



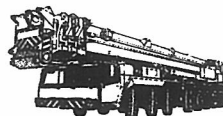
**Arvind K. Obhan**

M.Com., M.B.A. (U.K.)  
DIRECTOR

Phones : 2261 2325 / 2365

Personal : 2261 9797

Fax : +91(0) 22 2261 9696



**MANOHARLAL SANTRAM**  
HIRING PRIVATE LIMITED  
CRANE OWNERS, TRANSPORTERS  
& WAREHOUSERS

Sai Niwas, 153, P. D'Mello Rd., Besides Canara Bank, Carnac Bunder, Mumbai 400 001.  
E-mail : [arvindobhan@yahoo.com](mailto:arvindobhan@yahoo.com) • Website : [www.manoharlalsantram.com](http://www.manoharlalsantram.com)

# Teleskop- Autokran

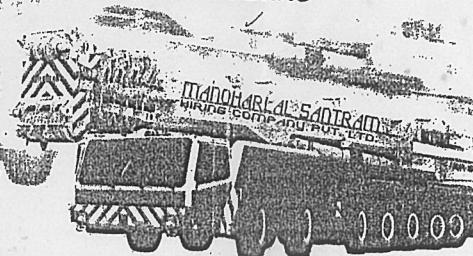
## AMK 126-63

- 48,5 m Teleskopausleger
- 28,0 m Spitzenausleger
- 78,0 m Rollenhöhe

Tragfähigkeit 125/155 t

**MANOHARLAL SANTRAM**  
HIRING COMPANY PVT. LTD.  
CRANE OWNERS & WAREHOUSERS

Sai Niwas, 153,  
P. D'Mello Road,  
Carnac Bunder,  
Mumbai - 400001.  
Tel. : 2261 2325  
2261 2365  
Fax : 2261 9696



**Fahrgestell:**  
6-achsig · Antrieb 12 x 6  
4 Achsen gelenkt

**Motorleistung 430 PS**  
**Wandler-Lastschalt-Getriebe**  
**Fahrgeschwindigkeit 63 km/h**

AMK 126-7604 D





# ITWALD AMK126-63

Tragfähigkeiten (t)  
am Teleskopausleger  
Kran abgestützt, Drehbereich 360°,  
Gegengewicht 14,8 t, ausgefahren

Lifting Capacities (t)  
on Main Jib  
Crane propped, Slewing Range 360°,  
Counterweight 14,8 t extended

Forces de levage (t)  
à la flèche télescopique  
Grue calée, sur 360°,  
Contrepoids 14,8 t sorti

| Ausladung<br>Radli<br>Portée<br><br>m | Auslegerlänge (m)<br>Length of Boom (m)<br>Longueurs de flèche (m) |       |      |      |      |      |      |      |      |      |            |      |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|------|
|                                       | 13,7                                                               |       | 22,4 |      | 31,1 |      | 39,8 |      | 48,5 |      | 48,5 + 9,0 |      |
|                                       | DIN                                                                | 85 %  | DIN  | 85 % | DIN  | 85 % | DIN  | 85 % | DIN  | 85 % | DIN        | 85 % |
| 3                                     | 125,0                                                              | 155,0 | 55,0 | 68,0 |      |      |      |      |      |      |            |      |
| 4                                     | 100,0                                                              | 125,0 | 55,0 | 68,0 | 35,0 | 43,7 |      |      |      |      |            |      |
| 5                                     | 83,0                                                               | 103,0 | 55,0 | 68,0 | 35,0 | 43,7 | 18,0 | 22,5 |      |      |            |      |
| 6                                     | 73,0                                                               | 91,0  | 55,0 | 68,0 | 35,0 | 43,7 | 18,0 | 22,5 |      |      |            |      |
| 7                                     | 62,0                                                               | 77,0  | 50,0 | 62,0 | 35,0 | 43,7 | 18,0 | 22,5 | 16,0 | 20,0 |            |      |
| 8                                     | 55,0                                                               | 68,0  | 46,0 | 57,0 | 34,0 | 42,5 | 18,0 | 22,5 | 16,0 | 20,0 | 8,5        | 10,5 |
| 10                                    | 39,0                                                               | 45,0  | 39,0 | 45,0 | 28,0 | 35,0 | 18,0 | 22,5 | 15,4 | 19,2 | 7,5        | 9,3  |
| 12                                    |                                                                    |       | 27,5 | 31,4 | 23,5 | 29,4 | 18,0 | 22,0 | 14,0 | 17,5 | 7,0        | 8,7  |
| 14                                    |                                                                    |       | 20,0 | 23,5 | 19,5 | 22,4 | 15,5 | 19,3 | 12,6 | 15,7 | 6,6        | 8,2  |
| 16                                    |                                                                    |       | 15,8 | 18,1 | 14,3 | 16,7 | 13,5 | 16,8 | 11,2 | 14,0 | 6,2        | 7,7  |
| 18                                    |                                                                    |       | 12,0 | 14,4 | 11,0 | 13,4 | 11,9 | 14,4 | 10,0 | 12,5 | 5,8        | 7,2  |
| 20                                    |                                                                    |       |      |      | 8,8  | 10,6 | 10,0 | 12,0 | 9,0  | 11,2 | 5,4        | 6,7  |
| 22                                    |                                                                    |       |      |      | 6,7  | 8,3  | 7,8  | 9,6  | 8,0  | 10,0 | 5,0        | 6,2  |
| 24                                    |                                                                    |       |      |      | 5,1  | 6,6  | 6,2  | 7,7  | 7,2  | 9,0  | 4,7        | 5,8  |
| 26                                    |                                                                    |       |      |      | 3,8  | 5,2  | 5,1  | 6,5  | 6,5  | 8,1  | 4,4        | 5,5  |
| 28                                    |                                                                    |       |      |      | 2,7  | 4,0  | 4,0  | 5,3  | 5,2  | 6,5  | 4,2        | 5,2  |
| 30                                    |                                                                    |       |      |      |      |      | 3,0  | 4,2  | 4,2  | 5,2  | 4,0        | 5,0  |
| 32                                    |                                                                    |       |      |      |      |      | 2,2  | 3,2  | 3,5  | 4,3  | 3,7        | 4,6  |
| 34                                    |                                                                    |       |      |      |      |      | 1,5  | 2,6  | 3,0  | 3,7  | 3,4        | 4,2  |
| 36                                    |                                                                    |       |      |      |      |      |      |      | 2,3  | 3,3  | 2,8        | 3,5  |
| 38                                    |                                                                    |       |      |      |      |      |      |      | 1,8  | 2,7  | 2,3        | 2,8  |

Kran abgestützt, Gegengewicht ausgefahren,  
über Hinterkante Fahrgestell,  
mit Schwenkbereich 2 x 5°

Crane propped, Counterweight extended,  
over rear,  
slewing range 2 x 5°

Grue calée, contrepoids sorti au dessus  
bord AR châssis  
sur 2 x 5°

| Ausladung<br>Radli<br>Portée<br>m | Auslegerlänge (m)<br>Length of Boom (m)<br>Longueurs de flèche (m) |       |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                                   | 13,7                                                               |       | 22,4 |      | 31,1 |      | 39,8 |      | 48,5 |      |
|                                   | DIN                                                                | 85 %  | DIN  | 85 % | DIN  | 85 % | DIN  | 85 % | DIN  | 85 % |
| 3                                 | 125,0                                                              | 155,0 | 55,0 | 68,0 |      |      |      |      |      |      |
| 4                                 | 100,0                                                              | 125,0 | 55,0 | 68,0 | 35,0 | 43,7 |      |      |      |      |
| 5                                 | 83,0                                                               | 103,0 | 55,0 | 68,0 | 35,0 | 43,7 |      |      |      |      |
| 6                                 | 73,0                                                               | 91,0  | 55,0 | 68,0 | 35,0 | 43,7 | 18,0 | 22,5 |      |      |
| 7                                 | 62,0                                                               | 77,0  | 50,0 | 62,0 | 35,0 | 43,7 | 18,0 | 22,5 |      |      |
| 8                                 | 55,0                                                               | 68,0  | 46,0 | 57,0 | 34,0 | 42,5 | 18,0 | 22,5 | 16,0 | 20,0 |
| 10                                | 39,0                                                               | 45,0  | 39,0 | 45,0 | 28,0 | 35,0 | 18,0 | 22,5 | 16,0 | 20,0 |
| 12                                |                                                                    |       | 30,5 | 34,5 | 23,5 | 29,4 | 18,0 | 22,5 | 15,4 | 19,2 |
| 14                                |                                                                    |       | 24,0 | 27,4 | 19,5 | 22,5 | 18,0 | 22,5 | 14,0 | 17,5 |
| 16                                |                                                                    |       | 18,5 | 21,3 | 17,0 | 19,7 | 15,5 | 19,3 | 12,6 | 15,7 |
| 18                                |                                                                    |       | 14,5 | 16,9 | 13,5 | 15,9 | 13,5 | 16,8 | 11,2 | 14,0 |
| 20                                |                                                                    |       |      |      | 10,8 | 12,7 | 11,9 | 14,4 | 10,0 | 12,5 |
| 22                                |                                                                    |       |      |      | 8,6  | 10,4 | 10,7 | 12,8 | 9,0  | 11,2 |
| 24                                |                                                                    |       |      |      | 7,0  | 9,8  | 9,7  | 11,6 | 8,1  | 10,0 |
| 26                                |                                                                    |       |      |      | 5,6  | 8,1  | 8,1  | 9,9  | 7,3  | 9,0  |
| 28                                |                                                                    |       |      |      | 4,4  | 6,6  | 6,6  | 8,2  | 6,5  | 8,1  |
| 30                                |                                                                    |       |      |      |      |      | 5,3  | 6,8  | 5,9  | 7,3  |
| 32                                |                                                                    |       |      |      |      |      | 4,2  | 5,6  | 5,5  | 6,9  |
| 34                                |                                                                    |       |      |      |      |      | 3,2  | 4,5  | 4,7  | 5,9  |
| 36                                |                                                                    |       |      |      |      |      | 2,8  | 4,0  | 3,9  | 5,0  |
| 38                                |                                                                    |       |      |      |      |      |      |      | 3,4  | 4,2  |
|                                   |                                                                    |       |      |      |      |      |      |      | 2,5  | 3,5  |

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten:  
Siehe Seite 9.

Remarks concerning the Lifting capacities:  
See page 9.

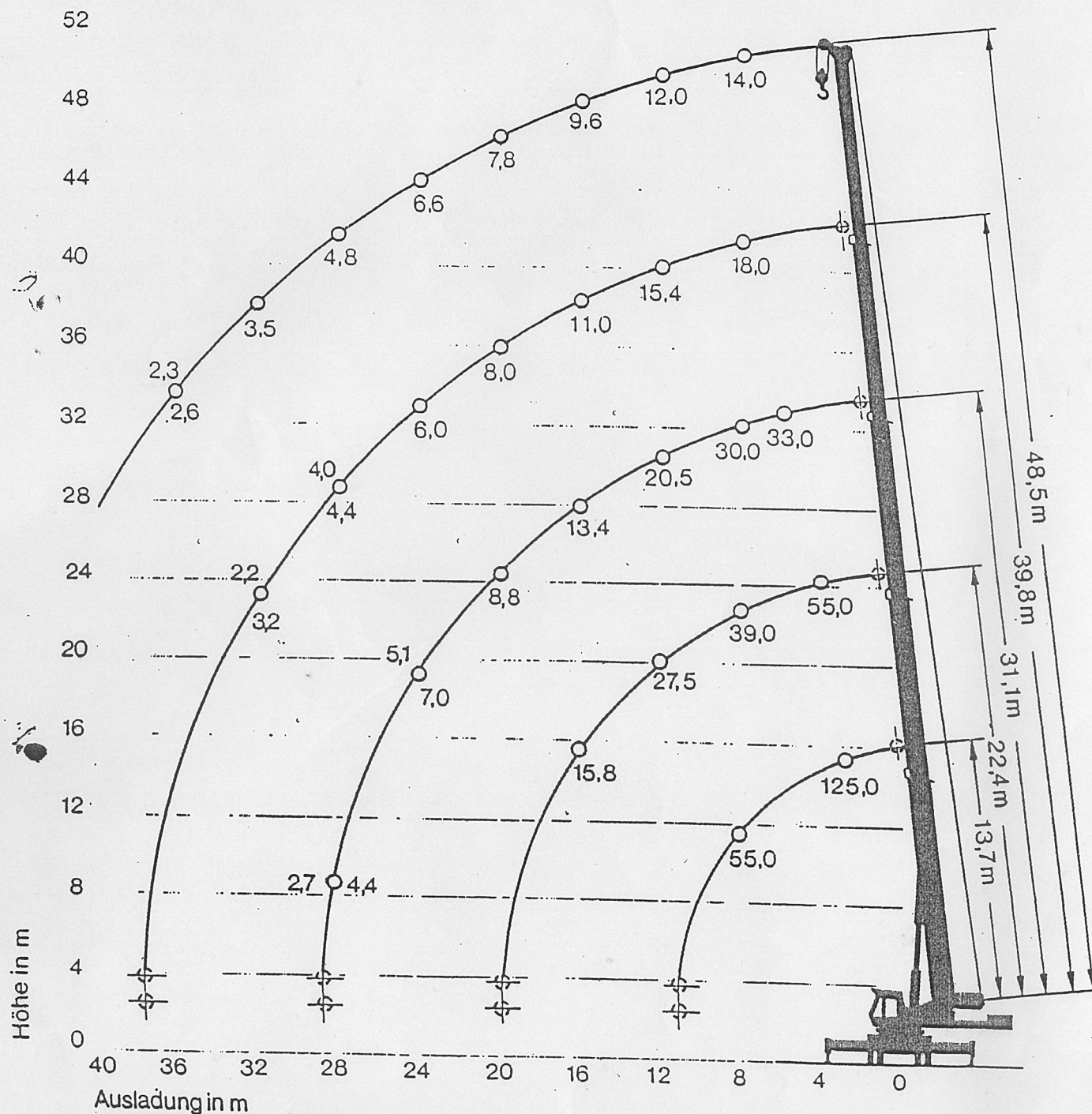
Remarques concernant les forces de levage:  
Voir page 9.





# Teleskop-Autokran AMK 126-63

Tragfähigkeit in t (DIN-Werte)



## Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten

Tragfähigkeiten = Nutzlast + Hakenflasche + Anschlagmittel.  
Bei gleichzeitig angebaute Spitzenausleger reduzieren sich die Tragfähigkeiten am Hauptausleger.  
Die Tragfähigkeiten gelten für ebenen und festen Boden.

DIN: Die Tragfähigkeiten überschreiten nicht 75% der Kipplast. Sie entsprechen DIN 15019.2 (Prüflast =  $1,25 \times \text{Hublast} + 0,1 \times \text{Ausleger-Eigen-gewicht}$ , auf die Auslegerspitze reduziert).

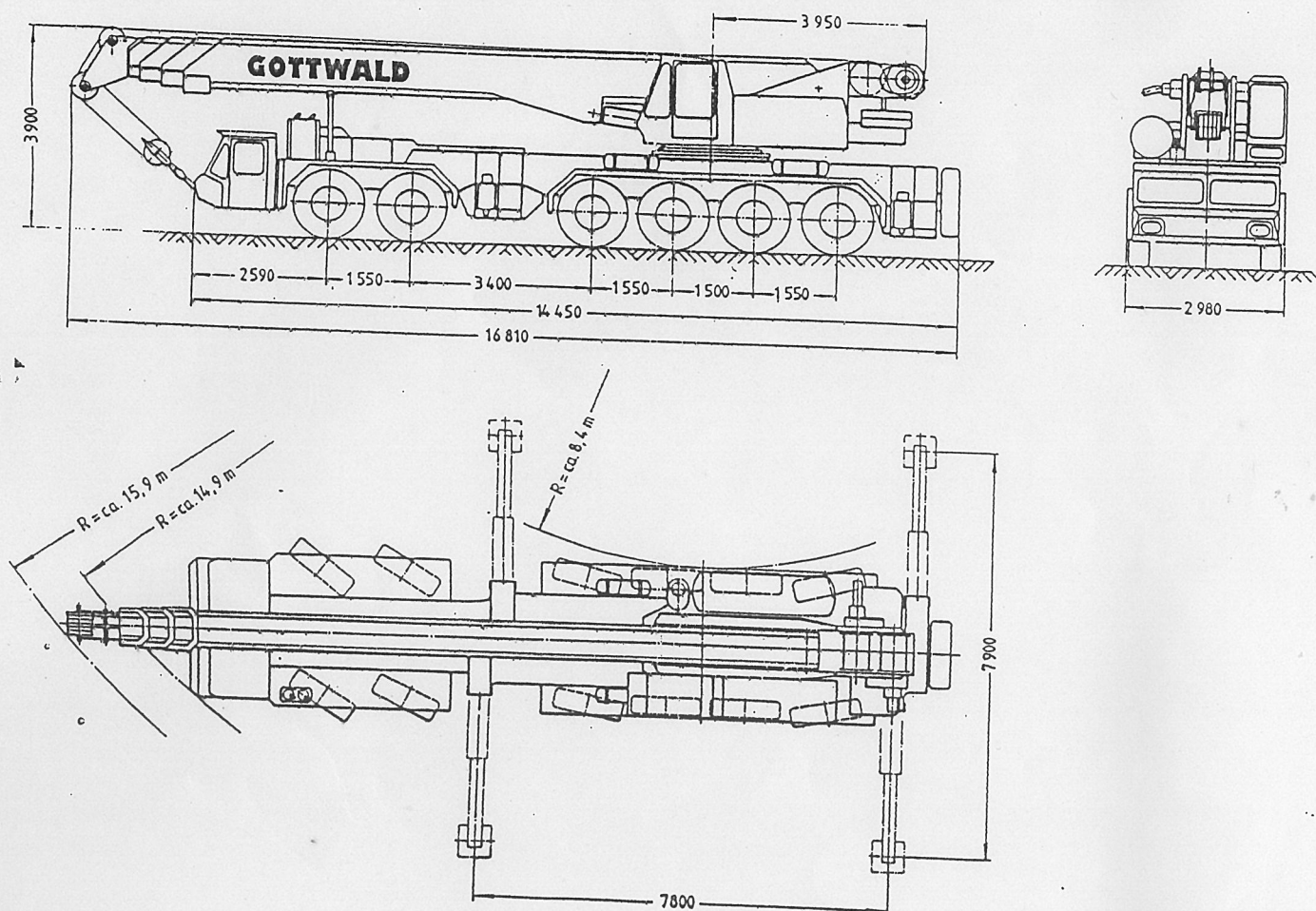
85%: Die Tragfähigkeiten überschreiten nicht 85% der Kipplast und sind höchstzulässige Werte. Sie entsprechen dem amerikanischen PCSA-Standard No. 2. Wind und dynamische Einflüsse erfordern Tragkraftreduzierungen.





# AMK126-63

Abmessungen, Fahrgeschwindigkeiten  
Dimensions, Weights, Travelling speeds  
Encombrement, Poids, Vitesses de déplacement



**Transportgewicht / Transport weight / Poids pour le transport:** 72,0 t  
**Achslasten / Axle loads / Charges sur essieux:** 6 x 12,0 t

**Fahrgeschwindigkeiten (km/h) bei Motordrehzahl n = 2500 U/min**  
**Travelling speeds (km/h) at max. engine speed of 2500 r.p.m.**  
**Vitesses de déplacement (km/h), pour moteur à 2500 t/min**

| Gang<br>Gear/Vitesse                           | 1.     | 2.   | 3.   | 4.   | 5.   | R.     |
|------------------------------------------------|--------|------|------|------|------|--------|
| Übersetzung i=—<br>Gear ratio/Demultiplication | 5,18   | 3,19 | 2,07 | 1,4  | 1,0  | 4,48   |
| Straße<br>On Road/Route                        | 0-12,2 | 19,8 | 30,4 | 45,0 | 63,0 | 0-14,0 |
| Gelände<br>Off Road/Terrain                    | 0-8,6  | 14,0 | 21,0 | 31,7 | 44,3 | 0-10,0 |

Änderungen der Konstruktion, der technischen Daten sowie der Gewichte und Abmessungen behalten wir uns vor.  
We reserve the right to modify the construction, the technical data as well as the weights and dimensions.  
Sous réserves de modifications de la construction, des caractéristiques ainsi que des poids et dimensions.





# Teleskop-Autokran AMK 126-63

**Rahmen:** Verwindungs- und biege-steife Stahlkonstruktion in Kastenbauweise.

**Abstützung:** Doppelkastenausführung bis 7,9 m hydraulisch ausfahrbar.

**Motor:** Mercedes-Benz-Dieselmotor Typ OM 404, wassergekühlt. Leistung nach DIN 316 kW (430 PS) bei 2300 U/min.

**Getriebe:** Allison-Wandler-Lastschalt-Automatik-Getriebe CLBT 750 mit Wandler TC 490 ( $i = 2,4$ ) und Retarder.

**Verteilergetriebe:** ZF GA 800-3 D  
Straßengang  $i = 1,30$   
Geländegang  $i = 1,85$

**Lenkung:** ZF-Halblock-Hydraulenkung, mechanisch, hydraulisch unterstützt durch Lenkzylinder an jeder gelenkten Achse.

**Kraftübertragung:** Mittels Gelenkwellen mit Nadellagern.

**Antrieb:** 12 x 6

**Achsen:** 4 Achsen gelenkt, alle Achsen gefedert.

**Achsaufhängung:** Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert und an Längs- und Querlenkern geführt. Achsen 1 und 2 sowie 3 bis 6 sind untereinander hydraulisch ausbalanciert.

**Bremsen:** Druckluft-Zweikreis-Bremsanlage auf alle Räder wirkend. 1. Kreis auf 1. Vorderachse sowie auf 1. und 2. Hinterachse, 2. Kreis auf 2. Vorderachse sowie auf 3. und 4. Hinterachse wirkend.

**Feststellbremse** als Federspeicherbremse auf alle Hinterachsen wirkend.  
~~Motorbremse als Auspuff-Klappenbremse~~

**Bereifung:** Alle Achsen einfach bereift mit 14.00-24, PR 22.

**Felgen:** 10.00-24

**Kraftstoffbehälter:** 1100 Liter Inhalt.

**Elektrische Anlage:** 24 Volt mit 1000-Watt-Drehstromlichtmaschine Beleuchtung nach StVZO.

**Fahrgeschwindigkeiten (km/h) bei Motordrehzahl  $n = 2500$  U/min**

| Getriebe-<br>Übersetzung<br>Allison | Straßen-<br>gang | Gelände-<br>gang |
|-------------------------------------|------------------|------------------|
| Vorw. 1. Gg. $i = 5,18$             | 0-12,2           | 0- 8,6           |
| Vorw. 2. Gg. $i = 3,19$             | 19,8             | 14,0             |
| Vorw. 3. Gg. $i = 2,07$             | 30,4             | 21,0             |
| Vorw. 4. Gg. $i = 1,4$              | 45,0             | 31,7             |
| Vorw. 5. Gg. $i = 1,0$              | 63,0             | 44,3             |
| Rückw.-Gg. $i = 4,48$               | 0-14,0           | 0-10,0           |

**Teleskopausleger:** Grundaussleger mit 4 Teleskopteilen. Teleskopteil 1, 2 und 3 unter Last teleskopierbar. Auslegerlänge 48,5 m.

**Rahmen:** Verwindungs- und biege-steife Stahlkonstruktion. Als Verbindungselement zum Fahrgestell dient eine 3reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.

136

**Kranmotor:** Mercedes-Benz-Dieselmotor, wassergekühlt, OM 352 A, mit Abgasaufladung. Leistung nach DIN 107 kW (145 PS) bei 2300 U/min.

**Kranantrieb:** Diesel-hydraulisch mit 3 unabhängigen Arbeitskreisen.

**Steuerung:** Drei 4fach-Handsteuerhebel. Alle Geschwindigkeiten sind stufenlos regelbar.

**Drehwerk:** Hydro-Motor, Stirnrad-Getriebe, automatische Bremse, 0 bis ca. 1,2 U/min.

**Hubwerk:** Hydraulischer Verstellmotor mit Senkbremsventil, Stirnradgetriebe, automatische Bremse, Seilzug: 6,25 t bis 70 m/min., 2,50 t bis 140 m/min.

**Wippwerk:** 2 Differentialzylinder mit Senkbremsventil.

**Kranfahrer kabine:** Mit Sicherheitsverglasung, Steuerungen für alle Kranbewegungen, Kontrollinstrumente, Heizung.

**Sicherheitseinrichtungen:** Hub- und Senkendschalter, Neigungsanzeige, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbruch, automatische Lastmomentbegrenzung.

**Elektrische Anlage:** 24 Volt Gleichstrom.

**Spitzenausleger:** 7-m-Gitterausleger, Festanbau 10° zum Teleskopausleger, eingerichtet zur Verlängerung durch Zwischenstücke auf 28 m Länge.

**Hakenflaschen:**

100 t mit Doppelhaken, 8rollig  
80 t mit Doppelhaken, 6rollig  
60 t mit Doppelhaken, 5rollig  
40 t mit Einfachhaken, 3rollig  
18 t mit Einfachhaken, 1rollig  
6 t Hakengehänge