOT / EPA / CARB (non road).



#### Getriebe

Daimler Chrysler G 240-16 mit EPS (Electronic Pneumatic Shifting), 16 Gänge vorwärts und 2 Gänge rückwärts. Verteilergetriebe 2 stufig mit Längsdifferentialsperre.



#### Antrieb/Lenkung

8 x 6 x 8.



#### Achslinien

4 Achslinien, Achslinie 1, 3 und 4 gelenkt und angetrieben. Achslinie 2 gelenkt.



#### Federung

MEGATRAK®. Alle Räder in Einzelradaufhängung, hydropneumatische Federung und hydraulische Blockierung. Neigungsverstellung in alle Richtungen und automatische Straßenfahrtniveaueinstellung. Federweg +170mm/-130mm.



#### Bereifung

8 Reifen, Größe 385/95 R25 (14.00 R25).



#### Lenkung

Zweikreis-Hydraulenklung mit Notlenkpumpe. Während der Straßenfahrt werden die 1., 2. und 4. Achse gelenkt. Separate Lenkung der 3. und 4. Achslinie für Allradlenkung und Krabbengang.



#### Bremsen

Betriebsbremse: pneumatische Zweikreisbremse, auf alle Räder wirkend, Lufttrockner. Automatischer Blockier-Verhinderer (ABV). Dauerbremse: Motorklappenbremse mit Konstantdrossel. Feststellbremse: druckluftbetätigte Federspeicherbremse auf 2. und 4. Achslinie wirkend.



#### Fahrerhaus

2-Mann-Fahrerhaus, Sicherheitsglas, luftgedämpfter Fahrersitz, motorunabhängige Dieselluftheizung mit integrierter 24h-Zeitschaltuhr. Kontroll- und Bedienungseinrichtung für Fahrbetrieb.



#### Elektrische Anlage

Drehstromlichtmaschine 28 V/100 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah, Beleuchtung und Signaleinrichtung 24 V.

#### \* Zusatzausrüstung

- 8 x 8 x 8.
- Elektrische Wirbelstrombremse.
- 8 Reifen, Größe 445/95 R25 (16.00 R25) - Fahrzeugbreite 2,75 m.
- 8 Reifen, Größe 525/80 R25 (20.5 R25) - Fahrzeugbreite 2,88 m.

\*Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage.



## Caractéristiques techniques

### Superstructure



#### Flèche

Flèche sept éléments, de 11,65 m à 60,0 m, à télescopage TWIN-LOCK™. Hauteur maximum de tête de flèche 63,0 m.



#### Relevage

1 vérin avec clapet anti-retour, angle de relevage de - 1,5° à +82°.



#### Contrôleur d'état de charge et dispositif de fin de course haute crochet indépendant

Equipements électroniques de contrôle de charge et de fin de course haute crochet indépendants avec dispositifs de signalisation sonore et visuelle et de coupure des mouvements. Affichage digital d'angle et de longueur de flèche, de portée, de hauteur de tête de flèche, de moment relatif, de charge maximum autorisée, d'état de charge et d'approche de fin de course haute crochet avec coupure du mouvement de montée de treuil.



#### Cabine

Cabine **Aluminium**, inclinable (angle d'inclinaison environ 20°), panoramique, verre de sécurité, siège réglable à suspension, chauffage à eau chaude alimenté par le moteur. Manipulateurs de commandes de grue intégrés aux accoudoirs. Disposition ergonomique de l'instrumentation et des commandes.



#### Orientation

2 reducteurs d'orientation avec moteurs à pistons axiaux, frein principal et frein de retenue.



#### Contrepoids

Contrepoids modulaire de 6,3 tonnes de poids total et système de dépose hydraulique.



#### Moteur

Mercedes-Benz OM 904 LA, diesel, 4 cylindres suralimentés, refroidi par eau et développant 129 kW (175 CV) at 2200 min<sup>-1</sup>. (80/1269 EWG - Ventilateur en prise directe). Couple maxi : 580 Nm at 1200-1600 min<sup>-1</sup>. Capacité intégrée avec le réservoir du porteur. Engine emission : EUROMOT / EPA / CARB (non-road).



#### Système hydraulique

Système hydraulique comportant 2 circuits séparés, 1 pompe à pistons axiaux, à débits variables avec dispositif de régulation de puissance électronique et 1 pompe à engrenages pour l'orientation. Refroidisseur d'huile à commande thermostatique. Volume du réservoir : environ 600 l.



#### Commande de grue

Commandes de grue électroniques par manipulateurs électriques avec retour au neutre automatique. Ces commandes sont reliées au contrôleur d'état de charge et au dispositif de gestion du moteur thermique par système CAN-BUS. Système ECOS avec affichage graphique.



#### Treuil de levage

Treuil avec tambour rainuré, réducteur à planétaires, frein multidisque, moteur à pistons axiaux et indicateur de rotation.



#### Installation électrique

Alternateur triphasé 28 V/80 A et 2 batteries 12 V/170 Ah.

#### \* Equipements optionnels

- Extension treillis à repliage latéral double de 10/17 m – avec déport hydraulique et inclinaison sous charge (0°-40°) commandés depuis la cabine.
- Extension treillis à repliage latéral double de 10/17 m (inclinable à 0°, 20°, 40°).
- Extension treillis de 22 m constituée de : extension treillis double (voir ci-dessus) plus élément intermédiaire de 5 m.
- Contrepoids supplémentaire de 19,8 t (Contrepoids total 26,1 t).
- Treuil auxiliaire.

### Porteur



#### Châssis

Porteur spécial, 4 lignes d'essieux, mécanosoudé, type caisson, en acier à haute limite élastique.



#### Calage

4 poutres à télescopage hydraulique avec vérins verticaux et patins d'appui. Commande indépendante des mouvements horizontaux et verticaux de chaque côté du porteur. Niveau électronique et dispositif de mise à niveau automatique.



#### Moteur

Moteur Diesel Mercedes-Benz OM 460 LA, 6 cylindres suralimenté, refroidi par eau et développant 295 kW (401 CV) à 1800 min<sup>-1</sup> (80/1269 EWG - ventilateur débrayable). Couple maxi 1900 Nm à 1300 min<sup>-1</sup>. Capacité du réservoir : env. 400 l. Conformité aux normes de pollution EUROMOT / EPA / CARB (tout terrain).



#### Boîte de vitesses

Boîte de vitesses Daimler Chrysler G 240-16 avec dispositif de gestion automatique des rapports EPS (Electronic Pneumatic Shifting), 16 rapports de marche avant et 2 rapports de marche arrière. Boite de transfert à 2 rapports avec verrouillage longitudinal du différentiel.



#### Direction/Transmission

8 x 6 x 8.



#### Lignes d'essieux

4 lignes d'essieux. Lignes d'essieux 1, 3, et 4 directrices et motrices, lignes d'essieu 2 directrices.



#### Suspension

Suspension hydropneumatique à roues indépendantes MEGATRAK® et dispositif de verrouillage. Commandes de mise à niveau longitudinal et transversal. Dispositif de mise à niveau automatique en position route. Débattement: +170 mm/-130 mm.



#### Pneumatiques

8 pneumatiques 385/95 R25 (14.00 R25).



#### Direction

Direction assistée à double circuit et pompe de secours. Lignes d'essieux 1, 2 et 4 directionnelles sur route. Direction indépendante pour les lignes d'essieux 3 et 4 pour réduction du diamètre de braquage et déplacement latéral (marche en crabe).



#### Freins

Frein de service pneumatique à double circuit agissant sur toutes les roues. Dessiccateur. Dispositif anti-blocage (ABS). Ralentisseur par clapet sur échappement et décalage de la distribution. Frein de stationnement à ressorts commandé pneumatiquement agissant sur les lignes d'essieu 2 et 4.



#### Cabine

Cabine bi-place avec vitrage de sécurité, siège conducteur à suspension pneumatique, chauffage Diesel à air pulsé indépendant. Minuterie 24 heures. Instrumentation complète pour le contrôle et la conduite de la machine.



#### Installation électrique

Alternateur triphasé 28 V/100 A et 2 batteries 12 V/170 Ah, équipement d'éclairage et de signalisation routière : 24 V.

#### \* Equipements optionnels

- Configuration 8 x 8 x 8.
- Frein électromagnétique.
- 8 pneumatiques 445/95 R25 (16.00 R25) - Largeur du véhicule 2,75 m.
- 8 pneumatiques 525/80 R25 (20.5 R25) - Largeur du véhicule 2,88 m.

\* Autres équipements optionnels sur demande.





## Características

### Superestructura



#### Pluma

De 11,65 m a 60,0 m siete secciones tramos de telescopaje TWIN-LOCK™. Altura máxima en punta 63,0 m.



#### Elevación de pluma

Un cilindro con válvula de seguridad. Angulo de pluma desde -1,5° hasta +82°.



#### Sistema Indicador del Momento de Carga y de Final de Carrera del Gancho

Sistema Indicador del Momento de Carga y de Final de Carrera del Gancho, con alarma audio-visual y bloqueo automático de las palancas. Este sistema incluye pantalla digital con indicación de ángulo de pluma, longitud, radio, altura de cabeza de pluma, momento de carga relativo, carga máxima permisible, carga real y alarma de fin de carrera del gancho con bloqueo del movimiento de elevación.



#### Cabina

De Aluminio basculable (aprox. 20°), amplia visibilidad, cristales de seguridad, asiento del operador ajustable y con suspensión. Calefacción dependiente del motor por agua caliente. Controles de la grúa integrados en el apoya-brazos. Controles de operación de la grúa e instrumentación ergonómicamente situados.



#### Giro

2 reductores de giro con motores de piston axial, engranaje planetario, freno de servicio y freno de retención.



#### Contrapeso

De 6,3 Tm., compuesto de varios bloques. Sistema hidráulico para desmontaje.



#### Motor

Diesel Mercedes-Benz OM 904 LA, 4 cilindros, refrigerado por agua, turbo-alimentado, 129 kW (175 HP) a 2200 r.p.m. (80/1269 EWG - ventilador fijo). Par máximo : 580 Nm at 1200-1600 r.p.m. Capacidad del depósito de combustible : depósito de combustible integrado en el chasis. Emisión de gases : Según normas EUROMOT / EPA / CARB (fuera de carretera).



#### Sistema hidráulico

Dos circuitos separados, con una bomba de pistones axiales y caudal variable (sensor de demanda de carga) con control electrónico limitador de potencia y una bomba de engranaje para el giro. Radiador de aceite con control por termostato. Capacidad del depósito: 600 litros.



#### Sistema de control

Control completamente electrónico de todos los movimientos de la grúa, usando palancas de control eléctrico con retorno automático a cero. Integrado con el Limitador de Cargas y el sistema de control del motor por un equipo "CAN-BUS". Systema ECOS con pantalla gráfica.



#### Cabrestante

Motor de pistón axial con engranaje planetario y freno. Indicador de rotación del tambor.



#### Sistema eléctrico

Trifásico con alternador 28V/80A, dos baterías de 12v/170 Ah.

#### \* Equipos opcionales

- Plumín articulado en 2 secciones, 10/17 m - con angulación fija y variable, con carga (0° - 40°) de accionamiento hidráulico.
- Plumín articulado en 2 secciones, 10/17 m (angulable 0°, 20°, 40°).
- Extensión de pluma, de celosía de 22 m, incluyendo el plumín de 10/17 m (el de arriba) más extensiones de 5m.
- Contrapeso adicional de 19,8 Tm. (Contrapeso total 26,1 Tm).
- Cabrestante Auxiliar.

### Chasis



#### Bastidor

Chasis especial de cuatro ejes de construcción soldada tipo cajón, resistente a la torsión, en acero de alta resistencia.



#### Estabilizadores

Cuatro vigas telescópicas hidráulicas con cilindros verticales y placas de apoyo. Controles independientes para los movimientos horizontales y verticales, con controles en ambos lados del chasis. Indicador electrónico de nivel con sistema de nivelación automática.



#### Motor

Diesel Mercedes Benz OM 460 LA, 6 cilindros, refrigerado por agua y turbo-alimentado, 295 KW (401 HP) a 1.800 r.p.m. (80/1269 EWG - ventilador desconectado), par máximo: 1900 Nm, a 1300 r.p.m. Capacidad del Depósito de Combustible: 400 litros.

Emisión de gases: Según normas EUROMOT / EPA / CARB (fuera de carretera).



#### Transmisión

Daimler Chrysler G 240-16 más EPS (Electronic Pneumatic Shifting), 16 velocidades adelante y 2 atrás. Caja transfer de dos velocidades con bloqueo diferencial longitudinal.



#### Tracción/Dirección

8 x 6 x 8.



#### Ejes

4 ejes en línea. Ejes 1, 3 y 4 motrices y directrices. Eje 2 directrices.



#### Suspensión

MEGATRAK®. Todas las ruedas con suspensión hidroneumática independiente y bloqueo hidráulico. Control de nivel longitudinal y transversal con sistema de nivelación automática en carretera. Desplazamiento +170 mm./ -130 mm.



#### Neumáticos

8 neumáticos, 385/95 R25 (14.00 R25).



#### Dirección

Dirección servo-asistida con doble circuito con bomba de dirección de emergencia. Los ejes 1, 2 y 4 son directrices para circular por carretera. Dirección separada de los ejes 3° y 4° para la dirección en todas las ruedas y conduccion tipo cangrejo.



#### Frenos

Frenos de servicio: Neumático con doble circuito, actuando sobre todas las ruedas, secador de aire. Sistema antibloqueo de frenos (ABS). Freno continuo: freno sobre el escape, con estrangulamiento continuo. Freno de Aparcamiento: operado neumáticamente y aplicado por muelle sobre los ejes 2° y 4°.



#### Cabina

Para dos personas, cristales de seguridad, asientos del conductor con neumática suspensión, calefacción de aire independiente por motor, con temporizador. Controles e instrumentación para conducción del vehículo.



#### Sistema eléctrico

Trifásico, alternador de 28 V/100A, 2 baterías 12 V/170 Ah. Sistema de alumbrado y señalización a 24 V.

#### \* Equipos opcionales

- 8 x 8 x 8.
- Retardador eléctrico.
- 8 neumáticos 445/95 R25 (16.00 R25) - Anchura del vehículo: 2,75 m.
- 8 neumáticos 525/80 R25 (20.5 R25) - Anchura del vehículo: 2,88 m.

\* Siguietes equipos bajo demanda.



## Caratteristiche

### Torretta



#### Braccio

A sette sezioni da 11,65 a 60,0 m con sfilamento TWIN-LOCK™. Altezza massima: 63,0 m.



#### Sollevamento Braccio

Un cilindro con valvola di sicurezza, angolo del braccio da -1,5° a +82°.



#### Limitatore di carico e blocco dei movimenti

Limitatore di carico e fincorsa con allarme visivo e sonoro e blocco delle leve di comando. Questo sistema è provvisto di display elettronico riportante l'angolo e la lunghezza del braccio, il raggio di lavoro, l'altezza di lavoro, il momento, il carico massimo ammissibile e il carico sollevato. Allarme per prevenire il fine corsa con blocco delle funzioni dell'argano.



#### Cabina

Costruita in **alluminio**, grande visibilità, ribaltabile (circa 20°) cristalli di sicurezza, sedile regolabile con sospensione. Riscaldamento ad acqua dipendente dal motore. Comandi della gru integrati nei braccioli, strumentazione di controllo e servizio.



#### Rotazione

2 motoriduttori di rotazione a pistoni assiali, riduttore planetario, freno di servizio e freno d'arresto.



#### Contrappeso

6,3 tonnellate, in più sezioni. Sistema di rimozione idraulico.



#### Motore

Mercedes-Benz OM 904 LA, diesel, 4 cilindri turbocharged, 129 kW (175 HP) at 2200 giri/min. (80/1269 EWG - ventola rigida). Coppia max: 580 Nm at 1200-1600 giri/min. Capacità: integrato con il serbatoio del carro. Emissioni gassose allo scarico: EUROMOT / EPA / CARB (no su strada).



#### Impianto idraulico

Due circuiti separati, una pompa a pistoni assiali a portata variabile con limitatore elettronico (load sensing) e una pompa a ingranaggi per la rotazione. Raffreddamento olio idraulico con controllo termostatico. Capacità serbatoio 600 litri.



#### Comandi

Controllo completamente elettronico di tutti i movimenti della gru con leve di comando a controllo elettrico con azzeramento automatico. Integrato con il sistema LMI (Limitatore di carico) e con il sistema CAN-BUS di controllo del motore.



#### Argano

Motore a pistoni assiali a portata variabile con riduttore planetario e freno. Indicatore della rotazione dell'argano.



#### Impianto elettrico

Alternatore trifase 28V/80 A, due batterie 12V 170Ah.

#### \* Accessori opzionali

- Prolunga tralicciata pieghevole 10/17 m, inclinabile idraulicamente sotto carico (0°-40°), controllata dalla cabina gru.
- Falcone ripiegabile da 10/17 m inclinabile a 0°, 20°, 40°.
- Prolunga tralicciata 22 m inclusi 5 metri fissi non angolabili, più prolunga tralicciata 10/17 m (vedi sopra).
- Contrappeso aggiuntivo di 19,8 tonnellate (contrappeso totale 26,1 tonnellate).
- Argano ausiliario.

### Carro



#### Telaio

Telaio speciale 4 assi, completamente saldato, in acciaio scatolato ad alta resistenza, resistente alla torsione.



#### Stabilizzatori

4 travi orizzontali telescopiche con cilindri verticali e piatti stabilizzatori. Controllo dei movimenti verticale ed orizzontale indipendente su ogni lato del carro. Indicatori elettronici di livello con sistema di messa in bolla automatico.



#### Motore

Mercedes Benz OM 460 LA diesel 6 cilindri raffreddato ad acqua, sovralimentato, potenza di 295 kW (401 HP) a 1800 giri (80/1269 EWG fan loose). Coppia massima 1900 Nm a 1300 giri. Capacità serbatoio 400 litri. Emissione gassosa allo scarico nei limiti: EUROMOT / EPA / CARB (motori non stradali).



#### Cambio

Daimler Chrysler G 240-16 con EPS (Electronic Pneumatic Shifting), 16 velocità avanti più 2 retromarcia. 2 velocità ripartitore con blocco del differenziale sugli assali.



#### Trazione/Sterzo

8 x 6 x 8.



#### Assali

4 assi: tutti sterzanti: Gli assi 1,3 e 4 sono traenti.



#### Sospensioni

MEGATRAK®. Tutte le ruote sono montate su sospensioni idropneumatiche indipendenti con bloccaggio idraulico. Controllo del livellamento longitudinale e trasversale con livellamento automatico per la circolazione stradale. Corsa +170mm/-130mm.



#### Pneumatici

8 pneumatici, 385/95 R25 (14.00 R25).



#### Sterzo

Doppio circuito, servoassistito idraulicamente con pompa di emergenza. Assi 1 2 e 4 comandati dallo sterzo durante la marcia. Comando separato per il terzo e il quarto asse per eseguire la sterzata combinata e a granchio.



#### Freni

Freno di servizio: pneumatico a doppio circuito, agente su tutte le ruote, con essiccatoio dell'aria. Sistema antibloccaggio (ABS). Freno motore. Freno di parcheggio: con molle precaricate a comando pneumatico agente sugli assi 2 e 4.



#### Cabina

Due posti, cristalli di sicurezza, sedile autista con sospensione pneumatica, riscaldamento indipendente ad aria con alimentazione a gasolio e timer per la programmazione nelle 24 ore. Completa strumentazione di controllo e guida.



#### Impianto elettrico

Alternatore trifase 28V/100 A, 2 batterie 12V 170Ah. Luci e segnali a 24 V.

#### \* Accessori opzionali

- 8x8x8.
- Retarder elettrico.
- Ruote da 445/95 R25 (16.00 R 25) - Larghezza macchina 2,75 m.
- Ruote da 525/80 R25 (20.5 R 25) - Larghezza macchina 2,88 m.

\* Altri a richiesta.



## Технические характеристики

### Крановая установка



#### Стрела

Семисекционная стрела от 11,65 до 60,0м с системой блокировки TWIN-LOCK™. Максимальная высота оголовка стрелы 63,0 м.



#### Подъем стрелы

1 цилиндр с предохранительным клапаном, угол подъема от -1,5° до +82°.



#### Ограничитель грузовой момента и независимая система блокировки при подъеме

Ограничитель грузовой момента и ограничитель высоты подъема крюка с звуковой и визуальной сигнализацией и блокировкой органов управления. Эти системы выводят на дисплей угол наклона стрелы, длину, радиус, высоту оголовка стрелы, относительный грузовой момент, максимально допустимую нагрузку, текущую нагрузку и предупреждение о возможности перегруза, которое повлечет за собой блокировку управления краном.



#### Кабина

**Алюминиевая**, наклоняемая (примерно 20°), с круговым обзором, безосколочное стекло, регулируемое место оператора с подвеской, устройство для обогрева от двигателя. Органы управления краном встроены в подлокотник. Эргономичная приборная панель и система управления краном.



#### Поворот

2 поворотных механизма с аксиально-поршневыми моторами постоянного рабочего объема, планетарной передачей, эксплуатационным и стопорным тормозами.



#### Противовес

6,3 т, состоящий из различных секций. Гидравлическая система монтажа противовесов.



#### Двигатель

Mercedes Benz OM 904 LA, дизельный, 4-цилиндровый, с водяным охлаждением, с турбонагнетателем, 129 кВт (175 л.с.) при 2200 об/мин. (80/1269 EWG - вентилятор без возможности замены). Макс. крутящий момент: 580 Нм при 1200–1600 об/мин. Емкость топливного бака: встроенный в тягач топливный бак. Выбросы двигателя: EUROMOT/EPA/CARB (не дорожный).



#### Гидравлическая система

2 отдельных контура, 1 аксиально-поршневой насос переменного рабочего объема (в зависимости от нагрузки), с электронным ограничителем мощности и 1 двохвальный шестеренчатый насос для поворота крана. Охладитель масла, регулируемый с помощью термореле. Емкость бака: 600 л.



#### Система управления

Полностью электронная система управления движением крана с электрорычагами управления и с автоматическим возвратом в нейтральное положение. Эта система соединена с локальным интерфейсом управления и системой управления работой двигателя при помощи шины CAN-BUS. Система ECOS снабжена графическим дисплеем.



#### Лебедка основного подъема

Аксиально-поршневой гидромотор с планетарной передачей и тормозом. Индикатор вращения барабана.



#### Электросистема

Трехфазный генератор переменного тока 28 В/80 А, 2 батареи 12 В/170 А-ч.

#### \* Дополнительное оборудование (по выбору)

- Складной удлинитель стрелы 10/17 м, с гидравлическим регулированием вылета стрелы и с возможностью управления под нагрузкой (0° - 40°), управляемый из кабины оператора.
- Двухсторонний складной удлинитель стрелы 8,7/15 м (регулирование вручную 0°, 20°, 40°).
- Удлинитель стрелы, 22 м - включает 1 x 5 м промежуточные вставки и 10/17 м Складной удлинитель стрелы (см. выше).
- Дополнительный противовес 19,8 т (суммарная масса противовеса 26,1 т).
- Лебедка вспомогательного подъема.

### Тягач



#### Шасси

Специальное 4-осное шасси: цельносварное, устойчивое к кручению, коробчатого типа, выполненное из высокопрочной стали.



#### Выносные опоры

4 балки с гидравлическим способом телескопирования с вертикальными цилиндрами и основаниями выносных опор. Независимый контроль горизонтального и вертикального передвижения с каждой стороны тягача. Электронный индикатор уровня с автоматической системой выравнивания.



#### Двигатель

Mercedes-Benz OM460LA, дизельный, 6-цилиндровый, с водяным охлаждением, с турбонагнетателем, 295 кВт (401 л.с.) при 1800 об/мин. (80/1269 EWG - сменный вентилятор). Макс. крутящий момент: 1900 Нм при 1300 об/мин. Емкость топливного бака: 400 л. Выбросы двигателя: EUROMOT/EPA/CARB (не дорожный).



#### Трансмиссия

Daimler Chrysler G 240-16 с с электронным пневматическим переключением (EPS), 16 скоростей переднего хода и 2 – заднего. Двухступенчатая раздаточная коробка с межосевым механизмом блокировки дифференциала.



#### Ведущие / Управляемые оси

8 x 6 x 8.



#### Оси

4 осей. 1, 3 и 4 - ведомые управляемые оси (оси управления поворотом), 2 - управляемая ось.



#### Подвеска

MEGATRAK®. Подвеска всех колес гидропневматическая с гидравлической блокировкой. Контроль продольного и поперечного уровня с автоматической системой выравнивания на дороге. Диапазон +170 мм/-130 мм.



#### Шины

8 шин, 385/95 R25 (14.00 R25).



#### Рулевое управление

Двухконтурная гидравлическая схема управления поворотами с аварийным насосом системы управления. Оси 1, 2, и 4 управляют движением по шоссе. Отдельное управление осями 3 и 4 для полноприводного движения и бокового перемещения.



#### Тормоза

Рабочая тормозная система: пневматическая двухконтурная, на всех осях, осушитель воздуха. Антиблокировочная система (ABS). Постоянный тормоз: приспособление для дросселирования выхлопа при торможении двигателем и постоянный дроссельный тормоз. Стояночный тормоз: пневматически управляемый пружинный тормоз на 2, и 4 осях.



#### Кабина

двухместная, безосколочное стекло, сиденье водителя с пневматической подвеской, независимый от двигателя дизельный воздухоподогреватель вкл. 24 ч таймер. Завершенная система управления и приборная панель.



#### Электросистема

Трехфазный генератор переменного тока 28 В/100А, 2 батареи 12 В/170 А-ч. Система освещения и сигнализации 24 В.

#### \* Дополнительное оборудование (по выбору)

- 8 x 8 x 8.
- Электромагнитный замедлитель трансмиссии.
- 8 шин, 445/95 R25 (16.00 R25) - Ширина машины 2,75 м.
- 8 шин, 525/80 R25 (20.5 R25) - Ширина машины 2,88 м.

\* Прочее дополнительное оборудование предоставляется по запросу.



[illegible]



Data • Daten • Caractéristiques • Datos • Dati • Данные



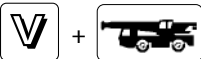
| Axle • Achse<br>Essieu • Eje<br>Asse • Оси | 1  | 2  | 3  | 4  | Total weight • Gesamtgewicht<br>Poids total • Peso total<br>Peso totale • Суммарный вес |
|--------------------------------------------|----|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| t                                          | 12 | 12 | 12 | 12 | 48 *                                                                                    |

\* with 6,3 t counterweight, 40 t hookblock • mit 6,3 t, 40 t Hakenflasche • avec contrepoids de 6,3 t, 40 t moufle • con 6,3 t contrapeso, gancho de 40 t • con a bordo 6,3 t di zavorra, gancio da 40 t  
с противовесом (6,3 т) крюковым блоком (40 т).

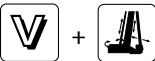


| Lifting Capacity<br>Traglast<br>Force de levage<br>Capacidad de elevación<br>Capacità di sollevamento<br>Грузоподъемность | Sheaves<br>Rollen<br>Poulies<br>Poleas<br>Carrucole<br>Шкивы | Weight<br>Gewicht<br>Poids<br>Peso<br>Peso<br>Масса | Parts of line<br>Stränge<br>Brins<br>Ramales de cable<br>Numero di funi<br>Кратность запасовки | Possible load with crane*<br>Mögliche Traglast am Kran*<br>Capacité possible sur la grue*<br>Carga posible con la grue*<br>Portata ammissibile con la gru*<br>Допустимая нагрузка для крана* |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 100 t                                                                                                                     | 7                                                            | 1000 kg                                             | 2 - 15                                                                                         | 82 t                                                                                                                                                                                         |
| 63 t                                                                                                                      | 5                                                            | 750 kg                                              | 2 - 11                                                                                         | 61 t                                                                                                                                                                                         |
| 40 t                                                                                                                      | 3                                                            | 550 kg                                              | 1 - 7                                                                                          | 39 t                                                                                                                                                                                         |
| 20 t                                                                                                                      | 1                                                            | 300 kg                                              | 1 - 3                                                                                          | 17 t                                                                                                                                                                                         |
| 8 t                                                                                                                       | H/B                                                          | 200 kg                                              | 1                                                                                              | 5,7 t                                                                                                                                                                                        |

\* Varies depending on national regulations • Variiert je nach Ländvorschrift • Fonction des réglementations nationales • Variaciones dependiendo de las regulaciones nacionales • Varia in funzione delle normative nazionali •  
изменяется в зависимости от национальных норм



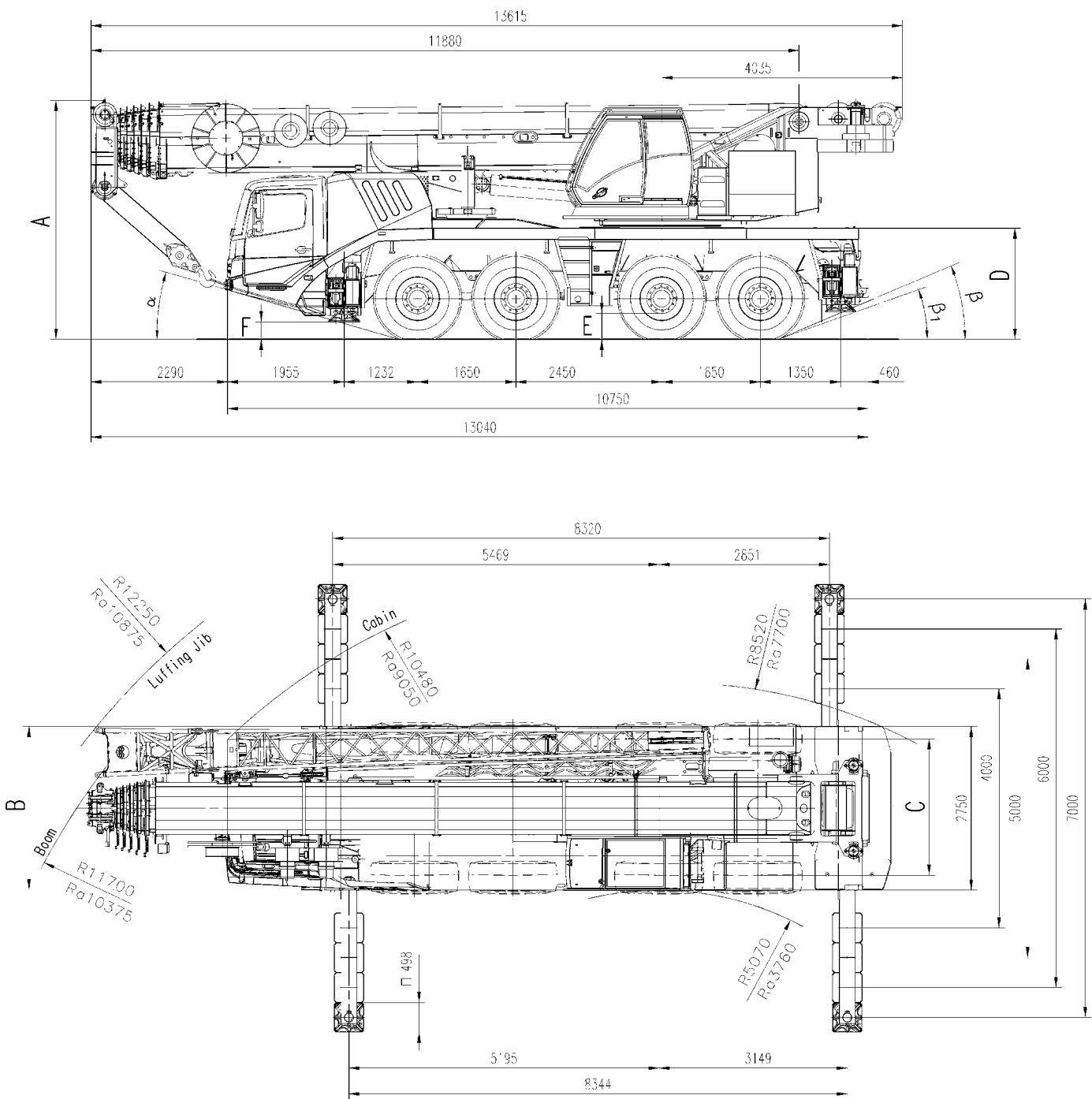
|      | 1         | 2   | 3   | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | R1  | R2  |     |
|------|-----------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| km/h | 5,8       | 7,0 | 8,6 | 10,3 | 12,8 | 15,4 | 18,6 | 22,4 | 25,4 | 30,6 | 37,6 | 45,3 | 56,3 | 67,7 | 82,0 | 85,0 | 6,4 | 7,6 |     |
| km/h | 2,6       | 3,1 | 3,9 | 4,6  | 5,8  | 7,0  | 8,4  | 10,1 | 11,5 | 13,8 | 17,0 | 20,4 | 25,4 | 30,6 | 37,0 | 44,5 | 2,9 | 3,5 | 70% |
|      | 14.00 R25 |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |



|  | Infinitely variable • Stufenlos<br>Progressivement variable<br>Infinitamente variable • Infinitamente variabile<br>Плавно-изменяемый | Rope • Seil<br>Câble<br>Cable • Fune<br>Канат | Max. Single line pull • Max. Seilzug<br>Effort maxi au brin simple<br>Tiro máximo por ramal • Tiro max. per singola fune<br>Макс. натяжение каната |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 0 - 120 m/min<br>Single line • Einfacher Strang<br>Brin simple • Ramal simple • Tiro a fune<br>singola • Однократная запасовка       | 17 mm / 255 m                                 | 56,0 kN                                                                                                                                            |
|  | 0 - 120 m/min<br>Single line • Einfacher Strang<br>Brin simple • Ramal simple • Tiro a fune<br>singola • Однократная запасовка       | 17 mm / 255 m                                 | 56,0 kN                                                                                                                                            |
|  | 0 - 1,9 min <sup>-1</sup>                                                                                                            |                                               |                                                                                                                                                    |
|  | -1,5° to + 82°      < 50 s                                                                                                           |                                               |                                                                                                                                                    |
|  | 11,65 to 60,0 m      < 480 s                                                                                                         |                                               |                                                                                                                                                    |



Dimensions • Abmessungen • Encombrement  
Dimensiones • Dimensioni • Размеры



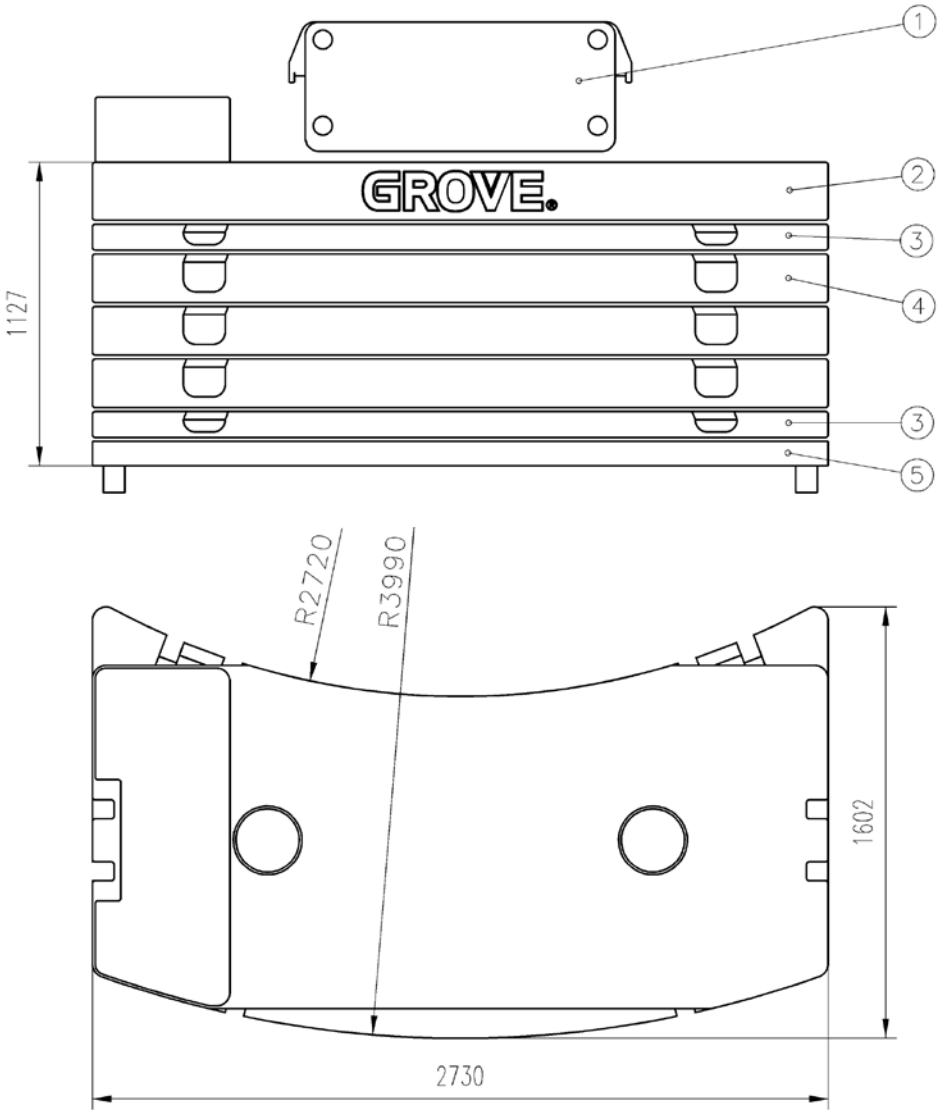
|  | A    | A<br>130 mm* | B    | C    | D    | E   | F   | α  | β  | β1 |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|------|------|------|-----|-----|----|----|----|
| 14.00 R25                                                                           | 3940 | 3810         | 2750 | 2320 | 1750 | 435 | 262 | 14 | 21 | 17 |
| 16.00 R25                                                                           | 3990 | 3860         | 2750 | 2280 | 1863 | 485 | 292 | 16 | 23 | 19 |
| 20.5 R25                                                                            | 3990 | 3860         | 2880 | 2320 | 1863 | 485 | 292 | 16 | 23 | 19 |

\* Lowered  
Abgesenkt  
Surbaissée  
Abbassato  
Rebaja  
Сниженный



Dimensions • Abmessungen • Encombrement  
Dimensiones • Dimensioni • Размеры

Counterweight • Gegengewicht • Contrepoids • Contrapesos • Contrappesi • Противовес

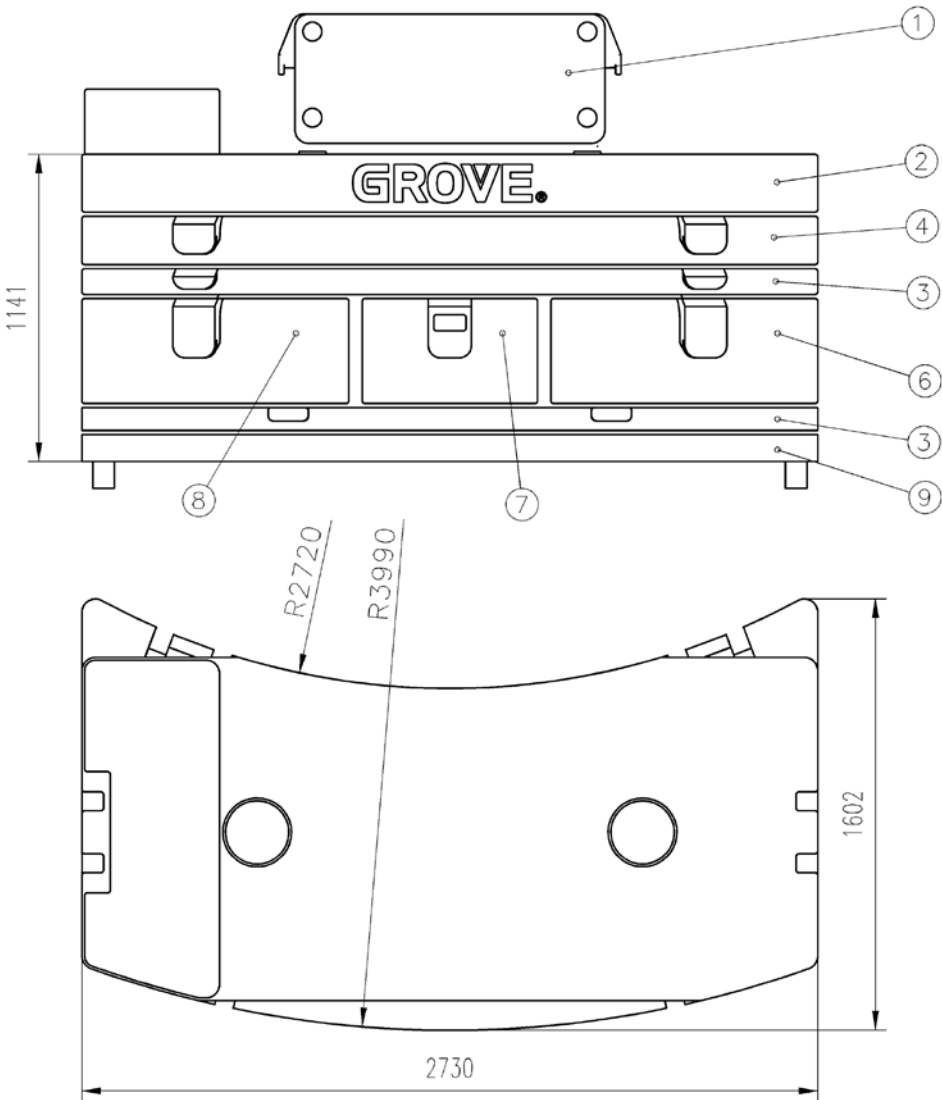


|       | ①    | ②    | ③    | ④    | ⑤    |
|-------|------|------|------|------|------|
|       | 0,6t | 5,7t | 2,2t | 4,4t | 2,2t |
| 6,3t  | X    | X    |      |      |      |
| 8,5t  | X    | X    |      |      | X    |
| 10,7t | X    | X    | X    |      | X    |
| 12,9t | X    | X    |      | X    | X    |
| 15,1t | X    | X    | X    | X    | X    |
| 17,3t | X    | X    | 2 X  | X    | X    |
| 19,5t | X    | X    | X    | 2 X  | X    |
| 21,7t | X    | X    | 2 X  | 2 X  | X    |
| 23,9t | X    | X    | X    | 3 X  | X    |
| 26,1t | X    | X    | 2 X  | 3 X  | X    |



Dimensions • Abmessungen • Encombrement  
Dimensiones • Dimensioni • Размеры

Counterweight • Gegengewicht • Contrepoids • Contrapesos • Contrappesi • Противовес



|       | ①    | ②    | ③    | ④    | ⑥    | ⑦    | ⑧    | ⑨    |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|       | 0,6t | 5,7t | 2,2t | 4,4t | 3,3t | 2,2t | 3,3t | 2,2t |
| 6,3t  | X    | X    |      |      |      |      |      |      |
| 8,5t  | X    | X    |      |      |      |      |      | X    |
| 10,7t | X    | X    | X    |      |      |      |      | X    |
| 12,9t | X    | X    |      | X    |      |      |      | X    |
| 15,1t | X    | X    | X    | X    |      |      |      | X    |
| 17,3t | X    | X    | 2 X  | X    |      |      |      | X    |
| 19,5t | X    | X    |      | X    | X    |      | X    | X    |
| 23,9t | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    | X    |
| 26,1t | X    | X    | 2 X  | X    | X    | X    | X    | X    |

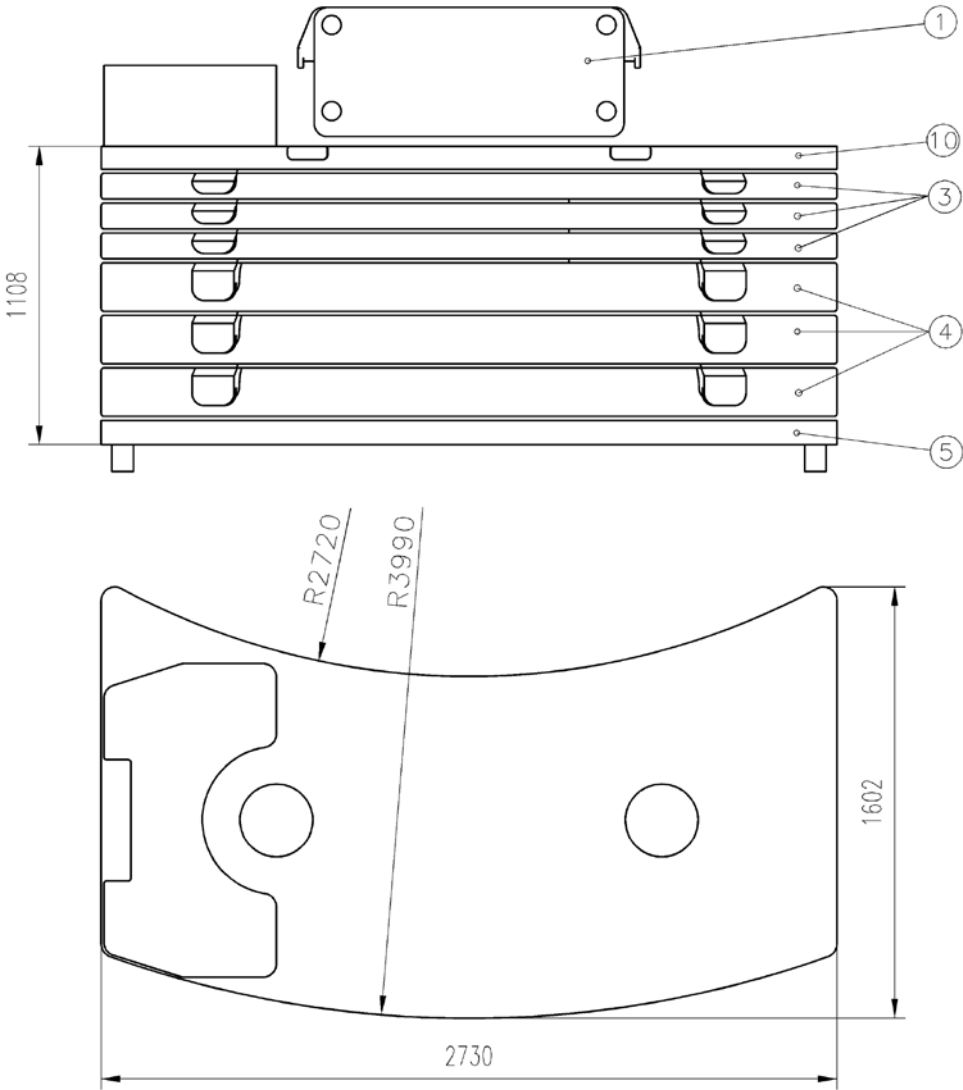
Special option, Wahlweise, Option spéciale, Option especial, Equipaggiamento speciale, Спецзаказ - UK-Version





Dimensions • Abmessungen • Encombrement  
Dimensiones • Dimensioni • Размеры

Counterweight • Gegengewicht • Contrepoids • Contrapesos • Contrappesi • Противовес



|       | ①<br>0,6t | ③<br>2,2t | ④<br>4,4t | ⑤<br>2,2t | ⑩<br>3,5t |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 4,1t  | X         |           |           |           | X         |
| 6,3t  | X         |           |           | X         | X         |
| 8,5t  | X         | X         |           | X         | X         |
| 10,7t | X         |           | X         | X         | X         |
| 12,9t | X         | X         | X         | X         | X         |
| 15,1t | X         |           | 2 X       | X         | X         |
| 17,3t | X         | X         | 2 X       | X         | X         |
| 19,5t | X         | 2 X       | 2 X       | X         | X         |
| 21,7t | X         | X         | 3 X       | X         | X         |
| 23,9t | X         | 2 X       | 3 X       | X         | X         |
| 26,1t | X         | 3 X       | 3 X       | X         | X         |

Special option, Wahlweise, Option spéciale, Option especial, Equipaggiamento speciale, Спецзаказ - US-Version



# Load charts • Traglasten • Capacités de levage Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note • Примечания

**The lifting capacities correspond to EN 13000:2004.**  
The lifting capacities likewise fulfil the requirements of ISO 4305 and DIN 15019, Part 2, with regard to stability, and DIN 15018, Part 3, and FEM 5004 with regard to strength.  
The lifting capacities are given in tonnes.  
Lifting capacity = Payload + weight of hook block and suspending device.  
The lifting capacities for the main boom only apply with the jib dismantled.  
Lifting capacities > 77 t require additional equipment.  
Lifting capacities > 85 t require special equipment.  
The right is reserved to modify the load-carrying capacities.  
**Note: The details in this brochure serve only as general information. The determinant values for the operation of the crane are the lifting capacity tables belonging to it and the operating instructions.**

**Die Tragfähigkeiten entsprechen EN 13000:2004.**  
Die Tragfähigkeitswerte erfüllen ebenfalls die Anforderungen von ISO 4305 und DIN 15019 Teil 2 bezüglich Standsicherheit sowie von DIN 15018 Teil 3 und FEM 5004 bezüglich Festigkeit.  
Die Tragfähigkeitswerte sind in Tonnen angegeben.  
Tragfähigkeit = Nutzlast + Gewicht der Hakenflasche und Anschlagmittel.  
Die Tragfähigkeitswerte für den Hauptausleger gelten nur bei demontierten Spitzenauslegern.  
Die Tragfähigkeitswerte > 77 t erfordern eine Zusatzausrüstung.  
Die Tragfähigkeitswerte > 85 t erfordern eine Sonderausrüstung.  
Änderung der Tragfähigkeiten vorbehalten.  
**Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information. Maßgebend für den Betrieb des Kranes sind die zugehörigen Tragfähigkeitstabellen und die Bedienungsanleitung.**

**Les capacités de levage sont conformes à la norme EN 13000:2004.**  
Les capacités de levage respectent également les exigences des normes ISO 4305 et DIN 15019, paragraphe 2, relatives à la stabilité, ainsi que celles des normes DIN 15018 paragraphe 3 et FEM 5004 relatives à la résistance.  
Les capacités de levage sont exprimées en tonnes.  
Capacité = charge utile + poids du crochet et du dispositif d'élévation.  
Les capacités de levage de la flèche principale ne sont valables que lorsque la fléchette est démontée.  
Des capacités de levage > 77 tonnes exigent l'utilisation d'un dispositif supplémentaire.  
Des capacités de levage > 85 tonnes exigent l'utilisation d'un dispositif spécial.  
Le constructeur se réserve le droit d'apporter des modifications à ces capacités de levage.  
**Remarque : Les données de cette brochure ne sont fournies qu'à titre d'information générale. La manipulation de la grue nécessite l'étude des tableaux de capacité et la lecture des guides d'utilisation correspondants.**

**Las capacidades de carga corresponden a EN 13000:2004.**  
Asimismo los valores de carga cumplen las disposiciones de las normas ISO 4305 y DIN 15019, 2.ª parte, respecto a la estabilidad, y DIN 15018, 3.ª parte, y FEM 5004 respecto a la fuerza.  
Los valores de carga se dan en toneladas.  
Capacidad de carga = Carga + peso de la garrucha del gancho y del mecanismo de elevación.  
Los valores de carga para la pluma principal sólo son válidos cuando no hay plumines instalados.  
Valores de carga > 77 t requieren un mecanismo de elevación suplementario.  
Valores de carga > 85 t requieren una unidad especial.  
Se reserva el derecho a modificar las capacidades de carga.  
**Nota: Los detalles contenidos en este folleto sirven sólo como información general. Los valores determinantes para el funcionamiento de la grúa son los cuadros de cargas correspondientes, así como las instrucciones de funcionamiento.**

**Le tabelle di portata sono conformi alle norme EN 13000:2004.**  
I valori delle tabelle di portata sono conformi anche ai requisiti delle norme ISO 4305 e DIN 15019, Parte 2, per quanto riguarda la stabilità, ed alle norme DIN 15018, Parte 3, e FEM 5004 per quanto riguarda il calcolo di resistenza della struttura.  
I valori di portata sono indicati in tonnellate.  
Capacità di portata = carico utile + peso del gancio e accessori di sollevamento.  
I valori delle tabelle di portata per il braccio principale si applicano solo con le punte bracci smontate.  
Valori di portata > 77 t richiedono un'attrezzatura supplementare.  
Valori di portata > 85 t richiedono un'unità speciale.  
Si riserva il diritto di modificare i valori di portata.  
**Nota: i dettagli forniti nel presente opuscolo servono solo come informazioni di carattere generale. I valori determinanti per il funzionamento della gru sono le tabelle di portata appartenenti alla gru stessa e le istruzioni di funzionamento.**

**Грузоподъемность соответствует EN 13000:2004.**  
Кроме того, грузоподъемность удовлетворяет требованиям ISO 4305 и DIN 15019 (часть 2) в отношении устойчивости, и DIN 15018, (часть 3), и FEM 5004 в отношении прочности материала.  
Грузоподъемность приведена в тоннах.  
Грузоподъемность = Полезный груз + вес крюкового блока и устройства для подвешивания.  
Грузоподъемность основной стрелы только при сложенном удлинителе.  
Грузоподъемность > 77 т необходимо дополнительное оборудование.  
Грузоподъемность > 85 т необходимо специальное оборудование.  
Оставляем за собой право изменять грузоподъемность.  
**Примечание: В данной брошюре приведена только общая информация. Рабочие значения для крана приведены в таблицах грузоподъемности (см. данную брошюру и инструкции по эксплуатации).**



Load charts • Traglasten • Capacités de levage  
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavoro • Грузовысотные характеристики



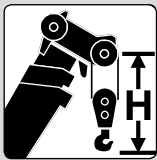
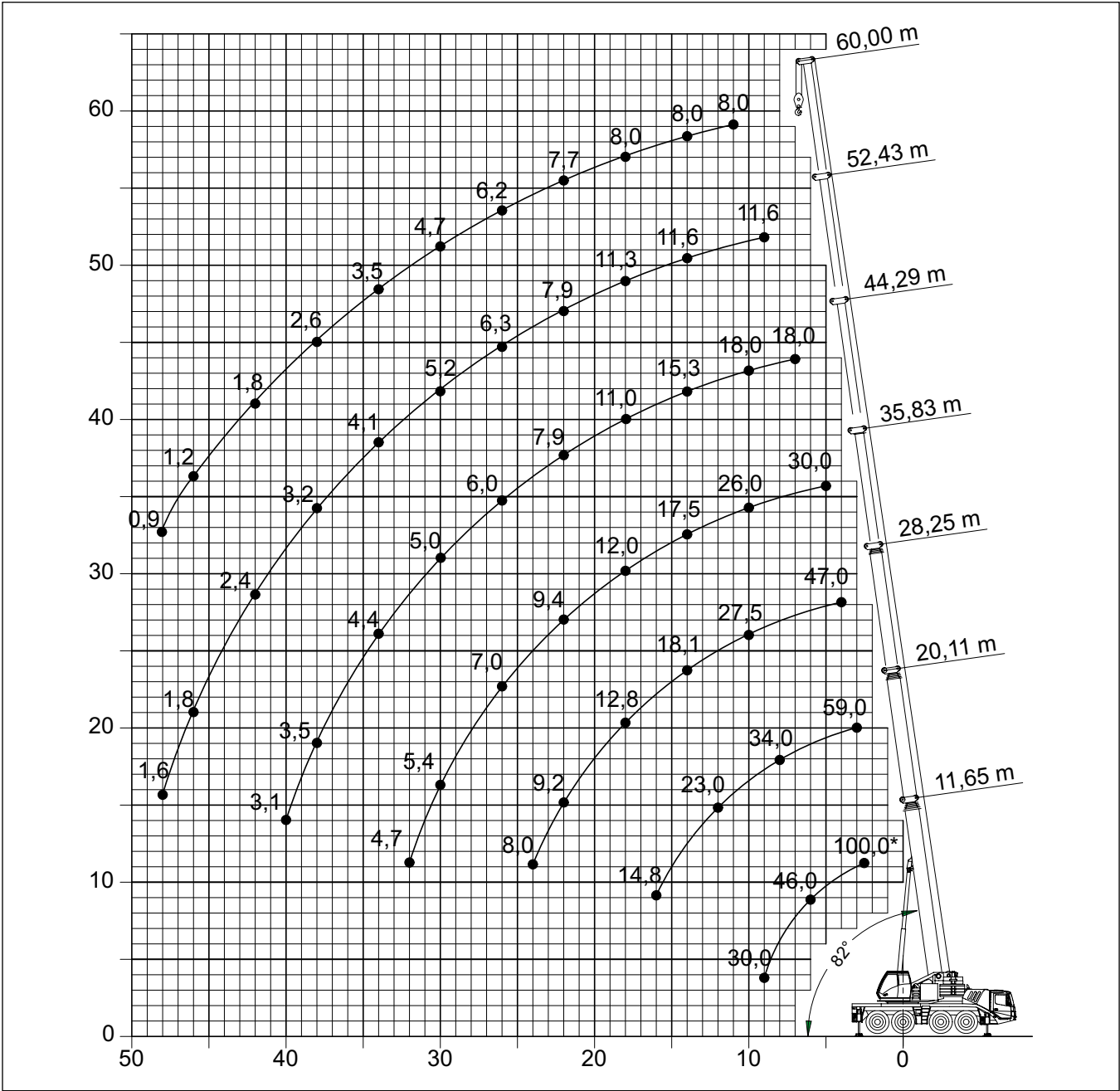
11,65 - 60,00 m



7,0 m



360°



Hook block • Hakenflasche • Crochet-moufle • Gancho • Ganci • Крюковой блок (t)

H (mm)

|        |
|--------|
| 100 D  |
| 63 E/D |
| 40 E/D |
| 20 E/D |
| 8 H/B  |

|      |
|------|
| 3100 |
| 3000 |
| 2900 |
| 2800 |
| 2350 |



Load charts • Traglasten • Capacités de levage  
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела

11,65 - 60,0 m

7,0 m

360°

26,1 t





EN 13000

| m    | 11,65* | 11,65 | 15,90 | 20,11 | 24,26 | 28,25 | 32,11 | 35,83 | 40,08 | 44,29 | 48,43 | 52,43 | 56,28 | 60,00 |
|------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 2,5  | 100,0  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 3,0  | 69,0   | 69,5  | 63,5  | 59,0  | 56,0  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 4,0  | 59,0   | 58,5  | 56,0  | 52,5  | 49,5  | 47,0  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 5,0  | 52,0   | 50,0  | 49,5  | 47,0  | 44,5  | 41,5  | 37,5  | 30,0  | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 6,0  | 46,0   | 43,5  | 44,0  | 41,5  | 40,5  | 38,0  | 36,5  | 30,0  | 23,0  | -     | -     | -     | -     | -     |
| 7,0  | 41,0   | 38,0  | 38,5  | 37,5  | 36,5  | 35,0  | 33,5  | 30,0  | 23,0  | 18,0  | -     | -     | -     | -     |
| 8,0  | 36,0   | 34,0  | 34,5  | 34,0  | 33,0  | 32,0  | 31,0  | 29,5  | 23,0  | 18,0  | 14,3  | -     | -     | -     |
| 9,0  | 30,0   | 30,0  | 31,0  | 31,0  | 30,0  | 29,5  | 28,5  | 28,0  | 22,5  | 18,0  | 14,3  | 11,6  | -     | -     |
| 10,0 | -      | -     | 28,0  | 28,5  | 27,5  | 27,5  | 26,0  | 26,0  | 21,5  | 18,0  | 14,3  | 11,6  | 9,5   | -     |
| 11,0 | -      | -     | 25,5  | 25,5  | 25,5  | 25,5  | 24,0  | 24,0  | 20,5  | 17,7  | 14,3  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 12,0 | -      | -     | 22,5  | 23,0  | 22,5  | 23,0  | 21,5  | 21,5  | 19,1  | 17,0  | 14,3  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 13,0 | -      | -     | 19,7  | 20,0  | 19,8  | 20,5  | 19,7  | 19,3  | 17,9  | 16,2  | 14,2  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 14,0 | -      | -     | -     | 17,7  | 18,3  | 18,1  | 18,6  | 17,5  | 16,4  | 15,3  | 14,0  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 15,0 | -      | -     | -     | 16,4  | 16,5  | 16,2  | 16,8  | 15,9  | 14,9  | 14,4  | 13,3  | 11,5  | 9,5   | 8,0   |
| 16,0 | -      | -     | -     | 14,8  | 14,8  | 14,8  | 15,2  | 14,6  | 13,6  | 13,1  | 12,6  | 11,3  | 9,5   | 8,0   |
| 18,0 | -      | -     | -     | -     | 12,2  | 12,8  | 12,5  | 12,0  | 12,4  | 11,0  | 10,8  | 10,6  | 9,5   | 8,0   |
| 20,0 | -      | -     | -     | -     | 10,8  | 10,8  | 10,5  | 10,4  | 10,5  | 9,3   | 9,2   | 9,2   | 9,0   | 8,0   |
| 22,0 | -      | -     | -     | -     | -     | 9,2   | 8,9   | 9,4   | 8,9   | 7,9   | 7,8   | 7,9   | 8,0   | 7,7   |
| 24,0 | -      | -     | -     | -     | -     | 8,0   | 8,2   | 8,1   | 7,6   | 6,6   | 7,1   | 6,9   | 7,1   | 7,1   |
| 26,0 | -      | -     | -     | -     | -     | -     | 7,4   | 7,0   | 6,5   | 6,0   | 6,6   | 6,3   | 6,4   | 6,2   |
| 28,0 | -      | -     | -     | -     | -     | -     | 6,5   | 6,1   | 5,6   | 5,3   | 6,0   | 5,6   | 5,7   | 5,4   |
| 30,0 | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 5,4   | 4,9   | 5,0   | 5,3   | 5,2   | 5,1   | 4,7   |
| 32,0 | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 4,7   | 4,2   | 4,6   | 4,6   | 4,6   | 4,4   | 4,1   |
| 34,0 | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 3,9   | 4,4   | 4,1   | 4,1   | 3,9   | 3,5   |
| 36,0 | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 3,2   | 4,0   | 3,8   | 3,6   | 3,4   | 3,0   |
| 38,0 | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 3,5   | 3,4   | 3,2   | 2,9   | 2,6   |
| 40,0 | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 3,1   | 3,0   | 2,8   | 2,5   | 2,2   |
| 42,0 | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 2,7   | 2,4   | 2,2   | 1,8   |
| 44,0 | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 2,4   | 2,1   | 1,8   | 1,5   |
| 46,0 | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 1,8   | 1,5   | 1,2   |
| 48,0 | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 1,6   | 1,3   | 0,9   |
| 50,0 | -      | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 1,0   | -     |

\* 0° over rear, nach hinten, en arrière, por la parte trasera, sul posteriore, Над задней частью

11,65 - 60,0 m

7,0 m

360°

21,7 t





EN 13000

| m    | 11,65 | 15,90 | 20,11 | 24,26 | 28,25 | 32,11 | 35,83 | 40,08 | 44,29 | 48,43 | 52,43 | 56,28 | 60,00 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 3,0  | 69,5  | 63,5  | 59,0  | 56,0  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 4,0  | 58,0  | 56,0  | 52,5  | 49,5  | 47,0  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 5,0  | 49,5  | 49,5  | 47,0  | 44,5  | 41,5  | 37,5  | 30,0  | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 6,0  | 43,0  | 43,5  | 41,5  | 40,5  | 38,0  | 36,5  | 30,0  | 23,0  | -     | -     | -     | -     | -     |
| 7,0  | 38,0  | 38,5  | 37,5  | 36,5  | 35,0  | 33,5  | 30,0  | 23,0  | 18,0  | -     | -     | -     | -     |
| 8,0  | 34,0  | 34,5  | 34,0  | 33,0  | 32,0  | 31,0  | 29,5  | 23,0  | 18,0  | 14,3  | -     | -     | -     |
| 9,0  | 30,0  | 31,0  | 31,0  | 30,0  | 29,5  | 28,0  | 27,5  | 22,5  | 18,0  | 14,3  | 11,6  | -     | -     |
| 10,0 | -     | 27,5  | 28,0  | 26,5  | 26,0  | 24,5  | 24,0  | 21,5  | 18,0  | 14,3  | 11,6  | 9,5   | -     |
| 11,0 | -     | 23,5  | 23,5  | 23,0  | 23,0  | 22,5  | 21,5  | 20,0  | 17,7  | 14,3  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 12,0 | -     | 20,5  | 20,5  | 21,0  | 20,5  | 20,5  | 19,1  | 17,9  | 17,0  | 14,3  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 13,0 | -     | 17,9  | 18,5  | 18,6  | 18,3  | 18,5  | 17,2  | 16,0  | 15,4  | 14,2  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 14,0 | -     | -     | 16,4  | 16,4  | 16,5  | 16,7  | 15,5  | 14,6  | 13,9  | 13,6  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 15,0 | -     | -     | 14,6  | 14,7  | 15,3  | 15,0  | 14,1  | 14,0  | 12,6  | 12,3  | 11,5  | 9,5   | 8,0   |
| 16,0 | -     | -     | 13,1  | 13,4  | 13,8  | 13,5  | 12,8  | 13,1  | 11,4  | 11,2  | 11,1  | 9,5   | 8,0   |
| 18,0 | -     | -     | -     | 11,5  | 11,4  | 11,1  | 11,3  | 11,1  | 9,5   | 9,4   | 9,3   | 9,5   | 8,0   |
| 20,0 | -     | -     | -     | 9,6   | 9,5   | 9,5   | 9,7   | 9,2   | 8,0   | 8,3   | 8,1   | 8,2   | 8,0   |
| 22,0 | -     | -     | -     | -     | 8,1   | 8,6   | 8,3   | 7,7   | 7,2   | 7,7   | 7,5   | 7,6   | 7,0   |
| 24,0 | -     | -     | -     | -     | 7,3   | 7,4   | 7,1   | 6,6   | 6,6   | 7,0   | 6,9   | 6,6   | 6,0   |
| 26,0 | -     | -     | -     | -     | -     | 6,4   | 6,1   | 5,6   | 6,0   | 6,0   | 6,0   | 5,7   | 5,2   |
| 28,0 | -     | -     | -     | -     | -     | 5,6   | 5,3   | 4,8   | 5,3   | 5,2   | 5,3   | 5,0   | 4,5   |
| 30,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 4,6   | 4,5   | 4,9   | 4,8   | 4,6   | 4,3   | 3,8   |
| 32,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 4,0   | 4,2   | 4,3   | 4,2   | 4,0   | 3,7   | 3,3   |
| 34,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 3,9   | 3,7   | 3,7   | 3,4   | 3,1   | 2,8   |
| 36,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 2,5   | 3,4   | 3,2   | 2,9   | 2,7   | 2,3   |
| 38,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 3,0   | 2,8   | 2,5   | 2,3   | 1,9   |
| 40,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 2,6   | 2,4   | 2,2   | 1,9   | 1,5   |
| 42,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 2,1   | 1,8   | 1,6   | 1,2   |
| 44,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 1,8   | 1,5   | 1,2   | -     |
| 46,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 1,3   | 0,9   | -     |
| 48,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 1,0   | -     | -     |



Load charts • Traglasten • Capacités de levage  
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела



11,65 - 60,0 m



7,0 m



360°



19,5 t



EN 13000

| m    | 11,65 | 15,90 | 20,11 | 24,26 | 28,25 | 32,11 | 35,83 | 40,08 | 44,29 | 48,43 | 52,43 | 56,28 | 60,00 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 3,0  | 69,0  | 63,5  | 59,0  | 56,0  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 4,0  | 58,0  | 56,0  | 52,5  | 49,5  | 47,0  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 5,0  | 49,5  | 49,5  | 47,0  | 44,5  | 41,5  | 37,5  | 30,0  | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 6,0  | 43,0  | 43,5  | 41,5  | 40,5  | 38,0  | 36,5  | 30,0  | 23,0  | -     | -     | -     | -     | -     |
| 7,0  | 38,0  | 38,5  | 37,5  | 36,5  | 35,0  | 33,5  | 30,0  | 23,0  | 18,0  | -     | -     | -     | -     |
| 8,0  | 33,5  | 34,0  | 34,0  | 33,0  | 32,0  | 31,0  | 29,5  | 23,0  | 18,0  | 14,3  | -     | -     | -     |
| 9,0  | 30,0  | 31,0  | 31,0  | 29,0  | 28,5  | 26,5  | 26,0  | 22,5  | 18,0  | 14,3  | 11,6  | -     | -     |
| 10,0 | -     | 26,0  | 26,5  | 25,0  | 24,5  | 24,0  | 23,0  | 21,5  | 18,0  | 14,3  | 11,6  | 9,5   | -     |
| 11,0 | -     | 22,5  | 22,5  | 22,5  | 21,5  | 22,0  | 20,0  | 18,9  | 17,7  | 14,3  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 12,0 | -     | 19,4  | 20,0  | 20,0  | 19,3  | 19,4  | 18,0  | 16,8  | 16,1  | 14,3  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 13,0 | -     | 16,8  | 17,5  | 17,6  | 17,7  | 17,4  | 16,2  | 15,3  | 15,4  | 14,1  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 14,0 | -     | -     | 15,5  | 15,5  | 16,2  | 15,8  | 14,6  | 14,6  | 13,0  | 12,7  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 15,0 | -     | -     | 13,8  | 14,2  | 14,5  | 14,2  | 13,2  | 13,4  | 11,7  | 11,5  | 11,4  | 9,5   | 8,0   |
| 16,0 | -     | -     | 12,4  | 13,1  | 13,0  | 12,7  | 12,6  | 12,3  | 10,6  | 10,5  | 10,4  | 9,5   | 8,0   |
| 18,0 | -     | -     | -     | 10,8  | 10,7  | 10,4  | 10,9  | 10,3  | 8,8   | 9,1   | 8,8   | 8,9   | 8,0   |
| 20,0 | -     | -     | -     | 9,0   | 8,9   | 9,5   | 9,1   | 8,6   | 7,8   | 8,3   | 8,1   | 8,2   | 7,6   |
| 22,0 | -     | -     | -     | -     | 7,9   | 8,1   | 7,7   | 7,2   | 7,2   | 7,6   | 7,4   | 7,0   | 6,4   |
| 24,0 | -     | -     | -     | -     | 7,0   | 6,9   | 6,6   | 6,1   | 6,6   | 6,5   | 6,6   | 6,1   | 5,5   |
| 26,0 | -     | -     | -     | -     | -     | 6,0   | 5,6   | 5,3   | 6,0   | 5,8   | 5,6   | 5,2   | 4,7   |
| 28,0 | -     | -     | -     | -     | -     | 5,2   | 4,8   | 4,8   | 5,2   | 5,1   | 4,8   | 4,5   | 4,0   |
| 30,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 4,1   | 4,5   | 4,5   | 4,4   | 4,2   | 3,9   | 3,4   |
| 32,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 3,6   | 4,2   | 4,0   | 3,8   | 3,6   | 3,3   | 2,8   |
| 34,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 3,7   | 3,5   | 3,3   | 3,1   | 2,8   | 2,4   |
| 36,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 2,1   | 3,0   | 2,8   | 2,6   | 2,3   | 2,0   |
| 38,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 2,6   | 2,5   | 2,2   | 1,9   | 1,6   |
| 40,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 2,3   | 2,1   | 1,9   | 1,6   | 1,2   |
| 42,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 1,8   | 1,5   | 1,2   | -     |
| 44,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 1,5   | 1,3   | 0,9   | -     |
| 46,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 1,0   | -     | -     |



11,65 - 60,0 m



7,0 m



360°



12,9 t



EN 13000

| m    | 11,65 | 15,90 | 20,11 | 24,26 | 28,25 | 32,11 | 35,83 | 40,08 | 44,29 | 48,43 | 52,43 | 56,28 | 60,00 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 3,0  | 68,5  | 63,5  | 59,0  | 56,0  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 4,0  | 57,5  | 56,0  | 52,5  | 49,5  | 47,0  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 5,0  | 49,0  | 49,5  | 47,0  | 44,5  | 41,5  | 37,5  | 30,0  | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 6,0  | 42,5  | 43,0  | 41,5  | 40,5  | 38,0  | 36,5  | 30,0  | 23,0  | -     | -     | -     | -     | -     |
| 7,0  | 37,5  | 38,0  | 36,5  | 34,0  | 33,0  | 30,5  | 29,5  | 23,0  | 18,0  | -     | -     | -     | -     |
| 8,0  | 31,0  | 32,0  | 30,0  | 29,0  | 27,5  | 27,0  | 25,0  | 23,0  | 18,0  | 14,3  | -     | -     | -     |
| 9,0  | 25,0  | 26,5  | 25,5  | 25,0  | 24,0  | 23,5  | 21,5  | 20,0  | 18,0  | 14,3  | 11,6  | -     | -     |
| 10,0 | -     | 22,0  | 22,5  | 21,5  | 21,5  | 20,5  | 18,8  | 17,7  | 16,6  | 14,3  | 11,6  | 9,5   | -     |
| 11,0 | -     | 18,5  | 19,1  | 19,0  | 19,1  | 17,9  | 16,5  | 16,6  | 14,6  | 14,1  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 12,0 | -     | 16,1  | 16,5  | 17,1  | 16,9  | 15,9  | 15,2  | 14,8  | 12,8  | 12,5  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 13,0 | -     | 13,6  | 14,6  | 15,2  | 15,1  | 14,2  | 14,4  | 13,2  | 11,3  | 11,3  | 10,9  | 9,5   | 8,0   |
| 14,0 | -     | -     | 13,1  | 13,4  | 13,3  | 12,7  | 12,9  | 11,8  | 10,5  | 10,8  | 10,4  | 9,5   | 8,0   |
| 15,0 | -     | -     | 11,6  | 11,9  | 11,8  | 12,0  | 11,7  | 10,6  | 9,9   | 10,4  | 10,0  | 9,0   | 8,0   |
| 16,0 | -     | -     | 10,3  | 10,6  | 10,5  | 11,1  | 10,6  | 9,6   | 9,5   | 9,5   | 9,4   | 8,8   | 8,0   |
| 18,0 | -     | -     | -     | 8,6   | 9,2   | 9,0   | 8,7   | 7,9   | 8,6   | 8,4   | 7,9   | 7,3   | 6,6   |
| 20,0 | -     | -     | -     | 7,3   | 7,6   | 7,5   | 7,1   | 7,2   | 7,4   | 7,1   | 6,6   | 6,1   | 5,5   |
| 22,0 | -     | -     | -     | -     | 6,4   | 6,2   | 5,9   | 6,4   | 6,4   | 6,1   | 5,6   | 5,1   | 4,5   |
| 24,0 | -     | -     | -     | -     | 5,4   | 5,5   | 5,1   | 5,6   | 5,4   | 5,2   | 4,8   | 4,3   | 3,7   |
| 26,0 | -     | -     | -     | -     | -     | 4,8   | 4,7   | 4,7   | 4,5   | 4,3   | 4,0   | 3,6   | 3,1   |
| 28,0 | -     | -     | -     | -     | -     | 4,1   | 4,1   | 4,1   | 3,9   | 3,7   | 3,4   | 3,0   | 2,5   |
| 30,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 3,5   | 3,5   | 3,3   | 3,1   | 2,8   | 2,5   | 2,0   |
| 32,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 2,4   | 3,0   | 2,8   | 2,6   | 2,4   | 2,0   | 1,5   |
| 34,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 2,5   | 2,3   | 2,2   | 1,9   | 1,6   | 1,1   |
| 36,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 1,0   | 2,0   | 1,8   | 1,5   | 1,2   | -     |
| 38,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 1,6   | 1,4   | 1,2   | -     | -     |
| 40,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 1,3   | 1,1   | -     | -     | -     |



Load charts • Traglasten • Capacités de levage  
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела



11,65 - 60,0 m



7,0 m



360°



10,7 t



EN 13000

| m    | 11,65 | 15,90 | 20,11 | 24,26 | 28,25 | 32,11 | 35,83 | 40,08 | 44,29 | 48,43 | 52,43 | 56,28 | 60,00 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 3,0  | 68,5  | 63,5  | 59,0  | 56,0  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 4,0  | 57,5  | 56,0  | 52,5  | 49,5  | 47,0  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 5,0  | 49,0  | 49,5  | 47,0  | 44,5  | 41,5  | 37,5  | 30,0  | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 6,0  | 42,5  | 43,0  | 41,5  | 39,5  | 38,0  | 34,5  | 30,0  | 23,0  | -     | -     | -     | -     | -     |
| 7,0  | 37,0  | 36,5  | 34,5  | 32,0  | 31,0  | 30,0  | 28,0  | 23,0  | 18,0  | -     | -     | -     | -     |
| 8,0  | 29,0  | 30,0  | 28,0  | 27,5  | 26,0  | 25,5  | 23,5  | 21,5  | 18,0  | 14,3  | -     | -     | -     |
| 9,0  | 23,0  | 24,5  | 25,0  | 23,5  | 23,5  | 22,0  | 20,0  | 18,8  | 17,7  | 14,3  | 11,6  | -     | -     |
| 10,0 | -     | 20,5  | 21,0  | 20,5  | 20,5  | 19,0  | 17,5  | 17,5  | 15,3  | 14,3  | 11,6  | 9,5   | -     |
| 11,0 | -     | 17,2  | 17,9  | 18,5  | 17,8  | 16,7  | 16,1  | 15,4  | 13,3  | 12,9  | 11,6  | 9,5   | 8,0   |
| 12,0 | -     | 14,9  | 15,6  | 16,2  | 15,7  | 14,7  | 14,8  | 13,6  | 11,6  | 11,8  | 11,2  | 9,5   | 8,0   |
| 13,0 | -     | 12,6  | 13,8  | 14,1  | 14,0  | 13,5  | 13,2  | 12,1  | 11,0  | 11,3  | 10,4  | 9,5   | 8,0   |
| 14,0 | -     | -     | 12,1  | 12,4  | 12,3  | 12,7  | 11,9  | 10,8  | 10,5  | 10,6  | 10,3  | 9,0   | 8,0   |
| 15,0 | -     | -     | 10,7  | 11,0  | 10,9  | 11,5  | 10,7  | 9,7   | 9,9   | 9,9   | 9,5   | 8,8   | 8,0   |
| 16,0 | -     | -     | 9,4   | 9,8   | 10,2  | 10,2  | 9,7   | 8,9   | 9,5   | 9,1   | 8,6   | 7,9   | 7,3   |
| 18,0 | -     | -     | -     | 8,0   | 8,4   | 8,3   | 7,9   | 7,9   | 8,0   | 7,6   | 7,1   | 6,6   | 5,9   |
| 20,0 | -     | -     | -     | 6,8   | 6,9   | 6,9   | 6,5   | 7,1   | 6,8   | 6,4   | 6,0   | 5,4   | 4,8   |
| 22,0 | -     | -     | -     | -     | 5,8   | 6,0   | 5,8   | 6,0   | 5,8   | 5,4   | 5,0   | 4,5   | 3,9   |
| 24,0 | -     | -     | -     | -     | 4,8   | 5,1   | 5,1   | 5,0   | 4,8   | 4,6   | 4,2   | 3,7   | 3,2   |
| 26,0 | -     | -     | -     | -     | -     | 4,3   | 4,3   | 4,2   | 4,0   | 3,9   | 3,5   | 3,1   | 2,5   |
| 28,0 | -     | -     | -     | -     | -     | 3,7   | 3,6   | 3,6   | 3,4   | 3,2   | 2,9   | 2,5   | 2,0   |
| 30,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 3,1   | 3,1   | 2,9   | 2,7   | 2,4   | 2,0   | 1,5   |
| 32,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 2,0   | 2,6   | 2,4   | 2,2   | 2,0   | 1,6   | 1,1   |
| 34,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 2,2   | 2,0   | 1,8   | 1,5   | 1,2   | -     |
| 36,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 1,6   | 1,4   | 1,1   | -     | -     |
| 38,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 1,3   | 1,1   | -     | -     | -     |
| 40,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 1,0   | -     | -     | -     | -     |



11,65 - 60,0 m



7,0 m



360°



8,5 t



EN 13000

| m    | 11,65 | 15,90 | 20,11 | 24,26 | 28,25 | 32,11 | 35,83 | 40,08 | 44,29 | 48,43 | 52,43 | 56,28 | 60,00 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 3,0  | 68,0  | 63,5  | 59,0  | 56,0  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 4,0  | 57,0  | 56,0  | 52,5  | 49,5  | 47,0  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 5,0  | 49,0  | 49,5  | 47,0  | 44,5  | 41,5  | 37,5  | 30,0  | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 6,0  | 42,5  | 43,0  | 40,0  | 36,5  | 35,5  | 32,0  | 30,0  | 23,0  | -     | -     | -     | -     | -     |
| 7,0  | 35,0  | 34,0  | 32,0  | 31,0  | 28,5  | 28,0  | 26,0  | 23,0  | 18,0  | -     | -     | -     | -     |
| 8,0  | 27,0  | 28,5  | 27,5  | 25,5  | 25,5  | 23,5  | 21,5  | 20,0  | 18,0  | 14,3  | -     | -     | -     |
| 9,0  | 21,5  | 23,0  | 23,0  | 22,0  | 21,5  | 20,0  | 18,5  | 18,5  | 16,1  | 14,3  | 11,6  | -     | -     |
| 10,0 | -     | 18,9  | 19,6  | 19,8  | 18,8  | 17,5  | 17,0  | 16,0  | 13,8  | 13,3  | 11,6  | 9,5   | -     |
| 11,0 | -     | 16,1  | 16,7  | 17,2  | 16,3  | 15,2  | 15,3  | 14,0  | 12,5  | 12,1  | 11,4  | 9,5   | 8,0   |
| 12,0 | -     | 13,7  | 14,7  | 15,0  | 14,3  | 14,2  | 13,5  | 12,3  | 11,6  | 11,8  | 10,4  | 9,5   | 8,0   |
| 13,0 | -     | 11,4  | 12,6  | 13,0  | 12,7  | 12,9  | 12,0  | 10,9  | 11,0  | 10,8  | 10,3  | 9,0   | 8,0   |
| 14,0 | -     | -     | 11,0  | 11,3  | 11,3  | 11,6  | 10,7  | 9,9   | 10,5  | 10,0  | 9,4   | 8,7   | 8,0   |
| 15,0 | -     | -     | 9,6   | 10,0  | 10,6  | 10,5  | 9,6   | 9,4   | 9,5   | 9,1   | 8,5   | 7,8   | 7,1   |
| 16,0 | -     | -     | 8,5   | 9,0   | 9,5   | 9,3   | 8,7   | 8,9   | 8,7   | 8,2   | 7,7   | 7,1   | 6,4   |
| 18,0 | -     | -     | -     | 7,5   | 7,6   | 7,6   | 7,3   | 7,7   | 7,3   | 6,8   | 6,3   | 5,8   | 5,1   |
| 20,0 | -     | -     | -     | 6,1   | 6,2   | 6,5   | 6,5   | 6,4   | 6,1   | 5,7   | 5,2   | 4,7   | 4,1   |
| 22,0 | -     | -     | -     | -     | 5,2   | 5,4   | 5,4   | 5,3   | 5,1   | 4,8   | 4,3   | 3,8   | 3,3   |
| 24,0 | -     | -     | -     | -     | 4,3   | 4,5   | 4,5   | 4,4   | 4,2   | 4,0   | 3,6   | 3,1   | 2,6   |
| 26,0 | -     | -     | -     | -     | -     | 3,8   | 3,8   | 3,7   | 3,5   | 3,3   | 3,0   | 2,5   | 2,0   |
| 28,0 | -     | -     | -     | -     | -     | 3,2   | 3,2   | 3,1   | 2,9   | 2,7   | 2,4   | 2,0   | 1,5   |
| 30,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 2,7   | 2,6   | 2,4   | 2,2   | 1,9   | 1,5   | 1,0   |
| 32,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 1,5   | 2,2   | 2,0   | 1,8   | 1,5   | 1,1   | -     |
| 34,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 1,8   | 1,6   | 1,4   | 1,1   | -     | -     |
| 36,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 1,2   | 1,0   | -     | -     | -     |
| 38,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 0,9   | -     | -     | -     | -     |





Load charts • Traglasten • Capacités de levage  
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica • Braccio telescopico • Телескопическая стрела



11,65 - 60,0 m



7,0 m



360°



6,3 t



EN 13000

| m    | 11,65 | 15,90 | 20,11 | 24,26 | 28,25 | 32,11 | 35,83 | 40,08 | 44,29 | 48,43 | 52,43 | 56,28 | 60,00 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 3,0  | 68,0  | 63,5  | 59,0  | 56,0  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 4,0  | 57,0  | 56,0  | 52,5  | 49,5  | 47,0  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 5,0  | 48,5  | 49,0  | 47,0  | 44,0  | 41,5  | 37,5  | 30,0  | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 6,0  | 42,0  | 40,0  | 37,0  | 35,0  | 32,5  | 32,0  | 29,0  | 23,0  | -     | -     | -     | -     | -     |
| 7,0  | 32,0  | 32,0  | 30,5  | 28,5  | 26,5  | 26,0  | 24,0  | 22,0  | 18,0  | -     | -     | -     | -     |
| 8,0  | 24,5  | 26,0  | 25,0  | 24,0  | 23,5  | 22,0  | 19,9  | 19,7  | 17,1  | 14,3  | -     | -     | -     |
| 9,0  | 19,2  | 21,0  | 21,0  | 21,0  | 20,0  | 18,5  | 18,2  | 16,8  | 14,4  | 13,9  | 11,6  | -     | -     |
| 10,0 | -     | 17,6  | 17,9  | 18,1  | 17,1  | 16,0  | 15,9  | 14,5  | 13,1  | 12,2  | 11,6  | 9,5   | -     |
| 11,0 | -     | 14,7  | 15,7  | 15,7  | 14,8  | 15,0  | 13,9  | 12,6  | 12,5  | 12,1  | 10,5  | 9,5   | 8,0   |
| 12,0 | -     | 12,3  | 13,3  | 13,7  | 13,0  | 13,2  | 12,2  | 11,1  | 11,6  | 11,1  | 10,4  | 9,0   | 8,0   |
| 13,0 | -     | 10,2  | 11,4  | 11,8  | 12,1  | 11,7  | 10,8  | 10,5  | 10,6  | 10,1  | 9,4   | 8,7   | 7,9   |
| 14,0 | -     | -     | 9,9   | 10,2  | 10,9  | 10,5  | 9,6   | 9,9   | 9,6   | 9,0   | 8,4   | 7,7   | 7,0   |
| 15,0 | -     | -     | 8,6   | 9,4   | 9,6   | 9,4   | 8,6   | 9,2   | 8,7   | 8,1   | 7,6   | 6,9   | 6,2   |
| 16,0 | -     | -     | 7,6   | 8,4   | 8,5   | 8,4   | 8,1   | 8,3   | 7,8   | 7,3   | 6,8   | 6,2   | 5,5   |
| 18,0 | -     | -     | -     | 6,7   | 6,8   | 7,1   | 7,1   | 6,9   | 6,5   | 6,0   | 5,5   | 5,0   | 4,4   |
| 20,0 | -     | -     | -     | 5,4   | 5,6   | 5,8   | 5,8   | 5,7   | 5,4   | 5,0   | 4,5   | 4,0   | 3,4   |
| 22,0 | -     | -     | -     | -     | 4,6   | 4,8   | 4,8   | 4,7   | 4,5   | 4,1   | 3,7   | 3,2   | 2,7   |
| 24,0 | -     | -     | -     | -     | 3,8   | 4,0   | 3,9   | 3,9   | 3,7   | 3,4   | 3,0   | 2,5   | 2,0   |
| 26,0 | -     | -     | -     | -     | -     | 3,3   | 3,3   | 3,2   | 3,0   | 2,8   | 2,4   | 2,0   | 1,5   |
| 28,0 | -     | -     | -     | -     | -     | 2,7   | 2,7   | 2,6   | 2,5   | 2,3   | 1,9   | 1,5   | 1,0   |
| 30,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 2,2   | 2,2   | 2,0   | 1,8   | 1,5   | 1,0   | -     |
| 32,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 1,1   | 1,8   | 1,5   | 1,3   | 1,1   | -     | -     |
| 34,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 1,4   | 1,2   | 1,0   | -     | -     | -     |



11,65 - 60,0 m



7,0 m



360°



4,1 t



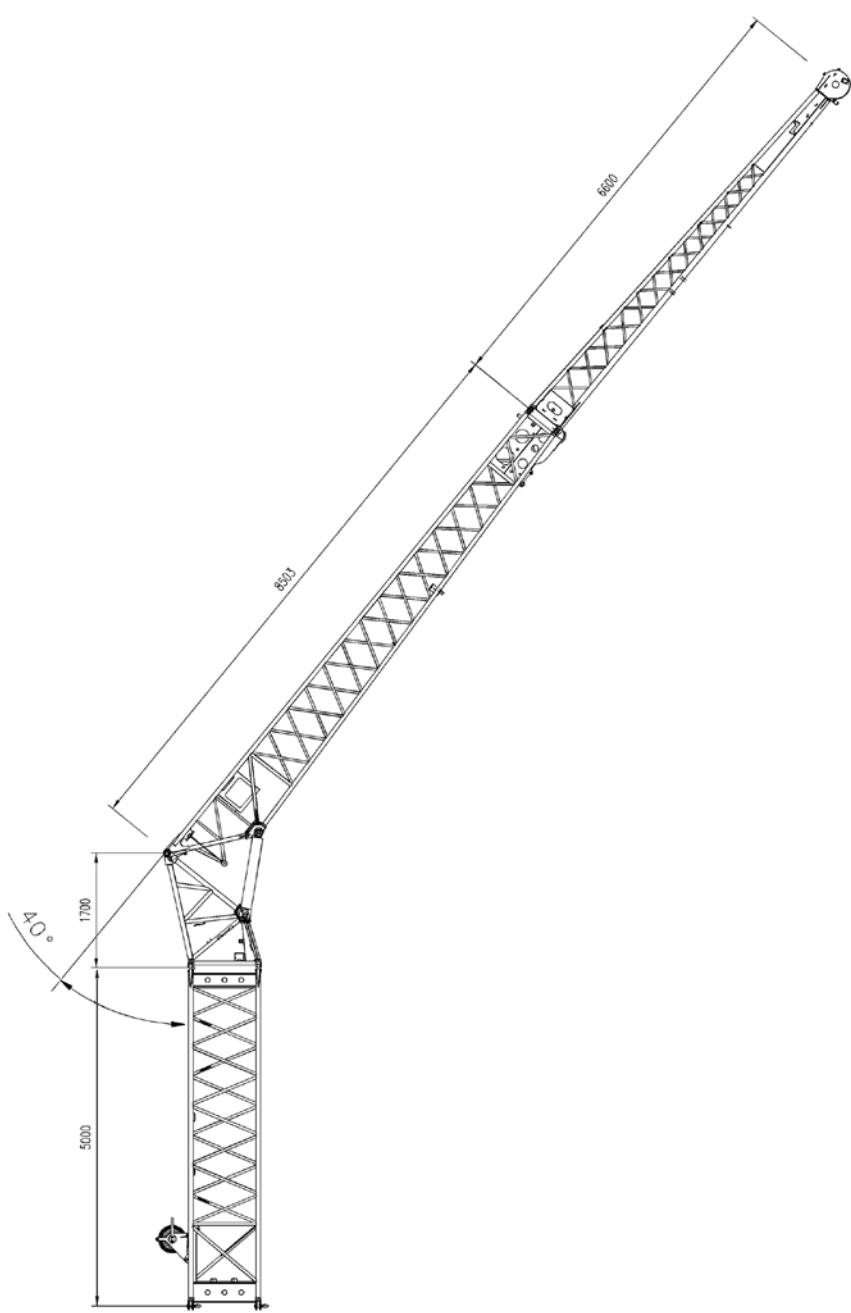
EN 13000

| m    | 11,65 | 15,90 | 20,11 | 24,26 | 28,25 | 32,11 | 35,83 | 40,08 | 44,29 | 48,43 | 52,43 | 56,28 | 60,00 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 3,0  | 68,0  | 63,5  | 59,0  | 56,0  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 4,0  | 57,0  | 56,0  | 52,5  | 49,5  | 47,0  | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 5,0  | 48,5  | 49,0  | 45,5  | 40,5  | 38,5  | 34,5  | 30,0  | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| 6,0  | 39,5  | 37,5  | 34,0  | 33,0  | 30,0  | 29,5  | 26,5  | 23,0  | -     | -     | -     | -     | -     |
| 7,0  | 28,5  | 29,5  | 28,0  | 26,5  | 26,0  | 24,0  | 21,5  | 20,0  | 18,0  | -     | -     | -     | -     |
| 8,0  | 22,0  | 23,5  | 23,0  | 23,0  | 21,5  | 19,7  | 19,4  | 17,7  | 15,2  | 14,3  | -     | -     | -     |
| 9,0  | 17,0  | 19,2  | 19,6  | 19,2  | 18,0  | 17,1  | 16,6  | 15,0  | 13,5  | 12,3  | 11,6  | -     | -     |
| 10,0 | -     | 15,7  | 16,8  | 16,3  | 15,3  | 15,4  | 14,3  | 12,9  | 13,1  | 12,2  | 10,5  | 9,5   | -     |
| 11,0 | -     | 13,0  | 14,1  | 14,0  | 13,9  | 13,4  | 12,4  | 12,0  | 11,9  | 11,2  | 10,4  | 9,0   | 8,0   |
| 12,0 | -     | 10,9  | 11,9  | 12,2  | 12,5  | 11,8  | 10,9  | 11,1  | 10,7  | 10,0  | 9,4   | 8,6   | 7,8   |
| 13,0 | -     | 8,9   | 10,2  | 10,6  | 11,1  | 10,4  | 9,8   | 10,1  | 9,5   | 8,9   | 8,3   | 7,6   | 6,8   |
| 14,0 | -     | -     | 8,8   | 9,6   | 9,8   | 9,4   | 9,2   | 9,1   | 8,5   | 7,9   | 7,4   | 6,7   | 6,0   |
| 15,0 | -     | -     | 7,7   | 8,4   | 8,6   | 8,8   | 8,5   | 8,1   | 7,6   | 7,1   | 6,6   | 6,0   | 5,3   |
| 16,0 | -     | -     | 6,7   | 7,4   | 7,6   | 7,9   | 7,7   | 7,4   | 6,9   | 6,4   | 5,9   | 5,3   | 4,7   |
| 18,0 | -     | -     | -     | 5,8   | 6,1   | 6,3   | 6,3   | 6,0   | 5,6   | 5,2   | 4,7   | 4,2   | 3,6   |
| 20,0 | -     | -     | -     | 4,6   | 4,9   | 5,1   | 5,1   | 5,0   | 4,6   | 4,2   | 3,8   | 3,3   | 2,7   |
| 22,0 | -     | -     | -     | -     | 3,9   | 4,1   | 4,1   | 4,1   | 3,8   | 3,4   | 3,0   | 2,5   | 2,0   |
| 24,0 | -     | -     | -     | -     | 3,2   | 3,4   | 3,3   | 3,3   | 3,1   | 2,7   | 2,4   | 1,9   | 1,4   |
| 26,0 | -     | -     | -     | -     | -     | 2,7   | 2,7   | 2,7   | 2,5   | 2,2   | 1,8   | 1,4   | 0,9   |
| 28,0 | -     | -     | -     | -     | -     | 2,2   | 2,2   | 2,2   | 2,0   | 1,7   | 1,4   | 0,9   | -     |
| 30,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 1,8   | 1,7   | 1,5   | 1,3   | 1,0   | -     | -     |
| 32,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 1,3   | 1,1   | 0,9   | -     | -     | -     |
| 34,0 | -     | -     | -     | -     | -     | -     | -     | 1,0   | -     | -     | -     | -     | -     |



Load charts • Traglasten • Capacités de levage  
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Jib configurations • Kombination der Auslegerverlängerung • Combinaisons de l'extension treillis  
Configuración con extensiones de pluma • Combinazioni delle prolunghe del falcone • Конфигурации стрелы



| Total Length<br>Gesamtlänge<br>Longueur totale<br>Longitud total<br>Lunghezza Totale<br>Общая длина | Intermediate section boom extension make-up<br>Reihenfolge des Spitzenaufbaus<br>Ordre des combinaisons de l'extension treillis<br>Combinaciones de tramos intermedios de extensión de pluma<br>Sequenza di combinazioni per le sezioni di traliccio del falcone<br>Сборка промежуточной секции гуська крана |       |       |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|
| [m]                                                                                                 | 5,0 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1,7 m | 8,5 m | 6,6 m |
| 10,0                                                                                                | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1x    | 1x    | -     |
| 17,0                                                                                                | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1x    | 1x    | 1x    |
| 22,0                                                                                                | 1x                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1x    | 1x    | 1x    |



Load charts • Traglasten • Capacités de levage  
Capacidades • Caracità • Таблицы грузоподъемности



11,65 - 60,0 m



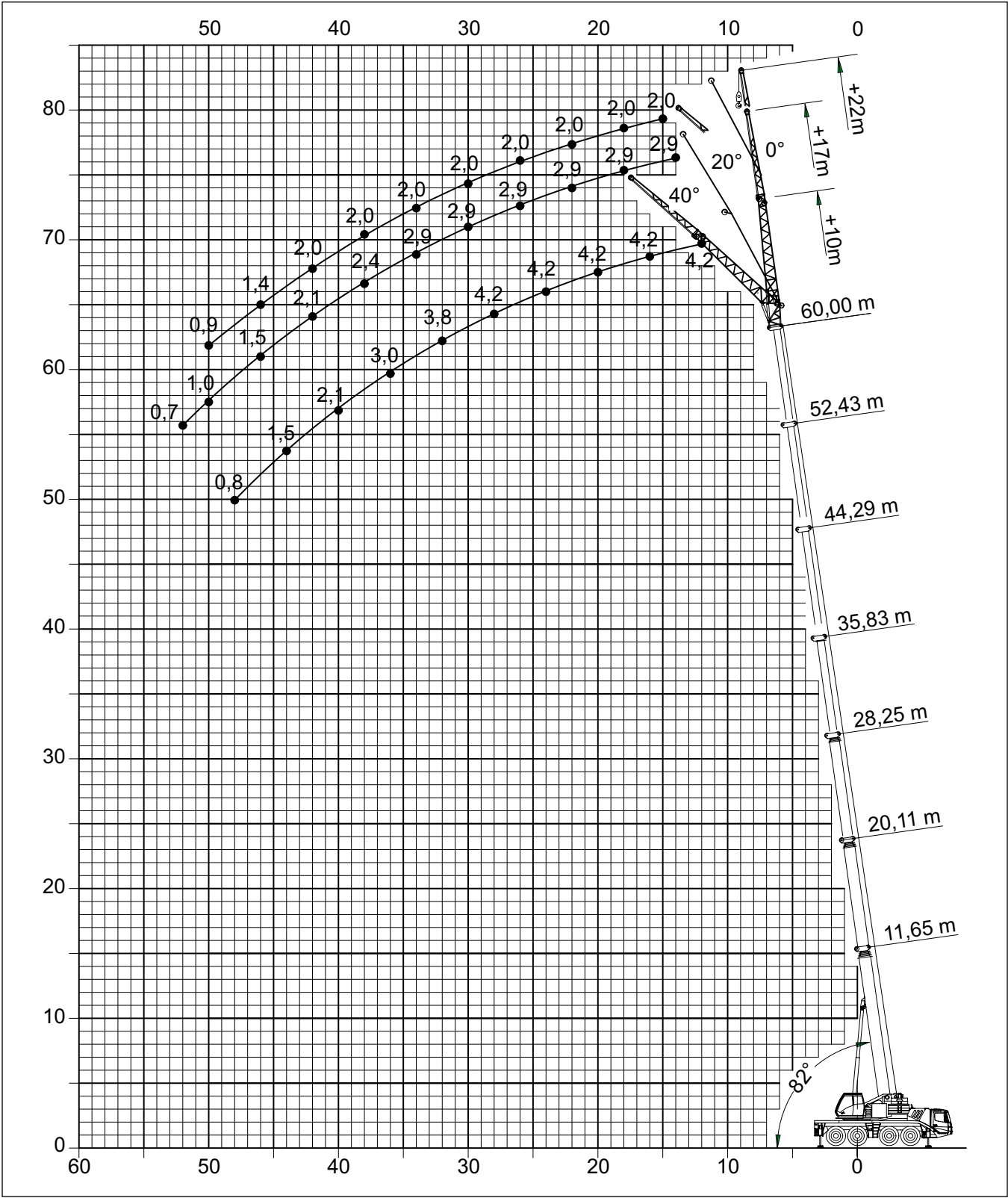
0°-40°  
10,0-17,0-22,0 m



7,0 m



360°





Load charts • Traglasten • Capacités de levage  
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique) • Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)



56,3 - 60,0 m



10/17 m



7,0 m



360°



26,1 t



EN 13000

| m<br>m | 56,28 |     |             |         |          | 60,0 |     |             |         |          |
|--------|-------|-----|-------------|---------|----------|------|-----|-------------|---------|----------|
|        | 0°    | 20° | 10,0<br>40° | °0°-20° | °20°-40° | 0°   | 20° | 10,0<br>40° | °0°-20° | °20°-40° |
| 10,0   | 5,2   | -   | -           | -       | -        | -    | -   | -           | -       | -        |
| 11,0   | 5,2   | -   | -           | -       | -        | 4,2  | -   | -           | -       | -        |
| 12,0   | 5,2   | -   | -           | -       | -        | 4,2  | -   | -           | -       | -        |
| 13,0   | 5,2   | -   | -           | -       | -        | 4,2  | -   | -           | -       | -        |
| 14,0   | 5,2   | 4,8 | -           | 4,8     | -        | 4,2  | -   | -           | -       | -        |
| 15,0   | 5,2   | 4,8 | -           | 4,8     | -        | 4,2  | -   | -           | -       | -        |
| 16,0   | 5,2   | 4,8 | -           | 4,8     | -        | 4,2  | 4,0 | -           | 4,0     | -        |
| 18,0   | 5,2   | 4,8 | 4,3         | 4,8     | 4,3      | 4,2  | 4,0 | 3,8         | 4,0     | 3,8      |
| 20,0   | 5,2   | 4,8 | 4,3         | 4,8     | 4,3      | 4,2  | 4,0 | 3,8         | 4,0     | 3,8      |
| 22,0   | 5,2   | 4,8 | 4,3         | 4,8     | 4,3      | 4,2  | 4,0 | 3,8         | 4,0     | 3,8      |
| 24,0   | 5,2   | 4,8 | 4,3         | 4,8     | 4,3      | 4,2  | 4,0 | 3,8         | 4,0     | 3,8      |
| 26,0   | 5,2   | 4,8 | 4,3         | 4,8     | 4,3      | 4,2  | 4,0 | 3,8         | 4,0     | 3,8      |
| 28,0   | 4,8   | 4,8 | 4,3         | 4,8     | 4,3      | 4,2  | 4,0 | 3,8         | 4,0     | 3,8      |
| 30,0   | 4,3   | 4,2 | 4,3         | 4,2     | 4,3      | 4,2  | 4,0 | 3,8         | 4,0     | 3,8      |
| 32,0   | 4,1   | 4,0 | 4,0         | 4,0     | 4,0      | 3,6  | 3,6 | 3,8         | 3,6     | 3,8      |
| 34,0   | 3,6   | 3,6 | 3,8         | 3,6     | 3,8      | 3,1  | 3,1 | 3,5         | 3,1     | 3,5      |
| 36,0   | 3,1   | 3,1 | 3,4         | 3,1     | 3,4      | 2,7  | 2,7 | 3,0         | 2,7     | 3,0      |
| 38,0   | 2,7   | 2,7 | 2,9         | 2,7     | 2,9      | 2,3  | 2,3 | 2,5         | 2,3     | 2,5      |
| 40,0   | 2,3   | 2,3 | 2,5         | 2,3     | 2,5      | 1,9  | 1,9 | 2,1         | 1,9     | 2,1      |
| 42,0   | 1,9   | 1,9 | 2,1         | 1,9     | 2,1      | 1,5  | 1,5 | 1,8         | 1,5     | 1,8      |
| 44,0   | 1,6   | 1,6 | 1,8         | 1,6     | 1,8      | 1,2  | 1,2 | 1,5         | 1,2     | 1,5      |
| 46,0   | 1,3   | 1,3 | 1,5         | 1,3     | 1,5      | 0,9  | 0,9 | 1,1         | 0,9     | 1,1      |
| 48,0   | 1,0   | 1,0 | 1,2         | 1,0     | 1,2      | -    | -   | 0,8         | -       | 0,8      |
| 50,0   | 0,8   | 0,8 | 0,9         | 0,8     | 0,9      | -    | -   | -           | -       | -        |

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

| m<br>m | 56,28 |     |             |         |          | 60,0 |     |             |         |          |
|--------|-------|-----|-------------|---------|----------|------|-----|-------------|---------|----------|
|        | 0°    | 20° | 17,0<br>40° | °0°-20° | °20°-40° | 0°   | 20° | 17,0<br>40° | °0°-20° | °20°-40° |
| 11,0   | 3,5   | -   | -           | -       | -        | -    | -   | -           | -       | -        |
| 12,0   | 3,5   | -   | -           | -       | -        | 2,9  | -   | -           | -       | -        |
| 13,0   | 3,5   | -   | -           | -       | -        | 2,9  | -   | -           | -       | -        |
| 14,0   | 3,5   | -   | -           | -       | -        | 2,9  | -   | -           | -       | -        |
| 15,0   | 3,5   | -   | -           | -       | -        | 2,9  | -   | -           | -       | -        |
| 16,0   | 3,5   | -   | -           | -       | -        | 2,9  | -   | -           | -       | -        |
| 18,0   | 3,5   | 3,3 | -           | 3,3     | -        | 2,9  | -   | -           | -       | -        |
| 20,0   | 3,5   | 3,3 | -           | 3,3     | -        | 2,9  | 2,7 | -           | 2,7     | -        |
| 22,0   | 3,5   | 3,3 | 2,6         | 3,3     | 2,6      | 2,9  | 2,7 | -           | 2,7     | -        |
| 24,0   | 3,5   | 3,3 | 2,6         | 3,3     | 2,6      | 2,9  | 2,7 | 2,4         | 2,7     | 2,4      |
| 26,0   | 3,5   | 3,3 | 2,6         | 3,2     | 2,6      | 2,9  | 2,7 | 2,4         | 2,7     | 2,4      |
| 28,0   | 3,5   | 3,2 | 2,6         | 3,1     | 2,6      | 2,9  | 2,7 | 2,4         | 2,7     | 2,4      |
| 30,0   | 3,5   | 3,1 | 2,6         | 2,9     | 2,5      | 2,9  | 2,7 | 2,4         | 2,7     | 2,4      |
| 32,0   | 3,5   | 3,0 | 2,6         | 2,8     | 2,5      | 2,9  | 2,7 | 2,4         | 2,7     | 2,4      |
| 34,0   | 3,2   | 3,0 | 2,6         | 2,7     | 2,4      | 2,9  | 2,7 | 2,4         | 2,7     | 2,4      |
| 36,0   | 3,0   | 2,8 | 2,5         | 2,6     | 2,4      | 2,8  | 2,7 | 2,4         | 2,7     | 2,4      |
| 38,0   | 2,9   | 2,8 | 2,5         | 2,6     | 2,3      | 2,4  | 2,4 | 2,4         | 2,4     | 2,4      |
| 40,0   | 2,5   | 2,5 | 2,5         | 2,5     | 2,3      | 2,1  | 2,0 | 2,4         | 2,0     | 2,3      |
| 42,0   | 2,2   | 2,2 | 2,4         | 2,2     | 2,3      | 1,7  | 1,7 | 2,1         | 1,7     | 2,1      |
| 44,0   | 1,8   | 1,8 | 2,2         | 1,8     | 2,2      | 1,4  | 1,4 | 1,8         | 1,4     | 1,8      |
| 46,0   | 1,5   | 1,5 | 1,9         | 1,5     | 1,9      | 1,1  | 1,1 | 1,5         | 1,1     | 1,5      |
| 48,0   | 1,3   | 1,3 | 1,6         | 1,3     | 1,6      | 0,9  | 0,9 | 1,2         | 0,9     | 1,2      |
| 50,0   | 1,0   | 1,0 | 1,3         | 1,0     | 1,3      | -    | -   | 1,0         | -       | 1,0      |
| 52,0   | 0,8   | 0,8 | 1,0         | 0,8     | 1,0      | -    | -   | 0,7         | -       | 0,7      |
| 54,0   | -     | -   | 0,8         | -       | 0,8      | -    | -   | -           | -       | -        |

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



Load charts • Traglasten • Capacités de levage  
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique) • Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)



56,3 - 60,0 m



10/17 m



7,0 m



360°



21,7 t



EN 13000

| m<br>m | 56,28 |     |             |         |          | 60,0 |     |             |         |          |
|--------|-------|-----|-------------|---------|----------|------|-----|-------------|---------|----------|
|        | 0°    | 20° | 10,0<br>40° | °0°-20° | °20°-40° | 0°   | 20° | 10,0<br>40° | °0°-20° | °20°-40° |
| 10,0   | 5,2   | -   | -           | -       | -        | -    | -   | -           | -       | -        |
| 11,0   | 5,2   | -   | -           | -       | -        | 4,2  | -   | -           | -       | -        |
| 12,0   | 5,2   | -   | -           | -       | -        | 4,2  | -   | -           | -       | -        |
| 13,0   | 5,2   | -   | -           | -       | -        | 4,2  | -   | -           | -       | -        |
| 14,0   | 5,2   | 4,8 | -           | 4,8     | -        | 4,2  | -   | -           | -       | -        |
| 15,0   | 5,2   | 4,8 | -           | 4,8     | -        | 4,2  | -   | -           | -       | -        |
| 16,0   | 5,2   | 4,8 | -           | 4,8     | -        | 4,2  | 4,0 | -           | 4,0     | -        |
| 18,0   | 5,2   | 4,8 | 4,3         | 4,8     | 4,3      | 4,2  | 4,0 | 3,8         | 4,0     | 3,8      |
| 20,0   | 5,2   | 4,8 | 4,3         | 4,8     | 4,3      | 4,2  | 4,0 | 3,8         | 4,0     | 3,8      |
| 22,0   | 5,2   | 4,8 | 4,3         | 4,8     | 4,3      | 4,2  | 4,0 | 3,8         | 4,0     | 3,8      |
| 24,0   | 5,2   | 4,8 | 4,3         | 4,8     | 4,3      | 4,2  | 4,0 | 3,8         | 4,0     | 3,8      |
| 26,0   | 4,5   | 4,5 | 4,3         | 4,5     | 4,3      | 4,2  | 4,0 | 3,8         | 4,0     | 3,8      |
| 28,0   | 4,5   | 4,4 | 4,3         | 4,4     | 4,3      | 3,9  | 3,9 | 3,8         | 3,9     | 3,8      |
| 30,0   | 3,9   | 3,9 | 4,0         | 3,9     | 4,0      | 3,3  | 3,3 | 3,7         | 3,3     | 3,7      |
| 32,0   | 3,3   | 3,3 | 3,6         | 3,3     | 3,6      | 2,8  | 2,8 | 3,2         | 2,8     | 3,2      |
| 34,0   | 2,8   | 2,8 | 3,1         | 2,8     | 3,1      | 2,3  | 2,3 | 2,7         | 2,3     | 2,7      |
| 36,0   | 2,4   | 2,4 | 2,7         | 2,4     | 2,7      | 1,9  | 1,9 | 2,2         | 1,9     | 2,2      |
| 38,0   | 2,0   | 2,0 | 2,3         | 2,0     | 2,3      | 1,5  | 1,5 | 1,8         | 1,5     | 1,8      |
| 40,0   | 1,7   | 1,7 | 1,9         | 1,7     | 1,9      | 1,2  | 1,2 | 1,4         | 1,2     | 1,4      |
| 42,0   | 1,3   | 1,3 | 1,5         | 1,3     | 1,5      | 0,9  | 0,9 | 1,1         | 0,9     | 1,1      |
| 44,0   | 1,0   | 1,0 | 1,2         | 1,0     | 1,2      | -    | -   | 0,8         | -       | 0,8      |
| 46,0   | 0,7   | 0,7 | 0,9         | 0,7     | 0,9      | -    | -   | -           | -       | -        |

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

| m<br>m | 56,28 |     |             |         |          | 60,0 |     |             |         |          |
|--------|-------|-----|-------------|---------|----------|------|-----|-------------|---------|----------|
|        | 0°    | 20° | 17,0<br>40° | °0°-20° | °20°-40° | 0°   | 20° | 17,0<br>40° | °0°-20° | °20°-40° |
| 11,0   | 3,5   | -   | -           | -       | -        | -    | -   | -           | -       | -        |
| 12,0   | 3,5   | -   | -           | -       | -        | 2,9  | -   | -           | -       | -        |
| 13,0   | 3,5   | -   | -           | -       | -        | 2,9  | -   | -           | -       | -        |
| 14,0   | 3,5   | -   | -           | -       | -        | 2,9  | -   | -           | -       | -        |
| 15,0   | 3,5   | -   | -           | -       | -        | 2,9  | -   | -           | -       | -        |
| 16,0   | 3,5   | -   | -           | -       | -        | 2,9  | -   | -           | -       | -        |
| 18,0   | 3,5   | 3,3 | -           | 3,3     | -        | 2,9  | -   | -           | -       | -        |
| 20,0   | 3,5   | 3,3 | -           | 3,3     | -        | 2,9  | 2,7 | -           | 2,7     | -        |
| 22,0   | 3,5   | 3,3 | 2,6         | 3,3     | 2,6      | 2,9  | 2,7 | -           | 2,7     | -        |
| 24,0   | 3,5   | 3,3 | 2,6         | 3,3     | 2,6      | 2,9  | 2,7 | 2,4         | 2,7     | 2,4      |
| 26,0   | 3,5   | 3,3 | 2,6         | 3,2     | 2,6      | 2,9  | 2,7 | 2,4         | 2,7     | 2,4      |
| 28,0   | 3,5   | 3,2 | 2,6         | 3,1     | 2,6      | 2,9  | 2,7 | 2,4         | 2,7     | 2,4      |
| 30,0   | 3,4   | 3,1 | 2,6         | 2,9     | 2,5      | 2,9  | 2,7 | 2,4         | 2,7     | 2,4      |
| 32,0   | 3,0   | 2,9 | 2,6         | 2,8     | 2,5      | 2,9  | 2,7 | 2,4         | 2,7     | 2,4      |
| 34,0   | 3,0   | 2,8 | 2,6         | 2,7     | 2,4      | 2,5  | 2,5 | 2,4         | 2,5     | 2,4      |
| 36,0   | 2,6   | 2,6 | 2,5         | 2,6     | 2,4      | 2,1  | 2,1 | 2,4         | 2,1     | 2,4      |
| 38,0   | 2,2   | 2,2 | 2,5         | 2,2     | 2,3      | 1,7  | 1,7 | 2,2         | 1,7     | 2,2      |
| 40,0   | 1,8   | 1,8 | 2,3         | 1,8     | 2,3      | 1,4  | 1,4 | 1,8         | 1,4     | 1,8      |
| 42,0   | 1,5   | 1,5 | 1,9         | 1,5     | 1,9      | 1,1  | 1,1 | 1,5         | 1,1     | 1,5      |
| 44,0   | 1,2   | 1,2 | 1,6         | 1,2     | 1,6      | 0,8  | 0,8 | 1,2         | 0,8     | 1,2      |
| 46,0   | 1,0   | 1,0 | 1,3         | 1,0     | 1,3      | -    | -   | 0,9         | -       | 0,9      |
| 48,0   | 0,7   | 0,7 | 1,0         | 0,7     | 1,0      | -    | -   | -           | -       | -        |
| 50,0   | -     | -   | 0,7         | -       | 0,7      | -    | -   | -           | -       | -        |

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



Load charts • Traglasten • Capacités de levage  
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique) • Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)



56,3 - 60,0 m



10/17 m



7,0 m



360°



19,5 t



EN 13000

| m<br>m | 56,28 |     |             |         |          | 60,0 |     |             |         |          |
|--------|-------|-----|-------------|---------|----------|------|-----|-------------|---------|----------|
|        | 0°    | 20° | 10,0<br>40° | °0°-20° | °20°-40° | 0°   | 20° | 10,0<br>40° | °0°-20° | °20°-40° |
| 10,0   | 5,2   | -   | -           | -       | -        | -    | -   | -           | -       | -        |
| 11,0   | 5,2   | -   | -           | -       | -        | 4,2  | -   | -           | -       | -        |
| 12,0   | 5,2   | -   | -           | -       | -        | 4,2  | -   | -           | -       | -        |
| 13,0   | 5,2   | -   | -           | -       | -        | 4,2  | -   | -           | -       | -        |
| 14,0   | 5,2   | 4,8 | -           | 4,8     | -        | 4,2  | -   | -           | -       | -        |
| 15,0   | 5,2   | 4,8 | -           | 4,8     | -        | 4,2  | -   | -           | -       | -        |
| 16,0   | 5,2   | 4,8 | -           | 4,8     | -        | 4,2  | 4,0 | -           | 4,0     | -        |
| 18,0   | 5,2   | 4,8 | 4,3         | 4,8     | 4,3      | 4,2  | 4,0 | 3,8         | 4,0     | 3,8      |
| 20,0   | 5,2   | 4,8 | 4,3         | 4,8     | 4,3      | 4,2  | 4,0 | 3,8         | 4,0     | 3,8      |
| 22,0   | 5,2   | 4,8 | 4,3         | 4,8     | 4,3      | 4,2  | 4,0 | 3,8         | 4,0     | 3,8      |
| 24,0   | 4,8   | 4,8 | 4,3         | 4,8     | 4,3      | 4,2  | 4,0 | 3,8         | 4,0     | 3,8      |
| 26,0   | 4,5   | 4,5 | 4,3         | 4,5     | 4,3      | 4,1  | 4,0 | 3,8         | 4,0     | 3,8      |
| 28,0   | 4,0   | 4,0 | 4,0         | 4,0     | 4,0      | 3,5  | 3,5 | 3,8         | 3,5     | 3,8      |
| 30,0   | 3,4   | 3,4 | 3,8         | 3,4     | 3,8      | 2,9  | 2,9 | 3,3         | 2,9     | 3,3      |
| 32,0   | 2,9   | 2,9 | 3,2         | 2,9     | 3,2      | 2,4  | 2,4 | 2,8         | 2,4     | 2,8      |
| 34,0   | 2,4   | 2,4 | 2,7         | 2,4     | 2,7      | 1,9  | 1,9 | 2,3         | 1,9     | 2,3      |
| 36,0   | 2,0   | 2,0 | 2,3         | 2,0     | 2,3      | 1,5  | 1,5 | 1,8         | 1,5     | 1,8      |
| 38,0   | 1,7   | 1,7 | 1,9         | 1,7     | 1,9      | 1,2  | 1,2 | 1,5         | 1,2     | 1,5      |
| 40,0   | 1,3   | 1,3 | 1,5         | 1,3     | 1,5      | 0,9  | 0,9 | 1,1         | 0,9     | 1,1      |
| 42,0   | 1,0   | 1,0 | 1,2         | 1,0     | 1,2      | -    | -   | 0,8         | -       | 0,8      |
| 44,0   | 0,7   | 0,7 | 0,9         | 0,7     | 0,9      | -    | -   | -           | -       | -        |

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

| m<br>m | 56,28 |     |             |         |          | 60,0 |     |             |         |          |
|--------|-------|-----|-------------|---------|----------|------|-----|-------------|---------|----------|
|        | 0°    | 20° | 17,0<br>40° | °0°-20° | °20°-40° | 0°   | 20° | 17,0<br>40° | °0°-20° | °20°-40° |
| 11,0   | 3,5   | -   | -           | -       | -        | -    | -   | -           | -       | -        |
| 12,0   | 3,5   | -   | -           | -       | -        | 2,9  | -   | -           | -       | -        |
| 13,0   | 3,5   | -   | -           | -       | -        | 2,9  | -   | -           | -       | -        |
| 14,0   | 3,5   | -   | -           | -       | -        | 2,9  | -   | -           | -       | -        |
| 15,0   | 3,5   | -   | -           | -       | -        | 2,9  | -   | -           | -       | -        |
| 16,0   | 3,5   | -   | -           | -       | -        | 2,9  | -   | -           | -       | -        |
| 18,0   | 3,5   | 3,3 | -           | 3,3     | -        | 2,9  | -   | -           | -       | -        |
| 20,0   | 3,5   | 3,3 | -           | 3,3     | -        | 2,9  | 2,7 | -           | 2,7     | -        |
| 22,0   | 3,5   | 3,3 | 2,6         | 3,3     | 2,6      | 2,9  | 2,7 | -           | 2,7     | -        |
| 24,0   | 3,5   | 3,3 | 2,6         | 3,3     | 2,6      | 2,9  | 2,7 | 2,4         | 2,7     | 2,4      |
| 26,0   | 3,5   | 3,3 | 2,6         | 3,2     | 2,6      | 2,9  | 2,7 | 2,4         | 2,7     | 2,4      |
| 28,0   | 3,5   | 3,2 | 2,6         | 3,1     | 2,6      | 2,9  | 2,7 | 2,4         | 2,7     | 2,4      |
| 30,0   | 3,0   | 3,0 | 2,6         | 2,9     | 2,5      | 2,9  | 2,7 | 2,4         | 2,7     | 2,4      |
| 32,0   | 3,0   | 2,8 | 2,6         | 2,8     | 2,5      | 2,6  | 2,6 | 2,4         | 2,6     | 2,4      |
| 34,0   | 2,6   | 2,6 | 2,6         | 2,6     | 2,4      | 2,1  | 2,1 | 2,4         | 2,1     | 2,4      |
| 36,0   | 2,2   | 2,2 | 2,5         | 2,2     | 2,4      | 1,7  | 1,7 | 2,3         | 1,7     | 2,3      |
| 38,0   | 1,8   | 1,8 | 2,3         | 1,8     | 2,3      | 1,4  | 1,4 | 1,9         | 1,4     | 1,9      |
| 40,0   | 1,5   | 1,5 | 1,9         | 1,5     | 1,9      | 1,0  | 1,0 | 1,5         | 1,0     | 1,5      |
| 42,0   | 1,2   | 1,2 | 1,6         | 1,2     | 1,6      | 0,7  | 0,7 | 1,2         | 0,7     | 1,2      |
| 44,0   | 0,9   | 0,9 | 1,3         | 0,9     | 1,3      | -    | -   | 0,9         | -       | 0,9      |
| 46,0   | 0,7   | 0,7 | 1,0         | 0,7     | 1,0      | -    | -   | -           | -       | -        |
| 48,0   | -     | -   | 0,7         | -       | 0,7      | -    | -   | -           | -       | -        |

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



Load charts • Traglasten • Capacités de levage  
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique) • Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)



56,3 - 60,0 m



10/17 m



7,0 m



360°



12,9 t



EN 13000

| m<br>m | 56,28 |     |             |         |          | 60,0 |     |             |         |          |
|--------|-------|-----|-------------|---------|----------|------|-----|-------------|---------|----------|
|        | 0°    | 20° | 10,0<br>40° | °0°-20° | °20°-40° | 0°   | 20° | 10,0<br>40° | °0°-20° | °20°-40° |
| 10,0   | 5,2   | -   | -           | -       | -        | -    | -   | -           | -       | -        |
| 11,0   | 5,2   | -   | -           | -       | -        | 4,2  | -   | -           | -       | -        |
| 12,0   | 5,2   | -   | -           | -       | -        | 4,2  | -   | -           | -       | -        |
| 13,0   | 5,2   | -   | -           | -       | -        | 4,2  | -   | -           | -       | -        |
| 14,0   | 5,2   | 4,8 | -           | 4,8     | -        | 4,2  | -   | -           | -       | -        |
| 15,0   | 5,2   | 4,8 | -           | 4,8     | -        | 4,2  | -   | -           | -       | -        |
| 16,0   | 5,2   | 4,8 | -           | 4,8     | -        | 4,2  | 4,0 | -           | 4,0     | -        |
| 18,0   | 5,2   | 4,8 | 4,3         | 4,8     | 4,3      | 4,2  | 4,0 | 3,8         | 4,0     | 3,8      |
| 20,0   | 4,8   | 4,8 | 4,3         | 4,8     | 4,3      | 4,2  | 4,0 | 3,8         | 4,0     | 3,8      |
| 22,0   | 4,5   | 4,5 | 4,3         | 4,5     | 4,3      | 4,0  | 4,0 | 3,8         | 4,0     | 3,8      |
| 24,0   | 3,8   | 3,8 | 4,0         | 3,8     | 4,0      | 3,2  | 3,2 | 3,7         | 3,2     | 3,7      |
| 26,0   | 3,1   | 3,1 | 3,5         | 3,1     | 3,5      | 2,6  | 2,6 | 3,0         | 2,6     | 3,0      |
| 28,0   | 2,5   | 2,5 | 2,9         | 2,5     | 2,9      | 2,0  | 2,0 | 2,4         | 2,0     | 2,4      |
| 30,0   | 2,0   | 2,0 | 2,4         | 2,0     | 2,4      | 1,5  | 1,5 | 1,9         | 1,5     | 1,9      |
| 32,0   | 1,6   | 1,6 | 1,9         | 1,6     | 1,9      | 1,1  | 1,1 | 1,5         | 1,1     | 1,5      |
| 34,0   | 1,2   | 1,2 | 1,5         | 1,2     | 1,5      | 0,7  | 0,7 | 1,0         | 0,7     | 1,0      |
| 36,0   | 0,9   | 0,9 | 1,1         | 0,9     | 1,1      | -    | -   | 0,7         | -       | 0,7      |
| 38,0   | -     | -   | 0,8         | -       | 0,8      | -    | -   | -           | -       | -        |

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

| m<br>m | 56,28 |     |             |         |          | 60,0 |     |             |         |          |
|--------|-------|-----|-------------|---------|----------|------|-----|-------------|---------|----------|
|        | 0°    | 20° | 17,0<br>40° | °0°-20° | °20°-40° | 0°   | 20° | 17,0<br>40° | °0°-20° | °20°-40° |
| 11,0   | 3,5   | -   | -           | -       | -        | -    | -   | -           | -       | -        |
| 12,0   | 3,5   | -   | -           | -       | -        | 2,9  | -   | -           | -       | -        |
| 13,0   | 3,5   | -   | -           | -       | -        | 2,9  | -   | -           | -       | -        |
| 14,0   | 3,5   | -   | -           | -       | -        | 2,9  | -   | -           | -       | -        |
| 15,0   | 3,5   | -   | -           | -       | -        | 2,9  | -   | -           | -       | -        |
| 16,0   | 3,5   | -   | -           | -       | -        | 2,9  | -   | -           | -       | -        |
| 18,0   | 3,5   | 3,3 | -           | 3,3     | -        | 2,9  | -   | -           | -       | -        |
| 20,0   | 3,5   | 3,3 | -           | 3,3     | -        | 2,9  | 2,7 | -           | 2,7     | -        |
| 22,0   | 3,5   | 3,3 | 2,6         | 3,3     | 2,6      | 2,9  | 2,7 | -           | 2,7     | -        |
| 24,0   | 3,3   | 3,3 | 2,6         | 3,3     | 2,6      | 2,9  | 2,7 | 2,4         | 2,7     | 2,4      |
| 26,0   | 3,0   | 2,8 | 2,6         | 2,8     | 2,6      | 2,7  | 2,7 | 2,4         | 2,7     | 2,4      |
| 28,0   | 2,7   | 2,7 | 2,6         | 2,7     | 2,6      | 2,2  | 2,2 | 2,4         | 2,2     | 2,4      |
| 30,0   | 2,2   | 2,2 | 2,6         | 2,2     | 2,5      | 1,7  | 1,7 | 2,4         | 1,7     | 2,4      |
| 32,0   | 1,8   | 1,8 | 2,4         | 1,8     | 2,4      | 1,3  | 1,3 | 1,9         | 1,3     | 1,9      |
| 34,0   | 1,4   | 1,4 | 1,9         | 1,4     | 1,9      | 0,9  | 0,9 | 1,5         | 0,9     | 1,5      |
| 36,0   | 1,0   | 1,0 | 1,5         | 1,0     | 1,5      | -    | -   | 1,1         | -       | 1,1      |
| 38,0   | 0,7   | 0,7 | 1,2         | 0,7     | 1,2      | -    | -   | 0,8         | -       | 0,8      |
| 40,0   | -     | -   | 0,9         | -       | 0,9      | -    | -   | -           | -       | -        |

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой





Load charts • Traglasten • Capacités de levage  
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Boom extension (hydraulic luffing) • Auslegerverlängerung (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)  
Extensión de pluma (angulable hidráulicamente) • Jib (brandeggio idraulico) • Удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)



56,3 - 60,0 m



22,0 m



7,0 m



360°



26,1 t





EN 13000

| m<br>m | 56,28<br>22,0 |     |     |         |          | 60,0<br>22,0 |     |     |         |          |
|--------|---------------|-----|-----|---------|----------|--------------|-----|-----|---------|----------|
|        | 0°            | 20° | 40° | °0°-20° | °20°-40° | 0°           | 20° | 40° | °0°-20° | °20°-40° |
| 12,0   | 2,4           | -   | -   | -       | -        | -            | -   | -   | -       | -        |
| 13,0   | 2,4           | -   | -   | -       | -        | 2,0          | -   | -   | -       | -        |
| 14,0   | 2,4           | -   | -   | -       | -        | 2,0          | -   | -   | -       | -        |
| 15,0   | 2,4           | -   | -   | -       | -        | 2,0          | -   | -   | -       | -        |
| 16,0   | 2,4           | -   | -   | -       | -        | 2,0          | -   | -   | -       | -        |
| 18,0   | 2,4           | -   | -   | -       | -        | 2,0          | -   | -   | -       | -        |
| 20,0   | 2,4           | 2,4 | -   | 2,4     | -        | 2,0          | -   | -   | -       | -        |
| 22,0   | 2,4           | 2,4 | -   | 2,4     | -        | 2,0          | 2,0 | -   | 2,0     | -        |
| 24,0   | 2,4           | 2,4 | 2,4 | 2,4     | 2,4      | 2,0          | 2,0 | 2,0 | 2,0     | 2,0      |
| 26,0   | 2,4           | 2,4 | 2,3 | 2,4     | 2,3      | 2,0          | 2,0 | 2,0 | 2,0     | 2,0      |
| 28,0   | 2,4           | 2,4 | 2,3 | 2,4     | 2,3      | 2,0          | 2,0 | 2,0 | 2,0     | 2,0      |
| 30,0   | 2,4           | 2,4 | 2,3 | 2,4     | 2,3      | 2,0          | 2,0 | 2,0 | 2,0     | 2,0      |
| 32,0   | 2,4           | 2,4 | 2,2 | 2,4     | 2,2      | 2,0          | 2,0 | 2,0 | 2,0     | 2,0      |
| 34,0   | 2,4           | 2,4 | 2,2 | 2,4     | 2,2      | 2,0          | 2,0 | 2,0 | 2,0     | 2,0      |
| 36,0   | 2,4           | 2,3 | 2,2 | 2,3     | 2,2      | 2,0          | 2,0 | 2,0 | 2,0     | 2,0      |
| 38,0   | 2,2           | 2,2 | 2,1 | 2,3     | 2,1      | 2,0          | 2,0 | 2,0 | 2,0     | 2,0      |
| 40,0   | 2,1           | 2,1 | 2,1 | 2,1     | 2,1      | 1,9          | 1,9 | 2,0 | 1,9     | 2,0      |
| 42,0   | 2,0           | 2,0 | 2,0 | 2,0     | 2,0      | 1,6          | 1,6 | 2,0 | 1,6     | 2,0      |
| 44,0   | 1,7           | 1,7 | 2,0 | 1,7     | 2,0      | 1,3          | 1,3 | 1,7 | 1,3     | 1,7      |
| 46,0   | 1,4           | 1,4 | 1,8 | 1,4     | 1,8      | 1,0          | 1,0 | 1,4 | 1,0     | 1,4      |
| 48,0   | 1,2           | 1,2 | 1,5 | 1,2     | 1,5      | 0,7          | 0,7 | 1,1 | 0,7     | 1,1      |
| 50,0   | 0,9           | 0,9 | 1,2 | 0,9     | 1,2      | -            | -   | 0,9 | -       | 0,9      |
| 52,0   | 0,7           | 0,7 | 1,0 | 0,7     | 1,0      | -            | -   | -   | -       | -        |
| 54,0   | -             | -   | 0,7 | -       | 0,7      | -            | -   | -   | -       | -        |

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



56,3 - 60,0 m



22,0 m



7,0 m



360°



21,7 t





EN 13000

| m<br>m | 56,28<br>22,0 |     |     |         |          | 60,0<br>22,0 |     |     |         |          |
|--------|---------------|-----|-----|---------|----------|--------------|-----|-----|---------|----------|
|        | 0°            | 20° | 40° | °0°-20° | °20°-40° | 0°           | 20° | 40° | °0°-20° | °20°-40° |
| 12,0   | 2,4           | -   | -   | -       | -        | -            | -   | -   | -       | -        |
| 13,0   | 2,4           | -   | -   | -       | -        | 2,0          | -   | -   | -       | -        |
| 14,0   | 2,4           | -   | -   | -       | -        | 2,0          | -   | -   | -       | -        |
| 15,0   | 2,4           | -   | -   | -       | -        | 2,0          | -   | -   | -       | -        |
| 16,0   | 2,4           | -   | -   | -       | -        | 2,0          | -   | -   | -       | -        |
| 18,0   | 2,4           | -   | -   | -       | -        | 2,0          | -   | -   | -       | -        |
| 20,0   | 2,4           | 2,4 | -   | 2,4     | -        | 2,0          | -   | -   | -       | -        |
| 22,0   | 2,4           | 2,4 | -   | 2,4     | -        | 2,0          | 2,0 | -   | 2,0     | -        |
| 24,0   | 2,4           | 2,4 | 2,4 | 2,4     | 2,4      | 2,0          | 2,0 | 2,0 | 2,0     | 2,0      |
| 26,0   | 2,4           | 2,4 | 2,3 | 2,4     | 2,3      | 2,0          | 2,0 | 2,0 | 2,0     | 2,0      |
| 28,0   | 2,4           | 2,4 | 2,3 | 2,4     | 2,3      | 2,0          | 2,0 | 2,0 | 2,0     | 2,0      |
| 30,0   | 2,4           | 2,4 | 2,3 | 2,4     | 2,3      | 2,0          | 2,0 | 2,0 | 2,0     | 2,0      |
| 32,0   | 2,4           | 2,4 | 2,2 | 2,4     | 2,2      | 2,0          | 2,0 | 2,0 | 2,0     | 2,0      |
| 34,0   | 2,3           | 2,3 | 2,2 | 2,3     | 2,2      | 2,0          | 2,0 | 2,0 | 2,0     | 2,0      |
| 36,0   | 2,1           | 2,1 | 2,2 | 2,1     | 2,2      | 1,9          | 1,9 | 2,0 | 1,9     | 2,0      |
| 38,0   | 2,0           | 2,0 | 2,1 | 2,0     | 2,1      | 1,6          | 1,6 | 2,0 | 1,6     | 2,0      |
| 40,0   | 1,7           | 1,7 | 2,0 | 1,7     | 2,0      | 1,2          | 1,2 | 1,7 | 1,2     | 1,7      |
| 42,0   | 1,4           | 1,4 | 1,8 | 1,4     | 1,8      | 0,9          | 0,9 | 1,4 | 0,9     | 1,4      |
| 44,0   | 1,1           | 1,1 | 1,5 | 1,1     | 1,5      | -            | -   | 1,1 | -       | 1,1      |
| 46,0   | 0,8           | 0,8 | 1,2 | 0,8     | 1,2      | -            | -   | 0,8 | -       | 0,8      |
| 48,0   | -             | -   | 0,9 | -       | 0,9      | -            | -   | -   | -       | -        |
| 50,0   | -             | -   | 0,7 | -       | 0,7      | -            | -   | -   | -       | -        |

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



Load charts • Traglasten • Capacités de levage  
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Boom extension (hydraulic luffing) • Auslegerverlängerung (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (déport hydraulique)  
Extensión de pluma (angulable hidráulicamente) • Jib (brandeggio idraulico)  
удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)



56,3 - 60,0 m



22,0 m



7,0 m



360°



19,5 t



EN 13000

| m<br>m | 56,28<br>22,0 |     |     |         |          | 60,0<br>22,0 |     |     |         |          |
|--------|---------------|-----|-----|---------|----------|--------------|-----|-----|---------|----------|
|        | 0°            | 20° | 40° | °0°-20° | °20°-40° | 0°           | 20° | 40° | °0°-20° | °20°-40° |
| 12,0   | 2,4           | -   | -   | -       | -        | -            | -   | -   | -       | -        |
| 13,0   | 2,4           | -   | -   | -       | -        | 2,0          | -   | -   | -       | -        |
| 14,0   | 2,4           | -   | -   | -       | -        | 2,0          | -   | -   | -       | -        |
| 15,0   | 2,4           | -   | -   | -       | -        | 2,0          | -   | -   | -       | -        |
| 16,0   | 2,4           | -   | -   | -       | -        | 2,0          | -   | -   | -       | -        |
| 18,0   | 2,4           | -   | -   | -       | -        | 2,0          | -   | -   | -       | -        |
| 20,0   | 2,4           | 2,4 | -   | 2,4     | -        | 2,0          | -   | -   | -       | -        |
| 22,0   | 2,4           | 2,4 | -   | 2,4     | -        | 2,0          | 2,0 | -   | 2,0     | -        |
| 24,0   | 2,4           | 2,4 | 2,4 | 2,4     | 2,4      | 2,0          | 2,0 | 2,0 | 2,0     | 2,0      |
| 26,0   | 2,4           | 2,4 | 2,3 | 2,4     | 2,3      | 2,0          | 2,0 | 2,0 | 2,0     | 2,0      |
| 28,0   | 2,4           | 2,4 | 2,3 | 2,4     | 2,3      | 2,0          | 2,0 | 2,0 | 2,0     | 2,0      |
| 30,0   | 2,4           | 2,4 | 2,3 | 2,4     | 2,3      | 2,0          | 2,0 | 2,0 | 2,0     | 2,0      |
| 32,0   | 2,4           | 2,4 | 2,2 | 2,4     | 2,2      | 2,0          | 2,0 | 2,0 | 2,0     | 2,0      |
| 34,0   | 2,1           | 2,1 | 2,2 | 2,1     | 2,2      | 2,0          | 2,0 | 2,0 | 2,0     | 2,0      |
| 36,0   | 2,0           | 2,0 | 2,1 | 2,0     | 2,1      | 1,6          | 1,6 | 2,0 | 1,6     | 2,0      |
| 38,0   | 1,7           | 1,7 | 2,1 | 1,7     | 2,1      | 1,2          | 1,2 | 1,8 | 1,2     | 1,8      |
| 40,0   | 1,4           | 1,4 | 1,8 | 1,4     | 1,8      | 0,9          | 0,9 | 1,4 | 0,9     | 1,4      |
| 42,0   | 1,1           | 1,1 | 1,5 | 1,1     | 1,5      | -            | -   | 1,1 | -       | 1,1      |
| 44,0   | 0,8           | 0,8 | 1,2 | 0,8     | 1,2      | -            | -   | 0,8 | -       | 0,8      |
| 46,0   | -             | -   | 0,9 | -       | 0,9      | -            | -   | -   | -       | -        |

\*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



Load charts • Traglasten • Capacités de levage  
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo • Area di lavoro • Грузовысотные характеристики

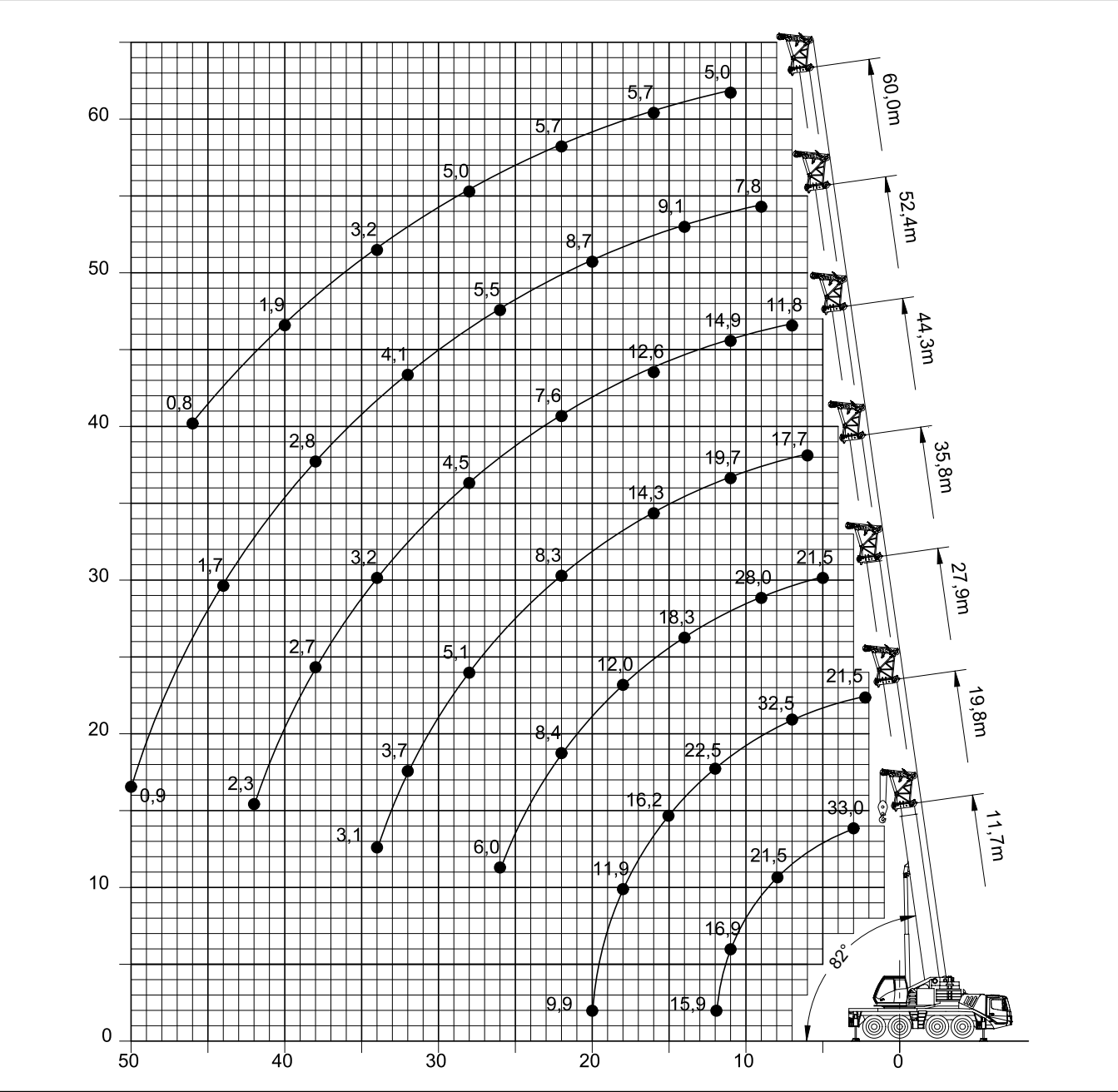
Integrated heavy duty jib • Integrierte Schwerlastspitze • Flèche intégrée haute résistance  
Pluma integrada de alta resistencia • Falcone con braccetto heavy duty integrato  
Интегрированная стрела для тяжелых условий эксплуатации

 12,9 - 60,0 m

 3,6 m

 7,0 m

 360°





Load charts • Traglasten • Capacités de levage  
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Integrated heavy duty jib • Integrierte Schwerlastspitze • Flèche intégrée haute résistance  
Pluma integrada de alta resistencia • Falcone con braccetto heavy duty integrato  
Интегрированная стрела для тяжелых условий эксплуатации



11,65 - 60,0 m



3,3 m



7,0 m



360°



26,1 t



EN 13000

| m<br>m | 11,7 |      |      | 15,6 |      |      | 19,8 |      |      | 24,0 |      |      | 27,9 |      |      | 32,1 |      |      |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|        | 0°   | 20°  | 40°  | 0°   | 20°  | 40°  | 0°   | 20°  | 40°  | 0°   | 20°  | 40°  | 0°   | 20°  | 40°  | 0°   | 20°  | 40°  |
| 3,0    | 33,0 | 20,5 | 20,5 | -    | -    | 21,0 | -    | -    | 21,5 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 4,0    | 33,0 | 20,0 | 20,0 | 33,0 | 20,5 | 20,5 | -    | -    | 21,0 | -    | -    | 21,5 | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 5,0    | 29,0 | 19,3 | 19,8 | 33,0 | 20,5 | 20,5 | 33,0 | 20,5 | 20,5 | -    | -    | 21,0 | -    | -    | 21,5 | -    | -    | 21,0 |
| 6,0    | 26,0 | 18,5 | 19,5 | 31,0 | 19,9 | 20,0 | 33,0 | 20,5 | 20,5 | 33,0 | 21,0 | 21,0 | -    | -    | 21,0 | -    | -    | 21,0 |
| 7,0    | 23,5 | 17,8 | 19,4 | 28,5 | 19,1 | 19,7 | 32,5 | 20,0 | 20,0 | 33,0 | 20,5 | 20,5 | 33,0 | 20,5 | 21,0 | -    | -    | 21,0 |
| 8,0    | 21,5 | 17,3 | 19,4 | 26,0 | 18,5 | 19,5 | 30,0 | 19,6 | 19,8 | 32,5 | 20,0 | 20,0 | 30,5 | 20,5 | 20,5 | 30,0 | 21,0 | 21,0 |
| 9,0    | 19,7 | 16,9 | 19,4 | 24,0 | 18,0 | 19,4 | 27,5 | 19,0 | 19,6 | 29,5 | 19,9 | 19,9 | 28,0 | 20,0 | 20,5 | 28,0 | 20,5 | 20,5 |
| 10,0   | 18,3 | 16,7 | -    | 22,0 | 17,5 | 19,4 | 25,5 | 18,5 | 19,5 | 27,0 | 19,5 | 19,7 | 26,0 | 20,0 | 20,0 | 25,5 | 20,5 | 20,5 |
| 11,0   | 16,9 | 16,6 | -    | 21,0 | 17,1 | 19,4 | 24,0 | 18,1 | 19,4 | 25,0 | 19,0 | 19,6 | 24,5 | 19,7 | 19,9 | 23,5 | 20,0 | 20,0 |
| 12,0   | 15,9 | -    | -    | 19,5 | 16,8 | 19,4 | 22,5 | 17,7 | 19,3 | 22,5 | 18,6 | 19,5 | 22,5 | 19,3 | 19,7 | 21,0 | 19,9 | 20,0 |
| 13,0   | -    | -    | -    | 18,4 | 16,7 | -    | 20,5 | 17,3 | 19,3 | 20,0 | 18,2 | 19,4 | 20,0 | 18,9 | 19,6 | 18,7 | 18,7 | 18,9 |
| 14,0   | -    | -    | -    | 17,5 | 16,6 | -    | 18,1 | 17,1 | 18,2 | 17,8 | 17,8 | 17,8 | 18,2 | 18,2 | 18,3 | 16,9 | 16,9 | 17,1 |
| 15,0   | -    | -    | -    | 16,2 | 16,2 | -    | 16,2 | 16,2 | 16,2 | 15,8 | 15,8 | 15,9 | 16,3 | 16,3 | 16,4 | 15,3 | 15,3 | 15,5 |
| 16,0   | -    | -    | -    | 14,6 | -    | -    | 14,5 | 14,5 | -    | 14,2 | 14,2 | 14,2 | 14,6 | 14,6 | 14,7 | 13,9 | 14,0 | 14,1 |
| 18,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 11,9 | 11,9 | -    | 11,6 | 11,6 | 11,6 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 11,4 | 11,4 | 11,5 |
| 20,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 9,9  | -    | -    | 9,6  | 9,6  | -    | 10,0 | 10,0 | 10,0 | 9,4  | 9,4  | 9,5  |
| 22,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 8,0  | 8,0  | -    | 8,4  | 8,4  | -    | 7,8  | 7,9  | 7,9  |
| 24,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 6,7  | -    | -    | 7,1  | 7,1  | -    | 6,5  | 6,6  | 6,6  |
| 26,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 6,0  | 6,0  | -    | 5,5  | 5,5  | -    |
| 28,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 4,6  | 4,6  | -    |
| 30,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 3,9  | 3,9  | -    |
| 32,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 3,3  | -    | -    |

| m<br>m | 35,8 |      |      | 40,1 |      |      | 44,3 |      |      | 3,30<br>48,4 |      |     | 52,4 |     |     | 56,3 |     |     | 60,0 |     |     |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------|------|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|
|        | 0°   | 20°  | 40°  | 0°   | 20°  | 40°  | 0°   | 20°  | 40°  | 0°           | 20°  | 40° | 0°   | 20° | 40° | 0°   | 20° | 40  | 0°   | 20° | 40  |
| 6,0    | -    | -    | 17,7 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -            | -    | -   | -    | -   | -   | -    | -   | -   | -    | -   | -   |
| 7,0    | -    | -    | 17,7 | -    | -    | 14,8 | -    | -    | 11,8 | -            | -    | -   | -    | -   | -   | -    | -   | -   | -    | -   | -   |
| 8,0    | -    | -    | 17,7 | -    | -    | 14,8 | -    | -    | 11,8 | -            | -    | 9,5 | -    | -   | -   | -    | -   | -   | -    | -   | -   |
| 9,0    | 21,5 | 19,9 | 17,7 | -    | -    | 14,8 | -    | -    | 11,8 | -            | -    | 9,5 | -    | -   | 7,8 | -    | -   | -   | -    | -   | -   |
| 10,0   | 20,5 | 19,3 | 17,7 | 18,5 | 17,0 | 14,8 | -    | -    | 11,8 | -            | -    | 9,5 | -    | -   | 7,8 | -    | -   | 6,6 | -    | -   | -   |
| 11,0   | 19,7 | 18,6 | 17,7 | 18,5 | 17,0 | 14,8 | 14,9 | 13,4 | 11,8 | -            | -    | 9,5 | -    | -   | 7,8 | -    | -   | 6,6 | -    | -   | 5,0 |
| 12,0   | 18,8 | 17,9 | 17,7 | 17,7 | 17,0 | 14,8 | 14,9 | 13,4 | 11,8 | 11,7         | 10,4 | 9,5 | -    | -   | 7,8 | -    | -   | 6,6 | -    | -   | 5,0 |
| 13,0   | 18,0 | 17,3 | 17,6 | 16,6 | 16,5 | 14,8 | 14,8 | 13,4 | 11,8 | 11,7         | 10,4 | 9,5 | 9,1  | 8,2 | 7,8 | -    | -   | 6,6 | -    | -   | 5,0 |
| 14,0   | 16,9 | 16,5 | 16,8 | 15,6 | 15,6 | 14,8 | 14,2 | 13,4 | 11,8 | 11,7         | 10,4 | 9,5 | 9,1  | 8,2 | 7,8 | 7,4  | 6,6 | 6,6 | -    | -   | 5,0 |
| 15,0   | 15,4 | 15,5 | 15,6 | 14,4 | 14,4 | 14,6 | 13,4 | 13,3 | 11,8 | 11,7         | 10,4 | 9,5 | 9,1  | 8,2 | 7,8 | 7,4  | 6,6 | 6,6 | 5,7  | 4,9 | 5,0 |
| 16,0   | 14,1 | 14,1 | 14,3 | 13,1 | 13,1 | 13,3 | 12,6 | 12,6 | 11,8 | 11,4         | 10,4 | 9,5 | 9,1  | 8,2 | 7,8 | 7,4  | 6,6 | 6,6 | 5,7  | 4,9 | 5,0 |
| 18,0   | 11,9 | 11,9 | 12,0 | 11,0 | 11,0 | 11,1 | 10,5 | 10,5 | 10,6 | 10,3         | 10,4 | 9,5 | 9,1  | 8,2 | 7,8 | 7,4  | 6,6 | 6,6 | 5,7  | 4,9 | 5,0 |
| 20,0   | 9,9  | 9,9  | 9,9  | 9,3  | 9,3  | 9,4  | 8,9  | 8,9  | 9,0  | 8,7          | 8,7  | 8,8 | 8,7  | 8,2 | 7,8 | 7,4  | 6,6 | 6,6 | 5,7  | 4,9 | 5,0 |
| 22,0   | 8,3  | 8,3  | 8,3  | 7,8  | 7,8  | 7,9  | 7,5  | 7,5  | 7,6  | 7,4          | 7,4  | 7,5 | 7,4  | 7,4 | 7,5 | 7,4  | 6,6 | 6,6 | 5,7  | 4,9 | 5,0 |
| 24,0   | 7,0  | 7,0  | 7,0  | 6,5  | 6,5  | 6,6  | 6,4  | 6,4  | 6,4  | 6,3          | 6,3  | 6,4 | 6,3  | 6,3 | 6,4 | 6,4  | 6,4 | 6,5 | 5,7  | 4,9 | 5,0 |
| 26,0   | 5,9  | 6,0  | 6,0  | 5,5  | 5,5  | 5,5  | 5,3  | 5,3  | 5,4  | 5,3          | 5,4  | 5,4 | 5,4  | 5,4 | 5,5 | 5,7  | 5,7 | 5,6 | 5,6  | 4,9 | 5,0 |
| 28,0   | 5,0  | 5,1  | -    | 4,6  | 4,6  | 4,6  | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,6          | 4,6  | 4,6 | 4,8  | 4,8 | 4,9 | 5,1  | 5,1 | 5,4 | 4,9  | 4,9 | 5,0 |
| 30,0   | 4,3  | 4,3  | -    | 3,8  | 3,9  | 3,9  | 3,8  | 3,8  | 3,7  | 4,2          | 4,2  | 4,3 | 4,4  | 4,4 | 4,5 | 4,7  | 4,7 | 4,8 | 4,2  | 4,3 | 4,3 |
| 32,0   | 3,6  | 3,7  | -    | 3,5  | 3,6  | -    | 3,5  | 3,5  | 3,1  | 3,9          | 3,9  | 3,9 | 4,0  | 4,0 | 4,1 | 4,1  | 4,1 | 4,1 | 3,6  | 3,7 | 3,7 |
| 34,0   | 3,1  | 3,1  | -    | 3,3  | 3,3  | -    | 3,2  | 3,2  | 2,5  | 3,6          | 3,6  | 3,6 | 3,7  | 3,7 | 3,7 | 3,5  | 3,5 | 3,6 | 3,1  | 3,2 | 3,2 |
| 36,0   | -    | -    | -    | 3,1  | 3,1  | -    | 2,9  | 2,9  | -    | 3,3          | 3,3  | 3,3 | 3,3  | 3,3 | 3,3 | 3,0  | 3,0 | 3,0 | 2,6  | 2,7 | 2,7 |
| 38,0   | -    | -    | -    | 2,9  | 1,7  | -    | 2,7  | 2,7  | -    | 3,1          | 3,1  | -   | 2,8  | 2,8 | 2,8 | 2,5  | 2,5 | 2,6 | 2,2  | 2,2 | 2,3 |
| 40,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 2,5  | 2,5  | -    | 2,7          | 2,7  | -   | 2,4  | 2,4 | 2,4 | 2,1  | 2,1 | 2,2 | 1,8  | 1,8 | 1,9 |
| 42,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 2,3  | 0,7  | -    | 2,3          | 2,3  | -   | 2,1  | 2,1 | -   | 1,8  | 1,8 | 1,8 | 1,4  | 1,5 | 1,5 |
| 44,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 2,0          | 2,0  | -   | 1,7  | 1,7 | -   | 1,5  | 1,5 | -   | 1,1  | 1,1 | 1,1 |
| 46,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1,7          | -    | -   | 1,4  | 1,4 | -   | 1,1  | 1,1 | -   | 0,7  | 0,8 | 0,8 |
| 48,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -            | -    | -   | 1,2  | 1,2 | -   | 0,8  | 0,8 | -   | -    | -   | -   |
| 50,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -            | -    | -   | 0,9  | -   | -   | -    | -   | -   | -    | -   | -   |



Load charts • Traglasten • Capacités de levage  
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Integrated heavy duty jib • Integrierte Schwerlastspitze • Flèche intégrée haute résistance  
Pluma integrada de alta resistencia • Falcone con braccetto heavy duty integrato  
Интегрированная стрела для тяжелых условий эксплуатации



11,65 - 60,0 m



3,3 m



7,0 m



360°



21,7 t



EN 13000

| m<br>m | 11,7 |      |      | 15,6 |      |      | 19,8 |      |      | 24,0 |      |      | 27,9 |      |      | 32,1 |      |      |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|        | 20°  | 40°  | 0°   | 20°  | 40°  | 0°   | 20°  | 40°  | 0°   | 20°  | 40°  | 0°   | 20°  | 40°  | 0°   | 20°  | 40°  | 40°  |
| 3,0    | 33,0 | 20,5 | 20,5 | -    | -    | 21,0 | -    | -    | 21,5 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 4,0    | 33,0 | 20,0 | 20,0 | 33,0 | 20,5 | 20,5 | -    | -    | 21,0 | -    | -    | 21,5 | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 5,0    | 29,0 | 19,3 | 19,8 | 33,0 | 20,5 | 20,5 | 33,0 | 20,5 | 20,5 | -    | -    | 21,0 | -    | -    | 21,5 | -    | -    | 21,0 |
| 6,0    | 26,0 | 18,5 | 19,5 | 31,0 | 19,9 | 20,0 | 33,0 | 20,5 | 20,5 | 33,0 | 21,0 | 21,0 | -    | -    | 21,0 | -    | -    | 21,0 |
| 7,0    | 23,5 | 17,8 | 19,4 | 28,5 | 19,1 | 19,7 | 32,5 | 20,0 | 20,0 | 33,0 | 20,5 | 20,5 | 33,0 | 20,5 | 21,0 | -    | -    | 21,0 |
| 8,0    | 21,5 | 17,3 | 19,4 | 26,0 | 18,5 | 19,5 | 30,0 | 19,6 | 19,8 | 32,5 | 20,0 | 20,0 | 30,5 | 20,5 | 20,5 | 30,0 | 21,0 | 21,0 |
| 9,0    | 19,7 | 16,9 | 19,4 | 24,0 | 18,0 | 19,4 | 27,5 | 19,0 | 19,6 | 29,5 | 19,9 | 19,9 | 28,0 | 20,0 | 20,5 | 27,0 | 20,5 | 20,5 |
| 10,0   | 18,3 | 16,7 | -    | 22,0 | 17,5 | 19,4 | 25,5 | 18,5 | 19,5 | 26,0 | 19,5 | 19,7 | 25,5 | 20,0 | 20,0 | 23,5 | 20,5 | 20,5 |
| 11,0   | 16,9 | 16,6 | -    | 21,0 | 17,1 | 19,4 | 24,0 | 18,1 | 19,4 | 22,5 | 19,0 | 19,6 | 22,5 | 19,7 | 19,9 | 21,0 | 20,0 | 20,0 |
| 12,0   | 15,9 | -    | -    | 19,5 | 16,8 | 19,4 | 21,0 | 17,7 | 19,3 | 20,0 | 18,6 | 19,5 | 19,9 | 19,3 | 19,7 | 18,5 | 18,5 | 18,8 |
| 13,0   | -    | -    | -    | 18,3 | 16,7 | -    | 18,3 | 17,3 | 18,3 | 17,9 | 17,9 | 18,0 | 17,9 | 17,9 | 18,1 | 16,5 | 16,6 | 16,8 |
| 14,0   | -    | -    | -    | 16,2 | 16,2 | -    | 16,2 | 16,2 | 16,2 | 15,8 | 15,8 | 15,9 | 16,1 | 16,1 | 16,3 | 14,9 | 14,9 | 15,1 |
| 15,0   | -    | -    | -    | 14,4 | 14,4 | -    | 14,4 | 14,4 | 14,4 | 14,0 | 14,0 | 14,1 | 14,4 | 14,4 | 14,5 | 13,4 | 13,5 | 13,7 |
| 16,0   | -    | -    | -    | 12,9 | -    | -    | 12,9 | 12,9 | -    | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,9 | 12,9 | 13,0 | 12,2 | 12,2 | 12,4 |
| 18,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 10,5 | 10,5 | -    | 10,1 | 10,1 | 10,1 | 10,5 | 10,5 | 10,6 | 9,9  | 10,0 | 10,1 |
| 20,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 8,6  | -    | -    | 8,3  | 8,3  | -    | 8,7  | 8,7  | 8,7  | 8,1  | 8,1  | 8,2  |
| 22,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 6,8  | 6,8  | -    | 7,2  | 7,2  | -    | 6,7  | 6,7  | 6,8  |
| 24,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 5,7  | -    | -    | 6,1  | 6,1  | -    | 5,5  | 5,5  | 5,6  |
| 26,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 5,2  | 5,3  | -    | 4,5  | 4,6  | -    |
| 28,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 3,7  | 4,0  | -    |
| 30,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 3,7  | 3,7  | -    |
| 32,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 2,5  | -    | -    |

| m<br>m | 35,8 |      |      | 40,1 |      |      | 44,3 |      |      | 3,30<br>48,4 |      |     | 52,4 |     |     | 56,3 |     |     | 60,0 |     |     |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------|------|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|
|        | 0°   | 20°  | 40°  | 0°   | 20°  | 40°  | 0°   | 20°  | 40°  | 0°           | 20°  | 40° | 0°   | 20° | 40° | 0°   | 20° | 40  | 0°   | 20° | 40  |
| 6,0    | -    | -    | 17,7 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -            | -    | -   | -    | -   | -   | -    | -   | -   | -    | -   | -   |
| 7,0    | -    | -    | 17,7 | -    | -    | 14,8 | -    | -    | 11,8 | -            | -    | -   | -    | -   | -   | -    | -   | -   | -    | -   | -   |
| 8,0    | -    | -    | 17,7 | -    | -    | 14,8 | -    | -    | 11,8 | -            | -    | -   | -    | -   | -   | -    | -   | -   | -    | -   | -   |
| 9,0    | 21,5 | 19,9 | 17,7 | -    | -    | 14,8 | -    | -    | 11,8 | -            | -    | 9,5 | -    | -   | 7,8 | -    | -   | -   | -    | -   | -   |
| 10,0   | 20,5 | 19,3 | 17,7 | 18,5 | 17,0 | 14,8 | -    | -    | 11,8 | -            | -    | 9,5 | -    | -   | 7,8 | -    | -   | 6,6 | -    | -   | -   |
| 11,0   | 19,7 | 18,6 | 17,7 | 18,5 | 17,0 | 14,8 | 14,9 | 13,4 | 11,8 | -            | -    | 9,5 | -    | -   | 7,8 | -    | -   | 6,6 | -    | -   | 5,0 |
| 12,0   | 18,5 | 17,9 | 17,7 | 17,2 | 17,0 | 14,8 | 14,9 | 13,4 | 11,8 | 11,7         | 10,4 | 9,5 | -    | -   | 7,8 | -    | -   | 6,6 | -    | -   | 5,0 |
| 13,0   | 16,6 | 16,6 | 16,8 | 15,4 | 15,4 | 14,8 | 14,8 | 13,4 | 11,8 | 11,7         | 10,4 | 9,5 | 9,1  | 8,2 | 7,8 | -    | -   | 6,6 | -    | -   | 5,0 |
| 14,0   | 15,0 | 15,0 | 15,2 | 13,9 | 13,9 | 14,1 | 13,3 | 13,3 | 11,8 | 11,7         | 10,4 | 9,5 | 9,1  | 8,2 | 7,8 | 7,4  | 6,6 | 6,6 | -    | -   | 5,0 |
| 15,0   | 13,6 | 13,6 | 13,8 | 12,6 | 12,6 | 12,8 | 12,1 | 12,1 | 11,8 | 11,7         | 10,4 | 9,5 | 9,1  | 8,2 | 7,8 | 7,4  | 6,6 | 6,6 | 5,7  | 4,9 | 5,0 |
| 16,0   | 12,4 | 12,4 | 12,5 | 11,4 | 11,4 | 11,6 | 10,9 | 10,9 | 11,1 | 10,7         | 10,4 | 9,5 | 9,1  | 8,2 | 7,8 | 7,4  | 6,6 | 6,6 | 5,7  | 4,9 | 5,0 |
| 18,0   | 10,4 | 10,4 | 10,5 | 9,5  | 9,5  | 9,6  | 9,1  | 9,1  | 9,2  | 8,8          | 8,9  | 9,0 | 8,8  | 8,2 | 7,8 | 7,4  | 6,6 | 6,6 | 5,7  | 4,9 | 5,0 |
| 20,0   | 8,6  | 8,6  | 8,7  | 7,9  | 7,9  | 8,1  | 7,6  | 7,6  | 7,6  | 7,4          | 7,4  | 7,5 | 7,4  | 7,4 | 7,5 | 7,4  | 6,6 | 6,6 | 5,7  | 4,9 | 5,0 |
| 22,0   | 7,1  | 7,2  | 7,2  | 6,6  | 6,6  | 6,7  | 6,3  | 6,3  | 6,4  | 6,2          | 6,4  | 6,5 | 6,6  | 6,6 | 6,7 | 6,6  | 6,3 | 6,4 | 5,7  | 4,9 | 5,0 |
| 24,0   | 5,9  | 6,0  | 6,0  | 5,5  | 5,5  | 5,5  | 5,3  | 5,3  | 5,3  | 5,4          | 5,5  | 5,9 | 6,1  | 6,1 | 6,2 | 6,0  | 6,0 | 5,6 | 5,5  | 4,9 | 5,0 |
| 26,0   | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 4,6  | 4,6  | 4,6  | 4,6  | 4,6  | 4,6  | 5,0          | 5,0  | 5,3 | 5,3  | 5,3 | 5,5 | 5,2  | 5,2 | 5,3 | 4,6  | 4,7 | 4,8 |
| 28,0   | 4,2  | 4,2  | -    | 4,2  | 4,2  | 4,2  | 4,2  | 4,2  | 4,2  | 4,6          | 4,6  | 4,6 | 4,8  | 4,8 | 4,9 | 4,5  | 4,5 | 4,6 | 3,9  | 4,0 | 4,1 |
| 30,0   | 3,5  | 3,5  | -    | 3,8  | 3,9  | 3,9  | 3,8  | 3,8  | 3,8  | 4,2          | 4,2  | 4,3 | 4,2  | 4,2 | 4,2 | 3,8  | 3,8 | 3,9 | 3,3  | 3,4 | 3,4 |
| 32,0   | 3,1  | 3,1  | -    | 3,5  | 3,6  | -    | 3,5  | 3,5  | 3,5  | 3,9          | 3,9  | 3,9 | 3,6  | 3,6 | 3,6 | 3,3  | 3,3 | 3,4 | 2,7  | 2,8 | 2,9 |
| 34,0   | 2,9  | 2,9  | -    | 3,3  | 3,3  | -    | 3,2  | 3,2  | 3,2  | 3,3          | 3,3  | 3,3 | 3,1  | 3,1 | 3,1 | 2,8  | 2,8 | 2,8 | 2,3  | 2,3 | 2,4 |
| 36,0   | -    | -    | -    | 3,1  | 3,1  | -    | 2,9  | 2,9  | -    | 2,9          | 2,9  | 2,9 | 2,6  | 2,6 | 2,6 | 2,3  | 2,3 | 2,4 | 1,8  | 1,9 | 1,9 |
| 38,0   | -    | -    | -    | 2,8  | 0,9  | -    | 2,6  | 2,6  | -    | 2,5          | 2,5  | -   | 2,2  | 2,2 | 2,2 | 1,9  | 1,9 | 1,9 | 1,4  | 1,5 | 1,5 |
| 40,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 2,3  | 2,3  | -    | 2,1          | 2,1  | -   | 1,8  | 1,8 | 1,8 | 1,5  | 1,5 | 1,6 | 1,1  | 1,2 | 1,2 |
| 42,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 2,0  | -    | -    | 1,8          | 1,8  | -   | 1,5  | 1,5 | -   | 1,1  | 1,1 | 1,2 | 0,7  | 0,8 | 0,8 |
| 44,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1,5          | 1,5  | -   | 1,1  | 1,1 | -   | 0,8  | 0,8 | -   | -    | -   | -   |
| 46,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1,2          | -    | -   | 0,8  | 0,8 | -   | -    | -   | -   | -    | -   | -   |



Load charts • Traglasten • Capacités de levage  
Capacidades • Capacità • Таблицы грузоподъемности

Integrated heavy duty jib • Integrierte Schwerlastspitze • Flèche intégrée haute résistance  
Pluma integrada de alta resistencia • Falcone con braccetto heavy duty integrato  
Интегрированная стрела для тяжелых условий эксплуатации



11,65 - 60,0 m



3,3 m



7,0 m



360°



6,3 t



EN 13000

| m<br>m | 11,7 |      |      | 15,6 |      |      | 19,8 |      |      | 24,0 |      |      | 27,9 |      |      | 32,1 |      |      |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|        | 0°   | 20°  | 40°  | 0°   | 20°  | 40°  | 0°   | 20°  | 40°  | 0°   | 20°  | 40°  | 0°   | 20°  | 40°  | 0°   | 20°  | 40°  |
| 3,0    | 33,0 | 20,5 | 20,5 | -    | -    | 21,0 | -    | -    | 21,5 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 4,0    | 33,0 | 20,0 | 20,0 | 33,0 | 20,5 | 20,5 | -    | -    | 21,0 | -    | -    | 21,5 | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| 5,0    | 29,0 | 19,3 | 19,8 | 33,0 | 20,5 | 20,5 | 33,0 | 20,5 | 20,5 | -    | -    | 21,0 | -    | -    | 21,5 | -    | -    | 21,0 |
| 6,0    | 26,0 | 18,5 | 19,5 | 31,0 | 19,9 | 20,0 | 33,0 | 20,5 | 20,5 | 32,5 | 21,0 | 21,0 | -    | -    | 21,0 | -    | -    | 21,0 |
| 7,0    | 23,5 | 17,8 | 19,4 | 28,5 | 19,1 | 19,7 | 28,5 | 20,0 | 20,0 | 26,5 | 20,5 | 20,5 | 25,5 | 20,5 | 21,0 | -    | -    | 21,0 |
| 8,0    | 21,5 | 17,3 | 19,4 | 25,5 | 18,5 | 19,5 | 23,5 | 19,6 | 19,8 | 22,0 | 20,0 | 20,0 | 21,5 | 20,5 | 20,5 | 19,3 | 19,3 | 19,7 |
| 9,0    | 19,7 | 16,9 | 19,4 | 21,0 | 18,0 | 19,4 | 19,9 | 19,0 | 19,6 | 18,2 | 18,2 | 18,5 | 17,9 | 17,9 | 18,2 | 16,1 | 16,2 | 16,5 |
| 10,0   | 17,5 | 16,7 | -    | 17,8 | 17,5 | 17,9 | 16,8 | 16,8 | 17,0 | 15,4 | 15,4 | 15,6 | 15,2 | 15,2 | 15,5 | 13,7 | 13,7 | 14,0 |
| 11,0   | 14,6 | 14,6 | -    | 14,9 | 14,9 | 14,9 | 14,4 | 14,4 | 14,6 | 13,2 | 13,2 | 13,3 | 13,1 | 13,1 | 13,4 | 11,7 | 11,8 | 12,0 |
| 12,0   | 12,3 | -    | -    | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,4 | 13,4 | 13,7 | 11,3 | 11,3 | 11,5 | 11,4 | 11,4 | 11,6 | 10,1 | 10,2 | 10,4 |
| 13,0   | -    | -    | -    | 10,7 | 10,8 | -    | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 9,8  | 9,8  | 10,0 | 10,2 | 10,1 | 10,3 | 8,8  | 8,8  | 9,0  |
| 14,0   | -    | -    | -    | 9,7  | 9,7  | -    | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 8,6  | 8,6  | 8,7  | 9,6  | 9,5  | 9,7  | 8,2  | 8,2  | 8,3  |
| 15,0   | -    | -    | -    | 8,4  | 8,4  | -    | 8,9  | 8,9  | 8,9  | 8,0  | 8,0  | 8,1  | 9,1  | 9,0  | 9,2  | 7,7  | 7,7  | 7,8  |
| 16,0   | -    | -    | -    | 7,4  | -    | -    | 7,9  | 7,9  | -    | 7,5  | 7,5  | 7,6  | 8,4  | 8,4  | 8,5  | 7,3  | 7,3  | 7,4  |
| 18,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 6,2  | 6,2  | -    | 6,7  | 6,7  | 6,7  | 6,7  | 6,7  | 6,7  | 6,5  | 6,5  | 6,6  |
| 20,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 5,4  | 5,4  | -    | 5,4  | 5,4  | 5,4  | 5,6  | 5,6  | 5,6  |
| 22,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 4,4  | 4,4  | -    | 4,4  | 4,4  | -    | 4,6  | 4,6  | 4,6  |
| 24,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 1,7  | -    | -    | 3,6  | 3,6  | -    | 3,8  | 3,8  | 3,8  |
| 26,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 2,9  | 2,9  | -    | 3,1  | 3,1  | -    |
| 28,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 2,5  | 2,5  | -    |
| 30,0   | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | 2,0  | 2,0  | -    |

| m<br>m | 35,8 |      |      | 40,1 |      |      | 44,3 |      |      | 3,30<br>48,4 |     |     | 52,4 |     |     | 56,3 |     |     | 60,0 |     |     |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|
|        | 0°   | 20°  | 40°  | 0°   | 20°  | 40°  | 0°   | 20°  | 40°  | 0°           | 20° | 40° | 0°   | 20° | 40° | 0°   | 20° | 40  | 0°   | 20° | 40  |
| 6,0    | -    | -    | 17,7 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -            | -   | -   | -    | -   | -   | -    | -   | -   | -    | -   | -   |
| 7,0    | -    | -    | 17,7 | -    | -    | 14,8 | -    | -    | 11,8 | -            | -   | -   | -    | -   | -   | -    | -   | -   | -    | -   | -   |
| 8,0    | -    | -    | 17,7 | -    | -    | 14,8 | -    | -    | 11,8 | -            | -   | 9,5 | -    | -   | -   | -    | -   | -   | -    | -   | -   |
| 9,0    | 16,1 | 16,1 | 16,4 | -    | -    | 14,8 | -    | -    | 11,8 | -            | -   | 9,5 | -    | -   | 7,8 | -    | -   | -   | -    | -   | -   |
| 10,0   | 13,7 | 13,8 | 14,1 | 12,4 | 12,4 | 12,8 | -    | -    | 11,8 | -            | -   | 9,5 | -    | -   | 7,8 | -    | -   | 6,6 | -    | -   | -   |
| 11,0   | 11,9 | 11,9 | 12,1 | 10,7 | 10,7 | 11,0 | 10,1 | 10,1 | 10,3 | -            | -   | 9,5 | -    | -   | 7,8 | -    | -   | 6,6 | -    | -   | 5,0 |
| 12,0   | 10,3 | 10,4 | 10,5 | 9,9  | 9,9  | 10,0 | 9,4  | 8,7  | 8,9  | 8,5          | 8,4 | 8,6 | -    | -   | 7,8 | -    | -   | 6,6 | -    | -   | 5,0 |
| 13,0   | 9,0  | 9,1  | 9,1  | 9,4  | 9,3  | 9,5  | 9,4  | 8,7  | 8,6  | 8,5          | 7,9 | 7,7 | 7,5  | 7,2 | 7,4 | -    | -   | 6,6 | -    | -   | 5,0 |
| 14,0   | 8,4  | 7,9  | 8,5  | 8,9  | 8,8  | 9,0  | 9,1  | 8,7  | 8,6  | 8,5          | 7,9 | 7,7 | 7,5  | 6,9 | 6,7 | 6,6  | 6,3 | 6,5 | -    | -   | 5,0 |
| 15,0   | 7,9  | 7,9  | 7,9  | 8,4  | 8,4  | 8,5  | 8,1  | 8,1  | 8,2  | 7,6          | 7,6 | 7,7 | 7,0  | 6,9 | 6,7 | 6,3  | 6,2 | 5,7 | 5,8  | 4,9 | 5,0 |
| 16,0   | 7,4  | 7,4  | 7,5  | 7,8  | 7,8  | 7,9  | 7,3  | 7,3  | 7,4  | 6,8          | 6,8 | 6,9 | 6,2  | 6,2 | 6,3 | 5,6  | 5,6 | 5,6 | 5,0  | 4,9 | 5,0 |
| 18,0   | 6,5  | 6,5  | 6,6  | 6,4  | 6,4  | 6,5  | 6,0  | 6,0  | 6,1  | 5,5          | 5,5 | 5,6 | 5,0  | 5,0 | 5,1 | 4,4  | 4,4 | 4,6 | 3,8  | 3,9 | 4,0 |
| 20,0   | 5,5  | 5,5  | 5,6  | 5,3  | 5,3  | 5,4  | 4,9  | 4,9  | 5,0  | 4,5          | 4,5 | 4,6 | 4,0  | 4,0 | 4,1 | 3,5  | 3,5 | 3,6 | 2,9  | 3,0 | 3,1 |
| 22,0   | 4,5  | 4,5  | 4,5  | 4,4  | 4,4  | 4,5  | 4,0  | 4,0  | 4,1  | 3,6          | 3,6 | 3,7 | 3,2  | 3,2 | 3,2 | 2,7  | 2,7 | 2,8 | 2,1  | 2,2 | 2,3 |
| 24,0   | 3,7  | 3,7  | 3,7  | 3,6  | 3,6  | 3,6  | 3,3  | 3,3  | 3,3  | 2,9          | 2,9 | 3,0 | 2,5  | 2,5 | 2,5 | 2,0  | 2,0 | 2,2 | 1,5  | 1,6 | 1,6 |
| 26,0   | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 2,9  | 2,9  | 3,0  | 2,7  | 2,7  | 2,7  | 2,3          | 2,3 | 2,4 | 1,9  | 1,9 | 1,9 | 1,5  | 1,5 | 1,6 | 0,9  | 1,0 | 1,1 |
| 28,0   | 2,4  | 2,5  | -    | 2,3  | 2,4  | 2,4  | 2,2  | 2,2  | 2,2  | 1,8          | 1,8 | 1,9 | 1,4  | 1,4 | 1,4 | 1,0  | 1,0 | 1,1 | -    | -   | -   |
| 30,0   | 1,9  | 2,0  | -    | 1,8  | 1,9  | 1,9  | 1,6  | 1,6  | 1,7  | 1,4          | 1,4 | 1,4 | 1,0  | 1,0 | 1,0 | -    | -   | -   | -    | -   | -   |
| 32,0   | 1,5  | 1,5  | -    | 1,4  | 1,4  | -    | 1,2  | 1,2  | 1,2  | 1,0          | 1,0 | 1,0 | -    | -   | -   | -    | -   | -   | -    | -   | -   |
| 34,0   | 1,1  | 1,1  | -    | 1,0  | 1,1  | -    | 0,8  | 0,8  | 0,8  | -            | -   | -   | -    | -   | -   | -    | -   | -   | -    | -   | -   |
| 36,0   | -    | -    | -    | 0,7  | 0,7  | -    | -    | -    | -    | -            | -   | -   | -    | -   | -   | -    | -   | -   | -    | -   | -   |



## Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note • Примечания

[illegible]



[illegible]



Notes • Hinweise • Notes • Notas • Note • Примечания

Symbols • Symbolerklärung • Glossaire des symboles • Glosario de simbolos • Glossario dei simboli • Символы



Axles  
Achsen  
Ponts  
Ejes  
Assali  
Оси



Crane functions  
Kranbewegungen  
Mouvements de la grue  
Funciones de la grúa  
Funzioni della gru  
Функции крана



Hookblock / Capacity  
Hakenflasche / Traglast  
Moufle / Force de levage  
Gancho / Capacidad  
Gancio / Capacità  
Крюковой блок / Грузоподъемность



Speed  
Geschwindigkeit  
Vitesse  
Velocidad  
Velocità  
Скорость



Axle load  
Achslast  
Charge à l'essieu  
Carga por eje  
Carico sugli assi  
Нагрузка на ось



Crane travel  
Fahrstellung  
Déplacement de la grue  
Grúa en traslado  
Traslazione gru  
Перемещение крана



Hydraulic system  
Hydrauliksystem  
Circuit hydraulique  
Sistema hidráulico  
Impianto idraulico  
Гидравлическая система



Suspension  
Federung  
Suspension  
Suspensión  
Sospensioni  
Подвеска



Boom  
Ausleger  
Flèche  
Pluma  
Braccio  
Стрела



Drive/Steer  
Antrieb/Lenkung  
Direction/Déplacement  
Tracción/Dirección  
Trazione/Sterzo  
Ведущие/Управляемые оси



Lattice extension  
Gitterspitze  
Extension treillis  
Extensión de celosía  
Falcone tralicciato  
Гусек



Transmission / Gear  
Getriebe / Gang  
Boîte de vitesses / Rapport  
Transmisión / Cambio  
Trasmisione / Cambio  
Трансмиссия / передача



Boom elevation  
Wippwerk  
Relevage  
Elevacion de pluma  
Elevazione braccio  
Подъем стрелы



Electrical system  
Elektrische Anlage  
Circuit électrique  
Sistema eléctrico  
Impianto elettrico  
Электросистема



Lattice extension (luffing)  
Gitterspitze (wippbar)  
Extension treillis (volée variable)  
Extensión de celosía (angulable hidráulicamente)  
Falcone tralicciato (inclinabile)  
Гусек (с изменением вылета)



Travel speed  
Fahrtgeschwindigkeit  
Vitesse de déplacement  
Velocidad de desplazamiento  
Velocità di traslazione  
Скорость движения



Boom telescoping  
Teleskopieren  
Télescopage de flèche  
Telescopaje de pluma  
Lunghezza braccio  
Выдвижение стрелы



Engine  
Motor  
Moteur  
Motor  
Motore  
Двигатель



Luffing Jib  
Wippspitzenausleger  
Volée variable  
Plumín angulable  
Falcone a volata variabile  
Маневровый гусек



Tyres  
Bereifung  
Pneumatiques  
Neumáticos  
Pneumatici  
Шины



Brakes  
Bremsen  
Freins  
Frenos  
Freni  
Тормоза



Free on wheels  
Freistehend  
Sur pneus  
Sobre neumáticos  
Su gomma  
Свободные внутренние колеса



Low range  
Kriechgang  
Gamme basse  
Marchas cortas  
Fuoristrada  
Низкий диапазон



Cab  
Kabine  
Cabine  
Cabina  
Cabina  
Кабина



Gradeability  
Steigfähigkeit  
Aptitude en pente  
Superacion de pendientes  
Pendenza superabile  
Преодолеваемый уклон



Outriggers  
Abstützung  
Calage  
Estabilizadores  
Stabilizzatori  
Выносные опоры



Carrier frame  
Chassis-Rahmen  
Châssis porteur  
Bastidor  
Telaio  
Рама тягача



Main hoist  
Haupthubwerk  
Treuil principal  
Cabrestante principal  
Argano principale  
Лебедка основного подъема



Radius  
Ausladung  
Portée  
Radio  
Raggio  
Вылет



Counterweight  
Gegengewicht  
Contrepoids  
Contrapeso  
Contrappeso  
Противовес



Auxiliary hoist  
Hilfshubwerk  
Treuil auxiliaire  
Cabrestante auxiliar  
Argano secondario  
Лебедка вспомогательного подъема



Slewing/Working range  
Drehwerk/Arbeitsbereich  
Orientation/Rayon d'opération  
Giro/Gama de trabajo  
Rotazione/Area di lavoro  
Поворот/ Рабочий диапазон



Grove    Manitowoc    National Crane    Potain



## Regional headquarters

**Manitowoc - Americas**

**Manitowoc, Wisconsin, USA**  
Tel: +1 920 684 6621  
Fax: +1 920 683 6277

**Shady Grove, Pennsylvania, USA**  
Tel: +1 717 597 8121  
Fax: +1 717 597 4062

**Manitowoc - Europe, Middle East & Africa**

**Ecully, France**  
Tel: +33 (0)4 72 18 20 20  
Fax: +33 (0)4 72 18 20 00

**Manitowoc - Asia Pacific**

**Shanghai, China**  
Tel: +86 21 6457 0066  
Fax: +86 21 6457 4955

## Regional offices

**Americas**

**Brazil**  
Alphaville  
**Mexico**  
Monterrey  
**Chile**  
Santiago

**Europe, Middle East & Africa**

**Czech Republic**  
Netvorice  
**France**  
Baudemont  
Cergy  
Decines  
**Germany**  
Langenfeld  
**Hungary**  
Budapest  
**Italy**  
Parabiago  
**Netherlands**  
Breda  
**Poland**  
Warsaw

**Portugal**  
Baltar  
**Russia**  
Moscow  
**U.A.E.**  
Dubai  
**U.K.**  
Gawcott

**Asia - Pacific**

**Australia**  
Brisbane  
Melbourne  
Sydney  
**China**  
Beijing  
Xi'an  
**India**  
Hyderabad  
Pune  
**Korea**  
Seoul  
**Philippines**  
Makati City  
**Singapore**

## Factories

**Brazil**  
Alphaville  
**China**  
TaiAn  
Zhangjiagang  
**France**  
Charlieu  
La Clayette  
Moulins  
**Germany**  
Wilhelmshaven  
**India**  
Pune  
**Italy**  
Niella Tanaro  
**Portugal**  
Baltar  
Fânzeres  
**Slovakia**  
Saris  
**USA**  
Manitowoc  
Port Washington  
Shady Grove

This document is non-contractual. Constant improvement and engineering progress make it necessary that we reserve the right to make specification, equipment, and price changes without notice. Illustrations shown may include optional equipment and accessories and may not include all standard equipment.

Die Angaben in diesem Dokument erfolgen ohne Gewähr. Wir verbessern unsere Produkte ständig und integrieren den technischen Fortschritt. Aus diesem Grund behalten wir uns das Recht vor, die technischen Daten, die Ausstattungsdetails und die Preise unserer Maschinen ohne Vorankündigung zu ändern.

Ce document est non-contractuel. Du fait de sa politique d'amélioration constante de ses produits liée au progrès technique, la Société se réserve le droit de procéder sans préavis à des changements de spécifications, d'équipement ou de prix. Les illustrations peuvent comporter des équipements ou accessoires optionnels ou ne pas comporter des équipements standards.

Este documento no es contractual. El perfeccionamiento constante y el avance tecnológico hacen necesario que la empresa se reserve el derecho de efectuar cambios en las especificaciones, equipo y precios sin previo aviso. En las ilustraciones se puede incluir equipo y accesorios opcionales y es posible que no se muestre el equipo normal.

Documento non contrattuale. In considerazione della sua politica di costante miglioramento dei prodotti connesso al progresso tecnico, la Società si riserva il diritto di modi care senza preavviso specifiche, equipaggiamenti o prezzi. Le illustrazioni possono contenere equipaggiamenti o accessori optional o non contenere equipaggiamenti standard.

Данный документ не является контрактным. Принимая во внимание необходимость постоянного совершенствования и модернизации мы оставляем за собой право изменять спецификации, конструкции и стоимость без предварительного уведомления. Приведенные иллюстрации могут содержать дополнительные компоненты и принадлежности, не входящие в стандартный комплект поставки оборудования.