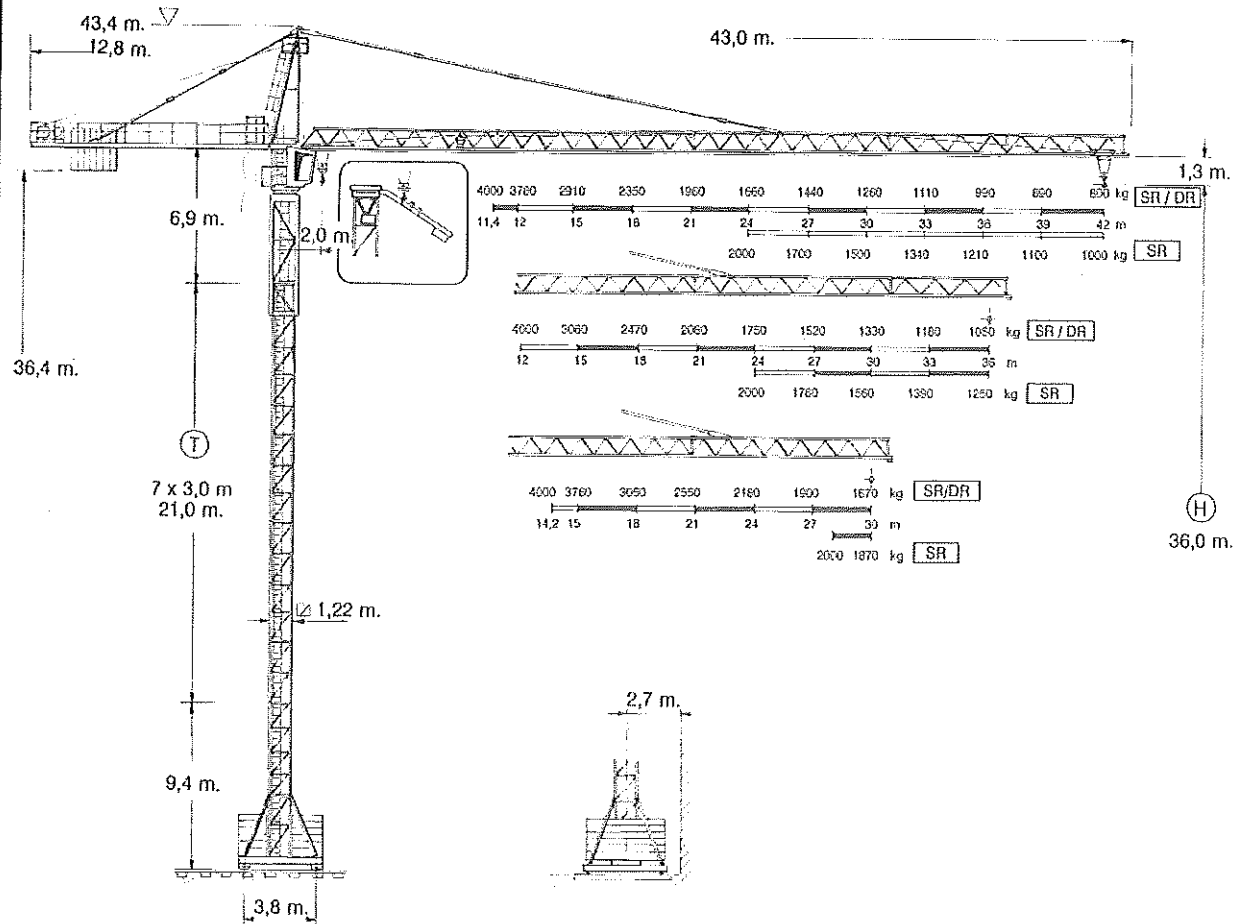




COMANSA

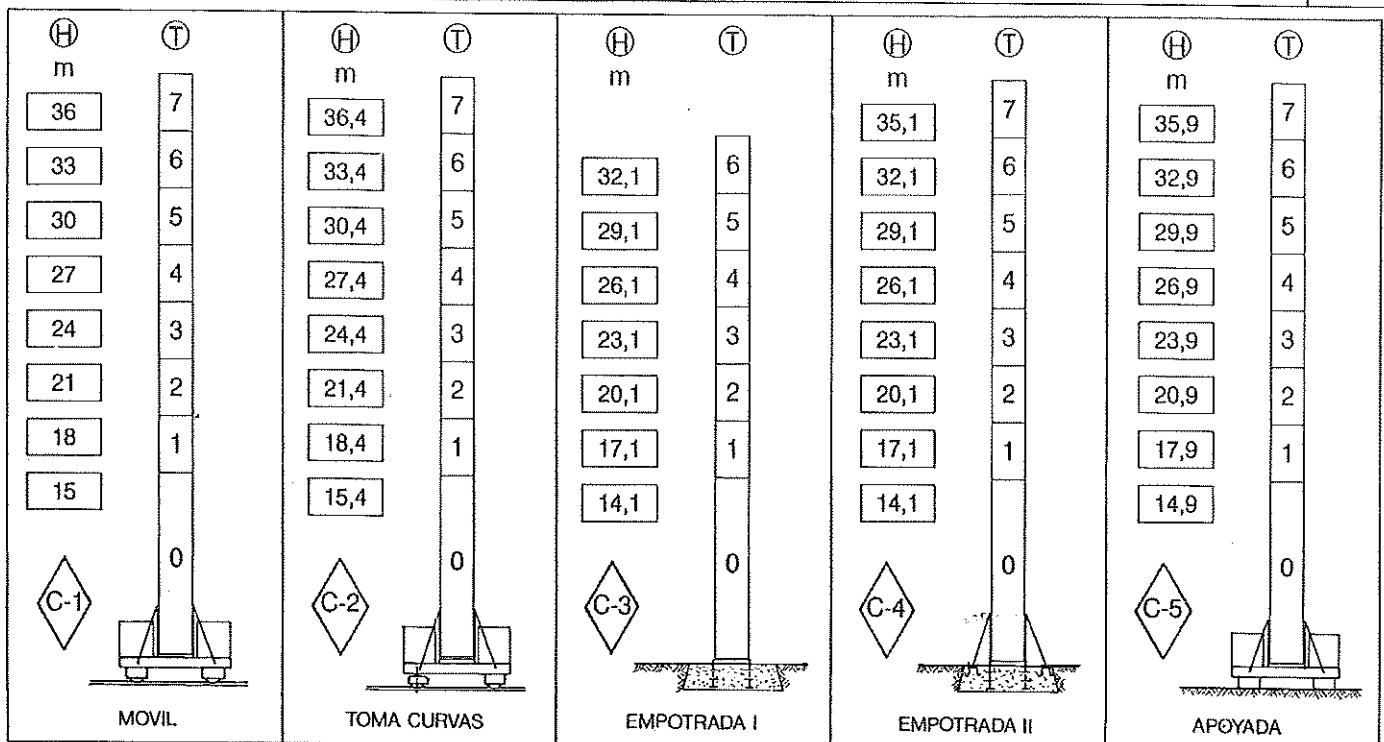
NT -42100/C



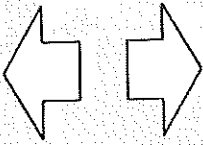
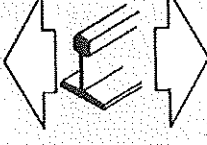
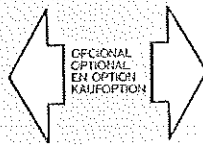
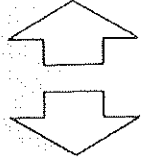
La altura es aproximada con carro en punta y longitud máxima de pluma.
The height under hook is approximative: Trolley at longest jib end, hook as per drawing.
Le hauteur est approximative: Chariot en pointe de l'écène la plus longue, crochet dans la position représentée.
Die Hakenhöhe ist ungefährl. mit der Laufkatze an der Auslegerspitze und die grösste Ausladung.

ITC. MIE - AEM2.88
DIN 15018 H1 B3

montaje hidráulico - hydraulic erection - montage hydraulique - hydraulikmontage





			Tensión de alimentación Operating voltage Tension de service Betriebsspannung 380 V
CC / 21	G - 38/D	TR - 30	Frecuencia Frequency Fréquence Frequenz 50 Hz
2,5 CV	5 CVcc.	4 CV	Tensión de maniobra Control tension Tension de manoeuvre Handhabungsspannung 110 V
38 m/mn.	0 → 0,16 0,16 → 0,4 r.p.m. 0,4 → 0,8	20 m/mn.	Potencia total de motores Total motor output Puissance totale des moteurs Gesamtmotorenleistung 34 CV
			Sección de cable Cross section of cable Section du câble Kabelquerschnitt 4 x 25 mm. ²
			
CC - 23	CE - 61		
2,6 CV	22 CV		
14 42 m/mn.	7,2 m/mn.	40 m/mn.	80 m/mn.
	3,6 m/mn.	20 m/mn.	40 m/mn.
	I	II	III
	2.000 kg.	2.000 kg.	1.000 kg.
	4.000 kg.	4.000 kg.	2.000 kg.
	SR	DR	
	CAPACIDAD DE TAMBOR DE ELEVACION: 243 M. (3 CAPAS)		
	CAPACITE DE TAMBOUR DE LEVAGE: 243 M. (3 COUCHES)		
	HOIST DRUM CAPACITY: 243 M. (3 LAYERS)		
	RAUMINHALT: 243 M. (3 SCHICHTE)		

C-1	En servicio In service En service In Betrieb	R. máx.	31 t.
	Fuera de servicio Out of service Hors service Ausser Betrieb	R. máx.	41 t.
	Peso de la construcción Dead weight Poids de la construction Konstruktionsgewicht		24 t.
	Lastre de base Base ballast Lest base Zentralballast		36 t.

Reserva de modificaciones.—Subject to modifications.—Modifications réservées.—Konstruktionsänderungen vorbehalten.