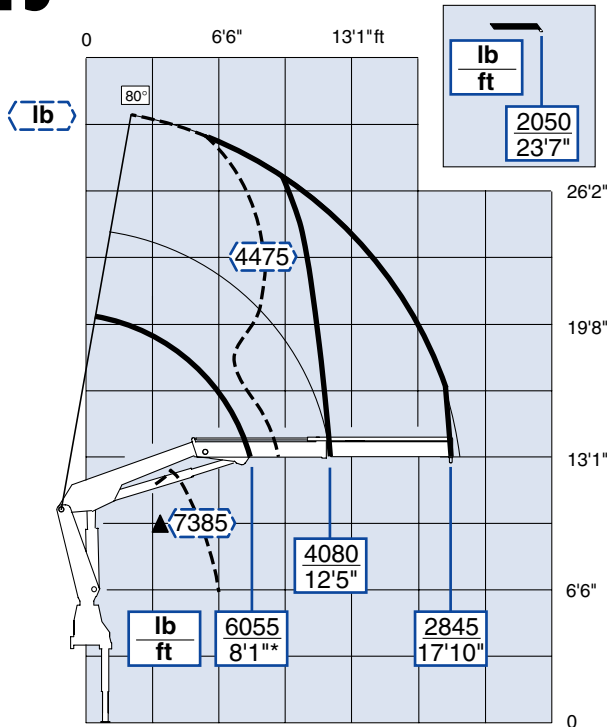




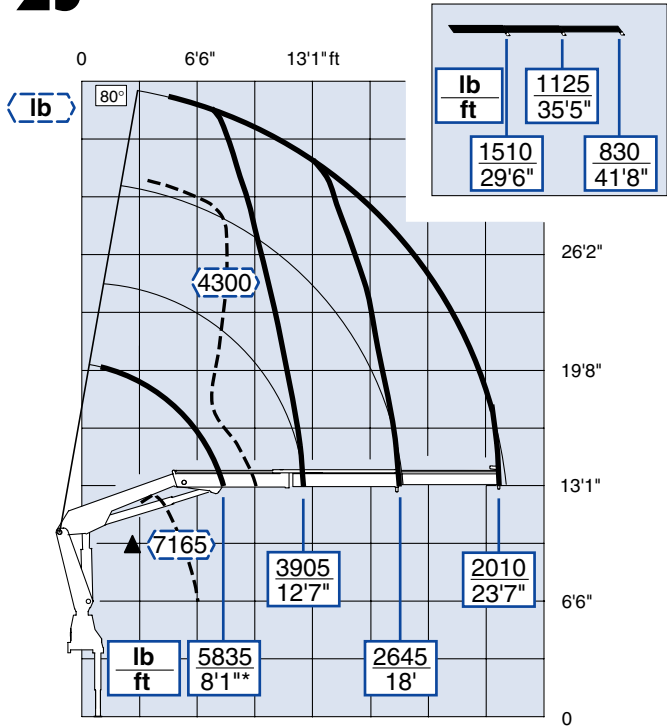
75

02.11.270201.13.1/USA

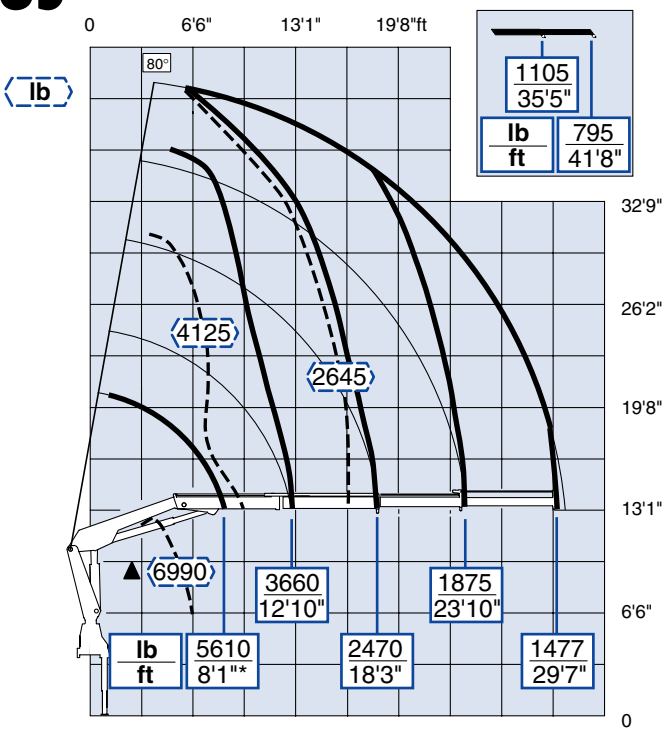
1S



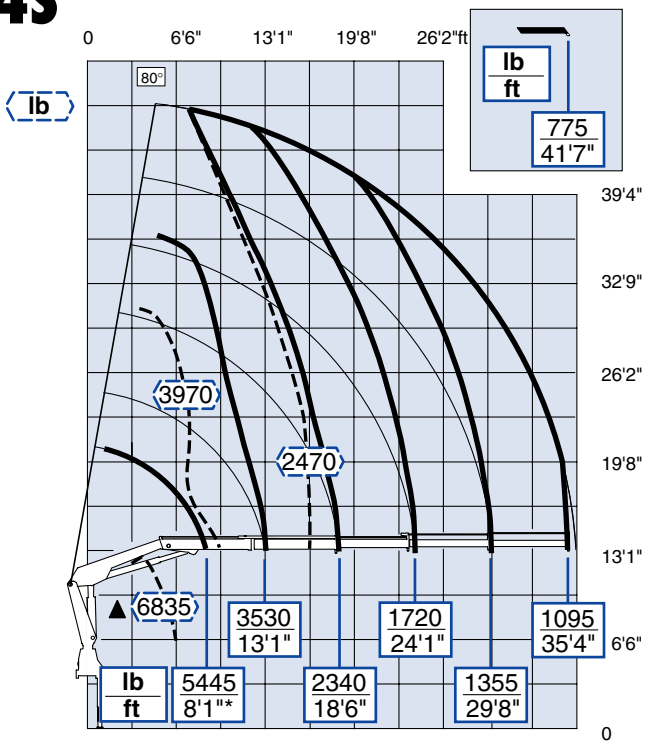
2S



3S



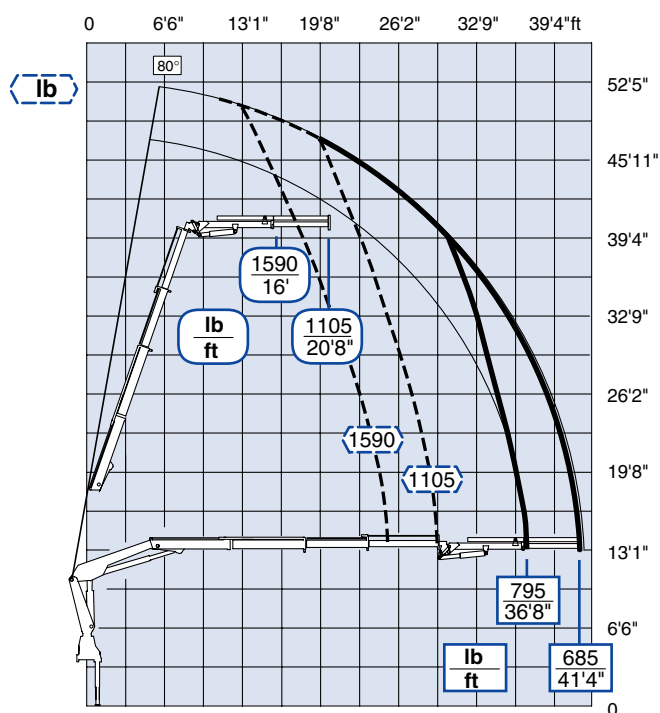
4S



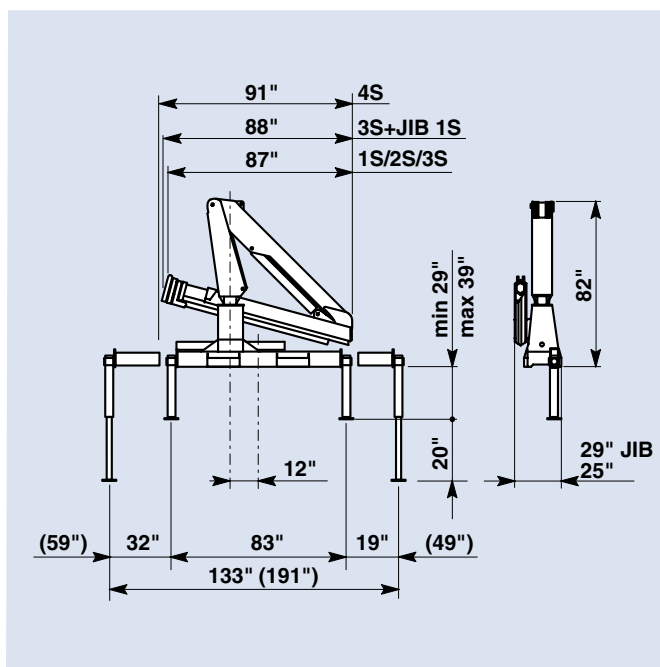


75

3S+JIB 1S



1S/2S/3S/4S



Carico Massimo sollevabile nella posizione raffigurata.

Max. load which can be lifted in the shown position.

Charge maxi. soulevable dans la position illustrée.

Max. Hublast in der angezeigten Position.

Carga máxima levantable en la posición indicada.



Carico Massimo sollevabile con snodo nella posizione illustrata.

Max. load which can be lifted by the fly-jib in the shown boom position.

Charge maxi. pouvant être soulevée par le jib dans la position illustrée.

Max. mögliche Hublast des Zusatzgelenkes in der angegebenen Position.

Carga máxima a elevar con el brazo auxiliar en la posición indicada.



Curva di Carico Massimo sollevabile.

Lifting curve of the max. load capacity.

Courbe de levage de la charge maxi. soulevable.

Traglastkurve der max. möglichen Hublast.

Curva de carga máxima a elevar.

- * Sollevamento con gancio fisso.
- * Lifting by fixed hook.
- * Levage au crochet fixe.
- * Hublast am festen Haken.
- * Levantamiento con gancho fijo.

Le curve indicate sono realizzabili con limitatore di carico.

Load curves achievable by L.M.B.

Courbes de levage réalisables par limiteur de moment.

Mit Überlastabschalteneinrichtung realisierbare Lastkurven.

Curvas de carga máxima con limitador de carga.

Capacità secondo potenza massima della gru. La stabilità dell'autocarro può richiedere il declassamento.

Loadcharts resulting from the crane max. capacity. Truck stability may command derating.

Capacité selon puissance maxi. de la grue. La stabilité du porteur peut imposer un déclassement.

Maximale Hubkapazität des Kranes.

Die LKW-Standsicherheit kann eine Verminderung der Hubklasse erfordern.

Carga máxima de la grúa. La estabilidad del vehículo puede requerir disminuir la carga.

Curva di carico descritta partendo con secondo braccio (e/o jib) orizzontale.

Lifting curve described starting with the outer boom (and/or fly-jib) in horizontal position.

Charge maxi. soulevable en partant avec le deuxième bras (et/ou le jib) en position horizontale.

Traglastkurve mit 2. Arm (und/oder Zusatzgelenk) in horizontaler Position.

Curva de carga máxima partiendo con el segundo brazo (y/o brazo auxiliar) en posición horizontal.

Curva de carga máxima partiendo con el segundo brazo (y/o brazo auxiliar) en posición horizontal.

- ▲ Secondo braccio e/o jib inclinati per non più di -30° sotto l'orizzontale (Per angoli superiori a -30°, occorre spinare gli sfili di gru e/o jib)
- ▲ Cap. shown with max. negative boom angle of -30°.
- ▲ (For outer boom/fly-jib angles greater than -30° extensions must be mechanically locked)
- ▲ Deuxième bras et/ou jib inclinés pour maxi. -30° au dessous de l'horizontale (Pour angles supérieurs à -30° les télescopes doivent être verrouillés par axes)
- ▲ 2. Arm und/oder Zusatzgelenk zwischen waagerechter Position bis max. -30° (bei Überschreitung -30° sind die Ausschube durch Bolzen zu sichern)
- ▲ Segundo brazo y brazo auxiliar por debajo de la horizontal hasta -30° (para un ángulo mas negativo las extensiones deberán estar bloqueadas por pasadores)

Sollevamento massimo con gancio e braccio principale a +20°.

Max. lifting by hook and with main boom up to 20°.

Capacité maxi. au crochet, le bras principal relevé de 20°.

Max. Hubkapazität bei Hakenbetrieb und unter Hauptarmstellung von 20°.

Carga máxima a elevar en el gancho y con el brazo principal a 20°.

In seguito ad aggiornamenti tecnici i dati indicati possono subire modifiche.

Technical modifications may change the stated data.

Des modifications techniques peuvent modifier les données mentionnées.

Die technischen Angaben können aufgrund technischer Erneuerungen verändert werden.

Como consecuencia de la constante investigación tecnológica, los datos pueden ser modificados.