



GOTTWALD

Teleskop- Autokran

AMK 206-73

Hydraulic Crane

Tragfähigkeit 200 / 230 t

Lifting capacity 200 / 230 t

Camion-Grue

Force de levage 200 / 230 t

à Flèche Télescopique

- 45,0 m Teleskopausleger
- 19,0 m Auslegerverlängerung
- 52,0 m Wipp-Spitzenausleger
- 97,0 m Rollenhöhe

Telescopic boom/Flèche télescopique
Boom extension/Prolongateur
Luffing fly jib/Fléchette variable
Pulley height/Hauteur des poulies





GOTTWALD

AMK 206-73

English version see page 10

Version française voir page 11

Fahrgestell

Rahmen:	Verwindungs- und biegesteife Stahlkonstruktion in Kastenbauweise
Abstützung:	hydraulisch seitlich ausklappbar und ausfahrbar, Abstützbasis 9,0 x 9,1 m, reduzierbar auf 7,3 m
Motor:	Mercedes-Benz-Dieselmotor OM 424 A, 12 Zylinder, wassergekühlt, 21,93 l Hubvolumen Leistung nach DIN: 390 kW (530 PS) bei 2300 U/min, mit Allison-Wandler-Lastschaltautomatikgetriebe CLBT 754 einschl. Strömungsbremse, max. Bremsleistung 294 kW (400 PS), 5 Vorwärtsgänge, ein Rückwärtsgang, Anfahrwandlung $i = 1,9$ Kraftstoffbehälter: 1000 l
Achsen:	Antrieb 14 x 6, Planetenachsen, alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert und an Längs- und Querlenkern geführt Achsen 1 bis 3 sowie 4 bis 7 sind untereinander hydraulisch ausbalanciert Achsen 1 bis 4 und 7 sind lenkbar, ZF-Hydrolenkung Achsen 2, 4 und 5 sind angetrieben, sperrbares Längsdifferential zwischen den Achsen 4 und 5
Bremsen:	Druckluft-Zweikreis-Bremsanlage auf alle Räder wirkend, Feststellbremse wirkt auf die 4 Hinterachsen, Strömungsbremse wirkt auf alle Antriebsachsen
Bereifung:	14fach, 14.00-24, PR 22, S + G Profil, Felgen 10.0-24
Elektrische Anlage:	24 Volt mit 1000 Watt, Drehstromlichtmaschine, Fahrzeugbeleuchtung nach StVZO
Fahrerhaus:	Zweimann-Low-Line-Kabine mit motorunabhängiger Heizung, zusätzlich Notsitz

Kranoberwagen

Rahmen:	Verwindungs- und biegesteife Stahlkonstruktion mit Kugeldrehverbindung
Krankabine:	mit Sicherheitsverglasung, Steuerungs- und Kontrollinstrumenten, Dieselheizung
Motor:	Mercedes-Benz-Dieselmotor OM 407 A, 6 Zylinder, wassergekühlt, mit Abgasaufladung Leistung nach DIN: 186 kW (253 PS) bei 1800 U/min
Hydraulik-System:	Axialkolben-Doppelpumpe mit Zusatzpumpe für 3 unabhängige Arbeitskreise, Steuerung durch 3 Vierfach-Handhebel, Geschwindigkeiten stufenlos steuerbar
Hubwerk:	Hydraulischer Verstellmotor mit Senkbremsventil, Stirnradgetriebe, automatischer Bremse Seilzug/Seilgeschwindigkeit: 90,0 kN (DIN-Wert) bis 35 m/min im Schnellgang bis 70 m/min 25,0 kN bis 70 m/min im Schnellgang bis 140 m/min
Drehwerk:	Hydromotor, Stirnradgetriebe, automatische Bremse, 0 bis ca. 0,6 U/min
Wippwerk:	Ein Differentialzylinder mit Senkbremsventil
Gegengewicht:	40,0 t, mehrteilig, hydraulisch ablegbar

Kraneinrichtungen

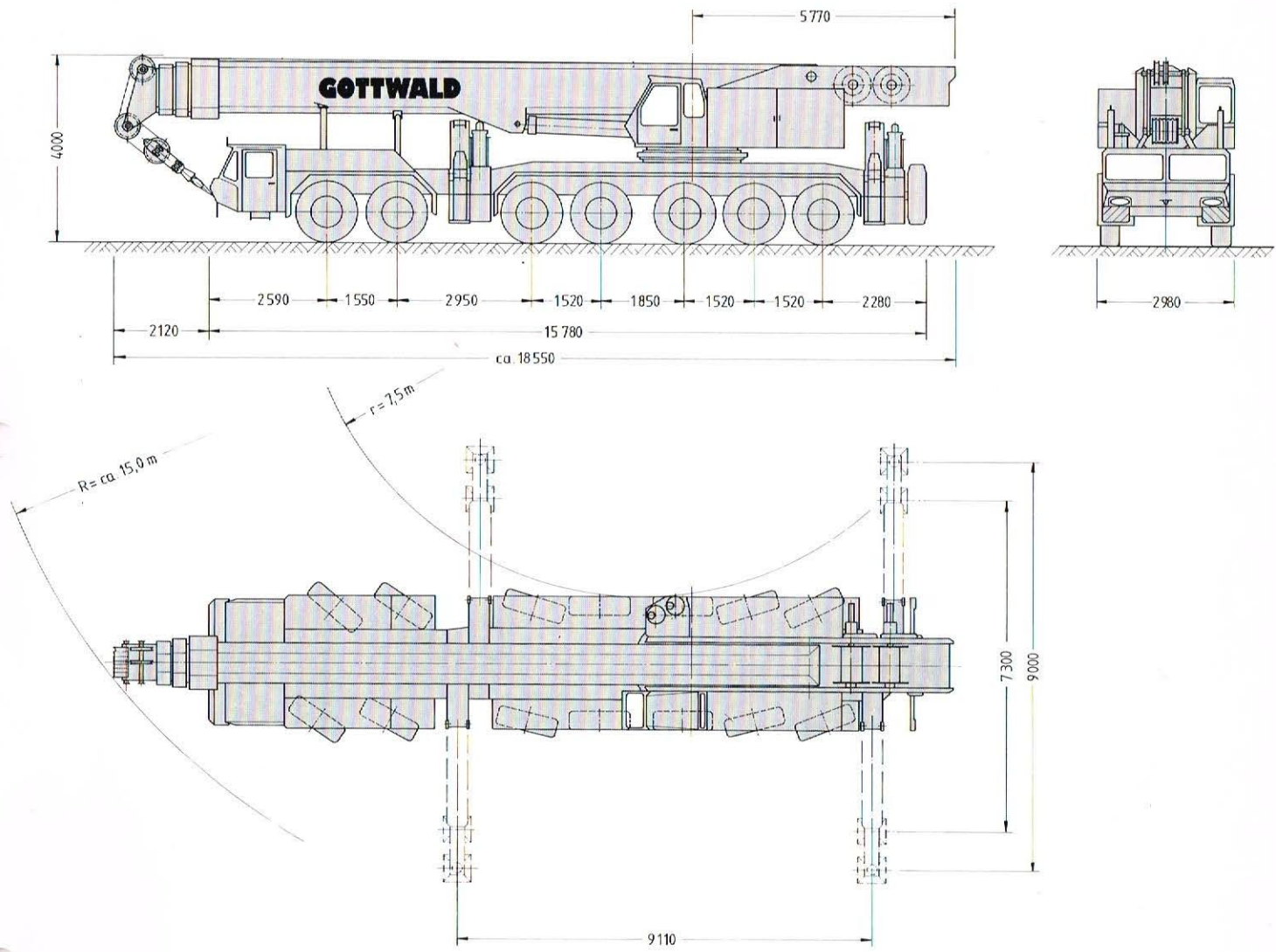
Teleskopausleger:	Grundausleger mit 3 Teleskopteilen, alle unter Last teleskopierbar, Auslegerlänge 45,0 m Für Spitzenauslegerbetrieb und Höchstlasten werden die Teleskopstufen pneumatisch verriegelt
Spitzenausleger:	Gitterausleger 20,0 m lang, verlängerbar bis auf 52,0 m, geeignet für Wippbetrieb, wahlweise auch: Gitterverlängerung 11 m, verlängerbar auf 19 m
Hakenflaschen:	125 t mit Doppelhaken, 7rollig 100 t mit Doppelhaken, 5rollig 63 t mit Doppelhaken, 3rollig 27 t mit Einfachhaken, 1rollig 18 t mit Einfachhaken, 1rollig
Sicherheitseinrichtungen:	Hub- und Senkenschalter, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbruch, wahlweise automatische oder halbautomatische Lastmomentbegrenzung

AMK 206-73

GOTTWALD

Maße, Gewichte, Fahrgeschwindigkeiten

Dimensions, Weights, Travelling speeds
Encombrement, Poids, Vitesses de déplacement



Transportgewicht / Transport weight / Poids pour le transport: ca. 84,0 t

Achslasten / Axle loads / Charges sur essieux: 7 x 12,0 t

Fahrgeschwindigkeiten (km/h) bei Motordrehzahl $n = 2300$ U/min
Travelling speeds (km/h) at max. engine speed of 2300 r.p.m.
Vitesses de déplacement (km/h), pour moteur à 2300 t/mn

Max. Steigfähigkeit:
Max. Gradeability: ca. 30%
Rampe max.:

Gang Gear/Vitesse	1.	2.	3.	4.	5.	R.
Übersetzung $i =$ Gear ratio/Démultiplication	5,18	3,19	2,07	1,4	1,0	9,927
Straße On Road/Route	0-12,9	20,9	32,1	47,6	66,6	0-6,7
Gelände Off Road/Terrain	0- 9,1	14,8	22,2	33,5	46,8	0-4,8

Änderungen der Konstruktion, der technischen Daten sowie der Gewichte und Abmessungen behalten wir uns vor.
We reserve the right to modify the construction, the technical data as well as the weights and dimensions.
Sous réserves de modifications de la construction, des caractéristiques ainsi que des poids et dimensions.



GOTTWALD

AMK 206-73

**Tragfähigkeiten (t)
am Teleskopausleger**

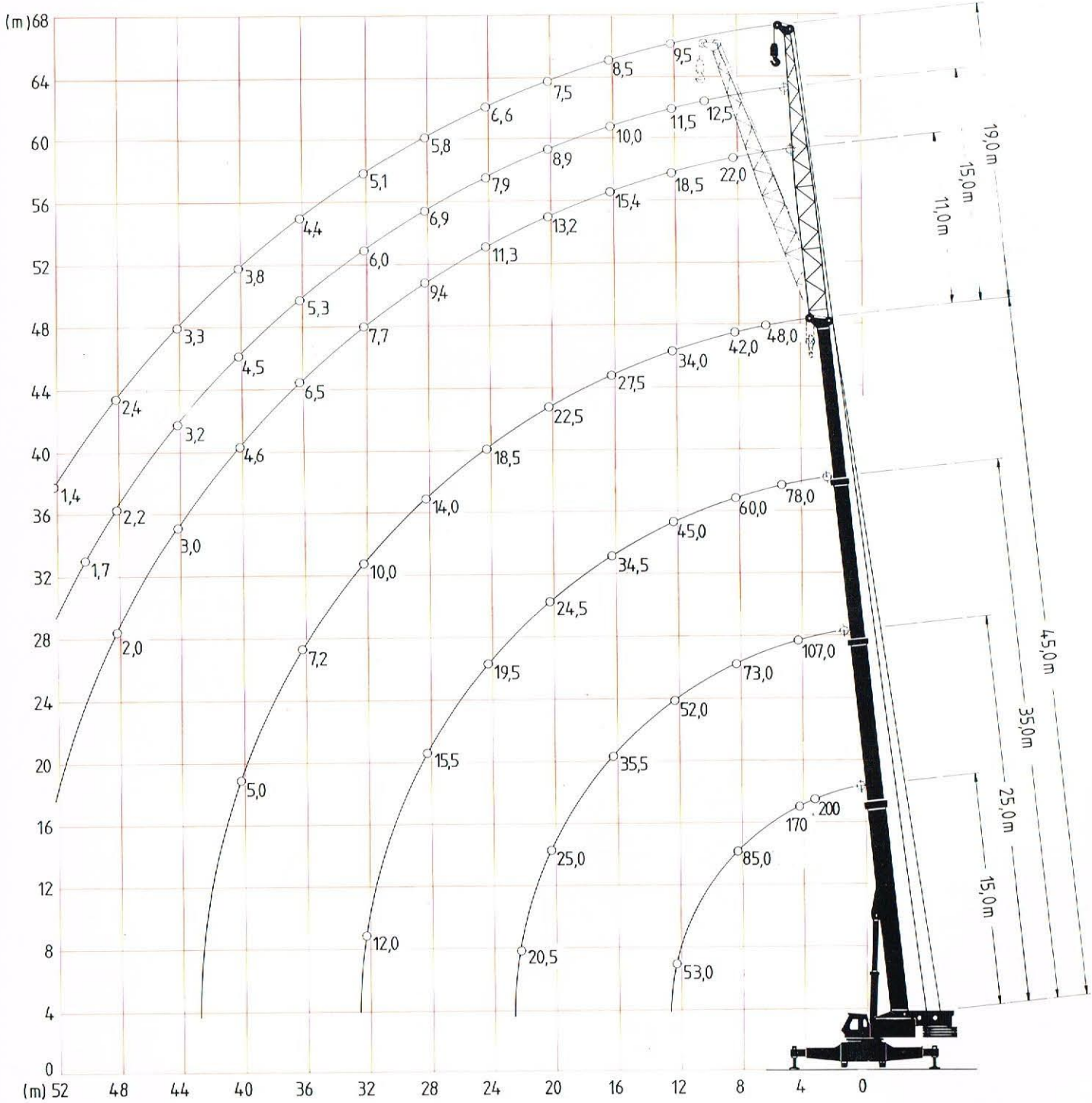
Kran abgestützt, Drehbereich 360°,
Gegengewicht 40 t
DIN-Werte

**Lifting Capacities (t)
on Main Jib**

Crane propped, Slewing Range 360°,
Counterweight 40 t
DIN-Ratings

**Forces de levage (t)
à la flèche télescopique**

Grue calée, sur 360°,
Contrepoids 40,0 t
Normes DIN



Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten:
Siehe Seite 7.

Remarks concerning the Lifting capacities:
See page 7.

Remarques concernant les forces de levage:
Voir page 7.

AMK 206-73

GOTTWALD

**Tragfähigkeiten (t)
am Teleskopausleger**

Kran abgestützt, Drehbereich 360°
Gegengewicht 40,0 t

**Lifting Capacities (t)
on Main Jib**

Crane propped, Slewing Range 360°
Counterweight 40,0 t

**Forces de levage (t)
à la flèche télescopique**

Grue calée, sur 360°
Contrepoids 40,0 t

Ausladung Radii Portée	Auslegerlänge/Length of Boom/Longueurs de Flèche									
	15,0		25,0 m		35,0 m ¹⁾		35,0 m ²⁾		45,0 m	
	DIN	85%	DIN	85%	DIN	85%	DIN	85%	DIN	85%
3	200,0*	230,0*								
4	170,0*	193,0*								
5	138,0	157,0								
6	115,0	131,0								
7	98,0	111,0								
8	85,0	97,0								
10	65,0	74,0								
12	53,0	60,0								
14										
16										
18										
20										
22										
24										
26										
28										
30										
32										
34										
36										
38										
40										

*) Abstützbasis 7,3 m

Bei Lasten über 70 t am 25 m langen Hauptausleger
und bei Lasten über 50 t am 35 m langen
Hauptausleger müssen alle Teleskopstufen verriegelt sein.

*) Outtrigger base 7,3 m

By capacities above 70 t on 25 m main boom length
and by capacities above 50 t on 35 m main boom
length all telescope sections must be locked.

*) Base de calage 7,3 m

Pour les capacités de levage au-dessus de 70 t
à la flèche de 25 m de longueur et pour les capacités
de levage au-dessus de 50 t à la flèche de 35 m de longueur
verrouiller tous les éléments.

Tragfähigkeiten (t)

an der Gitterverlängerung 11/15/19 m
Anbau fluchtend zum Hauptausleger

Lifting Capacities (t)

on Jib extension 11/15/19 m
mounted in alignment to main boom

Forces de levage (t)

au prolongateur 11/15/19 m en
alignement avec la flèche principale

Hauptausleger Main Jib Flèche (m)	Ausladung/Radii/Portée (m)																			
	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46
45 + 11	DIN	22,0	20,2	18,5	17,0	15,4	14,4	13,2	12,2	11,3	10,3	9,4	8,5	7,7	7,0	6,5	5,5	4,6	3,8	3,0
	85%	24,8	22,8	20,9	19,2	17,4	16,2	14,9	13,7	12,7	11,6	10,6	9,6	8,7	7,9	7,3	6,2	5,2	4,3	3,4
45 + 15	DIN		12,5	11,5	10,5	10,0	9,5	8,9	8,4	7,9	7,4	6,9	6,5	6,0	5,7	5,3	4,9	4,5	3,7	3,2
	85%		14,1	13,0	11,8	11,3	10,7	10,0	9,5	8,9	8,3	7,8	7,3	6,7	6,4	6,0	5,5	5,0	4,1	3,6
45 + 19	DIN			9,5	9,0	8,5	8,0	7,5	7,0	6,6	6,2	5,8	5,4	5,1	4,8	4,4	4,1	3,8	3,6	3,0
	85%			10,7	10,1	9,6	9,0	8,4	7,9	7,4	7,0	6,5	6,1	5,7	5,4	4,9	4,6	4,3	4,0	3,7

Tragfähigkeiten (t)

an der Gitterverlängerung 11 m,
Anbau 15° zum Hauptausleger

Lifting Capacities (t)

on Jib extension 11 m,
mounted 15° to Main boom

Forces de levage (t)

au prolongateur 11 m,
15° par rapport à la flèche

Hauptausleger Main Jib Flèche (m)	Auslegerlänge/Radii/Portée (m)															
	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40
35 ²⁾ + 11	DIN	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,2	12,4	11,6	10,8	10,1	9,5	8,7	8,1	7,5	7,0
	85%	20,3	19,2	18,0	16,9	15,8	14,9	14,0	13,1	12,2	11,4	10,7	9,8	9,1	8,4	7,9
45 + 11	DIN		16,0	15,0	14,0	13,0	12,2	11,3	10,5	9,7	9,0	8,2	7,7	7,0	6,5	6,0
	85%		18,0	16,9	15,8	14,6	13,7	12,7	11,8	10,9	10,1	9,2	8,7	7,9	7,3	6,7

Auslegerlängen:
15,0 m = alle Teleskopteile eingefahren
25,0 m = Teleskopteil 1 und 2 halb ausgefahren
35,0 m¹⁾ = Teleskopteil 1 und 2 voll ausgefahren
35,0 m²⁾ = Teleskopteil 2 und 3 voll ausgefahren
45,0 m = Teleskopteil 1, 2 und 3 voll ausgefahren

Boom lengths
15,0 m = all telescope sections retracted
25,0 m = telescope section 1 and 2 semi-extended
35,0 m¹⁾ = telescope section 1 and 2 fully extended
35,0 m²⁾ = telescope section 2 and 3 fully extended
45,0 m = telescope section 1, 2 and 3 fully extended

Longueurs de flèche
15,0 m = Tous les éléments télescopiques rentrés
25,0 m = éléments télescopiques 1 et 2 à demi sortis
35,0 m¹⁾ = éléments télescopiques 1 et 2 entièrement sortis
35,0 m²⁾ = éléments télescopiques 2 et 3 entièrement sortis
45,0 m = éléments télescopiques 1, 2 et 3 entièrement sortis



GOTTWALD

AMK 206-73

**Tragfähigkeiten (t)
am Wipp-Spitzenausleger**

Kran abgestützt, Drehbereich 360°,
Gegengewicht 40 t

DIN-Werte

**Lifting Capacities (t)
on Luffing Fly Jib**

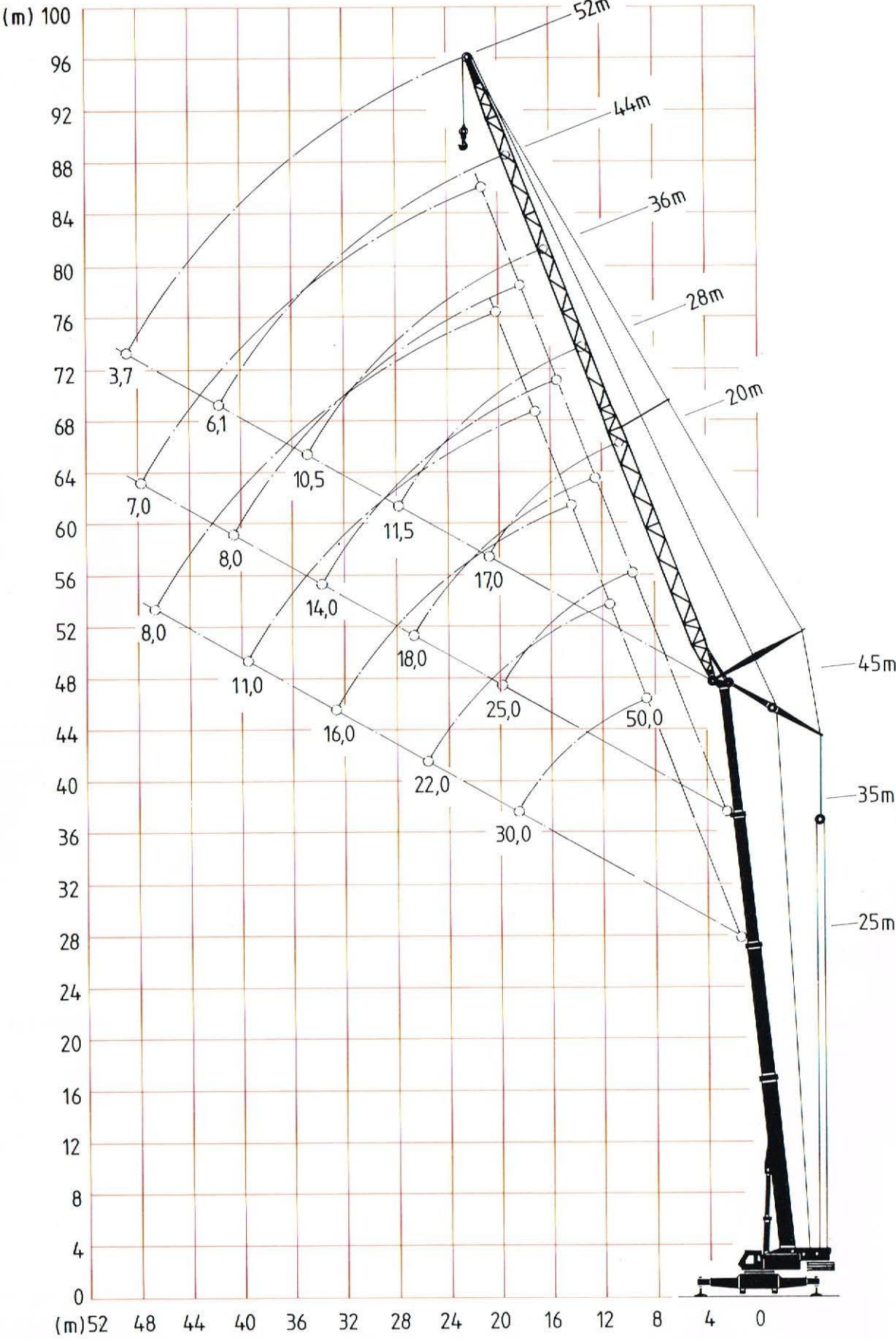
Crane propped, Slewing Range 360°,
Counterweight 40 t

DIN-Ratings

**Forces de levage (t)
à la flèche variable**

Grue calée, sur 360°,
Contre-poids 40 t

Normes DIN



AMK 206-73

GOTTWALD

**Tragfähigkeiten (t)
am Wipp-Spitzenausleger**

Kran abgestützt, Drehbereich 360°
Gegengewicht 40 t
Hauptausleger verriegelt

**Lifting Capacities (t)
on Luffing Fly Jib**

Crane propped, Slewing Range 360°
Counterweight 40 t
Main Jib locked

**Forces de levage (t)
à la flèche variable**

Grue calée, sur 360°
Contre-poids 40 t
Flèche bloquée

Ausladung Radii Portée	Hauptauslegerlänge Main Jib Length Longueur de flèche 25 m										Hauptauslegerlänge Main Jib Length Longueur de flèche 35 m ¹⁾										Hauptauslegerlänge Main Jib Length Longueur de flèche 45 m											
	Spitzenauslegerlängen Fly Jib Lengths Longueurs de Flèche										Spitzenauslegerlängen Fly Jib Lengths Longueurs de Flèche										Spitzenauslegerlängen Fly Jib Lengths Longueurs de Flèche											
	20 m		28 m		36 m		44 m		52 m		20 m		28 m		36 m		44 m		52 m		20 m		28 m		36 m		44 m		52 m			
	DIN	85%	DIN	85%	DIN	85%	DIN	85%	DIN	85%	DIN	85%	DIN	85%	DIN	85%	DIN	85%	DIN	85%	DIN	85%	DIN	85%	DIN	85%	DIN	85%	DIN	85%		
10	50,0	57,0																														
12	45,0	51,0									35,0	40,0																				
14	40,0	45,0	37,0	42,0							32,0	36,0									20,0	23,0										
16	35,0	40,0	34,0	38,0	30,0	34,0					28,0	31,0	23,0	26,0							19,0	21,0										
18	30,0	34,0	31,0	35,0	28,0	32,0					25,0	28,0	22,0	25,0	17,5	19,8					18,0	20,0	15,0	17,0	10,5	11,8						
20			28,0	32,0	26,0	30,0	20,0	23,0					21,0	23,7	17,0	19,8					17,0	19,0	14,5	16,4	10,5	11,8						
22			25,0	28,0	24,0	27,0	19,0	21,0					19,5	22,0	16,5	18,6	12,0	13,5					13,5	15,2	10,5	11,8						
24			22,0	24,0	22,0	24,0	18,0	20,0	14,0	15,8			18,0	20,0	16,0	18,0	12,0	13,5	8,0	9,0			12,5	14,1	10,5	11,8	7,0	8,0				
26					20,0	23,0	17,0	19,0	14,0	15,8					15,5	17,5	12,0	13,5	8,0	9,0			11,5	13,0	10,5	11,8	7,0	8,0	4,5	5,0		
28					18,5	21,0	16,0	18,0	14,0	15,8					15,0	17,0	12,0	13,5	8,0	9,0					10,5	11,8	7,0	8,0	4,5	5,0		
30					17,0	19,0	15,0	17,0	14,0	15,8					14,5	16,4	12,0	13,5	8,0	9,0					10,5	11,8	7,0	8,0	4,5	5,0		
32					16,0	18,0	14,0	16,0	14,0	15,8					14,0	15,8	12,0	13,5	8,0	9,0					10,5	11,8	6,8	7,6	4,5	5,0		
34							13,0	14,7	14,0	15,8							11,0	12,4	8,0	9,0					10,5	11,8	6,6	7,4	4,5	5,0		
36							12,0	13,5	13,0	14,7							10,0	11,3	8,0	9,0							6,4	7,2	4,5	5,0		
38							11,0	12,4	12,0	13,5							9,0	10,2	8,0	9,0							6,2	7,0	4,5	5,0		
40																	8,0	9,0	8,0	9,0							6,1	6,8	4,3	4,8		
42																			8,0	9,0									4,1	4,6		
44																			7,5	8,4									3,9	4,4		
46																			7,0	7,9									3,7	4,1		
48																													3,5	3,9		

¹⁾ Teleskopteil 1 und 2 voll ausgefahren,
Teleskopteil 3 eingefahren

¹⁾ Telescope sections 1 and 2 fully extended,
Telescope section 3 retracted

¹⁾ Eléments télescopique 1 et 2 entièrement sortis,
télescope 3 rentré

**Anmerkungen zu den
Tragfähigkeiten**

Tragfähigkeiten = Nutzlast + Hakenflasche
+ Anschlagmittel.
Bei gleichzeitig angebautem Spitzenausleger
reduzieren sich die Tragfähigkeiten am
Hauptausleger.

DIN: Die Tragfähigkeiten überschreiten nicht
75% der Kipplast. Sie entsprechen DIN
15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x
Ausleger-Eigengewicht, auf die Ausleger-
spitze reduziert).

85%: Die Tragfähigkeiten überschreiten nicht
85% der Kipplast.
Prüflast = 1,1 x Hublast.

**Remarks concerning
the Lifting Capacities**

Lifting Capacities = Actual Load + Snatch
Block + Auxiliary Equipment.
By simultaneous mounting of the Fly Jib,
the load capacities are reduced on the
Main Jib.

DIN: The Lifting Capacities do not exceed
75% of the tipping load. They correspond to
DIN 15019.2 (Test load = 1,25 x Hoist load
+ 0,1 x Jib-own weight, reduced on the Jib
Head).

85%: The Lifting Capacities do not exceed
85% of the tipping load.
Test load = 1,1 x Hoist load.

**Remarques concernant les
forces de levage**

Forces de levage = charge utile + crochet-
moufle + moyens de préhension.
Lorsque la flèche est montée, les forces
de levage à la flèche principale se réduisent.

DIN: Les forces de levage ne dépassent pas
75% de la charge de basculement. Elles sont
conformes à la norme DIN 15019.2 (charge
d'essai = 1,25 x charge à lever + 0,1 x
poids propre de la flèche, réduite à la tête de
flèche).

85%: Les forces de levage ne dépassent pas
85% de la charge de basculement.
Charge d'essai = 1,1 x charge à lever.

GOTTWALD

AMK 206-73

Tragfähigkeiten (t)
an der Schwerlast-Ausrüstung

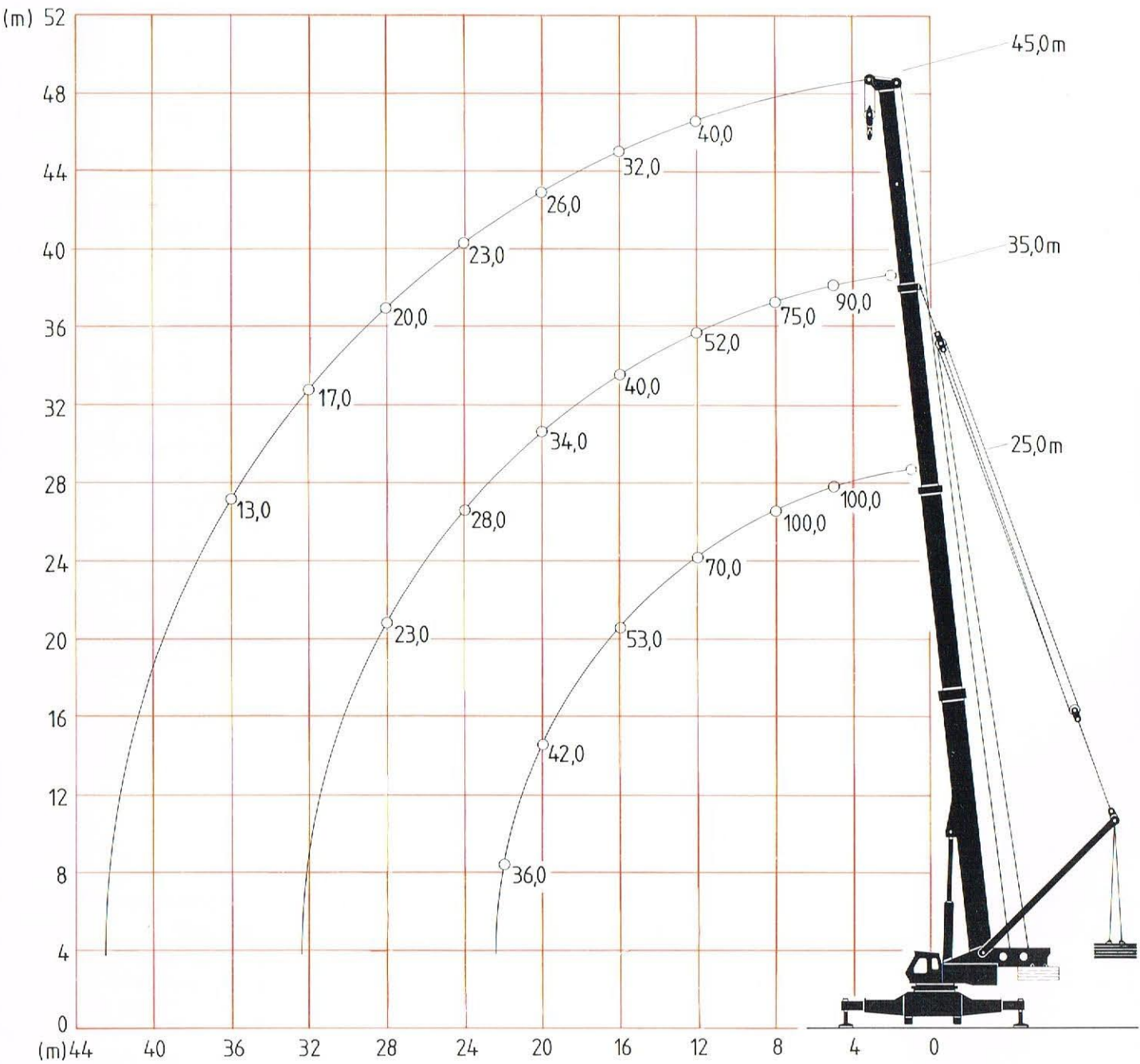
Kran abgestützt, Drehbereich 360°
ohne Gegengewicht am Oberwagen,
jedoch mit 60,0 t Zusatzgegengewicht
am Gegenausleger

Lifting Capacities (t)
on Heavy Duty Equipment

Crane propped, 360° slewing range
without counterweight on superstructure,
but with 60,0 t additional counterweight
on Maxi-Lift Mast

Force de levage (t)
équipement charges lourdes

grue calée, sur 360°
sans contre-poids sur la superstructure,
mais avec contre-poids suppl. 60,0 t
sur la contre-flèche



AMK 206-73

GOTTWALD

Tragfähigkeiten (t)
an der Schwerlast-Ausrüstung

Kran abgestützt, Drehbereich 360°
ohne Gegengewicht am Oberwagen,
jedoch mit 60,0 t Zusatz-Gegengewicht
am Gegenausleger

Lifting Capacities (t)
on Heavy Duty Equipment

Crane propped, 360° Slewing range
without counterweight on superstructure,
but with 60,0 t additional counterweight
on Maxi-Lift Mast

Force de levage (t)
équipement charges lourdes

Grue calée, sur 360°
sans contre-poids sur la superstructure,
mais avec contre-poids suppl. 60,0 t
sur la contre-flèche

Ausladung Radii Portée	Hauptauslegerlänge Main Jib Length Longueur de Flèche		Hauptauslegerlänge Main Jib Length Longueur de Flèche		Hauptauslegerlänge Main Jib Length Longueur de Flèche	
	25 m		35 m ¹⁾		45 m	
	DIN	85%	DIN	85%	DIN	85%
5	100,0	113,0	90,0	102,0		
6	100,0	113,0	90,0	102,0		
7	100,0	113,0	82,0	93,0		
8	100,0	113,0	75,0	85,0		
10	81,0	91,0	60,0	68,0		
12	70,0	79,0	52,0	59,0	40,0	45,0
14	61,0	69,0	45,0	51,0	36,0	41,0
16	53,0	60,0	40,0	45,0	32,0	36,0
18	47,0	53,0	37,0	42,0	29,0	33,0
20	42,0	47,0	34,0	38,0	26,5	30,0
22	36,0	40,0	31,0	35,0	25,0	28,0
24			28,0	31,0	23,0	26,0
26			25,0	28,0	21,5	24,3
28			23,0	26,0	20,0	22,6
30					18,5	21,0
32					17,0	19,0
34					15,0	17,0
36					13,0	14,7

1) siehe Seite 5

1) see page 5

1) voir page 7

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten:
Siehe Seite 7.

Remarks concerning the Lifting capacities:
See page 7.

Remarques concernant les forces de
levage: Voir page 7.

GOTTWALD

AMK 206-73

Carrier

Frame:	Rigid built torsion-free stell weldment of box construction
Outriggers:	Hydraulic sideways folding and extendable outrigger basis 9,0 x 9,1 m reducable to 7,3 m
Engine:	Mercedes-Benz Diesel engine OM 424 A, 12 cylinder, water-cooled, 21,93 litres c.c. output according to DIN: 390 kW (530 HP) at 2300 r.p.m. With Allison-converter-power shift automatic transmission CLBT 754 incl. retarder brake max. brake output 294 kW (400 HP), 5 forward gears, one reverse gear, torque multiplication i = 1,9 Fuel tank: 1000 litres
Axles:	14 x 6, planetary axles, all axles are hydro-pneumatically sprung suspended and mounted on trailing and stabilizing rods Axles 1 to 3 as well as 4 to 7 are hydraulically group balanced Axles 1 to 4 and 7 are steerable, ZF-Hydro-steering Axles 2, 4 and 5 are driven, lockable differential in longitudinal direction between axles 4 and 5
Brakes:	Air pressure double circuit brake system acting on all wheels, parking brake acts on the 4 rear axles, retarder brake acting on all driven axles
Tyres:	set of 14, 14.00-24, 22 ply, S + G-Profile, rims 10.0-24
Electrical system:	24 volt with 1000 watt three phase dynamo, vehicle lighting in accordance with EEC regulations
Cab:	Two-man low-line cab with engine independent heater, additional auxiliary seat

Crane Superstructure

Frame:	Rigid built torsion-free steel weldment with all bearing slewing rim
Crane Cab:	With safety glass, operating and control instruments, Diesel heater
Engine:	Mercedes-Benz Diesel engine OM 407 A, 6 cylinder, water-cooled, with turbo-charger Output according to DIN 186 kW (253 HP) at 1800 r.p.m.
Hydraulic system:	Axial piston double pump with auxiliary pump for 3 independent operating circuits, 3 fourway hand control levers Speeds infinitely variable
Hoist gear:	Hydraulic variable motor with lowering brake valve, spur gear, automatic brake Rope pull/rope speed: 90,0 kN (DIN-Ratings) up to 35 m/min in rapid motion up to 70 m/min 25,0 kN up to 70 m/min in rapid motion up to 140 m/min
Slewing gear:	Hydro motor, spur gear, automatic brake, 0 to approx. 0,6 r.p.m.
Derricking gear:	One differential cylinder with lowering brake valve
Counterweight:	40,0 t, multi-sectioned, hydraulically removable

Crane Equipment

Telescopic main boom:	Basic boom with 3 telescope sections all of which can be telescoped under load, boom length 45,0 m For fly jib operation and heavy loads the telescope sections will be pneumatically locked
Fly Jib:	Lattice-type, 20 m long, extendable up to 52 m, for luffing operation. Optional also: Lattice type extension 11 m, extendable up to 19 m
Hook Blocks:	125 t with double hook, 7-sheaved (standard) 100 t with double hook, 5-sheaved 63 t with double hook, 3-sheaved 27 t with single hook, 1-sheaved 18 t with single hook, 1-sheaved
Safety Equipment:	Hoist- and lowering limit switch, angle indicator, safety valves against pipe and hose fractures, automatic or semi-automatic safe load limiter optional

AMK 206-73

GOTTWALD

Châssis

Cadre:	Construction métallique formant caisson, rigide à la torsion et à la flexion
Calage:	Rabattables et extractables latéralement, de façon hydraulique, base de calage 9,0 x 9,1 m, pouvant être réduite à  7,3 m
Moteur:	Moteur diesel Mercedes-Benz OM 424 A, à 12 cylindres, refroidi par eau, cylindrée 21,93 l puissance suivant DIN: 390 kW (530 Ch DIN) à 2300 t/mn, avec convertisseur de couple automatique Allison CLBT 754, ralentisseur compris Puissance de freinage max. 294 kW (400 Ch DIN) 5 vitesses avant, une vitesse arrière, démultiplication au démarrage i = 1,9 Réservoir de carburant: 1000 litres
Essieux:	Commande 14 x 6, essieux planétaires, tous les essieux ont une suspension hydro-pneumatique et sont guidés par des tiges conductrices longitudinales et transversales Les essieux 1 à 3 ainsi que 4 à 7 sont reliés hydrauliquement par balanciers, les uns aux autres Les essieux 1 à 4 et 7 sont directionnels, direction hydraulique ZF Les essieux 2, 4 et 5 sont moteurs Différentiel longitudinal bloquable entre les essieux 4 et 5
Freins:	Installation de freinage à air comprimé, à deux circuits, agissant sur toutes les roues, frein d'arrêt agissant sur les 4 essieux arrière et ralentisseur sur tous les essieux moteurs
Pneumatiques:	14 pneumatiques, 14.00-24, 22 ply, profil route + terrain, jantes 10.0-24
Installation électrique:	24 Volt, 1000 Watt, alternateur triphasé, éclairage routier suivant prescriptions routières (StVZO)
Cabine de conduite:	Cabine surbaissée, pour deux personnes, avec chauffage indépendant du moteur, siège supplémentaire secondaire

Superstructure de la Grue

Cadre:	Construction métallique, rigide à la torsion et à la flexion, avec couronne d'orientation à billes
Cabine de la grue:	Avec vitrage de sécurité, instruments de commande et de contrôle, chauffage diesel
Moteur:	Moteur diesel Mercedes-Benz OM 407 A, à 6 cylindres, refroidi par eau, avec turbocompresseur puissance suivant DIN: 186 kW (253 Ch DIN) à 1800 t/mn
Installation hydraulique:	Double-pompe à pistons coaxiaux, avec pompe supplémentaire pour trois circuits de travail indépendants, commande par trois leviers manuels à quatre positions Vitesses réglables sans à-coups
Mécanisme de levage:	Moteur hydraulique réglable avec soupape de freinage, réducteur à roues dentées, frein automatique Traction/Vitesse du câble: 90,0 kN (Valeur DIN) jusqu'à 35 m/mn avec vitesse rapide jusqu'à 70 m/mn 25,0 kN (Valeur DIN) jusqu'à 70 m/mn avec vitesse rapide jusqu'à 140 m/mn
Mécanisme d'orientation:	Moteur hydraulique, réducteur à roues dentées, frein automatique, de 0 à 0,6 t/mn environ
Mécanisme de var. de volée:	Un cylindre à différentiel avec soupape de freinage
Contrepoids:	40,0 t, en plusieurs éléments déposables hydrauliquement

Equipement de la Grue

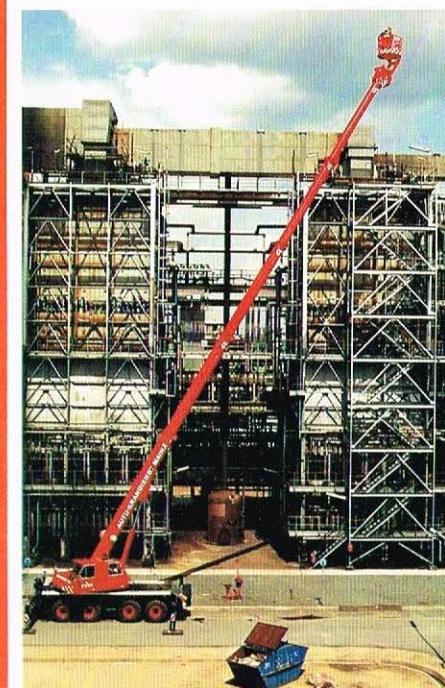
Flèche télescopique:	Flèche de base, avec 3 éléments télescopiques, télescopables en charge, longueur de flèche 45,0 m. Pour le travail avec la fléchette et charges élevées, on verrouille les éléments télescopiques pneumatiquement
Fléchette:	en treillis de 20 m de longueur, allongeable jusqu'à 52 m pour exploitation avec volée variable ou au choix: rallonge treillis 11,0 m, allongeable jusqu'à 19 m
Crochetsmoufles:	125 t à double-croc, à 7 poulies (standard) 100 t à double-croc, à 5 poulies 63 t à double-croc, à 3 poulies 27 t à croc simple, à 1 poulie 18 t à croc simple, à 1 poulie
Equipements de sécurité:	Interrupteurs de fin de course pour le levage et la descente, indicateur d'inclinaison, soupapes de sécurité contre la rupture de tuyaux et flexibles, limiteur de couple automatique ou semi-automatique au choix



GOTTWALD

AMK 206-73

Andere Krane aus unserem Herstellungsprogramm:



GOTTWALD AMK 56-42 (mit Hubarbeitsbühne),
50/57 t Tragfähigkeit



GOTTWALD AMK 306-83, 300/340 t Tragfähigkeit
GOTTWALD AMK 146-63, 150/160 t Tragfähigkeit



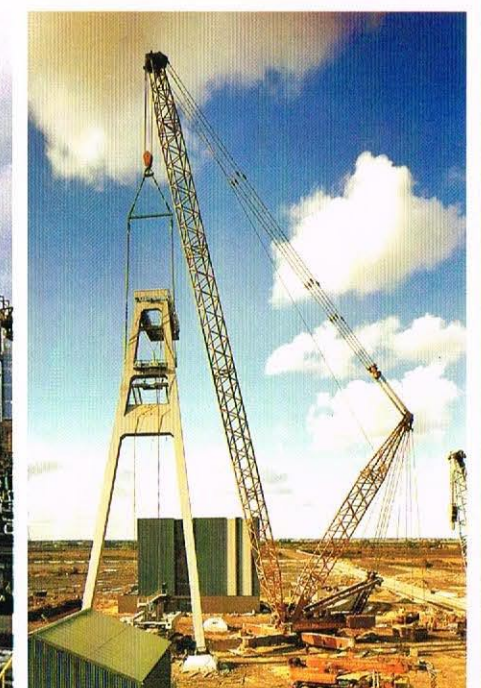
GOTTWALD AMK 200-83, 200/230 t Tragfähigkeit



GOTTWALD AMK 400-93, 400/500 t Tragfähigkeit



GOTTWALD AK 850, 800/850 t Tragfähigkeit



GOTTWALD AK 680, 650/850 t Tragfähigkeit



GOTTWALD

GOTTWALD GMBH · D 4000 DÜSSELDORF 13 · W · GERMANY
POSTFACH 13 03 29 · REISHOLZER WERFTSTRASSE
TELEFON: (02 11) 79 56-0 · TELEX: 8 582 638

Printed in Germany