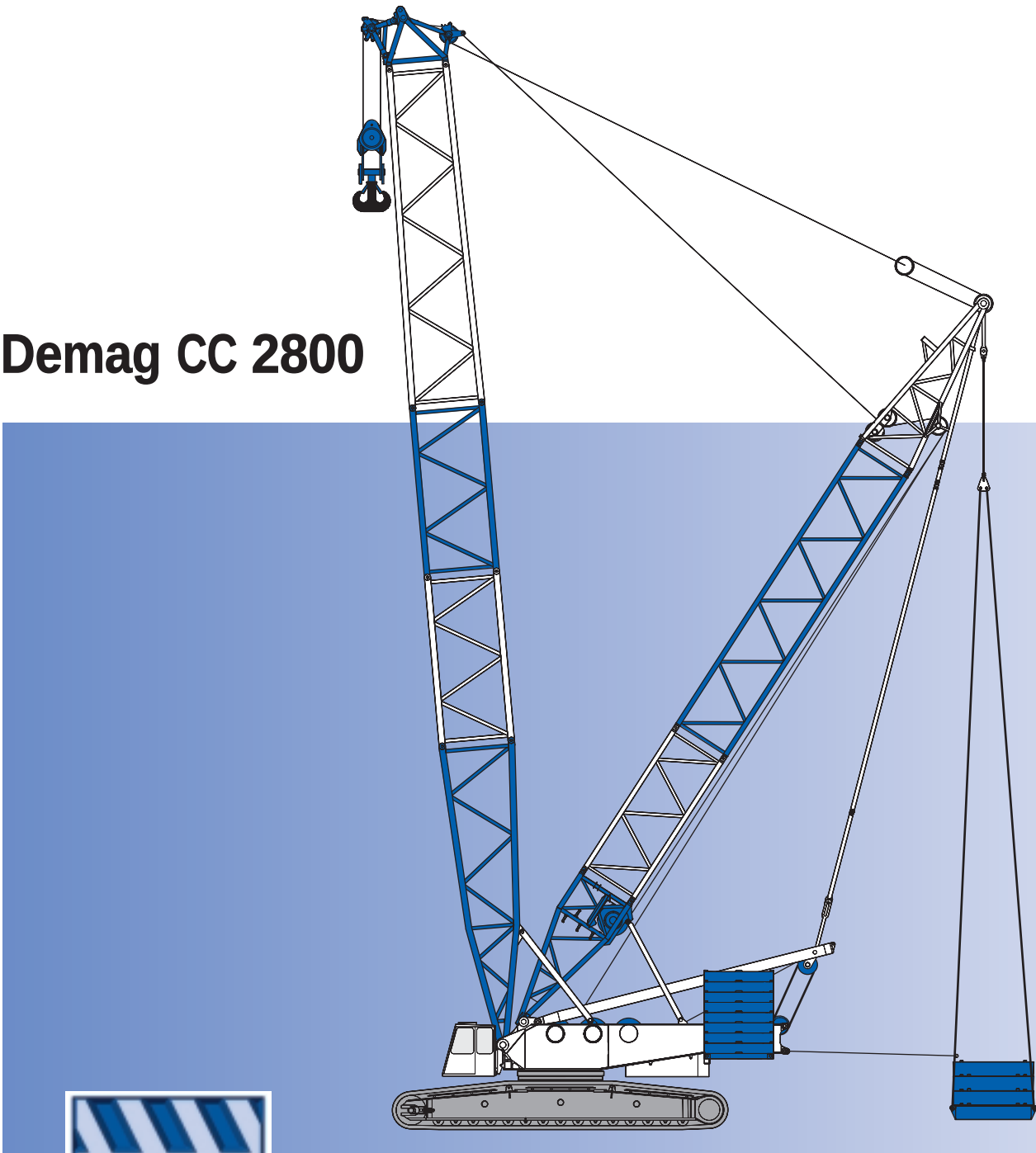




Demag CC 2800



[MAIN MENUE](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

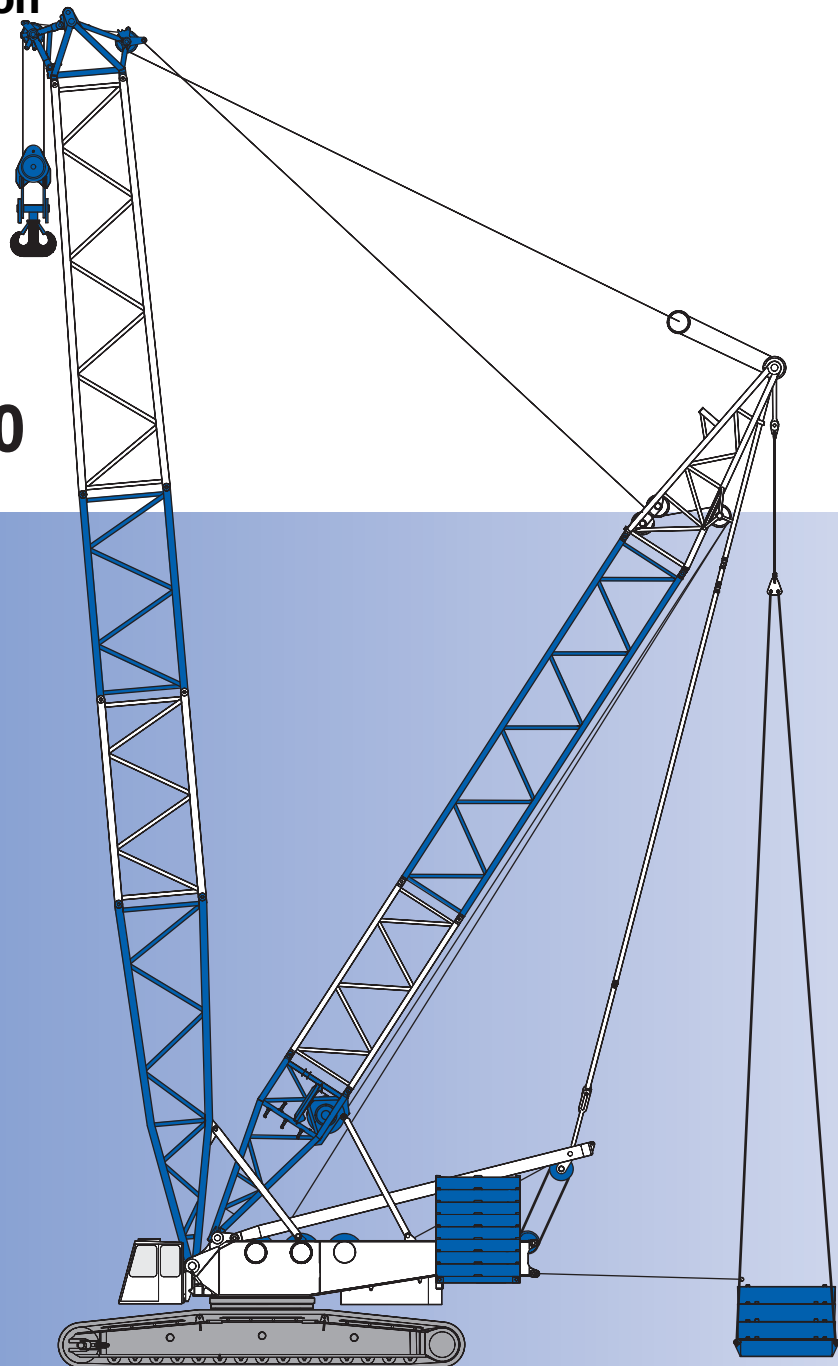
[Contenu](#)



- Highlights
- Contents
- Key
- Specifications
- Boom combinations
- Main boom
- Luffing fly jib
- Fixed fly jib
- Technical description

DEMAG
Mobile Cranes

Demag CC 2800



600t

MAIN MENUE

Inhalt

Contents

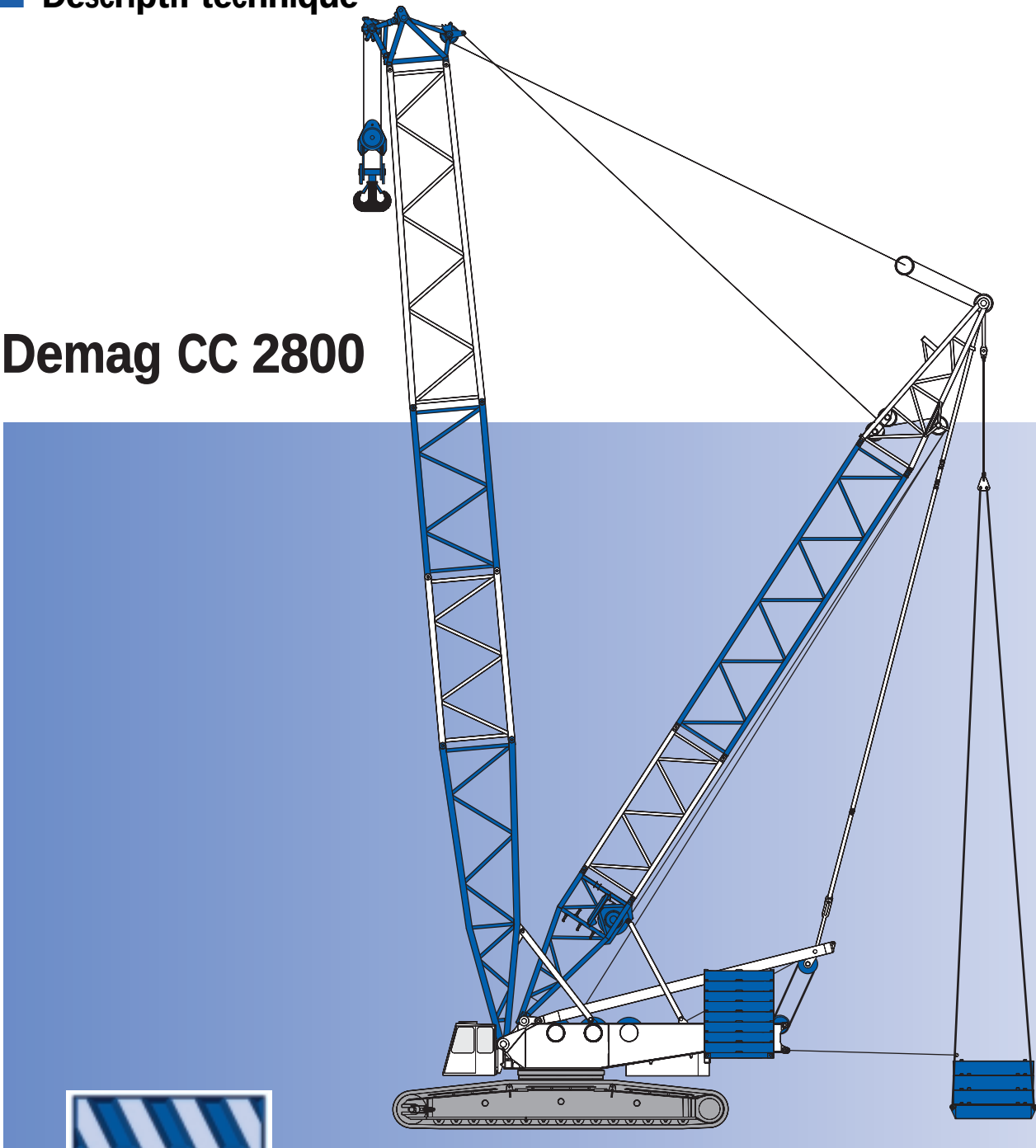
Contenu



- Highlights
- Contenu
- Légende
- Caractéristiques
- Combinaisons de flèche
- Portées flèche principale
- Portées fléchette à volée variable
- Portées fléchette fixe
- Descriptif technique

DEMAG
Mobile Cranes

Demag CC 2800



600t

[MAIN MENUE](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

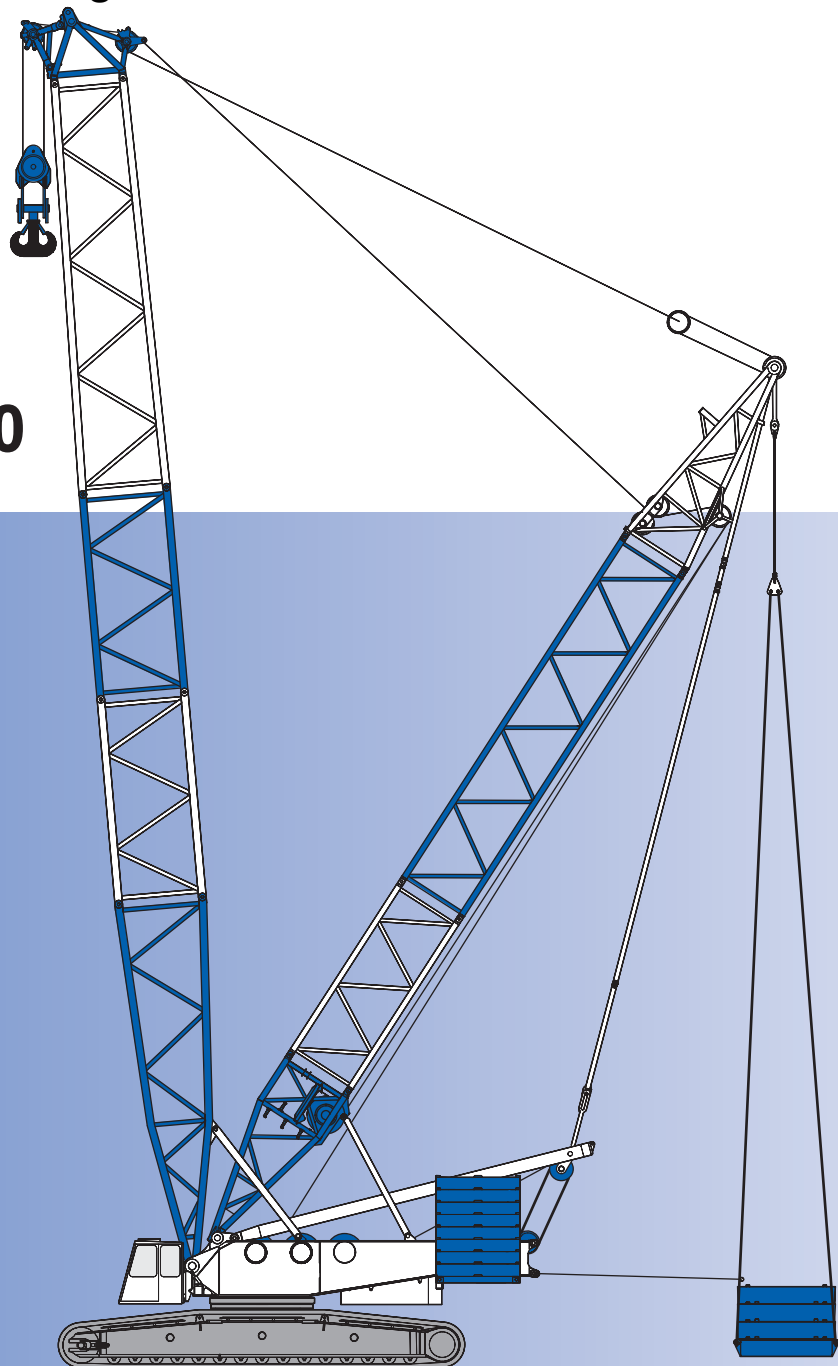
[Contenu](#)



- Highlights
- Inhalt
- Zeichenerklärung
- Technische Daten
- Ausleger-Kombinationen
- Arbeitsbereiche Hauptausleger
- Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger
- Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger
- Technische Beschreibung

DEMAG
Mobile Cranes

Demag CC 2800



600t

[MAIN MENUE](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)



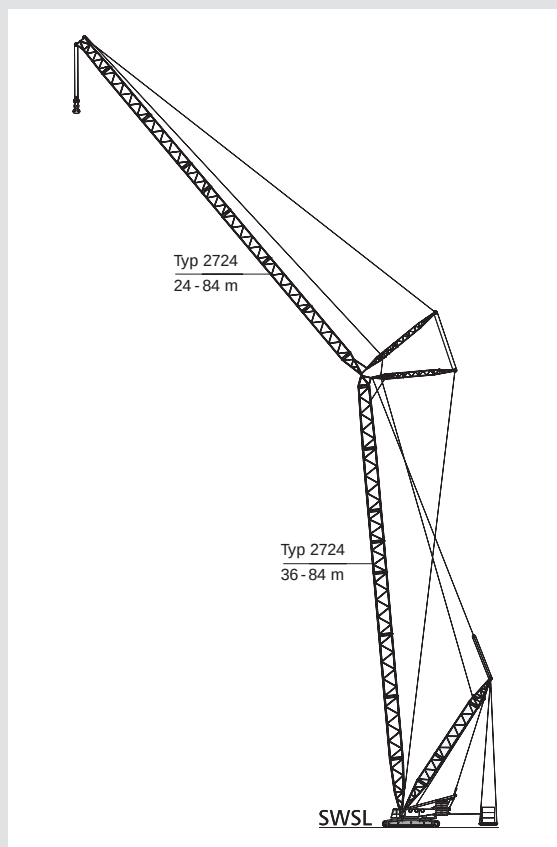
HIGHLIGHTS

Demag CC 2800

- ▶ 600 t lifting capacity at 7 m radius
- ▶ excellent lifting capacities throughout the whole working range
- ▶ very simple assembly and short rigging time
- ▶ transport weights reduced to max. 40 t

- ▶ 600 t Tragkraft bei 7 m Ausladung
- ▶ hervorragende Traglasten über alle Arbeitsbereiche
- ▶ enorm vereinfachte Montage und kürzeste Rüstzeiten
- ▶ Reduzierung der Transportgewichte < 40 t je Einzelkomponente

- ▶ capacité de levage 600 t à 7 m de portée
- ▶ excellentes capacités de levage dans toutes les utilisations
- ▶ assemblage considérablement simplifié et temps de montage minimal
- ▶ poids de transport réduit à max. 40 t



www. demag24.com

[MAIN MENUE](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)



Contents

Inhalt

Contenu

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	4
Boom combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche	8
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	10

Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées (SH, SH / LH)	11
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (SH, SH / LH)	12
Lifting capacities with Superlift · Tragfähigkeiten mit Superlift · Capacités de levage avec Superlift (SSL, SSL / LSL)	14
Working ranges with Superlift · Arbeitsbereiche mit Superlift · Portées avec Superlift (SSL, SSL / LSL)	20

Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe

Working ranges, 10° · Arbeitsbereiche, 10° · Portées, 10° (LF, SH / LH + LF)	21
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage (LF, SH / LH + LF)	22
Working ranges, 30° · Arbeitsbereiche, 30° · Portées, 30° (LF, SH / LH + LF)	24
Working ranges with SL, 10° · Arbeitsbereiche mit SL, 10° · Portées avec SL, 10° (SSL + LF, SSL / LSL + LF)	25
Lifting capacities with SL · Tragfähigkeiten mit SL · Capacités de levage avec SL (SSL + LF, SSL / LSL + LF)	26
Working ranges with SL, 30° · Arbeitsbereiche mit SL, 30° · Portées avec SL, 30° (SSL + LF, SSL / LSL + LF)	32

Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable

Working ranges, main boom 85° · Arbeitsbereiche, Hauptausleger 85° · Portées, flèche 85° (SW)	33
Lifting capacities, main boom 85° · Tragfähigkeiten, Hauptausleger 85° · Capacités de levage, flèche 85° (SW)	34
Working ranges with SL, main boom 85° · Arbeitsbereiche mit SL, Hauptausleger 85° · Portées avec SL, flèche 85° (SWSL)	37
Lifting capacities with SL, main boom 85° · Tragfähigkeiten mit SL, Hauptausleger 85° · Capacités de levage avec SL, flèche 85° (SWSL)	38

Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe

Working ranges with SL, 15° · Arbeitsbereiche mit SL, 15° · Portées avec SL, 15° (SFSL)	43
Lifting capacities with SL, 15° · Tragfähigkeiten mit SL, 15° · Capacités de levage avec SL, 15° (SFSL)	44
Working ranges SFVL with SL, 13° · Arbeitsbereiche SFVL mit SL, 13° · Portées SFVL avec SL, 13°	49
Lifting capacities SFVL with SL · Tragfähigkeiten SFVL mit SL · Capacités de levage SFVL avec SL	50
Working ranges SFVL with SL, 20° · Arbeitsbereiche SFVL mit SL, 20° · Portées SFVL avec SL, 20°	52

Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique

Crawler carrier · Superstructure · Optional equipment	54
Boom configurations S and L	55
Raupenunterwagen · Oberwagen · Zusatzausrüstung	56
Auslegervarianten S und L	57
Châssis à chenilles · Partie tournante · Equipement optionnel	58
Configurations de flèche S et L	59

Transport example for CC 2800

Transportbeispiel CC 2800 · Exemple de transport pour la CC 2800	60
--	----

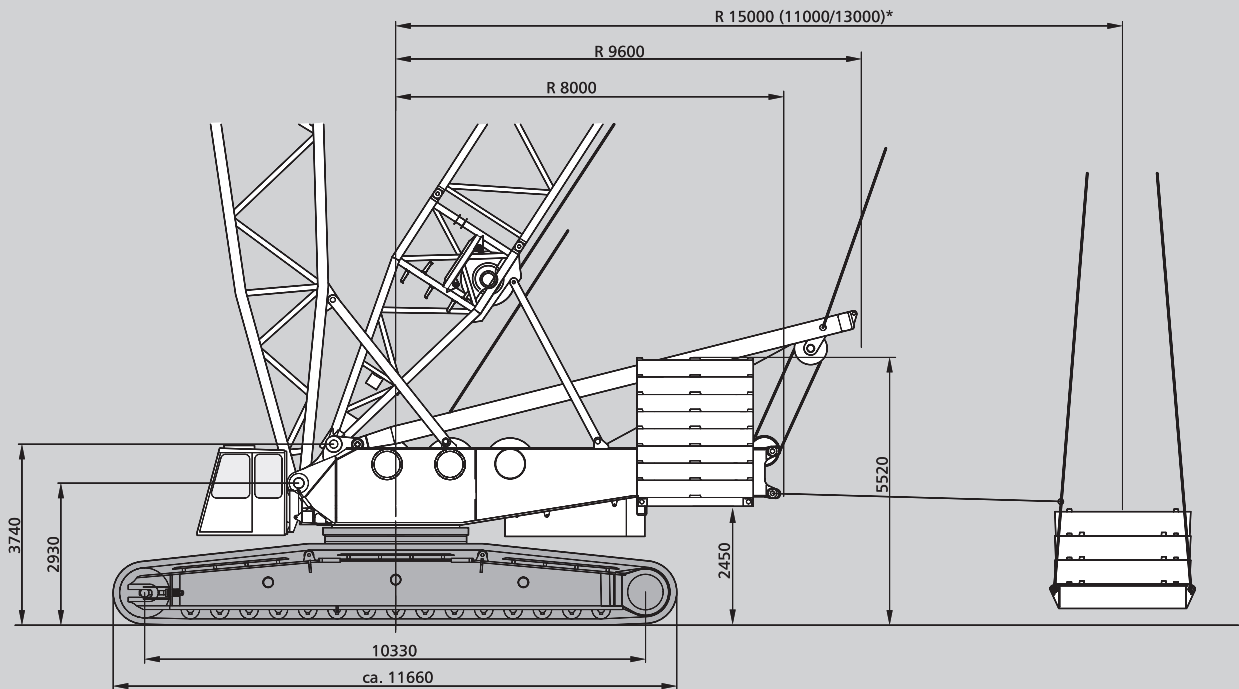


Specifications
Technische Daten
Caractéristiques

Working speeds (infinitely variable)
Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar)
Vitesses de travail (réglables sans paliers)

Mechanisms Antriebe Mécanismes	Speeds ¹⁾ Geschwindigkeiten ¹⁾ Vitesses ¹⁾	Single line pull Seilzug je Strang Effort sur brin simple	Length of hoist rope Länge des Hubseils Longueur du câble de levage
Hoist 1 Hubwerk 1 Treuil de levage 1	max. 120 m / min	158 kN / 141 kN ²⁾	900 m
Hoist 2 Hubwerk 2 Treuil de levage 2	max. 120 m / min	158 kN / 141 kN ²⁾	900 m
Boom derricking Wippwerk Hauptausleger Variation de flèche	max. 120 m / min		
Boom hoist Einziehwerk Relevage de flèche	max. 52 m / min		
Fly jib hoist Wippwerk Hilfsausleger Variation de volée	max. 120 m / min		
Slewing (RPM) Drehwerk (U/min) Orientation (tr/mn)	0,7		

1) top layer · oberste Lage · couche supérieure
2) without / with reeving effect considered · Angabe ohne / mit Wirkungsgrad der Einscherung · sans / avec effort de mouflage



*optional
*Option
*option

[MAIN MENUE](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)



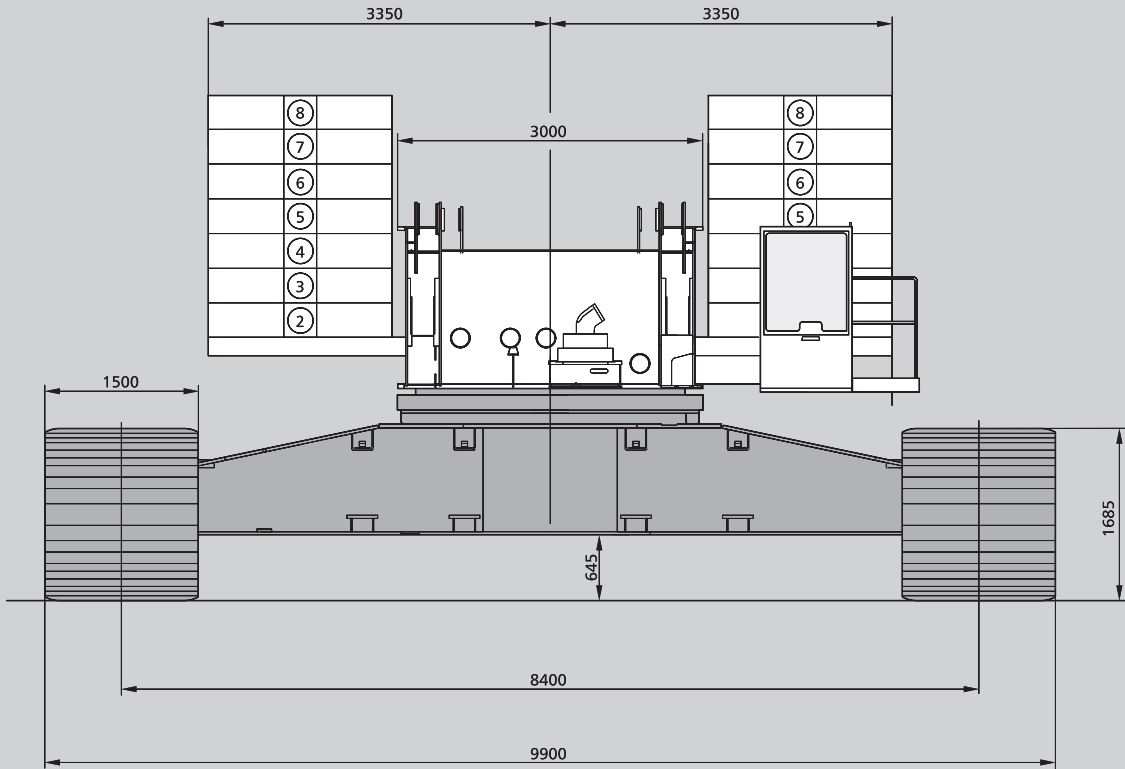
Hook blocks
Unterflaschen
Crochets

Type Typ Type	Possible load Mögliche Traglast Charge possible	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies	Number of lines Strangzahl Nombre de brins	Weight Gewicht Poids	„D“
2 x 300 t ¹⁾	600 t	2 x 11	2 x 22	11 500 kg	5,00 m
2 x 200 t ¹⁾	400 t	2 x 7	2 x 14	10 000 kg	4,80 m
100 t	100 t	3	7	3 600 kg	4,30 m
50 t	48 t	1	3	2 800 kg	4,00 m
16 t	16 t	–	1	900 kg	3,00 m

1) The double hook blocks can be converted into single hook blocks
Die Doppelunterflaschen können in Einzelunterflaschen umgebaut werden
Les crochets bimoufles peuvent être transformés en crochets simples

Carrier performance
Fahrleistungen
Performances du porteur

1 st gear 1. Gang 1 ^{ère} vitesse	0-0,6 km/h
2 nd gear 2. Gang 2 ^{ème} vitesse	0-1,2 km/h



[MAIN MENUE](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)



Specifications

Technische Daten

Caractéristiques

Weights

Gewichte

Poids

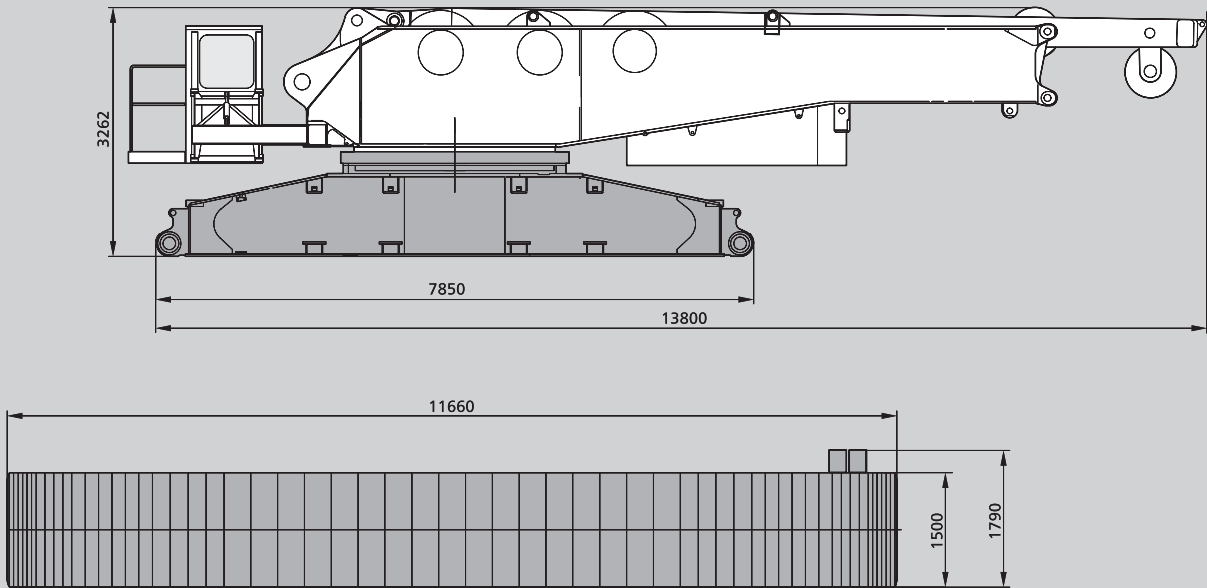
Total weight incl. counterweight 160 t, 24 m SH boom and hook block	
Gesamtgewicht einschl. Gegengewicht 160 t, 24 m Hauptausleger SH und Unterflasche	360 t
Poids total avec contrepoids 160 t, flèche SH 24 m et crochet-moufle	
Superstructure (with three drums, A-frame, reeving drum and boom backstops)	
Oberwagen (mit drei Winden, A-Bock, Einscherwinde und Rückfallzylinder)	55 t
Partie supérieure (avec trois treuils, chevalet, tambour de mouflage et retenues de flèche)	
Superstructure (without drums H1/H2, reeving winch, boom backstops and A-frame) incl. part of quick-connection	
Oberwagen (ohne Winden H1/H2, Einscherwinde, Rückfallzylinder und A-Bock) und Anteil Quick-Connection	36,8 t
Partie supérieure (sans treuils H1/H2, tambour de mouflage, retenues de flèche et chevalet) incl. partie de connexion rapide	
Carbody / Carbody with assembly jacks	
Mittelstück / Mittelstück mit Montageabstützung	26 / 28 t
Partie centrale / Partie centrale avec vérins de montage	
Crawlers	
Raupen	2 x 40 t
Chenilles	
Counterweight	
Gegengewicht	160 t
Contrepoids	

Ground pressure

Bodendruck

Pression au sol

Ground pressure, based on 360 t total weight	
Bodendruck bei 360 t Gesamtgewicht	14 N/cm²
Pression au sol, avec un poids total de 360 t	

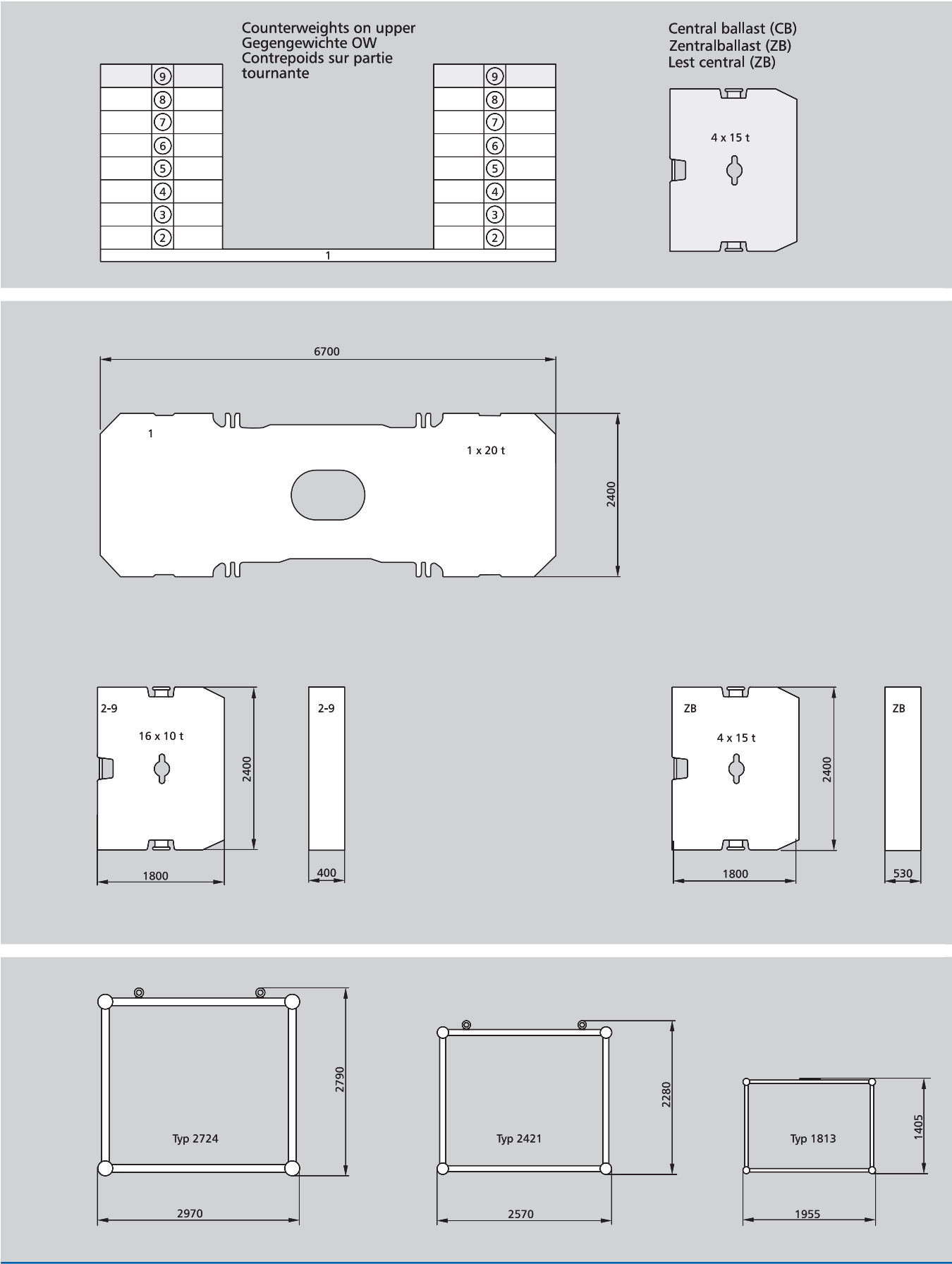


MAIN MENUE

Inhalt

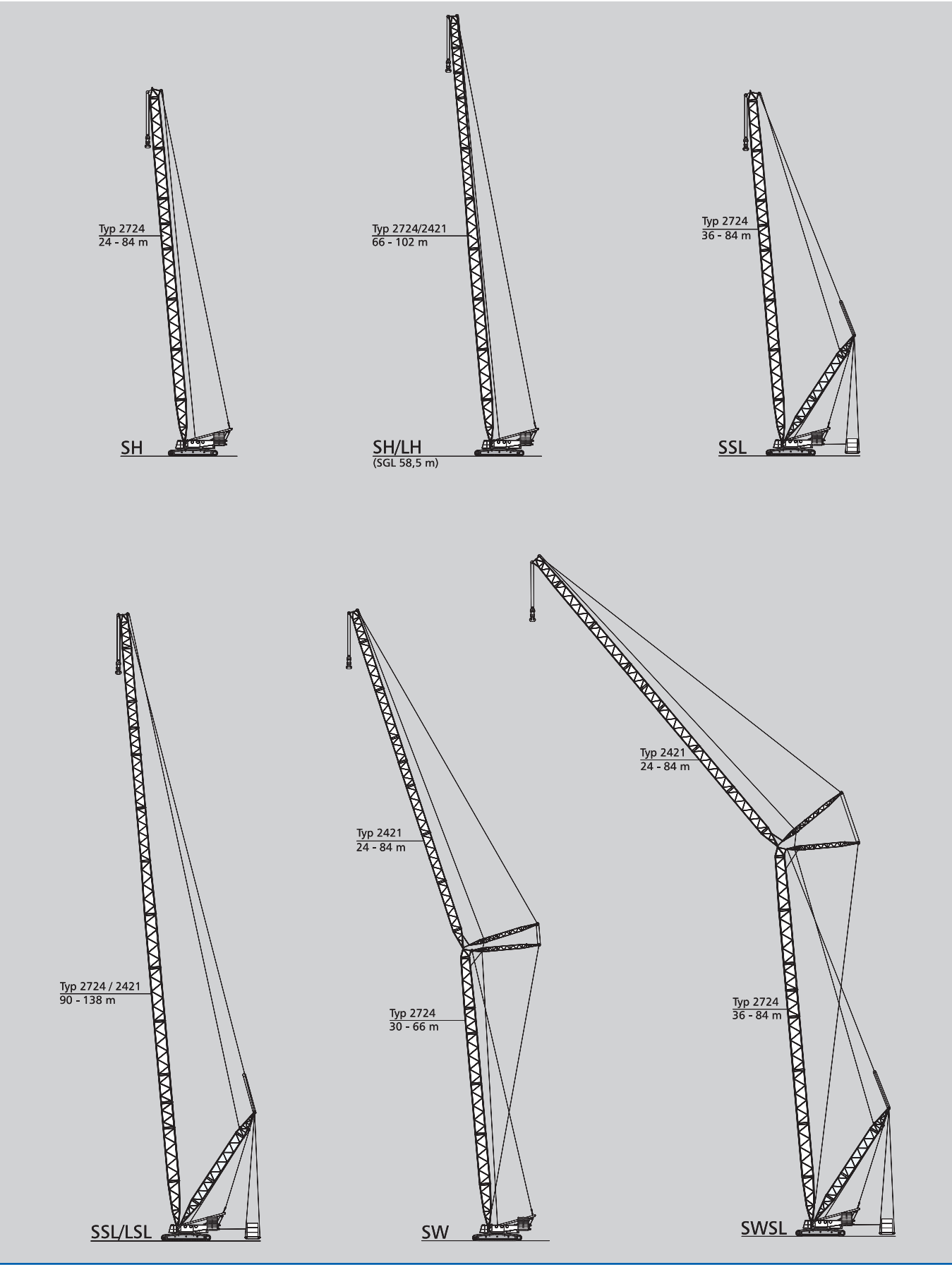
Contents

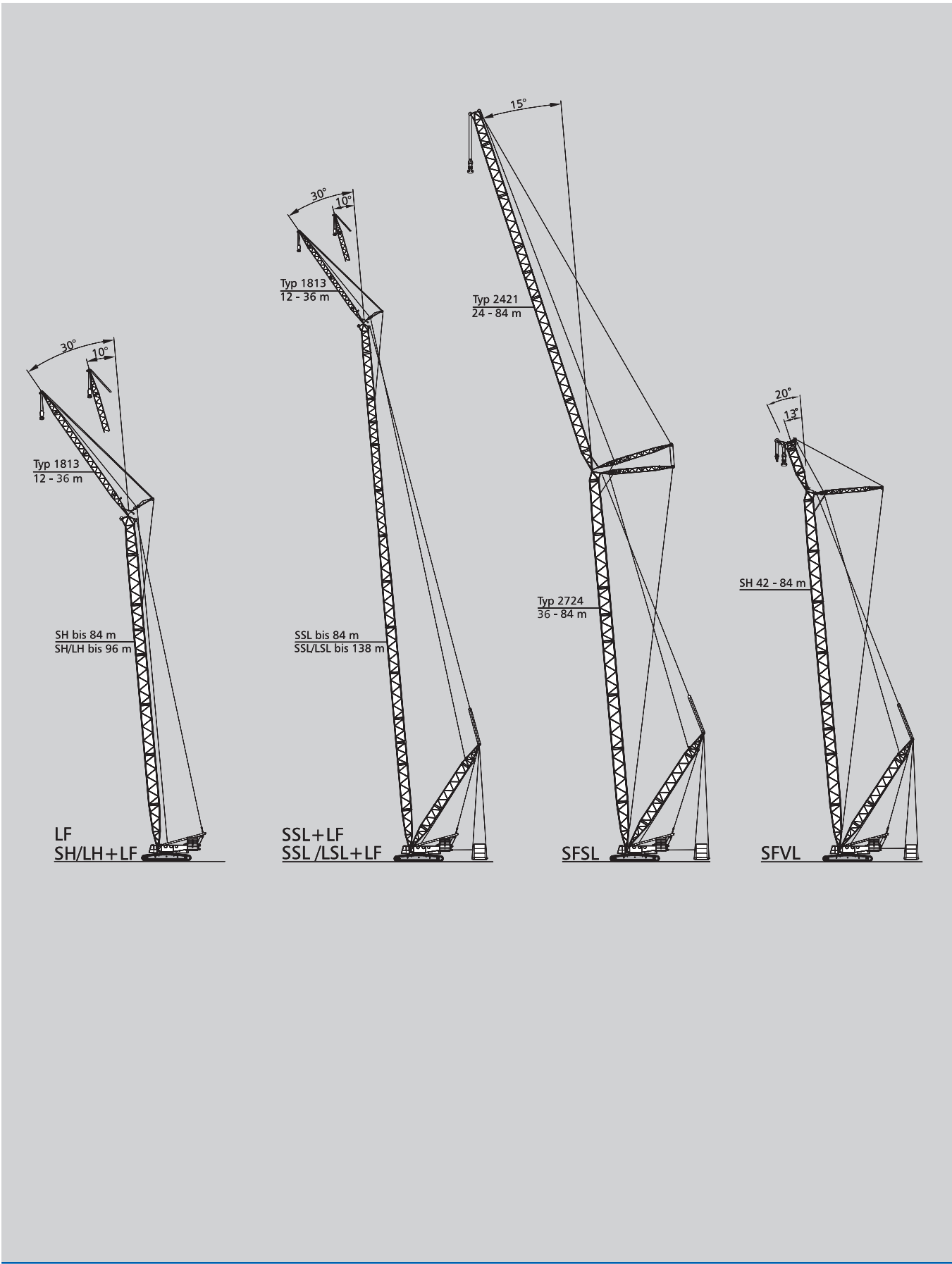
Contenu





Boom combinations
Ausleger-Kombinationen
Combinaisons de flèche







Specifications

Technische Daten

Caractéristiques

Erection / lowering of the CC 2800 boom systems to the ground Aufrichten / Ablegen der CC 2800 Auslegersysteme Montée / placement sur sol des systèmes de flèche de la CC 2800					
Version Variante Version	Main boom Hauptausleger Flèche principale m	Fly jib Hilfsausleger Fléchette m	Counterweight Gegengewicht Contrepoids t	Central ballast Zentralballast Lest central t	Remarks Bemerkungen Observations
SH	24 – 72 78 – 84 **	–	180	60	
SH/LH	66 – 84 90 – 102 **	–	180	60	
SW	30 – 48	24 – 84	180	60	Without add. sheave assembly on boom head Ohne Rollensatz am Hauptausleger Sans jeu de poulies suppl. en tête de flèche
	54 – 66	24 – 84 **	180	60	
LF 10°, 30°	30 – 78	12 – 36	180	60	Without add. sheave assembly on boom head Ohne Rollensatz am Hauptausleger Sans jeu de poulies suppl. en tête de flèche
	84	12 – 36 **	180	60	
LF on /an /sur SH/LH 10°, 30°	30 – 84	12 – 36	180	60	Without add. sheave assembly on boom head Ohne Rollensatz am Hauptausleger Sans jeu de poulies suppl. en tête de flèche
	90 – 102	12 – 36 **	180	60	
SSL	36 – 84	–	–	–	with SL-counterweight mit SL-Gegengewicht avec contrepoids SL
SSL / LSL	90 – 138	–	–	–	with SL-counterweight mit SL-Gegengewicht avec contrepoids SL
SWSL / SFSL / SFVL	36 – 84	24 – 84	–	–	with SL-counterweight mit SL-Gegengewicht avec contrepoids SL

Remarks · Bemerkungen · Remarques

All versions without runner!
Alle Varianten ohne Runner!
Toutes les versions sans runner!

Further details on request!
Weitere Angaben auf Anfrage!
Plus amples détails sur demande!

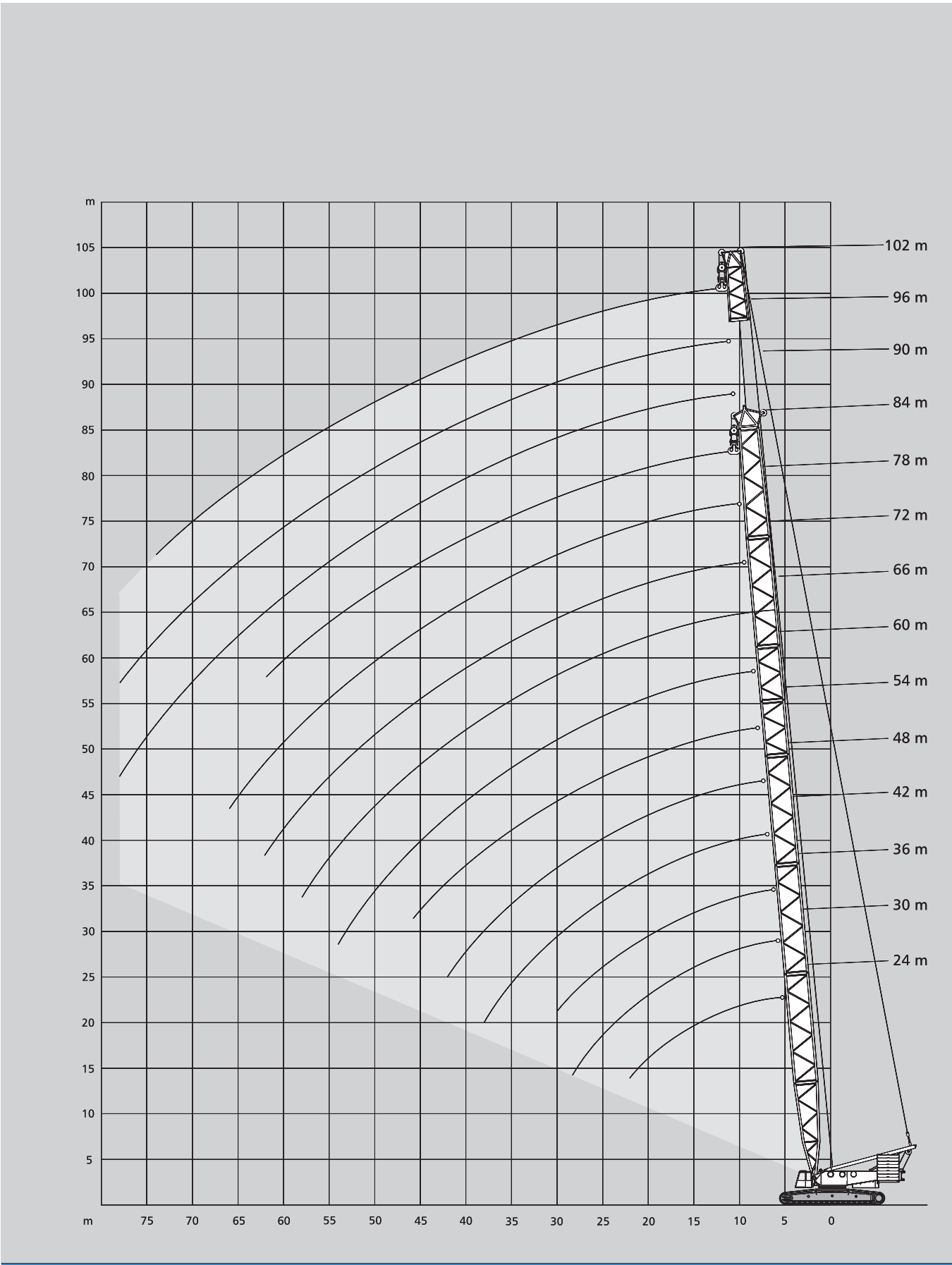
Erection over idler wheel for all versions!
Alle Varianten Aufrichten über Leitrad!
Montage par dessus le barbotin pour toutes les versions!

** Only with assist crane or auxiliary equipment
** Nur mit Hilfskran oder Zusatzausrüstung
** Uniquement avec grue auxiliaire ou autre équipement auxiliaire



Working ranges main boom
Arbeitsbereiche Hauptausleger
Portées flèche principale

SH, SH / LH





Lifting capacities main boom

Tragfähigkeiten Hauptausleger

Capacités de levage flèche principale

180 t + 60 t ZB

 8,40 m

360°

DIN/ISO

		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
Radius Ausladung	Portée	m	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0
			t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
SH	6	m	600,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7		573,0	570,0	567,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	8		506,0	503,0	499,0	497,0	494,0	-	-	-	-	-	-
	9		405,0	404,0	402,0	401,0	400,0	400,0	399,0	-	-	-	-
	10		333,0	331,0	330,0	328,0	327,0	327,0	326,0	325,0	301,0	-	-
	12		244,0	242,0	240,0	239,0	237,0	237,0	236,0	235,0	235,0	234,0	212,0
	14		191,0	189,0	187,0	186,0	184,0	184,0	183,0	182,0	181,0	181,0	179,0
	16		156,0	154,0	153,0	151,0	149,0	149,0	147,0	147,0	146,0	145,0	144,0
	18		132,0	130,0	128,0	126,0	125,0	124,0	122,0	122,0	121,0	120,0	119,0
	20		113,0	111,0	109,0	108,0	106,0	105,0	104,0	103,0	102,0	101,0	100,0
	22		99,0	97,0	95,0	93,0	92,0	91,0	89,0	89,0	88,0	87,0	85,0
	24		-	86,0	84,0	82,0	80,0	79,0	78,0	77,0	76,0	75,0	74,0
	26		-	77,0	75,0	73,0	71,0	70,0	69,0	68,0	67,0	66,0	64,0
	28		-	70,0	67,0	65,0	63,0	62,0	61,0	60,0	59,0	58,0	56,0
	30		-	-	61,0	59,0	57,0	56,0	54,0	53,0	52,0	52,0	50,0
	34		-	-	-	49,0	47,0	45,0	44,0	43,0	42,0	41,0	39,0
	38		-	-	-	41,0	39,0	38,0	36,0	35,0	33,0	32,0	30,0
	42		-	-	-	-	33,0	32,0	30,0	28,0	27,0	26,0	24,0
	46		-	-	-	-	-	27,0	24,0	23,0	22,0	20,0	18,0
	50		-	-	-	-	-	-	20,0	19,0	17,0	16,0	14,0
	54		-	-	-	-	-	-	17,0	16,0	14,0	13,0	10,0
	58		-	-	-	-	-	-	-	13,0	11,0	10,0	7,0
	62		-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	7,0	5,0
	66		-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	-
	70		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

160 t

 8,40 m

360°

DIN/ISO

		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale											
Radius Ausladung	Portée	m	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0
			t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
SH	6	m	427,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	7		406,0	446,0	487,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	8		388,0	425,0	423,0	422,0	422,0	-	-	-	-	-	-
	9		334,0	333,0	331,0	330,0	329,0	329,0	328,0	-	-	-	-
	10		274,0	272,0	271,0	269,0	268,0	268,0	267,0	267,0	264,0	-	-
	12		200,0	198,0	197,0	195,0	194,0	193,0	192,0	192,0	191,0	190,0	189,0
	14		156,0	154,0	153,0	151,0	150,0	149,0	148,0	147,0	146,0	146,0	144,0
	16		127,0	126,0	124,0	122,0	121,0	120,0	119,0	118,0	117,0	116,0	115,0
	18		107,0	105,0	103,0	101,0	100,0	99,0	98,0	97,0	96,0	96,0	94,0
	20		92,0	90,0	88,0	86,0	84,0	83,0	82,0	82,0	81,0	80,0	78,0
	22		80,0	78,0	76,0	74,0	73,0	72,0	70,0	69,0	69,0	68,0	66,0
	24		-	69,0	67,0	65,0	63,0	62,0	61,0	60,0	59,0	58,0	57,0
	26		-	61,0	59,0	57,0	55,0	54,0	53,0	52,0	51,0	50,0	49,0
	28		-	55,0	53,0	51,0	49,0	48,0	47,0	46,0	45,0	44,0	42,0
	30		-	-	48,0	46,0	44,0	42,0	41,0	40,0	39,0	38,0	36,0
	34		-	-	-	37,0	35,0	34,0	32,0	31,0	30,0	29,0	27,0
	38		-	-	-	31,0	29,0	27,0	25,0	24,0	23,0	22,0	20,0
	42		-	-	-	-	24,0	22,0	20,0	19,0	17,0	16,0	14,0
	46		-	-	-	-	-	18,0	16,0	14,0	13,0	12,0	10,0
	50		-	-	-	-	-	-	13,0	11,0	9,0	8,0	6,0
	54		-	-	-	-	-	-	10,0	8,0	7,0	5,0	-
	58		-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-	-
	62		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



180 t + 60 t ZB			8,40 m		360°				DIN/ISO	
Radius Ausladung Portée		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale								
		m	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0	
m		t	t	t	t	t	t	t		
9		298,0	-	-	-	-	-	-		
10		298,0	249,0	202,0	-	-	-	-		
12		242,0	242,0	202,0	169,0	154,0	137,0	-		
14		188,0	188,0	174,0	150,0	154,0	137,0	108,0		
16		153,0	153,0	153,0	133,0	142,0	127,0	99,0		
18		128,0	128,0	128,0	119,0	126,0	118,0	91,0		
20		109,0	109,0	109,0	107,0	108,0	107,0	84,0		
22		95,0	95,0	94,0	93,0	93,0	92,0	78,0		
24		83,0	83,0	83,0	82,0	81,0	81,0	72,0		
26		74,0	74,0	73,0	72,0	72,0	71,0	68,0		
28		66,0	66,0	65,0	65,0	64,0	63,0	63,0		
SH / LH	30	59,0	59,0	59,0	58,0	57,0	57,0	56,0		
	34	49,0	49,0	48,0	47,0	47,0	46,0	46,0		
38		41,0	41,0	40,0	39,0	39,0	38,0	38,0		
42		35,0	34,0	34,0	33,0	32,0	31,0	31,0		
46		30,0	29,0	29,0	27,0	27,0	26,0	25,0		
50		25,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0	21,0		
54		22,0	21,0	20,0	19,0	18,0	18,0	17,0		
58		19,0	18,0	17,0	16,0	15,0	14,0	14,0		
62		-	16,0	15,0	13,0	13,0	12,0	11,0		
66		-	-	13,0	11,0	10,0	9,0	9,0		
70		-	-	11,0	9,0	8,0	7,0	7,0		
74		-	-	-	8,0	7,0	6,0	5,0		
78		-	-	-	-	5,0	4,0	-		
82		-	-	-	-	-	-	-		

160 t			8,40 m		360°				DIN/ISO	
		Radius Ausladung Portée	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
			m	66,0	72,0	78,0	84,0	90,0	96,0	102,0
		m	t	t	t	t	t	t	t	
		9	298,0	-	-	-	-	-	-	
		10	273,0	249,0	202,0	-	-	-	-	
		12	198,0	198,0	198,0	169,0	154,0	137,0	-	
		14	154,0	154,0	153,0	150,0	152,0	137,0	108,0	
		16	124,0	124,0	124,0	123,0	123,0	122,0	99,0	
		18	103,0	103,0	103,0	102,0	102,0	101,0	91,0	
		20	88,0	88,0	87,0	86,0	86,0	85,0	84,0	
		22	76,0	76,0	75,0	74,0	74,0	73,0	73,0	
		24	66,0	66,0	66,0	65,0	64,0	64,0	63,0	
SH / LH		26	58,0	58,0	58,0	57,0	56,0	56,0	55,0	
		28	52,0	52,0	51,0	50,0	50,0	49,0	49,0	
		30	46,0	46,0	46,0	45,0	44,0	43,0	43,0	
		34	37,0	37,0	37,0	36,0	35,0	34,0	34,0	
		38	31,0	31,0	30,0	29,0	28,0	27,0	27,0	
		42	25,0	25,0	24,0	23,0	23,0	22,0	21,0	
		46	21,0	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0	17,0	
		50	17,0	17,0	16,0	15,0	14,0	13,0	13,0	
		54	14,0	14,0	13,0	12,0	11,0	10,0	10,0	
		58	12,0	11,0	11,0	9,0	9,0	8,0	7,0	
		62	-	9,0	9,0	7,0	6,0	5,0	5,0	
		66	-	-	7,0	5,0	5,0	-	-	
		70	-	-	5,0	4,0	-	-	-	
		74	-	-	-	-	-	-	-	



Lifting capacities main boom with Superlift

Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift

Capacités de levage flèche principale avec Superlift

180 t + 60 t ZB

 8,40 m

SL-Radius 15 m

360°

DIN/ISO

36 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Radius Ausladung Portée										
	0	50	100	150	200	250	300	325		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
7	576	600	600	-	-	-	-	600		
8	502	571	580	586	-	-	-	600		
9	424	510	562	573	586	-	-	600		
10	352	451	512	559	576	-	-	595		
12	257	347	420	472	516	548	-	548		
14	201	272	344	400	443	480	495	495		
16	164	223	282	339	385	420	441	441		
SSL	18	137	188	239	290	334	373	389		
	20	118	162	206	251	294	330	340		
	22	103	142	181	221	260	295	300		
	24	91	126	161	197	232	267	268		
	26	81	113	145	177	209	242	244		
	28	73	102	132	161	191	220	222		
	30	66	93	120	148	175	196	196		

54 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Radius Ausladung Portée										
	0	50	100	150	200	250	300	325		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
9	424	504	518	518	-	-	-	518		
10	349	452	506	514	518	-	-	518		
12	253	343	420	466	505	518	-	518		
14	197	268	340	398	437	474	497	497		
16	160	219	278	337	381	414	438	438		
18	133	184	235	286	332	367	389	389		
20	114	158	202	247	291	327	348	348		
SSL	22	98	138	177	216	256	292	314		
	24	86	122	157	192	228	263	285		
	26	76	108	141	173	205	237	262		
	28	68	98	127	156	186	215	242		
	30	61	88	115	143	170	197	224		
	34	50	74	97	121	144	168	191		
	38	42	63	83	104	125	146	165		
	42	36	54	73	91	110	128	142		
	46	31	48	64	81	98	115	124		

42 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
	0	50	100	150	200	250	300	325	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
8	501	569	577	580	-	-	-	585	
9	423	508	555	564	574	-	-	585	
10	350	450	510	550	567	-	-	585	
12	255	345	419	470	513	546	-	546	
14	199	270	342	398	440	478	478	478	
16	162	221	281	338	384	418	421	421	
SSL	18	136	186	237	288	333	371	375	
	20	116	160	205	249	293	329	337	
	22	101	140	180	219	258	293	306	
	24	89	124	160	195	230	265	280	
	26	79	111	143	175	207	240	257	
	28	71	100	130	159	189	218	236	
	30	64	91	118	146	173	200	216	
	34	53	77	100	124	147	171	179	
	38	46	66	87	108	129	144	-	144

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
	0	50	100	150	200	250	300	325	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
9	425	457	459	462	-	-	-	465	
10	348	452	459	462	-	-	-	465	
12	252	342	420	442	455	-	-	465	
14	196	267	339	397	435	465	-	465	
16	159	218	277	337	379	412	423	423	
18	132	183	234	284	331	365	377	377	
SSL	20	112	157	201	245	290	327	338	
	22	97	136	176	215	254	291	306	
	24	85	120	156	191	226	262	278	
	26	75	107	139	171	203	236	255	
	28	67	96	126	155	184	214	235	
	30	60	87	114	141	168	196	219	
	34	49	72	96	119	143	166	190	
	38	40	61	82	103	123	144	165	
	42	34	53	71	90	108	127	145	
	46	28	46	62	79	96	113	129	
	50	24	40	55	71	86	101	114	
	54	21	36	50	64	78	92	97	

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
	0	50	100	150	200	250	300	325	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
8	501	540	544	548	-	-	-	558	
9	423	505	544	548	-	-	-	558	
10	349	451	508	534	545	-	-	558	
12	254	344	419	467	511	555	-	558	
14	198	269	341	398	438	476	487	487	
16	161	220	279	337	383	416	425	425	
SSL	18	134	185	236	286	332	369	375	
	20	115	159	203	248	292	328	335	
	22	99	139	178	217	257	292	303	
	24	87	123	158	193	229	264	277	
	26	77	110	142	174	206	238	256	
	28	69	99	128	157	187	216	238	
	30	62	90	117	144	171	198	221	
	34	52	75	99	122	146	169	190	
	38	43	64	85	106	126	147	162	
	42	37	56	74	93	111	130	134	

66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
	0	50	100	150	200	250	300	325	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t
10	347	394	399	404	-	-	-	411	
12	252	342	381	392	403	-	-	411	
14	195	267	338	380	397	411	-	411	
16	158	217	277	336	378	404	404	404	
18	131	182	233	284	331	364	367	367	
20	112	156	200	245	289	326	334	334	
SSL	22	96	136	175	214	254	291	305	
	24	84	119	155	190	226	261	280	
	26	74	106	138	170	203	235	258	
	28	66	95	125	154	184	213	238	
	30	59	86	113	140	167	195	221	
	34	48	71	95	118	142	165	189	
	38	39	60	81	102	122	143	164	
	42	33	51	70	89	107	126	144	
	46	27	45	61	78	95	112	128	
	50	23	39	54	69	85	100	115	
	54	19	34	48	62	76	91	104	
	58	16	30	44	57	70	83	90	



DIN/ISO

84 m	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
	Radius Ausladung									
	Portée	t	0	50	100	150	200	250	300	325
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	
	12	249	270	273	-	-	-	-	281	
	14	192	264	268	272	-	-	-	281	
	16	155	214	263	268	274	-	-	281	
	18	128	179	230	265	272	281	-	281	
	20	108	153	197	241	266	276	-	276	
	22	93	132	172	211	250	267	267	267	
	24	81	116	151	187	222	258	258	258	
	26	71	103	135	167	199	231	248	248	
	28	62	92	121	151	180	209	237	237	
SSL	30	55	82	110	137	164	191	218	223	
	34	44	68	91	115	138	162	185	191	
	38	35	56	77	98	119	139	160	166	
	42	28	48	66	85	103	122	140	146	
	46	22	40	57	74	91	107	124	130	
	50	18	34	50	65	80	96	111	116	
	54	14	29	44	58	72	86	100	105	
	58	11	25	38	52	65	78	91	96	
	62	8	21	34	47	59	71	83	87	
	66	6	18	30	42	53	65	76	77	
	70	-	15	27	38	49	60	69	69	
	74	-	13	24	34	45	55	61	61	

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m



Lifting capacities main boom with Superlift

Tragfähigkeiten Hauptausleger mit Superlift

Capacités de levage flèche principale avec Superlift

180 t + 60 t ZB  8,40 m SL-Radius 15 m 360° DIN/ISO

90 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Radius Ausladung Portée										
	0	50	100	150	200	250	300	325		
	t	t	t	t	t	t	t	t		
m										
12	239	239	240	-	-	-	-	248		
14	199	239	240	243	-	-	-	248		
16	161	221	240	243	-	-	-	248		
18	135	185	236	243	245	-	-	248		
20	115	159	203	242	244	-	-	246		
22	99	138	178	217	237	241	-	241		
24	87	122	157	193	228	235	-	235		
26	77	109	141	173	205	230	230	230		
28	68	98	127	156	186	215	224	224		
30	61	88	115	143	170	197	212	212		
34	50	73	97	120	144	167	191	191		
SSL / LSL	38	41	62	83	103	124	145	165		
	42	34	53	71	90	109	127	146		
	46	28	46	62	79	96	113	129		
	50	24	40	55	70	86	101	116		
	54	20	35	49	63	77	91	105		
	58	16	30	44	57	70	83	96		
	62	13	26	39	51	63	75	88		
	66	11	23	35	47	58	69	79		
	70	9	20	32	42	53	64	72		
	74	7	18	28	39	49	59	67		
	78	6	16	26	36	45	55	62		

102 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Radius Ausladung Portée										
	0	50	100	150	200	250	300	325		
	t	t	t	t	t	t	t	t		
m										
14	173	175	176	-	-	-	-	181		
16	161	174	174	-	-	-	-	179		
18	134	172	173	174	-	-	-	178		
20	114	158	171	172	-	-	-	176		
22	99	138	169	171	-	-	-	174		
24	86	122	157	169	171	-	-	172		
26	76	108	140	168	169	-	-	170		
28	68	97	126	156	167	168	-	168		
30	61	88	115	142	165	166	-	166		
34	49	73	96	120	143	156	-	156		
38	41	61	82	103	123	144	145	145		
SSL / LSL	42	33	52	71	89	108	126	134		
	46	28	45	62	79	95	112	124		
	50	23	39	54	70	85	100	114		
	54	19	34	48	62	76	90	104		
	58	15	29	43	56	69	82	95		
	62	12	25	38	50	63	75	87		
	66	10	22	34	46	57	68	80		
	70	8	19	30	42	52	63	73		
	74	6	17	27	38	48	58	68		
	78	4	14	24	35	44	54	63		
	82	-	12	22	31	41	50	59		
	86	-	11	20	29	38	46	54		
	90	-	9	18	26	35	43	48		

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Radius Ausladung Portée	0	50	100	150	200	250	300	325		
	t	t	t	t	t	t	t	t		
	m									
12	207	207	208	-	-	-	-	215		
14	199	206	207	-	-	-	-	214		
16	161	204	206	209	-	-	-	213		
18	134	185	205	208	-	-	-	212		
20	114	159	203	207	209	-	-	211		
22	99	138	177	204	206	-	-	209		
24	86	122	157	193	202	205	-	205		
26	76	108	141	173	198	202	-	202		
28	68	97	127	156	186	199	199	199		
30	61	88	115	142	169	194	194	194		
SSL / LSL	34	50	73	96	120	143	167	178		
	38	41	62	82	103	124	144	163		
	42	34	53	71	90	108	127	145		
	46	28	45	62	79	96	112	129		
	50	23	39	55	70	85	101	116		
	54	19	34	48	63	77	91	105		
	58	16	30	43	56	69	82	95		
	62	13	26	39	51	63	75	87		
	66	11	23	35	46	57	69	80		
	70	8	20	31	42	53	63	74		
	74	6	17	28	38	48	58	68		
	78	5	15	25	35	45	54	64		
	82	-	13	23	32	41	50	58		

108 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
Radius Ausladung Portée	0	50	100	150	200	250	300	325		
	t	t	t	t	t	t	t	t		
	m									
14	147	147	-	-	-	-	-	153		
16	143	144	145	-	-	-	-	150		
18	133	140	142	-	-	-	-	147		
20	113	137	139	-	-	-	-	145		
22	98	134	137	139	-	-	-	142		
24	85	121	134	137	-	-	-	139		
26	75	107	131	134	-	-	-	136		
28	67	96	125	131	132	-	-	133		
30	60	87	114	128	129	-	-	130		
34	48	72	95	119	123	-	-	124		
SSL / LSL	38	39	60	81	102	117	119	-		
	42	32	51	70	88	107	114	-		
	46	26	44	61	77	94	108	108		
	50	22	38	53	69	84	99	103		
	54	18	32	47	61	75	89	98		
	58	14	28	42	55	68	81	93		
	62	11	24	37	49	61	74	86		
	66	9	21	33	45	56	67	79		
	70	6	18	29	40	51	62	72		
	74	5	15	26	37	47	57	67		
	78	-	13	23	33	43	53	62		
	82	-	11	21	30	40	49	58		
	86	-	9	18	27	37	45	54		
	90	-	8	16	25	34	42	49		
	94	-	6	14	23	31	39	44		

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m



180 t + 60 t ZB

 8,40 m

SL-Radius 15 m

360°

DIN/ISO

114 m Main boom · Hauptaussleger · Flèche principale									
Radius Ausladung Portée									
	t	0	50	100	150	200	250	300	325
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
14		129	129	-	-	-	-	-	134
16		126	127	-	-	-	-	-	132
18		124	125	126	-	-	-	-	131
20		113	124	125	-	-	-	-	129
22		97	122	123	-	-	-	-	127
24		85	120	122	123	-	-	-	126
26		75	107	120	122	-	-	-	124
28		66	96	119	120	-	-	-	122
30		59	86	114	119	120	-	-	120
34		48	71	95	116	116	-	-	117
38		39	60	81	101	111	113	-	113
42		32	51	69	88	106	108	-	108
46		26	44	60	77	94	104	-	104
SSL / LSL	50	21	37	53	68	83	99	99	99
	54	17	32	47	61	75	89	95	95
	58	14	28	41	54	67	80	91	91
	62	11	24	37	49	61	73	85	86
	66	8	20	32	44	55	67	78	82
	70	6	17	29	40	51	61	72	76
	74	4	15	25	36	46	56	66	70
	78	-	12	23	33	43	52	62	65
	82	-	10	20	30	39	48	57	59
	86	-	9	18	27	36	45	53	55
	90	-	7	16	24	33	42	50	50
	94	-	5	14	22	30	39	45	45
	98	-	4	12	20	28	36	41	41

126 m Main boom · Hauptaussleger · Flèche principale									
Radius Ausladung Portée									
	t	0	50	100	150	200	250	300	325
	m	t	t	t	t	t	t	t	t
16		106	106	-	-	-	-	-	109
18		104	105	-	-	-	-	-	108
20		103	104	105	-	-	-	-	108
22		97	103	104	-	-	-	-	107
24		85	102	103	-	-	-	-	106
26		74	101	102	103	-	-	-	105
28		66	95	102	103	-	-	-	104
30		59	86	101	102	-	-	-	103
34		47	71	94	100	101	-	-	101
38		38	59	80	98	99	-	-	99
42		31	50	69	87	96	97	-	97
46		25	43	60	77	93	94	-	94
50		20	37	52	68	83	91	-	91
SSL / LSL	54	16	31	46	60	74	88	88	88
	58	13	27	41	54	67	80	85	85
	62	10	23	36	48	60	72	82	82
	66	7	19	32	43	55	66	77	79
	70	5	16	28	39	50	61	71	73
	74	-	14	25	35	46	56	66	68
	78	-	12	22	32	42	51	61	63
	82	-	9	19	29	38	47	56	59
	86	-	8	17	26	35	44	52	54
	90	-	6	15	23	32	41	49	50
	94	-	4	13	21	29	38	46	46
	98	-	-	11	19	27	35	42	42
	102	-	-	9	17	25	32	39	39
	106	-	-	8	15	23	30	35	35
	110	-	-	7	14	21	28	32	32

120 m Main boom · Hauptaussleger · Flèche principale									
m									
	0	50	100	150	200	250	300	325	
	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	119	119	-	-	-	-	-	-	122
16	117	117	-	-	-	-	-	-	121
18	115	116	116	-	-	-	-	-	120
20	112	114	115	-	-	-	-	-	118
22	97	113	114	-	-	-	-	-	117
24	85	111	112	-	-	-	-	-	115
26	75	107	111	112	-	-	-	-	114
28	66	96	109	111	-	-	-	-	112
30	59	86	108	109	-	-	-	-	111
34	48	71	95	105	106	-	-	-	107
38	39	60	80	101	103	-	-	-	104
42	32	51	69	88	99	100	-	-	100
SSL / LSL	46	26	43	60	77	94	97	-	97
	50	21	37	53	68	83	93	93	93
	54	17	32	46	60	75	89	90	90
	58	13	27	41	54	67	80	86	86
	62	10	23	36	49	61	73	82	82
	66	8	20	32	44	55	67	78	79
	70	6	17	28	40	50	61	72	75
	74	4	14	25	36	46	56	66	69
	78	-	12	22	32	42	52	61	64
	82	-	10	20	29	39	48	57	59
	86	-	8	17	26	35	44	53	54
	90	-	7	15	24	33	41	49	50
	94	-	5	13	22	30	38	46	46
	98	-	4	12	20	28	36	42	42
	102	-	-	10	18	25	33	38	38
	106	-	-	9	16	23	31	34	34

132 m Main boom · Hauptaussleger · Flèche principale									
m									
	0	50	100	150	200	250	300	325	
	t	t	t	t	t	t	t	t	t
16	92	92	-	-	-	-	-	-	96
18	90	91	-	-	-	-	-	-	95
20	88	89	-	-	-	-	-	-	94
22	87	88	89	-	-	-	-	-	93
24	84	87	88	-	-	-	-	-	92
26	73	86	87	-	-	-	-	-	91
28	65	85	86	-	-	-	-	-	90
30	58	84	86	87	-	-	-	-	89
34	46	70	84	86	-	-	-	-	87
38	37	58	79	85	85	-	-	-	86
42	30	49	68	83	84	-	-	-	85
46	24	42	59	76	82	83	-	-	83
SSL / LSL	50	19	36	51	67	80	82	-	82
	54	15	30	45	59	73	80	-	80
	58	12	26	39	53	66	78	78	78
	62	9	22	35	47	59	71	75	75
	66	6	18	30	42	54	65	73	73
	70	4	15	27	38	49	60	70	70
	74	-	13	23	34	45	55	65	66
	78	-	10	20	31	41	50	60	61
	82	-	8	18	27	37	46	55	57
	86	-	6	16	25	34	43	51	52
	90	-	5	13	22	31	39	48	49
	94	-	-	12	20	28	36	45	45
	98	-	-	10	18	26	34	41	41
	102	-	-	8	16	23	31	38	38
	106	-	-	7	14	21	29	35	35
	110	-	-	6	13	20	27	30	30
	114	-	-	4	11	18	25	25	25



180 t + 60 t ZB **8,40 m** **SL-Radius 15 m** **360°** **DIN/ISO**

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m



Notes to lifting capacity

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten

Conditions d'utilisation

Ratings are in compliance with ISO 4305 and DIN 15019.2 (test load = 1.25 x suspended load + 0.1 x dead weight of boom, reduced to boom point).
Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Crane operation is permissible up to a
wind pressure of 60 N/m²
wind speed of 9.8 m/s

Consult operation manual for further details on wind speed.
Machine must be on firm and level ground to utilize max. tabulated ratings. Boom lengths and load must be reduced in case of out-of-level conditions or travel on uneven ground.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes. Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305 und DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Auslegereigengewicht, auf die Auslegerspitze reduziert).
Das Gewicht der Unterflaschen sowie die Aufnahmemittel sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeiten abzuziehen.

Kranbetrieb zulässig bis
Staudruck 60 N/m²
Windgeschwindigkeit 9,8 m/s

Weitere Angaben über Windgeschwindigkeiten sind der Bedienungsanleitung des Kranes zu entnehmen.
Die Ausnutzung der maximalen Tragfähigkeit nach der Tabelle setzt eine völlig ebene und tragfähige Aufstandsfläche voraus.
Bei Schräglage und Fahren über unebenes Gelände sind Auslegerlängen und Last zu reduzieren.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung.
Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305 et DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge suspendue + 0,1 x poids mort de la flèche, réduit à la pointe de flèche).
Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

La grue peut travailler jusqu'à une
pression du vent de 60 N/m²
vitesse du vent de 9,8 m/s

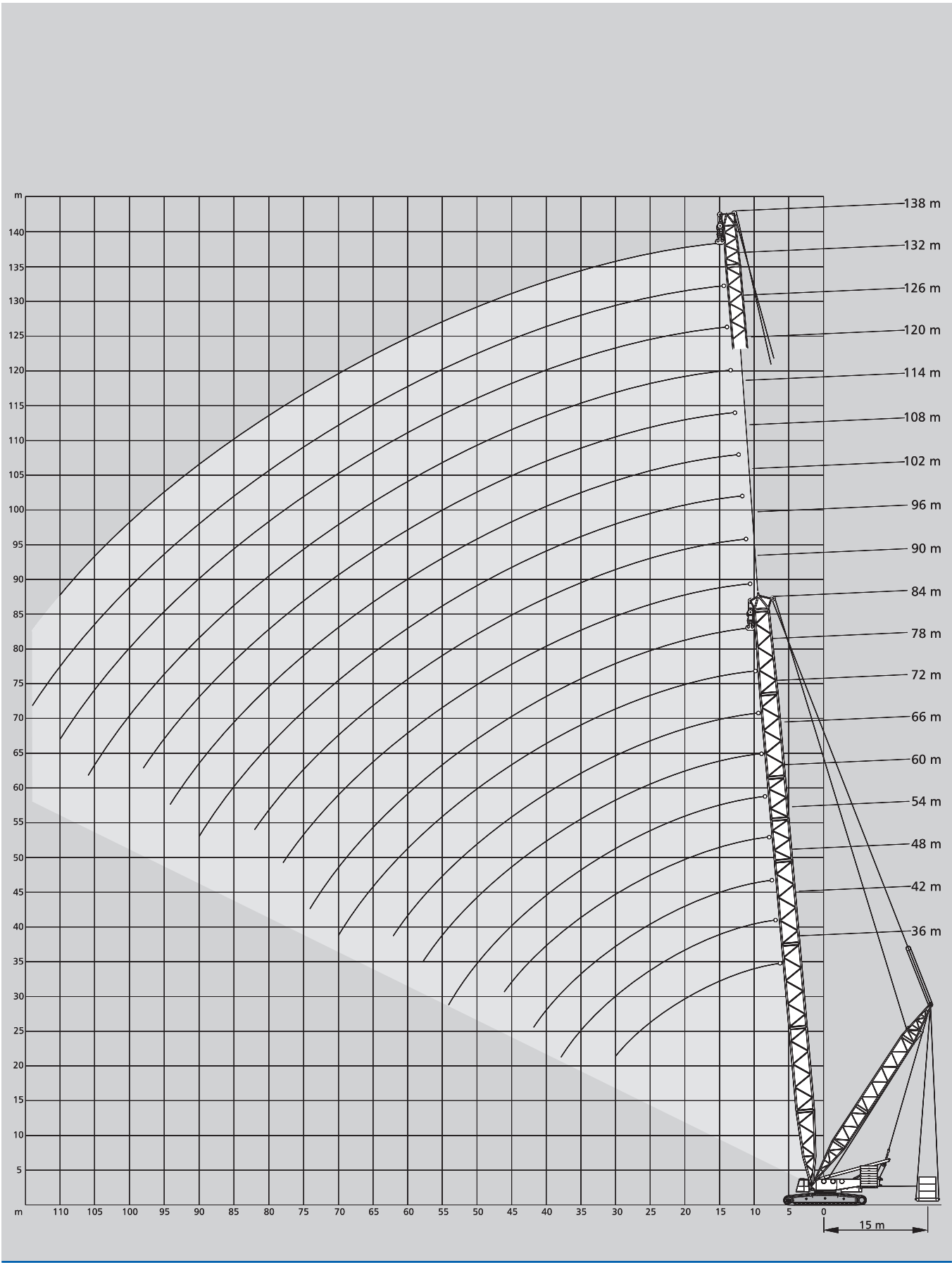
Pour plus de détails sur les vitesses du vent consulter la notice d'utilisation de la grue.
L'utilisation de la capacité maxi nécessite une opération sur sol ferme et horizontal. En cas de travail sous un dévers ou en cas de déplacements dans un terrain irrégulier, les longueurs de flèche et les charges maxima admissibles sont à réduire.

Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.



Working ranges main boom with Superlift
Arbeitsbereiche Hauptausleger mit Superlift
Portées de flèche principale avec Superlift

SSL, SSL / LSL



MAIN MENUE

Inhalt

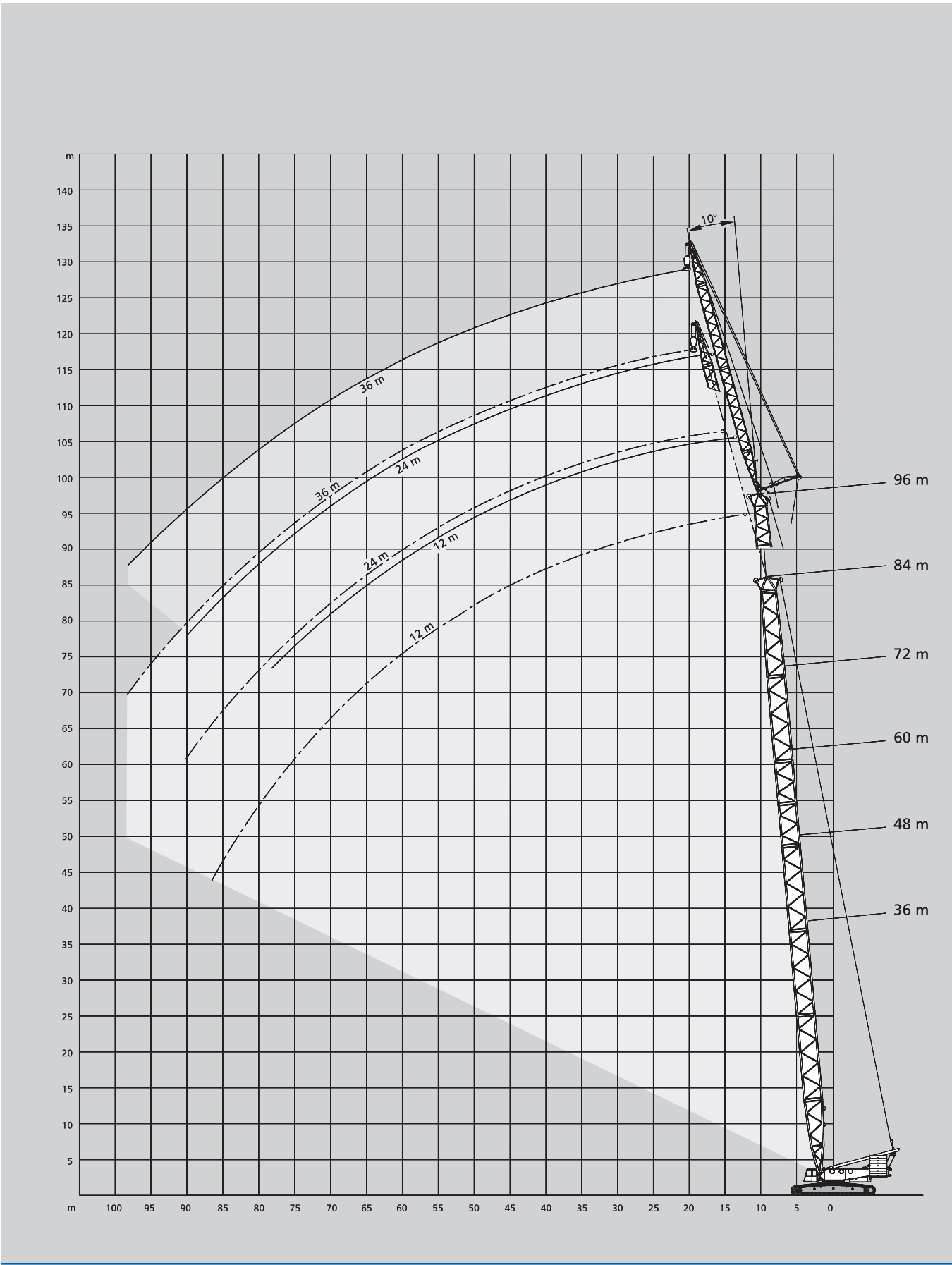
Contents

Contenu



Working ranges fixed fly jib 10°
Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger 10°
Portées fléchette fixe 10°

LF, SH/LH + LF





Lifting capacities fixed fly jib

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger

Capacités de levage fléchette fixe

180 t + 60 t ZB  8,40 m 360° DIN/ISO

36 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
		Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette						
		Radius Ausladung Portée	12 m		24 m		36 m	
			10°	30°	10°	30°	10°	30°
LF	m	t	t	t	t	t	t	
	9	80,0	-	-	-	-	-	
	10	80,0	-	-	-	-	-	
	12	80,0	-	-	-	-	-	
	14	78,0	38,0	46,0	-	-	-	
	16	70,0	36,0	41,0	-	32,0	-	
	18	63,0	34,0	37,0	-	29,0	-	
	20	57,0	32,0	34,0	20,0	26,0	-	
	22	52,0	30,0	31,0	19,0	24,0	-	
	24	49,0	29,0	29,0	18,0	22,0	-	
	26	45,0	28,0	27,0	17,0	20,0	-	
	28	42,0	27,0	25,0	16,0	19,0	12,0	
	30	40,0	26,0	23,0	16,0	17,0	12,0	
	34	35,0	24,0	21,0	14,0	15,0	11,0	
	38	32,0	23,0	18,0	13,0	13,0	10,0	
	42	29,0	-	17,0	12,0	12,0	9,0	
	46	-	-	15,0	12,0	11,0	8,0	
	50	-	-	14,0	11,0	10,0	8,0	
	54	-	-	13,0	-	9,0	7,0	
	58	-	-	-	-	8,0	7,0	
	62	-	-	-	-	8,0	6,0	
	66	-	-	-	-	7,0	-	
	70	-	-	-	-	-	-	
	74	-	-	-	-	-	-	
	78	-	-	-	-	-	-	
	82	-	-	-	-	-	-	

60 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
		Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette					
			12 m		24 m		36 m	
			10°	30°	10°	30°	10°	30°
LF	m	t	t	t	t	t	t	
	12	80,0	-	-	-	-	-	
	14	80,0	-	-	-	-	-	
	16	80,0	38,0	48,0	-	-	-	
	18	80,0	37,0	44,0	-	29,0	-	
	20	74,0	35,0	40,0	-	29,0	-	
	22	69,0	34,0	37,0	20,0	28,0	-	
	24	64,0	33,0	35,0	19,0	26,0	-	
	26	60,0	32,0	33,0	18,0	24,0	-	
	28	56,0	31,0	31,0	18,0	23,0	-	
	30	53,0	30,0	29,0	17,0	21,0	12,0	
	34	48,0	28,0	26,0	16,0	19,0	11,0	
	38	44,0	27,0	24,0	15,0	17,0	10,0	
	42	38,0	25,0	22,0	14,0	15,0	10,0	
	46	33,0	24,0	20,0	13,0	14,0	9,0	
	50	28,0	23,0	18,0	13,0	13,0	9,0	
	54	25,0	23,0	17,0	12,0	12,0	8,0	
	58	21,0	-	16,0	12,0	11,0	8,0	
	62	19,0	-	15,0	11,0	10,0	7,0	
	66	-	-	14,0	11,0	9,0	7,0	
	70	-	-	14,0	-	9,0	7,0	
	74	-	-	13,0	-	8,0	6,0	
	78	-	-	-	-	8,0	6,0	
	82	-	-	-	-	7,0	-	
	86	-	-	-	-	7,0	-	
	90	-	-	-	-	-	-	

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
	m	t	t	t	t	t	t
LF	10	80,0	-	-	-	-	-
	12	80,0	-	-	-	-	-
	14	80,0	39,0	49,0	-	-	-
	16	79,0	37,0	45,0	-	31,0	-
	18	72,0	35,0	41,0	-	30,0	-
	20	66,0	34,0	37,0	-	28,0	-
	22	61,0	32,0	34,0	20,0	26,0	-
	24	57,0	31,0	32,0	19,0	24,0	-
	26	53,0	30,0	30,0	18,0	22,0	-
	28	50,0	29,0	28,0	17,0	21,0	13,0
	30	47,0	28,0	26,0	16,0	19,0	12,0
	34	42,0	26,0	23,0	15,0	17,0	11,0
	38	38,0	25,0	21,0	14,0	15,0	10,0
	42	35,0	24,0	19,0	13,0	14,0	9,0
	46	32,0	23,0	18,0	13,0	12,0	9,0
	50	30,0	-	16,0	12,0	11,0	8,0
	54	27,0	-	15,0	12,0	10,0	8,0
	58	-	-	14,0	11,0	10,0	7,0
	62	-	-	13,0	-	9,0	7,0
	66	-	-	13,0	-	8,0	7,0
	70	-	-	-	-	8,0	6,0
	74	-	-	-	-	7,0	-
	78	-	-	-	-	-	-
	82	-	-	-	-	-	-
	86	-	-	-	-	-	-
	90	-	-	-	-	-	-
	94	-	-	-	-	-	-

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
	m	t	t	t	t	t	t
LF	12	80,0	-	-	-	-	-
	14	80,0	-	-	-	-	-
	16	80,0	39,0	50,0	-	-	-
	18	80,0	37,0	46,0	-	-	-
	20	80,0	36,0	43,0	-	29,0	-
	22	75,0	35,0	40,0	-	28,0	-
	24	70,0	34,0	37,0	19,0	27,0	-
	26	66,0	33,0	35,0	19,0	25,0	-
	28	62,0	32,0	33,0	18,0	24,0	-
	30	59,0	31,0	31,0	18,0	23,0	12,0
	34	50,0	29,0	28,0	16,0	20,0	12,0
	38	42,0	28,0	26,0	16,0	18,0	11,0
	42	36,0	27,0	24,0	15,0	17,0	10,0
	46	30,0	26,0	22,0	14,0	15,0	9,0
	50	26,0	25,0	20,0	13,0	14,0	9,0
	54	22,0	23,0	19,0	13,0	13,0	8,0
	58	19,0	20,0	18,0	12,0	12,0	8,0
	62	16,0	17,0	17,0	12,0	11,0	8,0
	66	13,0	-	15,0	11,0	10,0	7,0
	70	11,0	-	13,0	11,0	10,0	7,0
	74	9,0	-	11,0	11,0	9,0	7,0
	78	-	-	9,0	-	9,0	6,0
	82	-	-	8,0	-	8,0	6,0
	86	-	-	7,0	-	8,0	6,0
	90	-	-	-	-	7,0	-
	94	-	-	-	-	5,0	-
	98	-	-	-	-	4,0	-



180 t + 60 t ZB

 8,40 m

360°

DIN/ISO

84 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
		Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette					
			12 m		24 m		36 m	
			10°	30°	10°	30°	10°	30°
	m	t	t	t	t	t	t	
	14	80,0	-	-	-	-	-	
	16	80,0	-	-	-	-	-	
	18	80,0	38,0	48,0	-	-	-	
	20	80,0	37,0	45,0	-	29,0	-	
	22	80,0	36,0	42,0	-	28,0	-	
	24	76,0	35,0	40,0	20,0	27,0	-	
	26	72,0	34,0	37,0	19,0	26,0	-	
	28	66,0	33,0	35,0	18,0	25,0	-	
	30	59,0	32,0	34,0	18,0	24,0	-	
	34	48,0	30,0	30,0	17,0	22,0	12,0	
	38	40,0	29,0	28,0	16,0	19,0	11,0	
	42	34,0	28,0	26,0	15,0	18,0	10,0	
	46	28,0	27,0	24,0	14,0	16,0	10,0	
LF	50	23,0	25,0	22,0	14,0	15,0	9,0	
	54	19,0	21,0	21,0	13,0	14,0	9,0	
	58	16,0	17,0	18,0	13,0	13,0	8,0	
	62	13,0	14,0	15,0	12,0	12,0	8,0	
	66	11,0	12,0	13,0	12,0	11,0	7,0	
	70	9,0	9,0	11,0	12,0	11,0	7,0	
	74	7,0	-	9,0	10,0	10,0	7,0	
	78	5,0	-	7,0	8,0	8,0	7,0	
	82	3,0	-	5,0	6,0	7,0	6,0	
	86	2,0	-	4,0	-	5,0	6,0	
	90	-	-	3,0	-	4,0	5,0	
	94	-	-	-	-	3,0	4,0	
	98	-	-	-	-	2,0	-	
	102	-	-	-	-	-	-	
	106	-	-	-	-	-	-	
	110	-	-	-	-	-	-	

84 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
		Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette					
			12 m		24 m		36 m	
			10°	30°	10°	30°	10°	30°
	m	t	t	t	t	t	t	
	14	80,0	-	-	-	-	-	
	16	80,0	-	-	-	-	-	
	18	80,0	40,0	50,0	-	-	-	
	20	80,0	38,0	47,0	-	28,0	-	
	22	80,0	37,0	45,0	-	28,0	-	
	24	78,0	36,0	43,0	20,0	27,0	-	
	26	74,0	35,0	40,0	20,0	26,0	-	
	28	68,0	34,0	38,0	19,0	25,0	-	
	30	61,0	33,0	36,0	19,0	24,0	-	
	34	51,0	31,0	32,0	17,0	23,0	12,0	
	38	42,0	30,0	29,0	17,0	21,0	11,0	
	42	36,0	29,0	27,0	16,0	19,0	11,0	
	46	30,0	27,0	25,0	15,0	17,0	10,0	
SH / LH + LF	50	26,0	26,0	23,0	14,0	16,0	9,0	
	54	22,0	23,0	21,0	14,0	15,0	9,0	
	58	19,0	20,0	20,0	13,0	13,0	8,0	
	62	16,0	17,0	18,0	13,0	13,0	8,0	
	66	13,0	14,0	15,0	12,0	12,0	8,0	
	70	11,0	12,0	13,0	12,0	11,0	7,0	
	74	9,0	10,0	11,0	11,0	10,0	7,0	
	78	8,0	-	9,0	10,0	10,0	7,0	
	82	6,0	-	8,0	9,0	9,0	7,0	
	86	5,0	-	6,0	-	7,0	6,0	
	90	-	-	5,0	-	6,0	6,0	
	94	-	-	4,0	-	5,0	6,0	
	98	-	-	3,0	-	4,0	-	
	102	-	-	-	-	3,0	-	
	106	-	-	-	-	2,0	-	
	110	-	-	-	-	-	-	

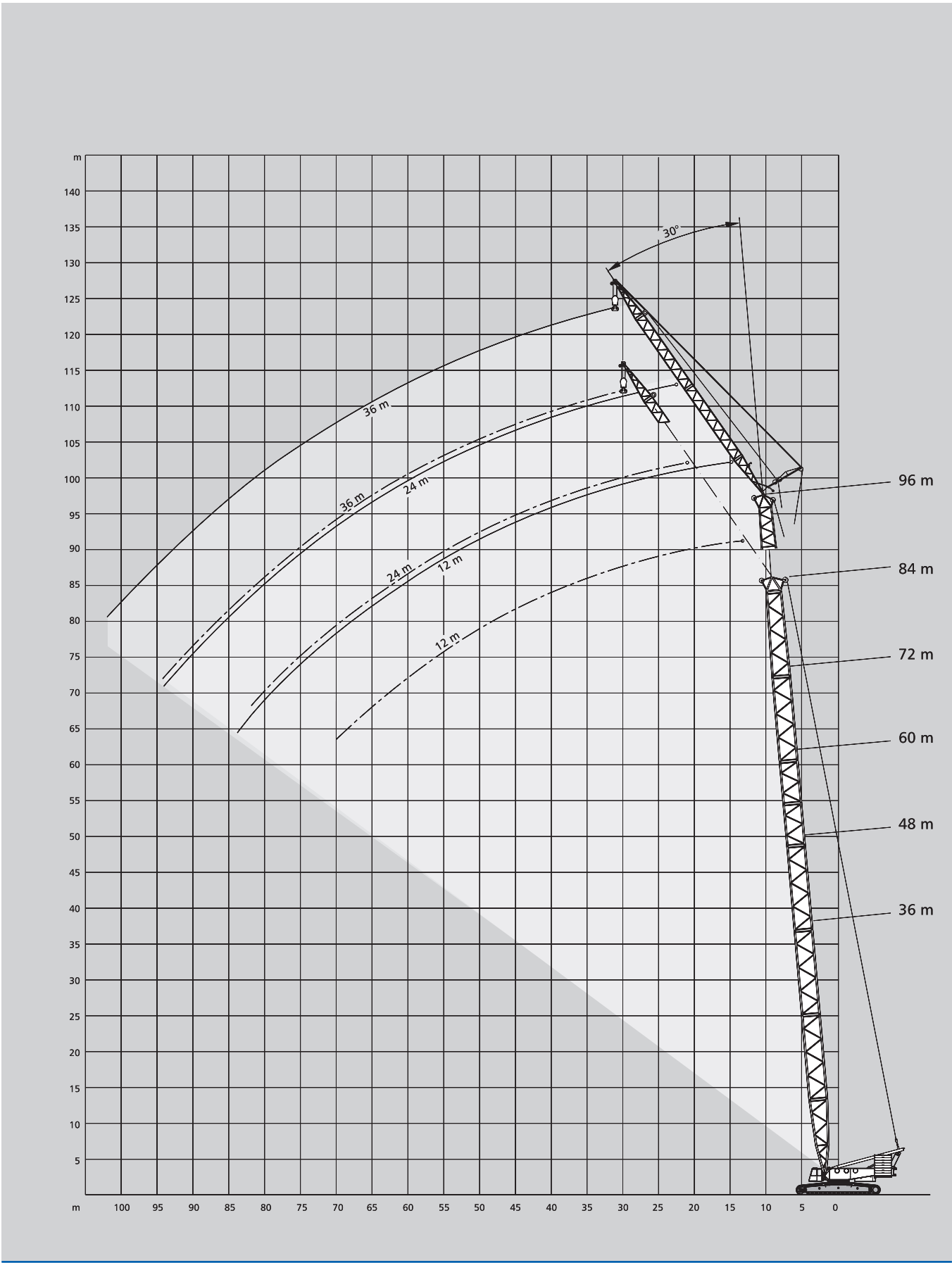
72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
	m	t	t	t	t	t	
	12	80,0	-	-	-	-	-
	14	80,0	-	-	-	-	-
	16	80,0	40,0	50,0	-	-	-
	18	80,0	39,0	49,0	-	-	-
	20	80,0	37,0	46,0	-	28,0	-
	22	78,0	36,0	43,0	-	27,0	-
	24	73,0	35,0	40,0	20,0	26,0	-
	26	69,0	34,0	37,0	19,0	25,0	-
	28	65,0	33,0	35,0	19,0	24,0	-
	30	61,0	32,0	33,0	18,0	23,0	13,0
	34	52,0	30,0	30,0	17,0	21,0	12,0
SH / LH + LF	38	44,0	29,0	27,0	16,0	19,0	11,0
	42	37,0	27,0	25,0	15,0	17,0	10,0
	46	32,0	26,0	23,0	14,0	16,0	10,0
	50	28,0	25,0	21,0	14,0	15,0	9,0
	54	24,0	24,0	20,0	13,0	13,0	9,0
	58	20,0	21,0	18,0	13,0	12,0	8,0
	62	18,0	18,0	17,0	12,0	11,0	8,0
	66	15,0	-	16,0	12,0	11,0	7,0
	70	13,0	-	15,0	11,0	10,0	7,0
	74	11,0	-	13,0	11,0	9,0	7,0
	78	-	-	11,0	-	9,0	7,0
	82	-	-	9,0	-	8,0	6,0
	86	-	-	8,0	-	8,0	6,0
	90	-	-	-	-	8,0	-
	94	-	-	-	-	7,0	-
	98	-	-	-	-	6,0	-

96 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale							
	m	t	t	t	t	t	
	16	75,0	-	-	-	-	-
	18	75,0	40,0	45,0	-	-	-
	20	75,0	39,0	45,0	-	-	-
	22	75,0	38,0	43,0	-	27,0	-
	24	75,0	37,0	42,0	-	27,0	-
	26	73,0	36,0	41,0	20,0	26,0	-
	28	67,0	35,0	40,0	19,0	25,0	-
	30	60,0	34,0	38,0	19,0	24,0	-
	34	49,0	32,0	34,0	18,0	22,0	12,0
	38	41,0	31,0	31,0	17,0	21,0	11,0
	42	34,0	30,0	29,0	16,0	19,0	11,0
SH / LH + LF	46	29,0	28,0	27,0	15,0	18,0	10,0
	50	24,0	26,0	25,0	15,0	17,0	10,0
	54	20,0	21,0	22,0	14,0	16,0	9,0
	58	17,0	18,0	19,0	14,0	15,0	9,0
	62	14,0	15,0	16,0	13,0	14,0	8,0
	66	12,0	12,0	13,0	13,0	13,0	8,0
	70	9,0	10,0	11,0	12,0	12,0	8,0
	74	7,0	8,0	9,0	11,0	10,0	7,0
	78	6,0	6,0	7,0	9,0	8,0	7,0
	82	-	5,0	6,0	7,0	7,0	7,0
	86	-	-	4,0	5,0	5,0	7,0
	90	-	-	3,0	4,0	4,0	6,0
	94	-	-	-	3,0	3,0	4,0
	98	-	-	-	-	2,0	3,0
	102	-	-	-	-	-	2,0
	106	-	-	-	-	-	-



Working ranges fixed fly jib 30°
Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger 30°
Portées fléchette fixe 30°

LF, SH/LH + LF



MAIN MENUE

Inhalt

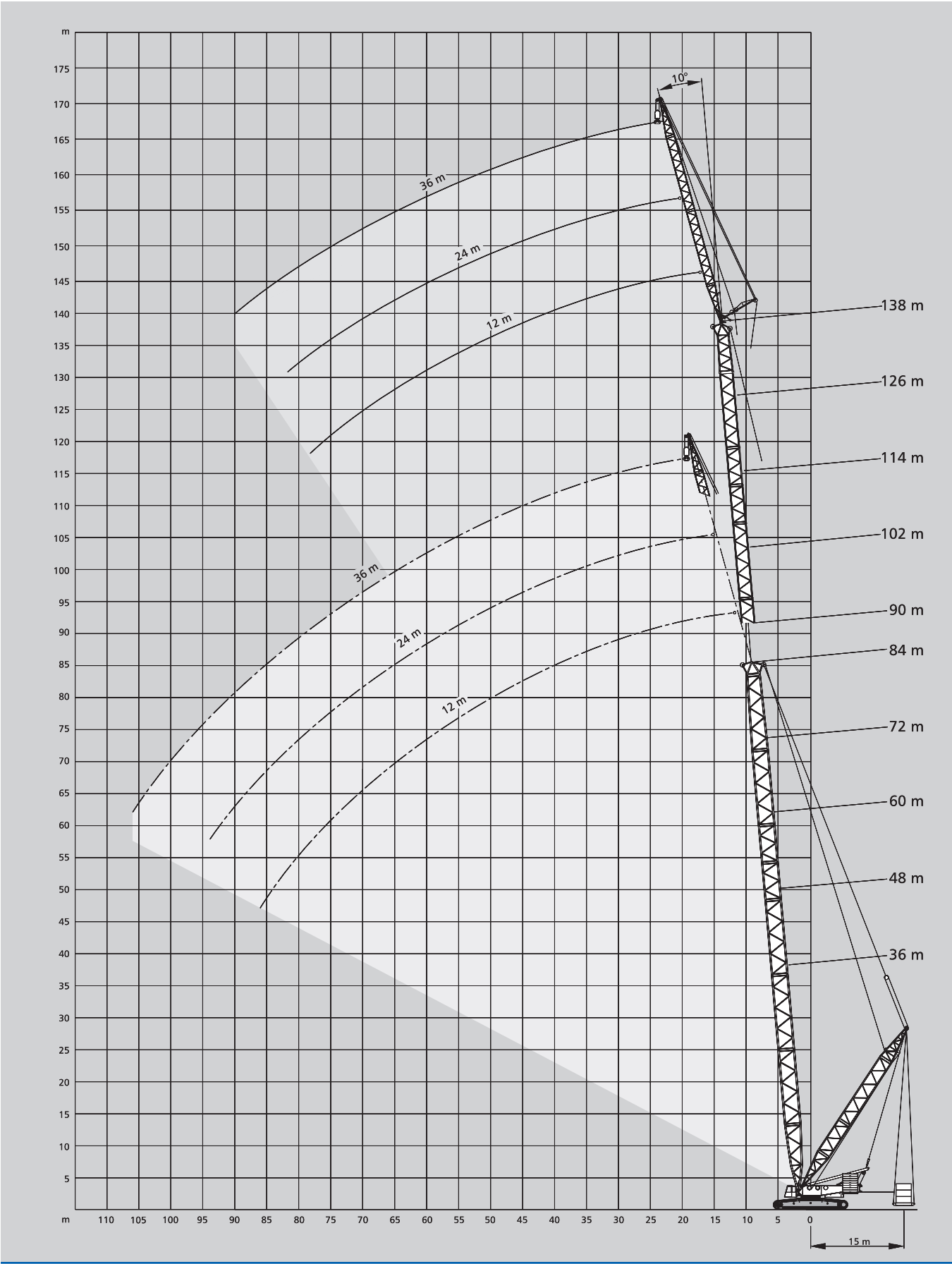
Contents

Contenu



Working ranges fixed fly jib with SL, 10°
Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger mit SL, 10°
Portées fléchette fixe avec SL, 10°

SSL + LF, SSL / LSL + LF



[MAIN MENUE](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)



Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

180 t + 60 t ZB

 8,40 m

SL-Radius 15 m

360°

DIN/ISO

36 mMain boom · Hauptausleger · Flèche principale													
Radius Ausladung Portée		12 m				Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette				36 m			
		10°		30°		10°		30°		10°		30°	
													
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
9	80,0	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	80,0	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	80,0	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	78,0	78,0	38,0	38,0	46,0	46,0	-	-	-	-	-	-	-
16	70,0	70,0	36,0	36,0	41,0	41,0	-	-	-	33,0	33,0	-	-
18	63,0	63,0	34,0	34,0	37,0	37,0	-	-	-	29,0	29,0	-	-
20	57,0	57,0	32,0	32,0	34,0	34,0	20,0	20,0	20,0	26,0	26,0	-	-
22	52,0	52,0	30,0	30,0	31,0	31,0	19,0	19,0	19,0	24,0	24,0	-	-
24	48,0	48,0	29,0	29,0	29,0	29,0	18,0	18,0	18,0	22,0	22,0	-	-
SSL + LF	26	45,0	45,0	28,0	28,0	27,0	27,0	17,0	17,0	20,0	20,0	-	-
	28	42,0	42,0	27,0	27,0	25,0	25,0	16,0	16,0	19,0	19,0	12,0	12,0
	30	40,0	40,0	26,0	26,0	23,0	23,0	16,0	16,0	17,0	17,0	12,0	12,0
	34	35,0	35,0	24,0	24,0	21,0	21,0	14,0	14,0	15,0	15,0	11,0	11,0
	38	32,0	32,0	23,0	23,0	18,0	18,0	13,0	13,0	13,0	13,0	10,0	10,0
	42	29,0	29,0	-	-	17,0	17,0	12,0	12,0	12,0	12,0	9,0	9,0
	46	-	-	-	-	15,0	15,0	12,0	12,0	11,0	11,0	8,0	8,0
	50	-	-	-	-	14,0	14,0	11,0	11,0	10,0	10,0	8,0	8,0
	54	-	-	-	-	13,0	13,0	-	-	9,0	9,0	7,0	7,0
	58	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	8,0	7,0	7,0
	62	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	8,0	6,0	6,0
	66	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	-	-

48 mMain boom · Hauptausleger · Flèche principale													
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
10	80,0	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	80,0	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	80,0	80,0	39,0	39,0	49,0	49,0	-	-	-	-	-	-	-
16	79,0	79,0	37,0	37,0	45,0	45,0	-	-	-	-	-	-	-
18	72,0	72,0	35,0	35,0	41,0	41,0	-	-	-	31,0	31,0	-	-
20	66,0	66,0	34,0	34,0	37,0	37,0	-	-	-	29,0	29,0	-	-
22	61,0	61,0	32,0	32,0	34,0	34,0	20,0	20,0	20,0	26,0	26,0	-	-
24	57,0	57,0	31,0	31,0	32,0	32,0	19,0	19,0	19,0	24,0	24,0	-	-
26	53,0	53,0	30,0	30,0	30,0	30,0	18,0	18,0	18,0	22,0	22,0	-	-
SSL + LF	28	50,0	50,0	29,0	29,0	28,0	28,0	17,0	17,0	21,0	21,0	13,0	13,0
	30	47,0	47,0	28,0	28,0	26,0	26,0	16,0	16,0	19,0	19,0	12,0	12,0
	34	42,0	42,0	26,0	26,0	23,0	23,0	15,0	15,0	17,0	17,0	11,0	11,0
	38	38,0	38,0	25,0	25,0	21,0	21,0	14,0	14,0	15,0	15,0	10,0	10,0
	42	35,0	35,0	24,0	24,0	19,0	19,0	13,0	13,0	14,0	14,0	9,0	9,0
	46	32,0	32,0	23,0	23,0	18,0	18,0	13,0	13,0	12,0	12,0	9,0	9,0
	50	30,0	30,0	-	-	16,0	16,0	12,0	12,0	11,0	11,0	8,0	8,0
	54	28,0	28,0	-	-	15,0	15,0	12,0	12,0	10,0	10,0	8,0	8,0
	58	-	-	-	-	14,0	14,0	11,0	11,0	10,0	10,0	7,0	7,0
	62	-	-	-	-	13,0	13,0	-	-	9,0	9,0	7,0	7,0
	66	-	-	-	-	13,0	13,0	-	-	8,0	8,0	7,0	7,0
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	8,0	6,0	6,0
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	-	-
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m



180 t + 60 t ZB

 8,40 m

SL-Radius 15 m

360°

DIN/ISO

60 mMain boom · Hauptausleger · Flèche principale													
Radius Ausladung Portée		12 m				Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette				36 m			
		10°		30°		10°		30°		10°		30°	
													
		0 t	75 t	0 t	75 t	0 t	75 t	0 t	75 t	0 t	75 t	0 t	75 t
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12		80,0	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14		80,0	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16		80,0	80,0	38,0	38,0	48,0	48,0	-	-	-	-	-	-
18		80,0	80,0	37,0	37,0	44,0	44,0	-	-	31,0	31,0	-	-
20		74,0	74,0	35,0	35,0	40,0	40,0	-	-	30,0	30,0	-	-
22		69,0	69,0	34,0	34,0	37,0	37,0	20,0	20,0	28,0	28,0	-	-
24		64,0	64,0	33,0	33,0	35,0	35,0	19,0	19,0	26,0	26,0	-	-
26		60,0	60,0	32,0	32,0	33,0	33,0	18,0	18,0	24,0	24,0	-	-
28		56,0	56,0	31,0	31,0	31,0	31,0	18,0	18,0	23,0	23,0	-	-
30		53,0	53,0	30,0	30,0	29,0	29,0	17,0	17,0	21,0	21,0	12,0	12,0
34		48,0	48,0	28,0	28,0	26,0	26,0	16,0	16,0	19,0	19,0	11,0	11,0
SSL + LF	38	44,0	44,0	27,0	27,0	24,0	24,0	15,0	15,0	17,0	17,0	10,0	10,0
	42	40,0	40,0	25,0	25,0	22,0	22,0	14,0	14,0	15,0	15,0	10,0	10,0
46		36,0	37,0	24,0	24,0	20,0	20,0	13,0	13,0	14,0	14,0	9,0	9,0
50		32,0	34,0	23,0	23,0	18,0	18,0	13,0	13,0	13,0	13,0	9,0	9,0
54		28,0	32,0	23,0	23,0	17,0	17,0	12,0	12,0	12,0	12,0	8,0	8,0
58		24,0	30,0	-	-	16,0	16,0	12,0	12,0	11,0	11,0	8,0	8,0
62		21,0	29,0	-	-	15,0	15,0	11,0	11,0	10,0	10,0	7,0	7,0
66		-	-	-	-	14,0	14,0	11,0	11,0	9,0	9,0	7,0	7,0
70		-	-	-	-	14,0	14,0	-	-	9,0	9,0	7,0	7,0
74		-	-	-	-	13,0	13,0	-	-	8,0	8,0	6,0	6,0
78		-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	8,0	6,0	6,0
82		-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	-	-
86		-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	-	-
90		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

72 mMain boom · Hauptausleger · Flèche principale													
m		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12		80,0	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14		80,0	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16		80,0	80,0	39,0	39,0	50,0	50,0	-	-	-	-	-	-
18		80,0	80,0	37,0	37,0	46,0	46,0	-	-	-	-	-	-
20		80,0	80,0	36,0	36,0	43,0	43,0	-	-	31,0	31,0	-	-
22		75,0	75,0	35,0	35,0	40,0	40,0	-	-	29,0	29,0	-	-
24		70,0	70,0	34,0	34,0	37,0	37,0	19,0	19,0	28,0	28,0	-	-
26		66,0	66,0	33,0	33,0	35,0	35,0	19,0	19,0	26,0	26,0	-	-
28		62,0	62,0	32,0	32,0	33,0	33,0	18,0	18,0	24,0	24,0	-	-
30		59,0	59,0	31,0	31,0	31,0	31,0	18,0	18,0	23,0	23,0	12,0	12,0
34		53,0	53,0	29,0	29,0	28,0	28,0	16,0	16,0	20,0	20,0	12,0	12,0
SSL + LF	38	46,0	49,0	28,0	28,0	26,0	26,0	16,0	16,0	18,0	18,0	11,0	11,0
	42	40,0	45,0	27,0	27,0	24,0	24,0	15,0	15,0	17,0	17,0	10,0	10,0
46		34,0	41,0	26,0	26,0	22,0	22,0	14,0	14,0	15,0	15,0	9,0	9,0
50		29,0	39,0	25,0	25,0	20,0	20,0	13,0	13,0	14,0	14,0	9,0	9,0
54		25,0	36,0	24,0	24,0	19,0	19,0	13,0	13,0	13,0	13,0	8,0	8,0
58		22,0	34,0	23,0	23,0	18,0	18,0	12,0	12,0	12,0	12,0	8,0	8,0
62		19,0	32,0	20,0	23,0	17,0	17,0	12,0	12,0	11,0	11,0	8,0	8,0
66		16,0	31,0	-	-	16,0	16,0	11,0	11,0	10,0	10,0	7,0	7,0
70		14,0	29,0	-	-	15,0	15,0	11,0	11,0	10,0	10,0	7,0	7,0
74		12,0	28,0	-	-	14,0	14,0	11,0	11,0	9,0	9,0	7,0	7,0
78		-	-	-	-	12,0	14,0	-	-	9,0	9,0	6,0	6,0
82		-	-	-	-	10,0	13,0	-	-	8,0	8,0	6,0	6,0
86		-	-	-	-	9,0	13,0	-	-	8,0	8,0	6,0	6,0
90		-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	-	-
94		-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0	-	-
98		-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	7,0	-	-



Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

180 t + 60 t ZB

 8,40 m

SL-Radius 15 m

360°

DIN/ISO

84 mMain boom · Hauptaussleger · Flèche principale													
Radius Ausladung Portée		12 m				Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette				36 m			
		10°		30°		10°		30°		10°		30°	
													
		0	125	t	75	0	75	0	75	0	75	0	75
		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
m		80,0	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14		80,0	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16		80,0	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18		80,0	80,0	38,0	38,0	48,0	48,0	-	-	-	-	-	-
20		80,0	80,0	37,0	37,0	45,0	45,0	-	-	29,0	29,0	-	-
22		79,0	79,0	36,0	36,0	42,0	42,0	-	-	29,0	29,0	-	-
24		76,0	76,0	35,0	35,0	40,0	40,0	20,0	20,0	28,0	28,0	-	-
26		72,0	72,0	34,0	34,0	37,0	37,0	19,0	19,0	27,0	27,0	-	-
28		68,0	68,0	33,0	33,0	35,0	35,0	18,0	18,0	26,0	26,0	-	-
30		64,0	64,0	32,0	32,0	34,0	34,0	18,0	18,0	24,0	24,0	-	-
34		53,0	58,0	30,0	30,0	30,0	30,0	17,0	17,0	22,0	22,0	12,0	12,0
38		44,0	53,0	29,0	29,0	28,0	28,0	16,0	16,0	19,0	19,0	11,0	11,0
42		37,0	49,0	28,0	28,0	26,0	26,0	15,0	15,0	18,0	18,0	10,0	10,0
46		32,0	46,0	27,0	27,0	24,0	24,0	14,0	14,0	16,0	16,0	10,0	10,0
SSL + LF	50	27,0	43,0	26,0	26,0	22,0	22,0	14,0	14,0	15,0	15,0	9,0	9,0
	54	23,0	40,0	24,0	25,0	21,0	21,0	13,0	13,0	14,0	14,0	9,0	9,0
58		19,0	38,0	20,0	24,0	19,0	19,0	13,0	13,0	13,0	13,0	8,0	8,0
62		16,0	36,0	17,0	24,0	18,0	18,0	12,0	12,0	12,0	12,0	8,0	8,0
66		14,0	34,0	14,0	23,0	15,0	17,0	12,0	12,0	11,0	11,0	7,0	7,0
70		11,0	32,0	12,0	22,0	13,0	16,0	12,0	12,0	11,0	11,0	7,0	7,0
74		9,0	31,0	-	-	11,0	15,0	11,0	11,0	10,0	10,0	7,0	7,0
78		7,0	29,0	-	-	9,0	15,0	10,0	11,0	9,0	9,0	7,0	7,0
82		6,0	28,0	-	-	8,0	14,0	9,0	11,0	9,0	9,0	6,0	6,0
86		4,0	27,0	-	-	6,0	14,0	-	-	7,0	8,0	6,0	6,0
90		-	-	-	-	5,0	13,0	-	-	6,0	8,0	6,0	6,0
94		-	-	-	-	4,0	13,0	-	-	5,0	8,0	6,0	6,0
98		-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	7,0	-	-
102		-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	7,0	-	-
106		-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	7,0	-	-
110		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

90 m		Main boom · Hauptaussleger · Flèche principale												
		0	175	0	75	0	75	0	75		0	75	0	75
	m	t	t	t	t	t	t	t	t		t	t	t	t
	14	80,0	80,0	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
	16	80,0	80,0	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
	18	80,0	80,0	40,0	40,0	50,0	50,0	-	-		-	-	-	-
	20	80,0	80,0	39,0	39,0	47,0	47,0	-	-	29,0	29,0	-	-	-
	22	80,0	80,0	37,0	37,0	45,0	45,0	-	-	29,0	29,0	-	-	-
	24	80,0	80,0	36,0	36,0	43,0	43,0	-	-	27,0	27,0	-	-	-
	26	77,0	77,0	35,0	35,0	41,0	41,0	20,0	20,0	26,0	26,0	-	-	-
	28	72,0	73,0	34,0	34,0	39,0	39,0	19,0	19,0	25,0	25,0	-	-	-
	30	65,0	69,0	33,0	33,0	37,0	37,0	19,0	19,0	24,0	24,0	-	-	-
	34	53,0	63,0	32,0	32,0	33,0	33,0	18,0	18,0	23,0	23,0	12,0	12,0	12,0
	38	44,0	57,0	30,0	30,0	30,0	30,0	17,0	17,0	21,0	21,0	11,0	11,0	11,0
	42	37,0	53,0	29,0	29,0	28,0	28,0	16,0	16,0	20,0	20,0	11,0	11,0	11,0
	46	32,0	49,0	28,0	28,0	26,0	26,0	15,0	15,0	18,0	18,0	10,0	10,0	10,0
SSL / LSL + LF	50	27,0	46,0	27,0	27,0	24,0	24,0	14,0	14,0	16,0	16,0	10,0	10,0	10,0
	54	23,0	43,0	24,0	26,0	22,0	22,0	14,0	14,0	15,0	15,0	9,0	9,0	9,0
	58	19,0	40,0	20,0	25,0	21,0	21,0	13,0	13,0	14,0	14,0	9,0	9,0	9,0
	62	16,0	38,0	17,0	24,0	18,0	20,0	13,0	13,0	13,0	13,0	8,0	8,0	8,0
	66	13,0	36,0	14,0	24,0	15,0	19,0	12,0	12,0	12,0	12,0	8,0	8,0	8,0
	70	11,0	34,0	12,0	23,0	13,0	18,0	12,0	12,0	11,0	11,0	8,0	8,0	8,0
	74	9,0	33,0	10,0	23,0	11,0	17,0	12,0	12,0	11,0	11,0	7,0	7,0	7,0
	78	7,0	31,0	8,0	22,0	9,0	16,0	10,0	11,0	10,0	10,0	7,0	7,0	7,0
	82	6,0	30,0	-	-	7,0	15,0	9,0	11,0	9,0	10,0	7,0	7,0	7,0
	86	4,0	29,0	-	-	6,0	15,0	7,0	11,0	7,0	9,0	7,0	7,0	7,0
	90	3,0	28,0	-	-	4,0	14,0	-	-	6,0	9,0	6,0	6,0	6,0
	94	-	-	-	-	3,0	13,0	-	-	4,0	8,0	6,0	6,0	6,0
	98	-	-	-	-	2,0	13,0	-	-	3,0	8,0	5,0	6,0	6,0
	102	-	-	-	-	-	13,0	-	-	2,0	8,0	-	-	-
	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-	-
	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-	-
	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-	-
	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

MAIN MENU

Inhalt

Contents

Contenu



180 t + 60 t ZB

 8,40 m

SL-Radius 15 m

360°

DIN/ISO

102 m · Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette												
	12 m				24 m				36 m				
	10°		30°		10°		30°		10°		30°		
													
m	0	175	0	125	0	125	0	75	0	75	0	75	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
16	80,0	80,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	80,0	80,0	-	-	45,0	45,0	-	-	-	-	-	-	
20	80,0	80,0	39,0	39,0	45,0	45,0	-	-	-	-	-	-	
22	80,0	80,0	38,0	38,0	43,0	43,0	-	-	26,0	26,0	-	-	
24	80,0	80,0	37,0	37,0	42,0	42,0	-	-	26,0	26,0	-	-	
26	79,0	79,0	36,0	36,0	41,0	41,0	20,0	20,0	25,0	25,0	-	-	
28	71,0	78,0	35,0	35,0	40,0	40,0	20,0	20,0	24,0	24,0	-	-	
30	64,0	74,0	34,0	34,0	39,0	39,0	19,0	19,0	24,0	24,0	-	-	
34	52,0	68,0	33,0	33,0	35,0	35,0	18,0	18,0	22,0	22,0	12,0	12,0	
38	43,0	62,0	31,0	31,0	32,0	32,0	17,0	17,0	21,0	21,0	12,0	12,0	
42	36,0	57,0	30,0	30,0	30,0	30,0	16,0	16,0	20,0	20,0	11,0	11,0	
46	30,0	53,0	29,0	29,0	28,0	28,0	16,0	16,0	19,0	19,0	10,0	10,0	
50	25,0	50,0	27,0	28,0	26,0	26,0	15,0	15,0	18,0	18,0	10,0	10,0	
SSL / LSL + LF	54	21,0	47,0	23,0	27,0	23,0	24,0	14,0	14,0	16,0	16,0	9,0	9,0
	58	18,0	44,0	19,0	26,0	20,0	22,0	14,0	14,0	15,0	15,0	9,0	9,0
	62	15,0	41,0	16,0	25,0	17,0	21,0	13,0	13,0	14,0	14,0	8,0	8,0
	66	12,0	39,0	13,0	25,0	14,0	20,0	13,0	13,0	13,0	13,0	8,0	8,0
	70	10,0	37,0	11,0	24,0	11,0	19,0	12,0	12,0	12,0	12,0	8,0	8,0
	74	8,0	36,0	9,0	23,0	9,0	18,0	11,0	12,0	11,0	12,0	7,0	7,0
	78	6,0	34,0	7,0	23,0	8,0	17,0	9,0	12,0	9,0	11,0	7,0	7,0
	82	4,0	33,0	5,0	23,0	6,0	16,0	7,0	11,0	7,0	10,0	7,0	7,0
	86	3,0	31,0	3,0	22,0	4,0	16,0	6,0	11,0	6,0	10,0	7,0	7,0
	90	2,0	30,0	-	-	3,0	15,0	4,0	11,0	4,0	9,0	6,0	6,0
	94	-	29,0	-	-	2,0	14,0	3,0	11,0	3,0	9,0	5,0	6,0
	98	-	27,0	-	-	-	14,0	2,0	11,0	2,0	9,0	3,0	6,0
	102	-	25,0	-	-	-	13,0	-	-	-	8,0	2,0	6,0
	106	-	-	-	-	-	13,0	-	-	-	8,0	-	6,0
	110	-	-	-	-	-	13,0	-	-	-	8,0	-	-
	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-
	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-
	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m



Lifting capacities fixed fly jib with Superlift

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit Superlift

Capacités de levage fléchette fixe avec Superlift

180 t + 60 t ZB

 8,40 m

SL-Radius 15 m

360°

DIN/ISO

114 mMain boom · Hauptausleger · Flèche principale													
Radius Ausladung Portée		12 m				Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette				36 m			
		10°		30°		10°		30°		10°		30°	
		0		0		0		0		0		0	
m	t	225	t	125	t	175	t	75	t	125	t	75	
16	74,0	74,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	74,0	74,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	73,0	73,0	40,0	40,0	44,0	44,0	-	-	-	-	-	-	
22	72,0	72,0	39,0	39,0	42,0	42,0	-	-	26,0	26,0	-	-	
24	72,0	72,0	38,0	38,0	41,0	41,0	-	-	26,0	26,0	-	-	
26	71,0	71,0	37,0	37,0	40,0	40,0	-	-	25,0	25,0	-	-	
28	70,0	70,0	36,0	36,0	39,0	39,0	20,0	20,0	24,0	24,0	-	-	
30	62,0	69,0	35,0	35,0	38,0	38,0	19,0	19,0	24,0	24,0	-	-	
34	51,0	68,0	34,0	34,0	37,0	37,0	18,0	18,0	22,0	22,0	12,0	12,0	
38	42,0	66,0	32,0	32,0	34,0	34,0	17,0	17,0	21,0	21,0	12,0	12,0	
42	35,0	61,0	31,0	31,0	32,0	32,0	17,0	17,0	20,0	20,0	11,0	11,0	
46	29,0	57,0	30,0	30,0	29,0	29,0	16,0	16,0	19,0	19,0	10,0	10,0	
50	24,0	53,0	25,0	29,0	26,0	27,0	15,0	15,0	18,0	18,0	10,0	10,0	
54	19,0	50,0	21,0	28,0	21,0	26,0	15,0	15,0	17,0	17,0	9,0	9,0	
58	16,0	47,0	17,0	27,0	18,0	24,0	14,0	14,0	16,0	16,0	9,0	9,0	
SSL / LSL + LF	62	13,0	45,0	14,0	26,0	15,0	23,0	14,0	14,0	15,0	15,0	9,0	9,0
	66	10,0	42,0	11,0	25,0	12,0	21,0	13,0	13,0	13,0	14,0	8,0	8,0
	70	8,0	40,0	9,0	25,0	10,0	20,0	12,0	13,0	11,0	13,0	8,0	8,0
	74	6,0	38,0	7,0	24,0	8,0	19,0	10,0	12,0	9,0	12,0	8,0	8,0
	78	4,0	37,0	5,0	24,0	6,0	18,0	7,0	12,0	7,0	12,0	7,0	7,0
	82	2,0	35,0	3,0	23,0	4,0	17,0	6,0	12,0	5,0	11,0	7,0	7,0
	86	-	34,0	2,0	23,0	2,0	17,0	4,0	11,0	4,0	11,0	6,0	7,0
	90	-	33,0	-	22,0	-	16,0	2,0	11,0	2,0	10,0	5,0	7,0
	84	-	31,0	-	20,0	-	15,0	-	11,0	-	10,0	3,0	6,0
	98	-	30,0	-	-	-	15,0	-	11,0	-	9,0	2,0	6,0
102	-	26,0	-	-	-	14,0	-	10,0	-	9,0	-	6,0	
106	-	21,0	-	-	-	14,0	-	9,0	-	8,0	-	6,0	
110	-	15,0	-	-	-	13,0	-	-	-	8,0	-	6,0	
114	-	-	-	-	-	13,0	-	-	-	8,0	-	6,0	
118	-	-	-	-	-	13,0	-	-	-	-	7,0	-	6,0
122	-	-	-	-	-	12,0	-	-	-	-	7,0	-	-
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-
134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	-
138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

MAIN MENUE

Inhalt

Contents

Contenu



180 t + 60 t ZB

8,40 m

SL-Radius 15 m

360°

DIN/ISO

126 mMain boom · Hauptausleger · Flèche principale												
Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette											
	12 m				24 m				36 m			
	10°		30°		10°		30°		10°		30°	
m	0	125	0	125	0	125	0	75	0	125	0	75
18	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
20	60,0	60,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	58,0	58,0	-	-	40,0	40,0	-	-	-	-	-	-
24	57,0	57,0	39,0	39,0	40,0	40,0	-	-	-	-	-	-
26	55,0	55,0	38,0	38,0	39,0	39,0	-	-	24,0	24,0	-	-
28	54,0	54,0	37,0	37,0	38,0	38,0	-	-	24,0	24,0	-	-
30	53,0	53,0	36,0	36,0	37,0	37,0	20,0	20,0	23,0	23,0	-	-
34	51,0	51,0	36,0	36,0	36,0	36,0	19,0	19,0	23,0	23,0	-	-
38	49,0	49,0	34,0	34,0	34,0	34,0	18,0	18,0	22,0	22,0	-	-
42	41,0	47,0	33,0	33,0	33,0	33,0	18,0	18,0	21,0	21,0	12,0	12,0
46	34,0	45,0	32,0	32,0	31,0	31,0	17,0	17,0	20,0	20,0	11,0	11,0
50	28,0	43,0	30,0	31,0	30,0	30,0	16,0	16,0	19,0	19,0	11,0	11,0
54	23,0	40,0	25,0	29,0	25,0	29,0	16,0	16,0	18,0	18,0	10,0	10,0
58	18,0	38,0	20,0	29,0	20,0	27,0	15,0	15,0	17,0	17,0	10,0	10,0
62	15,0	36,0	16,0	28,0	17,0	25,0	14,0	14,0	17,0	17,0	9,0	9,0
66	12,0	34,0	13,0	27,0	14,0	24,0	14,0	14,0	15,0	16,0	9,0	9,0
70	9,0	31,0	10,0	26,0	11,0	23,0	13,0	13,0	12,0	15,0	8,0	8,0
74	7,0	28,0	8,0	26,0	8,0	22,0	11,0	13,0	10,0	14,0	8,0	8,0
78	5,0	25,0	6,0	25,0	6,0	20,0	9,0	13,0	8,0	13,0	8,0	8,0
82	3,0	21,0	4,0	24,0	4,0	19,0	6,0	12,0	6,0	12,0	7,0	7,0
86	-	17,0	2,0	22,0	3,0	19,0	5,0	12,0	4,0	12,0	7,0	7,0
90	-	13,0	-	16,0	-	18,0	3,0	12,0	2,0	11,0	5,0	7,0
94	-	7,0	-	10,0	-	17,0	-	11,0	-	11,0	4,0	7,0
98	-	-	-	2,0	-	15,0	-	11,0	-	10,0	2,0	7,0
102	-	-	-	-	-	12,0	-	10,0	-	10,0	-	6,0
106	-	-	-	-	-	9,0	-	8,0	-	9,0	-	6,0
110	-	-	-	-	-	6,0	-	5,0	-	9,0	-	6,0
114	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	9,0	-	6,0
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	-	6,0
122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0	-	5,0
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	4,0
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-	2,0

138 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale													
		0	75	0	75	0	75	0	75	0	75	0	75
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
SSL / LSL + LF	18	52,0	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20	51,0	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	22	49,0	49,0	39,0	39,0	34,0	34,0	-	-	-	-	-	-
	24	47,0	47,0	38,0	38,0	34,0	34,0	-	-	22,0	22,0	-	-
	26	45,0	45,0	38,0	38,0	33,0	33,0	-	-	22,0	22,0	-	-
	28	43,0	43,0	37,0	37,0	33,0	33,0	-	-	21,0	21,0	-	-
	30	41,0	41,0	36,0	36,0	32,0	32,0	19,0	19,0	21,0	21,0	-	-
	34	38,0	38,0	35,0	35,0	30,0	30,0	19,0	19,0	20,0	20,0	-	-
	38	34,0	34,0	33,0	33,0	28,0	28,0	18,0	18,0	19,0	19,0	12,0	12,0
	42	32,0	32,0	32,0	32,0	26,0	26,0	17,0	17,0	18,0	18,0	11,0	11,0
	46	26,0	29,0	28,0	31,0	24,0	24,0	16,0	16,0	18,0	18,0	11,0	11,0
	50	21,0	26,0	23,0	30,0	23,0	23,0	16,0	16,0	18,0	18,0	10,0	10,0
	54	17,0	23,0	19,0	29,0	19,0	21,0	15,0	15,0	18,0	18,0	10,0	10,0
	58	13,0	20,0	15,0	26,0	15,0	19,0	15,0	15,0	16,0	17,0	9,0	9,0
	62	10,0	16,0	12,0	23,0	12,0	17,0	14,0	14,0	13,0	17,0	9,0	9,0
	66	7,0	13,0	9,0	19,0	9,0	15,0	12,0	13,0	10,0	16,0	8,0	8,0
	70	5,0	10,0	6,0	15,0	7,0	13,0	9,0	11,0	8,0	15,0	8,0	8,0
	74	3,0	6,0	4,0	10,0	5,0	11,0	7,0	8,0	6,0	13,0	7,0	7,0
78	-	3,0	2,0	5,0	3,0	8,0	5,0	6,0	4,0	11,0	6,0	6,0	
82	-	-	-	-	-	5,0	3,0	4,0	2,0	9,0	4,0	4,0	
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	2,0	2,0	
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	-	
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

MAIN MENUE

Inhalt

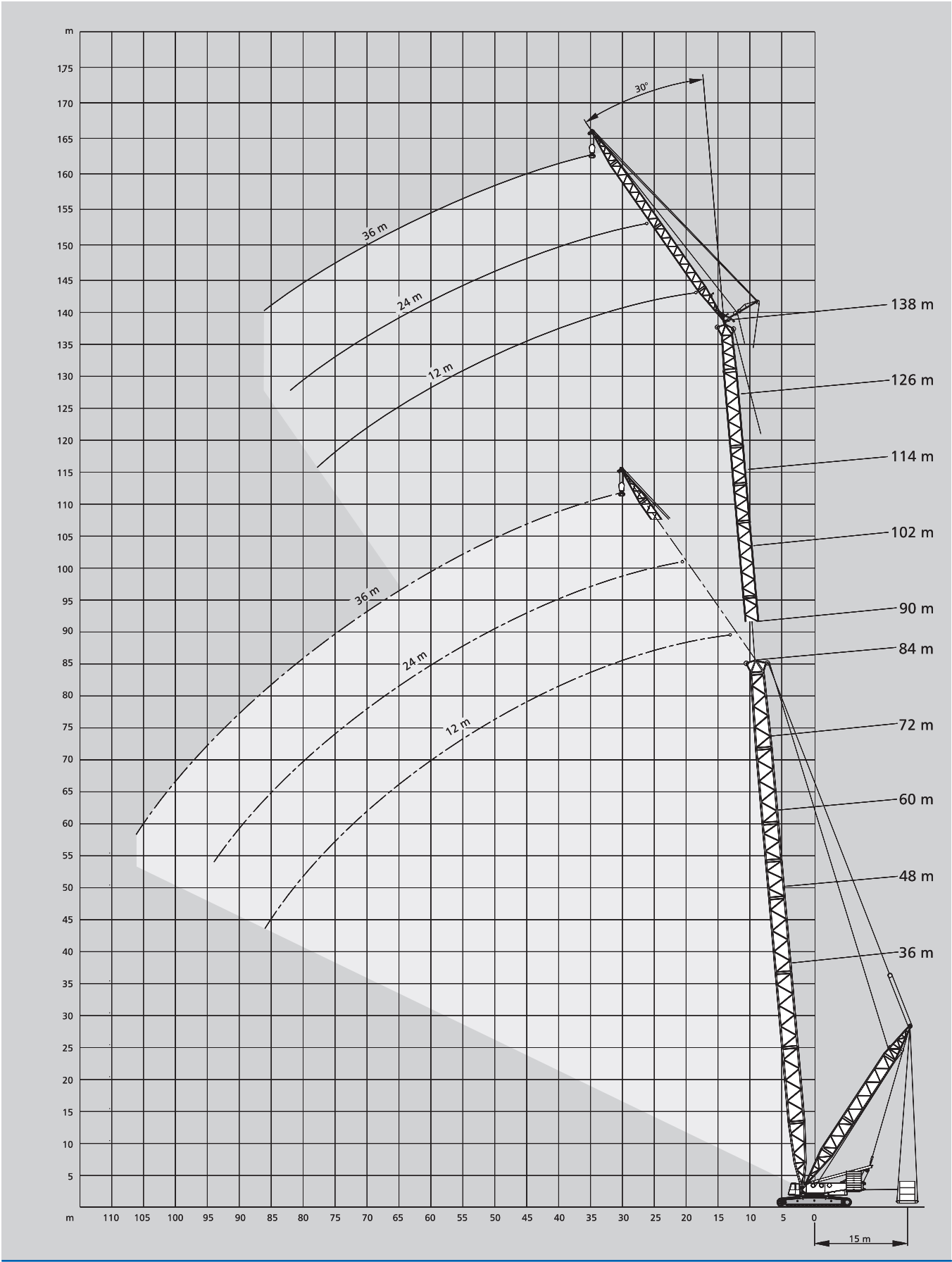
Contents

Contenu



Working ranges fixed fly jib with SL, 30°
Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger mit SL, 30°
Portées fléchette fixe avec SL, 30°

SSL + LF, SSL / LSL + LF



[MAIN MENUE](#)

[Inhalt](#)

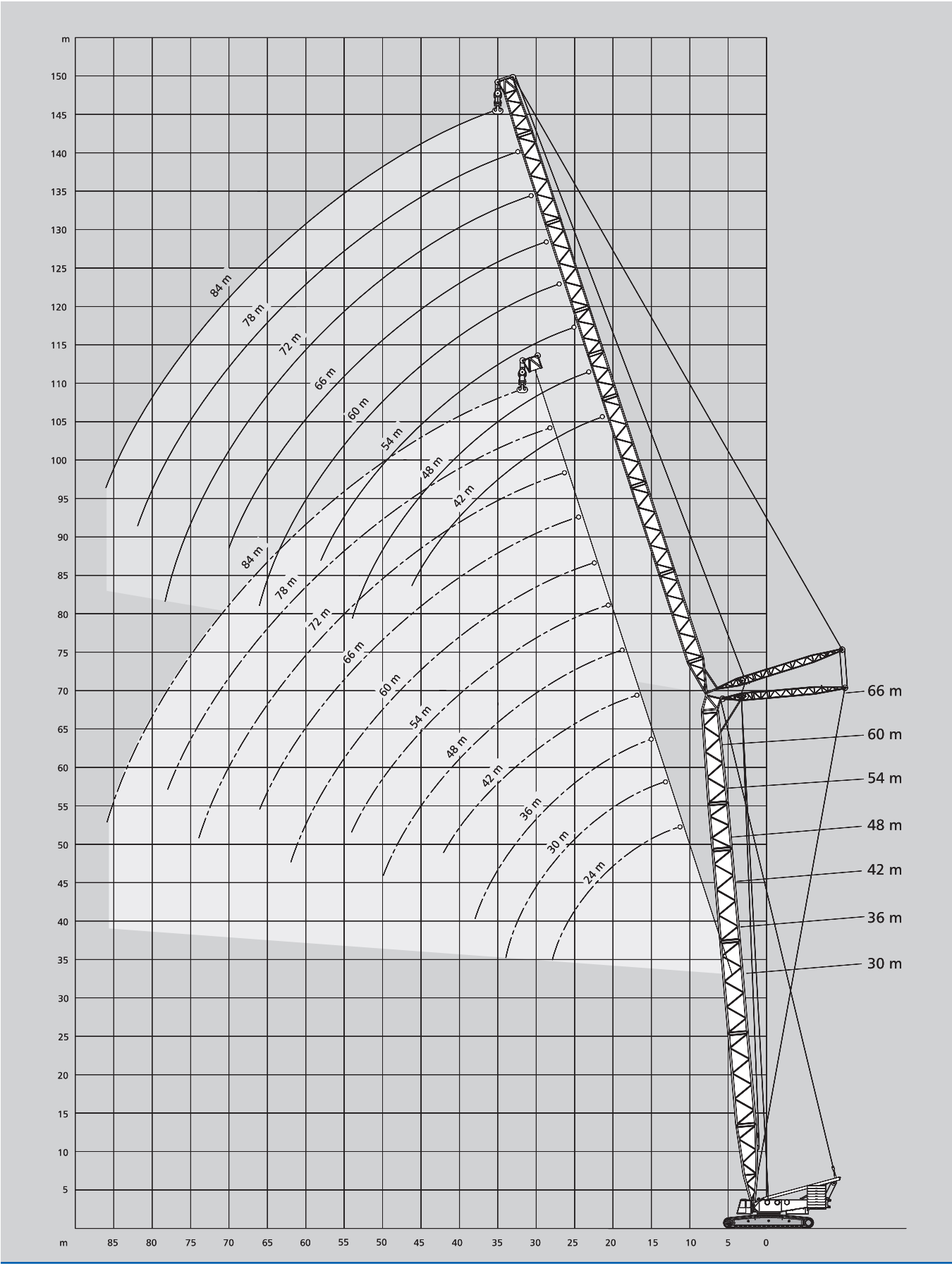
[Contents](#)

[Contenu](#)



Working ranges luffing fly jib, main boom 85°
Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 85°
Portées fléchette à volée variable, flèche 85°

SW



[MAIN MENUE](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)



Lifting capacities luffing fly jib, main boom 85°

Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 85°

Capacités de levage fléchette à volée variable, flèche 85°

180 t + 60 t ZB

 8,40 m

360°

DIN/ISO

30 mMain boom · Hauptausleger · Flèche principale												
	Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette										
	m	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0
	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	14	207,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16	171,0	170,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18	145,0	144,0	143,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	20	125,0	124,0	124,0	123,0	-	-	-	-	-	-	-
	22	110,0	109,0	109,0	108,0	107,0	-	-	-	-	-	-
	24	98,0	97,0	97,0	96,0	95,0	94,0	-	-	-	-	-
	26	88,0	87,0	87,0	86,0	85,0	84,0	83,0	-	-	-	-
	28	80,0	79,0	79,0	78,0	77,0	76,0	75,0	74,0	-	-	-
	30	-	72,0	72,0	71,0	70,0	69,0	68,0	68,0	67,0	-	-
SW	34	-	61,0	61,0	60,0	59,0	58,0	57,0	57,0	56,0	55,0	54,0
	38	-	-	52,0	51,0	51,0	50,0	49,0	48,0	47,0	47,0	46,0
	42	-	-	-	45,0	44,0	43,0	42,0	42,0	41,0	40,0	39,0
	46	-	-	-	-	39,0	38,0	37,0	36,0	35,0	35,0	34,0
	50	-	-	-	-	34,0	33,0	33,0	32,0	31,0	31,0	30,0
	54	-	-	-	-	-	30,0	29,0	28,0	27,0	27,0	26,0
	58	-	-	-	-	-	-	26,0	25,0	24,0	24,0	23,0
	62	-	-	-	-	-	-	23,0	22,0	21,0	21,0	20,0
	66	-	-	-	-	-	-	-	20,0	19,0	19,0	18,0
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	16,0	15,0
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0	15,0	13,0
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0	12,0
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0

36 mMain boom · Hauptausleger · Flèche principale												
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	16	169,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18	144,0	143,0	142,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	20	124,0	123,0	123,0	122,0	-	-	-	-	-	-	-
	22	109,0	108,0	108,0	107,0	106,0	-	-	-	-	-	-
	24	97,0	96,0	96,0	95,0	94,0	93,0	-	-	-	-	-
	26	87,0	87,0	86,0	85,0	84,0	83,0	82,0	-	-	-	-
	28	79,0	79,0	78,0	77,0	76,0	75,0	74,0	74,0	-	-	-
	30	-	72,0	71,0	70,0	69,0	68,0	68,0	67,0	66,0	-	-
SW	34	-	61,0	60,0	59,0	58,0	57,0	57,0	56,0	55,0	55,0	54,0
	38	-	-	52,0	51,0	50,0	49,0	48,0	48,0	47,0	46,0	45,0
	42	-	-	-	44,0	44,0	42,0	42,0	41,0	40,0	40,0	39,0
	46	-	-	-	39,0	38,0	37,0	36,0	36,0	35,0	34,0	34,0
	50	-	-	-	-	34,0	33,0	32,0	31,0	30,0	30,0	29,0
	54	-	-	-	-	-	29,0	28,0	28,0	27,0	26,0	26,0
	58	-	-	-	-	-	26,0	25,0	25,0	24,0	23,0	22,0
	62	-	-	-	-	-	-	23,0	22,0	21,0	21,0	20,0
	66	-	-	-	-	-	-	-	20,0	19,0	18,0	17,0
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0	16,0	15,0
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	15,0	14,0	13,0
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0	11,0
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0
	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



180 t + 60 t ZB

 8,40 m

360°

DIN/ISO

42 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												
	Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette										
	m	24,0	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	16	168,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18	142,0	142,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20	123,0	122,0	122,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	22	108,0	107,0	107,0	106,0	-	-	-	-	-	-	-
	24	96,0	96,0	95,0	94,0	93,0	92,0	-	-	-	-	-
	26	86,0	86,0	85,0	84,0	83,0	82,0	82,0	-	-	-	-
	28	78,0	78,0	77,0	76,0	75,0	74,0	74,0	73,0	-	-	-
	30	-	71,0	70,0	69,0	69,0	67,0	67,0	66,0	65,0	-	-
	34	-	60,0	59,0	58,0	58,0	57,0	56,0	55,0	54,0	54,0	53,0
SW	38	-	-	51,0	50,0	49,0	48,0	48,0	47,0	46,0	46,0	45,0
	42	-	-	-	44,0	43,0	42,0	41,0	40,0	39,0	39,0	38,0
	46	-	-	-	38,0	38,0	37,0	36,0	35,0	34,0	34,0	33,0
	50	-	-	-	-	33,0	32,0	32,0	31,0	30,0	30,0	29,0
	54	-	-	-	-	-	29,0	28,0	27,0	26,0	26,0	25,0
	58	-	-	-	-	-	26,0	25,0	24,0	23,0	23,0	22,0
	62	-	-	-	-	-	-	22,0	22,0	20,0	20,0	19,0
	66	-	-	-	-	-	-	-	19,0	18,0	18,0	17,0
	70	-	-	-	-	-	-	-	17,0	16,0	16,0	14,0
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0	14,0	13,0
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	11,0
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0
	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale												
	m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
	16	167,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18	141,0	140,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20	122,0	121,0	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	22	107,0	106,0	106,0	105,0	-	-	-	-	-	-	-
	24	95,0	95,0	94,0	93,0	92,0	-	-	-	-	-	-
	26	86,0	85,0	84,0	83,0	82,0	81,0	-	-	-	-	-
	28	77,0	77,0	76,0	75,0	74,0	73,0	73,0	-	-	-	-
	30	71,0	70,0	70,0	68,0	68,0	67,0	66,0	65,0	-	-	-
	34	-	59,0	59,0	58,0	57,0	56,0	55,0	54,0	53,0	53,0	52,0
SW	38	-	-	51,0	49,0	49,0	48,0	47,0	46,0	45,0	45,0	44,0
	42	-	-	-	43,0	42,0	41,0	41,0	40,0	39,0	39,0	38,0
	46	-	-	-	38,0	37,0	36,0	35,0	35,0	34,0	33,0	32,0
	50	-	-	-	-	33,0	32,0	31,0	30,0	29,0	29,0	28,0
	54	-	-	-	-	-	28,0	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0
	58	-	-	-	-	-	25,0	25,0	24,0	23,0	22,0	21,0
	62	-	-	-	-	-	-	22,0	21,0	20,0	20,0	18,0
	66	-	-	-	-	-	-	-	19,0	18,0	17,0	16,0
	70	-	-	-	-	-	-	-	17,0	15,0	15,0	14,0
	74	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0	13,0	12,0
	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	11,0
	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	9,0
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0
	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Lifting capacities luffing fly jib, main boom 85°

Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger, Hauptausleger 85°

Capacités de levage fléchette à volée variable, flèche 85°

180 t + 60 t ZB

 8,40 m

360°

DIN/ISO

54 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale										
		Radius Ausladung Portée	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette									
		m	30,0	36,0	42,0	48,0	54,0	60,0	66,0	72,0	78,0	84,0
		m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
		18	139,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		20	120,0	119,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		22	105,0	105,0	103,0	-	-	-	-	-	-	-
		24	94,0	93,0	92,0	91,0	-	-	-	-	-	-
		26	84,0	83,0	82,0	82,0	80,0	-	-	-	-	-
		28	76,0	75,0	74,0	74,0	72,0	72,0	-	-	-	-
		30	69,0	69,0	68,0	67,0	66,0	65,0	64,0	-	-	-
SW		34	59,0	58,0	57,0	56,0	55,0	54,0	54,0	53,0	52,0	-
		38	-	50,0	49,0	48,0	47,0	46,0	46,0	45,0	44,0	43,0
		42	-	44,0	42,0	42,0	41,0	40,0	39,0	38,0	38,0	37,0
		46	-	-	37,0	37,0	35,0	35,0	34,0	33,0	33,0	32,0
		50	-	-	-	32,0	31,0	31,0	30,0	29,0	29,0	28,0
		54	-	-	-	-	28,0	27,0	26,0	25,0	25,0	24,0
		58	-	-	-	-	25,0	24,0	23,0	22,0	22,0	21,0
		62	-	-	-	-	-	21,0	21,0	19,0	19,0	18,0
		66	-	-	-	-	-	-	18,0	17,0	17,0	16,0
		70	-	-	-	-	-	-	16,0	15,0	15,0	13,0
		74	-	-	-	-	-	-	-	13,0	13,0	12,0
		78	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	10,0
		82	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0	9,0
		86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0

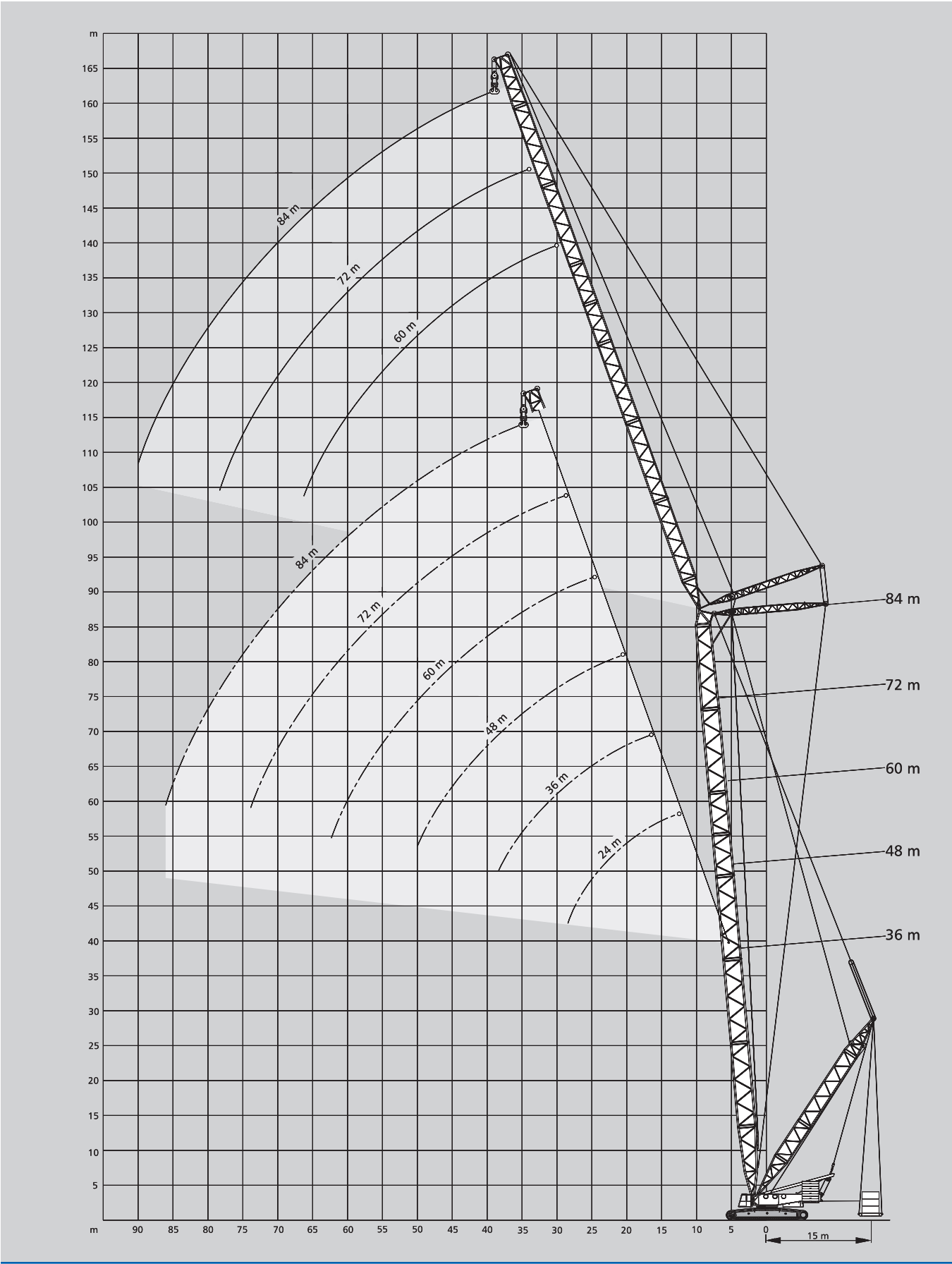
60 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
SW		20	118,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		22	103,0	102,0	-	-	-	-	-	-	-
		24	92,0	91,0	90,0	-	-	-	-	-	-
		26	82,0	81,0	80,0	79,0	-	-	-	-	-
		28	75,0	73,0	73,0	71,0	71,0	-	-	-	-
		30	68,0	67,0	66,0	65,0	64,0	63,0	-	-	-
		34	57,0	56,0	55,0	54,0	54,0	53,0	52,0	50,0	-
		38	49,0	48,0	47,0	46,0	46,0	45,0	44,0	43,0	43,0
		42	43,0	42,0	41,0	40,0	39,0	39,0	37,0	37,0	36,0
		46	-	37,0	36,0	35,0	34,0	33,0	32,0	32,0	31,0
		50	-	-	32,0	31,0	30,0	29,0	28,0	28,0	27,0
		54	-	-	28,0	27,0	26,0	26,0	25,0	24,0	23,0
		58	-	-	-	24,0	24,0	23,0	21,0	21,0	20,0
		62	-	-	-	-	21,0	20,0	19,0	18,0	17,0
		66	-	-	-	-	-	18,0	16,0	16,0	15,0
		70	-	-	-	-	-	16,0	14,0	14,0	13,0
	74	-	-	-	-	-	-	13,0	12,0	11,0	
	78	-	-	-	-	-	-	-	11,0	10,0	
	82	-	-	-	-	-	-	-	9,0	8,0	
	86	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	

66 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale									
SW		24	89,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		26	80,0	79,0	-	-	-	-	-	-	-
		28	72,0	72,0	70,0	66,0	-	-	-	-	-
		30	66,0	65,0	64,0	63,0	58,0	-	-	-	-
		34	55,0	55,0	53,0	53,0	52,0	51,0	44,0	-	-
		38	47,0	47,0	45,0	45,0	44,0	43,0	43,0	39,0	-
		42	41,0	40,0	39,0	39,0	38,0	37,0	36,0	36,0	-
		46	36,0	35,0	34,0	34,0	33,0	32,0	31,0	30,0	-
		50	-	31,0	30,0	29,0	29,0	28,0	27,0	26,0	-
		54	-	28,0	27,0	26,0	25,0	24,0	24,0	22,0	-
		58	-	-	24,0	23,0	22,0	21,0	20,0	19,0	-
		62	-	-	-	20,0	19,0	18,0	18,0	17,0	-
		66	-	-	-	18,0	17,0	16,0	16,0	14,0	-
		70	-	-	-	-	15,0	14,0	13,0	12,0	-
		74	-	-	-	-	-	12,0	12,0	11,0	-
		78	-	-	-	-	-	11,0	10,0	9,0	-
	82	-	-	-	-	-	-	9,0	8,0	-	
	86	-	-	-	-	-	-	-	7,0	-	



Working ranges luffing fly jib with SL, main boom 85°
Arbeitsbereiche wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85°
Portées fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

SWSL



[MAIN MENUE](#)

[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)



Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85°
Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85°
Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

160 t8,40 mSL-Radius 15 m360°DIN/ISO

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale																					
Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée	t							Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée	t								
				0	50	100	150	200	225						0	50	100	150	200	225	
SWSL	36 m	m	t	t	t	t	t	t	t			m	t	t	t	t	t	t	t	t	
		20	106	150	176	178	-	178			38	37	56	56	-	-	57				
		22	93	132	172	178	-	178			42	31	50	56	57	-	57				
		24	82	118	153	176	176	176			46	27	43	56	56	-	56				
		26	74	106	138	170	171	171			50	23	38	53	55	-	55				
		28	67	96	125	155	165	165			54	19	34	48	54	-	54				
		30	61	88	115	142	160	160			58	16	30	43	53	53	53				
		34	51	74	98	121	145	149			62	14	27	39	51	52	52				
		38	44	64	85	106	126	137			66	12	24	35	47	51	51				
		42	38	56	75	93	109	109			70	10	21	32	43	49	49				
												74	8	19	29	40	48	48			
												78	7	17	27	37	44	44			
												82	6	15	25	34	39	39			
												86	5	14	23	32	34	34			

SWSL	48 m		0	50	100	150	200	250	225								
		m	t	t	t	t	t	t	t								
		24	80	116	133	135	-	-	135								
		26	72	104	133	135	-	-	135								
		28	65	94	124	135	-	-	135								
		30	59	86	113	132	132	-	132								
		34	49	73	96	120	126	-	126								
		38	42	63	83	104	119	-	119								
		42	36	55	73	92	110	113	113								
		46	31	48	65	82	98	107	107								
		50	28	43	58	74	89	92	92								
		54	25	39	53	67	75	-	75								

SWSL	60 m		0	50	100	150	200	225									
		m	t	t	t	t	t	t	t								
		28	63	92	101	-	-	102	102								
		30	57	84	101	102	-	102	102								
		34	47	71	94	101	-	101	101								
		38	40	61	81	98	98	98	98								
		42	34	53	71	90	95	95	95								
		46	30	46	63	80	91	91	91								
		50	26	41	56	72	86	86	86								
		54	23	37	51	65	79	82	82								
		58	20	33	46	59	72	73	73								
		62	17	30	42	54	63	63	63								

SWSL	72 m		0	50	100	150	200	225									
		m	t	t	t	t	t	t	t								
		34	45	69	76	-	-	77	77								
		38	38	59	76	76	-	76	76								
		42	32	51	70	74	-	74	74								
		46	28	45	61	72	-	72	72								
		50	24	39	55	70	70	70	70								
		54	21	35	49	63	68	68	68								
		58	18	31	44	57	66	66	66								
		62	15	28	40	52	63	63	63								
		66	13	25	37	48	59	60	60								
		70	11	23	34	44	53	53	53								
		74	10	20	31	41	46	46	46								

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

MAIN MENUE

Inhalt

Contents

Contenu



160 t

8,40 m

SL-Radius 15 m

360°

DIN/ISO

72 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale								
Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée	t							
		0	50	100	150	200	225			
		m	t	t	t	t	t	t		
		26	70	102	104	-	-	106		
		28	63	92	104	106	-	106		
		30	57	84	104	105	-	105		
SWSL	48 m	34	47	71	94	101	-	101		
		38	40	61	82	97	-	97		
		42	35	53	72	90	92	92		
		46	30	47	64	80	88	88		
		50	26	42	57	72	84	84		
		54	23	37	51	66	80	80		
		0	50	100	150	200	225			
		m	t	t	t	t	t	t		
		30	55	80	81	-	-	82		
		34	46	69	81	81	-	81		
SWSL	60 m	38	38	59	78	79	-	79		
		42	33	51	70	76	-	76		
		46	28	45	62	73	73	73		
		50	25	40	55	70	71	71		
		54	21	36	50	64	69	69		
		58	19	32	45	58	66	66		
		62	16	29	41	53	64	64		
		66	14	26	37	49	56	56		
		0	50	100	150	200	175			
		m	t	t	t	t	t	t		
		34	44	61	62	-	-	63		
		38	37	57	62	-	-	63		
		42	31	50	61	61	-	61		
		46	26	43	59	60	-	60		
SWSL	72 m	50	22	38	53	58	-	58		
		54	19	34	48	56	56	56		
		58	16	30	43	54	54	54		
		62	14	27	39	51	53	53		
		66	12	24	36	47	51	51		
		70	10	22	33	43	49	48		
		74	9	19	30	40	47	45		
		78	7	18	28	37	41	41		
		0	50	100	150	200	175			
		m	t	t	t	t	t	t		
		38	34	47	47	-	-	48		
		42	29	47	47	-	-	48		
		46	24	42	47	47	-	47		
		50	21	37	46	46	-	46		
SWSL	84 m	54	18	33	45	46	-	46		
		58	15	29	42	45	-	45		
		62	13	25	38	44	44	44		
		66	11	23	34	43	43	43		
		70	9	20	31	42	42	42		
		74	7	18	29	39	40	40		
		78	6	16	26	36	39	39		
		82	5	14	24	33	38	38		
		86	4	13	22	31	36	35		
		90	-	11	20	29	30	30		



Lifting capacities luffing fly jib with SL, main boom 85°
Tragfähigkeiten wippbarer Hilfsausleger mit SL, Hauptausleger 85°
Capacités de levage fléchette à volée variable avec SL, flèche 85°

160 t8,40 mSL-Radius 15 m360°DIN/ISO

84 m		Main boom · Hauptausleger · Flèche principale						
Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée	t					
				0	50	100	150	175
		m	t	t	t	t	t	t
		30		52	61	62	-	64
		34		43	61	62	-	64
		38		37	57	61	-	62
SWSL	60 m	42		31	50	59	59	59
		46		27	44	56	57	57
		50		23	39	54	55	55
		54		20	34	48	52	52
		58		17	31	44	50	50
		62		15	28	40	48	48
		66		13	25	36	46	46
								</

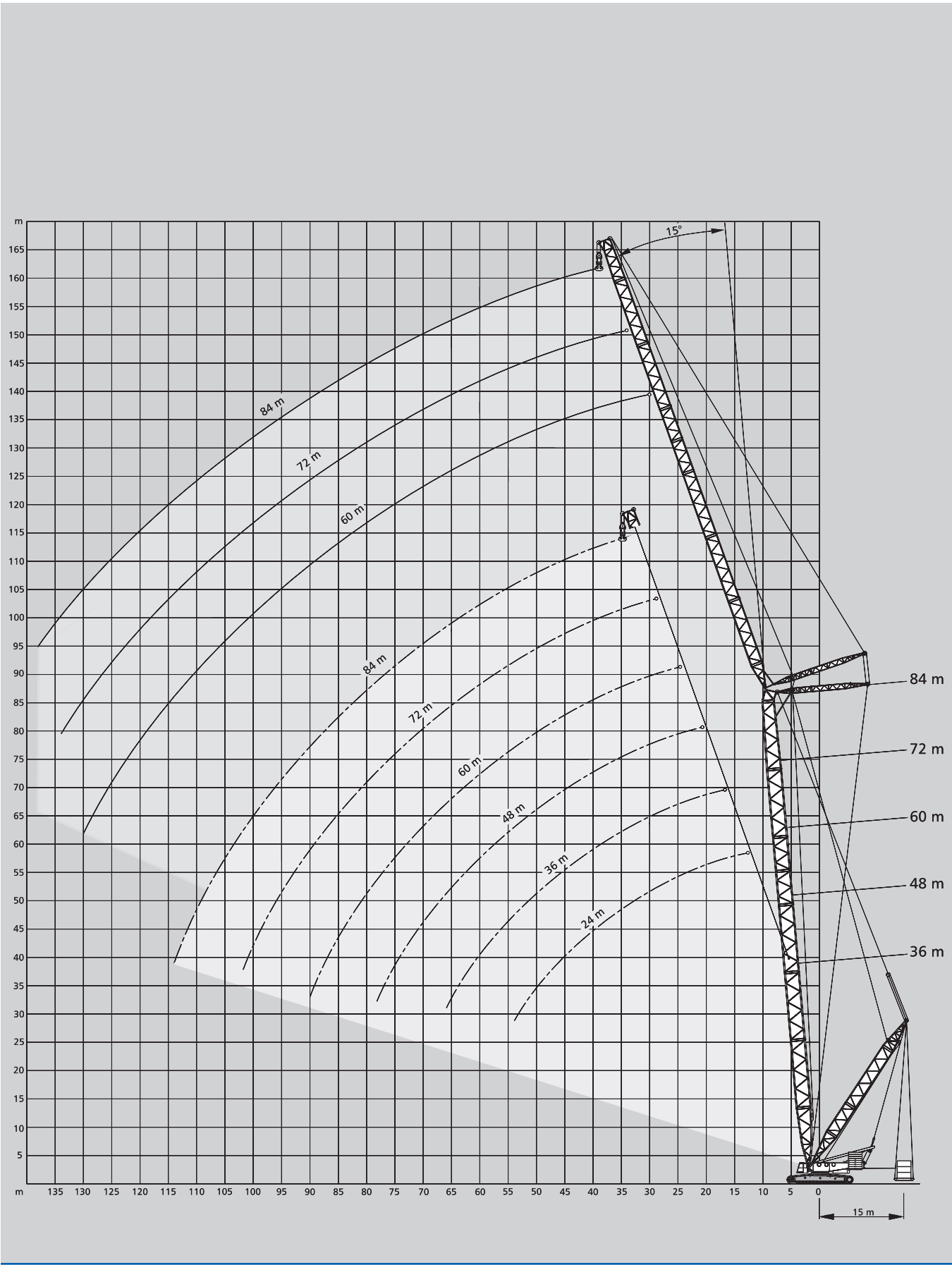
Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m



Working ranges fixed fly jib with SL, 15°
Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger mit SL, 15°
Portées fléchette fixe avec SL, 15°

SFSL





Lifting capacities fixed fly jib with SL, 15°
Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger mit SL, 15°
Capacités de levage fléchette fixe avec SL, 15°

160 t   **8,40 m** **SL-Radius 15 m** **360°** **DIN/ISO**

			50	100	150	200	250	300	275				0	50	100	150	200	250	300	275	
		m	t	t	t	t	t	t	t			m	t	t	t	t	t	t	t	t	
SFSL	48 m	24	82	117	153	186	186	-	-	186	SFSL	84 m	38	58	68	69	-	-	-	69	
		26	72	104	136	168	185	-	-	185			42	31	49	68	68	-	-	-	68
		28	64	93	123	152	181	183	-	183			46	25	42	59	68	-	-	-	68
		30	57	84	111	138	165	181	-	181			50	20	36	51	66	67	-	-	67
		34	46	69	93	116	140	163	-	164			54	16	31	45	59	66	-	-	66
		38	37	58	79	99	120	141	-	143			58	12	26	39	52	64	64	-	64
		42	31	49	68	86	105	123	129	129			62	9	22	35	47	59	62	-	62
		46	25	42	59	75	92	109	116	116			66	6	18	30	42	53	60	-	60
		50	20	36	51	66	82	97	104	104			70	4	15	27	38	48	57	-	57
		54	16	31	45	59	73	87	93	93			74	-	13	23	34	44	54	55	55
		58	12	26	40	53	66	79	83	83			78	-	10	20	30	40	50	52	52
		62	9	22	35	47	59	71	74	74			82	-	8	17	27	37	46	50	50
		66	7	19	31	42	54	65	67	67			86	-	6	15	24	33	42	47	46
		70	5	16	27	38	49	60	60	60			90	-	4	13	22	30	39	44	43
		74	-	13	24	35	45	55	55	55			84	-	-	11	19	27	36	39	39
78	-	11	21	31	41	46	-	46	98	-	-	9	17	25	33	35	35				
										102	-	-	7	15	23	30	30	30			
										106	-	-	6	13	20	26	26	26			
										110	-	-	4	11	18	22	22	22			
										114	-	-	-	10	16	17	-	17			

Remarks · Bemerkungen · Remarques
Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m



160 t

 8,40 m

SL-Radius 15 m

360°

DIN/ISO

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale														
	Fly jib Hilfsausleger Fléchette	Radius Ausladung Portée												
			t	0	50	100	150	200	250	300	325	t	t	t
SFSL	24 m	m	16	147	206	266	298	298	-	-	298	t		
			18	122	172	223	274	293	-	-	293			
			20	102	147	191	235	280	283	-	283			
			22	88	127	166	206	245	274	-	274			
			24	76	111	146	182	217	253	259	259			
			26	66	98	130	162	195	227	241	241			
			28	58	87	117	146	176	205	224	224			
			30	51	78	105	133	160	187	208	208			
			34	40	64	87	111	134	158	181	183			
			38	32	53	73	94	115	136	156	159			
			42	25	44	63	81	100	118	137	138			
			46	19	37	54	70	87	104	120	120			
			50	14	31	46	62	77	92	104	104			
			54	10	25	40	54	68	82	91	91			
			58	7	21	35	48	61	74	80	80			
			62	4	17	30	43	55	67	71	71			
			66	-	14	26	38	49	61	64	64			
SFSL	60 m	m	30	56	83	110	120	-	-	-	120	t		
			34	44	68	91	115	120	-	-	120			
			38	36	56	77	98	118	120	-	120			
			42	28	47	66	84	103	117	-	117			
			46	22	40	56	73	90	107	114	114			
			50	17	34	49	64	79	95	107	107			
			54	13	28	43	57	71	85	98	98			
			58	9	23	37	50	63	76	89	90			
			62	6	19	32	45	57	69	81	83			
			66	4	16	28	40	51	62	74	76			
			70	-	13	24	35	46	57	67	69			
			74	-	10	20	31	42	52	62	62			
			78	-	7	17	27	38	47	57	57			
			82	-	5	15	24	34	43	51	51			
			86	-	-	12	21	30	40	46	46			
			90	-	-	10	19	27	36	41	41			
			84	-	-	8	16	24	33	37	37			
			98	-	-	6	14	22	30	31	31			
			102	-	-	4	12	20	26	26	26			
SFSL	36 m	m	22	91	130	170	209	217	-	-	217	t		
			24	79	114	150	185	216	216	-	216			
			26	69	101	133	165	197	215	-	215			
			28	61	90	119	149	178	208	214	214			
			30	54	81	108	135	162	189	202	202			
			34	43	66	90	113	137	160	176	176			
			38	34	55	75	96	117	138	157	157			
			42	27	46	64	83	101	120	138	140			
			46	21	39	55	72	89	106	122	125			
			50	16	33	48	63	79	94	109	112			
			54	12	27	42	56	70	84	98	99			
			58	9	23	36	49	62	76	88	88			
			62	6	19	31	44	56	68	78	78			
			66	-	15	27	39	51	62	70	70			
			70	-	12	23	35	46	56	62	62			
			74	-	9	20	31	41	51	56	56			
			78	-	7	17	27	37	47	48	48			
SFSL	84 m	m	38	37	57	63	-	-	-	-	64	t		
			42	29	48	63	63	-	-	-	63			
			46	23	40	57	63	-	-	-	63			
			50	18	34	49	63	63	-	-	63			
			54	14	28	43	57	62	-	-	62			
			58	10	24	37	50	61	61	-	61			
			62	7	19	32	45	57	59	-	59			
			66	4	16	28	40	51	57	-	57			
			70	-	13	24	35	46	55	-	55			
			74	-	10	20	31	42	52	53	53			
			78	-	7	17	27	38	47	50	50			
			82	-	5	15	24	34	43	48	48			
			86	-	-	12	21	30	39	46	46			
			90	-	-	10	18	27	36	43	43			
			84	-	-	8	16	24	33	41	41			
			98	-	-	6	14	22	30	38	38			
			102	-	-	4	12	19	27	35	35			
			106	-	-	-	10	17	24	31	31			
			110	-	-	-	8	15	22	27	27			
			114	-	-	-	6	13	20	23	23			
			118	-	-	-	5	11	18	19	19			
			122	-	-	-	-	10	15	15	15			



DIN/ISO

Fly jib Hilfsausleger Fléchette		Radius Ausladung Portée								
		t	0	50	100	150	200	250	300	325
		t	t	t	t	t	t	t	t	t
		38	33	54	62	63	-	-	-	63
		42	25	44	62	63	-	-	-	63
		46	18	36	53	63	63	-	-	63
		50	13	29	45	60	63	-	-	63
		54	8	23	38	52	63	63	-	63
		58	4	18	32	46	59	61	-	61
		62	-	14	27	40	52	59	-	59
		66	-	10	22	34	46	56	56	56
		70	-	7	18	29	41	52	54	54
		74	-	4	15	25	36	47	52	52
		78	-	-	11	21	32	42	49	49
SFSL	72 m	82	-	-	8	18	28	37	47	47
		86	-	-	6	15	24	33	42	44
		90	-	-	-	12	21	30	38	42
		84	-	-	-	10	18	26	35	38
		98	-	-	-	7	15	23	31	35
		102	-	-	-	5	13	21	28	31
		106	-	-	-	-	11	18	25	27
		110	-	-	-	-	9	16	23	24
		114	-	-	-	-	7	13	20	21
		118	-	-	-	-	5	11	17	17
		122	-	-	-	-	-	10	14	14
		126	-	-	-	-	-	8	11	11
		130	-	-	-	-	-	6	8	8
		134	-	-	-	-	-	5	5	5

		0	50	100	150	200	250	300	325
m		t	t	t	t	t	t	t	t
	42	25	45	47	-	-	-	-	48
	46	19	37	47	48	-	-	-	48
	50	14	30	46	48	-	-	-	48
	54	9	24	39	48	48	-	-	48
	58	5	19	33	47	48	-	-	48
	62	-	15	28	41	47	47	-	47
	66	-	11	23	35	46	46	-	46
	70	-	8	19	30	41	45	-	45
	74	-	5	15	26	37	44	44	44
	78	-	-	12	22	32	42	42	42
SFSL	82	-	-	9	19	28	38	41	41
	86	-	-	6	16	25	34	40	40
	90	-	-	4	13	21	30	38	38
	84	-	-	-	10	18	27	35	36
	98	-	-	-	8	16	24	32	35
	102	-	-	-	6	13	21	29	32
	106	-	-	-	4	11	18	26	28
	110	-	-	-	-	9	16	23	25
	114	-	-	-	-	7	14	21	22
	118	-	-	-	-	5	12	18	19
	122	-	-	-	-	10	16	16	16
	126	-	-	-	-	8	14	14	14
	130	-	-	-	-	6	11	11	11
	134	-	-	-	-	5	8	8	8
	138	-	-	-	-	-	6	6	6

Remarks · Bemerkungen · Remarques

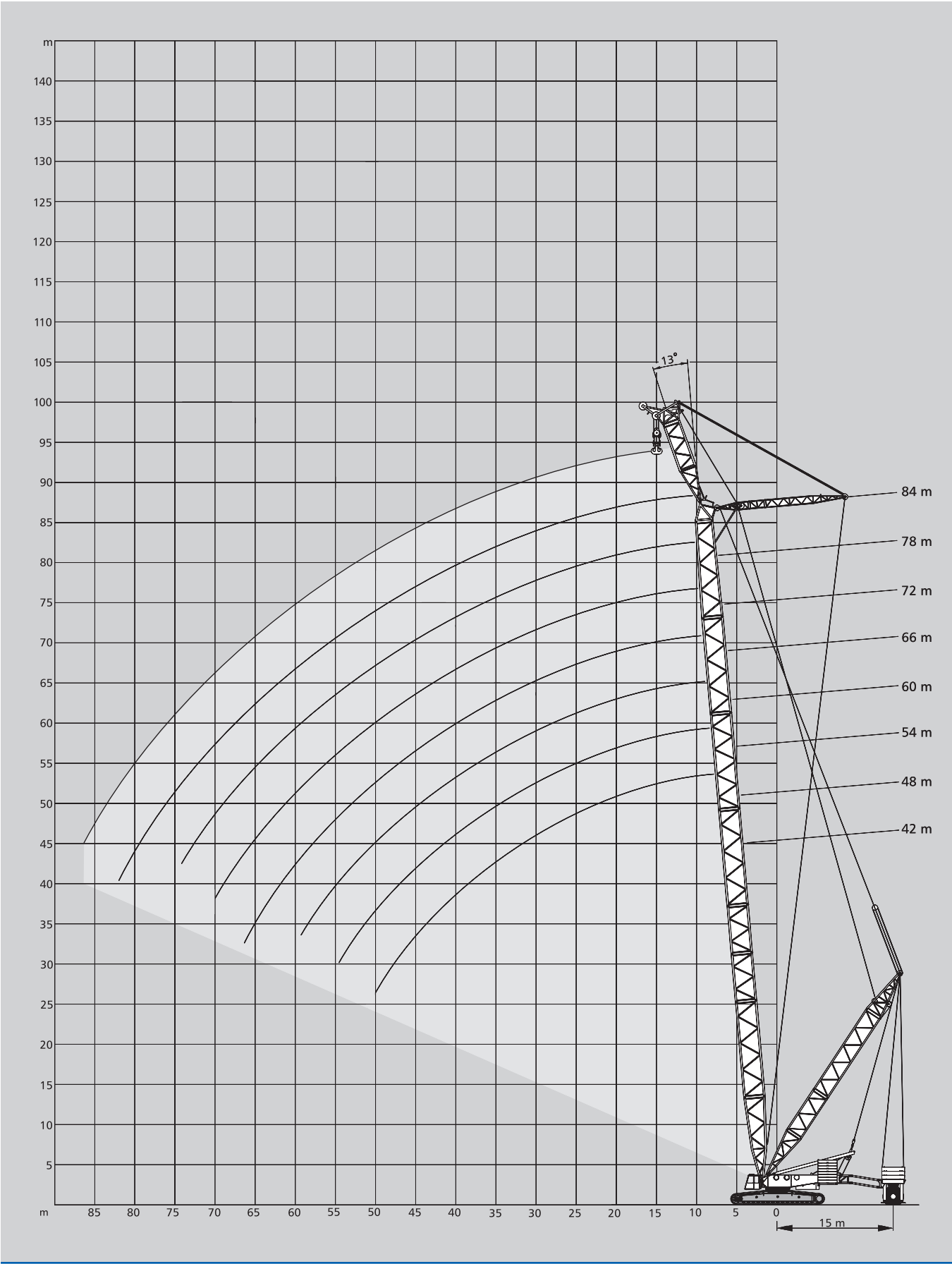
Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m

Contenu



Working ranges fixed fly jib SFVL with SL, 13°
Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger SFVL mit SL, 13°
Portées fléchette fixe SFVL avec SL, 13°

SFVL



MAIN MENUE

Inhalt

Contents

Contenu



Lifting capacities fixed fly jib SFVL with Superlift

Tragfähigkeiten starrer Hilfsausleger SFVL mit Superlift

Capacités de levage fléchette fixe SFVL avec Superlift

160 t



8,40 m

SL-Radius 15 m

360°

DIN/ISO

42 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette					
Radius Ausladung Portée		12 m			
		13°		20°	
					
m		0	325	0	325
		t	t	t	t
	12	218,0	480,0	-	-
	14	168,0	458,0	170,0	438,0
	16	135,0	436,0	137,0	418,0
	18	112,0	394,0	113,0	394,0
	20	94,0	349,0	95,0	355,0
	22	80,0	317,0	81,0	318,0
	24	70,0	286,0	70,0	287,0
SFVL	26	61,0	260,0	62,0	261,0
	28	53,0	239,0	54,0	239,0
	30	47,0	220,0	48,0	221,0
	34	37,0	189,0	38,0	190,0
	38	29,0	160,0	30,0	163,0
	42	23,0	137,0	23,0	139,0
	46	18,0	115,0	18,0	116,0
	50	14,0	94,0	-	-
	54	-	-	-	-
	58	-	-	-	-

48 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette					
Radius Ausladung Portée		12 m			
		13°		20°	
					
		0	325	0	325
m		t	t	t	t
	12	217,0	430,0	-	-
	14	167,0	428,0	169,0	412,0
	16	134,0	417,0	136,0	401,0
	18	110,0	398,0	112,0	390,0
	20	93,0	352,0	94,0	353,0
	22	79,0	315,0	80,0	316,0
	24	68,0	284,0	69,0	285,0
SFVL	26	59,0	258,0	60,0	259,0
	28	52,0	237,0	53,0	237,0
	30	46,0	218,0	46,0	219,0
	34	35,0	187,0	36,0	188,0
	38	27,0	163,0	28,0	163,0
	42	21,0	143,0	21,0	141,0
	46	16,0	124,0	16,0	121,0
	50	12,0	105,0	12,0	106,0
	54	9,0	88,0	-	-
	58	-	-	-	-

54 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
m	t	t	t	t	
12	-	-	-	-	
14	166,0	387,0	169,0	369,0	
16	133,0	385,0	135,0	369,0	
18	109,0	383,0	111,0	366,0	
20	91,0	350,0	93,0	351,0	
22	78,0	313,0	79,0	314,0	
24	67,0	282,0	68,0	283,0	
26	58,0	257,0	59,0	258,0	
28	50,0	235,0	51,0	236,0	
SFVL	30	44,0	216,0	45,0	217,0
	34	34,0	185,0	34,0	186,0
	38	26,0	161,0	26,0	162,0
	42	19,0	141,0	20,0	142,0
	46	14,0	125,0	15,0	125,0
	50	10,0	111,0	10,0	110,0
	54	7,0	96,0	7,0	97,0
	58	-	81,0	-	82,0
	62	-	-	-	-
	66	-	-	-	-
	70	-	-	-	-
	74	-	-	-	-
	78	-	-	-	-
	82	-	-	-	-

60 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
m	t	t	t	t	
12	-	-	-	-	
14	165,0	350,0	-	-	
16	132,0	348,0	134,0	334,0	
18	108,0	346,0	110,0	329,0	
20	90,0	341,0	92,0	324,0	
22	76,0	311,0	78,0	310,0	
24	65,0	280,0	66,0	281,0	
26	56,0	254,0	57,0	256,0	
28	49,0	233,0	50,0	234,0	
SFVL	30	42,0	214,0	43,0	215,0
	34	32,0	183,0	32,0	184,0
	38	23,0	159,0	24,0	160,0
	42	17,0	139,0	18,0	140,0
	46	12,0	123,0	12,0	123,0
	50	8,0	110,0	8,0	110,0
	54	-	97,0	5,0	99,0
	58	-	85,0	-	87,0
	62	-	74,0	-	74,0
	66	-	62,0	-	-
	70	-	-	-	-
	74	-	-	-	-
	78	-	-	-	-
	82	-	-	-	-

Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m



160 t

 8,40 m

SL-Radius 15 m

360°

DIN/ISO

66 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette					
Radius Ausladung Portée		12 m			
		13°		20°	
					
		0	325	0	325
m		t	t	t	t
14		164,0	297,0	-	-
16		131,0	295,0	133,0	284,0
18		107,0	293,0	109,0	282,0
20		89,0	291,0	91,0	280,0
22		75,0	282,0	77,0	277,0
24		64,0	270,0	65,0	267,0
26		55,0	253,0	56,0	254,0
28		48,0	231,0	49,0	232,0
30		41,0	212,0	42,0	213,0
SFVL	34	30,0	182,0	31,0	182,0
	38	22,0	158,0	23,0	158,0
42		16,0	138,0	16,0	139,0
46		10,0	122,0	11,0	122,0
50		6,0	108,0	7,0	109,0
54		-	97,0	-	97,0
58		-	87,0	-	88,0
62		-	77,0	-	78,0
66		-	67,0	-	67,0
70		-	57,0	-	-
74		-	-	-	-
78		-	-	-	-

72 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette					
Radius Ausladung Portée		12 m			
		13°		20°	
					
		0	325	0	325
m		t	t	t	t
14		-	-	-	-
16		130,0	259,0	132,0	252,0
18		106,0	258,0	108,0	250,0
20		88,0	257,0	89,0	249,0
22		74,0	254,0	75,0	247,0
24		63,0	246,0	64,0	242,0
26		54,0	239,0	55,0	235,0
28		46,0	229,0	47,0	229,0
30		39,0	210,0	40,0	211,0
SFVL	34	28,0	179,0	29,0	180,0
	38	20,0	155,0	21,0	156,0
42		13,0	136,0	14,0	137,0
46		8,0	120,0	9,0	120,0
50		-	106,0	-	107,0
54		-	95,0	-	95,0
58		-	86,0	-	86,0
62		-	77,0	-	78,0
66		-	68,0	-	69,0
70		-	59,0	-	60,0
74		-	50,0	-	-
78		-	-	-	-

78 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
m	t	t	t	t	
16	129,0	219,0	-	-	
18	105,0	217,0	107,0	211,0	
20	87,0	215,0	88,0	209,0	
22	73,0	213,0	74,0	207,0	
24	61,0	211,0	63,0	205,0	
26	52,0	208,0	54,0	203,0	
28	44,0	205,0	46,0	200,0	
30	38,0	202,0	39,0	197,0	
34	27,0	178,0	28,0	179,0	
SFVL	38	18,0	154,0	19,0	155,0
	42	12,0	134,0	13,0	135,0
46	7,0	118,0	7,0	119,0	
50	-	105,0	-	105,0	
54	-	94,0	-	94,0	
58	-	84,0	-	84,0	
62	-	76,0	-	76,0	
66	-	68,0	-	69,0	
70	-	60,0	-	61,0	
74	-	52,0	-	53,0	
78	-	45,0	-	45,0	
82	-	38,0	-	-	
86	-	-	-	-	
90	-	-	-	-	

84 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale					
m	t	t	t	t	
16	128,0	194,0	-	-	
18	103,0	192,0	106,0	187,0	
20	85,0	190,0	87,0	185,0	
22	71,0	189,0	73,0	183,0	
24	60,0	186,0	62,0	182,0	
26	51,0	183,0	52,0	179,0	
28	43,0	179,0	44,0	176,0	
30	36,0	176,0	37,0	172,0	
34	25,0	165,0	26,0	164,0	
SFVL	38	16,0	149,0	17,0	149,0
	42	10,0	132,0	11,0	133,0
46	5,0	116,0	5,0	117,0	
50	-	103,0	-	104,0	
54	-	92,0	-	92,0	
58	-	82,0	-	83,0	
62	-	74,0	-	74,0	
66	-	67,0	-	67,0	
70	-	59,0	-	59,0	
74	-	52,0	-	52,0	
78	-	45,0	-	45,0	
82	-	39,0	-	39,0	
86	-	32,0	-	-	
90	-	-	-	-	

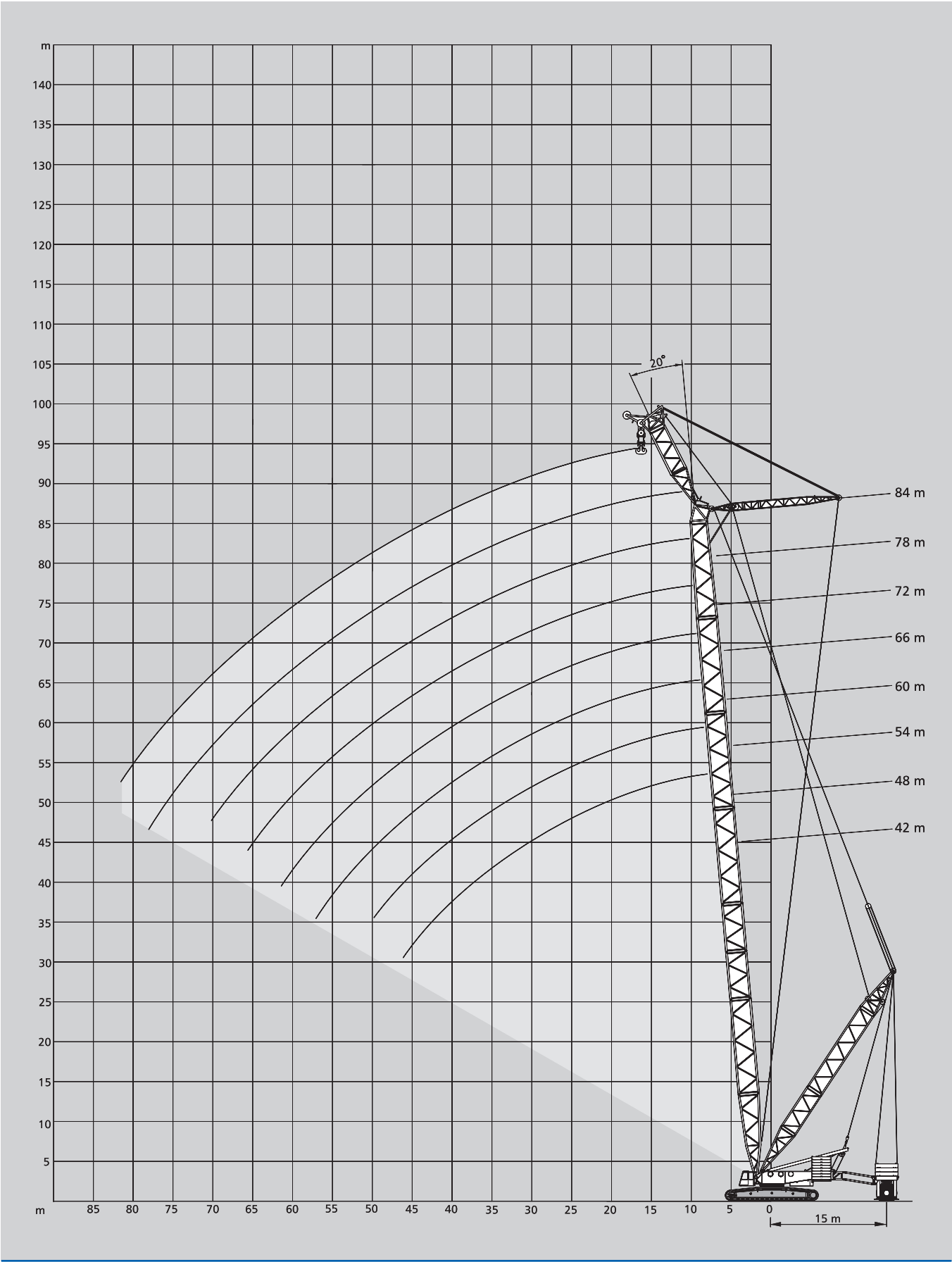
Remarks · Bemerkungen · Remarques

Superlift mast · Superlift-Mast · Mât Superlift 30 m



Working ranges fixed fly jib SFVL with SL, 20°
Arbeitsbereiche starrer Hilfsausleger SFVL mit SL, 20°
Portées fléchette fixe SFVL avec SL, 20°

SFVL



[MAIN MENUE](#)

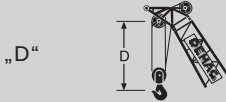
[Inhalt](#)

[Contents](#)

[Contenu](#)



Key Zeichenerklärung Légende

	Track · Spur · Voie
	Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids
	Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift
	Counterweight carrier · Gegengewichtswagen · Chariot-contrepoids
	„D“
S:	heavy · schwer · lourd
L:	light · leicht · léger
H:	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale
W:	Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable
F:	Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe
SL:	Superlift
SGL:	Heavy base length · Schwere Grundlänge · Longueur de base lourde
ZB:	Central ballast · Zentralballast · Lest central



Technical description

Crawler carrier	
	3-section carrier comprising of carbody and two crawlers. Hydraulic pin connections between crawlers and carbody provide for easy assembly and removal to minimise width and weight for transportation.
Carbody	Bending- and torsion-resistant welded structure of box type construction, fabricated of high-strength fine-grain structural steel.
Crawlers	Side frames: bending-resistant welded structure of high-strength fine-grain structural steel. Track shoes, idler and drive sprockets are fabricated of heat-treated high-strength cast steel. 15 rollers on each side frame with hardened rolling surfaces. Automatic centralized lubrication is included as standard.
Power train	The tracks are powered by two hydraulic motors each through closed planetary gear reduction units running in oil bath, equipped with spring-applied hydraulically released holding brakes; the gear units are of very compact design to fit within the width of the crawlers. Each crawler is infinitely variable controlled, both independently and in opposite direction.
Superstructure	
Counterweight	160 t.
Frame	Torsion-resistant welded structure fabricated of high-strength fine-grain structural steel. Connected to carrier by triple-row roller bearing slew ring.
Drive	DaimlerChrysler diesel engine type OM 502 LA, 380 kW (516 hp) at 2000 ¹ /min, torque 2400 Nm at 1080 ¹ /min. The engine complies with EUROMOT II and EPA 2 regulations. Pump distribution gearbox with five variable displacement axial piston pumps, and gear pumps.
Rope drums	The standard superstructure equipment includes three rope drums – hoist 1, hoist 2 and boom hoist. The drums are powered by hydraulic motors through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have spring-applied, hydraulically released multi-disk brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering. Rope ends H 1, 2, 3 and W 1, 2 equipped with quick-connect rope end fittings. Hoists H 1 + 2 are removable to minimise weight for transportation.
Slew unit	Powered by hydraulic motor through closed, planetary gear unit running in oil bath. Spring-applied, hydraulically released holding brake and non-wearing hydraulic braking.
Control	Electronic proportional valve pilot-control integrated into stored-program control system with fault-diagnosis. Automatic power control giving optimal utilisation of engine output.
Cabin	Comfortable cab with large windscreen and airconditioner. Safety-glazing all around, roof window, self-contained hot air heater, full instrumentation and crane controls. The cab can be tilted back for improved operator view of boom point. A camera system is installed to monitor the rope drums. For transportation, the cab swings in front of the superstructure to minimise width.
Electrical equipment:	24 V d. c. system.
Optional equipment	
Counterweight	20 t on the superstructure (only in conjunction with central ballast).
Central ballast:	60 t.
Hydraulic raising system for A-frame	
Assembly jacks	Four hydraulic jacking cylinders on carbody (folding within 3 m width) for easy assembly of crawlers.
Counterweight carrier	Drive 4 x 4, total weight max. 325 t.
Quick-connection	Hydraulic quick-disconnect fittings on carrier and superstructure facilitate removal to minimise weight for transportation.
Track shoes	2000 mm



Boom configurations S and L

SH:	Main boom: foot section 10.5 m (used to install drums W1/H3), inserts 12 m and 6 m (type 2724) and tapered insert 12 m, head with sheave assembly 600 t 1.5 m. Main boom lengths: 24-84 m.
SH / LH:	Main boom: same as SH 60 m, extended by type 2421 from the fly jib and by top section 7.5 m. Main boom lengths: 66-102 m.
SW:	Main boom: same as SH. Fly jib: foot section 4.5 m, inserts 12 m and 6 m (type 2421) and top section 7.5 m. Main boom lengths: 30-66 m. Fly jib lengths: 24-84 m.
SSL:	Main boom: same as SH. Mast 30 m, radius 15 m (other radii on request), Superlift counterweight 0-300 t (at 50 t increments). Main boom lengths: 36-84 m.
SSL / LSL:	Main boom: same as SH 84 m, extended by type 2421 from the fly jib and by top section 7.5 m. Mast 30 m, radius 15 m (other radii on request), Superlift counterweight 0-300 t (at 50 t increments). Main boom lengths: 90-138 m.
SWSL: (SFSL)	Main boom: same as SH. Fly jib: same as SW. Mast 30 m, radius 15 m (other radii on request), Superlift counterweight 0-300 t (at 50 t increments). Main boom lengths: 36-84 m. Fly jib lengths: 24-84 m.
LF:	Main boom: same as SH, SH/LH. Fly jib: foot section 6 m, inserts 12 m (type 1813), top section 6 m. Main boom lengths: 30-96 m. Fly jib lengths: 12, 24, 36 m.
LFSL:	same as LF, but in conjunction with SL-attachment. Main boom lengths: 36-138 m. Fly jib lengths: 12, 24, 36 m.
SFVL:	Main boom: same as SH, lengths 42-84 m, without sheave assembly. Fly jib: foot section 4.5 m, insert 6 m; heavy-duty head 1.5 m. Sheave assembly 600 t same as SH.
Safety devices	Electronic safe load indicator, hoist limit switch, limit switches for boom movements, hydraulic boom backstops, anemometer.
Ancillary equipment	
Hoist H3	Additional rope drum on main boom (for LF or runner operation). Line pull same as H1, rope length 650 m.
Reeving winch	mounted on superstructure
Runner	approx. 2 m for installation on boom head or top section (not in conjunction with LF).



Technische Beschreibung

Raupenunterwagen

	Der Raupenunterwagen ist 3teilig und besteht aus dem Mittelstück und zwei Raupen. Mittelstück und Raupen werden hydraulisch verbolzt und sind demontierbar zum Erreichen günstiger Transportabmessungen und Gewichte.
Mittelstück	Biege- und verwindungssteife Schweißkonstruktion in Zellenbauweise aus hochfestem Feinkornbaustahl.
Raupen	Raupenträger: Biegesteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Bodenplatten der Raupenketten, Turas und Leitrad aus vergütetem hochfestem Stahlguß. 15 Laufrollen je Raupe mit gehärteten Laufflächen. Zentralschmieranlage serienmäßig.
Antrieb	Die Raupen werden von je zwei Hydromotoren über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Haltebremsen angetrieben, die Getriebe sind in besonders kompakter Bauform innerhalb der Raupenbreite angeordnet. Jede Seite ist stufenlos, einzeln und gegenläufig steuerbar.

Oberwagen

Gegengewicht	160 t.
Rahmen	Verformungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Verbindung zum Unterwagen durch 3-reihige Rollendrehverbindung.
Antrieb	DaimlerChrysler Dieselmotor Typ OM 502 LA, 380 kW (516 PS) bei 2000 1/min, Drehmoment 2400 Nm bei 1080 1/min. Der Motor erfüllt EUROMOT II und EPA 2-Vorschriften. Pumpenverteilergetriebe mit fünf verstellbaren Axialkolbenpumpen und zusätzlichen Zahnradpumpen.
Seilwinden	Der Oberwagen ist serienmäßig mit drei Seilwinden – Hubwerk 1, Hubwerk 2 und Einziehwerk – ausgerüstet. Der Antrieb der Winden erfolgt durch Hydromotoren über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe. Alle Seilwinden sind mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für den Senkvorgang ausgerüstet. Die Seilenden H 1, 2, 3 und W 1, 2 sind mit Preßfitting und Taschen ausgestattet. Zur Reduzierung der Transportgewichte sind die Winden H 1 + 2 ausbaubar.
Drehwerk	Ein Drehwerk mit Antrieb durch Hydromotor über geschlossenes, ölbadgeschmiertes Planetengetriebe. Federbelastete, hydraulisch gelüftete Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung.
Steuerung	Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in eine speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Leistungsregelung zur optimalen Nutzung der Motorleistung.
Kabine	Komfortkabine mit großem Frontfenster und Klimaanlage. Sicherheitsverglasung rundum, Dachfenster, motorunabhängige Warmluftheizung und Steuer- und Kontrollelementen für die Kranfunktionen. Die Kabine ist zur Sichtverbesserung nach hinten neigbar. Zur Überwachung der Winden im Oberwagen ist ein Kamerasystem installiert. Während des Transportes ist die Kabine vor den Oberwagen geschwenkt.
Elektrische Anlage	24 V Gleichstrom.

Zusatzausrüstung

Gegengewicht	20 t am Oberwagen (nur in Verbindung mit Zentralballast)
Zentralballast	60 t.
Hydraulische Umlage A-Bock	
Montageabstützung	Vier hydraulische Stützzyylinder am Mittelstück (in 3 m anklappbar) zur einfachen Montage der Raupen.
Gegengewichtswagen	Antrieb 4 x 4, max. Gesamtgewicht 325 t.
Quick-connection	Hydraulische Schnellverbindung Unterwagen/Oberwagen zur Reduzierung der Transportgewichte.
Bodenplatten	2000 mm



Auslegervarianten S und L

SH:	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m (geeignet zum Einbau der Winde W1/H3), Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2724) und Reduzierstück 12 m, Kopf mit Rollensatz 600 t 1,5 m. Hauptauslegerlängen: 24-84 m.
SH / LH:	Hauptausleger: wie SH 60 m, verlängert mit Typ 2421 aus Hilfsausleger und Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 66-102 m.
SW:	Hauptausleger: wie SH. Hilfsausleger: Fußstück 4,5 m, Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2421) und Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 30-66 m. Hilfsauslegerlängen: 24-84 m.
SSL:	Hauptausleger: wie SH. Mast 30 m, Radius 15 m (andere auf Anfrage), Superliftgegengewicht 0-300 t (Stufung 50 t). Hauptauslegerlängen: 36-84 m.
SSL / LSL:	Hauptausleger: wie SH 84 m, verlängert mit Typ 2421 aus Hilfsausleger und Spitze 7,5 m. Mast 30 m, Radius 15 m (andere auf Anfrage), Superliftgegengewicht 0-300 t (Stufung 50 t). Hauptauslegerlängen: 90-138 m.
SWSL: (SFSL)	Hauptausleger: wie SH. Hilfsausleger: wie SW. Mast 30 m, Radius 15 m (andere auf Anfrage), Superliftgegengewicht 0-300 t (Stufung 50 t). Hauptauslegerlängen: 36-84 m. Hilfsauslegerlängen: 24-84 m.
LF:	Hauptausleger: wie SH, SH/LH. Hilfsausleger: Fußstück 6 m, Zwischenstücke 12 m (Typ 1813), Spitze 6 m. Hauptauslegerlängen: 30-96 m. Hilfsauslegerlängen: 12, 24, 36 m.
LFSL:	wie LF, jedoch in Verbindung mit SL-Einrichtung. Hauptauslegerlängen: 36-138 m. Hilfsauslegerlängen: 12, 24, 36 m.
SFVL:	Hauptausleger: wie SH, Längen 42-84 m, ohne Rollensatz. Hilfsausleger: Fußstück 4,5 m, Zwischenstück 6 m; Schwerlastkopf 1,5 m. Rollensatz 600 t wie SH.
Sicherheitseinrichtungen	Elektronischer Lastmomentbegrenzer, Hubendschalter, Endschalter für Auslegerbewegungen, hydraulische Ausleger-Rückfallsicherungen, Windmesser.
Zusatzausrüstung	
Seilwinde H3	Zusätzliche Seilwinde im Hauptausleger (zum Betrieb an LF oder Runner). Seilzug wie H1, Seillänge 650 m.
Einscherwinde	auf Oberwagen angebaut.
Runner	ca. 2 m zum Anbau an Kopf oder Spitze (nicht in Verbindung mit LF).



Descriptif technique

Châssis à chenilles

	Le châssis à chenilles consiste en trois parties – deux chenilles et la partie centrale. Les chenilles et la partie centrale sont verrouillées hydrauliquement facilitant ainsi le montage et démontage pour diminuer la largeur d'encombrement et le poids de transport.
Partie centrale	Construction mécano-soudée, rigide à la flexion et à la torsion, sous forme de caissons en acier de construction de haute résistance à grains fins.
Chenilles	Trains de chenille: construction mécano-soudée rigide à la flexion, réalisés en acier de construction de haute résistance à grains fins. Les patins des chenilles ainsi que les barbotins d'entraînement et les roues directrices sont en acier coulé de haute résistance, traité par trempe et revenu. Chaque chenille est équipée de 15 galets d'appui dont les surfaces de roulement sont trempées. Graissage centralisé automatique inclus de série.
Entraînement	Les barbotins sont entraînés par deux moteurs hydrauliques et réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche, munis de freins d'arrêt à commande par ressorts, desserrés hydrauliquement. Grâce à leur compacité, les réducteurs s'intègrent complètement dans la largeur des chenilles. Chaque chenille permet un mouvement individuel et opposé.

Partie tournante

Contrepoids	160 t.
Charpente	Structure mécano-soudée, rigide à la torsion, réalisée en acier de construction de haute résistance à grains fins. Couronne d'orientation à trois rangées de rouleaux servant de jonction entre la partie tournante et le châssis.
Moteur et transmission	Moteur diesel DaimlerChrysler, type OM 502 LA, 380 kW (516 CV) à 2000 1/min, couple 2400 Nm à 1080 1/min. Le moteur satisfait aux règlements EUROMOT II et EPA 2. Boîte de distribution à cinq pompes hydrauliques à débit variable du type à pistons axiaux ainsi que pompes à engrenages.
Tambours	L'équipement standard de la partie tournante comprend trois tambours – treuil no 1, treuil no 2 et mécanisme de relevage. Les tambours sont entraînés par des moteurs hydrauliques munis de réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche. Tous les tambours sont munis de freins à disques multiples, à commande par ressorts, et desserrés hydrauliquement. Freinage anti-usure hydraulique pour descendre la charge. Les pattes de câble H 1, 2, 3 et W 1, 2 sont équipées des attaches à jonction rapide. Treuils H 1 + 2 sont démontables pour diminuer le poids de transport.
Mécanisme d'orientation	Entraîné par moteur hydraulique avec réducteur planétaire, sous bain d'huile, en carter étanche. Frein d'arrêt à commande par ressorts, desserré hydrauliquement ainsi que freinage anti-usure hydraulique.
Commande	Pilotage électronique de soupape proportionnel intégré dans un automate programmable avec diagnostic de dysfonctionnement. Régulation automatique assurant l'utilisation optimale de la puissance du moteur.
Cabine	Cabine confortable avec large pare-brise et climatisation. Vitrage de sécurité, fenêtre de toit, chauffage à air autonome, organes de commande et instruments de contrôle. Cabine inclinable en arrière assurant au grutier une visibilité optimale. Une caméra est installée pour la surveillance des treuils. Pendant le transport, la cabine est basculée à l'avant de la partie tournante.
Installation électrique	24 V courant continu.

Equipement optionnel

Contrepoids	20 t sur la partie tournante (uniquement en combinaison avec lest central).
Lest central	60 t.
Système de relevage hydraulique pour chevalet	
Vérins de montage	Quatre vérins hydrauliques sur la partie centrale (repliable sans excéder la largeur de 3 m) permettant le montage facile des chenilles.
Chariot contrepoids	Entraînement 4 x 4, poids total max. 325 t.
Connexion rapide	Connexion rapide hydraulique entre châssis et partie tournante permettant le démontage facile pour réduire le poids de transport.
Patins des chenilles	2000 mm



Configurations de flèche S et L

SH:	Flèche principale: pied 10,5 m (utilisé à installer treuils W1/H3), intercalaires 12 m et 6 m (type 2724) et tronçon conique 12 m, tête avec jeu de poulies 600 t 1,5 m. Longueurs de flèche principale: 24-84 m.
SH / LH:	Flèche principale: idem SH 60 m, allongée par type 2421 de la fléchette et par l'élément de pointe 7,5 m. Longueurs de flèche principale: 66-102 m.
SW:	Flèche principale: idem SH. Fléchette: pied 4,5 m, intercalaires 12 m et 6 m (type 2421) et élément de pointe 7,5 m. Longueurs de flèche principale: 30-66 m. Longueurs de fléchette: 24-84 m.
SSL:	Flèche principale: idem SH. Mât 30 m, portée 15 m (autres portées sur demande), contrepoids Superlift 0-300 t (par progression de 50 t). Longueurs de flèche principale: 36-84 m.
SSL / LSL:	Flèche principale: idem SH 84 m, allongée par type 2421 de la fléchette et par l'élément de pointe 7,5 m. Mât 30 m, portée 15 m (autres portées sur demande), contrepoids Superlift 0-300 t (par progression de 50 t). Longueurs de flèche principale: 90-138 m.
SWSL: (SFSL)	Flèche principale: idem SH. Fléchette: idem SW. Mât 30 m, portée 15 m (autres portées sur demande), contrepoids Superlift 0-300 t (par progression de 50 t). Longueurs de flèche principale: 36-84 m. Longueurs de fléchette: 24-84 m.
LF:	Flèche principale: idem SH, SH/LH. Fléchette: pied 6 m, intercalaires 12 m (type 1813), élément de pointe 6 m. Longueurs de flèche principale: 30-96 m. Longueurs de fléchette: 12, 24, 36 m.
LFSL:	idem LF, cependant en combinaison avec équipement SL. Longueurs de flèche principale: 30-138 m. Longueurs de fléchette: 12, 24, 36 m.
SFVL:	Flèche principale: idem SH, longueurs 42-84 m, sans jeu de poulies. Fléchette: pied 4,5 m, intercalaire 6 m; tête levages-lourds 1,5 m. Jeu de poulies 600 t idem SH.
Sécurités	Contrôleur d'état de charge électronique, contacteur de fin de course haut, limiteurs de mouvements de la flèche, retenues hydrauliques anti-basculement de la flèche, anémomètre.
Équipement accessoire	
Treuil H3	Tambour supplémentaire sur la flèche principale (à utiliser avec LF ou runner). Effort au brin simple idem H1, longueur de câble 650 m.
Tambour de mouflage	monté sur la partie tournante
Runner	environ 2 m à installer en tête de flèche ou sur l'élément de pointe (pas en combinaison avec LF).



Transport example for CC 2800

Transportbeispiel CC 2800

Exemple de transport pour la CC 2800

Load approx. 81 t
Ladung ca. 81 t
Charge environ 81 t

1x

Load approx. 21.1 t
Ladung ca. 21,1 t
Charge environ 21,1 t

1x

Load 40.3 t
Ladung 40,3 t
Charge 40,3 t

2x

Load 29 t
Ladung 29 t
Charge 29 t

1x

Load 19.5 t
Ladung 19,5 t
Charge 19,5 t

1x

Load 29 t
Ladung 29 t
Charge 29 t

1x

Load 16.1 t
Ladung 16,1 t
Charge 16,1 t

1x

Load 23.7 t
Ladung 23,7 t
Charge 23,7 t

1x

Load 29 t
Ladung 29 t
Charge 29 t

2x

Load 21.8 t
Ladung 21,8 t
Charge 21,8 t

1x

Load approx. 15 t
Ladung ca. 15 t
Charge environ 15 t

1x

Load 20.8 t
Ladung 20,8 t
Charge 20,8 t

2x

Load 28.4 t
Ladung 28,4 t
Charge 28,4 t

1x

Load 25.7 t
Ladung 25,7 t
Charge 25,7 t

1x

Load 24.9 t
Ladung 24,9 t
Charge 24,9 t

1x

Load 29.9 t
Ladung 29,9 t
Charge 29,9 t

1x

Load 34.3 t
Ladung 34,3 t
Charge 34,3 t

1x

Load 32.8 t
Ladung 32,8 t
Charge 32,8 t

1x

☐ Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift

☒ Basic crane · Grundgerät · Machine de base

☒ Boom combination · Auslegerkombination · Combinaison de flèche
SWSL 72 + 72 m

☐ Containers, boxes etc. · Container, Boxen etc. · Conteneurs, boîtes etc.

☒ Boom combination · Auslegerkombination · Combinaison de flèche
LF 36 m

☐ Low-loader · Tieflader · Semi-remorque

60 t Superlift counterweight can be transported together with the complete SWSL attachment 84 m + 84 m + 36 m LF. Depending on the load case, the remaining 240 t Superlift counterweight and some mats as required, will have to be carried on separate low-loaders.

Mit der gesamten Einrichtung SWSL 84 m + 84 m + 36 m LF lassen sich auch noch 60 t Superlift-Gegengewicht mitnehmen. Je nach Lastfall erfordern die restlichen 240 t Superlift-Gegengewicht sowie einige Unterleg-Matten weitere Tieflader.

60 t de contrepoids Superlift peuvent être transportés avec l'équipement SWSL 84 m + 84 m + 36 m LF tout ensemble. Les 240 t résiduelles du contrepoids Superlift ainsi que quelques plaques de calage, telles que nécessaires en fonction du cas de levage, seront à transporter sur des semi-remorques supplémentaires.