



DEMAG

Gittermastkran
Lattice Boom Crane
Grue à flèche en treillis

TC1200



BARKAT HIRING CO. TM

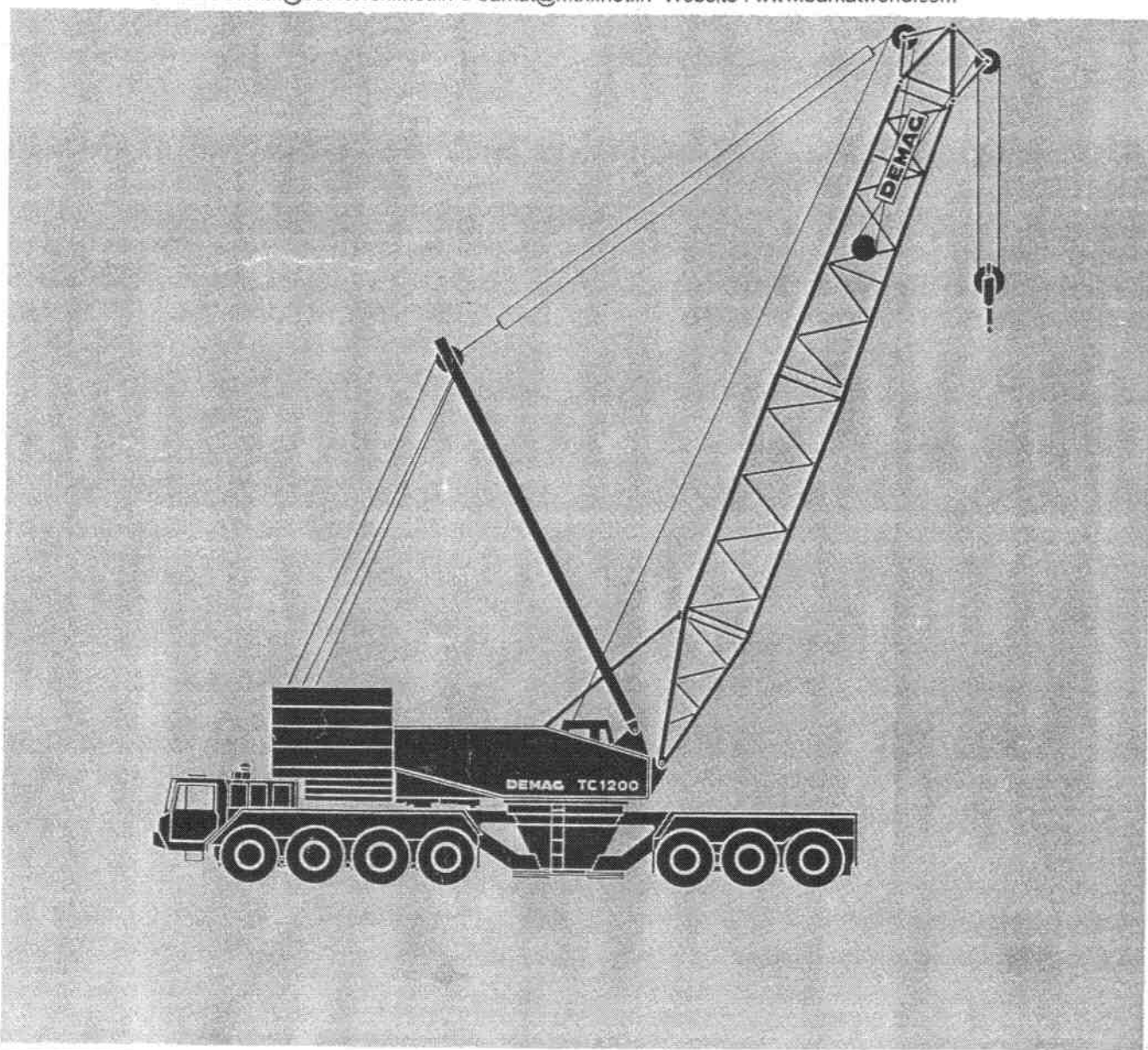


CRANE, FORK-LIFT & TRAILOR OWNERS

11/12/13, Shroff Bhuvan, 1st Floor, 159, P. D'Mello Road, Camac Bunder, Mumbai - 400 001

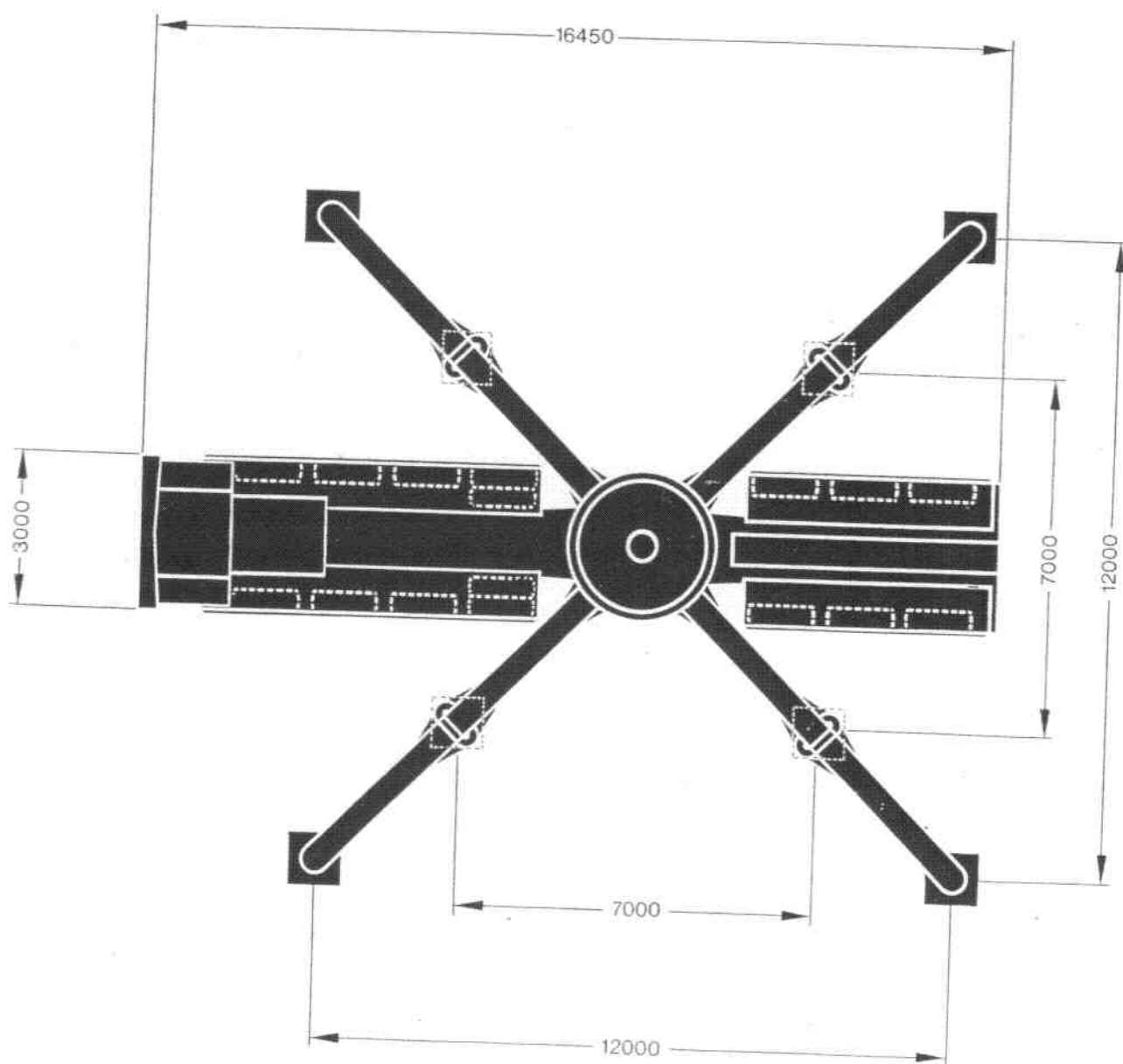
Phone : +91 22 2261 3009 / 2262 1448 / 2261 3870 Fax : 2261 5990

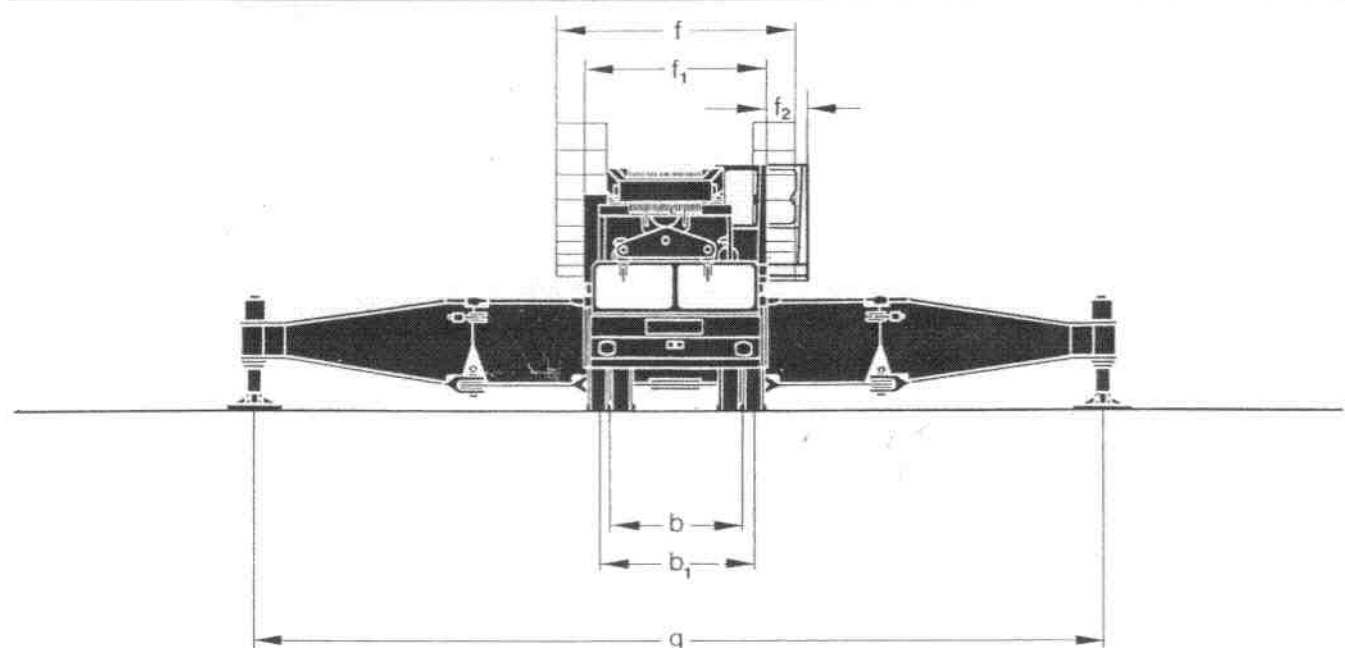
E-mail : barkat@bom5.vsnl.net.in • barkat@mtnl.net.in Website : www.barkatworld.com



DEMAG
Baumaschinen

2





a	14.00-24, PR 22	d	16 710 mm	e ₄	1 150 mm	h _i	4 465 mm
a ₁	12.00-24, PR 20	d ₁	18 950 mm	f	4 000 mm	k	18 700 mm
b	2 170 mm*	e	2 450 mm	f ₁	3 000 mm	l	2 200 mm
b ₁	2 503 mm	e ₁	1 600 mm	f ₂	700 mm	m	6 710 mm
c	4 200 mm	e ₂	1 500 mm	g	12 000 mm	o	150 mm
c ₁	9 150 mm	e ₃	5 400 mm	h	3 950 mm		

* 4. Vorderachse - 4th Front Axle - 4e Essieu AV

Fahrgestell

Truck Carrier

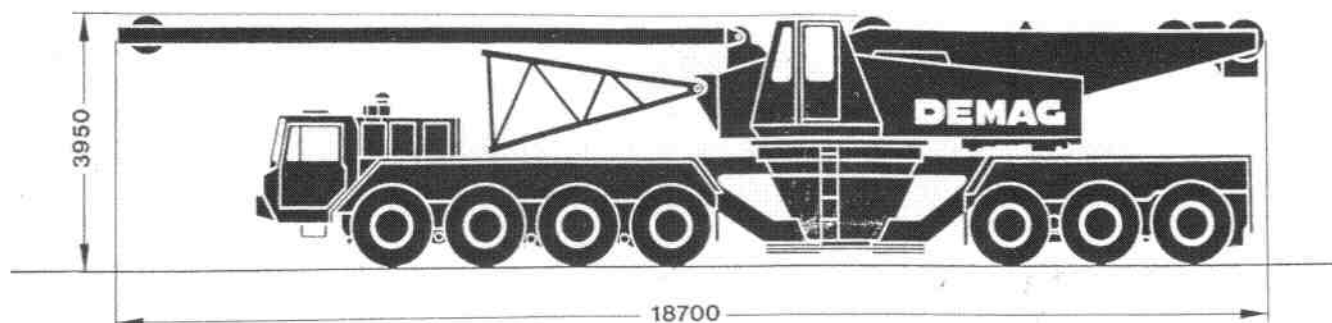
Châssis camion

Motor Engine Moteur	KHD-BF 12 L 413 F	luftgekühlt air-cooled refroidi par air
Bauart System Genre de moteur	12 Zyl.-4 Takt 12 cyl.-4 strokes 12 cyl.-4 temps	
Leistung (DIN 70020) bei 2100 U/min Output (DIN 70020) at 2100 RPM Puissance (DIN 70020) à 2100 tr/mn	353 · kW (480 PS) 353 · kW (480 HP) 353 · kW (480 CH)	
Inhalt des Kraftstoffbehälters Fuel-Tank Capacity Réservoir de carburant	300 l	
Getriebe Transmission Transmission	12-Gang-Schaltgetriebe mit 2-Gang-Verteilergetriebe 12-Speed Main Transmission plus 2-Speed Transfer Case Boîte à 12 vitesses avec boîte de transfert à 2 rapports	
Antrieb Carrier Porteur	14 x 8	
angetriebene Achsen Driving Axles Ponts moteurs	1., 2., 5., 6. 1st, 2nd, 5th, 6th 1 ^{er} , 2 ^e , 5 ^e , 6 ^e	
gelenkte Achsen Steering Axles Essieux directeurs	1., 2., 3., 5., 6., 7. 1st, 2nd, 3rd, 5th, 6th, 7th 1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e , 5 ^e , 6 ^e , 7 ^e	
Achsaufhängung Suspension Suspension		
Vorn: Front: AV:	1. u. 2. Achse Blattfedern, 3. u. 4. Achse hydraulische Federung 1st and 2nd Axles: Leaf Springs; 3rd and 4th = Hydraulic Suspension 1 ^{er} et 2 ^e essieux = Ressorts à lames; 3 ^e et 4 ^e = Suspension hydraulique	
Hinten: Rear: AR:	1. u. 2. Achse Schwingen, 3. Achse hydraulische Federung 1st and 2nd Axles = Walking Beams, 3rd = Hydraulic Suspension 1 ^{er} et 2 ^e essieux = Balanciers rigides; 3 ^e = Suspension hydraulique	
Abstützung: Outriggers: Appuis:	4 teilbare Stützträger mit hydr. Stützzylindern 4 articulated dismountable outrigger beams with hydraulic jack legs 4 appuis démontables et rabattables à vérins hydrauliques	



Achslasten

Axle Loads
Poids d'essieux



Vorderachsen
Front Axles
Essieux AV

1. + 2. ca. 19 000 kg

3. + 4. ca. 24 000 kg

Hinterachsen
Rear Axles
Essieux AR

1. + 2. ca. 22 500 kg

3. ca. 12 000 kg

Gesamt
Total
Total

77 500 kg

Andere Transportmöglichkeiten auf Anfrage (Mindesttransportgewicht: 65 t).

Ask manufacturer for possibilities to reduce road weight (lowest possible road weight: 65 t).

Demandez au constructeur les possibilités pour obtenir un poids roulant plus réduit (poids en ordre de marche le plus bas possible: 65 t).

Fahrleistungen

Carrier Performance
Performances du porteur

Fahrgeschwindigkeit
Travel Speeds
Vitesses de translation

Straßengang
High Range
Prise directe

6,3 60,9 km/h

Geländegang
Low Range
Petite vitesse

4,5 42,8 km/h

Kriechgang mechanisch
Creeper Range (mechanical)
Vitesse rampante (mécanique)

Straßengang
High Range
Prise directe

4,2 km/h

Geländegang
Low Range
Petite vitesse

3,0 km/h

Kleinste Geschwindigkeit bei max. Motordrehmoment
Lowest Speed at Maximum Torque
Vitesse mini au couple maximum

1,9 km/h

Steigfähigkeit
Gradeability
Rampe limite

max. 30 %



Oberwagen Superstructure Partie supérieure

Motor: Engine Moteur:	KHD-F 10 L 413		
Motorleistung Output Puissance	176 kW (240 PS) 176 kW (240 HP) 176 kW (240 CH)	bei 2300 U/min at 2300 RPM à 2300 tr/mn	
Kraftübertragung Transmission Transmission	Hydraulisch durch Axialkolbenpumpen Axial-Piston Hydraulic Pumps Pompes hydrauliques à pistons axiaux		
Windenantriebe Drum Drive Entrainement des treuils	Hydraulisch durch Axialkolbenmotor und Planetengetriebe Axial-Piston Hydraulic Motor and Planetary Drive Moteur hydraulique à pistons axiaux avec train planétaire		
Drehwerkantrieb Swing Drive Orientation	Hydraulisch durch Axialkolbenmotor und Planetengetriebe Axial-Piston Hydraulic Motor and Planetary Drive Moteur hydraulique à pistons axiaux avec train planétaire		
Steuerung Control Commande	Hydraulisch, Servosteuerung hydraulic hydraulique		

Arbeitsgeschwindigkeiten Working Speeds Vitesses de travail

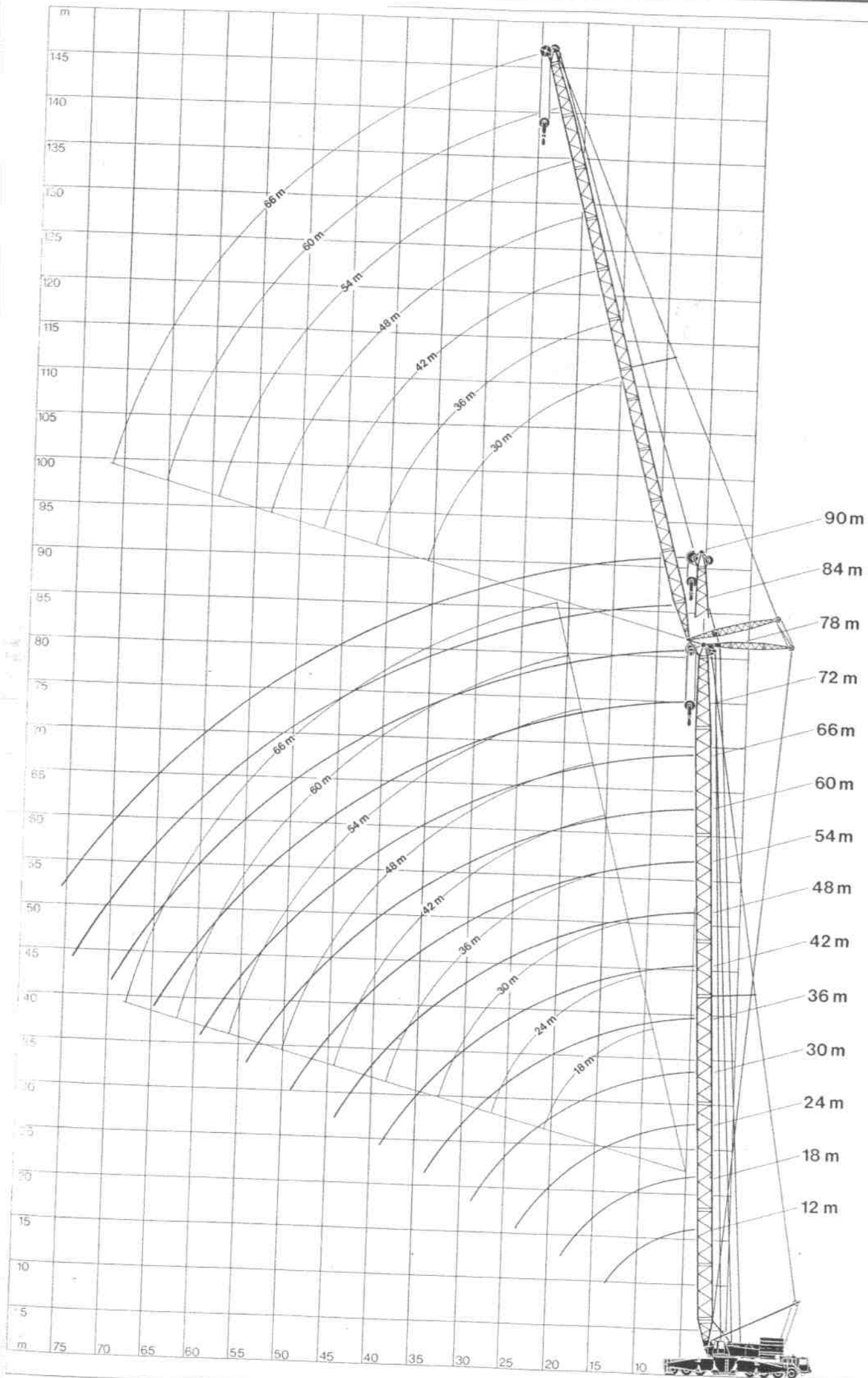
	Stufenlos regelbar Infinitely variable Infiniment réglables
Hubwerk I Main Hoist Levage sur flèche	max. 90 m/min.
Hubwerk II Aux. Hoist Levage sur fléchette	max. 118 m/min.
Wippwerk Aux. Boom Hoist 2 ^e Treuil de relevage	max. 43 m/min.
Einziehwerk Main Boom Hoist Relevage de flèche	max. 36 m/min.
Drehwerk Swing Orientation	1,4 U/min. 1,4 RPM 1,4 tr/mn

Hubseile Hoist Lines Câbles de levage

Hubwerk I: zulässiger Seilzug je Strang Main Hoist: Rope Pull, Single Line Levage sur flèche: Effort sur brin simple	11 700 kg (85 %) 10 400 kg (75 %)	Länge des Hubseils Length of Hoist Rope Longueur du câble de levage	850 m
Hubwerk II: zulässiger Seilzug je Strang Aux. Hoist: Rope Pull, Single Line Levage sur fléchette: Effort sur brin simple	8 300 kg	Länge des Hubseils Length of Hoist Rope Longueur du câble de levage	750 m

Ausleger Boom Flèche

	Hauptausleger Main Boom Flèche	max. Belastbarkeit Max. Allowable Lifting Load Charge limite	Hauptausleger + Hilfsausleger Main Boom + Jib Boom Flèche + fléchette
Mit Doppelrollenkopf Std. Hammer-Head Type Version «Tête de marteau normale»	12-90 m	280 t (85 %) 250 t (75 %)	-
Mit Einklappkopf Offset Jib-Folding Boom-Point Rallonge de tête, «fléchette pliable»	12-90 m	40 t	78 + 66 m

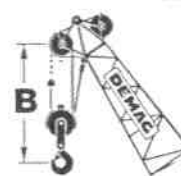




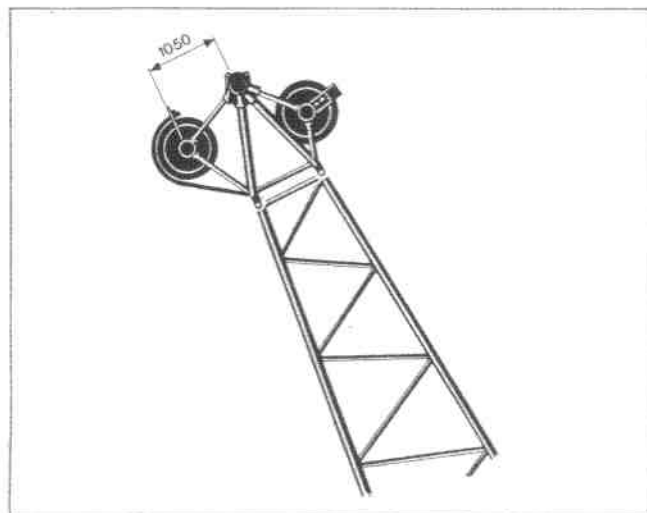
Unterflasche/Hakengehänge

Hook-Block/Crane Hook

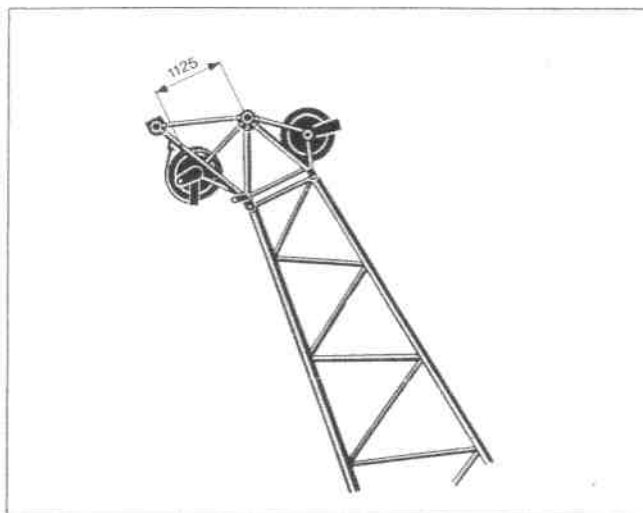
Crochet mouflé/Crochet simple



Anzahl der Rollen Number of Sheaves Nombre de poulies	Tragfähigkeit Capacity Capacité	Gewicht Weight Poids	"B"
12	280 t (85 %) 250 t (75 %)	3 800 kg	3,20 m
6	125 t (85 %) 100 t (75 %)	2 240 kg	2,50 m
1	32 t (85 %) 25 t (75 %)	1 160 kg	2,00 m



Doppelrollenkopf
Std. Hammer Head
Tête de marteau



Einklappkopf
Offset-Jib-Folding Boom-Point
Rallonge de tête «fléchette pliable»

Anmerkungen über Tragfähigkeiten

Crane-Capacity Notes

Conditions d'utilisation

Tragfähigkeiten überschreiten nicht 85 %/75 % der Kipplast.
Berücksichtigte Windstärke

7 $\triangleq$ 15 kg/m² Staudruck $\triangleq$ 15,5 m/sec (85 %) bzw.

9 $\triangleq$ 25 kg/m² Staudruck $\triangleq$ 20 m/sec (75 %)

Kranbetrieb bis Windstärke 5 (5 kg/m² $\triangleq$ 9 m/sec) zulässig.

Capacities do not exceed 85 %/75 % of tipping load

Max. wind pressure: 15 kg/m² $\triangleq$ 15,5 m/sec (85 %)

25 kg/m² $\triangleq$ 20 m/sec (75 %)

Crane operation up to a wind force of 5° Beaufort scale

(5 kg/m² $\triangleq$ 9 m/sec) permissible.

Forces de levage n'excèdent pas 85 %/75 % de l'effort

de renversement. Pression du vent max. autorisée:

15 kg/m² $\triangleq$ 15,5 m/sec (85 %)/25 kg/m² $\triangleq$ 20 m/sec (75 %).

Poussée du vent max. autorisée pour le travail en grue à crochet
est de 5 kg/m² $\triangleq$ 9 m/sec.

Das Gewicht der Unterflasche bzw. des Lasthakens ist von den
Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Capacities include hook or hook-block

Le poids de la moufle ou du crochet est à déduire des charges.

Tragfähigkeiten 75 % entsprechen außerdem DIN 15019.2
(Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Auslegereigengewicht,
auf die Auslegerspitze reduziert)

The 75 % crane ratings furthermore comply with DIN 15019.2 (test
load = 1.25 x lifting load + 0.1 x dead weight of boom reduced
to the boom point)

Les charges à 75 % de l'effort de renversement sont conformes à
DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge d'utilisation + 0,1
x poids propre de la flèche réduit à la tête de celle-ci)



Tragfähigkeit am wippbaren Hilfsausleger abgestützt, 360° Lifting Capacities on Luffing Jib Boom, with Outriggers, over Ends and Sides (360°) Forces de levage en travers (360°), sur fléchette relevable, avec vérins

75 %											75 %												
Hauptaus- leger Main Boom Flèche principale	Ausladung Radius Portée m	Hilfsausleger · Jib Boom · Fléchette										Hauptaus- leger Main Boom Flèche principale	Ausladung Radius Portée m	Hilfsausleger · Jib Boom · Fléchette									
		18 m	24 m	30 m	36 m	42 m	48 m	54 m	60 m	66 m	18 m			24 m	30 m	36 m	42 m	48 m	54 m	60 m	66 m		
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t			t	t	t	t	t	t	t	t		
18 m	12	100	97,4	79,4	58,6	-	-	-	-	-	54 m	12	-	56,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	14	100	92,6	76,4	57,0	45,4	-	-	-	-		14	-	54,7	45,5	-	-	-	-	-	-	-	
	16	83,0	83,3	73,2	54,9	44,7	32,8	-	-	-		16	-	53,1	43,5	37,2	-	-	-	-	-	-	
	18	70,7	70,8	70,5	54,9	44,7	32,8	-	-	-		18	-	51,5	42,8	36,5	29,3	24,1	-	-	-	-	
	20	61,3	61,4	61,2	52,8	44,0	31,9	23,2	20,4	17,4		20	-	49,9	41,6	35,3	28,6	23,6	19,0	15,4	-	-	
	22	-	54,2	53,9	50,8	43,2	31,0	22,6	19,3	16,4		22	-	48,3	40,5	34,6	28,4	23,3	18,8	15,2	12,3	-	
	24	-	48,3	48,1	47,8	42,4	30,1	22,0	18,6	15,6		24	-	46,7	40,5	34,6	28,4	23,1	18,6	15,1	12,1	-	
	26	-	43,5	43,4	43,1	41,6	29,3	21,4	17,8	14,6		26	-	45,1	39,7	33,9	28,0	23,9	19,2	15,4	12,1	-	
	28	-	-	-	39,1	38,6	28,6	20,8	17,0	13,8		28	-	40,9	36,6	33,3	27,7	22,9	18,5	14,9	11,8	-	
	30	-	-	-	36,1	35,3	27,6	20,3	16,1	12,4		30	-	-	37,5	32,7	27,4	22,6	18,2	14,7	11,5	-	
	34	-	-	-	-	30,4	30,0	26,7	19,4	15,2		34	-	-	33,7	30,2	26,6	22,1	18,0	14,3	11,2	-	
	38	-	-	-	-	26,3	25,9	25,5	18,5	14,3		38	-	-	-	28,7	25,8	21,6	17,8	13,9	10,7	-	
	42	-	-	-	-	-	22,6	22,3	17,6	13,4		42	-	-	-	-	24,1	21,0	17,3	13,4	10,1	-	
46	-	-	-	-	-	-	19,7	16,7	12,7	46	-	-	-	-	-	19,9	16,7	12,9	9,5	-			
50	-	-	-	-	-	-	17,5	15,8	12,0	50	-	-	-	-	-	18,8	16,2	11,8	8,4	-			
54	-	-	-	-	-	-	-	15,0	11,3	54	-	-	-	-	-	-	15,6	11,1	7,8	-			
58	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	58	-	-	-	-	-	-	-	-	10,4	7,2	-		
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	-		
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
24 m	12	100	89,1	70,6	55,2	-	-	-	-	-	60 m	14	-	-	38,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	14	97,0	83,6	67,2	53,7	43,0	-	-	-	-		16	-	-	38,0	32,4	-	-	-	-	-	-	-
	16	84,5	78,5	67,2	52,2	42,6	32,0	23,5	19,9	16,1		18	-	-	37,1	31,7	26,0	-	-	-	-	-	-
	18	71,8	73,7	64,2	50,7	42,1	31,5	22,9	19,3	15,5		20	-	-	36,2	31,0	25,7	21,5	17,5	13,9	-	-	-
	20	62,4	64,4	61,2	50,7	42,1	31,5	22,9	19,3	15,5		22	-	-	35,4	30,4	25,3	21,2	17,4	13,8	10,9	-	-
	22	-	56,8	57,3	49,3	41,7	30,7	22,4	18,7	14,8		24	-	-	34,5	29,8	24,9	20,9	17,3	13,7	10,7	-	-
	24	-	50,8	51,1	47,3	41,2	30,0	22,4	18,7	14,8		26	-	-	33,4	29,2	24,5	20,7	17,2	13,6	10,5	-	-
	26	-	45,9	46,0	45,7	40,6	29,3	21,9	18,1	14,1		28	-	-	32,4	28,6	24,2	20,5	17,1	13,5	10,4	-	-
	28	-	-	41,8	41,5	40,1	28,6	21,4	17,5	14,1		30	-	-	31,5	28,0	23,7	20,2	16,9	13,3	10,0	-	-
	30	-	-	38,2	38,0	37,5	27,9	20,8	16,9	13,5		34	-	-	29,3	26,6	23,0	19,8	16,7	13,3	9,7	-	-
	34	-	-	-	32,3	31,8	26,6	19,8	15,8	12,3		38	-	-	-	25,3	22,1	19,2	16,3	13,1	9,7	-	-
	38	-	-	-	27,8	27,5	25,3	18,7	14,7	10,3		42	-	-	-	-	21,0	18,6	15,8	12,7	9,2	-	-
	42	-	-	-	-	24,0	23,7	17,8	13,6	9,3		46	-	-	-	-	19,9	17,8	15,3	12,3	8,8	-	-
46	-	-	-	-	-	20,9	16,8	12,6	8,4	50	-	-	-	-	17,0	15,6	13,6	11,1	7,9	-	-		
50	-	-	-	-	-	18,6	15,8	11,8	8,4	54	-	-	-	-	-	-	13,9	11,1	7,5	-	-		
54	-	-	-	-	-	-	15,0	11,0	7,7	58	-	-	-	-	-	-	-	10,4	7,5	-	-	-	
58	-	-	-	-	-	-	-	9,7	6,5	62	-	-	-	-	-	-	-	9,5	6,8	-	-	-	
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	-	-	-	
30 m	10	100	82,0	65,3	51,5	-	-	-	-	-	66 m	14	-	-	34,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	12	94,1	82,0	65,3	51,5	-	-	-	-	-		16	-	-	33,6	28,5	-	-	-	-	-	-	-
	14	88,9	77,4	65,3	50,3	40,1	-	-	-	-		18	-	-	32,9	28,0	23,2	-	-	-	-	-	-
	16	84,5	72,8	62,5	50,3	40,1	-	-	-	-		20	-	-	32,1	27,4	22,9	19,2	15,9	-	-	-	-
	18	73,0	68,6	59,8	49,1	39,8	30,8	23,2	19,9	15,6		22	-	-	31,3	26,8	22,6	19,1	15,8	12,6	-	-	-
	20	63,3	65,1	57,3	47,8	39,4	30,3	22,7	18,9	15,6		24	-	-	30,5	26,2	22,3	19,0	15,7	12,5	10,0	-	-
	22	-	57,5	54,9	46,5	39,0	26,9	22,1	18,3	15,0		26	-	-	29,7	25,7	22,0	18,9	15,7	12,4	9,9	-	-
	24	-	51,3	52,1	45,2	38,5	29,0	22,1	17,7	14,5		28	-	-	28,9	25,1	21,6	18,7	15,6	12,3	9,8	-	-
	26	-	46,3	47,0	43,6	38,1	28,4	21,6	17,2	14,0		30	-	-	28,0	24,6	21,3	18,5	15,5	12,1	9,7	-	-
	28	-	-	42,7	42,4	37,6	27,8	21,2	17,2	14,0		34	-	-	25,9	23,5	20,6	18,0	15,3	11,9	9,3	-	-
	30	-	-	39,1	39,3	37,2	27,3	20,7	16,7	13,3		38	-	-	-	22,3	19,6	17,6	15,0	11,8	9,0	-	-
	34	-	-	-	33,5	33,0	26,0	19,7	15,6	12,3		42	-	-	-	-	18,5	17,0	14,6	11,6	8,7	-	-
	38	-	-	-	29,1	28,5	24,8	18,7	14,6	11,2		46	-	-	-	-	17,4	16,3	14,1	11,3	8,4	-	-
42	-	-	-	-	24,9	24,9	21,7	16,9	12,6	9,4	-	-	-	-	15,6	13,6	11,6	9,1	7,5	-	-		
46	-	-	-	-	-	19,3	15,9	11,8	8,5	50	-	-	-	-	-	12,9	10,5	7,8	-	-	-		
50	-	-	-	-	-	-	15,0	11,1	7,7	54	-	-	-	-	-	-	-	9,9	7,4	-	-	-	
54	-	-	-	-	-	-	-	10,4	7,0	58	-	-	-	-	-	-	-	9,1	6,8	-	-	-	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	62	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	-	-	-	
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
36 m	10	90,6	-	-	-	-	-	-	-	-	72 m	14	-	-	29,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	12	86,7	75,7	-	-	-	-	-	-	-		16	-	-	28,6	24,9	-	-	-	-	-	-	-
	14	82,3	71,7	60,0	-	-	-	-	-	-		18	-	-	28,1	24,5	20,6	-	-	-	-	-	-
	16	78,1	67,4	57,9	46,9	37,6	29,3	-	-	-		20	-	-	27,5	24,1	20,3	16,8	-	-	-	-	-
	18	74,2	64,0	55,7	45,9	37,3	29,3	-	-	-		22	-	-	26,9	23,7	20,1	16,7	13,8	11,2	8,9	-	-
	20	64,2	60,9	53,6	44,8	37,0	28,8	22,6	18,2	14,8		24	-	-	26,3	23,3	19,9	16,6	13,8	11,2	8,9	-	-
	22	58,5	58,1	51,7	43,6	36,5	28,3	22,2	18,2	14,8		26	-	-	25,7	22,9	19,6	16,5	13,7	11,1	8,9	-	-
	24	-	51,9	49,6	42,5	36,1	27,9	21,8	17,7	14,4		28	-	-	25,1	22,4	19,3	16,3	13,6	11,0	8,5	-	-
	26	-	46,8	47,5	41,3	35,7	27,3	21,3	17,3	13,9		30	-	-	24,4	21,9	19,0	16,1	13,5	10,9	8,1	-	-
	28	-	-	43,1	40,1	35,2	26,8	20,9	16,8	13,5		34	-	-	23,1	20,8	18,3	15,9	13,4	10,8	8,3	-	-
	30	-	-	39,5	38,8	34,6	26,4	20,4	16,4	13,0		38	-	-	-	19,7	17,5	15,5	13,2	10,7	8,3	-	-
	34	-	-	-	36,2	33,5	25,3	19,6	15,5	12,1		42	-	-	-	-	16,5	15,1	13,0	10,5	8,2	-	-
	38	-	-	-	29,3	29,0	24,4	18,8	14,6	11,3		46	-	-	-	-	15,3	14,6	12,6	10,3	8,0	-	-
42	-	-	-	-	25,5	25,5	22,1	17,9	13,7	50	-	-	-	-	-	13,9	12,3	10,1	7,8	-	-		

**Tragfähigkeit am Hauptausleger abgestützt, 360° (mit Doppelrollenkopf)**Lifting Capacities on Main Boom, with Outriggers, over Ends and Sides (360°) (Std. Hammer Head)
Forces de levage en travers (360°), sur flèche principale, avec vérins (Tête de marteau)

Ausleger Boom Flèche	Ausladung Radius Portée	85 %	75 %	Ausleger Boom Flèche	Ausladung Radius Portée	85 %	75 %	Ausleger Boom Flèche	Ausladung Radius Portée	85 %	75 %
	m	t	t		m	t	t		m	t	t
12 m	6	280	250	48 m	9	176	160	72 m	10	88,0	77,0
	7	250	230		10	164	150		11	85,0	75,0
	8	226	199		11	150	135		12	83,0	72,8
	9	199	175		12	138	121		14	78,0	68,8
	10	177	155		14	115	101		16	73,8	65,1
	11	160	140		16	97,8	86,2		18	69,8	61,6
	12	144	126		18	85,1	75,0		20	66,1	58,3
18 m	6	280	250		20	75,1	66,2		22	62,8	55,2
	7	250	229		22	67,0	59,1		24	57,5	50,8
	8	225	197		24	60,3	53,2		26	51,9	45,9
	9	197	173		26	54,8	48,3		28	47,2	41,7
	10	176	154		28	50,1	44,2		30	43,1	38,1
	11	158	139		30	46,0	40,6		34	36,4	32,2
	12	142	125		34	38,8	34,5		38	30,6	27,2
24 m	14	119	105		38	33,1	29,4	78 m	42	26,0	23,2
	16	103	90,4		42	28,7	25,5		46	22,4	20,0
	18	90,2	79,4	54 m	9	154	140		50	19,5	17,4
	7	250	228		10	149	134		54	17,0	15,2
	8	224	196		11	143	127		58	15,0	13,3
	9	196	172		12	136	120		62	13,3	11,7
	10	175	153		14	114	100		10	74,0	65,0
	11	156	138		16	97,1	85,6		11	71,0	62,5
	12	141	124		18	84,4	74,4		12	69,0	60,0
30 m	14	118	104		20	74,4	65,6		14	64,3	56,7
	16	101	89,4		22	66,3	58,5		16	60,0	52,9
	18	88,8	78,3		24	59,6	52,6		18	56,5	49,9
	20	78,9	69,5		26	54,1	47,7		20	53,1	46,1
	22	70,9	62,5		28	49,3	43,5		22	50,0	44,1
	7	250	227		30	45,3	40,0		24	47,1	41,6
	8	223	196		34	38,2	33,9		26	44,5	39,3
36 m	9	195	171		38	32,4	28,8		28	42,1	37,1
	10	174	152		42	28,0	24,8		30	39,9	35,3
	11	155	137		46	24,5	21,7		34	35,6	31,4
	12	140	123	60 m	9	132	120		38	30,2	26,6
	14	117	103		10	126	115		42	25,6	22,5
	16	100	88,5		11	121	110		46	22,0	19,3
	18	87,5	77,4		12	109	98,8		50	19,0	16,7
	20	77,6	68,6		14	96,4	84,9		54	16,6	14,4
	22	69,6	61,5		16	83,7	73,7		58	14,5	12,5
	24	63,0	55,7		18	73,7	64,9		62	12,8	10,9
42 m	26	57,6	50,9		20	65,6	57,8	84 m	66	11,3	9,5
	28	53,0	46,8		22	59,0	51,9		70	10,0	8,3
	7	231	210		24	53,4	47,0		11	60,0	53,0
	8	212	195		26	48,7	42,8		12	57,0	50,8
	9	194	171		30	44,6	39,2		14	52,8	46,5
	10	173	152		34	37,7	33,3		16	49,0	43,2
	11	154	136		38	31,8	28,2		18	45,5	39,8
48 m	12	139	122		42	27,3	24,2		20	42,5	37,5
	14	116	102		46	23,8	21,0		22	39,9	35,2
	16	99,3	87,9		50	20,9	18,5		24	37,5	33,1
	18	86,6	76,5		54	18,6	16,4		26	35,2	31,1
	20	76,7	67,7	66 m	10	108	95,0		28	33,2	29,3
	22	68,6	60,6		11	102	90,0		30	31,4	27,7
	24	62,0	54,8		12	98,0	86,5		34	28,0	24,8
	26	56,5	49,9		14	91,5	80,7		38	25,3	22,3
	28	51,8	45,8		16	86,8	76,6		42	22,7	20,0
	30	47,8	42,3		18	82,5	73,0		46	20,5	18,1
	8	198	180		20	73,0	64,2		50	18,5	16,1
54 m	9	185	170		22	64,9	57,1		54	16,0	13,8
	10	172	151		24	58,2	51,3		58	13,9	11,8
	11	153	135		26	52,7	46,3		62	12,1	10,2
	12	138	121		28	47,9	42,2		66	10,6	8,8
	14	115	102		30	43,8	38,6		70	9,3	7,5
	16	98,6	86,9		34	37,0	32,7	90 m	11	53,0	47,0
	18	85,9	75,7		38	31,2	27,6		12	50,0	44,3
	20	75,9	66,9		42	26,7	23,6		14	46,0	40,6
	22	67,8	59,8		46	23,1	20,4		16	42,0	37,1
	24	61,2	54,0		50	20,1	17,8		18	38,5	34,0
	26	55,7	49,1		54	17,8	15,7		20	35,6	31,5
	28	51,0	44,9		58	15,8	14,0		22	33,3	29,3
60 m	30	46,9	41,4		8	198	180		24	31,0	27,3
	34	36,9	35,1		9	185	170		26	28,8	25,4
	38	34,0	30,1		10	172	151		28	26,9	23,7
	8	198	180		11	153	135		30	25,0	22,1
	9	185	170		12	138	121		34	22,0	19,5
	10	172	151		14	115	102		38	19,5	17,2
	11	153	135		16	98,6	86,9		42	17,1	15,2
66 m	12	138	121		18	85,9	75,7		46	15,1	13,3
	14	115	102		20	75,9	66,9		50	13,7	11,5
	16	98,6	86,9		22	67,8	59,8		54	12,2	9,5
	18	85,9	75,7		24	61,2	54,0		58	10,6	7,9
	20	75,9	66,9		26	55,7	49,1		62	9,4	6,5
	22	67,8	59,8		28	51,0	44,9		66	8,1	5,3
	24	61,2	54,0		30	46,9	41,4		70	7,1	4,2
72 m	26	55,7	49,1		34	36,9	35,1				
	28	51,0	44,9								
	30	46,9	41,4								
	34	36,9	35,1								
	38	34,0	30,1								

Die Werte über der Trennlinie basieren auf Bauteilefestigkeit, die Werte unterhalb der Trennlinie auf Standsicherheit.

All capacities above the parting line are based upon structural strength. The capacities below the parting line are based on stability for the percentage of tipping load indicated.

Les charges au-dessus de la ligne séparatrice se basent sur la résistance du matériau.

Les charges au-dessous de la ligne séparatrice se basent sur la stabilité pour la charge de basculement indiquée.