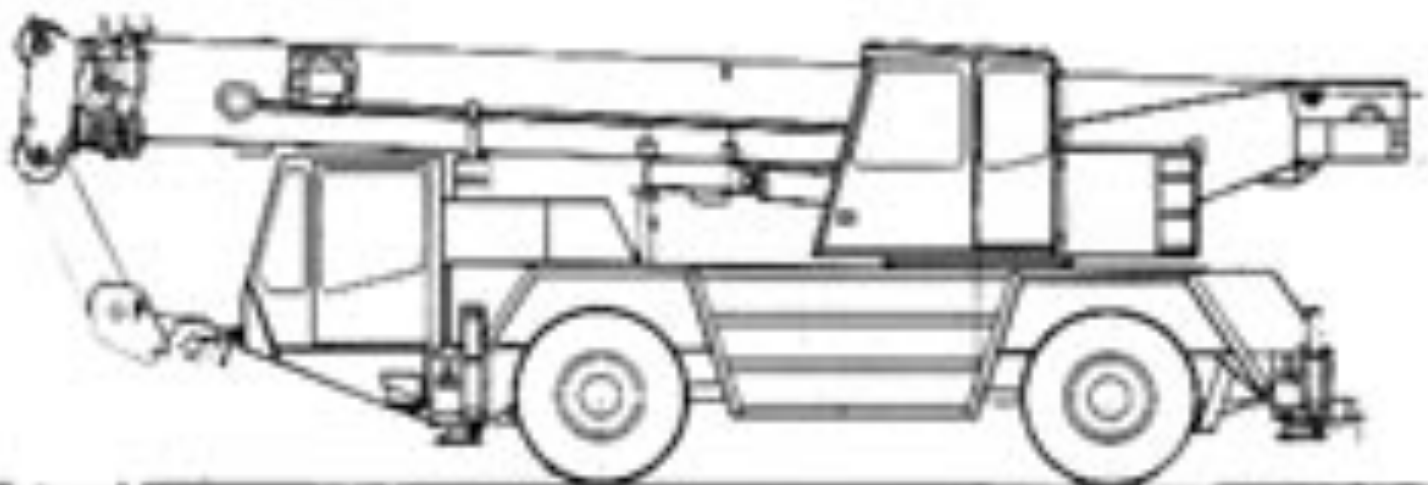


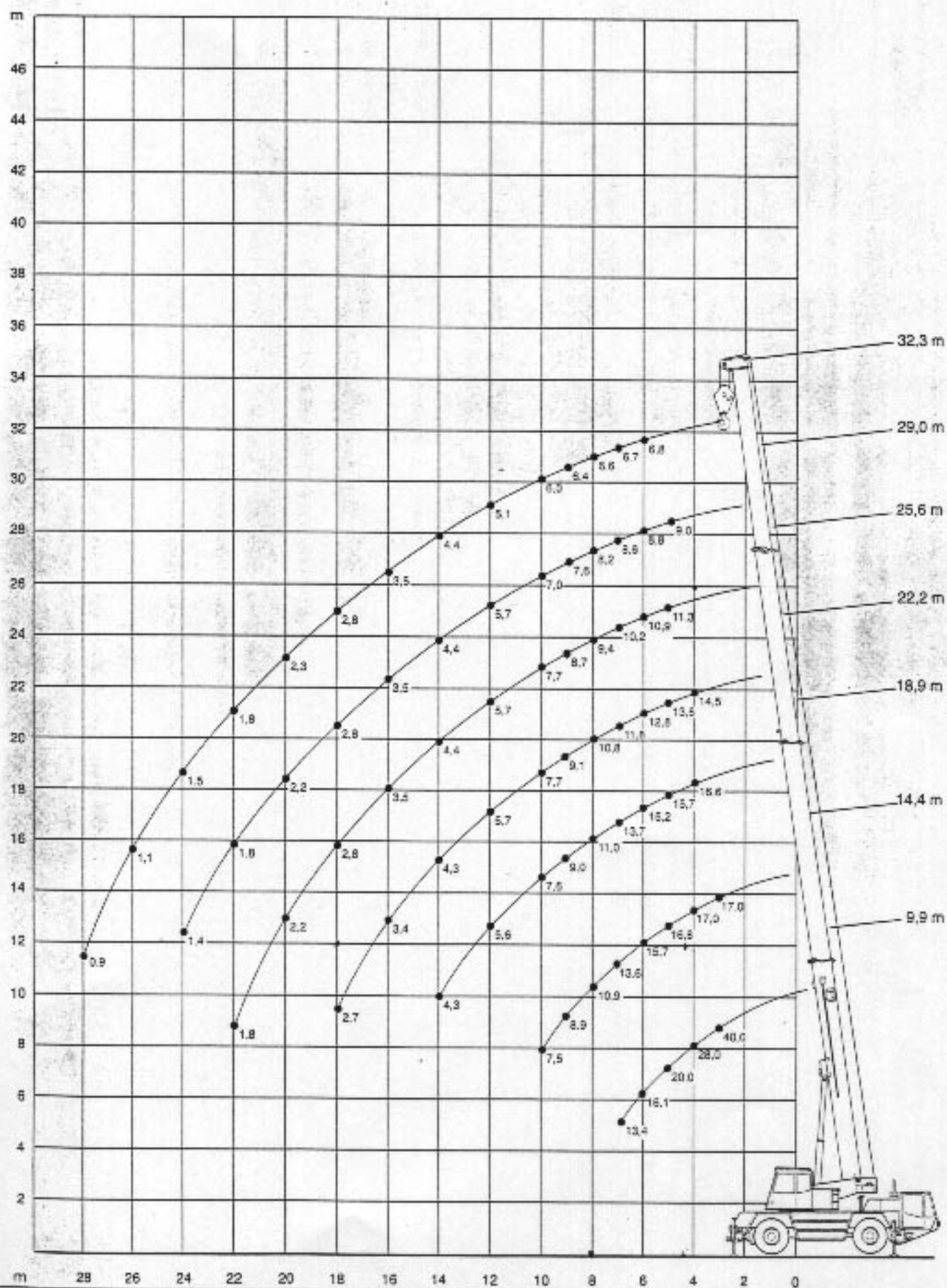


Mannesmann Demag AC 95





Arbeitsbereiche Hauptausleger
Working ranges main boom
Portées flèche principale



**5,2t** Ausladung
Radius

Portée

m	t	t	t	t	t	t	t	t
3	45,0*	35,0	18,7	-	-	-	-	-
3,5	35,5*	31,8	18,7	18,7	-	-	-	-
4	30,8*	28,7	18,7	18,3	15,9	-	-	-
4,5	26,4*	25,0	18,7	17,8	15,5	12,7	-	-
5	22,0*	22,0	18,5	17,3	15,0	12,4	9,9	-
6	17,7*	17,7	17,3	16,7	14,1	12,0	9,7	7,5
7	14,7*	14,7	15,0	15,1	13,0	11,2	9,5	7,4
8	-	-	12,0	12,1	11,9	10,3	9,0	7,3
9	-	-	9,8	9,9	10,0	9,6	8,4	7,0
10	-	-	8,3	8,4	8,5	8,5	7,7	6,6
12	-	-	-	6,2	6,3	6,3	6,3	5,6
14	-	-	-	4,7	4,7	4,8	4,8	4,6
16	-	-	-	-	3,7	3,8	3,8	3,8
18	-	-	-	-	3,0	3,1	3,1	3,1
20	-	-	-	-	-	2,4	2,4	2,5
22	-	-	-	-	-	2,0	2,0	2,0
24	-	-	-	-	-	-	1,5	1,6
26	-	-	-	-	-	-	-	1,2
28	-	-	-	-	-	-	-	1,0

85%Ausladung
Radius

Portée

m	9,9 t	14,4 t
	t	t
3	11,3	11,5
3,5	10,2	10,4
4	9,3	9,5
4,5	8,5	8,7
5	7,7	7,9
6	6,1	6,3
7	4,8	5,0
8	-	4,0
9	-	3,3
10	-	2,7
12	-	-
14	-	-
16	-	-
18	-	-
20	-	-
22	-	-
24	-	-
26	-	-
28	-	-

2,2t Ausladung
Radius

Portée

m	l	t	t	t	t	t	t	t
3	40,0*	35,0	18,7	-	-	-	-	-
3,5	33,0*	31,0	18,7	18,7	-	-	-	-
4	28,0*	26,5	18,7	18,3	15,9	-	-	-
4,5	24,2*	23,0	18,7	17,8	15,5	12,7	-	-
5	20,2*	20,2	18,5	17,3	15,0	12,4	9,9	-
6	15,8*	15,8	16,3	16,5	14,1	12,0	9,7	7,5
7	11,9*	11,9	12,2	12,4	12,5	11,2	9,5	7,4
8	-	-	9,6	9,8	9,9	9,9	9,0	7,3
9	-	-	7,8	7,9	8,0	8,0	8,1	7,0
10	-	-	6,5	6,6	6,7	6,7	6,7	6,6
12	-	-	-	4,7	4,8	4,8	4,8	4,8
14	-	-	-	3,6	3,6	3,6	3,7	3,7
16	-	-	-	-	2,8	2,8	2,9	2,9
18	-	-	-	-	2,1	2,0	2,2	2,2
20	-	-	-	-	-	1,4	1,6	1,6
22	-	-	-	-	-	1,0	1,2	1,2
24	-	-	-	-	-	-	0,9	0,9

85%Ausladung
Radius

Portée

m	9,9 t	14,4 t
	t	t
3	11,3	11,5
3,5	10,2	10,4
4	8,8	9,2
4,5	7,8	7,6
5	6,1	6,4
6	4,6	4,8
7	3,5	3,7
8	-	2,9
9	-	2,3
10	-	1,9
12	-	-
14	-	-
16	-	-
18	-	-
20	-	-
22	-	-
24	-	-

Bemerkungen · Remarks · Remarques

*) nach hinten

*) frei auf Rädern, 0° nach hinten

*) over rear

*) free on wheels, 0° over rear

*) sur l'arrière

*) sur pneus, 0° sur l'arrière



Tragfähigkeiten Hauptausleger

Lifting capacities main boom

Capacités de levage flèche principale

5,2t		6,55 x 4,40 m 360°							75%	
Ausladung Radius Portée		Hauptausleger · Main boom · Flèche principale							Ausladung Radius Portée	
m	m	9,9 t	14,4 t	18,9 t	22,2 t	25,6 t	29,0 t	32,3 t	m	m
3		28,0	17,0	-	-	-	-	-	3	3
3,5		25,1	17,0	17,0	-	-	-	-	3,5	3,5
4		22,8	17,0	16,6	14,5	-	-	-	4	4
4,5		18,8	17,0	15,2	14,1	11,5	-	-	4,5	4,5
5		15,1	15,5	15,7	13,6	11,3	9,0	-	5	5
6		10,6	10,9	11,1	11,2	10,9	8,8	6,8	6	6
7		8,0	8,3	8,4	8,5	8,6	8,6	6,7	7	7
8		-	6,6	6,7	6,8	6,8	6,8	6,8	8	8
9		-	5,3	5,4	5,5	5,6	5,6	5,6	9	9
10		-	4,4	4,5	4,6	4,6	4,7	4,7	10	10
12		-	-	3,3	3,3	3,3	3,4	3,4	12	12
14		-	-	2,4	2,5	2,5	2,5	2,6	14	14
16		-	-	-	1,9	1,9	1,9	2,0	16	16
18		-	-	-	1,4	1,5	1,5	1,5	18	18
20		-	-	-	-	1,1	1,1	1,2	20	20
22		-	-	-	-	0,8	0,8	0,9	22	22

2,2t		6,55 x 4,40 m 360°							75%	
Ausladung Radius Portée		Hauptausleger · Main boom · Flèche principale							Ausladung Radius Portée	
m	m	9,9 t	14,4 t	18,9 t	22,2 t	25,6 t	29,0 t	32,3 t	m	m
3		27,5	17,0	-	-	-	-	-	3	3
3,5		24,7	17,0	17,0	-	-	-	-	3,5	3,5
4		18,9	17,0	16,6	14,5	-	-	-	4	4
4,5		14,4	14,9	15,1	14,1	11,5	-	-	4,5	4,5
5		11,5	11,9	12,1	12,2	11,3	9,0	-	5	5
6		8,0	8,3	8,5	8,6	8,6	8,7	6,8	6	6
7		5,9	6,2	6,3	6,4	6,5	6,5	6,6	7	7
8		-	4,8	4,9	5,0	5,1	5,1	5,2	8	8
9		-	3,9	4,0	4,0	4,1	4,1	4,2	9	9
10		-	3,1	3,2	3,3	3,3	3,4	3,4	10	10
12		-	-	2,2	2,3	2,3	2,3	2,4	12	12
14		-	-	1,6	1,6	1,6	1,7	1,7	14	14
16		-	-	-	1,1	1,2	1,2	1,2	16	16
18		-	-	-	0,8	0,8	0,8	0,9	18	18



Tragfähigkeiten Hauptausleger Lifting capacities main boom Capacités de levage flèche principale

5,2t

Ausladung
Radius
Portée

m	Hauptausleger · Main boom · Flèche principale									75%	
	9,9	9,9	14,4	18,9	22,2	25,6	29,0	32,3	9,9	14,4	Ausladung Radius Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	40,0*	32,0	17,0	-	-	-	-	-	11,3	11,5	3
3,5	32,5*	28,9	17,0	17,0	-	-	-	-	10,2	10,4	3,5
4	28,0*	26,1	17,0	16,6	14,5	-	-	-	9,8	9,5	4
4,5	24,0*	22,7	17,0	16,2	14,1	11,5	-	-	8,5	8,7	4,5
5	20,0*	20,0	16,8	15,7	13,6	11,3	9,0	-	7,7	7,9	5
6	16,1*	16,1	15,7	15,2	12,8	10,9	8,8	6,8	6,1	6,3	6
7	13,4*	13,4	13,6	13,7	11,8	10,2	8,6	6,7	4,8	5,0	7
8	-	-	10,9	11,0	10,8	9,4	8,2	6,6	-	4,0	8
9	-	-	8,9	9,0	9,1	8,7	7,6	6,4	-	3,3	9
10	-	-	7,5	7,6	7,7	7,7	7,0	6,0	-	2,7	10
12	-	-	-	5,8	5,7	5,7	5,7	5,1	-	-	12
14	-	-	-	4,3	4,3	4,4	4,4	4,4	-	-	14
16	-	-	-	-	3,4	3,6	3,5	3,5	-	-	16
18	-	-	-	-	2,7	2,8	2,8	2,8	-	-	18
20	-	-	-	-	-	2,2	2,2	2,3	-	-	20
22	-	-	-	-	-	1,8	1,8	1,8	-	-	22
24	-	-	-	-	-	-	1,4	1,5	-	-	24
26	-	-	-	-	-	-	-	1,1	-	-	26
28	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	28

2,2t

Ausladung
Radius
Portée

m	Hauptausleger · Main boom · Flèche principale									75%	
	9,9	9,9	14,4	18,9	22,2	25,6	29,0	32,3	9,9	14,4	Ausladung Radius Portée
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	35,0*	31,5	17,0	-	-	-	-	-	11,3	11,5	3
3,5	30,0*	28,2	17,0	17,0	-	-	-	-	10,2	10,4	3,5
4	25,5*	24,1	17,0	16,6	14,5	-	-	-	9,8	9,2	4
4,5	22,0*	20,9	17,0	16,2	14,1	11,5	-	-	7,3	7,6	4,5
5	18,4*	18,4	16,8	15,7	13,6	11,3	9,0	-	6,1	6,4	5
6	14,4*	14,4	14,8	15,0	12,8	10,9	8,8	6,8	4,5	4,8	6
7	10,8*	10,8	11,1	11,8	11,4	10,2	8,6	6,7	3,6	3,7	7
8	-	-	8,7	8,9	9,0	9,0	8,2	6,6	-	2,9	8
9	-	-	7,1	7,2	7,3	7,3	7,4	6,4	-	2,3	9
10	-	-	5,9	6,0	6,1	6,1	6,1	6,0	-	1,9	10
12	-	-	-	4,3	4,4	4,4	4,4	4,5	-	-	12
14	-	-	-	3,3	3,3	3,3	3,4	3,4	-	-	14
16	-	-	-	-	2,5	2,5	2,6	2,6	-	-	16
18	-	-	-	-	1,9	1,8	2,0	2,0	-	-	18
20	-	-	-	-	-	1,3	1,5	1,5	-	-	20
22	-	-	-	-	-	0,9	1,1	1,1	-	-	22
24	-	-	-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	24

Bemerkungen · Remarks · Remarques

*) nach hinten

1) frei auf Rädern, 0° nach hinten

*) over rear

1) free on wheels, 0° over rear

*) sur l'arrière

1) sur pneus, 0° sur l'arrière

**Vehículo**

Chasis	Mannesmann Demag, de 2 ejes	
	Largo	: 8,67 m
	Ancho	: 2,50 m (neumáticos 14.00 R 25)
	Altura	: 3,55 m (neumáticos 14.00 R 25)
	Radio de giro	: 11,60 m
	Tracción/dirección	: 4 x 4 x 4
Apoyos	Base máx. de apoyo	longitudinal: 6,55 m, transversal: 6,40 m
	Base de apoyo reducida	longitudinal: 6,55 m, transversal: 4,40 m; momento de limitación de carga programable
Motor	Motor Diesel Daimler-Benz LEV OM 368 LA, poco contaminante según *EURO 1*	
	Potencia	: 171 kW a 2400 rpm
	Par máximo	: 750 Nm a 1400 rpm
	Cilindros	: 6
	Refrigeración	: circuito cerrado de agua
	Depósito de combustible	: 300 litros
	Caja de cambios	: mecanismo de cambio bajo carga con convertidor de par y engranaje distribuidor, de 5 marchas adelante y 2 marchas atrás, 1 marcha Crawler adelante y atrás
Frenos	Según directriz CE, preparados para aplicar sistema ABS	

Superestructura

Traslación desde arriba	Funciones del vehículo que se pueden realizar desde la cabina superior: O variación de la velocidad del motor del vehículo O dirección, inclusive dirección independiente del eje trasero O frenado O cambio de marchas (2 marchas adelante, 2 marchas atrás) O apoyos (vertical)	
Contrapeso	Total 2000 kg, siempre en la superestructura	
Contrapeso suplementario	2 x 1000 kg de contrapeso suplementario para aumentar la capacidad de carga con gran alcance. Estos se pueden montar por medios hidráulicos desde la cabina de la grúa. El contrapeso puede ser transportado con la grúa hasta el lugar de trabajo.	
Pluma telescópica	Tramo de base y 3 secciones telescópicas de acero de construcción de grano fino. En la cabeza lleva 4 poleas portátiles y elementos para fijar la prolongación de la pluma. La pluma se despliega con 1 cilindro hidráulico y 2 mecanismos de transmisión por cable.	
	Largo total	: 32,30 m
	Tiempo de despliegue de 9,8 a 32,3 m	: 55 seg.
Plumin plegable	Prolongación de la pluma principal; plegable: 9,2 a 17,8 m	
	Plumin de montaje rígido de 1 ó 2 piezas, adaptable a la cabeza de la pluma principal en ángulo de 0°, 20° ó 40°	
	Plumin de 1 pieza	: 9,2 m
	Plumin de 2 piezas	: 9,2 m ó 17,8 m
	Durante el transporte, el plumin va plegado a la derecha, junto a la base de pluma.	
	Largo total de pluma	: 50,1 m
	Altura aprox.	: 52 m